

9. コミュニティへの既存バス運行路線と将来計画のカバー範囲

#	行政区画 Province	コミュニティ Commun	人口* Population	既存バス						将来計画									
				都市間 Inter-Urban	ンゴジ 支社 Ngozi Agency	市内 バス Urban	郊外 バス Sub-Urban	通学 バス School Bus	国際 バス Int'l	都市間 バス Inter-Urban	市内 バス Urban	郊外 バス Sub-Urban	通学 バス School Bus	ギテガ 支社 Gitega Agency	ンゴジ 支社 Ngozi Agency	ブルリ 支社 Buri Agency			
1	ブバンザガ県 Bubanza Province		353,828																
		1	Bubanza	95,642															
		2	Gihanga	51,078															
		3	Mpanda	52,289															
		4	Musigati	92,229															
2	ブジュンブアラ市 Bujumbura City		392,327																
		1	Buyenzi	45,213															
		2	Bwiza	43,546															
		3	Cibitoke	57,848															
		4	Gihosha	68,410															
3	ブジュンブアラ近郊県 Bujumbura Rural		511,477																
		1	Bugarama	76,098															
		2	Isale	59,764															
		3	Kabezi	90,437															
		4	Kanyosha	41,193															
		5	Mubimbi	31,671															
		6	Mugongomanga	81,069															
		7	Muhuta	27,094															
		8	Mukike	56,075															
		9	Mutambu	48,076															
		10	Mutumubu	505,744															
		4	ブルリ県 Bururi Province		72,252														
1	Burambi			63,246															
2	Bururi			57,411															
3	Buyengero			38,423															
4	Matana			57,656															
5	Mugamba			100,285															
6	Rumonge			43,138															
7	Rutovu			47,394															

10. OTRACO の既存バス運行路線と将来計画の比較

始点	既存バス路線 終点	路線 距離 (往復) (km)	所要 時間 (往復)	バス 乗客収 容人数	バス 運行 台数		将来計画	要請機材			運行回数 (トリアップ/週)	
								大型 バス	中型 バス	小型 バス		バス 台数
ブジエンブラ本社	都市間バス						都市間バス INTER~URBAN ROUTES					
Bujumbura	Buiziracanda	175	6	40	1	1	BUJUMBURA~BISORO			●	1	
Bujumbura	Buhiga	365	9	40	1	2	BUJUMBURA~BUBANZA~MUSIGATI			●	1	
Bujumbura	Cankuzo-Camazi	556	20	100	1	3	BUJUMBURA~BUGAR~RYARUSERA			●	1	
Bujumbura	Gishiha	227	8	40	1	4	BUJUMBURA~BUGENYUZI			●	1	
Bujumbura	Gishubi	298	9	40	1	5	BUJUMBURA~BUHIGA		●		1	
Bujumbura	Gitega	286	10	100	1	6	BUJUMBURA~BUKEYE			●	1	
Bujumbura	Kinyinya	398	12	40	1	7	BUJUMBURA~BUKINANYANA		●		1	
Bujumbura	Mayuyu	134	4	40	1	8	BUJUMBURA~BUTAG~MUSEMA			●	1	
Bujumbura	Mishiha	590	20	40	1	9	BUJUMBURA~BUYENGERO			●	1	
Bujumbura	Mpinga (Rutana)	382	12	40	1	10	BUJUMBURA~CANKUZO		●		1	
Bujumbura	Mugongo	157	4	40	1	11	BUJUMBURA~CENDAJURU		●		1	
Bujumbura	Mumini	280	9	40	1	12	BUJUMBURA~CIBITOKE~KAYANZA			●	1	
Bujumbura	Musenyi (Ruhororo)	330	12	40/100	1	13	BUJUMBURA~CIBITOKE~MABAYI			●	1	
Bujumbura	Nyabihanga	197	7	40	1	14	BUJUMBURA~GIHARO			●	1	
Bujumbura	Rango	221	6	40	1	15	BUJUMBURA~GIHOFI			●	1	
Bujumbura	Vugizo	412	14	40	1	16	BUJUMBURA~GISAGARA		●		1	
Bujumbura	Vyanda	333	14	100	1	17	BUJUMBURA~GISURU		●		1	
Bujumbura	Buiziracanda	175	6	40	1	18	BUJUMBURA~GITEGA		●		1	
						19	BUJUMBURA~GITONGO~GIHOGAZI			●	1	
						20	BUJUMBURA~KABONGA		●		1	
						21	BUJUMBURA~KANYARU HAUT		●		1	
						22	BUJUMBURA~KAYOGORO		●		1	
						23	BUJUMBURA~KIBAGO		●		1	
						24	BUJUMBURA~KIGAMBA		●		1	
						25	BUJUMBURA~KIGANDA		●		1	
						26	BUJUMBURA~KIGANDA~FOTA		●		1	
						27	BUJUMBURA~MBOGORA~KIBUNGER				1	
						28	BUJUMBURA~MISHIHA			●	1	
						29	BUJUMBURA~MUGINA			●	1	
						30	BUJUMBURA~MUNINI		●		1	
						31	BUJUMBURA~MURAGO		●		1	
						32	BUJUMBURA~MUSONGATI				1	
						33	BUJUMBURA~MUYINGA				1	
						34	BUJUMBURA~NDAVA		●		1	
						35	BUJUMBURA~NYABIRABA			●	1	
						36	BUJUMBURA~NYANZA LAC			●	1	
						37	BUJUMBURA~RUHWA		●		1	
						38	BUJUMBURA~RUMEZA		●		1	
						39	BUJUMBURA~RYARUSERA			●	1	

ブジューンプラ本社	市内バス				40	BUJUMBURA～VUGIZO							●		1
Gikungu	Chanic	20	1.5	40	41	市内バス URBAN ROUTES									1
Kanyosha	Chanic	20	1.5	60	42	BUTERERE～GD BUREAU			●						1
Musaga	Chanic	20	1.5	100	43	CARAMA～CHANIC				●					1
Musaga	Chuk	25	1.5	100	44	CARAMA～GD BUREAU					●				1
Ngagara	Chanic	15	1.5	100	45	CIBITOKÉ～CHANIC						●			1
Gatumba	Gasenyi	24	1.5	60	46	GASEKEBUYE～CHANIC						●			1
Gatumba	Grand Bureau	25	1.5	100	47	GASEKEBUYE～CHUK							●		1
					48	GASENYI～GD BUREAU								●	1
					49	GIHOSHA～GD BUREAU			●						1
					50	GIKUNGU～CHANIC				●					1
					51	KAMENGE～VILLE			●						1
					52	KANYOSHA～CHANIC			●						1
					53	KANYOSHA～CHUK				●					1
					54	KANYOSHA～VILLE					●				1
					55	KIBENGA～CHANIC						●			1
					56	KIBENGA～KININDO～CHUK							●		1
					57	KIBENGA～KININDO～VILLE								●	1
					58	KIGOBE～GASENYI～CHANIC								●	1
					59	KINAMA～CIBIT～VILLE							●		1
					60	KINAMA～KAMENGE～GD BUR			●						1
					61	MUSAGA～CHANIC			●						1
					62	MUSAGA～CHUK				●					1
					63	MUSAGA～VILLE					●				1
					64	NGAGARA～VILLE						●			2
					65	RUZIBA～VILLE							●		1
					66	TOUT QUARTIER			●						1
					67	VUGIZO～VILLE								●	1
ブジューンプラ本社	郊外バス					郊外バス SUB-URBAN ROUTES									1
Ruziba	Marche Central (Ville)	15	1.5	40	68	BUJUMBURA～BORDER OF CONGO									1
Gatumba	Marche Central (Ville)	20	1.5	40	69	BUJUMBURA～BUHONGA							●		1
Vugizo	Marche Central	10	1	40	70	BUJUMBURA～GIHANGA							●		1
					71	BUJUMBURA～GITAZA							●		1
					72	BUJUMBURA～ISARE								●	1
					73	BUJUMBURA～MUBIMBI								●	1
					74	BUJUMBURA～MUSENYI								●	1
					75	BUJUMBURA～MUTUMBA								●	1
					76	BUJUMBURA～MUYIRA								●	1
					77	BUJUMBURA～MUZINDA								●	1
					78	BUJUMBURA～RUGAZI								●	1
					79	BUJUMBURA～SOROREZO								●	1
					80	GATUMBA～VILLE								●	1
						RUZIBA～VILLE								●	1

ブジュンブラ本社	通学バス									15	VUGIZO～VILLE 通学バス SCHOOL BUS						●			1	
Kinindo	Ecole Independente	10	1.5	40	1					81	BUTERERE～LYCEE VUGIZO	●									1
Kinindo	LA Colombière	25	2	40	1					82	CARAMA～LYCEE VUGIZO	●									1
Kinindo	Lycee SOS	20	1.5	60	1					83	COLOMBIERE～KININDO		●								1
Kinindo	Lycee Vugizo	10	1.5	100	1					84	EIB～JABE			●							1
Kinindo	Michel Archange	10	1.5	40	1					85	EIB～NGAGARA				●						1
Kinindo	Sem.St. Joseph	20	1.5	60	1					86	INDEPENDANTE～KININDO				●						1
Kinindo	Universite Lumière	25	2	100	1					87	INDEPENDANTE～NGAGARA					●					1
Musaga	Kinido - Lycée - Kamenge	15	1.5	100	1					88	KIGOBE～GIHOSHA～LYCEE VUGIZO	●									1
Musaga	Lycee Vugizo	15	2	100	1					89	L Lac Tang～MUS～KDO～KANY	●									1
Ngagara	EIB (Ecole Internationale)	10	2.5	40	1					90	LYCEE SAINT ESPRIT～KININDO	●									1
Ngagara	Vugizo	10	1.5	40	1					91	LYCEE SOS～KININDO	●									1
										92	LNDR～KININDO	●									1
										93	LYCEE VUGIZO～KANYOSHA	●									1
										94	LYCEE VUGIZO～KININDO	●									1
										95	LYCEE VUGIZO～MUSAGA	●									1
										96	LYCEE VUGIZO～NGAGARA	●									1
										97	M-ARCHANGE～KANYOSHA										1
										98	MICHEL ARCHANGE～KININDO	●									1
										99	ST.ESPRIT～SSI～SOS～COLOMBIERE～KANYOSHA	●									1
										100	SAINT ESPRIT～MUSAGA	●									1
										101	ULB～KININDO	●									1
										102	VILLE～KAJAGA	●									1
										103											1
ブジュンブラ本社	国際バス																				
Bujumbura	Kampala (in Uganda)	820	30	100	1～2																
Bujumbura	Kigali (in Rwanda)	598	14	40/51	1																
											ギテガ支社 GITEGA AGENCY										
										104	GITEGA～BUHINYUZA										1
										105	GITEGA～BUKIRAS～BURAZA		●								1
										106	GITEGA～CENDAJURU		●								1
										107	GITEGA～GASENYI		●								1
										108	GITEGA～GIHARO										1
										109	GITEGA～GIHETA～NYABIHANGA		●								1
										110	GITEGA～GISHUBI～MAKAMB		●								1
										111	GITEGA～GISHUBI～RYANSOR										1
										112	GITEGA～GISURU		●								1
										113	GITEGA～KIGAMBA		●								1
										114	GITEGA～KIGANDA		●								1
										115	GITEGA～KINYINYA										1
										116	GITEGA～MISHIHA			●							1
										117	GITEGA～MPINGA										1

11. 「ブ」国の国道状況

国道*	内容*	始点、主な経由地、終点ほか*	車線数 (片側)	道路長 (km)			総延長	備考
				舗装道路	未舗装	石畳		
国道1号線 (R.N.1)	ブジュンブラ市から北西に上がり、ルワンダ国のキガリ(Kigali)へ通じている道路。	ブジュンブラ市(Bujumbura)からブガラマ(Bugarama)、カヤンザ(Kanyanza)を通って、ルワンダ国境のカンヤル・ホト(Kanyal Haut)間を結んでいる。ブガラマで国道2号線と接続。	1	116	0	0	116	道路の修復が必要
国道2号線 (R.N.2)	ギテガ島のギテガ市から西に向かって、ムランビヤ県(Muramvya Province)のブガラマを結んでいる道路。	ギテガ県(Gitega Province)のギテガ市からキビムバ(Kibimba)、ルラガマ(Rutegama)を通して、ブガラマ(Bugarama)間を結んでいる。ブガラマで国道1号線と接続。	1	65	0	0	65	同上
国道3号線 (R.N.3)	ブジュンブラ市の南から、タンガニーカ湖を南下し、タンザニア国のキゴマ(Kigoma)へ通じている道路。	ブジュンブラ市からムトゥンバ(Mutumba)、マガラ(Magara)、ルモンダ(Rumonge)、ニヤンザ・ラック(Nyanza-Lac)、ムタンバラ(Mutabara)、マバンダ(Mabanda)を通して、ムギナ(Mugina)間を結んでいる。ムタンバラで国道16号線、マバンダで国道11号線と接続。	1	146	21	0	167	同上
国道4号線 (R.N.4)	ブジュンブラ市の西から、コンゴ共和国のウビラへ通じている道路。	ブジュンブラ市からガトゥンバ(Gatumba)を通して、コンゴ共和国のウビラ(Uvira)へ通じている。	1	19	0	0	19	同上
国道5号線 (R.N.5)	ブジュンブラ市から北西に向かって、コンゴ共和国のブカブへ通じている道路。	ブジュンブラ市からンダバ(Ndava)、ブガンダ(Buganda)、チビトケ(Chibitoke)、ルゴンボ(Rugombo)を通して、コンゴ共和国のブカブ(Bukavu)へ通じている。ルゴンボで国道10号線と接続。	1	81	0	0	81	同上
国道6号線 (R.N.6)	カヤンザ県のカヤンザから東に向かっている道路で、タンザニア国のンガラ(Ngara)へ通じている。	カヤンザ県(Kayanza Province)のカヤンザ(Kayanza)からンゴジ(Ngozi)、ムヤンガ・ガシホ(Muyange-Gashoho)、ムインガ(Muyinga)を通して、タンザニア国境のコボロ(Kobero)間を結んでいる。ンゴジで国道15号線、ムヤンガ・ガシホで国道14号線、ムインガで国道12号線と接続。	1	133	0	0	133	同上
国道7号線 (R.N.7)	ブジュンブラ市から南東に向かって、ギタバを結んでいる道路。	ブジュンブラ市からカンヨウシヤ(Kanyosha)、ンヤカラオ(Nyakarao)、ムガンバ(Mugamba)、マタナ(Matana)、ムヨゴロ(Muyogoro)、ルタナ(Rutana)を通して、ギタバ(Gitaba)間を結んでいる。ンヤカラオで国道18号線に、ギタバで国道8号線と接続。	1	131	0	0	131	同上
国道8号線 (R.N.8)	ギテガ県のギテガ市から南に下って、ブケンバを結んでいる道路。	ギテガ県(Gitega Province)のギテガ市からルガリ(Rugari)、マケブコ(Makebukko)、ギタバ(Gitaba)を經由して、ブケンバ(Bukemba)間を結んでいる。マケブコで国道13号線に、ブケンバで国道11号線と接続。	1	79	0	0	79	同上
国道9号線 (R.N.9)	ブジュンブラ市から北に向かって、ギハンゴを結んでいる道路。	ブジュンブラ市からフェルメ・ダ・ランダ(Ferme da Randa)、ババンザ(Bubanza)を通して、ギハンゴ(Gihango)間を結んでいる。ギハンゴで国道10号線と接続。	1	41	42	0	83	24km まで道路の修復が必要、それ以降はアスファルト舗装作業が残っている
国道10号線 (R.N.10)	カヤンザ県のカヤンザから北西に向かって、ルゴンボを結んでいる道路。	カヤンザ県(Kayanza Province)のカヤンザ(Kayanza)から、ルエグラ(Rwegura)、ギハンゴ(Gihango)、ブキナンヤナ(Bukinyana)、ブタハナ(Butahana)、ムギナ(Mugina)を通して、ルゴンボ(Rugombo)間を結んでいる。ルエグラで国道22号線、ルゴンボで国道5号線と接続。	1	122	0	0	122	
国道11号線 (R.N.11)	マカンバ県のマバンダから北東に向かって、ブケンバを結ん	マカンバ県(Makamba Province)のマバンダ(Mabanda)、マカンバ(Makamba)、カヨゴロ(Kayogoro)を通して、ブケンバ	1	70	114	0	184	24km まで道路の修復が必要、それ以降はアスファルト舗装作業が残っている

国道12号線 (R.N.12)	ギテガ県のギテガ市から東に向かって、ブケンバを結んでいる道路。	(Bukemba)間を結んでいる。マバンダで国道3号線に、マカンバで国道17号線に接続。	1	93	0	0	93	0	93	アスファルト舗装作業中
国道13号線 (R.N.13)	ギテガ県のマケブコから北東に向かって、ミシハを結んでいる道路。	ギテガ県(Gitega Province)のマケブコ(Makebukoko)からブタガンズワ(Butaganzwa)、ルイギ(Ruyigi)、ルセンゴ(Rusengo)、カンクゾ(Cankuzo)、ンナカツイ(Nyakatsi)を通して、タンザニア国境近くのミシハ(Mishaha)間を結んでいる。マケブコで国道8号線、ルセンゴで国道20号線、カンクゾで国道11号線、19号線、および国道21号線に接続。	1	42	98	0	42	98	140	87kmまで道路の修復が必要、それ以降はアスファルト舗装作業が残っている
国道14号線 (R.N.14)	ムインガ県のムヤング・ガシヨホから北に向かって、ンゴジを結んでいる道路。	ムインガ県(Muyinga Province)のムヤング・ガシヨホ(Muyange-Gashoho)からブンビ(Vumbi)、キルンド(Kirundo)、マレンボ(Marenbo)を経由して、ルワンダ国境近くのガセニ(Gasenyi)間を結んでいる。ムヤング・ガシヨホで国道6号線に接続。	1	68	0	0	68	0	68	アスファルト舗装済み
国道15号線 (R.N.15)	ギテガ県のギテガ市から北に向かって、ンゴジを結んでいる道路。	ギテガ県(Gitega Province)のギテガ市からブゲンダナ(Bugendana)、ムタホ(Mutaho)、ブラシラ(Burasira)を通して、ンゴジ(Ngozi)間を結んでいる。ンゴジで国道6号線に接続。	1	0	107	0	0	107	107	アスファルト舗装が必要
国道16号線 (R.N.16)	ギテガ県のルガリ市から南西に向かって、ムタンババを結んでいる道路。	ギテガ県(Gitega Province)のルガリ(Rugari)からムエワ(Mweya)、ギシュビ(Gishubi)、リヤンソロ(Ryansoro)、カリビ(Karimbi)を通して、ムタンババ(Mutambara)間を結んでいる。ムエワで国道18号線、カリビで国道17号線、ムタンババで国道3号線に接続。	1	34	79	0	34	79	113	25kmまで道路の修復が必要、それ以降はアスファルト舗装作業が残っている
国道17号線 (R.N.17)	ブルリ県のカリビから南東に向かって、マカンバを結んでいる道路。	ブルリ県(Bururi Province)のカリビ(Karimbi)からムニニ(Munini)、ギタバ(Gitaba)を通して、マカンバ(Makamba)間を結んでいる。カリビで国道16号線に、マカンバで国道11号線に接続。	1	0	37	0	0	37	37	未舗装道路のため、アスファルト舗装が必要
国道18号線 (R.N.18)	ムワロ県のンヤカラオから東に向かって、ムエワを結んでいる道路。	ムワロ県(Mwaro Province)のンヤカラオ(Nyakarao)からムトウバ(Mutumba)、キブンブ(Kibumbu)を通して、ムエワ(Mweya)間を結んでいる。ンヤカラオで国道7号線に、ムエワで国道16号線に接続。	1	0	50	0	0	50	50	同上
国道19号線 (R.N.19)	カンクゾ県のカンクゾから北に向かって、ムインガを結んでいる道路。	カンクゾ県(Cankuzo Province)のカンクゾ(Cankuzo)からキガンバ(Kigamba)、ムレマワ(Muremwa)を通して、ムインガ(Muyinga)間を結んでいる。ムインガで国道6号線に接続。	1	0	62	0	0	62	62	同上
国道20号線 (R.N.20)	ルイギ県のギスルから北東に向かって、ルセンゴ近くを結んでいる道路。	ルイギ県(Rugigi Province)のギスル(Gisuru)からルセンゴ(Rusengo)近くを結んでいる。	1	0	37	0	0	37	37	同上
国道21号線 (R.N.21)	カンクゾ県のンナカツイから東に向かって、ガセニを結んでいる道路。	カンクゾ県(Cankuzo Province)のンナカツイ(Nyakatsi)からギサガラ(Gisagara)、ギソコ(Gisoko)を通して、タンザニア国境近くのガセニ(Gasenyi)間を結んでいる。ンナカツイは国道13号線に接続。	1	0	35	0	0	35	35	同上
国道22号線 (R.N.22)	カヤンザ県のルエグワから北に向かって、ブボボを結んでいる道路。	カヤンザ県(Kayanza Province)のルエグワ(Rwegura)からルガジ(Rugazi)を通して、ルワンダ国境のブボボ(Buvubo)間を結んでいる。ルエグワで国道10号線に接続。	1	0	27	0	0	27	27	同上

(出所：質問票の回答、および*Carte Routière et Touristique, Burundi, Institut Geographique National)

12. バス需要調査クロス集計表

	1. プルリ					2. チャンクゾ					3. ギテガ				
	学生	公務員	農業	工場勤務	その他	学生	公務員	農業	工場勤務	その他	学生	公務員	農業	工場勤務	その他
基礎情報															
性別															
男性	9	7	12			1	9	8					10		2
女性	5		11		1	1	3	5		19		1	4		6
回答なし			1					1				3	19	3	
年齢															
15歳以下	9	1													
16~25歳	4	4	5			1		1				10	1		2
26~35歳			7			1	6	6		15		3	15	2	6
36~45歳			8		1		6	3		6		1	4		
46歳以上		1	3					3				2			
回答なし	1	1	1					1		1		2	2		
所得/月															
1,000FBU以下	1		4									1			2
5,000FBU	2		7			1		2				14			1
10,000FBU	2		1					7				14			2
20,000FBU	3		3		1	1		1				2			
50,000FBU以上		5					12	2		22		4		3	
回答なし	6	2	9					2			2	2			3
バス利用目的															
通学	3														
仕事(商売、移動等)		2	6				3	3				8			5
病院						1		1		21					
訪問(家族、友人等)	2	1	7			1	8	10		1		2			1
旅行	4		3									1			
買物、その他	4	3	4				1					22		3	2
回答なし	1	1	4		1						4	22			
利用頻度															
毎日	2		1												
1回/2日			1							7					
1回/週	2	2	7					2		13		3			
1回/月	9	4	13		1		12	10		2		3	3		8
1回/数ヶ月															
回答なし	1	1	2			2		2			1	1			
バス待ち時間															
10分以内												3			2
30分以内	5	1	7			1	6	2		8		4			1
1時間以内	8	4	12		1	1	4	9		11		1			1
2時間以内		1	5				2	3		1		3	24	3	4
2時間超															
回答なし	1	1								2		1			

バス乗車時間																								
10分以内																								
30分以内							3																	
1時間以内		2																						
2時間以内		1				1																		
2時間超		4				3																		
回答なし		7				15																		
バス料金							1																	
500FBU未済																								
500～1,000FBU		2																						
1,001～2,000FBU		1				4																		
2,001～3,000FBU		1				5																		
3,001～5,000FBU		8				11					1													1
5,001～7,000FBU		2				4				2														7
7,000FBU超										1														
回答なし											1													

	4. キーニーヤ						5. ムハンガ						6. ニヤカピカ												
	学生	公務員	農業	工場勤務	サービス	その他	学生	公務員	農業	工場勤務	サービス	その他	学生	公務員	農業	工場勤務	サービス	その他							
基礎情報																									
性別																									
男性	6	3	12	1	6	1																			
女性	2	2	10		5																				
回答なし	1					1																			
年齢																									
15歳以下	2																								
16～25歳	6		4		1	2																			
26～35歳	1	1	6		3																				
36～45歳		2	8		6																				
46歳以上		1	4		1																				
回答なし		1																							
所得/月																									
1,000FBU以下			1																						
5,000FBU	4		5																						
10,000FBU	1		8		1	1																			
20,000FBU	2		3		1	4																			
50,000FBU以上	1	5	1		6																				
回答なし	1		4			1																			
バス利用目的																									
通学	2																								
仕事(商売,移動等)	1	1	4		5				2																
病院			1		1				2																
訪問(家族,友人等)	4	1	9		2				2																
旅行			1						1																
買物,その他	2	3	7		2	1			5																
回答なし						1																			

利用頻度	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
毎日																								
1回/2日	1																					2		
1回/週	1	3	4																					
1回/月	4	2	14	1	4	1																		
1回/数ヶ月																								
回答なし	3		4																					
バス待ち時間																								
10分以内			3	1																				
30分以内	4	3	11		5	2																		
1時間以内	5	2	4		2	3	7																	
2時間以内			4			1	3																	
2時間超																								
回答なし																								
バス乗車時間																								
10分以内																								
30分以内	1																							
1時間以内																								
2時間以内			1																					
2時間超	8	5	21		7	8	15	5																
回答なし																								
バス料金																								
500FBU未満																								
500～1,000FBU	1																							
1,001～2,000FBU	1		2																					
2,001～3,000FBU																								
3,001～5,000FBU	7	5	19		7	8	14	5																
5,001～7,000FBU																								
7,000FBU超			1																					
回答なし																								

基礎情報	7. ニャンザラック										8. ルホホロ										9. ルモンダ									
	学生	公務員	農業	工場勤務	サードス業	その他	学生	公務員	農業	工場勤務	サードス業	その他	学生	公務員	農業	工場勤務	サードス業	その他	学生	公務員	農業	工場勤務	サードス業	その他						
性別																														
男性	3	5	19	4	6	1	7	3	9	5	5		5	5	9	5	2	19												
女性	2	2	6		1	1	4	6	6	1	4		1	4	2	1	4	1	1	4	2									
回答なし																														
年齢																														
15歳以下	2																													
16～25歳	3		4		3		7		1	1																				
26～35歳			8	3	3	1	2	4	8	2	4																			
36～45歳		3	8	1	1		1	3	2	3																				
46歳以上			5				1	1	3	1																				
回答なし																														

	10. ルタナ				
	学生	公務員	農業	工場勤務	サービス業 その他
基礎情報					
性別					
男性	3	9	4	1	18
女性	3	1	1		5
回答なし	1	1			1
年齢					
15歳以下					
16～25歳	5	2	3		15
26～35歳	2	7	2		8
36～45歳		1			1
46歳以上				1	
回答なし					1
所得/月					
1,000FBU以下	1				1
5,000FBU	3				1
10,000FBU		2	3		4
20,000FBU	1	2	2	1	5
50,000FBU以上	1	6			12
回答なし	1				1
バス利用目的					
通学					
仕事(商売、移動等)	1	2			4
病院					
訪問(家族、友人等)	5	5	5	1	17
旅行					
買物、その他	1	2			3
回答なし		1			
利用頻度					
毎日					
1回/2日	1	2			2
1回/週		4	1		6
1回/月	6	4	4	1	15
1回/数ヶ月					1
回答なし					
バス待ち時間					
10分以内					1
30分以内	1	4		1	3
1時間以内	3	2	1		7
2時間以内	3	4	4		12
2時間を超える					1
回答なし					

バス乗車時間									
10分以内									
30分以内	1								
1時間以内							4		
2時間以内	6	9	1	13					1
2時間超		1	4	7					2
回答なし									
バス料金									
500FBU未満									
500～1,000FBU	1								
1,001～2,000FBU			1						
2,001～3,000FBU	6	8	3	16					1
3,001～5,000FBU		1	1	5					1
5,001～7,000FBU			1						1
7,000FBU超					1		3		
回答なし									

13. バス需要調査の出発地と目的地の集計

1. ブルリ

出発地	目的地	頻度
Bururi	Bujumbura	9
Bujumbura	Bujumbura	4
Bururi	Kiremba	4
Bururi	Rumonge	4
Kiremba	Bujumbura	3
Munini	Bujumbura	3
Bujumbura	Buruhukiro	2
Bujumbura	Bururi	2
Bujumbura	Kiremba	2
Bujumbura	Munini	2
Bururi	Vyanda	2
Matana	Bururi	2
Vyanda	Bujumbura	2
Bujumbura	Buta	1
Bujumbura	Kivuruga	1
Bujumbura	Matana	1
Bujumbura	Rumong	1
Bururi	Munini	1
Bururi	Nema	1
Kiremba	Rumonge	1
Mugara	Rumonge	1
Vyanda	Bururi	1

2. チャンクゾ

出発地	目的地	頻度
Bujumbura	Cankuzo	16
Cankuzo	Bujumbura	13
Bujumbura	Murore	5
Bujumbura	Gasenyi	4
Gasenyi	Bujumbura	3
Murore	Bujumbura	3
Bujumbura	Dutwe	2
Bujumbura	Mwaro	2
Bujumbura	Bweru	1
Dutwe	Bujumbura	1

3. ギテガ

出発地	目的地	頻度
Ruhororo	Bujumbura	12
Bujumbura	Ruhororo	11
Bujumbura	Musenyi	8
Bugendana	Bujumbura	5
Musenyi	Bujumbura	5
Bujumbura	Bgendana	3
Bujumbura	Bujumbura	2
Bujumbura	Ngozi	2
Bujumbura	Mutaho	1
Musenyi	Kwibubu	1

4. キニイニヤ

出発地	目的地	頻度
Nyakabika	Bujumbura	13
Bujumbura	Kibumbu	5
Bujumbura	Nyabihanga	5
Nyabihanga	Mwaro	5
Bujumbura	Nyakabika	5
Nyabihanga	Bujumbura	3
Bujumbura	Ijenda	2
Buhonga	Mwaro	1
Bujumbura	Gsozi	1
Bujumbura	Makamba	1
Bujumbura	Nyakaroro	1
Bujumbura	Nyangwe	1
Ijenda	Kibumbu	1
Mukike	Nyabihanga	1
Mwaro	Nyabihanga	1
Nyabihanga	Ijenda	1
Nyabihanga	Mwaro	1
Nyabihanga	Nyabihanga	1
Rumonge	Mwaro	1

5. ムハンガ

出発地	目的地	頻度
Bujumbura	Muhanga	21
Muhanga	Bujumbura	17
Bujumbura	Rango	11
Rango	Bujumbura	1

6. ニヤカピカ

出発地	目的地	頻度
Mpinga	Bujumbura	10
Cathedral	Mpinga	9
Bujumbura	Mpinga	6
Cathedral	Matana	4
Mpinga	Gitaba	4
Mpinga	Matana	4
Matana	Bujumbura	3
Cathedral	Kayero	2
Kayore	Bujumbura	2
Bujumbura	Matana	1
Bujumbura	Rutana	1
Cathedral	Rutana	1
Gitaba	Bujumbura	1
Mpinga	Itaba	1
Rutomanba	Bujumbura	1

7. ニヤンザラック

出発地	目的地	頻度
Gard du Nord	Kinyinya	29
Gitega	Kinyinya	7
Kinyinya	Bujumbura	6
Gitega	Bujumbura	4
Bujumbura	Kinyinya	2
Kinyinya	Gitega	2

8. ルホホロ

出発地	目的地	頻度
Bujumbura	Nyanza-Lac	44
Rumonge	Nyanza-Lac	5
Makamba	Nyanza-Lac	1

9. ルモンゲ

出発地	目的地	頻度
Central Parking	Bujumbura	13
Gitega	Bujumbura	11
Gard du Nord	Kinyinya	6
Central Parking	Ngozi	2
Central Parking	Rutana	2
Bujumbura	Kinyinya	1
Central Parking	Bururi	1
Central Parking	Kumoso	1
Central Parking	Uganda	1
Central Parking	Ugnada in Tanzania	1
Gard du Nord	Karuzi	1
Gard du Nord	Makebukoko	1
Gard du Nord	Ngozi	1
Giharo	Rutana	1
Gitaba	Gard du Nord	1
Gitega	Cankuzo	1
Gitega	Makamba	1
Gitega	Rumonge	1
Musenyi	Ngozi	1
Mutaho	Gitega	1
OTRACO	Muhanga	1

10. ルタナ

出発地	目的地	頻度
Rumonge	Bujumbura	12
Rumonge	Bururi	10
Bujumbura	Rumonge	8
Rumonge	Vyanda	4
Rumonge	Gitega	3
Rumonge	Uganda	3
Bujumbura	Bururi	1
Bururi	Rumonge	1
Buyengero	Bujumbura	1
Karongo	Rumonge	1
Rumonge	Kayanza	1
Rumonge	Mabanda	1
Rumonge	Muhuzu	1
Rumonge	Muramvya	1
Rumonge	Rutovu	1
Uganda	Rumonge	1

14. 10 か所の地方都市の聞き取り調査の結果

質問内容	内容	頻度
民間バスは利用できるか。 利用できるのであれば、なぜ OTRACO バスを利用するのか。	【民間バスを利用】	
	OTRACO バスが運行していないため。	78
	OTRACO バスと比べて民間バスは安い。	17
	OTRACO バスは時間通りに到着しない。	3
	民間バスは朝早くに運行している。	3
	民間バスは OTRACO バスと比べて早い。	2
	民間バスは毎日運行している。	2
	OTRACO バス車内に荷物が多いため、民間バス利用する。	1
	民間バスはよく組織されている(人も信用できる)。	1
	民間バスは快適である。	1
	民間バスは利用できるが、自宅近くには運行していない。	1
	【OTRACO バスを利用】	
	バス料金が安い。	96
	民間バスは運行していない/バス台数が少ない/OTRACO バスは目的地に着くことができる。	70
	OTRACO バスは道路状況が悪くとも運行する。	23
	OTRACO のバス料金が決まっている。(料金を変えない)	10
	OTRACO は民間バスと比べて大型で、荷物をバス内に置くスペースもある。	9
	OTRACO バスは荷物を車内に持ち込んでも追加料金を払わないでよい。	7
	OTRACO バスは事故が少ない。	7
	遅れずに運行(バス運行が早い)するため OTRACO バスを利用する。	7
	OTRACO は民間バスと比べて良い(快適)ので、利用している。	5
	OTRACO バスは荷物が紛失しない。	5
	民間バスは目的地に到着できないことがある。	4
	OTRACO バス運転手は運転がうまい。(スピードを出さない等)	3
	OTRACO バスはペースがあり荷物が置ける。	2
	OTRACO バスは警察による一時停止が無い。	2
	OTRACO バスは多くの乗客を輸送している。	2
	週末に OTRACO バスを利用している。	2
	民間バスは不快なため利用しない。(OTRACO バスは快適)	2
	OTRACO バスをよく知っており、民間バスを利用するのは少ない。	1
	民間バスは事故を起こす。	1
	OTRACO のサービスに満足しているか? また、その理由は?	【満足】
OTRACO バス料金は安い。(民間バスと比べて)		97
OTRACO のサービスに満足している。(いつでも利用できる)		54
OTRACO バス(のみ)が(民間バスが運行していない、多くの/遠くの)目的地に着く。		33
OTRACO バスは多くの乗客を輸送している。		16
OTRACO バスは快適である。		9
OTRACO のバス料金が決まっている。(バス料金が安定している)		8
OTRACO バスは時間通りに運行されている。		7
OTRACO は荷物が置ける。		5
OTRACO バスはよく点検されており、道路が悪くとも運行する。		5
OTRACO バスは荷物が紛失しない。		3
OTRACO バスは民間バスと比べて目的地を変えない。(目的地に到着できる)		2
Bururi と Matana 間のバス運行は満足している。		1
OTRACO バスは荷物を車内に持ち込んでも料金をとらない。		1
OTRACO バスは事故が少ない。		1
OTRACO バスは早い。		1
OTRACO バスは毎日運行している。		1
OTRACO バスは老人に対しては無料である。		1
バスが故障した場合、代替バスですぐに対応する。		1
【不満足】		
OTRACO バスの運行がない。(例、Bujumbura と Nyanza-Lac 間、Ruyigi、Gitega)		51
OTRACO バスは乗客が多い。(混み合う/立席乗車)		51
OTRACO バスの運行頻度が少ない。(毎日運行していない)		43
OTRACO バスは運行路線が少ない。(バス台数が少ない、遠い地方都市へのバス運行がない、週末のバス運行のみ、OTRACO 支社が少ない)		37
OTRACO のサービスに満足していない。(快適ではない)		19
OTRACO バスのスペースが限られている。(荷物が置けない)		14
OTRACO バスは老朽化している。		12
OTRACO バスは出発(到着)が遅れる。(バス待ち時間が長い)		10
OTRACO バスは遅い。		10
大型バスではない。(バスが小さい)		10
OTRACO バス内には荷物が多い。		8
OTRACO バスの運行頻度が少ない。		6
OTRACO バスは車内が不快である。	3	
OTRACO バスは目的地到着まで時間がかかる。	3	

	OTRACO バスが運行している道路が悪い。	2
	OTRACO バスは故障する。	2
	OTRACO バスの座席が良くないし、換気も悪い。	1
	OTRACO バスは自分の住む地域に運行していない。	1
	OTRACO バスは車内が汚い。	1
	OTRACO バス料金が(民間バスと比べて)高い。	1
	他の(民間)バス運行がない。	1
現在、運行されていない路線で利用した路線はあるか? その場合、目的は?	【バス路線】	
	Nyanza-Lac, Makamba 間のバス路線	18
	Nyabihanga, Gitega 間のバス路線	14
	各県(あるいは各コミューン) へのバス運行	13
	Mpinga, Rutana 間のバス路線	12
	Nyanza-Lac と Vugizo 間のバス路線	11
	Muhanga, Kanyanza, Bujumbura 間のバス路線	10
	Kinyina, Gitega 間のバス路線	9
	Bujumbura, Rutana 間のバス路線	8
	Ngozi へのバス路線	8
	Nyanza-Lac と Mpinga 間のバス路線	8
	Bujumbura, Kayanza, Muhanga 間のバス路線	6
	Gitega, Gesenyi 間のバス路線	6
	Ngozi へのバス路線	6
	Bujumbura, Gitanga 間のバス路線	5
	Gitega へのバス路線	5
	Nyanza-Lac, Tanzania (タンザニア国)間のバス路線	5
	Bujumbura, Giharo, Musogati 間のバス路線	4
	Kinyina, Rutana 間のバス路線	4
	Rumonge, Bujumbura 間のバス路線	4
	Rumonge, Matana 間のバス路線	4
	Rumonge, Mwaro 間のバス路線	4
	Bujumbura, Muramvya, Rango(Cibugiza), Muhango 間のバス路線	3
	Bujumbura, Buyenaeko 間のバス路線	3
	Bujumbura, Gisuru 間のバス路線	3
	Bururi, Gitega 間のバス路線	3
	Cankuzo, Muyinga, Ngozi 間のバス路線	3
	Gitega, Bujumbura 間のバス路線	3
	Gitega, Kampala (ウガンダ国)間のバス路線	3
	Gitega, Ngozi 間のバス路線	3
	Koyore, Rutana 間のバス路線	3
	Mpinga, Koyore 間のバス路線	3
	Muhanga, Muhogora, Bujumbura 間のバス路線	3
	Mwaro へのバス路線	3
	Nema への路線	3
	Rumonge と Gitega 間のバス路線	3
	Ruyigi へのバス路線	3
	Bugenyuz へのバス路線	2
	Bujumbura, Bukeye, Cibugiza 間のバス路線	2
	Bujumbura, Kayanza, Muhanga, Ruhohoro(Ngozi)間のバス路線	2
	Bujumbura, Bugenyuzi 間のバス路線	2
	Bujumbura, Bururi 間のバス路線	2
	Bujumbura, Giharo 間のバス路線	2
	Bujumbura, Kinyina 間のバス路線	2
	Bururi と Makamba 間のバス路線	2
	Bururi へのバス路線	2
	Cankuzo と Rumonge 間のバス路線	2
	Cankuzo へのバス路線	2
	Dar es Salaam (タンザニア国)へのバス路線	2
	Gitega, Cankuzo 間のバス路線	2
	Gitega, Gishubi 間のバス路線	2
	Gitega, Makamba 間のバス路線	2
Karuzi へのバス路線	2	
Kirundo へのバス路線	2	
Mpinga と Kayore 間のバス路線	2	
Munyinga へのバス路線	2	
Nyanza-Lac, Kayogoro 間のバス路線	2	
Ruhororo, Muhanga, Rango, Bujumbura 間のバス路線	2	
Rumonge, Burui 間のバス路線	2	
Rutana へのバス路線	4	
Ruyigi と Cankuzo 間のバス路線	2	
(ブジュンブラ市内の)センターとすべての村との間のバス運行	2	
Bjumubura, Dar es Salaam (タンザニア国)間のバス路線	1	

Bjumubura, Mwaro 間のバス路線	1
Bubanza, Mwaro 間のバス路線	1
Buja, Kigoma, Rumonge, Kibumbu 間のバス路線	1
Bujumbura, Bukeye, Rango, Mugobora, Muhanga 間のバス路線	1
Bujumbura, Bukeye, Rango, Muhanga 間のバス路線	1
Bujumbura, Gitega, Kampala (ウガンダ国)間のバス路線	1
Bujumbura, Gitongo, Bugenyuzi 間のバス路線	1
Bujumbura, Kayanza, Mutaho 間のバス路線	1
Bujumbura, Kayanza 間のバス路線	1
Bujumbura, Mugamba, Buyenaeko 間のバス路線	1
Bujumbura, Muhanga, Ruhohoro 間のバス路線	1
Bujumbura, Mwaro, Gitega 間のバス路線	1
Bujumbura, Rango, Kayanza 間のバス路線	1
Bujumbura, Rango, Muhanga, Kayanza, Ruhohoro 間のバス路線	1
Bujumbura, Rango, Muhanga, Ruhohoro 間のバス路線	1
Bujumbura から各県へのバス路線	1
Bujumbura, Buyengero 間のバス路線	1
Bujumbura, Gahumo 間のバス路線	1
Bujumbura, Gasenyi 間のバス路線	1
Bujumbura, Munini 間のバス路線	1
Bujumbura, Murambi 間のバス路線	1
Bujumbura, Murore 間のバス路線	1
Bujumbura, Rutovu 間のバス路線	1
Bujumbura, Songa 間のバス路線	1
Bukirasazi のバス路線	1
Buraza へのバス路線	1
Bururi, Matana, Gitega 間のバス路線	1
Bururi, Makamba 間のバス路線	1
Bururi, Matana 間のバス路線	1
Bururi へのバス路線	1
Cankuzo と Tanzana (タンザニア国)間のバス路線	1
Cibitoke, Mwaro, Rutana 間のバス路線	1
Gatumba と Mwaro 間のバス路線	1
Giharo へのバス路線	2
Giheha へのバス路線	1
Gishubi のバス路線	1
Gitega, Kinyina, Rutana 間のバス路線	1
Gitega, Rutana 間のバス路線	1
Gitega, Bujumbura 間のバス路線	1
Gitega, Cankuzo 間のバス路線	1
Gitega, Mwaro 間のバス路線	1
Gitega, Rutana 間のバス路線	1
Gitega, Ryansoro 間のバス路線	1
Gitega へのバス路線	1
Ibwatumba へのバス路線	1
Ijenda, Gitega, Ruyigi 間のバス路線	1
Izege へのバス路線	1
Kaganza へのバス路線	1
Karusi へのバス路線	1
Kayanza, Muhanga, Mutaho, Gitega 間のバス路線	1
Kayanza, Muhanga, Rango, Bujumbura 間のバス路線	1
Kayanza, Ngozi 間のバス路線	1
Kayanza へのバス路線	1
Kayogoro へのバス路線	1
Kayogoro, Nyabihanga 間のバス路線	1
Kibumbu, Gitega 間のバス路線	1
Kibumbu, Rumonge 間のバス路線	1
Kibumbu, Sosumo 間のバス路線	1
Kinyina, Gitega, Kinyanya 間のバス路線	1
Kinyina へのバス路線	1
Kiremba へのバス路線	1
Kirundo へのバス路線	1
Matana へのバス路線	3
Mpinga へのバス路線	1
Muhanga, Congo (コンゴ国)間のバス路線	1
Muhanga, Ngozi 間のバス路線	1
Muhanga, Ruhororo 間のバス路線	1
Muhanga, Rwanda (ルワンダ国)間のバス路線	1
Muhanga, Tanzania (タンザニア国)間のバス路線	1
Muhanga からすべての県へのバス	1

Muharo へのバス路線	1
Muhawazi へのバス路線	1
Mungawa へのバス路線	1
Munini へのバス路線	1
Muyinga へのバス路線	1
Muyinga へのバス路線	1
Mwaro, Gitega, Cankuzo 間のバス路線	1
Mwaro, Kampala (ウガンダ)間のバス路線	1
Mwaro, Kanyaru 間のバス路線	1
Mwaro, Kobero 間のバス路線	1
Nairobi (ケニア国)へのバス路線	1
Nyabihanga, Myamitore 間のバス路線	1
Nyabihanga, Nyamitore 間のバス路線	1
Nyanza-Lac, Bururi 間のバス路線	1
Nyanza-Lac, Mwaro 間のバス路線	1
Nyanza-Lac, Rutana 間のバス路線	1
Nyanza-Lac, Vyanda 間のバス路線	1
Nyarusange へのバス路線	1
Nyaugue, Gitega, Ngozi 間のバス路線	1
Ruhororo, Kayanza, Muhanga, Rango, Bujumbura 間のバス路線	1
Ruhororo, Muhanga, Kayanza, Bujumbura 間のバス路線	1
Rumonge, Bamba, Nyarwaga 間のバス路線	1
Rumonge, Kayanza, Ngozi, Bubanza 間のバス路線	1
Rumonge, Matana, Cogo 間のバス路線	1
Rumonge, Naere 間のバス路線	1
Rumonge, Kavumvu 間のバス路線	1
Rumonge, Matana 間のバス路線	1
Rumonge, Muyinga 間のバス路線	1
Rumonge, Muyinga 間のバス路線	1
Rumonge, Nyabihanga 間のバス路線	1
Rumonge へのバス路線	1
Rumonge へのバス路線	1
Ruyigi, Cankuzo 間のバス路線	1
Ruyigi, Gesenyi 間のバス路線	1
Rwanda (ルワンダ国)へのバス路線	1
Ryansoro へのバス路線	1
Songa へのバス路線	1
Uganda (ウガンダ国)へのバス路線	1
自分の住む地域へのバス運行	1
Makamba へのバス路線	
Nyanza-Lac へのバス路線	
【バス】	
大型バスの導入。(多くの乗客が乗車できる)	70
乗客の荷物を置く場所を広く。	43
バスの改善/快適なバス(快適な座席等)。	27
バスサービスの改善。	23
バスの台数を増やす。	21
(既存のバスより速度の)早いバス。	12
小型バスの導入。(早い/小回りがきく)	9
新しいバスの導入。	9
子供への配慮。(バス料金の無料)	2
2カ所の扉。	1
バス料金を安く。	1
飲み物サービス。	1
雨漏りのしないバス。	1
強力(頑丈/エンジン出力)なバス。	1
乗客のスペースを広く。	1
【バスの装備】	
ラジオ。	35
テレビ。	12
座席の仕様を良く。(快適な座席/大きな座席)	7
座席を多く。	7
荷物用キャリアー。	5
補助座席。	5
【バス路線】	
(バス運行していない)他のコミューン(地方)への運行。	42
(Muhnaga から)ルワンダ、コンゴへのバス路線。	1
Mpinga へのバス路線。	1
Muhnaga からすべての県へのバス路線。	1
Rutana から他のコミューンへのバス路線。	1

バスの新規導入により、バスサービスが向上するのであれば、どのようなサービスを期するか？

	バス路線ごとの停留所リスト。	1
	【バス運行】	
	バスの運行頻度をあげる。(毎日、あるいは毎時間のバス運行)	40
	時刻表にしたがったバス運行。(時間通りのバス運行)	4
	バス乗客を増やさない。	3
	【その他】	
	道路の改善、修復、舗装道路。	38
	バス切符販売所(キオスクを含む)。	8
	バス支社の増設(予約ができる等)。	6
	バスの運転を改善。	1
また、サービス向上によりバス料金があがるとすれば、いくらまでなら許容できるか?	【値下げ】	
	バス料金の値下げ	64
	1,000FBU まで値下げ	1
	1,500FBU まで値下げ	1
	2,000FBU まで値下げ	5
	2,500FBU まで値下げ	2
	3,000FBU まで値下げ	12
	3,500FBU まで値下げ	10
	4,000FBU まで値下げ	3
	5,000FBU まで値下げ	8
	5,500FBU まで値下げ	3
	6,000FBU まで値下げ	3
	6,500FBU まで値下げ	1
	【現状維持】	
	バス料金上げない	20
	全国均一バス料金	1
	【値上げ許容】	
	5FBU/kg	2
	100FBU	2
	150FBU	1
	300FBU	1
	500FBU	19
	800FBU	3
	1,000FBU	21
	1,200FBU	1
	1,500FBU	2
	1,800FBU	2
	2,000FBU	16
	2,500FBU	4
	3,000FBU	20
	3,500FBU	14
	4,000FBU	29
	4,500FBU	1
	5,000FBU	22
	5,500FBU	13
	6,000FBU	25
	6,500FBU	16
	7,000FBU	10
	7,500FBU	4
	8,000FBU	5
	8,500FBU	3
9,000FBU	1	
10,000FBU	4	
25,000FBU	1	

(注意：各設問に対して複数回答あり)

15. 収集資料リスト

調査名 ブルンジ国「公共交通改善計画」予備調査

番号	名称	形態	オリジナル・コピー	発行機関	発行年
1	Abonnement au Transport Public (OTRACO バス定期券の書式)	資料	オリジナル	OTRACO	不明
2	Accord, Offre, Présentation de la Société (Promo+との契約書類)	資料	オリジナル	Promo+	2008年10月
3	Annuaire Statistique du Burundi 2005	資料	オリジナル	Institute de Statistiques et d'Etudes Economiques du Burundi (ITSEEBU)	2007年12月
4	Bilan de l'Office des Transports en Commun <OTRACO> Exercice 2007	資料	コピー	OTRACO	1997年3月
5	Convention d'Exploitation des Lignes de Transport Public entre L'OTRACO et L'ONATRACOM (OTRACO と ONATRACOM とのバス運行に係る書類)	資料	コピー	OTRACO/ONATRACOM	2006年10月
6	Décret N°100/161 du 5 Septembre 1997 Portant Harmonisation des Statuts de l'Office des Transports en Commun « OTRACO-S.P. » avec le Code des Sociétés Privées et Publiques	資料	コピー	Ministre des Transports, Postes et Télécommunications	1997年9月
7	Informations Générales sur le Service Exploitation (内戦前の OTRACO のバス路線)	資料	コピー	OTRACO	1989年
8	Plan d'Exploitation Hebdomadaire (OTRACO バス乗務員の交代表)	資料	コピー	OTRACO	2008年
9	Plan d'Exploitation Interurbaine (OTRACO バスの運行計画表)	資料	コピー	OTRACO	2008年
10	Prévisions Budgétaires de l'OTRACO -Exercice 2008-	資料	コピー	OTRACO	2008年
11	Questionnaire (1-1~1-50, Bururi) (アンケート調査票の回答)	資料	オリジナル	JICA	2008年10月
12	Questionnaire (2-1~2-50, Cankuzo) (アンケート調査票の回答)	資料	オリジナル	JICA	2008年10月
13	Questionnaire (3-1~3-50, Ruhohoro) (アンケート調査票の回答)	資料	オリジナル	JICA	2008年10月
14	Questionnaire (4-1~4-50, Nyabihanga) (アンケート調査票の回答)	資料	オリジナル	JICA	2008年10月
15	Questionnaire (5-1~5-50, Muhanga) (アンケート調査票の回答)	資料	オリジナル	JICA	2008年10月
16	Questionnaire (6-1~6-50, Rutana) (アンケート調査票の回答)	資料	オリジナル	JICA	2008年10月
17	Questionnaire (7-1~7-50, Kininyina) (アンケート調査票の回答)	資料	オリジナル	JICA	2008年10月
18	Questionnaire (8-1~8-50, Nyanza-Lac) (アンケート調査票の回答)	資料	オリジナル	JICA	2008年10月
19	Questionnaire (9-1~9-50, Gitega) (アンケート調査票の回答)	資料	オリジナル	JICA	2008年10月
20	Questionnaire (10-1~10-50, Rumonge) (アンケート調査票の回答)	資料	オリジナル	JICA	2008年10月
21	Rappel sus la demande d'un bus de transport (コミュニティから OTRACO への新規バス路線の開設依頼レター)	資料	コピー	L'Administrateur Communal, Kigamba Commune	2008年10月
22	Rapport d'Activités Exercice 2007	資料	コピー	Ministre des Transports, Postes et Télécommunications	2008年5月
23	Résultat d'Exploitation Interurbaine (OTRACO バス売上表の一部)	資料	コピー	OTRACO	2008年2-9月
24	Tarif de L'OTRACO (OTRACO バス料金表)	資料	コピー	OTRACO	2008年7-8月
25	現地期望望機材リスト	資料	コピー	OTRACO	2008年10月
26	交換部品リスト(既存車両用)	資料	コピー	OTRACO	2008年10月

16. 質問票

基本情報：					
性別：		男		女	
年齢：	<15 歳	16～25 歳	26～35 歳	36～45 歳	>46 歳
職業：	学生	公務員	農業従事	工場勤務	サービス業
所得/月：	<1000FBu	5000FBu	10000FBu	20000FBu	>50000FBu
Q1：バス利用の目的は？					
Q2：出発地および目的地は？					
出発地：					
目的地：					
Q3：バスの利用頻度は？					
毎日	2日に1回		週1回	月1回	
Q4：バスの待ち時間は？					
10分以内	30分以内		1時間以内	2時間以上	
Q5：バスの乗車時間は？					
Q6：バス料金は？					
Q7：民間バスは利用できるか？利用できるのであれば、なぜOTRACOを利用するのか？					
Q8：OTRACOのサービスに満足しているか？また、その理由は？					
Q9：現在、運行されていない路線で利用したい路線はあるか？その場合、目的地は？					
Q10：バスの新規導入によりバスサービスが向上するのであれば、どのようなサービスを期待するか？また、サービス向上によりバス料金が上がるとすれば、いくらまでなら許容できるか？					

回答者署名

調査者署名

17. QUESTIONNAIRE (仏語質問票)

INFORMATION DE BASE :					
SEXE :		Mâle		Femelle	
AGE :	Moins de 15 ans	16~25	26~35	36~45	Plus de 46 ans
PROFESSION :	Etudiant	Fonctionnaire	Agriculteur	Ouvrier d'usine	Service
REVENU/MOIS :	Moins de 1000FBu	5000FBu	10000FBu	20000FBu	Plus de 50000FBu
Q1 : But d'utilisation de l'autobus ?					
Q2 : Lieu de départ et destination ?					
: Lieu de départ					
: Destination					
Q3 : Fréquence d'utilisation de l'autobus ?					
Tous les jours		Tous les deux jours	Une fois par semaine	Une fois par mois	
Q4 : Durée d'attente de l'autobus ?					
Moins de 10 minutes		Moins de 30 minutes	Moins d'une heure	Plus de deux heures	
Q5 : Durée de voyage en autobus ?					
Q6 : Tarif de l'autobus ?					
Q7 : L'autobus privé est disponible ? Si oui, pourquoi utilisez-vous celui de l'OTRACO ?					
Q8 : Le service de l'OTRACO est satisfaisant ? Pourquoi ?					
Q9 : Avez-vous des trajets souhaités à part le réseau existant ? Quelle destination ?					
Q10 : Quel service souhaitez-vous lors de l'introduction de nouveaux bus ? Jusqu'à quel montant êtes-vous prêt à payer pour l'amélioration du service ?					

Répondeur

Enquêteur

18. ギテガ支社返還合意議事録（和文、仏語）

武装解除センターとして使用されているギテガの OTRACO ワークショップ返還に関する運輸・郵政・通信大臣と CNDRR 事務局との合意議事録

2008年3月25日、運輸・郵政・通信大臣と DDR 担当国家委員会の事務局長は、OTRACO 理事長及び総裁とともに、元兵士武装解除センターとして現在使用されている OTRACO の建物の現地視察を行った。

この現地視察は、両当事者間の会議の後に行われた。その会議の際に、以下のことが指摘された：

1. 日本との本格的な協力の再開、特に公共輸送に関して、百台程度のバスを日本の無償援助により得るために必要な DDR 担当国家委員会に対して提供しているギテガの OTRACO ワークショップの返還及び修復。
2. 武装解除の活動の継続を可能にする場所に関して、DDR 担当国家委員会の事務局レベルでの早急な各決策の欠如。
3. FDN、PN の構成員、そして直ぐ次ぎには、Palipehutu FNL の構成員の武装解除活動の継続による世銀との良好な関係維持の大切さ。
4. 政府が事務局に対して新しいセンターを与えるまで、武装解除のプロセスを妨げることなくワークショップの修復工事を実施する可能性を検討するための現地視察。

ギテガの OTRACO ワークショップ建物の現地視察により、建物の修復工事中に武装解除活動の継続を可能とする場所の確認が可能となった：合意により、ワークショップ北側を、2008年7月31日を超えない期間で、事務局に対して暫定的に提供する。

署名者

DDR 担当国家委員会の事務局

運輸・郵政・通信大臣

**PROCES-VERBAL D'ENTENTE ENTRE LE MINISTRE DES TRANSPORTS,
POSTES ET TELECOMMUNICATIONS ET LE SECRETARIAT EXECUTIF
DE LA CNDRR SUR LA RESTITUTION DU GARAGE OTRACO DE GITEGA
SERVANT DE CENTRE DE DEMOBILISATION**

L'an deux mille huit, le vingt-cinquième jour du mois de Mars, le Ministre des Transports, Postes et Télécommunications et le Secrétaire Exécutif de la Commission Nationale chargée de la Démobilisation, la Réinsertion et la Réintégration, en compagnie du Président du Conseil d'Administration et du Directeur Général de l'OTRACO, ont effectué une visite de travail dans les bâtiments de l'OTRACO servant actuellement de Centre de Démobilisation des anciens combattants.

Cette descente sur-le terrain faisait suite à une réunion entre les deux parties, réunion au cours de laquelle il a été constaté ce qui suit :

1. La reprise d'une coopération active avec le JAPON, particulièrement en matière des transports publics, nécessitant la restitution du Garage OTRACO de GITEGA mis à la disposition de la CNDRR et sa réhabilitation en préparation à l'obtention d'un don japonais d'une centaine de bus.
2. Le manque de solution immédiate au niveau du Secrétariat Exécutif de la CNDRR quant aux locaux pouvant permettre la poursuite des activités de démobilisation.
3. L'importance du maintien des bonnes relations avec la Banque Mondiale à travers la poursuite des activités de démobilisation des éléments de la FDN, de la PN et très prochainement des éléments du Palipehutu FNL.
4. La descente sur le terrain afin de voir la possibilité d'effectuer les travaux de réhabilitation du Garage sans gêner le processus de démobilisation en attendant que le Gouvernement dote le Secrétariat Exécutif d'un nouveau Centre.

La visite des bâtiments du Garage OTRACO de Gitega a permis d'identifier un endroit où pourraient se poursuivre les activités de démobilisation pendant les travaux de réhabilitation des bâtiments : de commun accord, il a été cédé provisoirement au Secrétariat Exécutif la partie nord du Garage pour un délai ne devant pas dépasser le 31 Juillet 2008.

Fait à Bujumbura, le 25/03/2008



