



المصدر : خريطة توزيع المناطق الصناعية ، وزارة التجارة الخارجية والصناعة

شكل رقم 1-2-6 المناطق الصناعية الحالية في القطاع الشمالي لجمهورية مصر العربية

(3) تطوير شبكات النقل

وقد تم تطوير المطارات الدولية في كل من القاهرة والإسكندرية مما كان له دورا كبيرا كبوابة دولية لمحافظة الدلتا (بالإضافة الى الفيوم وبنى سويف والشرقية والاسماعيلية والسويس وبورسعيد والبحيرة والقاهرة الكبرى) للجمهورية مصر العربية ولمصر بوجه عام. ويعتمد النقل البحري على الموانئ الرئيسية في الإسكندرية وبورسعيد والسويس ودمياط. وتؤدي الموانئ الثلاثة السالفة الذكر وظيفة نقاط مركزية لتخليص الإجراءات الخاصة بالمرور من قناة السويس (شكل رقم 1-2-7) .

وتتمثل شبكات الطرق والسكك الحديدية نظام للنقل على المستوى الإقليمي في القطاع الشمالي للبلاد كما تربط السكك الحديدية بين القاهرة والمدن الأخرى الرئيسية في المنطقة. قامت الحكومة المصرية بالتخطيط لإنشاء ثلاث خطوط سكك حديدية جديدة لربط المجتمعات العمرانية الجديدة بمدينة السادس من أكتوبر والعاشر من رمضان ومدينة السادات بشبكة السكة الحديد الإقليمية. ومن ناحية أخرى، تربط الطرق الإقليمية أيضا القاهرة بالمدن الأخرى الرئيسية مثل الإسكندرية وبورسعيد (عن طريق الإسماعيلية) والسويس والفيوم (وصولاً إلى