

## **ANNEX**

### **ROAD SAFETY ACTION PLANS**

**Action Plan N° 1: Establishment of National Road Safety Committee (NRSC) for Coordination and Management of Road Safety**

Actions	Implementing Date (Month)				Budget (in USD)					
	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008
	04									
<b>Short term (within 12 months)</b>										
1- Draft of Governmental Decree on the Establishment of National Road Safety Committee is being discussed at the inter ministerial level.	8	-	-	-	-	1.000	1.000	0	0	0
2- Draft of NRSC deliberated by the Council of Minister	9	-	-	-	-	1.000	1.000	0	0	0
3- The Prime Minister signs the Sub Decree on NRSC	10	-	-	-	-	1.000	1.000	0	0	0
4- Nomination of Steering Committee, Working Committee and Secretariat at national and local level	11	-	-	-	-	1.000	1.000	0	0	0
<b>Medium Term (2-3 years)</b>										
NRSC starts working with its earmark budget to:										
1- Make its Internal Regulation and set up the legal procedure of management and allocation of budgets with transparency in the secretariat according to the specific needs to each Department/Unit	12	-	-	-	-	0	10.000	10.000	10.000	10.000
2- Set up procedure the Campaigns on Traffic laws and regulations to all strata of people by all means	12	-	-	-	-	0	10.000	10.000	10.000	10.000
<b>Long Term (4-5 years)</b>										
NRSC reviews the accomplished works and assesses the efficiency of its works	-	01	-	-	12	0	5.000	5.000	5.000	5.000
Building and equipping the Secretariat with necessary material in order to fulfill its duty	-	-	-	-	07	0	0	0	0	100.000
<b>Total Budget: 108.000 USD (One hundred and eight thousand USD)</b>										

Implementing Ministry: -Ministry of Public Work and Transport  
 Participating Ministries: -Ministry of Interior  
 -Ministry of Health  
 -Private sector  
 -NGO

## Action Plan N° 2: Road Accident Data Systems

Actions	Implementing Date (Month)				Budget (in USD)					
	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Short term (within 12 months)</b>										
1. Organizing a seminar for discussion and review of the Data Collection Work and assessing its state.	8	-	-	-	-	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
2. Training Data Collection officers in the whole country aiming at getting reliable and accurate data	10	-	-	-	-	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
<b>Medium Term (2-3 years)</b>										
1. NRSC Secretariat and the Committees of local level start communicate through Computer Network	-	05	-	-	-	0	10.000	10.000	10.000	10.000
2. Establishing a Data Storage / retrieval System for the whole country	-	07	-	-	-	0	10.000	10.000	10.000	10.000
<b>Long Term (4-5 years)</b>										
Using ASEAN Network System to facilitate discussion on Road Safety with all ASEAN Countries aiming to share good information and good experiences	-	-	-	-	01	0	0	0	10.000	10.000

Total Budget: 170.000 USD (One hundred and seventy thousand USD)

Implementing Ministry: -Ministry of Public Work and Transport  
 Participating Ministries: -Ministry of Interior  
 -Ministry of Health  
 -HANDICAP  
 -WHO

### Action Plan N° 3: Road Safety Funding

Actions	Implementing Date (Month)				Budget (in USD)					
	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Short term (within 12 months)</b>										
1. NRSC and relevant ministries make proposition to Government for earmark fund of Road Safety	11	-	-	-	-	1.000	1.000	1.000	1.000	0
2. National Assembly study and hopefully approve the request made on earmark fund for Road Safety	-	05	-	-	-	0	0	0	0	0
3. NRSC allocates budgets to its Departments/Units	-	07	-	-	-	0	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
<b>Medium Term (2-3 years)</b>										
1. NRSC organizes a workshop inviting other organizations and private sectors to participate and support Road Safety Action Plans	-	10	-	-	-	0	5.000	5.000	5.000	5.000
2. NRSC establishes mechanism for auditing and reporting on the expenses in Road Safety Action Plans	-	-	01	-	-	0	5.000	5.000	5.000	5.000
<b>Long Term (4-5 years)</b>										
1. Ensure sustainable Road Safety Funding by the Government, private sectors and NGO	-	-	-	01	-	0	0	0	0	0

Total Budget: 20.045.000 USD (Twenty million and forty five thousand USD)

Implementing Ministry: Ministry of Public Work and Transport  
 Participating Ministries: Ministry of Economics and Finance  
 Ministry of Planning  
 Ministry of Interior

### Action Plan N° 4: Road Safety Audit- Hazardous places

Actions	Implementing Date (Month)				Budget (in USD)					
	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Short term (within 12 months)</b>										
1. To nominate a group of engineers for being trained on road safety Audit skills	07	-	-	-	-	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
2. Establish a legislative procedure on road safety audit to be applicable in the whole country	08	-	-	-	-	1.000	1.000	1.000	0	0
3. Group of auditors collect data on the hazardous locations- black spots and all other places such as harshly curving roads, roads next to schools etc; and make the inventory and proposals to the upper level for improving.	08	-	-	-	-	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
<b>Medium Term (2-3 years)</b>										
1. The Ministry of Public Works and Transport starts to rebuild, improve the hazardous locations- black spots in the whole country	10	-	-	-	-	0	200.000	200.000	200.000	200.000
2. All roads building must be subject to the Road safety auditors in all stages to ensure safe road opened for all road users.	-	01	-	-	-	0	1.000	1.000	1.000	1.000
<b>Long Term (4-5 years)</b>										
1. Preparation of project for special lanes of roads for pedestrians, bicyclists and motorcyclists in cities/provinces and along national roads.	-	12	-	-	-	0	100.000	100.000	100.000	100.000
2. Promoting the road safety audit field for higher efficiency	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0

Total Budget: 1.308.000 USD (One million three hundred and eight thousand USD)

Implementing Ministry: Ministry of Public Work and Transport  
Participating Ministries: Ministry of Interior

## Action Plan N° 5: ROADS ENVIRONMENT AND ROAD DESIGN

Actions	Implementing Date (Month)				Budget (in USD)					
	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Short term (within 12 months)</b>										
1. Road signs and signals, road marking, street lighting, reflective devices must be in place along main national roads and roads in cities/provinces, especially Phnom Penh, Kampong Som, Siemreap and other tourist cities.	11	-	-	-	-	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000
2. In Phnom Penh, Siemreap and Kampong Som, Projects on Off Street Parking must be in place and bus parking lots be sufficient.	-	-	-	-	-	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
<b>Medium Term (2-3 years)</b>										
1. Establish special lanes for motorcyclists and pathways for pedestrians, dividing strip or road island.	-	01	-	-	-	0	100.000	100.000	100.000	100.000
2. Pedestrian Bridges must be build in Phnom Penh at very crowded places	-	-	01	-	-	0	0	100.000	100.000	100.000
3. Building Off-Street Parking in the important cities such as Phnom Penh, Siemreap and Kampong Som and establishing regulations for on-Street parking in the cities and provinces with payment.	-	-	-	01	-	0	100.000	100.000	100.000	100.000
4. The sidewalk in the main cities should be reserved for pedestrians	-	-	-	05	-	0	0	100.000	100.000	100.000
	-	-	-	-	-	0	0	1.000	1.000	1.000
<b>Long Term (4-5 years)</b>										
1. Enlarging main boulevard at least to three lanes in one traffic direction and building new roads to at least 4 lanes in one traffic directions in Phnom Penh, Siemreap and Kampong Som.	-	-	-	12	-	0	0	1.000.000	1.000.000	1.000.000
2. Making rest areas for drivers, restrooms and kiosks along the national roads.	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
3. Removing all existing markets alongside the roads to the safe places out off the roads.	-	-	-	-	01	0	0	100.000	100.000	100.000
4. Sufficient parking lots in all commercial centers	-	-	-	-	05	0	0	0	0	0
5. Designating bus lanes and stations in Phnom Penh, Siemreap and Kampong Som.	-	-	-	-	10	0	0	100.000	100.000	100.000
6. Putting Road signs and signals, road markings and street lighting and traffic light in all cities/provinces and along all national roads	-	-	-	-	12	0	0	100.000	100.000	100.000

Total Budget: 8.303.000 USD (Eight millions three hundred and three thousand USD)

Implementing Ministry: Ministry of Public Work and Transport  
Participating Ministries: Ministry of Interior and Land Management

## Action Plan N° 6: ROAD SAFETY EDUCATION FOR CHILDREN

Actions	Implementing Date (Month)				Budget (in USD)					
	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Short term (within 12 months)</b>										
1. Cooperation of the Ministry of Public Works and Transport with the Ministry of Education for setting a program educating traffic law and revising old educational program.	09	-	-	-	-	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
2. Establishing and publishing documents or books for pupils in the whole country	11	-	-	-	-	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
3. Introduce road safety program in kindergarten	-	01	-	-	-	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
<b>Medium Term (2-3 years)</b>										
1. Training teachers for their abilities of teaching traffic laws and regulations	12	-	-	-	-	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
2. Distributing documents or study materials to pupils in all schools	-	01	-	-	-	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
<b>Long Term (4-5 years)</b>										
1. Sending senior officials to study abroad seeking good experiences on road safety, esp. to the ASEAN countries	-	05	-	-	-	0	6.000	6.000	6.000	6.000
2. Revising and improving educational program and assessing its effectiveness and quality of pupils	-	-	07	-	-	0	1.000	1.000	1.000	1.000

Total Budget: 638.000 USD (Six hundred and thirty eight thousand USD)

Implementing Ministry: Ministry of Education  
 Participating Ministries: Ministry of Public Work and Transport  
    : Ministry of Interior  
    : WIIO

## Action Plan N° 7: Traffic Law and Regulations

Actions	Implementing Date (Month)				Budget (in USD)					
	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Short term (within 12 months)</b>										
1. Submitting Traffic law to the National Assembly	08	-	-	-	-	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
2. Submitting Traffic law to the Senate	10	-	-	-	-	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
3. Entering into force of Traffic Law	12	-	-	-	-	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
<b>Medium Term (2-3 years)</b>										
1. Launching the awareness campaign on Traffic Law and Regulations targeting to all strata of people in the whole country using all means such as radio, TV, newspapers and panels.	-	01	-	-	-	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000
2. Monitoring and assessing the results of campaigns and improving methodology of campaigns	-	-	05	-	-	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
<b>Long Term (4-5 years)</b>										
1. Amending or improving Traffic Law and Regulations if there are any aiming to get higher effectiveness as in the developed countries	-	-	-	01	-	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
<b>Total Budget: 1.083.000 USD (One million and eighty three thousand USD)</b>										

Implementing Ministry : Ministry of Public Work and Transport

Participating Ministries : Ministry of Interior, Ministry of Education

: Ministry of Information

: HANDICAP, WHO



## Action Plan N° 8: Law enforcement

Actions	Implementing Date (Month)				Budget (in USD)				
	2004	2005	2006	2007	2004	2005	2006	2007	2008
	08	-	-	-	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
<b>Short term (within 12 months)</b>									
1. Training traffic police officers on the skills of law enforcement and knowledge on traffic laws and regulations and other daily tasks	-	01	-	-	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
2. Equipping traffic police with modern materials in order to fulfill its duty such as speedy motorcycles, motor vehicles and means of communications	-	05	-	-	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
3. Establishing patrol units on roads in the cities and along national roads	-	06	-	-	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000
4. 40% of motorcyclists shall wear the helmets	-	07	-	-	0	0	0	0	0
<b>Medium Term (2-3 years)</b>									
1. Compulsory seatbelts for all drivers	-	-	04	-	0	0	10.000	10.000	10.000
2. Equipping traffic police with alcohol testing devices, cameras monitoring vehicle speed; Compulsory authorized plate numbers on all motor vehicles.	-	-	05	-	0	0	6.000	6.000	6.000
3. Training traffic police officers for the skills of emergency assistance to traffic victims and transporting them to the hospitals	-	-	-	01	0	0	0	500.000	500.000
4. Establishing Traffic Engineering Centers in Phnom Penh and Siem Reap	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Long Term (4-5 years)</b>									
1. 70% of motorcyclists shall wear the helmets	-	-	-	05	0	0	0	200.000	200.000
2. Reforming fine's procedures: Paying fine at the responsible Department	-	-	-	-	0	0	0	0	0
3. Establishing Traffic Engineering Centers in other cities and provinces	-	-	-	-	0	0	0	500.000	500.000
4. Use the vehicle equipped with cameras monitoring vehicles speed along all national roads, in cities and provinces	-	-	-	-	0	0	0	500.000	500.000
5. Compulsory third party liability insurances for all motor vehicles	-	-	-	-	0	0	0	0	0

Total Budget: 4.038.000 USD (Four millions and thirty eight thousand USD)

Implementing Ministry: Ministry of Interior  
Participating Ministries: Ministry of Public Work and Transport  
Ministry of Economics and Finance

## Action Plan N° 9: Technical Inspection

Actions	Implementing Date (Month)				Budget (in USD)					
	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Short term (within 12 months)</b>										
1. Tightening technical inspection by making campaigns raising public awareness on the consequence of not undergoing technical inspection	10	-	-	-	-	4.000	6.000	7.000	7.000	7.000
2. Compulsory technical inspection before registering vehicles, transferring the ownerships or changing vehicle identity card	11	-	-	-	-	0	0	0	0	0
3. Compulsory safety bars (protection devices) for all heavy vehicles preventing the slipping of motorbikes under the vehicles	12	-	-	-	-	0	0	0	0	0
<b>Medium Term (2-3 years)</b>										
1. Compulsory technical inspections for all motorbikes	-	01	-	-	-	0	0	0	0	0
2. Increasing the number of vehicle technical Inspection Centers in the cities and provinces to facilitate vehicle owners	-	10	-	-	-	0	0	0	0	0
<b>Long Term (4-5 years)</b>										
1. Improving the procedure to shortening time for technical inspection	-	-	-	01	-	0	0	0	0	0
2. Privatizing technical inspection for motorbikes	-	-	-	-	01	0	0	0	0	0

Total Budget: 31.000 USD (Thirty one thousand USD)

Implementing Ministry: Ministry of Public Work and Transport

## Action Plan N° 10: Drivers Training

Actions	Implementing Date (Month)				Budget (in USD)					
	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Short term (within 12 months)</b>										
1. Increasing the number of multi-choice questions from 30 to 45 questions for an examination of light vehicles and 50 questions for heavy vehicles including five questions on Emergency Assistance (First -Aide).	07	-	-	-	-	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
2. Training the instructors for all driving schools and issuing certificate of competency by the Ministry of Public Work and Transport to those who satisfactorily pass the exam.	08	-	-	-	-	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
3. Training officers in the General Department of Transport and in the Provincial/City Departments for Road Safety Campaigns.						1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
4. Introducing Emergency Assistance into the Program of Driving schools.	08	-	-	-	-	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
5. Knowledge test should be computerized and driving test should be done in the driving test field will establish in Phnom Penh.	10	-	-	-	-	0	0	0	0	0
5. All drivers of heavy vehicles should be subject to retrain on road safety and traffic law.	12	-	-	-	-	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
<b>Medium Term (2-3 years)</b>										
1. Expanding driving test exam locations in 5 zones throughout the country: Zone 1 in Phnom Penh including 6 more provinces, Zone 2 in Kampong Som including 3 more provinces, Zones 3 in Battambang including 3 more provinces, Zones 4 in Siem Reap including 3 more provinces and Zone 5 in Kratie including 3 more provinces.	-	05	-	-	-	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
2. Starting to make driving examination for motorbikes from 49CC	-	06	-	-	-	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
<b>Long Term (4-5 years)</b>										
1. Using modern technology in the examination for driving licenses inspiring from experiences of developed countries.	-	-	01	-	-	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
2. Revising exam questions in accordance with international standards	-	-	-	02	-	0	0	0	0	0

Total Budget: 580.000 USD (Five hundred and eighty thousand USD)

Implementing Ministry: Ministry of Public Work and Transport

## Action Plan N° 11: Emergency Assistance to Traffic Victims

Actions	Implementing Date (Month)					Budget (in USD)				
	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Short term (within 12 months)</b>										
1. Establishing an Emergency Assistance Committee composing of the Ministry of Health, the Cambodian Red Cross and other relevant Ministry / organizations to solve the Emergency Assistance problem throughout the country	09	-	-	-	-	0	1.000	1.000	1.000	1.000
2. Furnishing additional ambulance in accordance with the increasing demand in all cities and provinces	10	-	-	-	-	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
<b>Medium Term (2-3 years)</b>										
1. Putting in place the emergency telephone number along all national roads and cities -provincial roads.	-	01	-	-	-	0	10.000	10.000	10.000	10.000
2. Establishing Emergency Assistance Units along all national roads for emergency intervention by zoning in the whole country	-	05	-	-	-	0	7.000	7.000	7.000	7.000
<b>Long Term (4-5 years)</b>										
1. Reserving modern ambulances along all national roads for urgent needs.	-	-	01	-	-	0	0	50.000	50.000	50.000
2. Training the emergency assistance skills to all drivers, road users and people living along roads	-	-	-	01	-	0	0	0	50.000	50.000
3. Training additional experts to satisfy demand in the whole country	-	-	-	-	05	0	0	0	7.000	7.000

**Total Budget: 536.000 USD (Five hundred and Thirty six thousand USD)**

Implementing Ministry: -Ministry of Health  
 Participating Ministries: -Ministry of Public Work and Transport  
 -Ministry of Interior  
 -HANDICAP  
 -WHO, CRC

## Action Plan N° 12: Road Safety Public Campaigns

Actions	Implementing Date (Month)				Budget (in USD)					
	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Short term (within 12 months)</b>										
1. NRSC prepares producing images leaflets and other booklets for campaigns	10	-	-	-	-	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
2. NRSC nominates officials going on fields for campaigns	11	-	-	-	-	0	0	0	0	0
3. NRSC allocates budget to relevant campaign units in the national and local level.	12	-	-	-	-	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
<b>Medium Term (2-3 years)</b>										
1. Starting campaigns aiming at all identified targets. Main targets are pedestrians, bicyclists, motorcyclists who are most vulnerable road users all motorcycles shall display the rear mirrors.	-	01	-	-	-	0	100,000	100,000	100,000	100,000
2. NRSC provide budget to cities and provinces to put road signs and signals, street lighting and road marking.	-	07	-	-	-	0	100,000	100,000	100,000	100,000
<b>Long Term (4-5 years)</b>										
1. NRSC assesses the result after the elapsed campaigns	-	-	-	01	-	0	1,000	1,000	1,000	1,000
2. NRSC continues to launch campaigns targeting at pedestrians, bicyclists and motorcyclists	-	-	-	-	01	0	10,000	10,000	10,000	10,000

Total Budget: 944,000 USD (Nine hundred and forty four thousand USD)

Implementing Ministry : Ministry of Public Work and Transport  
 Participating Ministries : Ministry of Interior, Ministry of Education  
 : Ministry of Information, Culture and Fine Art  
 : Cities and Provincial Governor ( Local Government )

## Action Plan N° 13: Partnerships with Private and Non Governmental Organizations

Actions	Implementing Date (Month)				Budget (in USD)					
	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Short term (within 12 months)</b>										
1. Meeting between the Ministry of Public Works and Transport, the Ministry of Interior, private and non governmental organizations for discuss on road safety solution at the national level	10	-	-	-	-	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
2. Meeting between cities and provincial governors with private and non governmental organizations for road safety solution at the local level <i>3. establish legislative measure to encourage</i>	10	-	-	-	-	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
<b>Medium Term (2-3 years) <i>donor countries, private sectors, NGOs and other stakeholders to provide financial support.</i></b>										
1. Private and non governmental organizations under the guidance of the Government participate in road safety campaigns targeting mainly on pedestrians, bicyclists and motorcyclists.	11	-	-	-	-	0	5.000	5.000	5.000	5.000
<b>Long Term (4-5 years)</b>										
1. Cooperation between the Ministry of Public Works and Transport in the and the Ministry of Education to determine safe drive zones in the schools Zones and in other necessary places with participation of private and non governmental organizations.	-	01	-	01	-	0	6.000	6.000	6.000	6.000
2. Authorization of private to participating in vehicle technical inspection under the control of state	-	-	01	-	-	0	0	0	0	0

Total Budget: 84.000 USD (Eighty four thousand USD)

Implementing Ministry: Ministry of Public Work and Transport  
Participating Ministries: Relevant Ministries

## Action Plan N° 14: Road Accident Costing

Actions	Implementing Date (Month)				Budget (in USD)					
	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Short term (within 12 months)</b>										
1. Training competent officers of the Ministry of Public Works and Transport on Accident Costing Evaluation	10					5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
2. Using Gross Output Method Formula according to the ADB instruction	12					5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
<b>Medium Term (2-3 years)</b>										
1. Seeking other methods to get perfect, reliable and correct evaluation by inspiring experiences from the developed countries	01					0	0	0	0	0
2. Training competent officers on Accident Costing Evaluation in all cities and provinces	02					0	3.000	3.000	3.000	3.000
<b>Long Term (4-5 years)</b>										
1. Annual publication on the economic losses caused by road accident and Submitting it to the upper level and dispatching to the public				05		0	0	10.000	10.000	10.000
<b>Implementing Ministry: Ministry of Public Work and Transport</b> <b>Participating Ministries: Relevant Ministries</b>										
<b>Total Budget: 92.000 USD (Ninety two thousand USD)</b>										

### Action Plan N° 15: Road Safety Research Institution

Actions	Implementing Date (Month)				Budget (in USD)					
	2004	2005	2006	2007	2008	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Short term (within 12 months)</b>										
1. Making project to establish Road Safety Research Institution within the Ministry of Public Works and Transport	11	-	-	-	-	4,000	4,000	0	0	0
2. Training officers on skills of investigating in accident's causes in Cambodia under other organizations' sponsors or sending them abroad for training.	-	01	-	-	-	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000
<b>Medium Term (2-3 years)</b>										
1. Seeking financial and technical supports from ADB, JICA HANDICAP etc. for road safety research.	-	02	-	-	-	0	0	0	0	0
2. Determining main targets among road users for the research	-	03	-	-	-	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000
<b>Long Term (4-5 years)</b>										
1. Equipping and preparing competent officials to start researching	-	-	01	-	-	0	0	100,000	100,000	100,000
2. Publishing research results to the whole country	-	-	05	-	-	0	0	1,000	1,000	1,000

**Total Budget: 366,000 USD (Three hundred and sixty six thousand USD)**

Implementing Ministry: Ministry of Public Work and Transport  
 Participating Ministries: Ministry of Interior and other relevant Ministries



## 9. 課題-125cc 以下のオートバイ免許証発行のためのプログラム

現在実施中のプノンペン市の交通改善プロジェクトの一環として、125cc 以下のオートバイ運転者に対して、短期間における免許証を発行するプログラムがあり、現在このプログラムに関する検討を行っている。

2007 年 9 月に新交通法が施行され、その中に全車両運転者は運転免許を取得し運転中は常時携帯することと規定されている。しかしながら、現状ではオートバイ運転者のほとんどが免許証を取得していない。そのため、JICA チームはいかにして免許証を短期間で発行できるかを検討し、関連機関との議論を通じて具体策を計り、プノンペン市民への免許証発行目標枚数を、2008 年から 2012 年の 5 年間で 354,000 名と設定した。

しかし、単純計算によれば、目標値 354,000 名を対象に、現状の方法で免許証を発行するのであれば、約 64 年の年月を要すると思われるため、以下に短期間で発行する方策について考察し、実現に向けた活動を実施する。

### 1. 運転免許システム

交通事故の減少さらに交通渋滞を緩和させるためには、マナーの良い運転者が道路を利用することが基本条件である。

運転免許システムとは直接運転者教育に関連しており、免許証発行時には、関連機関の担当者が受験者に対して、身体的に支障なく運転可能か、安全な運転技術を持っているか、さらに、交通安全、交通規則、ルール等に関する十分な知識を持っているかどうか、強制的にチェックを行い、これらのチェックのすべてを満足した受験者に対して、免許証が発行されるシステムであらねばならない。

また、交通違反者の取締りや交通事故や違反頻度の多い危険性の高い運転者を管理するためにも、免許証に読み込まれている情報を基に、統一した管理ができる重要なシステムである。

### 2. オートバイ免許証発行の目標枚数

オートバイ運転者人数は 2007 年末には、480,500 名である。この予測は、オートバイ登録台数 1 台に対して 1 名の運転者が免許証を必要とすると云う仮定の下で示されている。この内、2007 年末までにオートバイ免許証は 5,530 名に発行され、さらに、四輪車免許を保有する運転者がオートバイを運転できることから、2007 年 4 月時点で 171,740 名に四輪免許証が交付されることが推定されている。従って、2007 年末までにオートバイ運転者、約 303,000 名に免許証を発行する必要がある。

さらに、2008 年から 2012 年の間に学生を中心とする新しい受験者、109,620 名が増えること、また、

この5年間に四輪車免許を取得する者が58,700名いることを考慮すると、**免許証発行枚数の目標は、2012年末で354,000名になる。**

### 3. 現在の免許発行の手続き内容および手順

現在の規定では、受験者は民間運転教習所で16時間の交通安全教育講義を受け、その後、免許取得のためにDivision of Driver License and Traffic Safety (DDLTS), MPPに出向き試験を受けることになっている。

プノンペン市での免許証発行は、DDLTSが担当しており、その際の手続き内容および手順は次のようである。

#### (1) DDLTS 事務所における手続き

- アプリケーション用紙に記入、提出
- 民間運転教習所での受講証明書の提出
- 4枚の写真の提出
- 必要費用の支払い

#### (2) 3種類のテストの受験

- 運転のために必要な身体チェック
- 教室での学科試験
- 試験コースでの実地試験

#### (3) テストにパスした場合、仮の免許証を受け取る

#### (4) 1ヶ月以内に正規の免許証を受け取る

#### (5) オートバイ免許のために必要な費用

- 現在は、運転免許申請料に7,200リェル、それに免許証発行費にUS\$4.73が必要で、合計で**約US\$6.53**である。
- 2008年からはDDLTSの施設使用料がUS\$5.28追加される予定で、合計で**約US\$11.80**になる可能性がある。

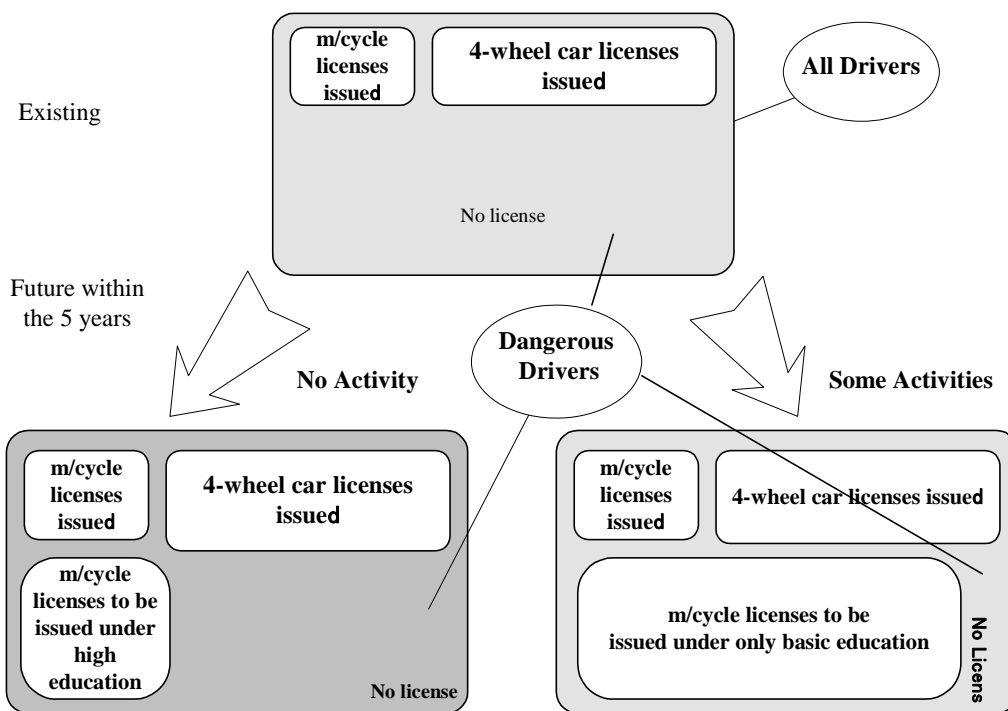
### 4. 短期間でのオートバイ免許証発行のための基本的考え方

交通事故や交通渋滞を減少あるいは増大の防止をするためには、交通安全運転に関する最小限の基本知識・技能を持った運転者が道路を利用することが根本的な条件である。

現行のオートバイ運転免許の交付に当り、基本的教育とさらに高度な教育を要求しているため、免許交付が制約され効率的な発行がなされていない。その結果、基本知識・技能を持たない運転者が多く道路上を走行している。

そのため、ここで提案する方策の基本的な考え方は、最低限の基本知識・技能を持つオートバイ運転者に免許証を短期間に交付することにより、基本知識・技能をもつオートバイ運転者が道路上を走行することである。

一方、何らかの対策が実施されないならば、基本知識・技能をもたない潜在的に危険性の高いオートバイ運転者がいつまでも道路を利用し、交通事故および交通渋滞の防止にはならない。さらに、このようなマナーの悪い危険な運転者（たとえば、違反や事故件数の多い運転者）には、再教育を行うことが重要な課題であり、免許制度が充実していないと危険な運転者の取締りが困難である。



現状システムと提案システムの相違

## 5. 短期間でのオートバイ免許証発行のための主要課題

現状では、「多くの運転者は運転免許を取るつもりない」、その理由として、1) 受験の際に時間がかかりすぎること、2) 免許費用が高額であること、また、3) 交通取締りがなされていなく免許を取る必要がないことである。

そのため、このプログラムを進めるために、次のような課題について検討・議論する必要がある。

- 効率的な運転免許証の発行
- 手続きや処理時間の短縮
- 免許取得費用の低減
- オートバイ運転者の免許証チェックや無謀運転者等の取締りの強化
- 一般市民への運転免許や取締りに関する情報の提供

## 6. 効率的な運転免許証の発行

### (1) グループ毎の免許証発行

市民を以下の4つのグループに分類し、グループ毎に免許受験・発行を提案している。

グループ1: 市交通警察官

グループ2: 生徒・学生

中学3年の生徒

高校生

大学生や単科大学生

グループ3: 一般市民（可能であるなら市役所職員は別グループとして分類）

グループ4: 大手民間会社や大手工場の職員

(2) グループ毎に受験場所の指定

- 警察官グループはDDLTS, MPP
- 一般市民グループはDDLTS, MPP
- 生徒・学生グループはそれぞれの学校
- 大手会社員グループはそれぞれの会社

7. 手続きや処理時間の短縮

現状では免許を取得するためには、民間運転教習所で16時間の講義を受けるために一般に約1ヶ月（1日30分受講）が必要であり、さらに試験のために1日が必要である。そのため、多くの運転者は免許取得をあきらめている。

免許取得のために、少なくとも1日で処理できるような方法を検討する必要がある。

(1) 試験と講義

- 1) 身体検査はDDLTS専属の医者により行われており、短縮できない。
- 2) 教室での講義と筆記試験
  - 全ての受験者はビデオ等で交通安全・運転に関する講義を受ける。（ビデオテープはJICAチームにより作成予定???)
  - 警察官は交通安全・運転に関する筆記試験のみを受ける
  - 生徒・学生は先生と交通警察官による交通安全カリキュラムをすでに受講しているため、交通安全・運転に関する筆記試験のみで講義は必要としない。（現在、小中学生は学校において30時間の交通安全教育を受けている。高校生に対しても近い将来交通安全教育がなされる予定である）
  - 一般市民に対しては、民間運転教習所で16時間の講義の代わりにビデオ等で交通安全・運転に関する講義をDDLTS職員から受け、講義の後、筆記試験を受ける
  - 大手会社・工場職員はDDLTS職員あるいは交通警察官による交通安全講義を受け、その後筆記試験を受ける
- 3) 実地試験
  - 警察官はDDLTSに備えられているコースで学科試験の実施
  - 生徒・学生のためには、各学校の校庭に試験用コースを設置し、そのコースにおいて実地試験

を実施。この際、担当の DDLTS 職員と交通警察官の指導の下で行われる

- 一般市民は DDLTS に備えられているコースで学科試験の実施
- 大手会社員や大手工場職員は DDLTS 職員の監視の下でその会社・工場で実地試験を受ける

## (2) 筆記試験問題

筆記試験としては、基本的で重要な問題を抽出しこれらの問題を事前に公開する。そして、筆記試験の問題はこれらの中から出題することを提案する。

### 筆記試験前の活動(1) :

- 1) 交通安全に必要な基本的で重要な問題を 100 問抽出する
- 2) 交通安全に関する基本的知識および抽出された 100 問題を記したパンフレットの作成
- 3) 一般市民および生徒に配布

### 筆記試験時の活動(2) :

- 4) 答案用紙の準備--100 問題中から 10 あるいは 20 問題を抽出し印刷 (ランダム抽出)
- 5) 試験の実施
- 6) 試験の採点と可否の決定

利点として、次のことが考えられる。

- 受験者にとっては運転に不可欠な 100 問題を勉強するのみで良い。
- 受験者は 100 問題の記されたパンフレットを用いて勉強できる。
- 毎回答案用紙は異なっている。
- 採点が簡単である。

## 8. 免許取得費用の問題

現在の免許取得費用は約 US\$ 6.53 であり、2008 年から US\$ 11.81 になる予定である。さらに、民間運転教習所における受講費が US\$ 5.00 必要なため、総額費用は US\$ 16.80 である。

US が \$ 16.81 の料金は生徒や一般市民にとっては大きな額であると思われる。

したがって、下記の項目について検討が必要である。

- 全てのグループに対して、民間運転教習所における受講を取りやめる。
- 生徒や学生、特に中学 3 年生の生徒にとって US\$ 11.81 は大きな額である。今後、毎年中学 3 年生には学校において定期的にテストを実施して免許取得証明書を発行することから、取得費用は低く設定して、ある程度長期間一定額が好ましい。
- 免許取得費用を変動することにより免許試験の受験者を増加させることができる。そのため、初期の段階では低く、年々増額することにより効率的に免許証を発行することができる。
- 初期の段階では必要経費を抑え、その後、免許取得状況に鑑み、一般経費の予算額を確保していく方向に向かう必要がある。一般経費は、中学 3 年生のための費用支援、

安全教育をしていくための教材やビデオ作成、広報費用など各種の使い道がある。概ね、5年後の2012年にはUS\$20.00程度が妥当であろう。

中学生3年生の費用減少のために考えられる方法

- ・ 初期1、2年度はできないが、その後は免許証取得費用からの支援
- ・ 初期1、2年度ぐらい市役所からの援助金の支給
- ・ 取締り反則金からの援助金の支給
- ・ 免許証のカード作成に特にお金がかかるため、品質を落としたカードの配布（中学生は2、3年後には四輪免許を取るであろうし、また5年後には免許更新をするため、品質のよくないカードで十分であろう。もし、プノンペン市で実行できない場合、他の県での適用が考えられる）

#### 9. オートバイ運転者の免許証無携帯や無謀運転者の取締りの強化

免許証の発行は直接交通取締りに関係している。もし交通取締りがなされないならば、ほとんどの運転者は免許証を取得するの必要がないと考えているし、また免許証を携帯して運転はしないであろう。

ここでは、取締りの強化のために3つのステップごとに進めることを提案する。

- 1) 違反者や無免許運転者に対して警告書（イエローカード）の配布（反則金は課さない）すでに交通警察とJICAチームで実施中
  - 2) 公開取締りの実施  
取締り場所・時間や取締り項目（たとえば速度違反者や無免許運転者など）をあらかじめ公開し、取締りを実施する。
  - 3) 通常取締りの実施  
特に公開しなく、必要な場所・時間や必要項目に対する取締りを実施する。
- これらの中で、1)と2)は警察官の取締りトレーニングも含まれている。

#### 10. 一般市民への運転免許や取締りに関する情報の提供

運転免許証、取締りや交通事故等の道路交通に関する一般的情報を常に一般市民に提供する必要がある。

- 1) 運転免許証に関して
  - ・ 免許証取得のための手続きと費用（特に早い時期での取得は手続きが容易で、安価である等）
  - ・ 免許証取得の状況（目標に対する発行枚数、過去1、2ヶ月の発行枚数等）
- 2) 取締り予告や状況
  - ・ 次回実施する公開取締り情報
  - ・ 取締り状況（過去1、2ヶ月の取締り件数、取締り項目等）

### 3) 交通事故の現状

- ・ 交通事故状況（年間および過去1、2ヶ月の事故件数、事故の種類等）

これらの情報を2、3ヶ月ごとにマスメディアあるいはポスターにより一般市民に提供する。たとえば、マーケットや学校などの人目の多い場所にポスターの掲示、新聞広告等を利用する。

また、交通安全キャンペーン時には、これらの情報も含めて広報活動を実施する。

## 11. PTIPP が提案する免許証発行システム

上記の課題を総合的に検討し、PTIPP が提案する免許証発行システムをまとめものが次表である。特に、このシステムは効率的に免許証発行を行うために、対象グループごとに適した処理方法を提案している。

Outline of motorcycle driver license (50cc - 125cc) issuing system proposed by PTIPP

Group	Target number of license issues	Target period to issue license	Management by	Lecture /place	Test / place			Issuing place	Fee
					Physical	Paper	Technical		
			He/she has responsibility to administer paper, lecture and all the tests.	30 minute lecture includes 15 min. video watching.	A physical test managed under a DDLTS. Doctor (Same as the existing method)	Paper test with 20 questions managed under DDLTS. Staff	A technical test managed under a DDLTS staff (Same as the existing method)	License issue within a month after passing tests	Amount of cost covered all tests, lecture and license card
Police	350	Early 2008	DDLTS Staff	DDLTS	DDLTS	DDLTS	DDLTS	Police office	US\$9
Student	201,000	Every year	DDLTS Staff/Teacher	School	School	School	School *	School	Preferably less than US\$10
Citizen	153,000	2008 - 2012	DDLTS Staff	DDLTS	DDLTS	DDLTS	DDLTS	DDLTS	Less than US\$10 and more year by year
		Request-based	DDLTS Staff	Work place	Work place	Work place	Work place *	Work place	

Note:

1. DDLTS means Division of Driver License and Traffic Safety, MPP.
2. Asterisk (\*) mark indicates that there is a need to prepare the test course permitted by DDLTS in their properties
3. A 9<sup>th</sup> grade secondary school student under 16 years old who passed the test will be able to get a motorcycle license after reaching to the age of 16



## 12. 年次ごとの免許発行目標枚数および活動

### (1) 年ごとの免許証発行枚数の目標

下記の2つの表は、年ごとの免許証発行枚数およびグループごとの目標枚数を示している。

#### 各年ごとの免許証発行枚数の目標

年度	2008	2009	2010	2011	2012	total
年度別発行比率	15%	20%	25%	25%	15%	100%
年度別発行枚数	53,100	70,800	88,500	88,500	53,100	354,000
累積発行枚数	53,100	123,900	212,400	300,900	354,000	
1日発行枚数(200日/年)	266	354	443	443	266	354

#### 各年ごと・グループごとの免許証発行枚数の目標

Year		2008	2009	2010	2011	2012	Total
1	Police officers	350					350
	Secondary School Students	22,000	20,500	24,400	21,200	21,400	109,500
2	High School Students	14,000	16,600	17,000			47,600
	University Students	3,500	14,000	14,000	12,000		43,500
3	General Citizen,	13,250	19,700	33,100	55,300	31,700	153,050
4	Big Companies						
No. of Licenses in year		53,100	70,800	88,500	88,500	53,100	354,000

### (2) 年ごとの免許証発行のための作業計画

次頁に、ここ5年間に実施する作業内容とスケジュールを示している。

Group & Activities	2007		2008		2009		2010		2011		2012	
	12		12		12		12		12		12	
Traffic Police Offices		■										
9 Grade Students in Secondary School		■		■		■		■		■		■
Students in High School		■		■		■		■		■		■
Students in University & Collage		■		■		■		■		■		■
General Citizens		■		■		■		■		■		■
Workers in Big Company		■		■		■		■		■		■

■ application at DPWT ■ application at school or companies

Proposed Activity	2007		2008		2009		2010		2011		2012	
	12		12		12		12		12		12	
To make pamphlets of safety driving manners and questions of paper test		■		■		■		■		■		■
To make a video shown safety driving manners		■		■		■		■		■		■
To develop capable inspectors and trainers for test driving skill		■		■		■		■		■		■
to convey information for public awareness about driver license and traffic enforcement		■		■		■		■		■		■
To strengthen enforcement of not obtaining license or not carrying license		■		■		■		■		■		■

■ by Phnom Penh side ■ by JICA Team and others ■ by JICA Team side

### 13. 最近の動きおよび次年度の目標

- (1) PTIPP が提案している免許証発行システムが採用されるためには、MPWT の大臣の承認が必要であることが分かった。そのため、既に、提案書を大臣に提出し、コメントを待っている状況である。
- (2) プノンペン市警察官 350 名目標の内、70 名が免許試験を受け全てが合格している。彼らは今免許証カードの発行を待っている。さらに、次に受験するグループが警察内で集められている。PTIPP の要請により、市警察が動き始めたことは好ましいことである。
- (3) 中学生と高校生への免許発行のために市の教育課へ協力の要請および大学生のために教育省の高度教育課 (Department of Higher Education) へ協力の要請を行っている。
- (4) 次年度の主要作業は、中学 3 年生と高校 3 年生 (総数約 30,000 名) を対象にの免許証の発行を目標に進める予定である。生徒への免許発行が軌道に乗ったならば、その後は 1 年ごとに、ルーチンワークで進めることができると思われるからである。
- (5) もう 1 つの主要作業は免許証の重要性、免許証取得手続きや取締りに関する情報を一般市民に広報することである。

### 13. 将来に向けての期待

- (1) 免許制度の充実を通じて、プノンペン市での交通事故の減少、さらに交通混雑が緩和に役立つことを望んでいる。
- (2) 現在はプノンペン市民を対象にオートバイ免許証の発行に集中しているが、近い将来に国レベルに拡大されることを期待している。