

























4. 煙燻対象道路の概況

ジェリコ市道路調査書票一舗装整備要請道路 (1/23)









路線 No	現状写真		調査結果	
	現状写真	現状写真	Al Furat Street 道路機能	延長：240m 道路幅：4m Amman Street と接続し、住宅地区の道路とアクセスする道路(Missing Link)である。
1	 起点、Amman Street 側	 両側は畑	コメント	未舗装道路であり、縦断凹凸量 10~20cm 程度である。両側は畑である。起点にホテルがあり、終点には住宅が点在する。終点は EU プロジェクト道路と接続する。
2	 両脇に壁があり 7 m 幅	 まだ、沿道に住宅は多くない。	コメント	未舗装道路であり、縦断凹凸量 10~20cm 程度である。一部、宅地間の幅員が 7 m となっている(写真左参照)。住居が点在している。これも EU プロジェクト道路と接続する。
3	 起点	 未舗装であるが比較的状况は良い。	コメント	未舗装道路であり、縦断凹凸量 5~10cm 程度である。照明有り。その先に EU プロジェクト道路があり、地区内の舗装道路網が形成される。
4	 Amman St からの起点 電柱が立ち、7.5m である。	 現在、行き止まりとなっている。 その先は農地である。	コメント	未舗装道路であり、縦断凹凸量 5~10cm 程度である。中間地点で舗装道路区間 (約 30m) がある。未舗装区間には住宅が貼り付いている。終点付近は行き止まりで、舗装整備には、写真右のコンクリート小屋、フェンス及びビビニールハウスの撤去が必要となる。その先は畑である。









路線 No	現状写真		調査結果	
	現状写真	現状写真	Ibnn Al Nafis	延長：1030m 道路幅：10m
5			道路機能	幹線道路の Amman St. と Al Magtas St. と連結する道路 (Link Road) である。これが整備されると東部郊外の南北の方向のアクセスが飛躍的に向上する。
6			コメント	100m 舗装区間がある。既存道路は刑務所横までの約 150m であり、それ以降は空き地である。終点到舗装道路 (3m) があり、これと接続する。
7			道路機能	住宅へのアクセス道路。
8			コメント	未舗装道路であり、終点側に教軒の住宅がある。行き止まり。
			コメント	ワジの近くであり、3～4%程の勾配がある。半円の中心部に建設中の建物がある。縦断凹凸量 20cm 程度である。
			道路機能	地区内の並行する街路を半円の形状で接続する道路。
			コメント	周辺住民のアクセス道路。歩行者用道路
			コメント	Al-Qadesiyya St. の橋梁を始点とし、写真右のルートに接続する。中心部から南部の住宅地に行く場合、近道となることから、歩行者数は多く、周辺住民にとって重要な歩行者道路である。歩行者用道路として整備したいとのことであった。ワジの横にあるため、1年に1回以上は洪水で通行できなくなる。堤防などの対策も検討する必要がある。

ジェリコ市道路調査票一舗装整備要請道路 (3/23)









路線 No	現状写真		調査結果	
	起点側	中間点から終点に向けて撮影 (舗装道路と接続)	Fouad Hijazi 道路機能	延長: 180m 道路幅: 10m
9		 中間点から終点に向けて撮影 (舗装道路と接続)	南北に並行する地区内道路を接続する道路(Missing Link)としての機能を有する。	延長: 180m 道路幅: 10m
10	 両側に壁があり、5m幅である。	 未舗装道路	未舗装道路であり、縦断凹凸量 10~20cm 程度である。写真右に見える住宅にある道路と接続する。道路舗装上特に障害になるものは見られなかった。	延長: 320m 道路幅: 5-10m
11	 起点 (沿道に住宅が連担している)	 終点 (行き止まり)	住宅までのアクセス道路。T字型で道路を整備するが、この内2本が既存舗装道路と接続する(Missing Link)。	延長: 150m 道路幅: 6.7 m
12	 起点 (現在は住宅までのアクセス道路、未舗装道路)	 終点側 (現在道路なし、矢印の方向に道路新設計画)	未舗装道路であり、縦断凹凸量 10~20cm 程度である。住宅が点在している。両側に塀がたっているため、一部狭幅員区間があることから、その区間は5m幅で整備する。	延長: 130m 道路幅: 4.2m
			東西に並行する地区内道路を接続する道路(Missing Link)として機能を有する。	
			一部、住宅のアクセス道路 (写真左) が既存道路として使えるが、その先は農地であり現在通行できない。道路整備には、灌漑用タンク、フェンスや木を撤去する必要あり。(写真右)	

ジェリコ市道路調査票一舗装整備要請道路 (4/23)









路線 No	現状写真		調査結果	
	現状写真	現状写真	Atif Al Arif 道路機能	延長：870m 道路幅：4.2-5.8m
13	 中間地点 (現在は草木が覆い、狭い。)	 起点 (灌漑用の水路がある。)	幹線道路同士 (Hisham Palace St. と Ain es-Sultan St.) の連結道路(Link Road)であり、また、ANCIENT JERICHOの近くまでアクセスし、観光道路としてのポテンシャルを有する。 コメント 中間地点は幅員が狭く、自動車でやっと走行できる状況である。草木の伐採やフェンスの撤去が必要となる。また、道路横には灌漑用の水路がある。起点側には住宅があり、終点側にスライミングプール施設がある。その間は農地となっているが、用地取得の合意がとれていない。	
14	 起点側 (両側に住居があり、5.7m 幅である)	 終点側	Hashim Balou 道路機能 コメント	延長：400m 道路幅：5.7-9.0 m 2本の南北の地区内道路を接続する機能を持つ道路 (Missing Link)。 未舗装道路であり、縦断凹量 10~20cm 程度である。起点側は両側に住居/壁があり、5.7m 幅と狭い。この区間は 5m 幅で整備し、それ以降は 9m 幅で整備する。
15	 起点 (既存道路から門をくぐり抜けて行くルート)	 写真左の門をくぐり抜けたところ。現在、通行不可。	Al Hadad 道路機能 コメント	延長：180m 道路幅：4.5m 2本の南北の地区内道路を接続する機能を持つ(Missing Link)。 起点側に未舗装道路があり、その先は農地となり、木及びフェンスがあるため、現在、通過不可。また、土地収用に関し、住民からの合意をとれていない。起点の美保道路は 4.5m と幅が狭いものの、市側はフェンス等の障害物を撤去して 8m 幅で整備したい方向である。
16	 舗装道路整備ルート (起点) 矢印に従い道路整備する。	 9m 幅で整備するためにはフェンスの取り壊し必要。	Al Malga Street 道路機能 コメント	延長：440m 道路幅：10 m 住宅地内の南北を結ぶ道路(Missing Link)。 現在、自動車は通行不可。老人センター (建設中) への道路とその前後の農地を通過することになり、道路建設するためには、壁の撤去や草木の伐採がある。ただし、既に測量により壁上にマーキングもされており、関係者の同意も得られている、道路用地は確保されている。

路線 No	現状写真		調査結果	
	未舗装区間	道路予定区間の中央に Steel の小屋がある	Abu Aljajj 道路機能	延長：210m 道路幅：10m
17	 未舗装区間	 道路予定区間の中央に Steel の小屋がある	コメント 未舗装道路であるが、中央に鋼製小屋 (写真右) があるため、現在通行不可。道路建設するためには、小屋・フェンスの撤去や草木の伐採が必要となる。また、Septic Tank が埋まっており、移設が必要となる。住民側は小屋、Septic Tank の移設費をジェリコ市に要求しているが、市側は拒否している。	2本の南北の道路を接続する機能を持つ道路(Missing Link)。
18	 両脇にビニールハウスのある。		Abu Faris Esed 道路機能 コメント 未舗装道路。EU プロジェクト道路とつながり、舗装道路網が接続される。一部、写真左のように両脇にビニールハウスがあることから、この箇所のみ7m幅(舗装は5m幅)とする。市側は並行して舗装道路要請 No.67 があるため、この道路の優先度は低いとしている。	延長：400m 道路幅：7.0m 南北の並行する Patesstine St と Athawara St. を接続する道路(Missing Link)。
19	 入り口	 狭幅員区間 (現在、歩行者のみ通行可)	Abu Earam 道路機能 コメント 現在、狭幅員のため、車両通行不可。木の伐採、フェンスの撤去が必要となるが、撤去しても一部区間の幅員は3.5mしかとれない。住宅が多く立地している。	延長：200m 道路幅：2.2-4.0m 地区内の並行する南北道路を接続(Missing Link)し、幹線道路 Amman St. へ容易にアクセスするための道路である。
20	 起点	 フェンスがあり狭幅員	Al Satafi 道路機能 コメント 幅員確保するためには、コンクリート小屋(障壁)及びフェンス撤去が必要となる。市中心部に近く、周辺は住居が多く建っている。なお、街路灯整備要請区間(No.10)ともなっている。	延長：90m 道路幅：3.0-5.4m 地区内の南北方向を接続する道路であり、Missing Link 区間である。









ジェリコ市道路調査票一舗装整備要請道路 (6/23)

路線No	現状写真		調査結果	
			Al Shik Harb 道路機能	延長：210m 道路幅：6.6m
21			住宅地の南北の道路を接続する道路(Missing Link)である。  未舗装道路であり、縦断凹凸量 10~20cm 程度である。右側に灌漑の ditch があるが現在使われていない。沿道は農地である。	
22			Al Sakakini 道路機能  コメント 未舗装道路が一部あるが、それ以降は草木が生えており、車両通行不可である。道路を整備するためには、写真右にみられる大きな木の伐採、水道管の移設があげられる。また、写真左にみられるように道路用地に壁が立っておりその撤去も必要となる。	延長：310m 道路幅：なし
23			Hammad 道路機能  コメント 一部、未舗装道路であり、縦断凹凸量 30cm 程度である。それ以降は農地である。起点にある EU プロジェクト道路と接続し、舗装道路網が形成される。起点側には住宅が立地し、向側が塀で道路幅が 8m しかない (写真左) ことから、8m 幅 (舗装は 5m) で整備する。	延長：370m 道路幅：8m
24			Al Kutafi 道路機能  コメント 未舗装道路であり、縦断凹凸量 20cm 程度である。住宅は現在、起点側のみであり、将来、舗装道路が整備されれば、沿道に住宅が立地するものと思われる。	延長：400m 道路幅：8m

ジェリコ市道路調査票－舗装整備要請道路 (7/23)









路線No	現状写真		調査結果	
	起点 (Ain-es-Sultan St.との交差点) から見た写真	終点から見た写真	Al Burtukal 道路機能	延長：230m 道路幅：5.0-8.0m 幹線道路の Ain-es-Sultan St.と地区内道路の Kan al Nasar St.を接続する道路(Missing Link)である
25	 起点 (Ain-es-Sultan St.との交差点) から見た写真	 終点から見た写真	コメント 未舗装道路であり、縦断凹凸量 20cm 程度である。現在、沿道に特に障害物は見られなかった。終点部の Kan al Nasar St.沿いには住宅が連担しており、これら住民へのアクセス道路として利用される。	未舗装道路であり、縦断凹凸量 20cm 程度である。沿道に住宅が数軒ある。また、終点側 (北側) の道路沿いにも住宅が多く立地しており、舗装されると、これら住民も多く利用すると考えられる。本道路は、バナナ農園の横を通るが、幅が狭いため、伐採が必要となる。その他フェンスの撤去も必要である。
26	 バナナ農園とフェンスで囲まれている。	 沿道に住宅が立地している。	Hitham Suti 道路機能 コメント	延長：570m 道路幅：4.0-8.0 m 地区内の舗装道路網を接続する道路(Missing Link)である。 未舗装であり、縦断凹凸量 20～30cm 程度である。沿道に住宅が数軒ある。また、終点側 (北側) の道路沿いにも住宅が多く立地しており、舗装されると、これら住民も多く利用すると考えられる。本道路は、バナナ農園の横を通るが、幅が狭いため、伐採が必要となる。その他フェンスの撤去も必要である。
27	 入り口 (坂となっている)	 終点側 (住宅前)	Al Samarat 道路機能 コメント	延長：30m 道路幅：4.0m 住宅へのアクセス道路 Al Douk 地区の未舗装道路である。行き止まりで区間が短い。
28	 壁とフェンスに囲まれている。幅は 4.5m である。	 終点側 (住宅前)	AL Mushasha 道路機能 コメント	延長：135m 道路幅：4.5-10m 2本の南北の地区内道路を接続する道路(Missing Link)である。 未舗装道路であり、縦断凹凸量 10～20cm 程度である。4.5m と狭いが、ROW は 4m であることから、この幅内で舗装することとなる。北側の郊外部であるが、沿道には住宅が貼り付いている。

ジェリコ市道路調査票—舗装整備要請道路 (8/23)









路線 No	現状写真		調査結果	
	起点側 (両側をフェンスで囲まれている)	終点側 (住宅が立地している)	Ishaque Balu 道路機能 延長：150m	沿道住宅のアクセス道路 道路幅：3.7m
29	 起点側 (両側をフェンスで囲まれている)	 終点側 (住宅が立地している)	コメント 未舗装道路であり、縦断凹凸量 10～20cm 程度である。起点及び終点到住宅が立地している。両側にフェンスが設置されている。まだ、ROW はとれておらず、3m の計画である。行き止まり。	
30	 終点は写真奥の住宅まで	 (両側をフェンスで囲まれている)	Yousif Abuodi 道路機能 延長：150m	沿道住宅のアクセス道路 道路幅：3.0-4.9m
31		 (両側をフェンスで囲まれている)	Sultan Abu Gazaleh 道路機能 延長：170m	沿道住宅のアクセス道路 道路幅：5.0 m
32	 舗装予定箇所 起点から見た写真	 舗装予定箇所 終点から見た写真	Khadijeh Hijazi 道路機能 延長：90m	沿道住宅のアクセス道路 道路幅：4.0m
			コメント 終点にある中央奥の建物までのアクセス道路。右壁に沿って道路舗装する予定。ROW は 4m となっている。行き止まり。	











ジェリコ市道路調査票一舗装整備要請道路 (9/23)

路線 No	現状写真		調査結果	
	Abu Zaitun	Rasmieh Al Owaiwi	Abu Zaitun	Rasmieh Al Owaiwi
33			沿道の住居にアクセスする道路。 道路幅：4~10m	延長：140m
	起点	両側に壁が立ち並び4m。	コメント 未舗装道路であり、縦断凹凸量 10~20cm 程度である。行き止まり道路。終点部は住居が隣接している。ROW は 4m で、現在の道路幅員も 4m である。	
34			住宅へのアクセス道路 道路幅：3.2-10 m	延長：250m
	起点	終点	コメント 未舗装道路、縦断凹凸量 10~20cm 程度である。両脇は農地である。入り口近くの壁やフェンスの撤去や、小さな木の伐採が必要となる。キャナルが終点部にある。	
35			Al Forosia Street 道路機能 Al Qadesia Street (現在、フランソスの援助で拡幅工事中) と接続し、終点には Papaya Park, New Muslim Cemetery, Horse Riding Club があり、これらへのアクセス道路。	延長：1280m
	起点 (Al Qadesia 道路との交差点)	終点 (Cemetery の入口)	コメント 2004年にUSAIDの援助で舗装整備(4m)したが、交通がすれ違うほどの舗装幅員がないことから、両側にそれぞれ2m拡幅して、舗装幅8mとする。なお、街路灯要請区間No.8でもある。	道路幅：10m
36			Al Shalabi 道路機能 住宅へのアクセス道路。ただし、要請道路 No.71 Shahrzad が整備されると、これと接続し、地区内道路網を構成する。	延長：270m
	現在、一軒の住宅と幹線道路 Al Magtas St. を結ぶ。	終点	コメント 未舗装道路であり、縦断凹凸量 20~30cm 程度である。行き止まり。ただし、No.71 Shahrzad が整備されると、これと接続し、地区内道路網を構成する。	道路幅：3.5m






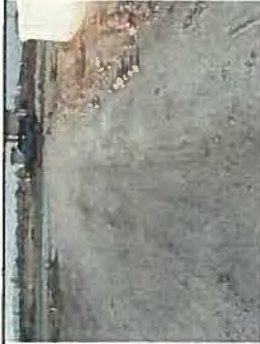


ジェリコ市道路調査票－舗装整備要請道路 (10/23)

路線 No	現状写真		調査結果	
	起点 (その先はワジで低くなっている。奥に見えるのが intercontinental Hotel)	終点側 (住宅開発地区と接続する)	Abed Elkader Al husini 道路機能	延長：950m 道路幅：なし
37	 起点 (その先はワジで低くなっている。奥に見えるのが intercontinental Hotel)	 終点側 (住宅開発地区と接続する)	地区内の南北を接続する道路であるとともに幹線道路 Al Qudes St.(Jerusalem Street)と並行に位置し、代替道路としての役割も有する。  現在は、車が走行する道路はない。道路整備の際は、フェンスの撤去が農地を通ることとなる。特に、縦断が大きくかつワジを通過することとなるが、雨季には浸水することが想定されるので、盛土構造やワジの箇所はかかべの設置が必要となる。	
38	 道路幅は十分確保できている。	 開発地域で建設中の住居が多く見られる。	Eskan Jericho municipality 道路機能 現在建設中の住宅の街区道路。  建設中の住宅地の道路5本。「田」の上の線がない形状。未舗装道路であり、縦断凹凸量 30cm 程度である。 Al Qudes St.(Jerusalem Street)から当住宅地域に入る道路は US AID が整備済み。	延長：500m 道路幅：10 m
39	 両脇にフェンスがある。		Hisham Bahu 道路機能 東西に走行する 2 本の地区内道路を接続道路(Missing Link)  未舗装道路であり、縦断凹凸量 10～20cm 程度である。北部の郊外部であり、これより先は、住宅はない。	延長：135m 道路幅：10 m
40	 起点からみた写真	 終点側に住居がある。	Khalid Amar 道路機能 沿道に立地している住宅へのアクセス道路。  未舗装道路であり、縦断凹凸量 20～30cm 程度である。行き止まり。近くには、Treatment Center や住宅整備をしている開発地域である	延長：200m 道路幅：10 m









ジェリコ市道路調査票一舗装整備要請道路 (11/23)

路線 No	現状写真		調査結果	
	奥の建物まで行き止まり。	入り口	Ahmed Shatat 道路機能	延長：30m 道路幅：5.0m
41			住居へアクセス道路。	未舗装道路。行き止まり。住宅が4, 5軒立地している。
42			Al Tahan 道路機能	延長：330m 道路幅：6.0-8.0 m
	奥の建物まで行き止まり。	先の幹線道路 Jerusalem St. と接続する。	幹線道路 Al Qudes St.(Jerusalem St.)と接続し、住宅地の街路に繋がっている。対象道路は2本であり、菱形で形成。	対象道路の内、南北に走る道路(150m)は、4mの舗装幅で既に整備されており、まだ路面もさほど傷んでおらずオーバーレイで十分である。沿道には住宅が立地している。
43			Al Moughrabi qasem 道路機能	延長：360m 道路幅：4.0m
	起点 ( Hisham Palace Street 側) 幅 4m	終点 (農地であり、通行不可)	Hisham Palace Street と地区内の南北道路 Bilal Street を接続する道路(Missing Link)である。	入口は狭く、現在は、沿道住宅のアクセス道路。それより先は現在、農地であり、通行できない。一部は私有地であり、住民からの合意を得る必要がある。また、道路整備の際には木の伐採が必要である。
44			Musa Al Bakar 道路機能	延長：190m 道路幅：8.0m
	奥の建物まで行き止まり。	終点 (農地であり、通行不可)	幹線道路 Al Qudes St.(Jerusalem St.)と接続し、住宅地の街路に繋がっている。No.42 と接続する。	未舗装道路。フェンスが立っており、現在、通行不可。沿道には住宅が立地している。









ジェリコ市道路調査票－舗装整備要請道路 (12/23)

路線 No	現状写真		調査結果	
			Tareq Zaki	延長：260m 道路幅：5m
45			道路機能 現在は、住宅までのアクセス道路。	
46			コメント 未舗装区間であり、縦断凹凸量 30～40cm 程度である。写真左建物までのアクセス道路。その先も未舗装道路。	
47			道路機能 住宅（建設中）までのアクセス道路	Khader Darwish 延長：320m 道路幅：5.5-7.4 m 2本の南北の生活道路を接続する機能を持つ。ただし、先は未舗装道路である。  コメント 未舗装道路であり、一部草木が生い茂り、フェンスが倒れており、車の通行不可。北部の郊外部で住宅はほとんどない。
48			道路機能 Amman Street と接続する。	Zain Al Mughrabi 延長：100m 道路幅：8m 住宅までのアクセス道路。  コメント 未舗装道路で、写真左にある建物までのアクセス道路。南部の住宅開発地区に位置している。行き止まり。  Abass Al Avar 延長：計 460m 道路幅：10 m 東部の住宅開発地区の街区道路。対象道路は2本。1本は Amman Street と接続し、1本は未舗装道路と繋がる。  コメント 開発中で沿道には住宅がまだ整備されていない。









ジェリコ市道路調査票一舗装整備要請道路 (13/23)









路線 No	現状写真		調査結果	
	現状写真	現状写真	Al Salman	延長：290m 道路幅：10m
49			道路機能 東部住宅開発地区の街区道路。また、舗装要請道路 No.5 Ibum Al Nafis と Yunis Abu Durra St. を接続する道路となる。No.50,51 と並行に位置している。	道路幅：10m
50			コメント 未舗装道路。この道路沿いは既に住宅が建設されている。道路整備する上で特に障害となるものはみられなかった。	Abu Arab 延長：290m 道路幅：10m
51			道路機能 東部住宅開発地区の街区道路。また、舗装要請道路 No.5 Ibum Al Nafis と Yunis Abu Durra St. を接続する道路となる。No.49,51 と並行に位置している。	Tayseer Bali 延長：280m 道路幅：10m
52			コメント 未舗装道路。一部、住宅ができているところもあるものの沿道は空き地が多い。	Aber Ekrimawi 延長：120m 道路幅：5m

ジェリコ市道路調査票一舗装整備要請道路 (14/23)

路線 No	現状写真		調査結果	
	Small entrances 道路機能	道路機能	Small entrances 道路機能	道路機能
53	 No.53-1	 No.53-3	沿道住宅のアクセス道路。 Small Entranceとして5本の道路が要請されている。 No.53-1 Fath St. 延長 35m(幅 7m) No.53-2 Al-Fahd St. 延長 60m(幅 2.9m) No.53-3 Mohkbe St. 延長 100m(幅 3.3m) No.53-4 Abu-Ab St. 延長 65m(幅 3.8m) No.53-5 Abu-Frth St. 延長 50m(幅 3m)	延長：310m 道路幅： 延長：6m
54	 No.53-1 入口	 No.53-3 塀とフェンスに囲まれている。	隣接する建物へのアクセス道路 未舗装道路。沿道に住宅と軍施設が立地している。その先に接続する道路は未舗装道路である。フェンスの撤去が必要となる。要請道路 N.62 及び No.77 と並行する道路である。	延長：130m 道路幅：6 m
55	 No.53-1 現在は空き地である。	 No.53-3 矢印のルートとなる。	住宅内の道路同士を接続する道路(Missing Link)。 Al-Zuhar St.及び舗装要請道路 No.75 Yagi St.と並行に形成する。 現在、空き地であり、特に道路はない。写真右の住宅の横を通過する。	延長：200m 道路幅：なし
56	 No.53-1 写真奥が舗装道路で起点 (矢印は終点方向を示す。)	 No.53-3 終点には住宅が数軒が立地している。	住宅までのアクセス道路。 写真右の住宅までのアクセス道路。現在、空き地であり、特に道路はない。	延長：300m 道路幅：なし









ジェリコ市道路調査票一舗装整備要請道路 (15/23)

路線 No	現状写真		調査結果	
	現状写真	現状写真	Najuan kaabna 道路機能	調査結果
57	 <p>220mを過ぎてから左に曲がり、舗装道路と接続する。</p>	 <p>矢印方向に道路整備する。矢印の先が写真左</p>	<p>延長：360m 道路幅：なし 地区内の道路を接続する道路(Missing Link)。</p>	<p>延長：360m 道路幅：なし 地区内の道路を接続する道路(Missing Link)。</p>
58	 <p>途中に大きな木がある。</p>	 <p>現在は道がなくフェンスで閉じている。</p>	<p>Ibrahim Al Hilou 道路機能</p> <p>延長：280m 道路幅：7 m</p>	<p>延長：280m 道路幅：7 m</p> <p>2本の南北の地区内道路を接続する道路(Missing Link)</p>
59	 <p>入り口は狭く4mとなっている。</p>	 <p>その先は農地である。</p>	<p>Al Karbounty 道路機能</p> <p>延長：270m 道路幅：4.0 m</p>	<p>延長：270m 道路幅：4.0 m</p> <p>沿道住宅へのアクセス道路。No.4の道路が整備されれば、それらとも接続し、街区を形成する。</p>
60	 <p>横に灌漑水路がある。</p>		<p>Abed Al raouf Al Namari 道路機能</p> <p>延長：200m 道路幅：8.0m</p>	<p>延長：200m 道路幅：8.0m</p> <p>Hisham Palace へ向かう道路から枝分かれし、終点の住宅(2, 3軒)までのアクセス道路</p>
			<p>コメント</p>	<p>現在は農地であり、通行できない。</p>
			<p>コメント</p>	<p>写真左のように入口は狭いが、市に確認したところ建設前に撤去されることであった。既存道路は写真右の車まで。それより先は農地である。</p>
			<p>コメント</p>	<p>道路脇に灌漑水路がある。行き止まり</p>









路線 No	現状写真		調査結果	
			Fayez al mmakit 道路機能	延長：200m 道路幅：4-10m
61		 起点 (Amman Street の入り口) 矢印先の建物の一部を撤去する必要有り。	コメント 一部未舗装、車両通行不可区間有り。現在使われていないキャナル有り。一部、建物、フェンス撤去必要。住民の合意が採れない。行き止まり。	
62		 先の未舗装道路と接続する。 道路の左側は住宅、右側は農地である。	Etkadik 道路機能 コメント	延長：230m 道路幅：8.0m
63		 入口は使われていない小屋があり、幅 2.5m である。 先は農地。行き止まり。	コメント	Abu odeh Al mughrabi 道路機能 コメント
64		 フェンスに沿って道路整備する予定。 計画図 (半円の中に建設される)	コメント	延長：500m 道路幅：なし











ジェリコ市道路調査票一舗装整備要請道路 (17/23)









路線 No	現状写真		調査結果	
	写真	写真	Salah abdo 道路機能	延長：150m 道路幅：なし
65	 入り口	 写真のようにアクセス道路を利用し、その先の農地を通過するルートとなっている。	先にユダヤ教会があり、その施設へのアクセス道路。  コメント 一部、建物のアクセス道路があるが、その先は農地である。行き止まり。	
66	 コンクリート・フェンスの撤去が必要	 フェンス・家畜小屋の撤去	Mohamad yousif auajnih 道路機能  コメント 通行不可。小屋及びコンクリート・フェンスを撤去する必要がある。	延長：170m 道路幅：4.0 m  2本の南北の地区内道路を接続する道路(Missing Link)である。
67			Abu Al mounther 道路機能  コメント 未舗装道路。舗装要請区間 No.18 と並行に位置する。一部、ビニールハウスが両側にあり、5m幅しかない。よって、その区間のみ5m幅で整備し、それ以外の箇所は9m幅で整備する。	延長：400m 道路幅：5.0m  南北の並行する Palestine St と Athawara St を接続する道路(Missing Link)。
68			Vegetable market 道路機能  コメント 空き地であり、特に障害になるようなものはない。	面積：55m*90m=4950m2  New Vegetable Market の駐車場として利用する。

ジェリコ市道路調査票一舗装整備要請道路 (18/23)











路線 No	現状写真		調査結果	
			Al Douk	道路幅
69			Al Douk 地区における住宅へのアクセス道路 (計 5 本) である。No.69-2 は舗装道路同士を接続する道路となるがそれ以外は沿道住宅までのアクセス道路 全て未舗装区間。全て民地で ROW は取得されていない。 No.69-1 Mohammad Khalaf Samarat Heirs St. 延長 60m, No.69-2 Asakerah St. 延長 260m, No.69-3 Mohmoud Samarat St. 延長 60m, No.69-4 Al-Daman St. 延長 100m, No.69-5 Al fhedat St. 延長 100m,	延長：計 580m
	No.69-2 (沿道住宅のアクセス道路及び舗装道路を接続する。)	No.69-5 (住宅へのアクセス道路)	道路機能 コメント	道路幅：7-10m
70			Al dahia 道路機能 コメント	延長：860m
			空き地を中心に扇形に道路が形成され、沿道住宅のアクセス道路となっている。 ガレageが道路で比較的、路面状況は良好。各区間用地幅は広い。	
71			Shahrazad 道路機能 コメント	延長：540m
			沿道施設へアクセス道路であるが、周辺道路 (要請道路 No36,87 等) と接続し、地区内道路網を形成する 逆丁字型で2本の道路が整備対象。1本が未舗装道路、他1本は農地 (ただし官地) である。	道路幅：3.5-10 m
72			Hisham palace 道路機能 コメント	延長：920m
	この区間は ROW が採れていない。	起点 (Hisham Palace 入口)	沿道のアクセス道路であるとともに、Hisham Palace 遺跡と接続しており、観光施設のアクセス道路としても機能を有する。 一部、ROW が取得できていない区間がある。この区間は Government の土地である。 実施の場合、一部、幅が狭いため、フェンスの撤去が必要となる。その他、灌漑用の溝が道路横にある。	道路幅 5.8m







































路線 No	現状写真		調査結果	
	起点	終点	Bshara kuri 道路機能	延長：80m 道路幅：なし
73	 <p>起点(Um Rashrash St.)矢印の方向に整備する。</p>	 <p>終点側(Mutah St.)</p>	<p>東西に走行する 2 本の道路を接続する道路(Missing Link)である。</p> <p>コメント 現在道路はなく、写真に示すビニールハウスを撤去して整備する。ただし、まだ、所有者との合意は探れていない。</p>	延長：80m 道路幅：なし
74	 <p>起点</p>	 <p>終点</p>	<p>延長：180m 道路幅：なし</p> <p>道路機能 地区内道路同士を接続する道路(Missing Link)。</p> <p>コメント 一部、未舗装道路があるが、その先は農地で道路なし。小屋、フェンスの撤去、草木を多く伐採する必要がある。</p>	延長：180m 道路幅：なし
75	 <p>既存道路は住宅横まで</p>	 <p>終点</p>	<p>延長：130m 道路幅：8m</p> <p>道路機能 地区内道路の Acre St. と Haifa St. を接続する道路(Missing Link)。</p> <p>コメント 既存道路は、写真左の住宅の横まで。それ以降は空き地で通行不可。古い灌漑溝がある。</p>	延長：130m 道路幅：8m
76	 <p>今回の要請は建物手前までのアクセス道路。(Urban Plan の線形で舗装を行う)</p>	 <p>建物の反対側 (西側) 本来は矢印の方向に整備したいが、今回、こちら側は整備しない。</p>	<p>延長：100m 道路幅：なし</p> <p>道路機能 建物までのアクセス道路。</p> <p>コメント 本来は、写真にある建物の横を通し、地区内道路を結びつける道路である。ただし、現在、壁や多くの農地の撤去が必要となってしまう。また、現在の舗装道路は Urban Plan の線形と異なった舗装道路となっている。このことから、今回は、地区内道路を接続するところまでせず、Urban Plan の道路線形で建物手前まで整備するのととであった。(写真左の矢印まで)</p>	延長：100m 道路幅：なし







ジェリコ市道路調査票一舗装整備要請道路 (20/23)

路線No	現状写真		調査結果	
	起点からの写真 (その先は未舗装道路と接続する。)	終点からの写真	Al Halawani 道路機能	延長：140m 沿道住宅へのアクセス道路 道路幅：5m
77			コメント 未舗装区間。先に接続する道路は未舗装道路。舗装要請区間 No.62 と並行に位置する。	
78			コメント 舗装路面が損傷している。現在、フランスの援助で実施されている道路プロジェクトと接続する道路である。当初 20m 幅員を想定していたが、予算の関係で 12m の舗装道路 (4車線) のみとなったようである。縦断が大きく、沿道に比べて低いいため、道路整備の際は盛土対策が必要である。ペドウィンの移転が必要になるが、現地調査による移転に合意しない可能性がある。	Iron factory street 道路機能 延長：2100m 道路幅：7 m 鉄工場及び計画中の農産加工団地と市内を結ぶ道路。
79			道路機能 舗装年 1994 縦断凹凸量 50mm ひび割れ率 50% 損傷・補修状況 縦にひび割れが連続している。また、亀甲状クラックや剥離、わだち掘れ等が多くみられる。 コメント 当初、約 2km オーバーレイを考えていたが、ワジにかかる区間 500m に限定して、盛土(最大 2m 高)にして、カルバートを配置し、排水に配慮した構造とする。	Al Qudes Street 延長：2000m(500m) 道路幅：20m 他都市からジェリコ市に流入する多くの交通は、この道路を利用し重要な道路である。日交通量は 8,400 台。 舗装年 1994 舗装幅(m) 14m 縦断凹凸量 50mm わだち掘れ量 30mm ひび割れ率 50% 舗装端欠損 あり
80			道路機能 舗装年 1986 縦断凹凸量(mm) 10mm ひび割れ率 30% 損傷・補修状況 舗装は古いため、表面の摩耗、部分的なヘアクラックがみられる。ただし交通量が少なく、損傷は大きくない。 コメント 全区間オーバーレイで十分と思われる。	Khalid bin al walid 延長：300m 道路幅：10 m 北部地域と中心部をつなぐ道路 舗装年 1986 舗装幅(m) 4m 縦断凹凸量 (mm) 10mm わだち掘れ量 (mm) 30% 舗装端欠損 なし









ジェリコ市道路調査票—舗装整備要請道路 (21/23)

路線No	現状写真		調査結果	
			Tounis	延長：130m 道路幅：10m 幹線道路 Amman St. と Al Magtas St. を連結し、地区内にアクセスする道路である。
81			<p>舗装年 1998 舗装幅(m) 4.5m</p> <p>縦断凹凸量 20mm わだち掘れ量</p> <p>ひび割れ率 40% 舗装端欠損 なし</p> <p>損傷・補修状況 表面の摩耗、老朽化及びひび割れが多くみられ、亀甲状クラックへと進展しつつある。</p> <p>コメント 全区間オーバーレイで補修するのが望ましい。</p>	<p>舗装年 1998 舗装幅(m) 4.5m</p> <p>縦断凹凸量 20mm わだち掘れ量</p> <p>ひび割れ率 40% 舗装端欠損 なし</p> <p>損傷・補修状況 表面の摩耗、老朽化及びひび割れが多くみられ、亀甲状クラックへと進展しつつある。</p> <p>コメント 全区間オーバーレイで補修するのが望ましい。</p>
82			<p>Ein Es Sulhan</p> <p>延長：500m 道路幅：20 m</p> <p>道路機能 市中心部と北西地区を接続するとともに、北部の都市とのアクセス道路も有す骨格幹線道路。日交通量5,200台。</p> <p>舗装年 2000 舗装幅(m) 14m</p> <p>縦断凹凸量 10mm わだち掘れ量</p> <p>ひび割れ率 40% 舗装端欠損 なし</p> <p>損傷・補修状況 比較的路面は良いものの、表面の摩耗、老朽化、横方向のひび割れが多く見られる。</p> <p>コメント 全区間オーバーレイで十分と思われる。</p>	<p>Ein Es Sulhan</p> <p>延長：500m 道路幅：20 m</p> <p>道路機能 市中心部と北西地区を接続するとともに、北部の都市とのアクセス道路も有す骨格幹線道路。日交通量5,200台。</p> <p>舗装年 2000 舗装幅(m) 14m</p> <p>縦断凹凸量 10mm わだち掘れ量</p> <p>ひび割れ率 40% 舗装端欠損 なし</p> <p>損傷・補修状況 比較的路面は良いものの、表面の摩耗、老朽化、横方向のひび割れが多く見られる。</p> <p>コメント 全区間オーバーレイで十分と思われる。</p>
83			<p>Al yarmouk</p> <p>延長：420m 道路幅：8m</p> <p>道路機能 幹線道路 Amman St. と接続する地区内道路。</p> <p>舗装年 1994 舗装幅(m) 4m</p> <p>縦断凹凸量 10mm わだち掘れ量</p> <p>ひび割れ率 50% 舗装端欠損 なし</p> <p>損傷・補修状況 表面の摩耗、老朽化、道路端にひび割れが多く見られた。</p> <p>コメント ひび割れがみられるものの、地区内道路で交通量も少ないことから、全区間オーバーレイで十分と思われる</p>	<p>Al yarmouk</p> <p>延長：420m 道路幅：8m</p> <p>道路機能 幹線道路 Amman St. と接続する地区内道路。</p> <p>舗装年 1994 舗装幅(m) 4m</p> <p>縦断凹凸量 10mm わだち掘れ量</p> <p>ひび割れ率 50% 舗装端欠損 なし</p> <p>損傷・補修状況 表面の摩耗、老朽化、道路端にひび割れが多く見られた。</p> <p>コメント ひび割れがみられるものの、地区内道路で交通量も少ないことから、全区間オーバーレイで十分と思われる</p>
84			<p>Dumping Site Street</p> <p>延長：1100m 道路幅：10m</p> <p>道路機能 Al Magtas Street で Dumping Site へアクセスする。</p> <p>舗装年 1980 舗装幅(m) 5m</p> <p>縦断凹凸量 150mm わだち掘れ量 (mm) 50mm</p> <p>ひび割れ率 90% 舗装端欠損 あり</p> <p>損傷・補修状況 路面がたわんでおり、至る所で穴が空いている。路盤が波打っている。</p> <p>コメント 舗装が古く、ひどく傷んでいる。全区間、路盤から再建が必要がある。</p>	<p>Dumping Site Street</p> <p>延長：1100m 道路幅：10m</p> <p>道路機能 Al Magtas Street で Dumping Site へアクセスする。</p> <p>舗装年 1980 舗装幅(m) 5m</p> <p>縦断凹凸量 150mm わだち掘れ量 (mm) 50mm</p> <p>ひび割れ率 90% 舗装端欠損 あり</p> <p>損傷・補修状況 路面がたわんでおり、至る所で穴が空いている。路盤が波打っている。</p> <p>コメント 舗装が古く、ひどく傷んでいる。全区間、路盤から再建が必要がある。</p>

路籍 No	現状写真		調査結果	
			Yafa	道路幅：10m
85			幹線道路(Ain Es Sultan Street)と接続し、地区内集約道路	延長：480m
			舗装年	2001
86			縦断凹凸量	10mm
			ひび割れ率	30%
87			損傷・補修状況	全体的には損傷は少ないものの、一部、舗装がはがれていたり、ひび割れているところが見られる。
			コメント	全区間オーバーレイするもの、歩道整備に併せ、舗装幅を4mから5mとする。
88			Aum al rashrah	延長：170m
			道路機能	住宅地の地区内道路。
86			舗装年	1998
			舗装幅(m)	3m
87			縦断凹凸量	50mm
			ひび割れ率	30%
88			舗装端欠損	あり
			損傷・補修状況	ひび割れは少ないものの舗装端欠損が非常に多くみられる。
85			コメント	路面が酷く傷んでおり、また、舗装幅も3mしかないことから、路盤から再建設し、舗装幅5mで整備するのが望ましいと考える。
			コメント	
86			Batari Factory Street	延長：300m
			道路機能	Al Magtas Street から製塩工場までのアクセス道路
87			舗装年	1990
			舗装幅(m)	3m
88			縦断凹凸量	100mm
			ひび割れ率	20%
85			舗装端欠損	あり
			損傷・補修状況	路面は比較的良いものの、路盤が波打っており、路盤が締め固まっていなかったものと思われる。
86			コメント	周辺に比べ低いため、降雨時は畑からの土と混ざって泥沼になっているとのことであった。路盤から再建設し、舗装幅5mで整備していくのが望ましいと考える。
			コメント	
87			Al Fityani	延長：130m
			道路機能	地区内道路
88			舗装年	1994
			舗装幅(m)	4m
85			縦断凹凸量	なし
			ひび割れ率	10%
86			舗装端欠損	なし
			損傷・補修状況	表面の摩耗、老朽化しているものの、路面はまだ良好である。
87			コメント	オーバーレイだけで十分と思われる。
			コメント	









路線 No	現状写真		調査結果	
	起点	終点 (補修の際はフェンスの撤去や木の伐採が必要となる)	Kawla bnt al azwar 道路機能 舗装年 縦断凹凸量 ひび割れ率 損傷・補修状況 コメント	延長：380m 道路幅：3m 並行する南北の道路を接続する道路。 1986 舗装幅(m) 3.0m 50mm わだち掘れ量 (mm) 10mm 60% 舗装端欠損 あり 起点側は、かなり傷んでおり、縦断凹凸量が大きい。また、ひび割れも多く剥離している箇所あり。 路面が酷く傷み、また舗装幅が狭いことから、路盤から再建設して舗装幅 5m に広げて修繕する。
89			Saaid Sayel 道路機能 舗装年 縦断凹凸量 ひび割れ率 損傷・補修状況 コメント	延長：580m 道路幅：8 m 住宅地域の地区内道路であり、幹線道路の Al Qudés street と接続している。 1998 舗装幅(m) 4.0m 30mm わだち掘れ量 10mm 20% 舗装端欠損 なし 表面の摩耗、老朽化、横方向へのクラックがみられた。交通量は少なく、路面の波打ちもみられないことから、全線オーバーレイで十分と思われる。
90			Al Shaouri 道路機能 コメント	延長：160m 道路幅：10 m 住宅へのアクセス道路 住宅が4軒程、立地しておりそれらのアクセス道路。未舗装道路であり、縦断凹凸量 5~10cm 程度である。行き止まり。
91				

ジェリコ市道路調査票－街灯整備要請道路 (1/5)















路線 No	現状写真		調査結果	
	起点(Amman St.交差点)	終点近く	Al Shuhada Street 道路機能	延長：820m 道路幅：12m 幹線道路 (Amman St.) から北東地域の住宅地に流出入するための道路であり、これより、生活道路へ接続している。終点は Palestine Government 施設であり、それらとアクセス道路でもある。
1			交通状況 コメント	地区内道路であるため、交通量は幹線道路に比べると少ない。近くにモスクがあり、夜間には歩行者が見られる。道路沿いに無償資金協力で学校が建設される予定。街灯は東側とし、街路灯の柱も一緒に設置する。(Type B)
2			Mikael Naema Street 道路機能 交通状況 コメント	延長：500m 道路幅：10m 地区内の集散道路であり、上の Al Shuhada Street と交差している。 地区内道路であるため、交通量は幹線道路に比べると少ない。ただし、モスクが隣接しており、夜間には歩行者が見られる。 街灯は北側とし、既存の柱に街灯を設置する。(Type A)
3			Al Manar Street 道路機能 交通状況 コメント	延長：630m 道路幅：10m 地区内の集散道路であり、Mohammad Al Dora Street を経由し、幹線道路の Amman St. や Al Magtas St. に入入りすることができる。 地区内道路であるため、交通量は幹線道路に比べると少ない。ただし、沿道に住宅が連続的に立地している (片側のみ)。 東側区間の 410m は既存の柱に街灯を設置 (Type A) し、残りの区間 220m は街路灯の柱も一緒に設置 (Type B) する。街灯は北側に設置する。
4			Mohammad Al Dora Street 道路機能 交通状況 コメント	延長：1060m 道路幅：10m 地区内の集散道路であり、当該道路から、幹線道路の Amman St. や Al Magtas St. に入入りすることができる。 地区内の交通であるため、交通量は幹線道路に比べると少なく、現在歩行者もあまりみられない。 街灯は東側とし、街路灯の柱も一緒に設置する。(Type B) ただし、一部の区間 (240m) は街灯整備済み。(240m は延長 1060m には含まれていない。)











ジェリコ市道路調査票－街灯整備要請道路 (2/5)

路線 No	現状写真		調査結果	
	現状写真	現状写真	Al Magtas Street	道路機能
5			市中部にて、Amman Street に分岐して、西部の地域を結ぶ放射幹線道路である。また、終点にはゴミ焼却場がある。	延長：2200m 道路幅：12m
6		 終点 (当区間は中央分離帯なし)	当地域の住民が市中部にアクセスするために利用される他、ゴミ焼却場の収集トラックが利用されている。日交通量は1,000台以上である。 街灯は全て北側とし、街路灯の柱も一緒に設置する。(Type B)	延長：570m 道路幅：20m
7		 新ベジタブルマーケットを越えたところまで	ヨルダンとジェリコ市内を結ぶ骨格幹線道路であり、Al Qades Street (Jerusalem St.) と同等に、とても重要な道路である。 骨格幹線道路であり、日交通量は7,000台以上である。歩行者は120(人/日)程度で多くはない。 対象区間の前後は、街路灯が設置されており、中央分離帯上に設置されている。当区間は、中央分離帯が設置されておらず、4車線道路であることから、街路灯は両側に設置し、街路灯の柱も一緒に設置する。(Type B)	延長：1200m 道路幅：12m
8			幹線道路であるとともに、新ベジタブルマーケットや、Iron Factory 及び、計画中の農産加工団地へのアクセス道路となる。現在、フランスの援助で4車線(12m 舗装幅)拡幅工事中。 下の Al Furusia St. 沿道にある施設の交通が主に当道路を利用している。また、新ベジタブルマーケットがオープンすると交通が増加すると予想される。 拡幅により4車線道路となることから、街路灯は両側に設置し、街路灯の柱も一緒に設置する。(Type B)	延長：1280m 道路幅：12m
			終点には Papaya Park, New Muslim Cemetery, Horse Riding Club があり、これらへのアクセス道路。 交通量は多くはないが、現在、舗装幅が5m未満のため、すれ違いができない。そのため、舗装整備要請 No.35 とし、拡幅が要請されている。 街灯は全て南側とし、既存の柱に街灯を設置する。(Type A)	



ジェレコ市道路調査票一街灯整備要請道路 (3/5)

路線 No	起点 ( Al Qadesia Street との交差点)		現状写真		調査結果
	起点 (東側)	起点 (西側)	起点 (東側)	起点 (西側)	
9					<p>延長：270m 道路幅：10m</p> <p>地区内道路であり、Al Qadesia St.と接続する。道路沿いに住宅が立地している。</p> <p>地区内の交通であるため、交通量は幹線道路に比べ少ないが、住宅があることから、夜間は歩行者がみられる。</p> <p>街灯は南側とし、街路灯の柱も一緒に設置する。(Type B)</p>
10			<p>舗装区間。左側に街路灯を設置</p>	<p>未舗装区間は既存の柱に照明を設置</p>	<p>延長：250m 道路幅：10m</p> <p>地区内道路であり、一部区間は現在、未舗装(舗装整備要請 No.20)である。ただし、これが整備されると幹線道路 Amman Street へアクセスする道路として利用される。周辺は住宅が多い。</p> <p>地区内の交通であり、また、現在、未舗装区間(舗装道路要請 No.20)があるため、交通量は少ない。</p> <p>現在、舗装している東区間では、街灯は北側とし、街路灯の柱も一緒に設置する。(Type B) 160m</p> <p>また、未舗装の西区間は、街灯は南側とし、街灯を既存の柱に設置する。(Type A) 90m</p>
11					<p>延長： 道路幅：10m</p> <p>幹線道路 Amman Street へアクセスする地区内道路である。</p> <p>地区内道路であり、交通量はあまり多くはない。</p> <p>既に街灯は設置されていたため、対象から外す。</p>
12					<p>延長：680m 道路幅：12m</p> <p>幹線道路である Hisham Palace Street と Bisan street を接続する。</p> <p>幹線道路であるが、市街地から離れており、交通量は多くない。</p> <p>街灯は東側とし、街路灯の柱も一緒に設置する。(Type B)</p>









ジェリコ市道路調査票－街灯整備要請道路 (4/5)

路線 No	現状写真		調査結果	
13			Bisan Street 道路機能 交通状況 コメント	<p>延長：2000m 道路幅：20m</p> <p>北部の都市とジェリコ市内を結ぶ幹線道路であり、重要な道路である。</p> <p>郊外部にあるものの、幹線道路であり交通量は多い。</p> <p>既存の街路灯は全て交換。新しい街灯は東側とし、街路灯の柱も一緒に設置する。(Type B)</p>
14			Aarif Al Aref Street 道路機能 交通状況 コメント	<p>延長：870m 道路幅：10m</p> <p>現在、未舗装道路であり、舗装要請道路 No.14 である。これが整備されると、幹線道路同士 (Hisham Palace St. と Ain es-Sultan St.) を接続する地区内道路となる。</p> <p>現在、交通量はないが、舗装されると、交通量が増加すると予測される。</p> <p>街灯は東側とし、街路灯の柱も一緒に設置する。(Type B)</p>
15			Al Nile Street 道路機能 交通状況 コメント	<p>延長：790m 道路幅：10m</p> <p>地区内道路であるが、幹線道路の Hisham Palace St. と Bisan St. を接続する道路である。住宅はあまり立地されていない。</p> <p>地区内道路であるため、交通量は幹線道路に比べると少なく、歩行者もあまりみられない。</p> <p>街灯は北側とし、街路灯の柱も一緒に設置する。(Type B) なお、Bisan St. 側の 200m 区間における街路灯は整備済。</p>
16			Bilal Street 道路機能 交通状況 コメント	<p>延長：370m 道路幅：10m</p> <p>南北を走る地区内道路。沿道に住宅あり。</p> <p>地区内での交通であるため、交通量は幹線道路に比べると少ないが、夜間は沿道の歩行者の歩行者がみられる。</p> <p>起点 (北側) より、街灯の設置は次の通りである。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>東側に設置。街灯のみ (Type A) 60m 区間</li> <li>東側に設置。街路灯の柱も一緒に設置 (Type B) 110m 区間。</li> <li>設置済み 160m</li> <li>西側に設置。街路灯の柱も一緒に設置 (Type B)。現在、設置しているのは撤去。200m 区間</li> </ul>







ジェリコ市道路調査票—街灯整備要請道路 (5/5)

路線No	現状写真		調査結果	
	起点 (西側)	終点 (東側)	Gaza Street 道路機能	延長：330m 道路幅：10m
17			<p>地区内道路。舗装幅 6m を有し、マーキングがされていない。沿道には住宅はあまりみられない。</p> <p>地区内の交通であるため、交通量は幹線道路に比べると少なく、歩行者もあまりみられない。</p> <p>街灯は南側とし、街路灯の柱も一緒に設置する。(Type B)</p>	

ジェリコ市道路調査書票一歩道整備要請道路 (1/2)

路線 No	現状写真		調査結果	
	起点	終点	Hisham Palace Street	道路幅：11.5m
1	 起点	 終点	<p>Hisham Palace Street は南北に走る幹線道路であり、また、Hisham Palace の遺跡にもアクセスする観光ルート。自動車交通量が見られるが、郊外で住居が少ないため歩行者数は少ない。</p> <p>舗装幅 5m で両側に 3m 程のスペースがあり、歩道設置の幅は確保されている。両側に 2m 幅の歩道整備計画となっているが、まだ歩行者は少ないことから、今回は片側のみにしている。市中心部から起点までは 1.5m 幅の歩道 (コンクリート) が設置されている。</p>	延長：1430m
2	 起点(Ain-es-Sultan St.との交差点)	 終点 (教会がある。)	<p>Alkedawi Street</p> <p>幹線道路の Ain Es Sultan Street と接続しており、地区内の南北に走行し、交差する多くの生活道路と接続しており、集積道路の機能を有している。</p> <p>この通りには、学校、モスク及び教会が立地しており、歩行者が多いとのことである。</p> <p>一部、古い歩道や縁石もあるが、これらを取り壊して歩道整備する。両側に歩道整備計画となっているが、まだ歩行者数は多くなく、また、既存の用水路を排水路として活用できることから、歩道は片側のみ幅 2m とする。</p>	延長：1090m 道路幅：16m
3	 起点	 終点 (モスクまで)	<p>Palestine Street</p> <p>幹線道路の Amman Street と接続しており、地区内の南北に走行し、交差する多くの生活道路と接続しており、集積道路の機能を有している。</p> <p>幹線道路に比較すると交通量は多くないものの 2,100 台 / 日 が利用。終点部にモスクがあり、起点には病院もあり、歩行者数は多いと思われる。平日では、500 人 / 日であったが、金曜にはモスクへ行く人で更に多くなる。</p> <p>両側に 1.5m 幅の歩道整備計画であったが、既存の用水路を排水路として残すことから、歩道は片側のみ幅 2m、</p>	延長：600m 道路幅：10m
4	 起点側 (右側は商店が建ち並ぶ)	 終点近く	<p>the Library Street</p> <p>市中心部と幹線道路の Al Magtas Street を接続する道路である。また、沿道には洋品店、図書館等が建ち並び屋間も自動車が多く走行している。また、商店が立地していることから歩行者も多く見られる。</p> <p>幅員は全体で 10m あり、舗装幅は 5~6m となっている。現計画では、片側のみ (北側) に 2m の歩道設置としている。反対側は商店が立地しており、沿道の高さが異なり、歩道設置が難しい。</p>	延長：250m 道路幅：12m

ジェリコ市道路調査票－歩道整備要請道路 (2/2)

路線 No	現状写真		調査結果	
	出発点	終点	the Hospital Street	道路幅：12m
5	 <p>始点 (Jerusalem road との交差点) 左側に歩道整備</p>	 <p>終点 (病院横)</p>	<p>幹線道路から、病院までのアクセス道路である。現在、病院のみであるが、大学や公園の建設計画がある。昼間でも病院にアクセスする自家用車及び乗り合いタクシーは多く走行しており、交通量は比較的多い。ただし、歩行者はほとんど見られず、多くは自動車を使って病院を利用している。</p> <p>歩道整備は片側の計画となっており、50cmの高さの木が多く植えられているが、市側は歩道整備の際には、一部、撤去することである。なお、将来的には拡幅計画がある (歩道を設置しない側に拡幅)。</p>	<p>延長：780m</p>
6	 <p>起点 ( Ain Es Sultan Street との交差点)</p>	 <p>終点 (左側に排水路がある。現在は、特に使われていないが、降雨時の排水路として活用できる。) (矢印が歩道整備箇所)</p>	<p>Yafa Street</p> <p>延長：480m</p> <p>道路幅：10 m</p> <p>幹線道路の Ain Es Sultan Street と接続しており、地区内の集散道路となっている。</p> <p>地区内に入りやすいためアクセス道路であることから、集散道路として交通量が多い。また、この先に学校があり、歩行者も多いとのことである。現地調査時は夏休みであったため、通学による歩行状況は確認できなかった。</p>	<p>延長：約 450m</p> <p>道路幅：7.4m</p>
7	 <p>中間点から起点 (南方向) に向かって撮影 (矢印が歩道整備箇所)</p>	 <p>中間点から終点(南方向) に向かって撮影 (矢印が歩道整備箇所)</p>	<p>Ministry of Education Street</p> <p>延長：約 450m</p> <p>道路幅：7.4m</p> <p>幹線道路の Ain Es Sultan Street と接続しており、地区内の集散道路となっている。</p> <p>地区内に入りやすいためアクセス道路であることから、集散道路として交通量が多い。また、沿道には住宅が立地しており、Ministry of Education もあり、歩行者も見られる。</p> <p>歩道整備は片側のみ、起点 (Ain Es Sultan Street との交差点) からみて、右側に 2m 幅の歩道を設置する計画である。反対側は、歩道を設置する程の用地幅がないため、片側みの計画である。水溝があるため、歩道設置は一部カバーが必要となる。</p>	