

5. References

No.	Title	Issued by	Year
1	ATLAS Indonesia Dan Dunia	Pustaka Sandro Jakarta	
2	Kechamatan Lunyuk Dalam Angka Lunyuk District in Figures	Dappeda Kabupaten Sumbawa	2006
3	Kechamatan Sekongkang Dalam Angka Sekongkang District in Figures	Dappeda Kabupaten Sumbawa	2006
4	Sekilas Tentang Penyelenggaraan Transmigrasi Di Provinsi NTB	Dinas Transmigrasi Provinsi NTB	2008
5	Indikator Ekonomi	Badan Pusat Statistik	2007
6	Indeks Harga Perdagangan Besar Indonesia	Badan Pusat Statistik	2007
7	Indeks Harga Perdagangan Besar Indonesia	Badan Pusat Statistik	2006
8	Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota	Directorat Jenderal Bana Marga	1997

6. Recommendation on UKL&UPL issued by BAPEDALDA



**PEMERINTAH PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT
BADAN LINGKUNGAN HIDUP DAN PENELITIAN
(BLHP)**

Jalan Majapahit No. 56 Telp. (0370) 644782-621784-632572, Fax. (0370) 644782
MATARAM

83/15

**REKOMENDASI
NOMOR 860/2008 II/ BLHP/ 2008**

TENTANG

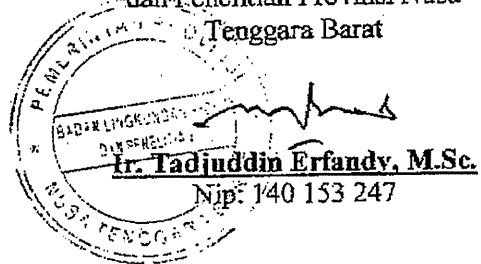
**UPAYA PENGELOLAAN LINGKUNGAN HIDUP DAN UPAYA PEMANTAUAN
LINGKUNGAN HIDUP KEGIATAN PEMBANGUNAN JEMBATAN TAHAP 2
PADA RUAS JALAN TATAR – LUNYUK DI KABUPATEN SUMBAWA BARAT
DAN SUMBAWA
PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT**

Berdasarkan hasil pemeriksaan bersama antara Badan Lingkungan Hidup dan Penelitian Provinsi Nusa Tenggara Barat dengan Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Nusa Tenggara Barat, Kantor Lingkungan Hidup Kabupaten Sumbawa Barat, Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Sumbawa Barat, Badan Penanaman Modal dan Pengelolaan Lingkungan Hidup Kabupaten Sumbawa, dan Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Sumbawa terhadap dokumen Formulir Isian Upaya Pengelolaan Lingkungan Hidup (UKL) dan Upaya Pemantauan Lingkungan Hidup (UPL) kegiatan Pembangunan Jembatan Tahap 2 Ruas Jalan Tatar – Lunyuk pada tanggal 28 Oktober 2008, dan hasil perbaikan formulir yang disampaikan pada tanggal 5 November 2008 merekomendasikan sebagai berikut:

- a. bahwa dokumen formulir isian sesuai Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 86 tahun 2002 tentang Pedoman Pelaksanaan Upaya Pengelolaan Lingkungan Hidup dan Upaya Pemantauan Lingkungan Hidup, yang telah disepakati sebagaimana terlampir akan dilaksanakan oleh Pemrakarsa yaitu Direktorat Bina Teknik, Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum atau Satuan Kerja yang ditunjuk, sebagai upaya mengendalikan dampak lingkungan akibat kegiatan Pembangunan Jembatan tersebut;
- b. bahwa dalam rangka pengelolaan lingkungan hidup, Pemrakarsa akan melakukan pengelolaan lingkungan untuk mencegah dan/atau mengendalikan terhadap adanya dampak:
 - Perubahan status penguasaan lahan kehutanan;
 - Tuntutan ganti rugi tanah untuk keperluan tapak jembatan;
 - Penurunan kualitas air sungai akibat kegiatan pembangunan jembatan;
 - Mencegah timbulnya kerusakan hutan;
 - Kerusakan jalan;
 - Mencegah terjadinya kelongsoran tebing sungai akibat kegiatan disekitar jembatan.
- c. bahwa dalam rangka pemantauan lingkungan, Pemrakarsa akan melakukan pemantauan lingkungan terhadap perubahan kualitas dan kuantitas air sungai disetiap lokasi jembatan pada setiap musim penghujan/banjir, kestabilan lahan serta dampak sosial disekitar lokasi kegiatan.

Demikian rekomendasi ini dibuat untuk dapat dilaksanakan dan dipergunakan sebagaimana mestinya.

Mataram, 11 November 2008
Kepala Badan Lingkungan Hidup
dan Penelitian Provinsi Nusa
Tenggara Barat



Tembusan:

1. Gubernur Nusa Tenggara Barat di Mataram;
2. Bupati Sumbawa Barat di Taliwang;
3. Bupati Sumbawa di Sumbawa Besar.

RECOMMENDATION
No: 660/266/II/BLHP/2008
CONCERNING
ENVIRONMENTAL MANAGEMENT MEASURES AND ENVIRONMENTAL MONITORING
MEASURES (UKL & UPL)
THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF BRIDGES
IN THE PROVINCE OF NUSA TENGGARA BARAT, PHASE 2
ON ROAD SECTION OF TATAR – LUNYUK
IN SUMBAWA BARAT REGENCY AND SUMBAWA REGENCY

According to the result of joint examination among the Environmental and Research Agency (BLHP) of Nusa Tenggara Barat Province and Public Works Agency of Sumbawa Barat Regency, Environmental Office (KLH) of Sumbawa Barat Regency, Investment and Environmental Agency (BPMLH) of Sumbawa Regency and Public Works Agency of Sumbawa Regency concerning UKL & UPL Document on the Project for Construction of Bridges in Province of Nusa Tenggara Barat, Phase 2 on Road Section of Tatar to Lunyuk on October 28, 2008, and the improvement result of the document that submitted on November 5, 2008 recommends the following matters:

- a. That the document of UKL & UPL conforms to the State Ministerial Decree of Environment No. 86/2002 concerning the Guideline of Implementation for Environmental Management Measures and Environmental Monitoring Measures that has been approved as attached and will be implemented by the Proponent is Directorate of Technical Affairs, Directorate General of Highways, Ministry of Public Works or appointed Work Unit as the measures to manage the environmental impact caused by the Project for Construction of Bridges;
- b. That in the framework of environmental management, the Proponent will undertake the environmental management to prevent and/or mitigate the environmental impacts:
 - Alteration of the status for forestry land authority;
 - Claim for land compensation of the requirement of the bridge site;
 - Deterioration of river water quality caused by the bridge construction work;
 - Prevent the damage of the forest;
 - Prevent the damage of the road;
 - Prevent the landslide on steeply sloping riverbank caused by the activity around the bridge site.
- c. That in the framework of environmental monitoring, the Proponent will undertake the environmental monitoring for the quantity and quality of river water in

respective bridge locations on every rainy/flood season, land stability and the impact to social environment surrounding the bridge location.

This recommendation is prepared to be implemented and used for whatever extent necessary.

Mataram, November 11, 2008

Head of Environmental and Research
Agency of Nusa Tenggara Barat
Province

Ir. Tadjuddin Erfandy, M.Sc.

Nip. 140 153 247

C.c.

1. Governor of Nusa Tenggara Barat in Mataram;
2. Regent of Sumbawa Barat in Taliwang;
3. Regent of Sumbawa in Sumbawa Besar.

7. Minutes of Public Hearings and Stakeholder Meetings



ELEVATION

Lahan untuk lokasi proyek jembatan ini,
Land for location of this SECTION bridge
adalah tanah negara (Kawasan project
is state land (Forestry Area/
Hutan (HPT). Limited Production Forest.)

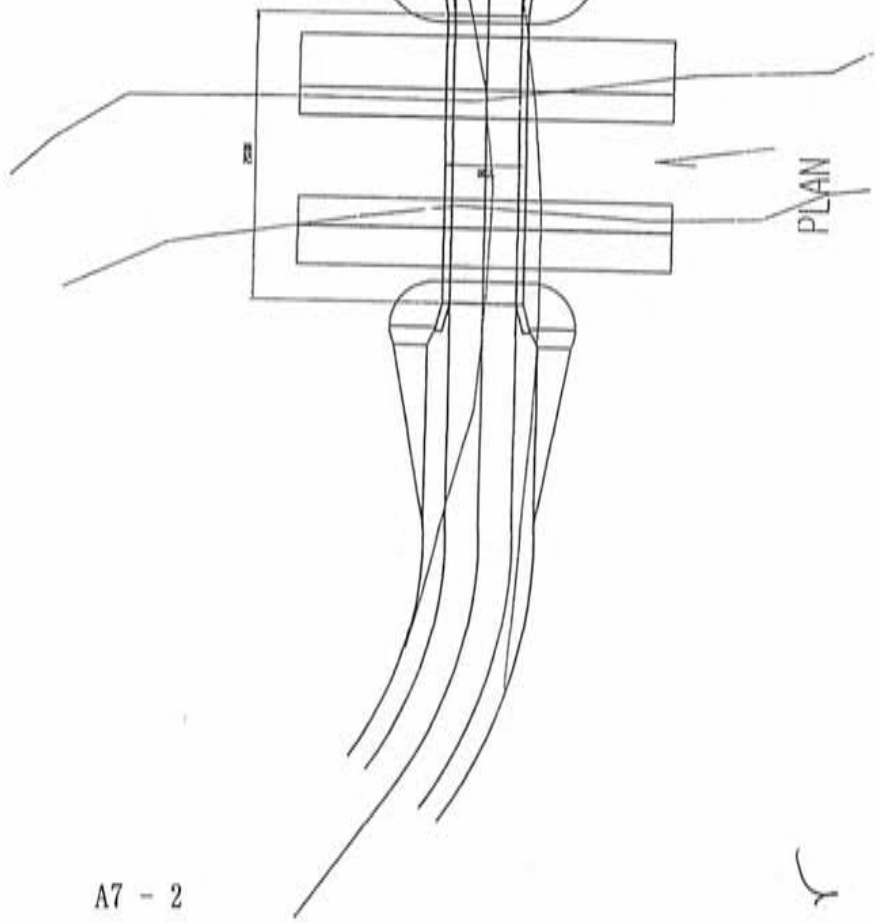
Konfirmasi
Confirmation
Nama: Wasidi
Name: Wasidi

Dibuat: Kagi Budidyo dan Revisi
Position: SECTION HEAD OF CULTIVATION and
Dinas Kehutanan Kabupaten Sumba Rehabilitation
Kab. Sumba Barat.
Forestry, Estates and
Agriculture Agency

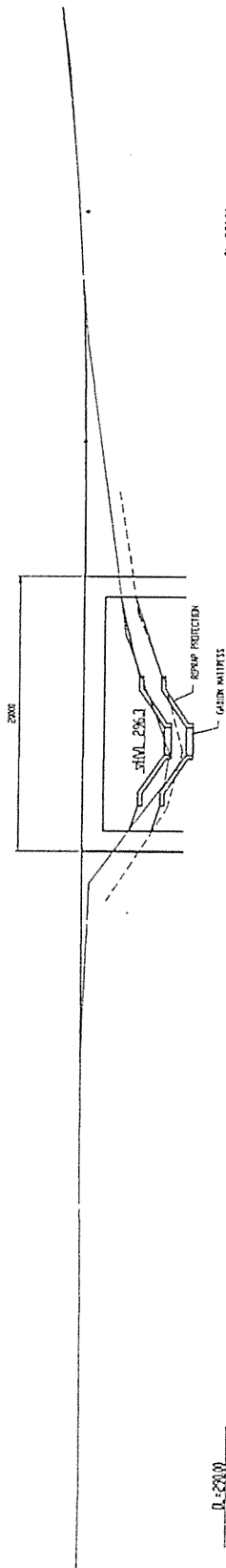
West Sumbawa Regency

Tanggal: 6 Juni 2008

Date : 6-June-2008



PLAN



SECTION

ELEVATION

lokasi untuk lokasi proyek dan botanik;
adalah tanah negara (kawasan
hutang (HPT)).

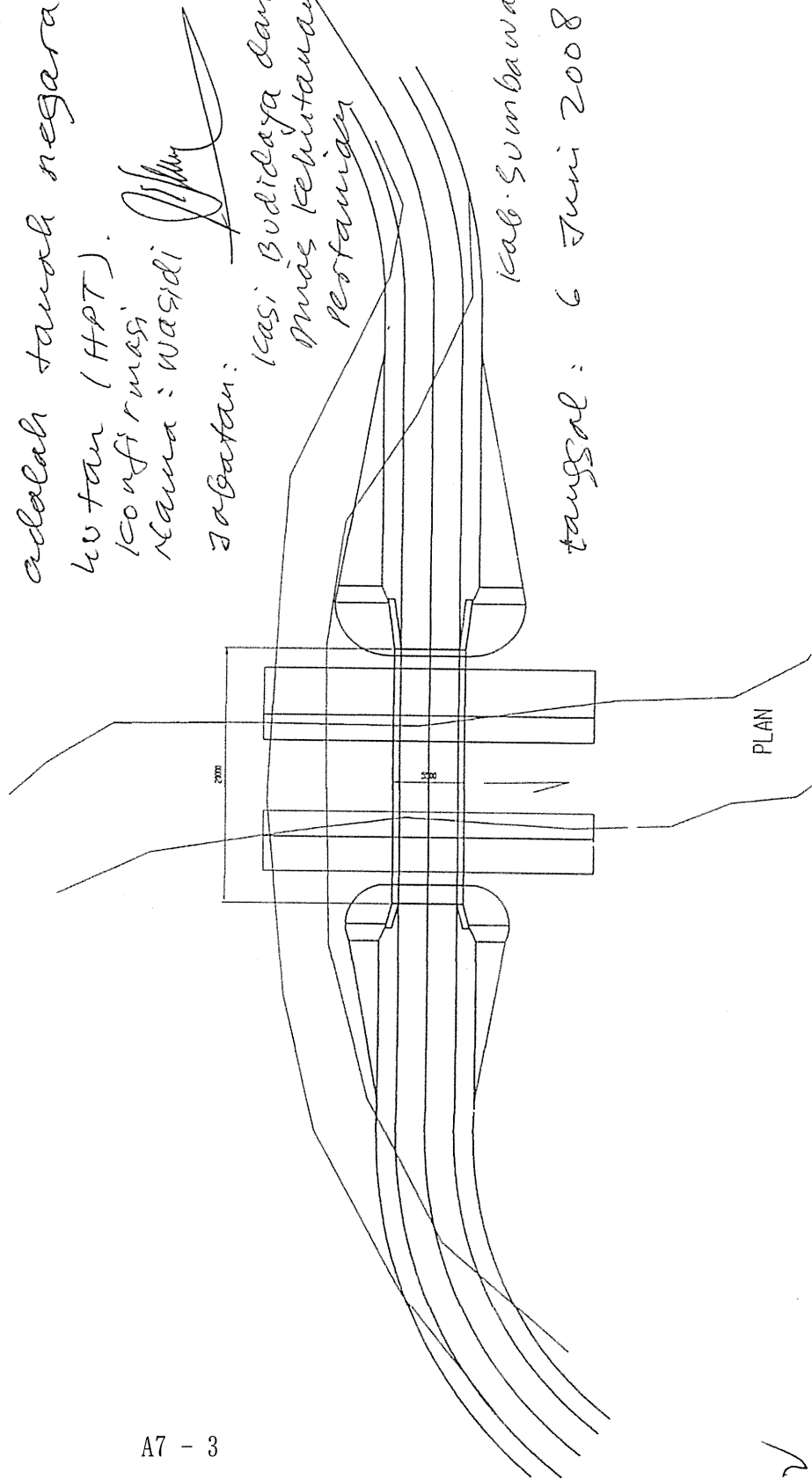
konfirmasi
nama: wasidi

Sabatan:

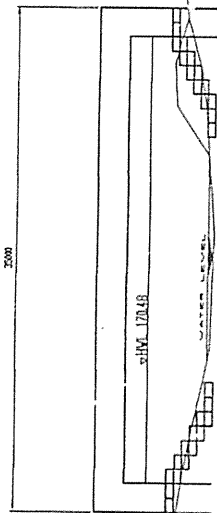
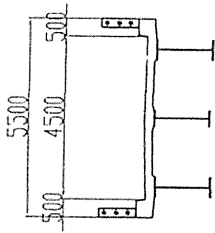
Kasi Budaya dan Rehabilitasi
Mas Kintanay, Perkebunan dan
Pertanian

Kab. Sumbawa Barat

tanggal: 6 Juni 2008



PLAN



SECTION

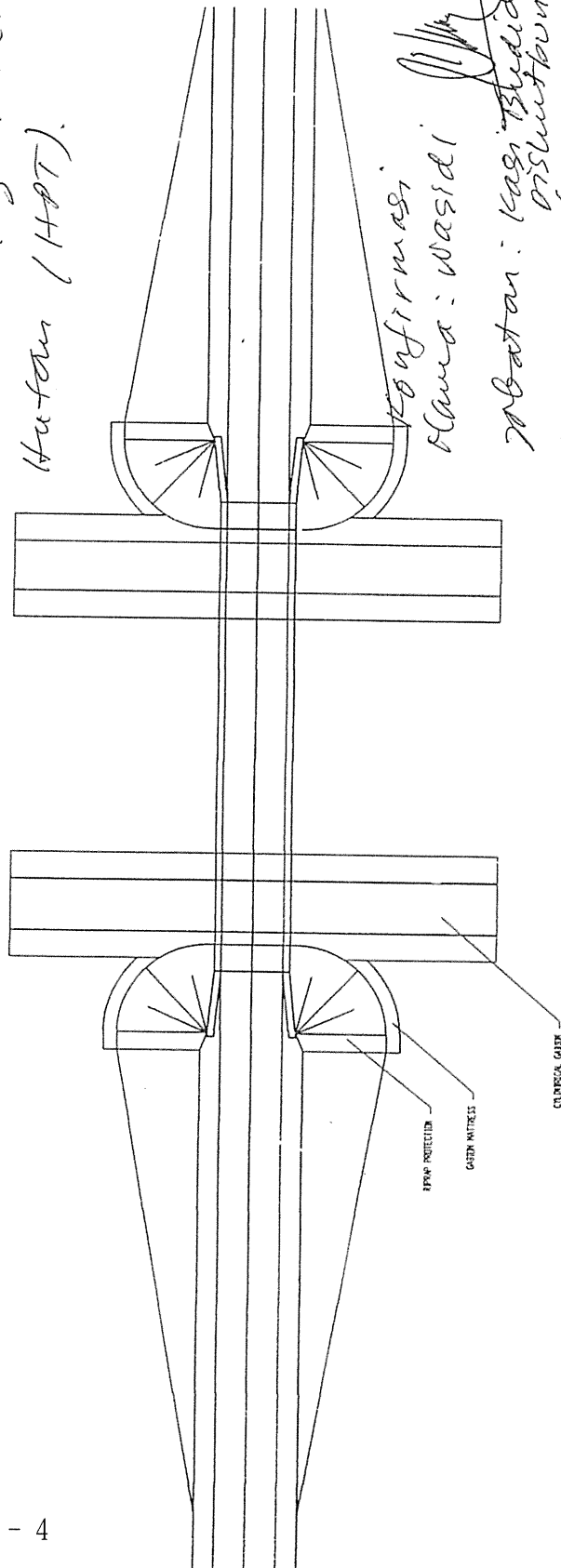
ELEVATION

1:1000

1:1000

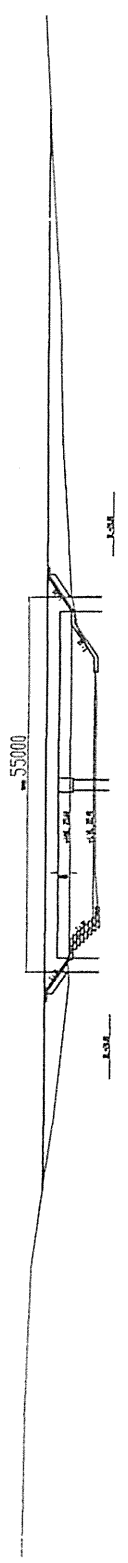
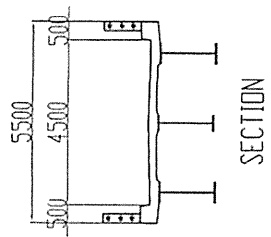
lahan untuk lokasi proyek
Jembatan ini adalah
tengah Negara (Kawasan
Hutan / HPT).

A7 - 4



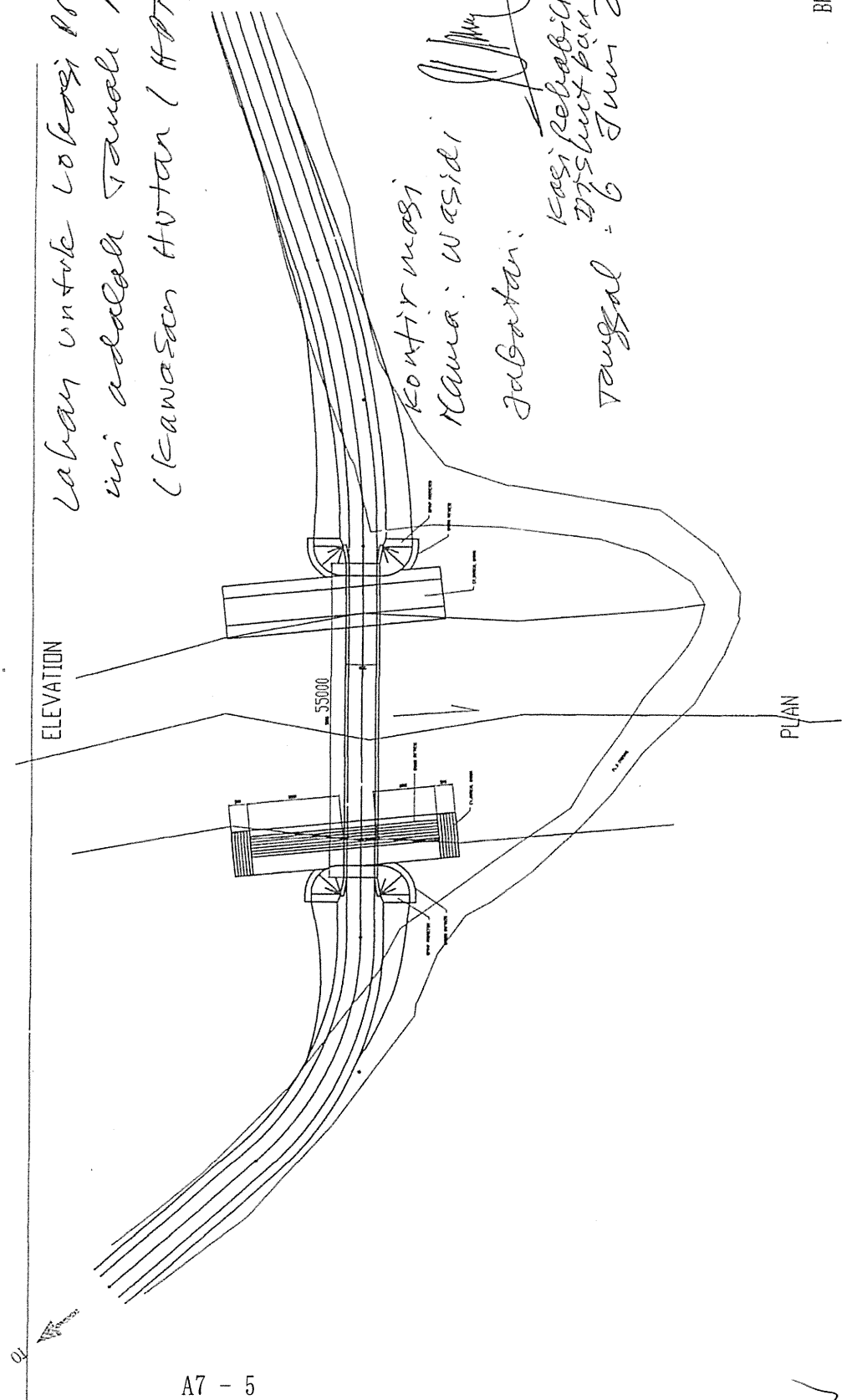
PLAN

konfirmasi
Nama: Wasid
Mbatan: Kasi Budidaya dan Kelola Hutan
Disusun oleh: KSB
Tanggal: 6 Juni 2008



Labay untok Lokosi Proyeke Jembatan
 ini adalah Tanah Negara
 (Kawasan Hutan / HPT).

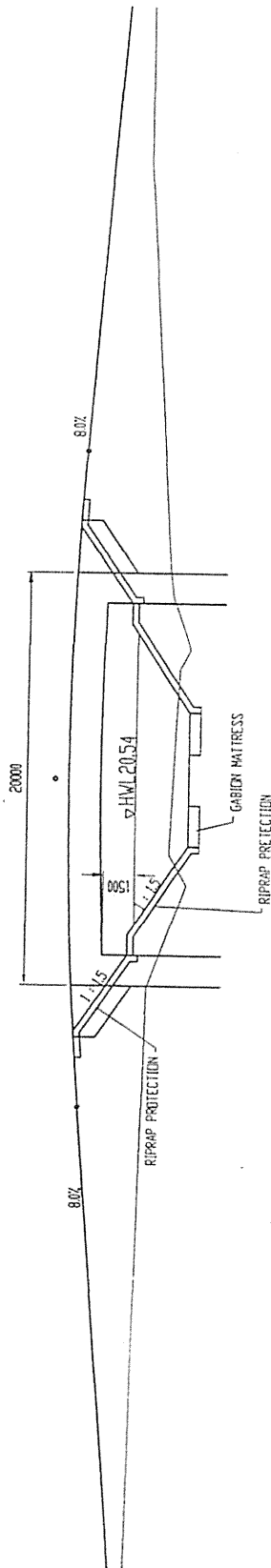
ELEVATION



PLAN

Kontir masi
 Nama: Wasid
 Jabatan:

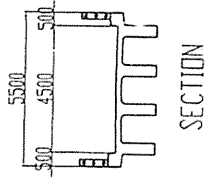
Kasi Rehabilitasi dan Budidaya
 Mssut baw tang KSS
 Tanggal : 6 Jun 2008



DL=10.00

ELEVATION

DL=10.00



lahan untuk lokasi proyek jembatan
ini adalah tanah negara.
(Kawasan hutan/APL).

konfirmasi

Nama: Wasidi

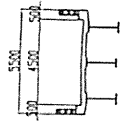
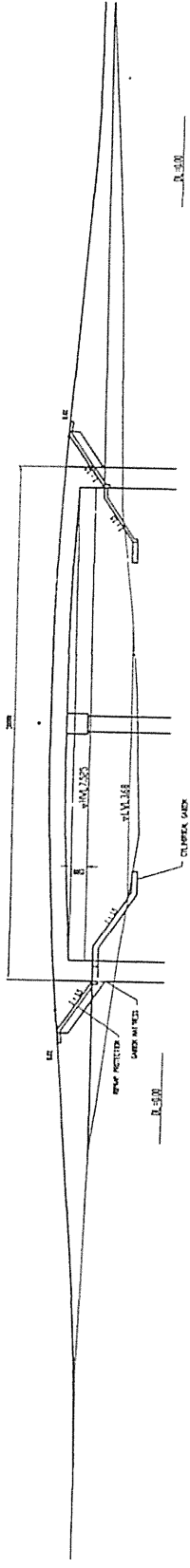
Jabatan: Kas, Budidaya & Rehab.

Ditandatangani KSB
Tanggal: 6 Juni 2008

BR-13 MONE I BRIDGE

PLAN

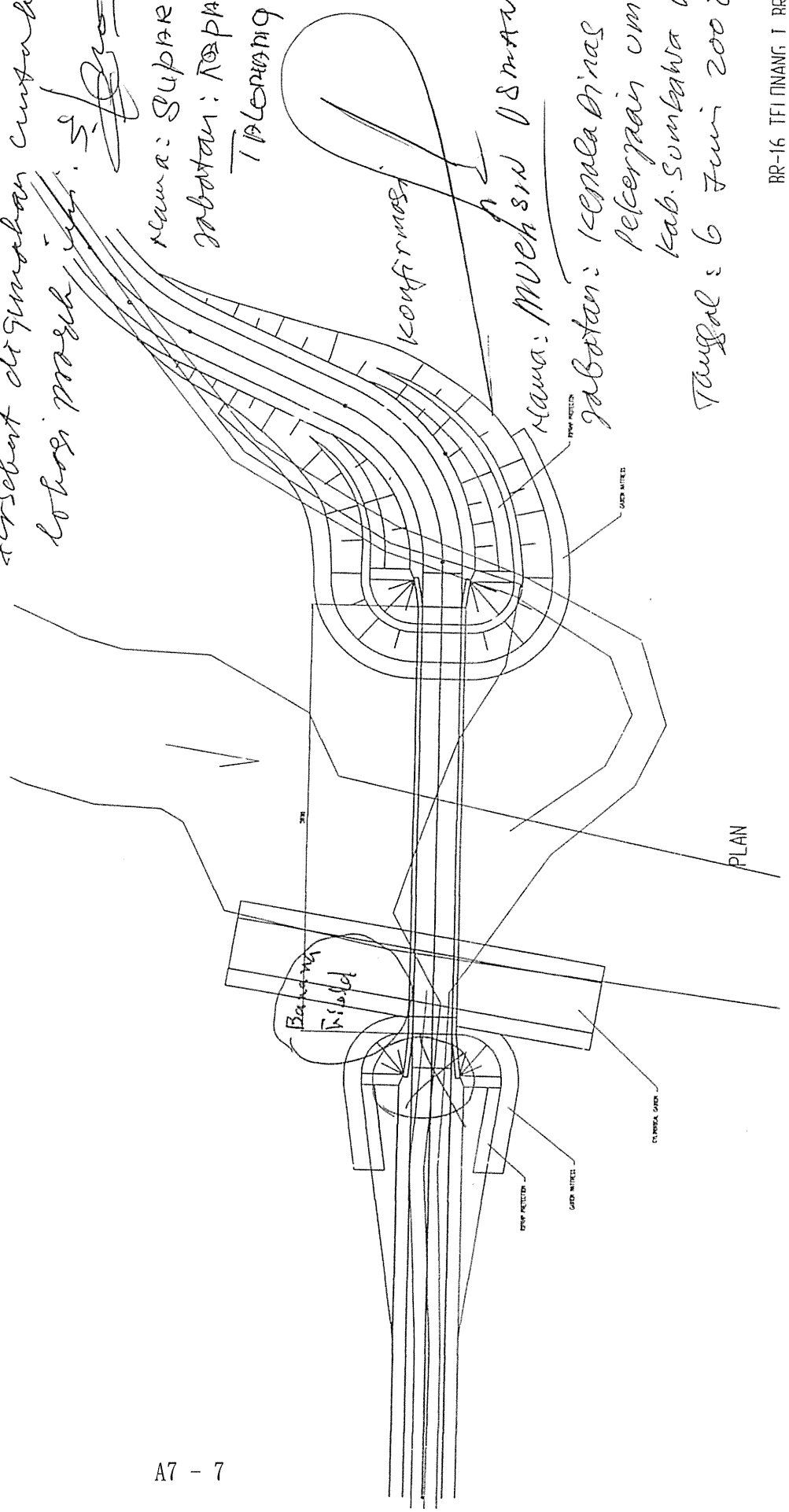
sebagian caban untuk lohagi' maget
 tembatan ini ditamani oleh
 masyarakat dengan pisang.

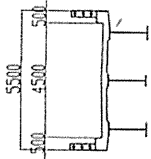


Kami telah memberikan caban
 tersebut digunakan untuk
 lohagi' maget, jkr.

nama: Suparjo
 jabatan: Kepala DSD
 IPLEMANING BAREU

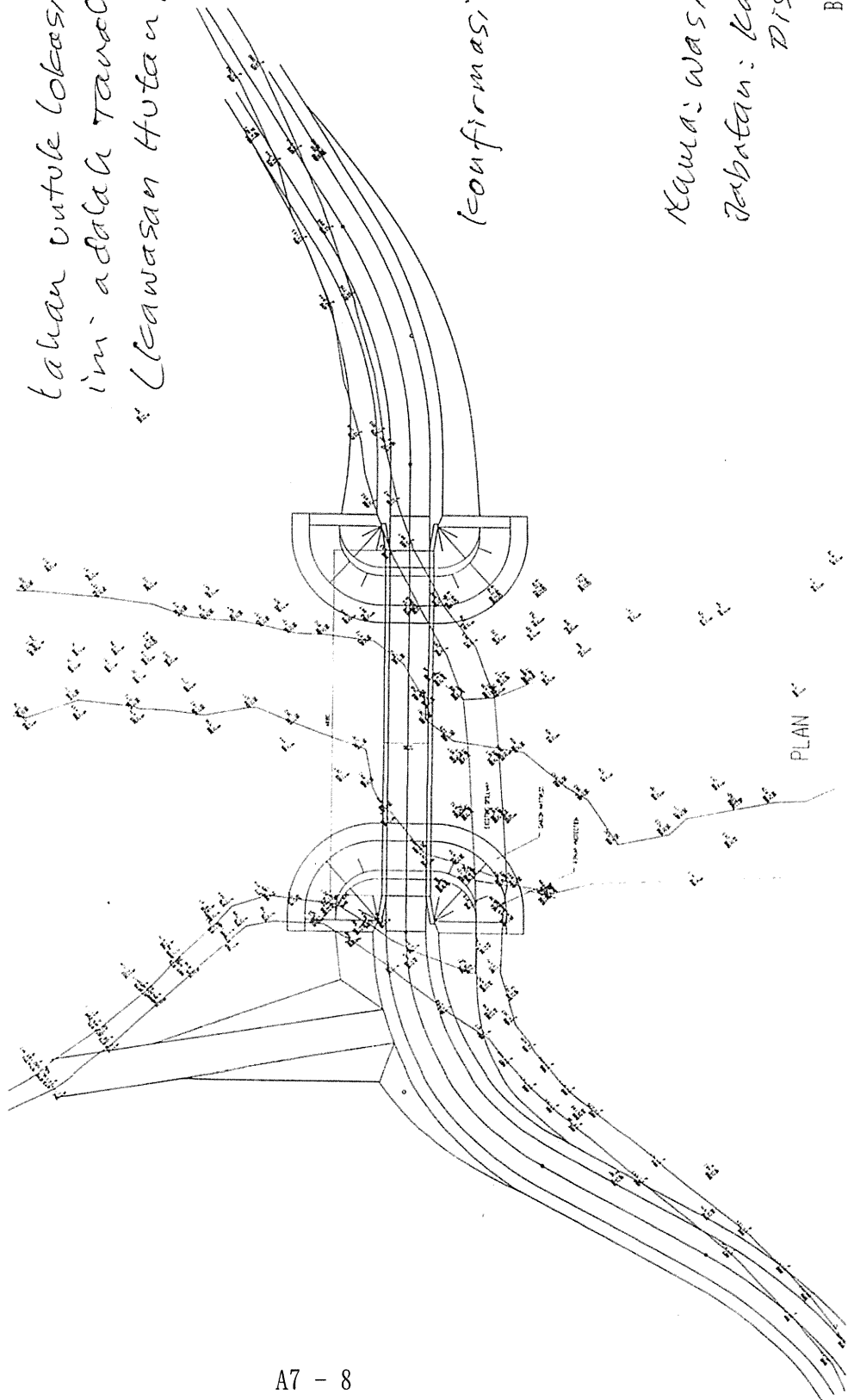
ELEVATION





SECTION

ELEVATION



PLAN

!
 tanah untuk lokasi proyek jembatan
 ini adalah tanah negara
 (Kawasan Hutan/APL)

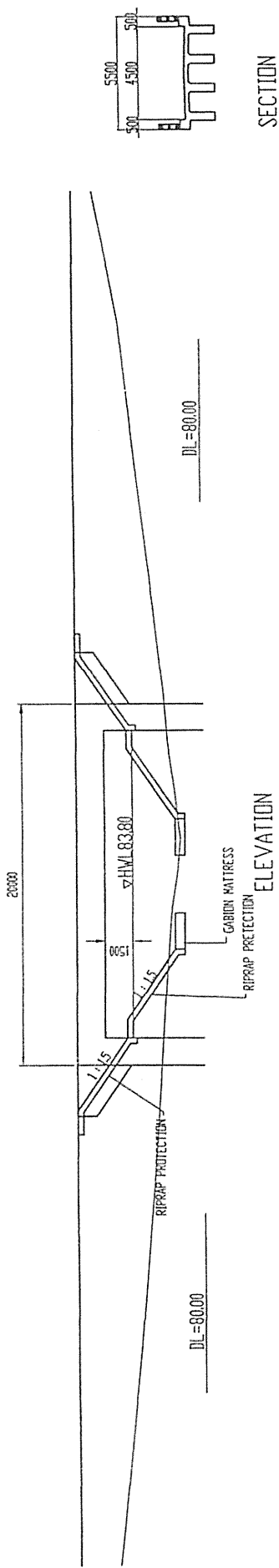
konfirmasi

Kama Wasidi

Jabatan: Kasid Budyaya & Rehab.
 Dishut buntan KSB

BR-19 SEPANG BRIDGE

Tanggal: 6 Juni 2008.



Iskhan untuk lokasi proyek jembatan ini adalah Pabrik Meja

Cikarang Utara (APL)

Konfirmasi

Nama : Mawar Fumayul SP.

Jabatan : Kasir Bina Usaha dan Kelenyangan
Widyakem Kab. Sukabumi

Tanggal : 7 Juni 2008

cahan untuk lokasi proyek pembangunan ini.

adalah Jawa K Nagara (Kawosan Hyang / APY)



SECTION

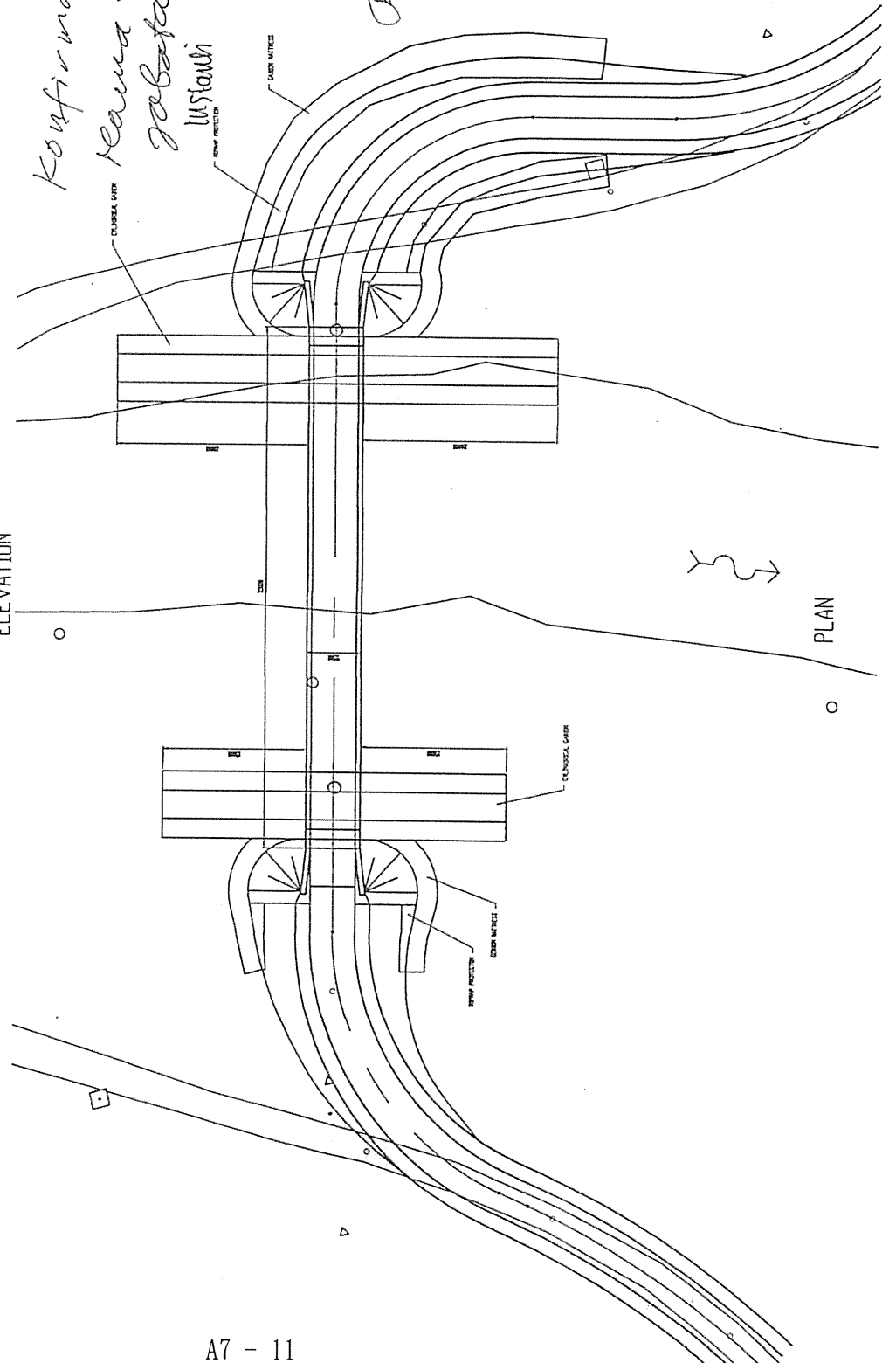
Nama : Maman Firmansyah
 Pekerjaan : Kasi Bina Wahlo & Kelenangan
 Lulusan : Dinal Kelenangan & Perkebunan
 Kab. Sumbawa.

leaves: Mammiform

Jember : Kasi Bina Usaha & Kelenyangan
 : Dinal Kelenyangan & Perkebunan
 Lusiandi : Kcb - Sum. Poro.

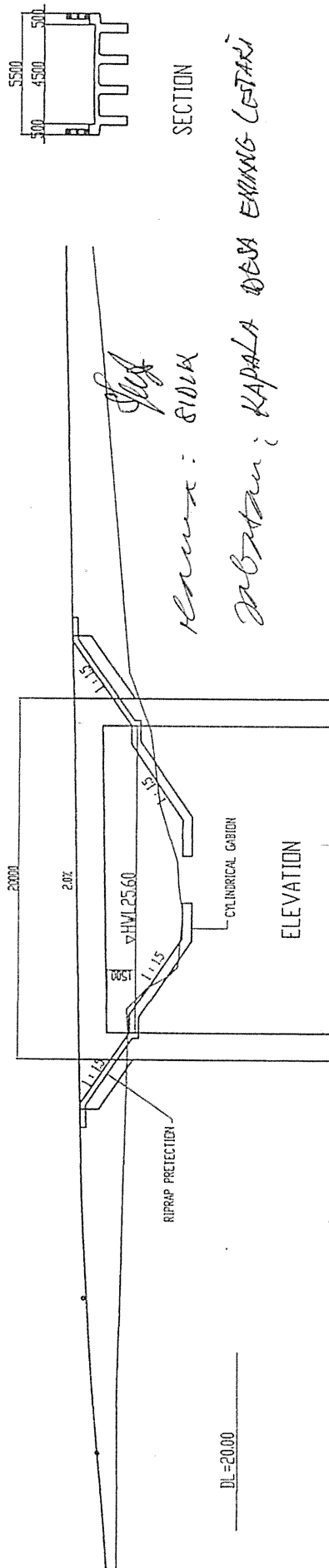
3

AugSal: 7 Juni 2008



BR-27 LAMAR BRIDGE

lahan untuk coblos pakek jembatan ini adalah untuk penduduk.
 mereka tidak boleh bekerja, lahan tersebut digunakan untuk
 coblos pakek jembatan ini



SECTION

KLASUR: SUDAN

JABATAN: KAPALA DESA ENANG COTAKU

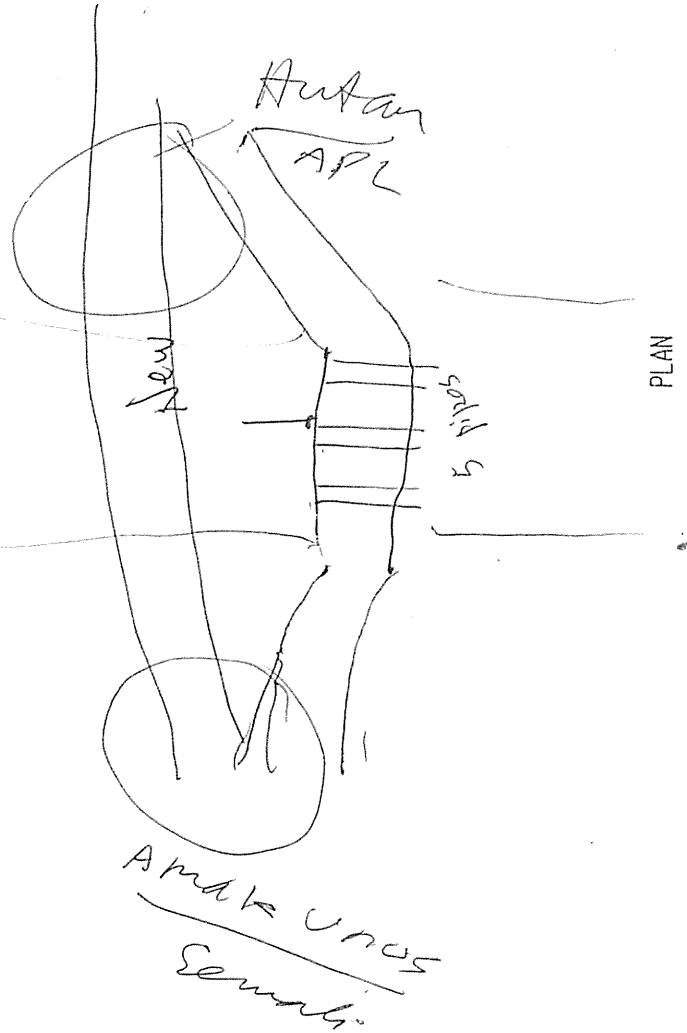
Kepulauan:

Kamus: HIMPATAN

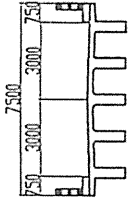
Jabatan: GAT DINAS PU. BBU

fungsi

tanggal 17 Januari 2008



Mercha traidi bababuratan Cahay terebest di gumaduan
untuk lokozi prageh jumbatan sin.



Класс: ШОК

Robertson KADES ERMANN (ESTABLISHED)

Valentines party.

Blank

~~Jaakson: Kambisi Juvale~~

283

7 June 2008

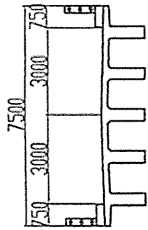
Maximaler
Soll des
Einnahme
Einnahme

~~1. $\frac{1}{2}$ of 100 = 50
 2. $\frac{1}{4}$ of 100 = 25
 3. $\frac{1}{8}$ of 100 = 12.5
 4. $\frac{1}{16}$ of 100 = 6.25
 5. $\frac{1}{32}$ of 100 = 3.125
 6. $\frac{1}{64}$ of 100 = 1.5625
 7. $\frac{1}{128}$ of 100 = 0.78125
 8. $\frac{1}{256}$ of 100 = 0.390625
 9. $\frac{1}{512}$ of 100 = 0.1953125
 10. $\frac{1}{1024}$ of 100 = 0.09765625
 11. $\frac{1}{2048}$ of 100 = 0.048828125
 12. $\frac{1}{4096}$ of 100 = 0.0244140625
 13. $\frac{1}{8192}$ of 100 = 0.01220703125
 14. $\frac{1}{16384}$ of 100 = 0.006103515625
 15. $\frac{1}{32768}$ of 100 = 0.0030517578125
 16. $\frac{1}{65536}$ of 100 = 0.00152587890625
 17. $\frac{1}{131072}$ of 100 = 0.000762939453125
 18. $\frac{1}{262144}$ of 100 = 0.0003814697265625
 19. $\frac{1}{524288}$ of 100 = 0.00019073486328125
 20. $\frac{1}{1048576}$ of 100 = 0.000095367431640625
 21. $\frac{1}{2097152}$ of 100 = 0.0000476837158203125
 22. $\frac{1}{4194304}$ of 100 = 0.00002384185791015625
 23. $\frac{1}{8388608}$ of 100 = 0.000011920928955078125
 24. $\frac{1}{16777216}$ of 100 = 0.0000059604644775390625
 25. $\frac{1}{33554432}$ of 100 = 0.00000298023223876953125
 26. $\frac{1}{67108864}$ of 100 = 0.000001490116119384765625
 27. $\frac{1}{134217728}$ of 100 = 0.0000007450580596923828125
 28. $\frac{1}{268435456}$ of 100 = 0.00000037252902984619140625
 29. $\frac{1}{536870912}$ of 100 = 0.000000186264514923095703125
 30. $\frac{1}{1073741824}$ of 100 = 0.0000000931322574615478515625
 31. $\frac{1}{2147483648}$ of 100 = 0.00000004656612873077392578125
 32. $\frac{1}{4294967296}$ of 100 = 0.000000023283064365386962890625
 33. $\frac{1}{8589934592}$ of 100 = 0.0000000116415321826934814453125
 34. $\frac{1}{17179869184}$ of 100 = 0.00000000582076609134674072265625
 35. $\frac{1}{34359738368}$ of 100 = 0.000000002910383045673370361328125
 36. $\frac{1}{68719476736}$ of 100 = 0.0000000014551915228366851806640625
 37. $\frac{1}{137438953472}$ of 100 = 0.00000000072759576141833929033203125
 38. $\frac{1}{274877906944}$ of 100 = 0.000000000363797880709169645166015625
 39. $\frac{1}{549755813888}$ of 100 = 0.0000000001818989403545848225830078125
 40. $\frac{1}{1099511627776}$ of 100 = 0.00000000009094947017729241129150390625
 41. $\frac{1}{2199023255552}$ of 100 = 0.000000000045474735088646205645751953125
 42. $\frac{1}{4398046511104}$ of 100 = 0.0000000000227373675443231028228759765625
 43. $\frac{1}{8796093022208}$ of 100 = 0.00000000001136868377216155141143798828125
 44. $\frac{1}{17592186044416}$ of 100 = 0.000000000005684341886080775705718994140625
 45. $\frac{1}{35184372088832}$ of 100 = 0.0000000000028421709430403878528594970703125
 46. $\frac{1}{70368744177664}$ of 100 = 0.00000000000142108547152019392642974853515625
 47. $\frac{1}{140737488355328}$ of 100 = 0.000000000000710542735760096963214874267578125
 48. $\frac{1}{281474976710656}$ of 100 = 0.0000000000003552713678800484816074371337890625
 49. $\frac{1}{562949953421312}$ of 100 = 0.00000000000017763568394002424080371856689453125
 50. $\frac{1}{1125899906842624}$ of 100 = 0.000000000000088817841970012120401859283395703125
 51. $\frac{1}{2251799813685248}$ of 100 = 0.0000000000000444089209850060602009296416978515625
 52. $\frac{1}{4503599627370496}$ of 100 = 0.00000000000002220446049250303010046482084892578125
 53. $\frac{1}{9007199254740992}$ of 100 = 0.000000000000011102230246251515050232410424462890625
 54. $\frac{1}{18014398509481984}$ of 100 = 0.0000000000000055511151231257575251162052122314453125
 55. $\frac{1}{36028797018963968}$ of 100 = 0.00000000000000277555756156287876255810260611572265625
 56. $\frac{1}{72057594037927936}$ of 100 = 0.000000000000001387778780781439381279051303057861328125
 57. $\frac{1}{144115188075855872}$ of 100 = 0.0000000000000006938893903907196906395256515289306640625
 58. $\frac{1}{288230376151711744}$ of 100 = 0.00000000000000034694469519535984531976282576446533203125
 59. $\frac{1}{576460752303423488}$ of 100 = 0.000000000000000173472347597679922659881412882232666015625
 60. $\frac{1}{1152921504606846976}$ of 100 = 0.0000000000000000867361737988399613299407064411163330078125
 61. $\frac{1}{2305843009213693952}$ of 100 = 0.00000000000000004336808689941998066497035322055816650390625
 62. $\frac{1}{4611686018427387904}$ of 100 = 0.000000000000000021684043449709990332~~

ELEVATION

PLAN

lahan untuk Abadi masih jembatannya ini, sayap kanan sebelah utara dan sayap kanan dan kiri sebelah utara adalah untuk penduduk



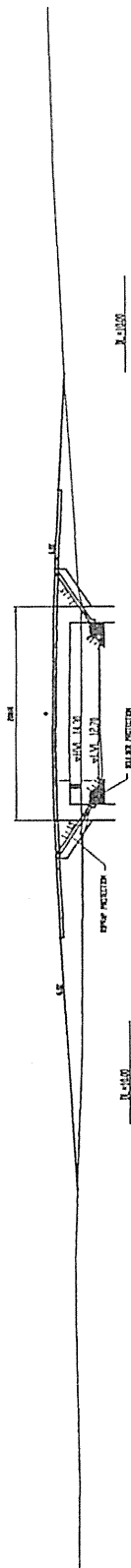
SECTION

tersebut digunakan untuk coba proyek jembatan ini.
Kamus: SIKH

JABATAN KEPALA DESA ENANG LESTAR

Tanggal 7 Juni 2008

BR-33 MOLONG BRIDGE



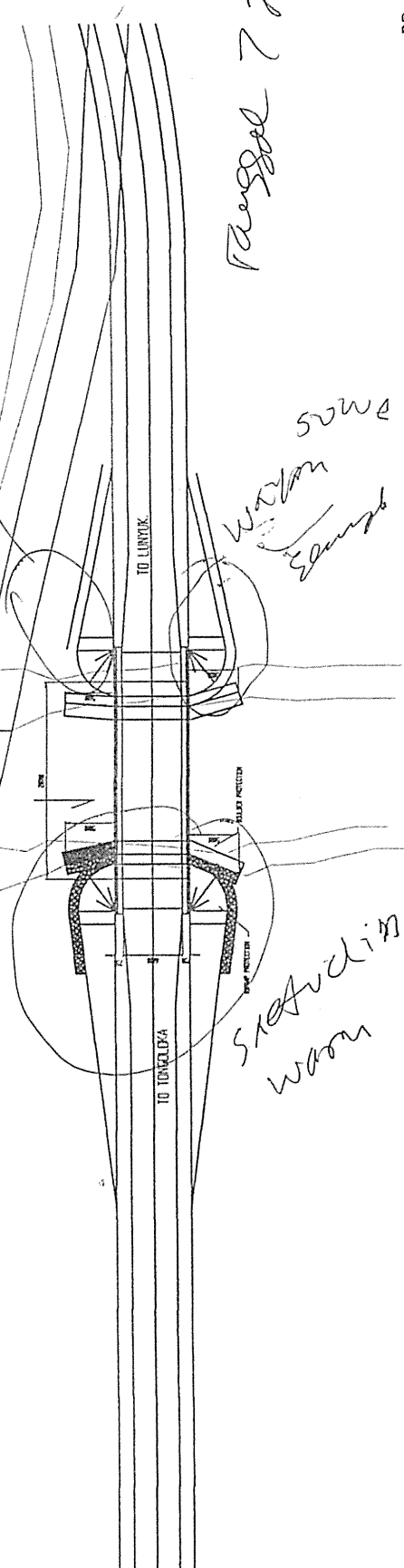
ELEVATION

Kepala Desa
Kamus: SIKH
Jabatan: SIKH

Temp.

A7 - 14

APR

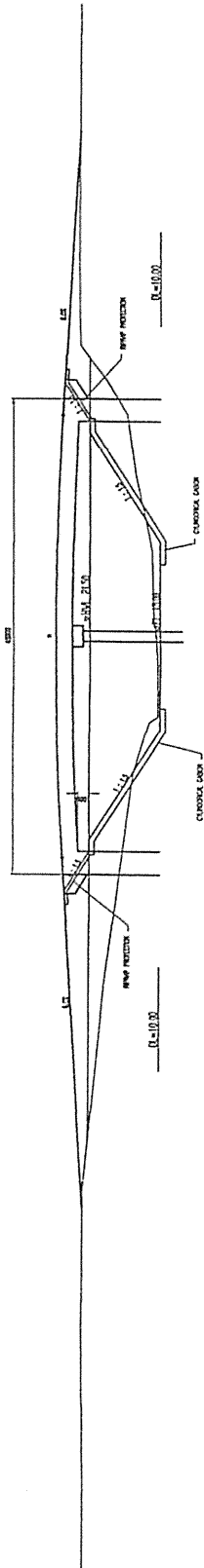


PLAN

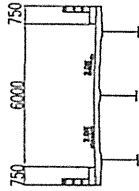
50m
W. 10m
S. 10m

Struktur
W. 10m

lokasi untuk lokasi proyek jembatan ini, setiap badan kiri sebelah selatan dan setiap badan kiri sebelah utara adalah untuk penduduk.



ELEVATION



SECTION

mereka tidak bersedia

Calon tersebut untuk diquna-
kan sebagai lokasi proyek
jembatan ini
Nama: Adi NLF
Jabatan: Staf
Ba Ppeda
Kata Sumbana

Konfirmasi

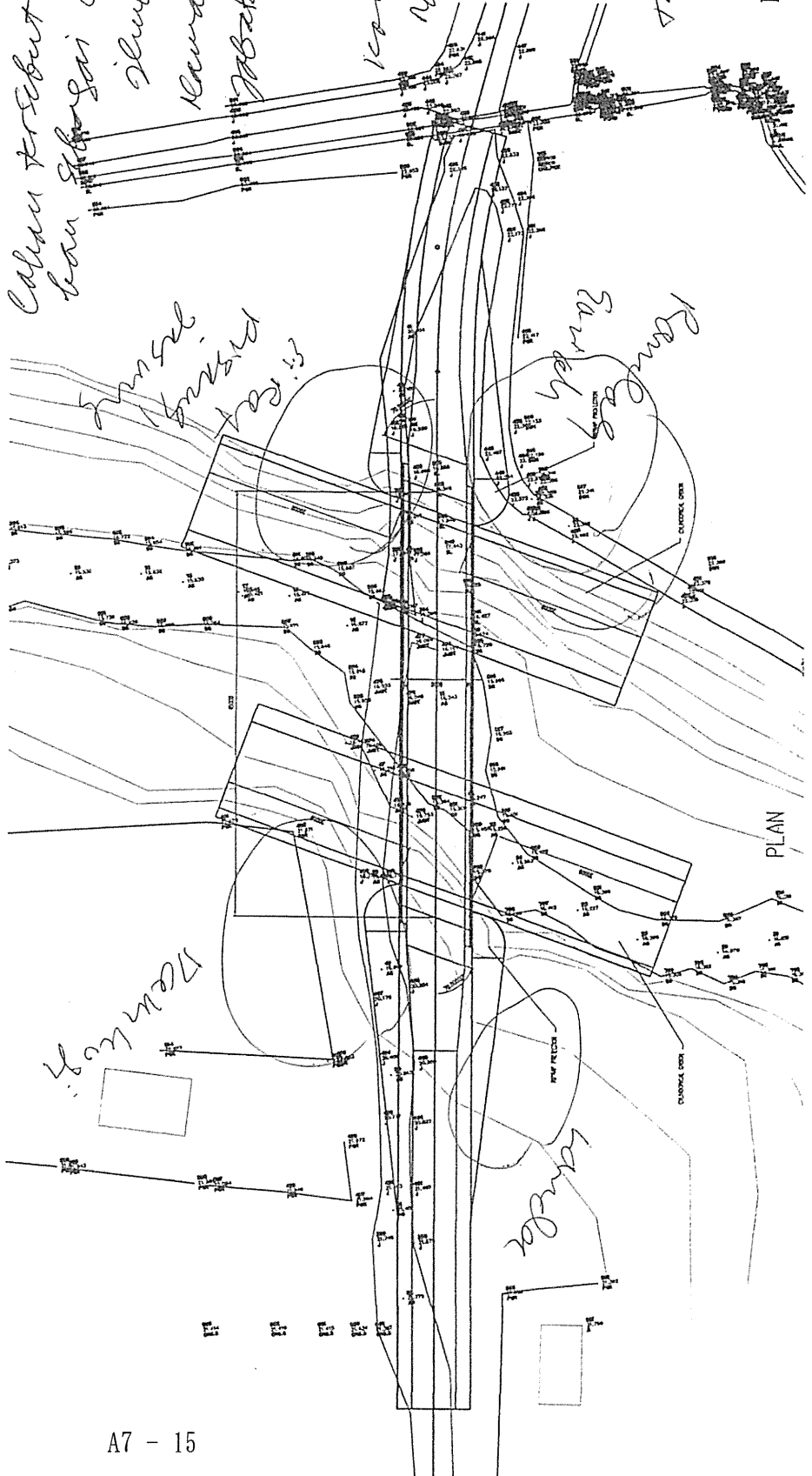
Nama: Adi NLF

Jabatan: Staf

Ba Ppeda

Kata Sumbana

Tanggal 7 Januari 2008



Koufir magi
Kama:
vabstam: 8AF 810
GAB 8 m BADA

fence

A7 - 16

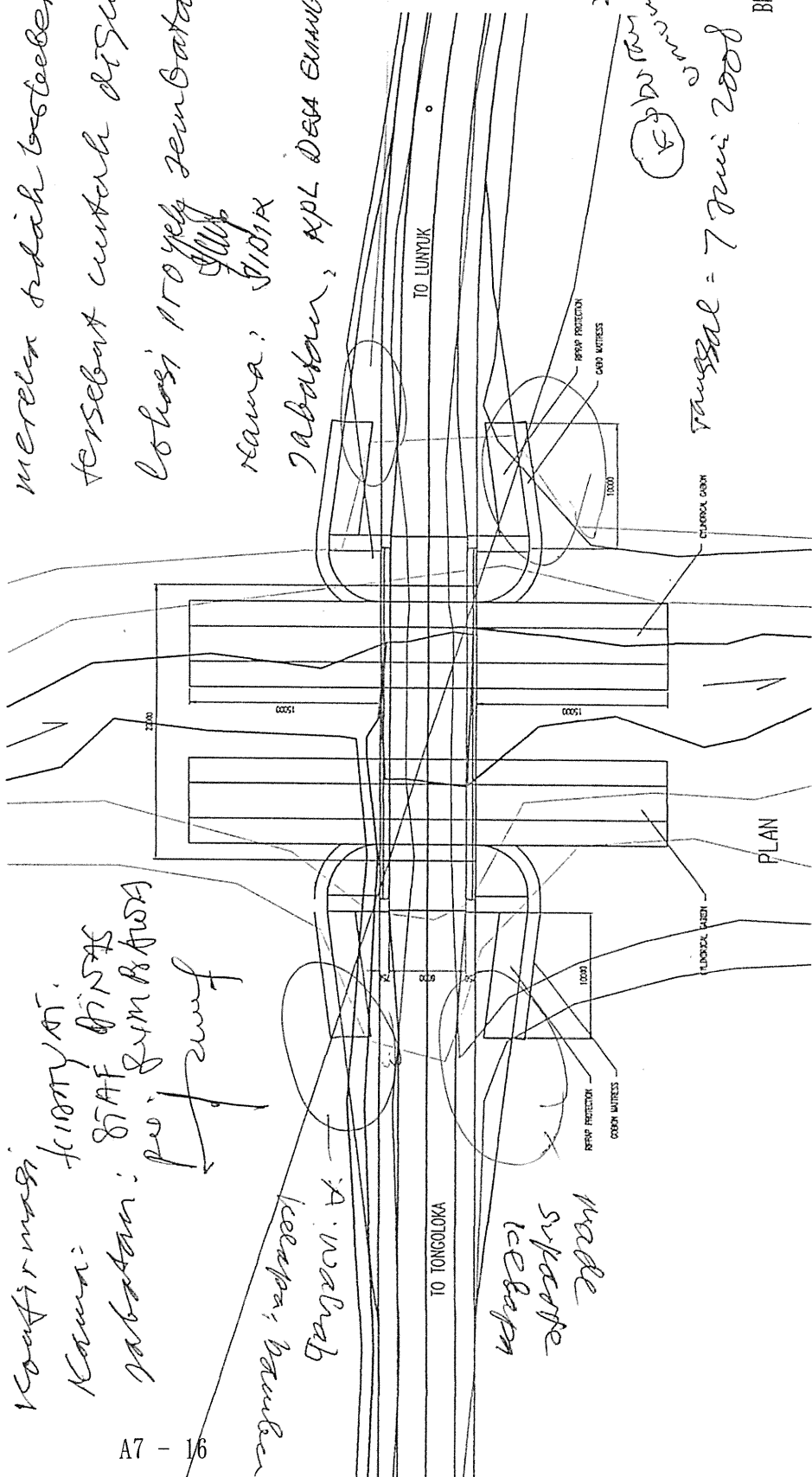
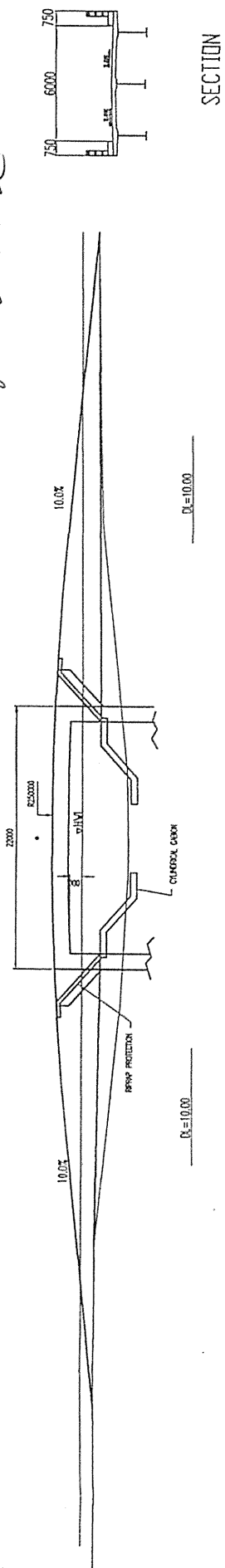
merer stat
 tement mit
 lohasi propyl
 name: J101X

Tabakow, APL DECA CUMULATIVE AND SPD
ICEBERG &
H. SOBBAN

2002 mil L = 785mm
Karpap / muchay m'm's
icilapna, Naugha
msaw

NEW PROTECTOR
CARP WITNESS

BR-35 KALBIR BRIDGE



(A Sample of English Translation)

**MINUTES OF PRELIMINARY SOCIALIZATION
ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF BRIDGES
IN THE PROVINCE OF NUSA TENGGARA BARAT, PHASE 2**

On this day, Sunday, October 26, 2008, time 09:00 WITA to 14:00 WITA has been undertaken the Preliminary Socialization with the local community around the bridge site who affected by the project for Construction of Bridges in The Province of Nusa Tenggara Barat, Phase 2 in Sumbawa Regency located in **Liang Bagik Bridge (BR-29)** site. This Preliminary Socialization is required in connection with preparation for implementation of JICA Grant Aid project with title: **The Project for Construction of Bridges in the Province of Nusa Tenggara Barat, Phase 2**, which the Government of Indonesia and JICA has signed the Minutes of Discussion (MOD) concerning Basic Design Study of the project mentioned above in Jakarta. The MOD has been described that some of activities will be the responsibility of the Government of Indonesia including responsibility of the Local Government.

According to the result of the Preliminary Socialization, in general the local community around the bridge site who affected by the construction of bridges (*Project Affected Persons*) are informed the information concerning the construction plan of bridges in The Province of Nusa Tenggara Barat, Phase 2 in Lunyuk District area and their impacts to the environments. The land owners expressed no objection to land acquisition for private land that will be used for location of new bridge project site.

This minute is prepared to be used for whatever extent necessary.

Lunyuk, October 26, 2008

Agreed by:
The land owner

1. L. Mahsun	1.signed.....
2.....	2.....
3.....	3.....
4.....	4.....
5.....	5.....
6.....	6.....

Confirmed by:
Head of Emang Lestari Village:

Known by:
Lunyuk District
Sumbawa Regency

Sidik

Ir. Armawan Jaya

**BERITA ACARA SOSIALISASI AWAL
PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN
PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT, TAHAP 2
KABUPATEN SUMBAWA**

Pada hari ini, *MINGGU* tanggal *26-10* 2008, pukul 09:00 WITA sampai *14:00* WITA telah diselenggarakan kegiatan Sosialisasi Awal dengan masyarakat sekitar lokasi yang diperkirakan akan terkena Proyek Pembangunan Jembatan, Tahap 2 di Kabupaten Sumbawa, Provinsi Nusa Tenggara Barat, bertempat di lokasi jembatan: Liang Bagik (BR-29). Sosialisasi ini diperlukan sehubungan dengan persiapan pelaksanaan proyek *Grant Aid JICA* dengan nama *The Project for Construction of Bridges in the Province of Nusa Tenggara Barat in the Republic of Indonesia*, yang mana Pemerintah Indonesia dan pihak JICA telah menandatangani *Minutes of Discussion (MOD)* mengenai *Basic Design Study* proyek tersebut di atas di Jakarta. Dalam MOD tersebut telah disepakati beberapa komponen kegiatan yang akan menjadi tanggung jawab Pemerintah Indonesia termasuk diantaranya tanggung jawab Pemerintah Daerah.

Menurut hasil Sosialisasi Awal tersebut, umumnya masyarakat sekitar lokasi jembatan yang akan terkena proyek (*Project Affected Persons*) telah mendapat informasi mengenai rencana Proyek Pembangunan Jembatan, Tahap 2 di wilayah Kecamatan Lunyuk, beserta dampak lingkungan yang akan ditimbulkannya dan pemilik lahan menyatakan tidak berkeberatan terhadap pengadaan lahan/tanah milik penduduk yang akan digunakan untuk lokasi proyek jembatan baru tersebut.

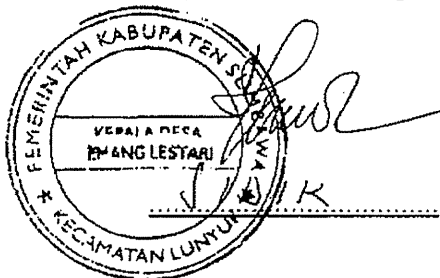
Demikian berita acara ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Lunyuk, *26-10* 2008

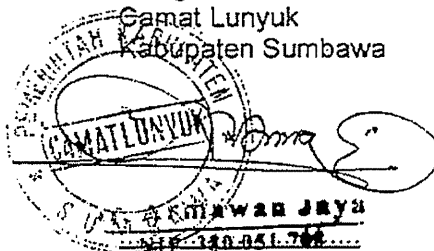
Menyetujui:
Pemilik Lahan

1. <i>L. Matsun</i>	1. <i>[Signature]</i>
2. <i>-</i>	2. <i>-</i>
3. <i>-</i>	3. <i>-</i>
4. <i>-</i>	4. <i>-</i>
5. <i>-</i>	5. <i>-</i>
6. <i>-</i>	6. <i>-</i>

Konfirmasi:
Kepala Desa Emang Lestari:



Mengetahui:
Gamat Lunyuk
Kabupaten Sumbawa



**BERITA ACARA SOSIALISASI AWAL
PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN
PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT, TAHAP 2
KABUPATEN SUMBAWA**

Pada hari ini, LUNYUK, tanggal 26-10, 2008, pukul 09:00 WITA sampai 14:00 WITA telah diselenggarakan kegiatan Sosialisasi Awal dengan masyarakat sekitar lokasi yang diperkirakan akan terkena Proyek Pembangunan Jembatan, Tahap 2 di Kabupaten Sumbawa, Provinsi Nusa Tenggara Barat, bertempat di lokasi jembatan: Petain III (BR-32). Sosialisasi ini diperlukan sehubungan dengan persiapan pelaksanaan proyek Grant Aid JICA dengan nama *The Project for Construction of Bridges in the Province of Nusa Tenggara Barat in the Republic of Indonesia*, yang mana Pemerintah Indonesia dan pihak JICA telah menandatangani *Minutes of Discussion (MOD)* mengenai *Basic Design Study* proyek tersebut di atas di Jakarta. Dalam MOD tersebut telah disepakati beberapa komponen kegiatan yang akan menjadi tanggung jawab Pemerintah Indonesia termasuk diantaranya tanggung jawab Pemerintah Daerah.

Menurut hasil Sosialisasi Awal tersebut, umumnya masyarakat sekitar lokasi jembatan yang akan terkena proyek (*Project Affected Persons*) telah mendapat informasi mengenai rencana Proyek Pembangunan Jembatan, Tahap 2 di wilayah Kecamatan Lunyuk, beserta dampak lingkungan yang akan ditimbulkannya dan pemilik lahan menyatakan tidak keberatan terhadap pengadaan lahan/tanah milik penduduk yang akan digunakan untuk lokasi proyek jembatan baru tersebut.

Demikian berita acara ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Lunyuk, 26-10 2008

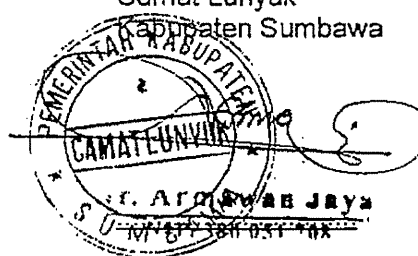
Menyetujui:
Pemilik Lahan

1. <u>Badrohen</u>	1.
2. <u>MASBURI</u>	2.
3. <u>-</u>	3.
4. <u>-</u>	4.
5. <u>-</u>	5.
6. <u>-</u>	6.

Konfirmasi:
Kepala Desa Emang Lestari:



Mengetahui:
Camat Lunyuk
Kabupaten Sumbawa



**BERITA ACARA SOSIALISASI AWAL
PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN
PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT, TAHAP 2
KABUPATEN SUMBAWA**

Pada hari ini, ~~11/11/2008~~, tanggal 26-10, 2008, pukul 09:00 WITA sampai 19:00 WITA telah diselenggarakan kegiatan Sosialisasi Awal dengan masyarakat sekitar lokasi yang diperkirakan akan terkena Proyek Pembangunan Jembatan, Tahap 2 di Kabupaten Sumbawa, Provinsi Nusa Tenggara Barat, bertempat di lokasi jembatan: **Molong (BR-33)**. Sosialisasi ini diperlukan sehubungan dengan persiapan pelaksanaan proyek *Grant Aid JICA* dengan nama *The Project for Construction of Bridges in the Province of Nusa Tenggara Barat in the Republic of Indonesia*, yang mana Pemerintah Indonesia dan pihak JICA telah menandatangani *Minutes of Discussion (MOD)* mengenai *Basic Design Study* proyek tersebut di atas di Jakarta. Dalam MOD tersebut telah disepakati beberapa komponen kegiatan yang akan menjadi tanggung jawab Pemerintah Indonesia termasuk diantaranya tanggung jawab Pemerintah Daerah.

Menurut hasil Sosialisasi Awal tersebut, umumnya masyarakat sekitar lokasi jembatan yang akan terkena proyek (*Project Affected Persons*) telah mendapat informasi mengenai rencana Proyek Pembangunan Jembatan, Tahap 2 di wilayah Kecamatan Lunyuk, beserta dampak lingkungan yang akan ditimbulkannya dan pemilik lahan menyatakan tidak berkeberatan terhadap pengadaan lahan/tanah milik penduduk yang akan digunakan untuk lokasi proyek jembatan baru tersebut.

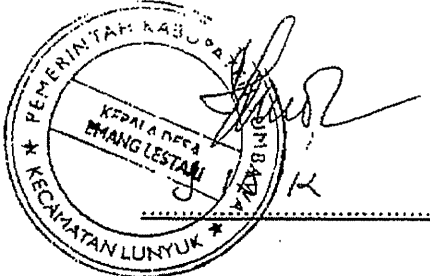
Demikian berita acara ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Lunyuk, 26-10..... 2008

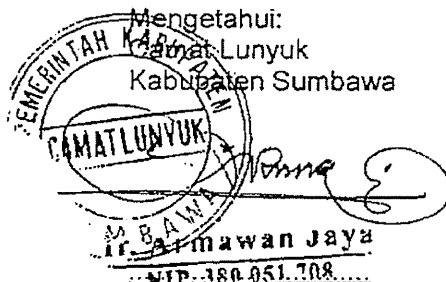
Menyetujui:
Pemilik Lahan

1. <u>Sarafuddin</u>	1. <u>[Signature]</u>
2. <u>Wx. Sowa</u>	2. <u>[Signature]</u>
3. <u>-</u>	3. <u>-</u>
4. <u>-</u>	4. <u>-</u>
5. <u>-</u>	5. <u>-</u>
6. <u>-</u>	6. <u>-</u>

Konfirmasi:
Kepala Desa Emang Lestari:



Mengetahui:
Camat Lunyuk
Kabupaten Sumbawa



**BERITA ACARA SOSIALISASI AWAL
PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN
PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT, TAHAP 2
KABUPATEN SUMBAWA**

Pada hari ini, LUNYUK, tanggal 26-10 2008, pukul 09:00 WITA sampai 14:00 WITA telah diselenggarakan kegiatan Sosialisasi Awal dengan masyarakat sekitar lokasi yang diperkirakan akan terkena Proyek Pembangunan Jembatan, Tahap 2 di Kabupaten Sumbawa, Provinsi Nusa Tenggara Barat, bertempat di lokasi jembatan: Emang (BR-34). Sosialisasi ini diperlukan sehubungan dengan persiapan pelaksanaan proyek Grant Aid JICA dengan nama The Project for Construction of Bridges in the Province of Nusa Tenggara Barat in the Republic of Indonesia, yang mana Pemerintah Indonesia dan pihak JICA telah menandatangani Minutes of Discussion (MOD) mengenai Basic Design Study proyek tersebut di atas di Jakarta. Dalam MOD tersebut telah disepakati beberapa komponen kegiatan yang akan menjadi tanggung jawab Pemerintah Indonesia termasuk diantaranya tanggung jawab Pemerintah Daerah.

Menurut hasil Sosialisasi Awal tersebut, umumnya masyarakat sekitar lokasi jembatan yang akan terkena proyek (Project Affected Persons) telah mendapat informasi mengenai rencana Proyek Pembangunan Jembatan, Tahap 2 di wilayah Kecamatan Lunyuk, beserta dampak lingkungan yang akan ditimbulkannya dan pemilik lahan menyatakan tidak berkeberatan terhadap pengadaan lahan/tanah milik penduduk yang akan digunakan untuk lokasi proyek jembatan baru tersebut.

Demikian berita acara ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

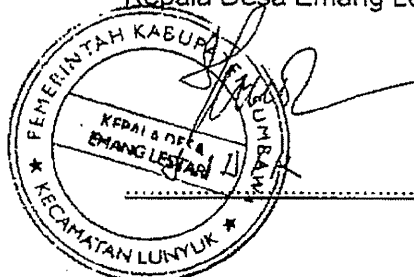
Lunyuk, 26-10 2008

Menyetujui:
Pemilik Lahan

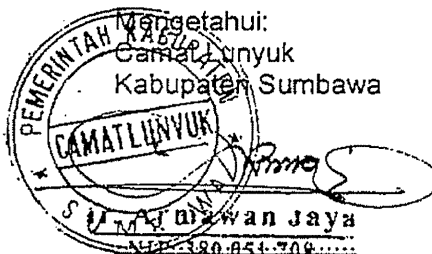


1. <u>RAU CA</u>	1.
2. <u>P. SAMILIN</u>	2. <u>[Signature]</u>
3. <u>DANHUJI</u>	3. <u>[Signature]</u>
4. <u>SIRAT</u>	4. <u>[Signature]</u>
5. <u>BADRUHIN</u>	5. <u>[Signature]</u>
6. <u>-</u>	6.
7. <u>-</u>	7.

Konfirmasi:
Kepala Desa Emang Lestari:



Mengetahui:
Camat Lunyuk
Kabupaten Sumbawa



**BERITA ACARA SOSIALISASI AWAL
PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN
PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT, TAHAP 2
KABUPATEN SUMBAWA**

Pada hari ini, MINGGU tanggal 26-10 2008, pukul 09:00 WITA sampai 14:00 WITA telah diselenggarakan kegiatan Sosialisasi Awal dengan masyarakat sekitar lokasi yang diperkirakan akan terkena Proyek Pembangunan Jembatan, Tahap 2 di Kabupaten Sumbawa, Provinsi Nusa Tenggara Barat, bertempat di lokasi jembatan: Kalbir (BR-35). Sosialisasi ini diperlukan sehubungan dengan persiapan pelaksanaan proyek Grant Aid JICA dengan nama The Project for Construction of Bridges in the Province of Nusa Tenggara Barat in the Republic of Indonesia, yang mana Pemerintah Indonesia dan pihak JICA telah menandatangani Minutes of Discussion (MOD) mengenai Basic Design Study proyek tersebut di atas di Jakarta. Dalam MOD tersebut telah disepakati beberapa komponen kegiatan yang akan menjadi tanggung jawab Pemerintah Indonesia termasuk diantaranya tanggung jawab Pemerintah Daerah.

Menurut hasil Sosialisasi Awal tersebut, umumnya masyarakat sekitar lokasi jembatan yang akan terkena proyek (Project Affected Persons) telah mendapat informasi mengenai rencana Proyek Pembangunan Jembatan, Tahap 2 di wilayah Kecamatan Lunyuk, beserta dampak lingkungan yang akan ditimbulkannya dan pemilik lahan menyatakan tidak berkeberatan terhadap pengadaan lahan/tanah milik penduduk yang akan digunakan untuk lokasi proyek jembatan baru tersebut.

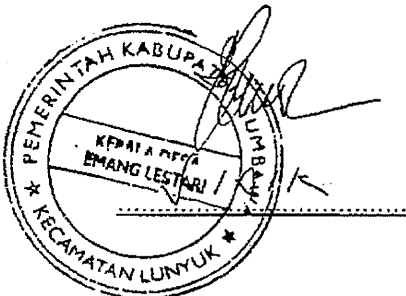
Demikian berita acara ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Lunyuk, 26-10 2008

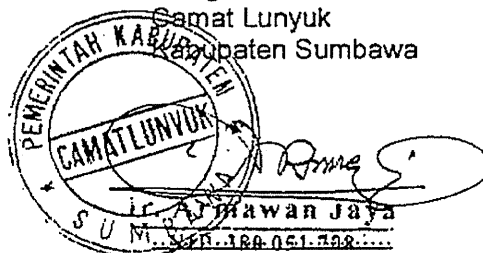
Menyetujui:
Pemilik Lahan

1. <u>H. SUBHAN.</u>	1. <u>[Signature]</u>
2. <u>MASHAP.</u>	2. <u>[Signature]</u>
3. <u>AID. RA BET</u>	3. <u>[Signature]</u>
4. <u>A. WAHAB.</u>	4. <u>[Signature]</u>
5. <u>-</u>	5. <u>-</u>
6. <u>-</u>	6. <u>-</u>

Konfirmasi:
Kepala Desa Emang Lestari:



Mengetahui:
Camat Lunyuk
Kabupaten Sumbawa



8. Traffic Survey Data and Traffic Forecast Data

TRAFFIC COUNT SURVEY RESULT

Survey Station: ① Jerewan (8km from Maluk)

Direction: From Maluk to Taliwan

Date: 30-May-08

Time	Pedestrian	Bycycle	Animal	Motor-Bike	Becha	Sedan/Pickup	Mini Bus	Bus	Truck (10 ton)	Others	PCU
6:00-7:00	0	0	0	49	0	5	3	0	0	0	23
7:00-8:00	0	0	0	70	0	9	9	1	11	0	51
8:00-9:00	0	0	0	50	0	11	6	2	10	0	44
9:00-10:00	0	0	0	75	0	28	13	3	6	0	73
10:00-11:00	0	0	0	26	0	5	8	1	5	0	27
11:00-12:00	0	0	0	35	0	4	6	3	2	0	26
12:00-13:00	2	0	0	28	0	11	2	3	2	0	26
13:00-14:00	0	0	0	43	0	10	3	5	7	0	38
14:00-15:00	0	0	0	40	0	13	5	1	5	0	36
15:00-16:00	0	0	0	58	0	18	4	1	3	0	43
16:00-17:00	0	0	0	65	0	16	0	2	5	0	43
17:00-18:00	0	0	0	80	0	12	3	1	6	0	46
Total (12 hr.)	2	0	0	619	0	142	62	23	62	0	475
										Total 24 hr.=	570

Motor-Bike's PCU conversion rate is 0.3

TRAFFIC COUNT SURVEY RESULT

Survey Station: ① Jerewan (8km from Maluk)

Direction: From Taliwan to Maluk

Date: 30-May-08

Time	Pedestrian	Bycycle	Animal Drawn	Motor-Bike	Becha	Sedan/Pickup	Mini Bus	Bus	Truck (10 ton)	Others	PCU
6:00-7:00	0	2	0	71	0	8	5	0	3	0	37
7:00-8:00	0	0	0	40	0	7	6	1	6	0	32
8:00-9:00	0	0	0	45	0	21	7	4	8	0	54
9:00-10:00	0	0	0	45	0	23	20	1	9	0	67
10:00-11:00	0	0	0	20	0	6	14	2	10	0	38
11:00-12:00	0	0	0	18	0	5	8	2	3	0	23
12:00-13:00	2	0	0	16	0	15	3	1	3	0	27
13:00-14:00	0	0	0	12	0	14	1	7	3	0	29
14:00-15:00	0	0	0	30	0	14	2	1	12	0	38
15:00-16:00	0	0	0	29	0	7	6	3	8	0	33
16:00-17:00	0	0	0	64	0	13	3	6	8	0	49
17:00-18:00	0	0	0	30	0	12	9	0	7	0	37
Total (12 hr.)	2	2	0	420	0	145	84	28	80	0	463
										Total 24 hr.=	556

TRAFFIC COUNT SURVEY RESULT

Survey Station: ② Tongo

Direction: From Maluk to Lunyk

Date: 29-May-08

Time	Pedestrian	Bycycle	Animal Drawn	Motor-Bike	Becha	Sedan/Pickup	Mini Bus	Bus	Truck (10 ton)	Others	PCU
5:00-6:00	8	0	0	6	0	2	0	1	2	0	7
6:00-7:00	3	0	0	19	0	0	0	0	0	0	6
7:00-8:00	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	2
8:00-9:00	5	0	0	8	0	5	0	0	2	0	9
9:00-10:00	0	0	0	10	1	1	0	0	2	0	6
10:00-11:00	0	0	0	16	0	3	0	0	0	0	8
11:00-12:00	1	0	0	15	1	1	0	0	4	0	10
12:00-13:00	0	0	0	9	1	3	1	0	1	0	8
13:00-14:00	0	0	10	9	0	2	0	0	0	0	5
14:00-15:00	7	0	0	8	0	2	0	0	0	0	4
15:00-16:00	9	0	0	31	1	9	0	1	0	0	20
16:00-17:00	1	2	11	22	0	3	0	1	0	0	11
17:00-18:00	7	0	35	30	0	2	0	0	1	0	12
18:00-19:00	0	0	3	30	0	0	0	0	0	0	9
19:00-20:00	3	0	0	9	0	1	0	0	0	0	4
20:00-21:00	7	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1
Total (12 hr)	51	2	59	226	4	35	2	3	12	0	121
Total (24 hr)	33	2	56	178	4	32	2	2	10	0	101
										Total (24hr/12hr)=	1.20

Motor-Bike's PCU conversion rate is 0.3

TRAFFIC COUNT SURVEY RESULT

Survey Station: ② Tongo

Direction: From Lunyk to Maluk

Date: 29-May-08

Time	Pedestrian	Bycycle	Animal Drawn	Motor-Bike	Becha	Sedan/Pick up	Mini Bus	Bus	Truck (10 ton)	Others	PCU
5:00-6:00	10	1	0	20	0	0	1	0	0	0	7
6:00-7:00	15	1	15	37	1	4	3	0	0	0	18
7:00-8:00	0	0	0	20	0	1	1	1	3	0	12
8:00-9:00	0	0	25	24	0	3	1	0	3	0	14
9:00-10:00	0	0	1	18	1	2	1	0	1	0	10
10:00-11:00	0	0	0	13	0	2	0	0	1	0	7
11:00-12:00	0	0	0	5	0	4	1	0	1	0	8
12:00-13:00	2	0	0	13	0	2	0	0	1	0	7
13:00-14:00	0	0	0	6	1	4	1	0	1	0	8
14:00-15:00	3	0	0	15	0	5	0	0	2	0	12
15:00-16:00	1	0	0	17	0	2	0	0	1	0	8
16:00-17:00	7	0	0	20	0	2	1	0	1	0	10
17:00-18:00	12	0	1	25	1	4	0	0	0	0	12
18:00-19:00	6	0	10	19	0	1	1	0	1	0	9
19:00-20:00	4	0	0	10	0	1	0	0	0	0	4
20:00-21:00	5	0	0	10	0	1	0	0	0	0	4
Total (12 hr)	65	2	52	272	4	38	11	1	16	0	149
Total (24 hr)	40	1	42	213	4	35	9	1	15	0	125
Moter-Bike's PCU conversion rate is 0.3										Total (24hr/12hr)=	1.19

TRAFFIC COUNT SURVEY RESULT

Survey Station: ③ Phase-1 Section

Direction: From Maluk to Lunyk

Date: 28-May-08

Time	Pedestrian	Bycycle	Animal Drawn	Motor-Bike	Becha	Sedan/Pickup	Mini Bus	Bus	Truck (10 ton)	Others	PCU
6:00-7:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
7:00-8:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
8:00-9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00-10:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-18:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Total (12 hr.)	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	2
										Total 24 hr.=	3

TRAFFIC COUNT SURVEY RESULT

Survey Station: ③ Phase-1 Section

Direction: From Lunyk to Maluk

Date: 28-May-08

Survey Station: G/ Hase / Station				Location: New Design Station				Date: 22 May 20			
Time	Pedestrian	Bycycle	Animal Drawn	Motor-Bike	Becha	Sedan/Pickup	Mini Bus	Bus	Truck (10 ton)	Others	PCU
6:00-7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00-9:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
9:00-10:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
15:00-16:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Total (12 hr.)	6	0	0	8	0	0	0	0	2	0	4
										Total 24 hr.=	5

Moter-Bike's PCU conversion rate is 0.3

TRAFFIC COUNT SURVEY RESULT

Survey Station: ④ BR-13 Mone Bridge Site

Direction: From Maluk to Lunyk

Date: 2-Jun-08

Time	Pedestrian	Bycycle	Animal Drawn	Motor-Bike	Becha	Sedan/Pickup	Mini Bus	Bus	Truck (10 ton)	Others	PCU
6:00-7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00-9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-15:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
15:00-16:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (12 hr.)	5	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1
										Total 24 hr.=	1

Motor-Bike's PCU conversion rate is 0.3

TRAFFIC COUNT SURVEY RESULT

Survey Station: ④ BR-13 Mone Bridge Site

Direction: From Lunyk to Maluk

Date: 2-Jun-08

Time	Pedestrian	Bycycle	Animal Drawn	Motor-Bike	Becha	Sedan/Pickup	Mini Bus	Bus	Truck (10 ton)	Others	PCU
6:00-7:00	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-8:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1
8:00-9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-15:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (12 hr.)	9	0	1	6	0	0	0	0	0	0	2
										Total 24 hr.=	2

Motor-Bike's PCU conversion rate is 0.3

TRAFFIC COUNT SURVEY RESULT

Survey Station: ⑤ BR-27 Lamar Bridge Site

Direction: From Maluk to Lunyk

Date: 3-Jun-08

Time	Pedestrian	Bycycle	Animal Drawn	Motor-Bike	Becha	Sedan/Pickup	Mini Bus	Bus	Truck (10 ton)	Others	PCU
6:00-7:00	5	0	4	7	0	0	0	0	1	0	3
7:00-8:00	7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
8:00-9:00	3	0	0	4	0	1	0	0	0	0	2
9:00-10:00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	3	0	0	6	0	1	0	0	0	0	3
11:00-12:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
12:00-13:00	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1
13:00-14:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1
14:00-15:00	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2
15:00-16:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
16:00-17:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
17:00-18:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1
Total (12 hr.)	22	0	9	39	0	2	0	0	1	0	15
										Total 24 hr.=	18

Motor-Bike's PCU conversion rate is 0.3

TRAFFIC COUNT SURVEY RESULT

Survey Station: ⑤ BR-27 Lamar Bridge Site

Direction: From Lunyk to Maluk

Date: 3-Jun-08

Time	Pedestrian	Bycycle	Animal Drawn	Motor-Bike	Becha	Sedan/Pickup	Mini Bus	Bus	Truck (10 ton)	Others	PCU
6:00-7:00	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
7:00-8:00	2	0	3	5	0	2	0	0	0	0	4
8:00-9:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1
9:00-10:00	5	0	2	12	0	0	0	0	2	0	6
10:00-11:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1
11:00-12:00	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	3
12:00-13:00	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1
13:00-14:00	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	2
14:00-15:00	3	0	0	4	0	1	0	0	0	0	2
15:00-16:00	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	2
17:00-18:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1
Total (12 hr.)	23	0	7	49	0	3	0	0	5	0	23
										Total 24 hr.=	27

Motor-Bike's PCU conversion rate is 0.3

TRAFFIC COUNT SURVEY RESULT

Survey Station: ⑥ BR-34 Emang Bridge Site

Direction: From Maluk to Lunyk

Date: 4-Jun-08

Time	Pedestrian	Bycycle	Animal Drawn	Motor-Bike	Becha	Sedan/Pickup	Mini Bus	Bus	Truck (10 ton)	Others	PCU
6:00-7:00	18	7	16	22	2	0	0	0	2	2	9
7:00-8:00	5	2	3	15	3	0	0	0	1	0	6
8:00-9:00	1	0	0	7	0	0	0	0	2	0	4
9:00-10:00	0	0	0	5	1	0	0	0	3	0	5
10:00-11:00	0	2	0	4	0	2	0	0	0	0	3
11:00-12:00	2	0	0	9	2	0	0	0	1	0	4
12:00-13:00	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	6
13:00-14:00	0	0	0	11	2	0	0	0	0	0	4
14:00-15:00	1	1	0	3	0	0	0	0	1	1	2
15:00-16:00	5	5	5	13	3	4	0	0	0	0	9
16:00-17:00	26	2	0	0	0	1	0	0	2	1	3
17:00-18:00	12	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2
Total (12 hr.)	71	19	24	109	18	7	0	0	12	4	57
										Total 24 hr.=	69

Motor-Bike's PCU conversion rate is 0.3

TRAFFIC COUNT SURVEY RESULT

Survey Station: ⑥ BR-34 Emang Bridge Site

Direction: From Lunyk to Maluk

Date: 4-Jun-08

Time	Pedestrian	Bycycle	Animal Drawn	Motor-Bike	Becha	Sedan/Pickup	Mini Bus	Bus	Truck (10 ton)	Others	PCU
6:00-7:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
7:00-8:00	0	0	0	5	0	3	0	0	1	0	6
8:00-9:00	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
9:00-10:00	5	0	0	8	0	2	0	0	0	0	4
10:00-11:00	8	2	0	3	0	0	0	0	2	1	3
11:00-12:00	14	5	0	10	0	1	0	0	0	0	4
12:00-13:00	7	3	3	17	0	0	0	0	0	0	5
13:00-14:00	13	3	5	11	2	0	0	0	0	1	4
14:00-15:00	2	0	0	7	0	3	0	0	1	0	6
15:00-16:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2
16:00-17:00	0	0	0	3	1	0	0	0	2	1	3
17:00-18:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2
Total (12 hr.)	52	13	8	79	3	9	0	0	6	3	40
										Total 24 hr.=	48

Motor-Bike's PCU conversion rate is 0.3

TRAFFIC COUNT SURVEY RESULT

Survey Station: ⑦ Lunyuk (6 km from Lunyuk to S. Besar)

Direction: From Lunyuk to S. Besar

Date: 5-Jun-08

Time	Pedestrian	Bycycle	Animal Drawn	Motor-Bike	Becha	Sedan/Pickup	Mini Bus	Bus	Truck (10 ton)	Others	PCU
6:00-7:00	2	0	0	8	0	2	0	0	0	0	4
7:00-8:00	0	2	7	6	0	3	0	0	2	0	7
8:00-9:00	1	0	0	12	0	1	0	1	0	0	6
9:00-10:00	0	0	0	10	0	0	1	0	3	1	7
10:00-11:00	0	0	0	9	0	5	0	0	0	0	8
11:00-12:00	0	0	0	6	0	2	0	0	1	0	5
12:00-13:00	0	0	0	5	0	2	0	0	1	0	5
13:00-14:00	0	0	0	3	0	5	0	0	0	0	6
14:00-15:00	0	0	0	3	0	1	0	0	3	0	5
15:00-16:00	0	0	0	12	0	11	0	0	0	1	15
16:00-17:00	3	0	0	8	0	2	0	0	1	0	5
17:00-18:00	1	0	0	10	0	3	0	0	1	0	7
Total (12 hr.)	7	2	7	92	0	37	1	1	12	2	79
										Total 24 hr.=	94

Motor-Bike's PCU conversion rate is 0.3

TRAFFIC COUNT SURVEY RESULT

Survey Station: ⑦ Lunyuk (6 km from Lunyuk to S. Besar)

Direction: From S. Besar to Lunyuk

Date: 5-Jun-08

Time	Pedestrian	Bycycle	Animal Drawn	Motor-Bike	Becha	Sedan/Pickup	Mini Bus	Bus	Truck (10 ton)	Others	PCU
6:00-7:00	2	0	1	10	0	5	0	0	2	0	10
7:00-8:00	5	0	0	12	0	2	0	0	1	0	7
8:00-9:00	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	3
9:00-10:00	0	0	0	3	0	2	0	0	1	0	4
10:00-11:00	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	3
11:00-12:00	0	0	0	5	0	4	0	0	0	0	6
12:00-13:00	0	0	0	5	0	3	0	0	0	0	5
13:00-14:00	0	0	0	21	0	0	0	0	2	0	8
14:00-15:00	0	0	0	23	0	0	0	1	1	0	9
15:00-16:00	0	0	0	7	0	5	0	0	0	0	7
16:00-17:00	3	0	3	5	0	0	0	0	1	0	3
17:00-18:00	0	0	0	9	0	7	0	0	2	0	12
Total (12 hr.)	10	0	4	109	0	30	1	1	10	0	75
										Total 24 hr.=	90

Motor-Bike's PCU conversion rate is 0.3

Population and Farm Area by Community

		Population (x100)			Farm Area (km2)		
		2008	2013	2033	2008	2013	2033
a	Tongo	21.17	39.80	55.72	20.0	20.0	22.0
b	Telonang	13.92	26.17	36.64	12.0	12.0	20.0
c	Tong II SP2	0.00	14.92	20.89	0.0	6.0	10.0
d	Bontong	8.29	15.59	21.82	10.0	10.0	15.0
e	Batu Nampar	0.00	8.00	11.20	0.0	3.0	9.0
f	Sampargoal	8.60	16.17	22.64	10.0	10.0	20.0
g	Lamar	0.00	8.40	11.76	0.0	4.0	8.0
h	Liang Bagik	2.30	4.32	6.05	6.0	6.0	7.0
i	Emang	7.49	14.08	19.71	9.0	9.0	10.0
j	Kalbir	9.36	17.60	24.64	8.0	8.0	10.0
k	Lunyul	141.20	265.46	371.64	100.0	100.0	120.0

Note 1. Population 2008 was estimated from Statistic 2006 and hearing survey at Kechamatan Officers.

2. Population 2013 and 2033 were focasted with growth rate of 1.7%.

3. Farm areas were assumed on the map.

Population and Farm Area which Generate Taffic at Section BR-1 to BR-13

		Population (x100)		Farm Area (km2)		Relation Coefficient		Population (x100)				Farm Area (km2)			
								2013		2033		2013		2033	
		2013	2033	2013	2033	w/o	w/	w/o	w/	w/o	w/	w/o	w/	w/o	w/
a	Tongo	39.80	55.72	20.0	22.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
b	Telonang	26.17	36.64	12.0	20.0	0.4	0.4	10.47	10.47	14.65	14.65	4.8	4.8	8.0	8.0
c	Tong II SP2	14.92	20.89	6.0	10.0	0.0	0.4	0.00	5.97	0.00	8.36	0.0	2.4	0.0	4.0
d	Bontong	15.59	21.82	10.0	15.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
e	Batu Nampar	8.00	11.20	3.0	9.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
f	Sampargoal	16.17	22.64	10.0	20.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
g	Lamar	8.40	11.76	4.0	8.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
h	Liang Bagik	4.32	6.05	6.0	7.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
i	Emang	14.08	19.71	9.0	10.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
j	Kalbir	17.60	24.64	8.0	10.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
k	Lunyul	265.46	371.64	100.0	120.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
								10.47	16.44	14.65	23.01	4.8	7.2	8.0	12.0

w/o: In case no additional transmigratation will be realized.

w/ : In case transmigratation will be realized as planned.

Population and Farm Area wich Generate Taffic at Section BR-16 to BR-19

		Population (x100)		Farm Area (km2)		Relation Coefficient		Population (x100)				Farm Area (km2)			
								2013		2033		2013		2033	
		2013	2033	2013	2033	w/o	w/	w/o	w/	w/o	w/	w/o	w/	w/o	w/
a	Tongo	39.80	55.72	20.0	22.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
b	Telonang	26.17	36.64	12.0	20.0	0.6	0.6	15.70	15.70	21.98	21.98	7.2	7.2	12.0	12.0
c	Tong II SP2	14.92	20.89	6.0	10.0	0.0	0.6	0.00	8.95	0.00	12.53	0.0	3.6	0.0	6.0
d	Bontong	15.59	21.82	10.0	15.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
e	Batu Nampar	8.00	11.20	3.0	9.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
f	Sampargoal	16.17	22.64	10.0	20.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
g	Lamar	8.40	11.76	4.0	8.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
h	Liang Bagik	4.32	6.05	6.0	7.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
i	Emang	14.08	19.71	9.0	10.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
j	Kalbir	17.60	24.64	8.0	10.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
k	Lunyul	265.46	371.64	100.0	120.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
								15.70	24.65	21.98	34.52	7.2	10.8	12.0	18.0

w/o: In case no additional transmigratation will be realized.

w/ : In case transmigratation will be realized as planned.

Population and Farm Area which Generate Traffic at Section BR-20 to BR-23

	Population (x100)		Farm Area (km2)		Relation Coefficient		Population (x100)				Farm Area (km2)			
							2013		2033		2013		2033	
	2013	2033	2013	2033	w/o	w/	w/o	w/	w/o	w/	w/o	w/	w/o	w/
a Tongo	39.80	55.72	20.0	22.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
b Telonang	26.17	36.64	12.0	20.0	0.6	0.6	15.70	15.70	21.98	21.98	7.2	7.2	12.0	12.0
c Tong II SP2	14.92	20.89	6.0	10.0	0.0	0.6	0.00	8.95	0.00	12.53	0.0	3.6	0.0	6.0
d Bontong	15.59	21.82	10.0	15.0	1.0	1.0	15.59	15.59	21.82	21.82	10.0	10.0	15.0	15.0
e Batu Nampar	8.00	11.20	3.0	9.0	0.0	1.0	0.00	8.00	0.00	11.20	0.0	3.0	0.0	9.0
f Sampargoal	16.17	22.64	10.0	20.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
g Lamar	8.40	11.76	4.0	8.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
h Liang Bagik	4.32	6.05	6.0	7.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
i Emang	14.08	19.71	9.0	10.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
j Kalbir	17.60	24.64	8.0	10.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
k Lunyul	265.46	371.64	100.0	120.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
							31.29	48.24	43.80	67.53	17.2	23.8	27.0	42.0

w/o: In case no additional transmigrantion will be realized.

w/ : In case transmigrantion will be realized as planned.

Population and Farm Area which Generate Traffic at Section BR-27to BR-33

	Population (x100)		Farm Area (km2)		Relation Coefficient		Population (x100)				Farm Area (km2)			
							2013		2033		2013		2033	
	2013	2033	2013	2033	w/o	w/	w/o	w/	w/o	w/	w/o	w/	w/o	w/
a Tongo	39.80	55.72	20.0	22.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
b Telonang	26.17	36.64	12.0	20.0	0.6	0.6	15.70	15.70	21.98	21.98	7.2	7.2	12.0	12.0
c Tong II SP2	14.92	20.89	6.0	10.0	0.0	0.6	0.00	8.95	0.00	12.53	0.0	3.6	0.0	6.0
d Bontong	15.59	21.82	10.0	15.0	1.0	1.0	15.59	15.59	21.82	21.82	10.0	10.0	15.0	15.0
e Batu Nampar	8.00	11.20	3.0	9.0	0.0	1.0	0.00	8.00	0.00	11.20	0.0	3.0	0.0	9.0
f Sampargoal	16.17	22.64	10.0	20.0	1.0	1.0	16.17	16.17	22.64	22.64	10.0	10.0	20.0	20.0
g Lamar	8.40	11.76	4.0	8.0	0.0	1.0	0.00	8.40	0.00	11.76	0.0	4.0	0.0	8.0
h Liang Bagik	4.32	6.05	6.0	7.0	1.0	1.0	4.32	4.32	6.05	6.05	6.0	6.0	7.0	7.0
i Emang	14.08	19.71	9.0	10.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
j Kalbir	17.60	24.64	8.0	10.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
k Lunyul	265.46	371.64	100.0	120.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
							51.78	77.13	72.49	107.98	33.2	43.8	54.0	77.0

w/o: In case no additional transmigrantion will be realized.

w/ : In case transmigrantion will be realized as planned.

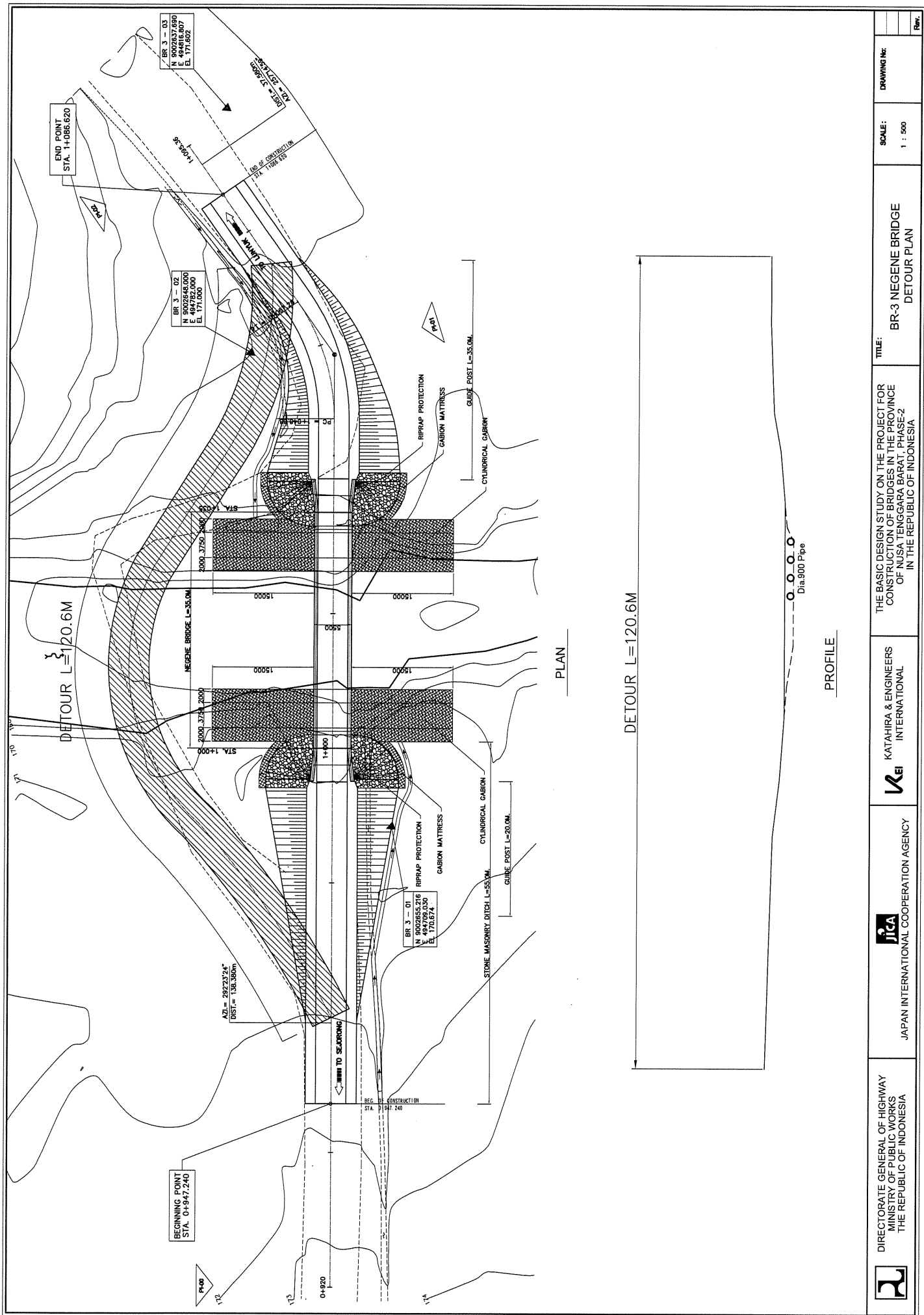
Population and Farm Area which Generate Traffic at Section BR-34 to BR-35

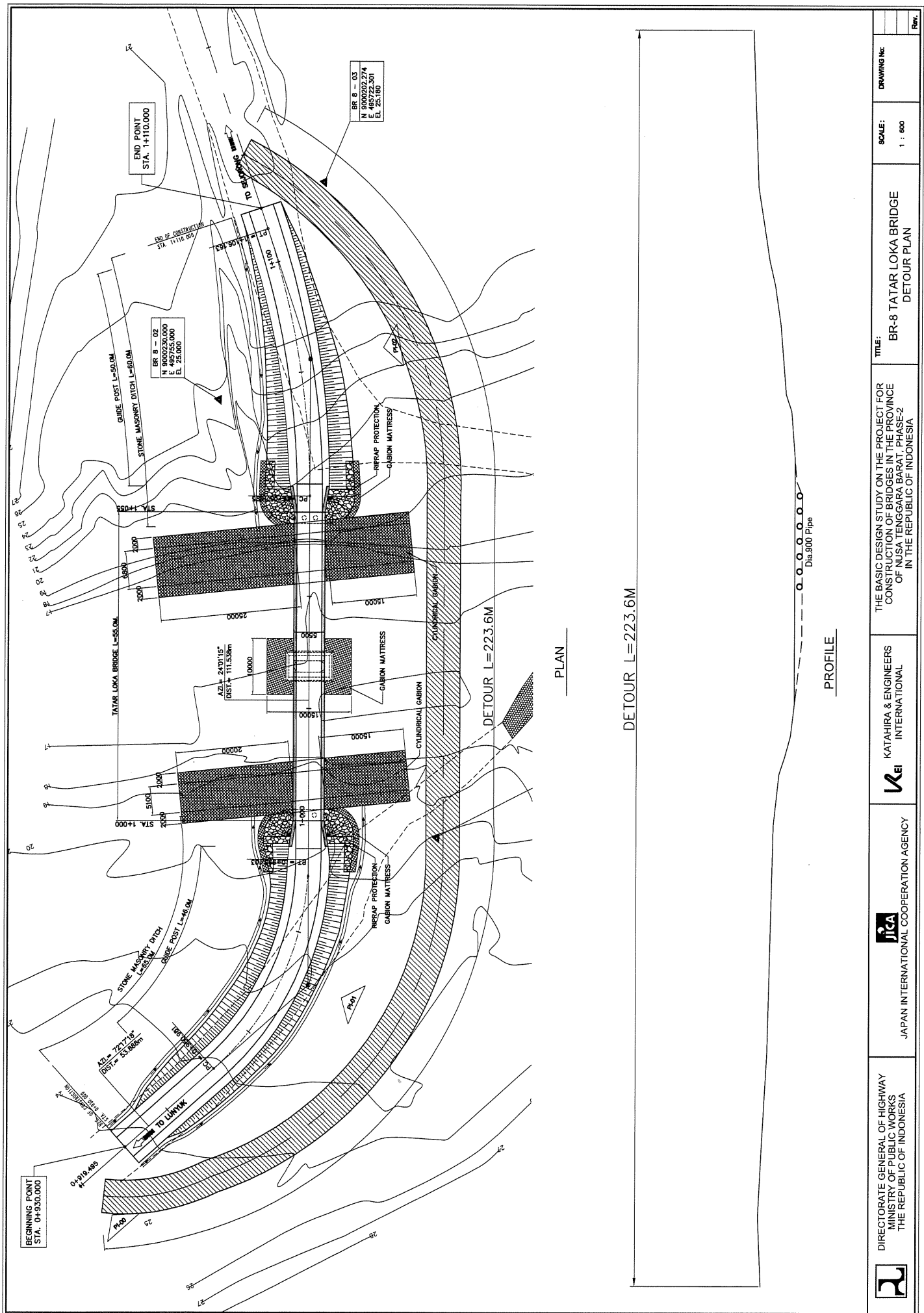
	Population (x100)		Farm Area (km2)		Relation Coefficient		Population (x100)				Farm Area (km2)			
							2013		2033		2013		2033	
	2013	2033	2013	2033	w/o	w/	w/o	w/	w/o	w/	w/o	w/	w/o	w/
a Tongo	39.80	55.72	20.0	22.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
b Telonang	26.17	36.64	12.0	20.0	0.6	0.6	15.70	15.70	21.98	21.98	7.2	7.2	12.0	12.0
c Tong II SP2	14.92	20.89	6.0	10.0	0.0	0.6	0.00	8.95	0.00	12.53	0.0	3.6	0.0	6.0
d Bontong	15.59	21.82	10.0	15.0	1.0	1.0	15.59	15.59	21.82	21.82	10.0	10.0	15.0	15.0
e Batu Nampar	8.00	11.20	3.0	9.0	0.0	1.0	0.00	8.00	0.00	11.20	0.0	3.0	0.0	9.0
f Sampargoal	16.17	22.64	10.0	20.0	1.0	1.0	16.17	16.17	22.64	22.64	10.0	10.0	20.0	20.0
g Lamar	8.40	11.76	4.0	8.0	0.0	1.0	0.00	8.40	0.00	11.76	0.0	4.0	0.0	8.0
h Liang Bagik	4.32	6.05	6.0	7.0	1.0	1.0	4.32	4.32	6.05	6.05	6.0	6.0	7.0	7.0
i Emang	14.08	19.71	9.0	10.0	1.0	1.0	14.08	14.08	19.71	19.71	9.0	9.0	10.0	10.0
j Kalbir	17.60	24.64	8.0	10.0	0.5	0.5	8.80	8.80	12.32	12.32	4.0	4.0	5.0	5.0
k Lunyul	265.46	371.64	100.0	120.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
							74.66	100.01	104.52	140.01	46.2	56.8	69.0	92.0

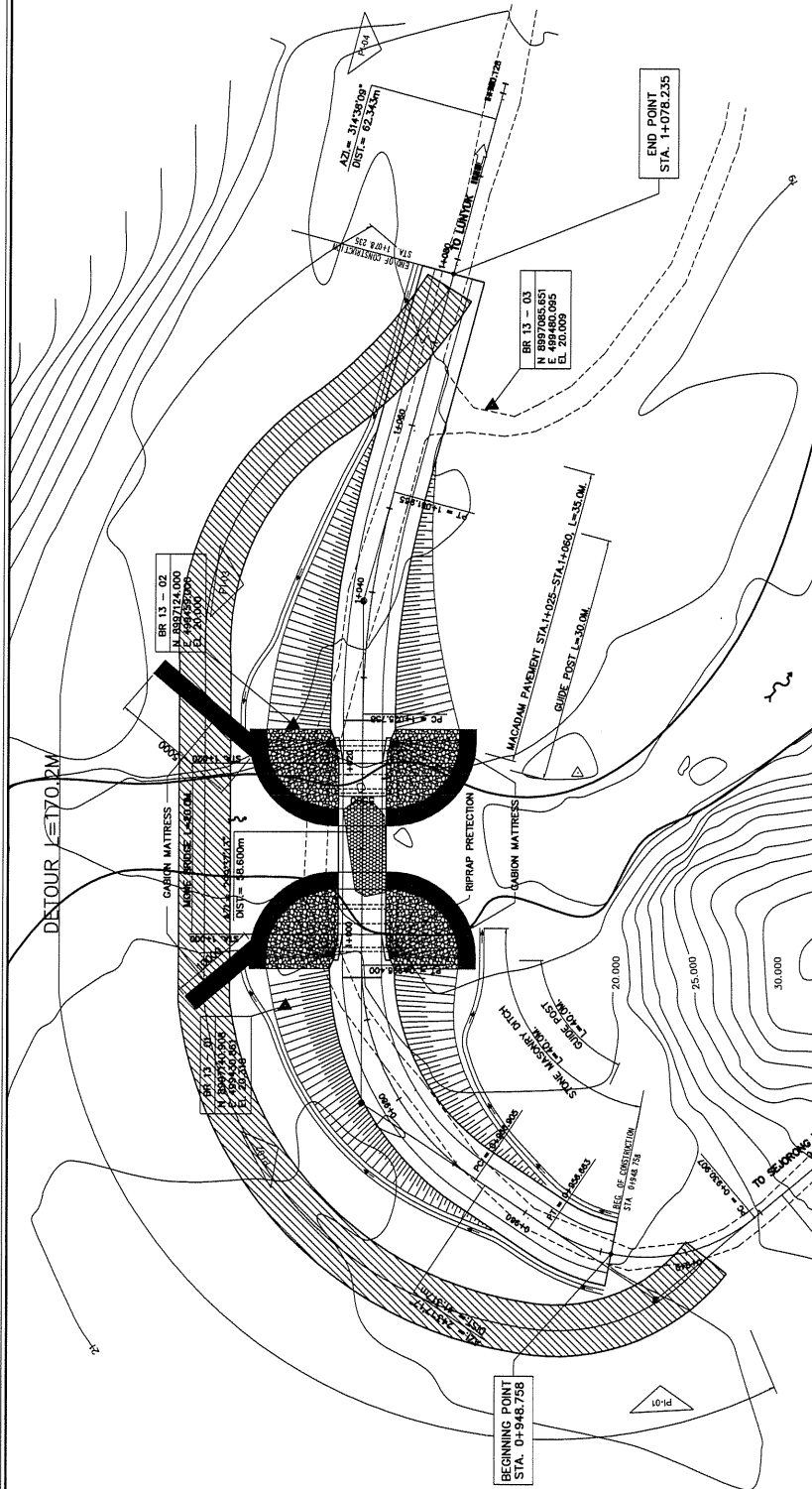
w/o: In case no additional transmigrantion will be realized.

w/ : In case transmigrantion will be realized as planned.

9. Temporary Detour Plan

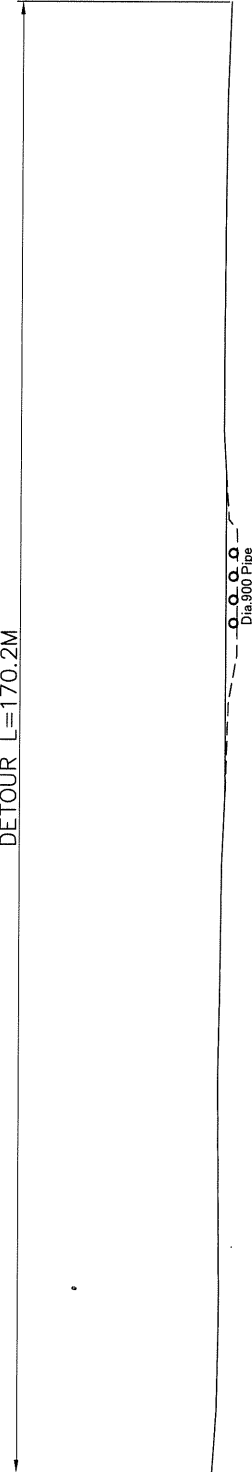






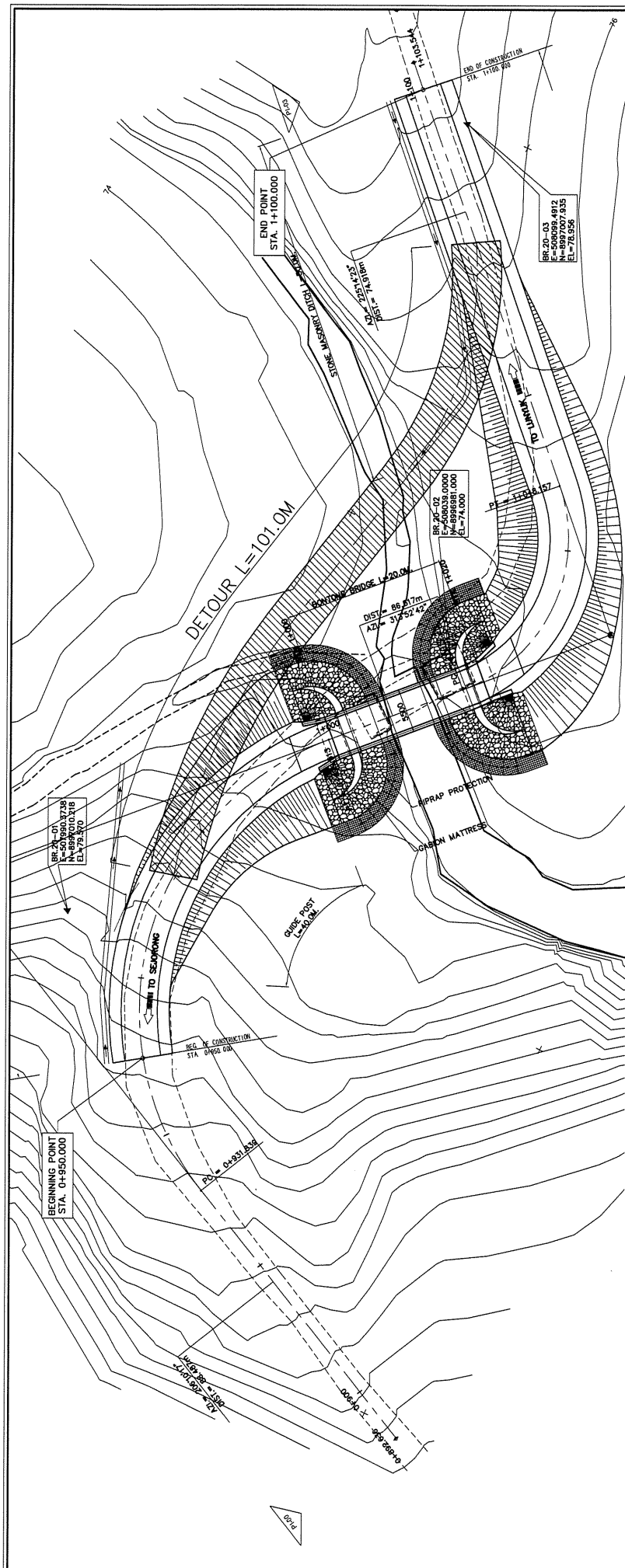
PLAN

DETOUR L=170.2M



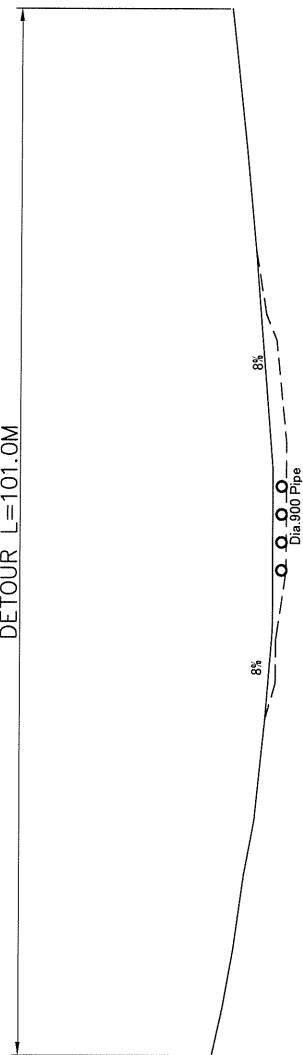
PROFILE

			THE BASIC DESIGN STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF BRIDGES IN THE PROVINCE OF NUSA TENGGARA BARAT, PHASE-2 IN THE REPUBLIC OF INDONESIA	TITLE: BR-13 MONE I BRIDGE DETOUR PLAN	SCALE: 1 : 600	DRAWING No: Rev.
--	--	--	---	--	-------------------	-------------------------



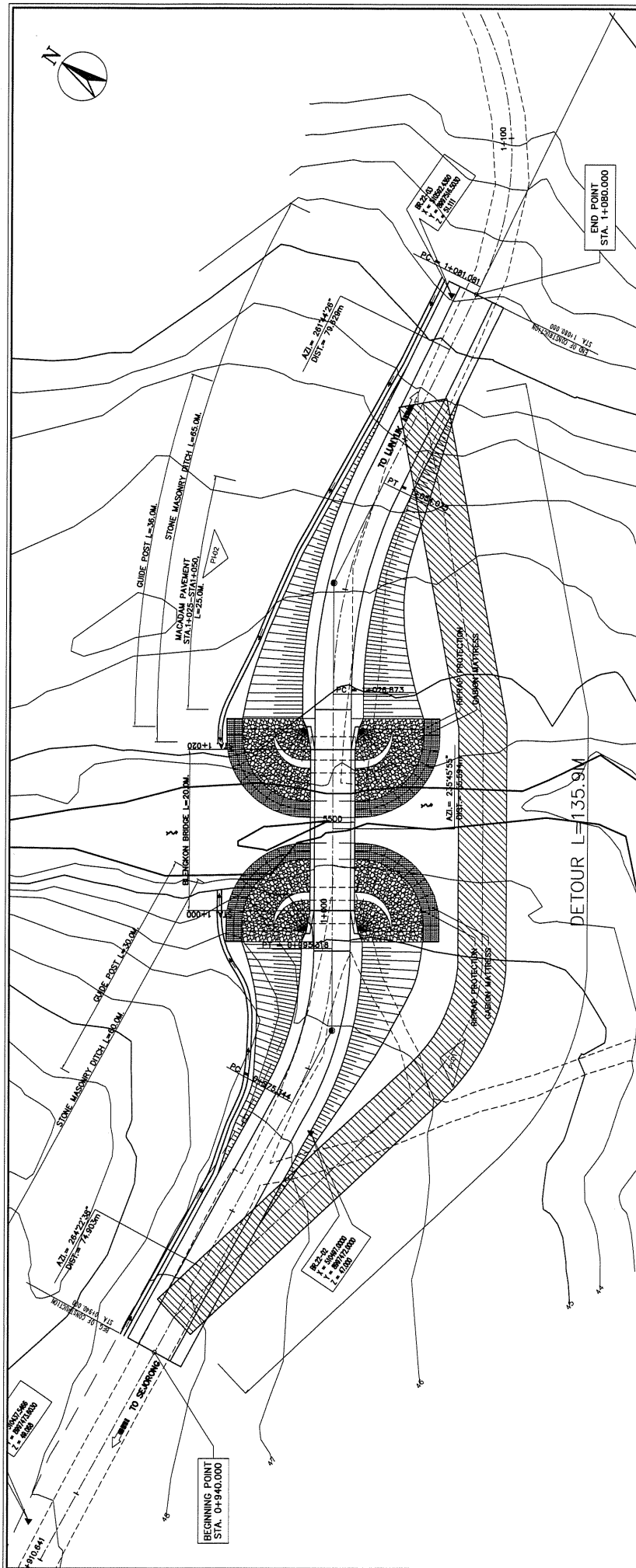
PLAN

DETOUR L=101.0M



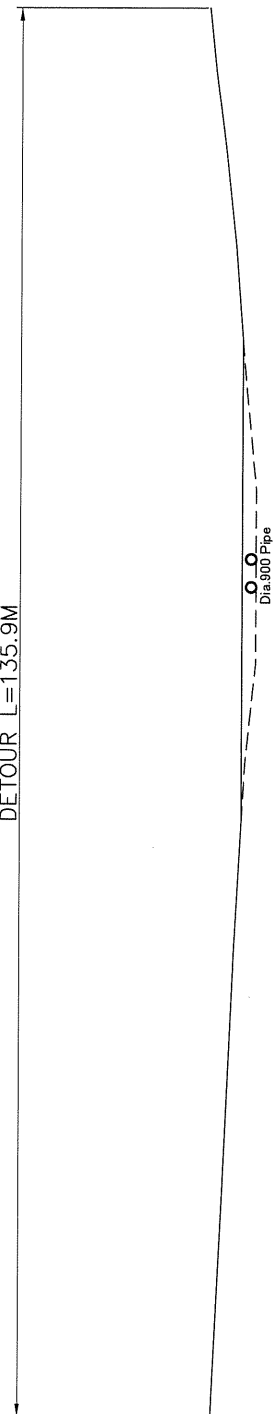
PROFILE

	DIRECTORATE GENERAL OF HIGHWAY MINISTRY OF PUBLIC WORKS THE REPUBLIC OF INDONESIA	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY	KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL	THE BASIC DESIGN STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF BRIDGES IN THE PROVINCE OF NUSA TENGGARA BARAT, PHASE-2 IN THE REPUBLIC OF INDONESIA	TITLE: BR-20 BONTONG BRIDGE DETOUR PLAN	SCALE: 1 : 500 DRAWING NO: Rev.
--	---	--	---------------------------------------	---	---	--






PLAN

DETOUR L=135.9M



PROFILE

 <p>DIRECTORATE GENERAL OF HIGHWAY MINISTRY OF PUBLIC WORKS THE REPUBLIC OF INDONESIA</p>	 <p>JICA JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY</p>	 <p>KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL</p>	<p>THE BASIC DESIGN STUDY ON THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF BRIDGES IN THE PROVINCE OF NUSA TENGGARA BARAT, PHASE-2 IN THE REPUBLIC OF INDONESIA</p>	<p>TITLE: BR.-22 BLENGKON BRIDGE DETOUR PLAN</p> <p>SCALE: 1 : 500</p> <p>DRAWING No.:</p> <p>Rev.</p>
--	--	---	---	--

