

《資 料》

1. 調査団員氏名・所属
2. 調査行程
3. 関係者（面会者）リスト
4. 討議議事録（M/D）
5. 事業事前計画表（事業化調査時）
6. 参考資料／入手資料リスト
7. その他の資料・情報
 7. 1 ECZ環境許可証

1. 調査団員氏名・所属

1. 調査団員氏名・所属

(1)-1 第1回現地調査 (2008年8月5日～2008年8月18日)

氏名	担当	所属
大下 副武	副業務主任／道路設計	株式会社片平エンジニアリング・インターナショナル
青木 康司	施工計画／積算Ⅰ	株式会社片平エンジニアリング・インターナショナル

(1)-2 第2回現地調査 (2008年9月8日～2008年9月15日)

氏名	担当	所属
戸田 利則	業務主任／道路交通計画	株式会社片平エンジニアリング・インターナショナル
山宿 壮	施工計画／積算Ⅱ	株式会社片平エンジニアリング・インターナショナル

(2) 事業化調査概要説明 (2008年11月9日～2008年11月17日)

氏名	担当	所属
鍋屋 史朗	総括	独立行政法人国際協力機構 ザンビア共和国事務所長
戸田 利則	業務主任／道路交通計画	株式会社片平エンジニアリング・インターナショナル

2. 調査行程

2. 調査行程

1) 現地調査 (平成 20 年 8 月 5 日～18 日、9 月 8 日～15 日)

日程				業務主任／道路交通計画	施工計画／積算Ⅱ	道路設計	施工計画／積算Ⅰ	
	月	日	曜日	戸田 利則	山宿 壮	大下 副武	青木 康司	
1	8月	5	火			東京⇒香港		
2		6	水			香港⇒ヨハネスブルグ⇒ルサカ JICAザンビア事務所表敬訪問 ザンビア日本大使館表敬訪問		
3		7	木			MLGH表敬訪問、データ収集		
4		8	金			ルサカ⇒ンドラ移動 NCC協議 ンドラ⇒キトウェ移動 KCC協議		ルサカにてデータ収集 ルサカ⇒キトウェ移動
5		9	土			道路状況調査		施工計画調査／データ収集
6		10	日					
7		11	月					
8		12	火					
9		13	水			KCC, NCCと協議		
10		14	木			MLGHと協議, キトウェ⇒ルサカ移動		
11		15	金			日本大使館へ帰国報告 JICA事務所へ帰国報告		データ収集
12		16	土			データ整理		
13		17	日			ルサカ⇒ヨハネスブルグ⇒香港		
14		18	月			⇒香港⇒東京		
1	9月	8	月	東京⇒ロンドン				
2		9	火	ロンドン⇒ルサカ 大使館、JICA事務所、 MLGH表敬訪問				
3		10	水	ルサカ⇒ンドラ・キトウェ NCC、KCCと協議 現場視察 ンドラ・キトウェ⇒ルサカ				
4		11	木	MLGHと協議 JICA事務所と協議				
5		12	金	日本大使館へ帰国報告 JICA事務所へ帰国報告				
6		13	土	ルサカ⇒ロンドン				
7		14	日	ロンドン⇒				資料収集／整理
8		15	月	⇒東京				ロンドン⇒
9		16	火	—				⇒東京

Remarks: MLGH : Ministry of Local Government and Housing
NCC : Ndola City Council
KCC : Kitwe City Council

2) 事業化調査概要説明 (平成 20 年 11 月 9 日～17 日)

日程				JICA	コンサルタント
				総括	戸田 利則
	月	日	曜日		
1	11月	9	日	—	東京⇒香港
2		10	月	—	香港⇒ヨハネスブルグ⇒ルサカ ザンビア日本大使館表敬訪問 JICAザンビア事務所表敬訪問
3		11	火	地方自治・住宅省 (MLGH) 表敬・協議 MLGH/NCC/KCC協議	
4		12	水	—	資料整理・現地コンサルタント訪問
5		13	木	—	MLGH協議
6		14	金	MLGHとM/Dサイン、日本大使館及びJICAザンビア事務所報告	
7		15	土	—	ルサカ⇒ロンドン
8		16	日	—	ロンドン⇒ (機内泊)
9		17	月	—	⇒成田

3. 関係者（面会者）リスト

3. 関係者（面会者）リスト

1) 現地調査（2008年8月5日～8月18日、9月8日～9月15日）

地方自治・住宅省（Ministry of Local Government and Housing: MLGH）	
Mr. Peter Lubambo	Director
Mr. Davies C. Zulu	Assistant Director
Mr. Richard Kangwa	Senior Engineer
ンドラ市役所（Ndola City Council:NCC）	
Mr. Gilbert Sendama	Director of Engineering Service
Mr. Joseph Zulu	Assistant Director, Engineering
キットウェ市役所（Kitwe City Council:KCC）	
Mr. John Kaliminwa	Director of Engineering Service
Mr. John Ngwata	Deputy Director of Engineering Service
Mr. Webster Musukwa	Assistant Director, Engineering Service
在ザンビア国日本大使館(Embassy of Japan in Zambia)	
三田村 秀人 特命全権大使	
平田 裕一 一等書記官	
JICA ザンビア事務所(JICA Zambia Office)	
鍋屋 史朗 所長	
佐藤 渉 所員	

2) 事業化調査概要説明（2008年11月9日～11月17日）

地方自治・住宅省（Ministry of Local Government and Housing: MLGH）	
Mr. Joel M. Ngo	Prermanent Secretary
Mr. Peter Lubambo	Director
Mr. Davies C. Zulu	Assistant Director
Mr. Richard Kangwa	Senior Engineer
ンドラ市役所（Ndola City Council:NCC）	
Mr. Kennedy Bwalya	Road & Drainage Engineer
キットウェ市役所（Kitwe City Council:KCC）	
Mr. John Kaliminwa	Director of Engineering Service
在ザンビア国日本大使館(Embassy of Japan in Zambia)	
平田 裕一 一等書記官	
JICA ザンビア事務所(JICA Zambia Office)	
鍋屋 史朗 所長	
宮城 実 次長	
佐藤 渉 所員	

4. 討議議事録 (M/D)

4. 討議議事録 (M/D)

事業化調査概要説明 (2008年11月14日)

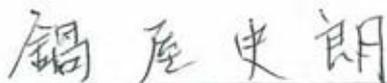
**Minutes of Discussions
on the Implementation Review Study
on the Project for Improvement and Maintenance of Ndola and Kitwe City Roads
in the Republic of Zambia
(Explanation on Basic Design)**

In August and September 2008, the Japan International Cooperation Agency (hereinafter referred to as "JICA") dispatched the Implementation Review Study Team on the Project for Improvement and Maintenance of Ndola and Kitwe City Roads (hereinafter referred to as "the Project") to the Republic of Zambia (hereinafter referred to as "Zambia"), and through discussions, field survey, and technical examination of the results in Japan, JICA prepared a report of the study.

In order to explain and to consult with officials concerned of the Government of Zambia on the components of the Project, JICA sent to Zambia the Basic Design Explanation Team (hereinafter referred to as "the Team"), which was headed by Mr. Shiro Nabeya, Resident Representative, JICA Zambia Office, from November 10 to November 15, 2008.

As a result of discussions, both sides confirmed the main items described in the attached sheets.

Lusaka, November 14, 2008



Shiro Nabeya
Leader
Basic Design Explanation Team
Japan International Cooperation Agency



Joel M Ngo
Permanent Secretary
Ministry of Local Government and Housing
The Republic of Zambia

ATTACHMENT

1. Components of the Project

The Zambian side agreed and accepted in principle the components of the Project explained by the Team. The main components are shown in Annex-1.

2. Cost Estimation

Both sides agreed that the Project Cost Estimation, as attached in Annex-2, should never be duplicated or released to any outside parties before the signing of all the contracts for the Project.

3. Other Relevant Issues

3-1. The Zambian side confirmed that there is no preference for a sequential order of road sections for construction works and the Project can be started from any road section of either city.

3-2. The Zambian side shall relocate the public utilities, such as electricity & telecommunication lines, water and sewerage pipes, necessary for the Project. The tentative schedule for these activities are shown in Annex-3.

3-3. The Zambian side agreed to take the necessary actions for extension of validity of the ECZ Environmental Approval dated on 24 September 2007, if necessary.

Annex-1: Components of the Project

Annex-2: Project Cost Estimation

Annex-3: Schedule of Undertakings of Zambian side

Components of the Project

Ndola City			Kitwe City		
No.	Road Name	Length (Km)	No.	Road Name	Length (Km)
1.	Vitanda Street	0.859	1.	Dr. Aggrey Avenue (South)	0.993
2.	Kaunda Drive	0.295	2.	Euclid Road	0.587
3.	Makoli Avenue	0.881	3.	Zomba Road	0.370
4.	Independence Way	1.726	4.	Blantyre Road	0.449
5.	Zambia Road	2.537	5.	Eshowe Road	0.485
6.	Matelo Road	0.383	6.	Matuka Avenue	0.363
7.	Lukasu Road (Including Siemens Road)	1.000	7.	Kantanta Street	2.371
8.	Chambeshi Road (Including Lubuto Avenue)	4.674	8.	Natwange Road	0.904
9.	Livingstone Road	0.375	9.	Mutentemuko Road	1.075
			10.	Miseshi Street	0.913
			11.	Kanongesha Road	0.724
			12.	Mulilakwenda Road	0.705
			13.	Lilongwe Road	0.623
			14.	Independence Service Lane	1.068
		12.73			11.63
	Total			24.36	




Project Cost Estimate

1. Cost to be borne by the Government of Japan

Project Cost to be Borne by Japan's Grant Aid

Items		Cost (Million Japanese Yen)	
Construction Facilities	Earth work	93	2,621
	Pavement work	1,536	
	Incidental Road Facilities	54	
	Drainage Facility Construction	938	
Detailed Design and Construction Supervision			110
Total			2,731

Notes:

- (1) The cost estimates in the above table are provisional and will be further examined by the Government of Japan for the approval of the Grant.
- (2) The Total Cost of the Project JPY 2,731 million is equivalent to USD 25.71 million at the current exchange rate
USD 1.0 = JPY 106.21

2. Cost to be borne by the Government of the Republic of Zambia

Total Cost: Approximately 1, 316.3 Million Kwacha

- | | | |
|---|----------------------|---------------------|
| ① | Advising Commission | 0.2 Mil.Kwacha |
| ② | Payment Commission | 30.1 Mil. Kwacha |
| ③ | Relocation Cost etc. | 1,286.0 Mil. Kwacha |

Jov

(ib)

SCHEDULE OF UNDERTAKING OF ZAMBIAN SIDE

Undertaking of Japan	Item	Unit	Quantity	Amount (M.Kwacha)	Schedule				
					6M	12M	18M	24M	30M
	Construction				▲				
	Relocation of Underground Utilities	Spot	89	416.8	■	■	■	■	■
	Relocation of Power Pole (N9)	Pole	1	1.8	■				
	Relocation of Power Pole Stay (N3)	Pole	1	0.4	■				
	Removal of Railway Crossing Guardrail (N8)	Site	2	2.0	■				
	Provision of Temporary Support for Power Poles (N1)	Pole	13	5.7	■				
	Construction of Ditch	m	100	40.9	■	■	■	■	■
	Cleaning of Pipe / Ditch	m	520	4.7	■	■	■	■	■
	Removal of Broken Street Light (N4)	Unit	6	2.6	■				
	Removal of Broken Traffic Light (N1)	Unit	4	1.8	■				
	Sub-Total			476.7					
	Relocation of Underground Utilities	Spot	168	786.9	■	■	■	■	■
	Removal of Encroachment of Kiosk in ROW	Unit	8	-	■				
	Removal of Encroachment of Wall and Column in ROW (K4)	Unit	1	-	■				
	Construction of Ditch	m	50	20.5	■	■	■	■	■
	Cleaning of Pipe / Ditch	m	200	1.9	■	■	■	■	■
	Sub-Total			809.3					
	Total			1,286.0					

Note: 1) Relocation of underground utility shall be undertaken in accordance with the contractor's request of relocation schedule or earlier.

2) *: The encroachments shall be removed by the owners without compensation.

12

NO

5. 事業事前計画表（事業化調査時）

5. 事業事前計画表(事業化調査時)

1. 案件名
ザンビア共和国ンドラ市及びキトウェ市道路網整備計画
2. 要請の背景(協力の必要性・位置付け)
<p>ザンビア共和国(以下「ザ」国)は、第5次国家5カ年計画において、持続的な経済成長・雇用創出・貧困削減を国家開発目標として、運輸分野では輸送コストの削減を通じて、富の創出、貧困削減、経済発展のための資源の効率的活用を目標として、現存インフラの保全と経済復興、環境、及び社会サービスをささえる新規インフラ建設を施策とした。運輸分野のサブセクターである道路は、「ザ」国では国際物流を含む物資、旅客輸送の重要な役割を担っており経済発展の基盤となっている。全国の道路整備のため、「ザ」国政府は、1997年に道路分野投資計画を策定し、第1期計画を1998年から2002年の5カ年にわたり実施をし、引き続き第2期計画として2004年から2013年の10カ年にわたり実施をすることを決定した。この第2期の10カ年計画の中では、地域の経済復興・社会サービスを支える地方中核都市の経済活性化のために、都市主要道路の整備を最重要課題として位置づけており、特に「ザ」国の重要な輸出産業の中核である銅やコバルトなどの鉱業が集中しているコッパーベルト州に属する、本プロジェクトの対象地域であるンドラ市(同州の州都)及びキトウェ市(工業の中心地)を地域発展及び国家経済発展のための最重要の地方中核都市と位置づけ、両市の都市道路の整備を急いでいる。</p> <p>両市の道路整備の現状は、市内道路の総延長はンドラ市で530km、キトウェ市で582kmであり、これまでに、ルサカ市(55km)、ンドラ市(35km)、キトウェ市(35km)の合計125kmの道路が最優先で改修された。その後ルサカ市ではさらに49kmの道路改修を行い、ンドラ市、キトウェ市を除くコッパーベルト州の5都市において45kmの道路改修が実施された。しかしながら、これまでに整備された道路は、両市道路総延長のそれぞれ6.6%と6.0%で、ほとんどの道路は未整備であり、円滑で安定的な都市交通の確保ができず、鉱工業、商業、社会サービスの活動に支障を来している。</p> <p>本プロジェクトは、両市の工場・商業地域の主要道路および居住区から市内へのアクセス道路のうち、改修の緊急性が高い道路を改修することにより、円滑で安全な都市交通を確保し、地域の社会経済活動を活性化することを目的とするものである。</p>

3. プロジェクト全体計画概要

(1) プロジェクト全体計画の目標

ンドラ市及びキトウェ市において、円滑で安全な都市交通が確保される。

裨益対象の範囲及び規模：「ザ」国ンドラ市人口 39.4 万人、

キトウェ市人口 38.9 万人 計 78.3 万人 (2000 年)

(2) プロジェクト全体計画の成果

ア ンドラ市及びキトウェ市内の道路が整備される。

(3) プロジェクト全体計画の主要活動

ア ンドラ市 9 区間 12.73 km、キトウェ市 14 区間 11.63 km の道路を整備する。

イ 道路整備後の維持管理を行う。

(4) 投入

ア 日本側： 無償資金協力 27.31 億円

イ 「ザ」国側：

(ア) 必要な人員：維持管理要員

(イ) 施設の運営・維持管理に係る経費

(5) 実施体制

・ 主管官庁：地方自治・住宅省

・ 実施機関：ンドラ市及びキトウェ市

4. 無償資金協力案件の内容

(1) サイト

「ザ」国コッパーベルト州ンドラ市及びキトウェ市

(2) 概要

ンドラ市における道路 9 区間 12.73 km、キトウェ市における道路 14 区間
11.63 km、計 23 区間 24.36 km の整備

(3) 相手国負担事項

① 地下埋設物（電話線、配電線）の移設

② 水道管の移設

③ 仮設ヤード用地の提供

(4) 概算事業費

概算事業費 27.71 億円（日本側負担 27.31 億円、「ザ」国側負担 0.40 億円）

(5) 工期

詳細設計・入札期間を含め約 28 ヶ月(予定)

(6) 貧困、ジェンダー、環境および社会面の配慮

特になし。

5. 外部要因リスク(プロジェクト全体計画の目標達成に関して)

なし。

6. 過去の類似案件からの教訓の活用

特になし。

7. プロジェクト全体計画の事後評価に係る提案

(1) プロジェクト全体計画の目標達成を示す成果指標

成果指標	現状の数値 (2008年)	計画値 (2011年)
通行可能速度の向上	18.7km/時	40.0km/時

(2) その他の成果指標

特になし。

(3) 評価のタイミング

2011年度以降(施設供用開始後)

6. 参考資料／入手資料リスト

6. 参考資料／入手資料リスト

収 集 資 料 リ ス ト

調査名 ンドラ市及びキトウェ市道路網整備計画事業化調査

番号	資料の名称	形態 図書・ビデオ 地図・写真等	オリジナル・ コピー	発行機関	発行年
1	CONSUMER PRICE INDEX	プリント	コピー	Central Statistical Office	2008年6 月
2	REVENUE ESTIMATES FOR THE YEAR 31 ST DECEMBER 2008	プリント	コピー	Ndola City Council	2007年

7. その他の資料・情報

7. 1 ECZ環境許可証

7. 1 ECZ 環境許可証



ENVIRONMENTAL COUNCIL OF ZAMBIA

Head Office
Corner Suez & Church Roads
P. O. Box 35131
Lusaka, Zambia
Tel: 254130/254023/254059
Fax: 254164
necz@zamnet.zm

Copperbelt Regional Office
Jacaranda Road
P. O. Box 71302
Ndola, Zambia
Tel: 260-2-621048/610407
Fax: 610246
eczdola@necz.org

Livingstone Office
1st Floor, Stanley House
P. O. Box 60195
Livingstone, Zambia
Tel/Fax: 260-32-321297

Chirundu Border Office
Lusaka Road
P. O. Box CRU31
Chirundu, Zambia
Tel/Fax: 260-1-515261

September 24th, 2007

ECZ/INS/101/4/1
In reply please quote

No.....

The Director,
Department of Infrastructure and Support Services
Ministry of Local Government and Housing
P.O. Box 50027
Lusaka

Dear Sir

RE: Proposed Rehabilitation of Nine Roads in Ndola by Ndola City Council

Reference is made to the above captioned project submitted to the Environmental Council of Zambia (ECZ) on **11th September, 2007** for consideration in accordance with the requirements of the Environmental Protection and Pollution Control (Environmental Impact Assessment) Regulations, Statutory Instrument No. 28 of 1997.

The ECZ has since reviewed your Environmental Project Brief (EPB) and based on the information provided in the EPB, comments submitted by interested and affected parties and our site verification inspection findings, ECZ has **approved** your project proposal.

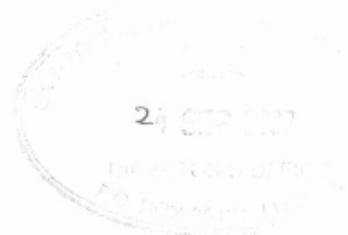
Attached to this Decision Letter are conditions of approval.

Yours faithfully,

Edward Zulu
Director

ENVIRONMENTAL COUNCIL OF ZAMBIA

cc: The Town Clerk – Ndola City Council
The Director – Road Development Agency





ENVIRONMENTAL COUNCIL OF ZAMBIA (ECZ)

DECISION LETTER

1.0 PROJECT BACKGROUND

1.1 PROJECT TITLE

Proposed Rehabilitation of Nine Roads in Ndola by Ndola City Council

1.2 PROJECT PROPONENT

Ministry of Local Government and Housing

Contact Person:

Town Clerk
Ndola City Council
P.O. Box 70197
Ndola

1.3 PROJECT LOCATION

The project sites are in the heavy industrial area for 4 roads, namely, Lusaka, Chambeshi, Zambia and Livingstone. The rest are located in Ndolas' Central Business District.

1.4 DATE OF SUBMISSION BY PROPONENT

11th September, 2007.

1.5 DATE OF CONSIDERATION BY COUNCIL

24th September, 2007.





2.0 DETAILS OF THE PROJECT

This project will be fully financed by a Grant Aid by the Government of Japan through JICA to the Government of the Republic of Zambia through the Ministry of Local Government and Housing. The project will involve rehabilitation and maintenance of nine selected roads in Ndola. The following are the roads with their respective lengths selected for maintenance and rehabilitation:

Vitanda Street – 0.8 Km; Kaunda Drive – 0.3 Km; Makoli Avenue – 0.09 Km; Independence Way – 1.7 Km; Zambia Road – 2.1 Km; Matelo Road – 0.4 Km; Lusaka Road – 1.2 Km; Chambeshi Road – 3.9 Km; Livingstone Road – 0.4 Km

3.0 DECISION BY COUNCIL

3.1 The project is **approved** subject to the following conditions:

- 3.1.1 Ndola City Council shall implement the project as stated in the Environmental Project Brief (EPB).
- 3.1.2 Quarrying of gravel at Twapia and Mushili Borrow Pits shall be done systematically.
- 3.1.3 Ndola City Council shall submit a plan to the Environmental Council of Zambia for the final rehabilitation of the borrow pits within month of approval of the project.
- 3.1.4 Kitwe City Council shall comply in full with the following regulations throughout the project cycle:
 - a) Waste Management Regulations, SI No.71 of 1993;
 - b) Water Pollution Control Regulations, SI. No. 72 of 1993;
 - c) The Air Pollution Control Regulations of 1996.



- 3.1.5 Dust suppression techniques shall be employed during construction phase.
- 3.1.6 Noise levels throughout project cycle shall be maintained within acceptable levels.
- 3.1.7 Culverts should be installed at all stream crossing and the road should be fitted with effective drainage facilities that will also act as silt traps.

3.2 The Council **advises** Ndola City Council to:

- 3.2.1 Obtain any other relevant authorizations such as but not limited to the following:
 - a) The Town and Country Planning Act;
 - b) The Local Government Act;
 - c) The Water Act.
 - d) The Road Traffic Act
- 3.2.2 To give priority to local people when employing the workforce for the project.
- 3.2.3 Make available information on malaria control and HIV/AIDS to employees.
- 3.2.4 To provided all workers with personal protective equipment.

3.3 Ndola City Council should consider complying with environmental standards and/or specific limits of particular pollutants as its responsibility. Thus, compliance with ECZ recommended measures does not absolve Ndola City Council from its responsibility if such measures do not achieve compliance with environmental control standards.

3.4 Ndola City Council shall implement the project within **three years** from the date of approval. Failure to implement the project within the said period shall render this approval invalid and the developer shall resubmit the EPB.



3.5 The Council may suspend or cancel this Decision Letter **without notice** should Ndola City Council fail to comply with any of the given conditions.

.....
Date



.....
Edward Zulu
Director

Environmental Council of Zambia



ENVIRONMENTAL COUNCIL OF ZAMBIA

Head Office

Corner Suez & Church Roads
P. O. Box 35131
Lusaka, Zambia
Tel: 254130/254023/254059
Fax: 254164
necz@zamnet.zm

Copperbelt Regional Office

Jacaranda Road
P. O. Box 71302
Ndola, Zambia
Tel: 260-2-621048/610407
Fax: 610246
eczndola@necz.org.

Livingstone Office

1st Floor, Stanley House
P. O. Box 60195
Livingstone, Zambia
Tel/Fax: 260-32-321297

Chirundu Border Office

Lusaka Road
P. O. Box CRU31
Chirundu, Zambia
Tel/Fax: 260-1-515261

24th September 2007

In reply please quote
ECZ/INS/101/4/1

No.....

The Director,
Department of Infrastructure and Support Services
Ministry of Local Government and Housing
P.O. Box 50027
Lusaka

Dear Sir

RE: Proposed Rehabilitation of Fourteen Roads in Kitwe by Kitwe City Council

We make reference to the above captioned project submitted to the Environmental Council of Zambia (ECZ) on **11th September, 2007** for consideration in accordance with the requirements of the Environmental Impact Assessment (EIA) Regulations, Statutory Instrument No. 28 of 1997.

The ECZ has since reviewed your Environmental Project Brief (EPB) and based on the information provided in the EPB, verbal and written comments submitted by interested and affected parties and our site verification inspection findings, ECZ has **approved** your project proposal.

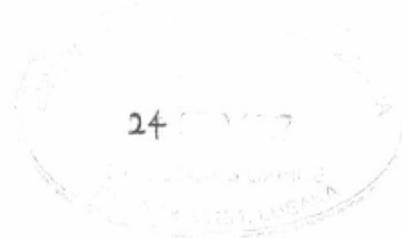
Attached to this Decision Letter are conditions of approval.

Yours faithfully,

Edward Zulu
Director

ENVIRONMENTAL COUNCIL OF ZAMBIA

cc: The Town Clerk – Kitwe City Council
The Director – Road Development Agency





ENVIRONMENTAL COUNCIL OF ZAMBIA (ECZ)

DECISION LETTER

1.0 PROJECT BACKGROUND

1.1 PROJECT TITLE

Proposed Rehabilitation of Fourteen Roads in Kitwe by Kitwe City Council

1.2 PROJECT PROPONENTS

Ministry of Local Government and Housing

Contact Person:

The Town Clerk
Kitwe City Council
P.O. Box 70197
KITWE

1.3 PROJECT LOCATION

The project sites are in the heavy industrial area for 12 roads, namely, Dr. Aggrey, Zomba, Blantyre, Eshowe, Euclid, Lilongwe, Kanongesha, Independence Service Lane, Mutentemuko, Miseshi, Mulilakwenda and Natwange roads. Matuka and Kantanta are located in Kitwe's Central Business District.

1.4 DATE OF SUBMISSION BY PROPONENT

11th September, 2007.

1.5 DATE OF CONSIDERATION BY COUNCIL

24th September, 2007



2.0 DETAILS OF THE PROJECT:

This project will be financed by the Japanese Grant Aid through JICA to the Government of the Republic of Zambia and will involve rehabilitation and maintenance of the following fourteen selected roads in Kitwe:

Dr. Aggrey Avenue (South) – 0.993 Km; Euclid Road – 0.587 Km; Zomba Road – 0.370; Blantyre Road – 0.449 Km; Eshowe Road – 0.485Km; Matuka Avenue – 0.363 Km; Kantanta Street – 2.29 Km; Natwange Road – 0.904 Km; Mutentemuko Road – 1.075 Km; Miseshi Road – 0.913 Km; Kanongesha Road – 0.724 Km; Mulilakwenda Road – 0.705 Km; Lilongwe Road – 0.623 Km; Independence Service Lane – 1.068 Km

2.0 DECISION BY COUNCIL

2.1 The project is **approved** subject to the following conditions:

- 2.1.1 Kitwe City Council shall implement the project as stated in the Environmental Project Brief (EPB).
- 2.1.2 Quarrying of gravel at Mindolo Borrow Pits shall be done systematically.
- 2.1.3 Kitwe City Council shall submit a plan to the Environmental Council of Zambia for the final rehabilitation of the borrow pits within one month of approval of the project.
- 2.1.4 Kitwe City Council shall comply in full with the following regulations throughout the project cycle:
 - a) Waste Management Regulations, SI No.71 of 1993;
 - b) Water Pollution Control Regulations, SI. No. 72 of 1993;
 - c) The Air Pollution Control Regulations of 1996.
- 2.1.5 Dust suppression techniques shall be employed the during construction phase.
- 2.1.6 Noise levels throughout project cycle shall be maintained within acceptable levels.



2.1.7 Culverts should be installed at all stream crossing and the road should be fitted with effective drainage facilities that will also act as silt traps.

2.2 The Council **advises** Kitwe City Council to:

2.2.1 Obtain any other relevant authorizations such as but not limited to the following:

- a) Town and Country Planning Act;
- b) Local Government Act.
- c) Water Act.
- d) The Road Traffic Act.

2.2.2 Make available information on malaria control and HIV/AIDS to employees.

2.2.3 Provide all workers with personal protective equipment.

2.2.4 Kitwe City Council should consider complying with environmental standards and/or specific limits of particular pollutants as its responsibility. Thus, compliance with ECZ recommended measures **does not** absolve Kitwe City Council from its responsibility if such measures do not achieve compliance with environmental control standards.

2.3 Kitwe City Council shall implement the project within **three years** from the date of approval. Failure to implement the project within the said period shall render this approval invalid and the developer shall resubmit the EPB.

2.4 The Council may suspend or cancel this Decision Letter **without notice** should Kitwe City Council fail to comply with any of the given conditions.

.....
Date

21 SEP 2017

DIRECTOR
EPB

.....
Edward Zulu
Director

Environmental Council of Zambia