

Японское Агентство Международного Сотрудничества (JICA)

Акимат Мангистауской Области  
Правительство Республики Казахстан

ИССЛЕДОВАНИЯ  
ДЛЯ  
РАЗРАБОТКИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА  
КОМПЛЕКСНОГО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ  
МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ  
В  
РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ  
ТОМ II  
ОСНОВНОЙ ОТЧЕТ

АВГУСТ 2008

RECS International Inc.  
Yachiyo Engineering Co., Ltd.

Валютный эквивалент (средние курсы Интербанка на 6 января 2008г.)

US\$1.00=KZT 122.200

US\$1.00=JPY 108.652

JPY 1=KZT 1.12570

Источник: OANDA.COM, <http://www.oanda.com>.



**Республика Казахстан с административным делением**



Местоположение Мангистауской области во Всекаспийской зоне экономического сотрудничества

**Содержание**

Глава 1	Введение .....	1-1
1.1	Предпосылки Исследования .....	1-1
1.1.1	Одобрение исследования .....	1-1
1.1.2	Цели Исследования .....	1-1
1.1.3	Зона Исследования .....	1-1
1.2	Ход работ .....	1-2
1.2.1	Первоначальные работы .....	1-2
1.2.2	Работы на Стадии 2 и Стадии 3 .....	1-2
1.2.3	Работы на Стадии 4 .....	1-3
1.2.4	Работы на стадии 5 .....	1-4
1.2.5	Завершение Исследования .....	1-5
1.3	Руководство к Отчету по Генеральному Плану .....	1-5
Глава 2	Социальная Экономика Казахстана .....	2-1
2.1	Макро показатели социальной экономики после обретения независимости .....	2-1
2.1.1	Развитие социальной экономики после обретения независимости .....	2-1
2.1.2	Платёжный баланс и инвестиции .....	2-3
2.2	Структура и взаимосвязь внешней торговли .....	2-5
2.2.1	Развитие и структура внешней торговли .....	2-5
2.2.2	Главные статьи торговли .....	2-7
2.3	Положение и характеристики социальной экономики Казахстана .....	2-17
2.3.1	Положение социальной экономики Казахстана .....	2-17
2.3.2	Характеристики социальной экономики Казахстана .....	2-18
Глава 3	Положение Мангистауской Области в Развитии Казахстана .....	3-1
3.1	Структура региональной экономики и положение Мангистауской области .....	3-1
3.1.1	Структура региональной экономики .....	3-1
3.1.2	Положение Мангистауской области .....	3-3
3.1.3	Перспективы положения Мангистауской области .....	3-5
3.2	Товарный поток и внешняя торговля в Мангистауской области .....	3-7
3.2.1	Грузовые перевозки в Казахстане и Мангистауской области .....	3-7
3.2.2	Товарный поток посредством железнодорожных перевозок в Казахстане и Мангистауской области .....	3-9
3.2.3	Товарный поток в Мангистауской области .....	3-17
3.2.4	Внешняя торговля в Мангистауской области .....	3-19
3.3	Структура территориального развития и положение Мангистауской области .....	3-22
3.3.1	Характеристики макро регионов .....	3-22
3.3.2	Положение в международной и национальной транспортных системах .....	3-24
3.4	Положение и перспективы Мангистауской области в окружающем регионе .....	3-27
3.4.1	Уровень социальной экономики в окружающих странах/регионах .....	3-27
3.4.2	Аккумуляция отраслей промышленности в окружающих странах/регионах .....	3-28
3.4.3	Текущий и будущий макроскопический товаропоток в окружающей зоне .....	3-30
3.4.4	Ожидаемые потенциальные продукты и рынки Мангистауской области .....	3-35
Глава 4	Перспективы Развития Мангистауской Области в Разрезе Районов .....	4-1
4.1	Актау .....	4-1
4.1.1	Существующие условия .....	4-1
4.1.2	Факторы, сдерживающие развитие .....	4-3
4.1.3	Перспективы развития .....	4-4

4.2	Мунайлинский район .....	4-5
4.2.1	Существующие условия.....	4-5
4.2.2	Факторы, сдерживающие развитие.....	4-6
4.2.3	Перспективы .....	4-7
4.3	Жанаозен .....	4-7
4.3.1	Существующие условия.....	4-7
4.3.2	Факторы, сдерживающие развитие.....	4-9
4.3.3	Перспективы развития .....	4-9
4.4	Бейнеуский район .....	4-10
4.4.1	Существующие условия.....	4-10
4.4.2	Факторы, сдерживающие развитие.....	4-11
4.4.3	Перспективы развития .....	4-11
4.5	Каракиянский район.....	4-12
4.5.1	Существующие условия.....	4-12
4.5.2	Факторы, сдерживающие развитие.....	4-13
4.5.3	Перспективы развития .....	4-14
4.6	Мангистауский район.....	4-14
4.6.1	Существующие условия.....	4-14
4.6.2	Факторы, сдерживающие развитие.....	4-16
4.6.3	Перспективы развития .....	4-16
4.7	Тупкараганский район.....	4-17
4.7.1	Существующие условия.....	4-17
4.7.2	Факторы, сдерживающие развитие.....	4-19
4.7.3	Перспективы развития .....	4-19
Глава 5	Цели и Стратегия Регионального Развития Мангистауской Области.....	5-1
5.1	Цели и основная стратегия .....	5-1
5.1.1	Структура проблем в Мангистауской области.....	5-1
5.1.2	Цели регионального развития .....	5-5
5.1.3	Основная стратегия регионального развития .....	5-6
5.2	Стратегия по секторам .....	5-7
5.2.1	Развитие администрации .....	5-8
5.2.2	Территориальное развитие .....	5-9
5.2.3	Социальное развитие.....	5-10
5.2.4	Сельское хозяйство.....	5-12
5.2.5	Транспортировка нефтепродуктов .....	5-13
5.2.6	Обрабатывающая промышленность .....	5-15
5.2.7	Индустрия логистики.....	5-17
5.2.8	Услуги .....	5-17
5.2.9	Окружающая среда.....	5-18
Глава 6	Альтернативы, Структуры и Сценарии Регионального Развития Мангистауской Области .....	6-1
6.1	Альтернативы развития.....	6-1
6.1.1	Результаты целей регионального развития .....	6-1
6.1.2	Перспективы развития по секторам.....	6-2
6.1.3	Альтернативы развития.....	6-4
6.1.4	Общее воздействие запланированного регионального развития.....	6-6
6.2	Структуры регионального развития Мангистауской области .....	6-7
6.2.1	Структура социальной экономики .....	6-7
6.2.2	Структура территориального развития.....	6-8
6.3	Сценарии регионального развития Мангистауской области .....	6-14
6.3.1	Применение стратегии кластеров к региональному развитию	

---

	Мангистауской области.....	6-14
6.3.2	Региональное развитие Мангистауской области посредством четырех кластеров .....	6-16
6.3.3	Фазы и сценарий развития.....	6-29
Глава 7	Комплексный План Регионального Развития Мангистауской Области.....	7-1
7.1	Структура Генерального Плана комплексного регионального развития.....	7-1
7.2	Инициатива усиления региональной территориальной структуры .....	7-2
7.2.1	Проекты улучшения дорожных артерий .....	7-2
7.2.2	Проекты развития железнодорожной сети.....	7-6
7.2.3	Развитие портов и аэропортов.....	7-11
7.2.4	Проекты развития г. Актау.....	7-14
Приложение	к Разделу 7.2: Анализ транспортной потребности.....	7-19
7А.1	Потребность в пассажирских и грузовых перевозках аэропорта.....	7-19
7А.2	Потребность в грузовых перевозках Актауского морского порта.....	7-21
7А.3	Потребность в железнодорожных грузовых перевозках .....	7-24
7А.4	Транспортная потребность .....	7-27
7.3	Инициатива развития промышленных кластеров .....	7-30
7.3.1	Вспомогательная программа кластера логистики .....	7-30
7.3.2	Вспомогательная программа кластера связующих индустрий .....	7-41
7.3.3	Вспомогательная программа производных индустрий.....	7-49
7.3.4	Вспомогательная программа кластера туризма.....	7-56
7.4	Инициатива улучшения жизненной среды.....	7-66
7.4.1	Программа развития сельского жизнеобеспечения.....	7-66
7.4.2	Проекты по улучшению социальных услуг .....	7-92
7.4.3	Проекты расширения городского и сельского водоснабжения .....	7-103
7.4.4	Проекты улучшения очистки сточных вод.....	7-108
7.5	Экологическая Инициатива Мангистауской области .....	7-111
7.5.1	Проблемы по экологическому управлению в Мангистауской области ...	7-111
7.5.2	Реализуемые Инициативы .....	7-113
7.5.3	Восстановленная и усиленная инициатива .....	7-114
7.6	Социальный и экологический анализ .....	7-127
7.6.1	Оценка возможных негативных воздействий предложенных проектов и программ .....	7-127
7.6.2	Возможные воздействия и меры по снижению .....	7-129
Глава 8	Институциональные Мероприятия по Развитию Мангистауской Области.....	8-1
8.1	Осуществление мероприятий.....	8-1
8.1.1	Государственно-частное партнерство для инфраструктуры (ГЧП) .....	8-1
8.1.2	Улучшение обслуживания инфраструктуры .....	8-3
8.2	Мероприятия по наращиванию потенциала.....	8-7
8.2.1	Оценка существующего потенциала.....	8-7
8.2.2	Политика и организации для развития трудовых ресурсов.....	8-9
8.2.3	Сотрудничество государственного и частного секторов.....	8-12
8.2.4	Рекомендации по наращиванию потенциала .....	8-13
8.3	Мероприятия по продвижению частных инвестиций.....	8-16
8.3.1	Инвестиционный и деловой климат в Мангистауской области .....	8-16
8.3.2	Рекомендации по улучшению инвестиционного и делового климата .....	8-20
Глава 9	Программа Реализации.....	9-1
9.1	Поэтапный План развития .....	9-1
9.1.1	Стратегия регионального развития Мангистауской области.....	9-1
9.1.2	График реализации для инфраструктуры и коммунальных услуг .....	9-2
9.2	График индикативных инвестиций .....	9-2

---

9.2.1	Финансовая структура.....	9-2
9.2.2	График индикативных инвестиций.....	9-6
9.3	Первоначальные действия .....	9-9
9.4	Возможная последующая деятельность для непрерывного казахстанско-японского сотрудничества .....	9-12



**Список Таблиц**

Таблица 2.1	Платёжный баланс Казахстана, 2002-07 .....	2-3
Таблица 2.2	ВВП и формирование основного капитала в Казахстане, 1996-2005.....	2-5
Таблица 2.3	Внешняя торговля Казахстана .....	2-6
Таблица 2.4	Основные страны экспорта в Казахстане: 2003-2006 гг. ....	2-6
Таблица 2.5	Основные страны импорта в Казахстан: 2003-2006 гг.....	2-6
Таблица 2.6	Главные статьи экспорта и импорта в Казахстан: 2006 год .....	2-7
Таблица 3.1	Основные данные в разрезе областей/городов в Казахстане, 2005 .....	3-1
Таблица 3.2	Сравнение областей и городов по Секторному Коэффициенту (СК).....	3-2
Таблица 3.3	Положение Мангистауской области в Казахстане, 2006г.....	3-4
Таблица 3.4	Объем грузовых перевозок и грузооборот по видам перевозок в Казахстане	3-8
Таблица 3.5	Объем грузовых перевозок и грузооборот автомобильными перевозками в Мангистауской области .....	3-9
Таблица 3.6	Пункты отправления и назначения импортируемых контейнеров в Казахстан (2006).....	3-9
Таблица 3.7	Пункты отправления и назначения экспортируемых контейнеров из Казахстана (2006).....	3-11
Таблица 3.8	Пункты отправления и назначения транзитных контейнеров в Казахстане (2006).....	3-12
Таблица 3.9	Объем произведенного груза общего назначения по областям .....	3-14
Таблица 3.10	Виды произведенного груза общего назначения для внутреннего рынка в Казахстане (2006).....	3-14
Таблица 3.11	Виды произведенного экспортируемого груза общего назначения в Казахстане (2006).....	3-15
Таблица 3.12	Объем привлеченного груза общего назначения по железной дороге, в разрезе областей.....	3-15
Таблица 3.13	Виды привлеченного импортируемого груза общего назначения (2006) .....	3-16
Таблица 3.14	Стоимость контейнерных перевозок.....	3-16
Таблица 3.15	Объемы обработанного груза в Актауском морском порту (2003-2006) .....	3-17
Таблица 3.16	Объемы обработанного груза и товарный поток в аэропорту Актау .....	3-18
Таблица 3.17	Стоимость экспорта и импорта в Мангистауской области, 2006.....	3-19
Таблица 3.18	Внешняя торговля в Казахстане в разрезе областей: 2006.....	3-19
Таблица 3.19	Экспорт и импорт в Мангистауской области по группам стран, 2006.....	3-19
Таблица 3.20	Экспорт в Мангистауской области по видам товаров/продукции в 2006г. ...	3-20
Таблица 3.21	Импорт в Мангистаускую область по видам товаров/продуктов в 2006 .....	3-21
Таблица 3.22	Социально-экономические показатели в окружающих странах/регионах (2005).....	3-28
Таблица 3.23	Основные отрасли промышленности, сосредоточенные в области и главных городах .....	3-29
Таблица 3.24	Объем и доли стран СНГ и других стран мира в общем экспорте и импорте (2006).....	3-31
Таблица 3.25	Результаты сравнительного анализа международных транспортных коридоров в отношении эффективности транс-Казахстанского маршрута ...	3-35
Таблица 4.1	Земельные ресурсы в Мангистауской области.....	4-2
Таблица 5.1	Объекты нефтеперевозки в дальнее зарубежье.....	5-14
Таблица 6.1	Сравнение исполнения роста при Альтернативе 1 и Альтернативе 2.....	6-5
Таблица 6.2	Сравнение трех Альтернатив для инструментов политики .....	6-5

---

Таблица 6.3	Прогноз ВРП по секторам/подсекторам, 2007-15 гг. ....	6-8
Таблица 6.4	Результаты анализа населенных пунктов по баллам .....	6-9
Таблица 6.5	Критерии классификации существующих населенных пунктов.....	6-10
Таблица 6.6	Функции иерархической системы населенных пунктов по категориям .....	6-11
Таблица 6.7	Населенные пункты с высшими функциональными ожиданиями.....	6-11
Таблица 6.8	Функции автодорог по категориям.....	6-13
Таблица 6.9	Существующие заводы по очистке газа в Казахстане .....	6-24
Таблица 6.10	Запасы нефти и газа и производство в Мангистауской области.....	6-24
Таблица 7.1	Широкая взаимосвязь между инициативами развития и целями регионального развития .....	7-2
Таблица 7.2	Коэффициент дорожного покрытия республиканских дорог в Мангистауской области .....	7-3
Таблица 7.3	Классификация проектных дорог.....	7-4
Таблица 7.4	Нормативы структуры дорог.....	7-4
Таблица 7.5	Описание проекта международного аэропорта Актау .....	7-12
Таблица 7.6	Ожидаемая промышленная инфраструктура для развития портового комплекса Курык .....	7-12
Таблица 7.7	Транспортная инфраструктура для развития портового комплекса Курык... ..	7-13
Таблица 7.A.1	Категории аэропортов в Республике Казахстан .....	7-20
Таблица 7.A.2	Оценка использования объектов аэропорта .....	7-20
Таблица 7.A.3	Количество персонала аэропорта .....	7-21
Таблица 7.A.4	Образование/привлечение движения аэропортом Актау .....	7-21
Таблица 7.A.5	Тенденции грузовых перевозок порта и будущая потребность.....	7-22
Таблица 7.A.6	Классификация видов перевозок по статьям в 2015.....	7-22
Таблица 7.A.7	Прогноз объема грузовых ТС .....	7-23
Таблица 7.A.8	Прогноз объема легковых автомобилей.....	7-23
Таблица 7.A.9	Сводная ведомость объема автомобилей, образованных Актауским морским портом .....	7-23
Таблица 7.A.10	Потребность в ж/д грузовых перевозках в Мангистауской области .....	7-24
Таблица 7.A.11	Объем внутренних и международных ж/д грузовых перевозок в Мангистауской области .....	7-24
Таблица 7.A.12	Состав ж/д грузовых перевозок для внутренних и международных грузовых перевозок в Мангистауской области.....	7-25
Таблица 7.A.13	Объем ж/д грузовых перевозок по статьям в Мангистауской области ....	7-25
Таблица 7.A.14	Подсчет объема ж/д грузовых перевозок по ж/д станциям в Мангистауской области .....	7-25
Таблица 7.A.15	Объем контейнерного груза ж/д перевозками по ж/д станциям в Мангистауской области .....	7-26
Таблица 7.A.16	Объем контейнерного груза ж/д перевозками в Мангистауской области ..	7-26
Таблица 7.A.17	Объем грузовых ТС на каждой ж/д станции .....	7-27
Таблица 7.A.18	Сравнение объемов образования/привлечения, 2007 и 2015 .....	7-27
Таблица 7.A.19	Категории дорог и пропускная способность .....	7-29
Таблица 7.8	Объем услуг, предлагаемый ЗРЛ провайдерами.....	7-30
Таблица 7.9	Вопросы или проблемы в бизнесе для отправителей/получателей в Алматы и Астана.....	7-34
Таблица 7.10	Вопросы или проблемы в бизнесе для отправителей/получателей в Актау..	7-35
Таблица 7.11	Планируемая потребность в грузовых перевозках для Транспортно-Логистического Центра .....	7-37
Таблица 7.12	Оценка стоимости Фазы 1 для ТЛЦ .....	7-37
Таблица 7.13	Сравнение различных видов Специальных Экономических Зон.....	7-41
Таблица 7.14	Программа реализации бизнес инкубатора .....	7-46

---

Таблица 7.15	Прогноз расхода газа в Мангистауской области, 2007-2030 .....	7-51
Таблица 7.16	Поставка метанола в основные регионы мира.....	7-51
Таблица 7.17	Потребность в метаноле в основных регионах мира .....	7-52
Таблица 7.18	Потребность в продуктах метанола .....	7-52
Таблица 7.19	Модель производства метанола, формалина и ММА в Мангистауской области.....	7-53
Таблица 7.20	Свойства и применение производных продуктов метанола .....	7-53
Таблица 7.21	Производство метанола из природного газа путем процесса медного катализатора ICI.....	7-54
Таблица 7.22	Производство формалина из метанола .....	7-54
Таблица 7.23	Производство ММА из метанола и изобутилена через метакриловый альдегид .....	7-55
Таблица 7.24	Планируемый объем гостиниц по видам .....	7-58
Таблица 7.25	Классификация сельских населенных пунктов на основе приоритетности..	7-66
Таблица 7.26	Сценарий развития производства животноводства и сельского развития.....	7-70
Таблица 7.27	Квота и фактическое рыбопроизводство .....	7-85
Таблица 7.28	Единица среднего водопотребления в Актау, в 2006 .....	7-104
Таблица 7.29	Прогнозируемое население по районам в 2015 .....	7-104
Таблица 7.30	Прогноз водной потребности в Актау, в 2015 .....	7-106
Таблица 7.31	Предлагаемая установка водоснабжения в Актау.....	7-106
Таблица 7.32	Прогноз водной потребности в г.Жанаозен, в 2015 .....	7-107
Таблица 7.33	Предлагаемая станция водоснабжения в Жанаозен.....	7-107
Таблица 7.34	Предлагаемая станция водоснабжения в сельской местности .....	7-107
Таблица 7.35	Предлагаемый КОС в Жанаозен.....	7-108
Таблица 7.36	Прогноз водной потребности в Бейнеу, 2015 .....	7-108
Таблица 7.37	Предлагаемый КОС в Бейнеу .....	7-109
Таблица 7.38	Предлагаемый КОС в Актау .....	7-109
Таблица 7.39	Предварительная оценка возможных негативных воздействий предложенных проектов и программ .....	7-127
Таблица 7.40	Классификация воздействий на окружающую среду от развития порта Курык .....	7-129
Таблица 7.41	Классификация воздействий на окружающую среду от развития порта Саргас.....	7-131
Таблица 7.42	Классификация воздействий на окружающую среду от развития морского курортного комплекса Кендерли.....	7-133
Таблица 7.43	Классификация для расширения Актауского морского порта и порта Баутино .....	7-134
Таблица 7.44	Проекты развития железнодорожной сети.....	7-135
Таблица 7.45	Классификация для городского восстановления г. Актау .....	7-136
Таблица 7.46	Классификация для развития на основе природного газа.....	7-137
Таблица 8.1	Различные формы ГЧП.....	8-1
Таблица 8.2	Условия организации отдела по обслуживанию .....	8-4
Таблица 8.3	Основные работы по обслуживанию для каждой государственной инфраструктуры.....	8-5
Таблица 8.4	Список деталей инфраструктуры для базы данных по обслуживанию .....	8-5
Таблица 8.5	Существующие центры профессионально-технического образования, профессионально-технические школы и колледжи.....	8-12
Таблица 9.1	Макроэкономический прогноз Казахстана, 2008-15.....	9-4
Таблица 9.2	Прогноз инвестиций в Мангистаускую область, 2008-15 .....	9-4
Таблица 9.3	Прогноз капиталовложений в основной капитал Мангистауской областью...	9-5

Таблица 9.4	Прогноз государственных капиталовложений в региональное развитие Мангистауской области .....	9-5
Таблица 9.5	Областной бюджет и капиталовложения по секторам , 2006 (фактический) и 2008 (утвержденный).....	9-6
Таблица 9.6	Трансферты между Мангистауской областью и другими административными уровнями, 2004-2007гг.....	9-6
Таблица 9.7	График индикативных инвестиций .....	9-8

**Список Рисунков**

Рисунок 2.1	Динамика реального ВВП по сравнению с ВВП 1990 г. ....	2-2
Рисунок 2.2	Рост реального ВВП по секторам.....	2-3
Рисунок 2.3	Динамика обменного курса тенге и уровня инфляции в Казахстане .....	2-4
Рисунок 2.4	Экспорт по группам стран (2006).....	2-8
Рисунок 2.5	Импорт по группам стран (2006).....	2-8
Рисунок 3.1	Артериальная транспортная система в Казахстане .....	3-8
Рисунок 3.2	Основной поток импортируемых контейнеров в Казахстан (2006) .....	3-10
Рисунок 3.3	Основной поток экспортируемых контейнеров из Казахстана (2006) .....	3-12
Рисунок 3.4	Основной поток транзитных контейнеров в Казахстане (2006) .....	3-13
Рисунок 3.5	Основные коридоры грузовых перевозок в Казахстане .....	3-13
Рисунок 3.6	Расположение прибрежных портов в Каспийском море .....	3-18
Рисунок 3.7	Определение макро- и суб-регионов в Казахстане .....	3-23
Рисунок 3.8	Будущая система городской иерархии согласно Стратегии территориального развития Республики Казахстан до 2015г .....	3-23
Рисунок 3.9	Внешняя торговля между Азиатским регионом и ЕС .....	3-24
Рисунок 3.10	Международные коридоры из Азии в ЕС .....	3-25
Рисунок 3.11	Среднеазиатский коридор и коридор север-юг .....	3-25
Рисунок 3.12	Потребность в грузовых перевозках в существующей сети, 2010г.....	3-26
Рисунок 3.13	План развития железнодорожной системы в Стратегии территориального развития Республики Казахстан до 2015г.....	3-27
Рисунок 3.14	Изменение торгового индекса спецификации для топлива и продуктов горнодобывающей промышленности .....	3-32
Рисунок 3.15	Изменение торгового индекса спецификации для железа и стали.....	3-33
Рисунок 3.16	Изменение торгового индекса спецификации для химикатов .....	3-33
Рисунок 3.17	Изменение торгового индекса спецификации для машин и транспортного оборудования.....	3-34
Рисунок 5.1	Структура проблем Мангистауской области .....	5-3
Рисунок 5.2	Существующий и планируемый нефтепровод .....	5-14
Рисунок 5.3	Стратегия развития нефтяной отрасли и транспорта .....	5-15
Рисунок 6.1	Текущее распределение населенных пунктов по 5ти категориям.....	6-10
Рисунок 6.2	Будущая иерархическая структура населенных пунктов .....	6-12
Рисунок 6.3	Будущая транспортная сеть.....	6-13
Рисунок 6.4	Логистический треугольник, соединяющий Актау, Жанаозен и Бейнеу .....	6-18
Рисунок 6.5	Продукты, производные от нефтегазовой отрасли .....	6-20
Рисунок 6.6	Процесс производства продуктов из природного газа и переработки нефти .....	6-22
Рисунок 6.7	Процесс природного газа от производства СПГ до потребления.....	6-22
Рисунок 6.8	Оптимальный олефиновый комплекс в регионе “Кертих” в Малайзии.....	6-23
Рисунок 6.9	Комплекс NPC-1 в регионе “Мап Та Пут” в Таиланде .....	6-23
Рисунок 6.10	Туристические зоны и сеть туризма.....	6-28
Рисунок 7.1	Расположение проектных дорог .....	7-2
Рисунок 7.2	Основные населенные пункты и местные дороги, необходимые для улучшения.....	7-4
Рисунок 7.3	Отсутствующие железнодорожные сообщения для основных населенных пунктов.....	7-7
Рисунок 7.4	Система ширины рельсовой колеи в странах СНГ .....	7-7
Рисунок 7.5	Новое железнодорожное соединение для коридора ТРАСЕКА.....	7-8

---

Рисунок 7.6	Расположение железнодорожных проектов .....	7-9
Рисунок 7.7	Местоположение нового железнодорожного сообщения до Актауского морского порта через СЭЗ.....	7-10
Рисунок 7.8	Генеральный План г. Актау .....	7-16
Рисунок 7.А.1	Процесс оценки будущей потребности.....	7-19
Рисунок 7.А.2	Планируемая транспортная потребность для межрегиональных дорог....	7-29
Рисунок 7.9	Местоположение Логистического Центра Актау.....	7-37
Рисунок 7.10	Схема логистического центра.....	7-38
Рисунок 7.11	Вид единицы развития сотрудничества не добывающего сектора.....	7-48
Рисунок 7.12	Модель для цепи бизнеса метанола .....	7-53
Рисунок 7.13	Предлагаемые государственные заповедники согласно Мастер Плана развития туризма.....	7-60
Рисунок 7.14	Планируемые маршруты для туров в Мангистауской области.....	7-63
Рисунок 7.15	Структура усовершенствования учебного плана для профессионально-технического образования .....	7-95
Рисунок 8.1	Организационная структура для обслуживания Федерального Агентства автомобильных дорог, США .....	8-4
Рисунок 9.1	График реализации проектов инфраструктуры и коммунальных услуг .....	9-3

**Аббревиатура**

АММТП	Актауский Международный Морской Торговый Порт
АО	Акционерное общество
БПК	Биологическая потребность в кислороде
БТД	Труборпровод Баку-Тбилиси-Джейхан
ВВП	Валовой внутренний продукт
ВРП	Валовой региональный продукт
ВТО	Всемирная Торговая Организация
ГПКРР	Генеральный план комплексного регионального развития
ГЧП	Государственно-частное партнерство
ГЭЭ	Государственная Экологическая Экспертиза
ДГСЭН	Департамент Государственного Сан.-Эпид. надзора
ДЗ	Департамент Здравоохранения
ДКЗиСП	Департамент Координации Занятости Социальных Программ
ДО	Департамент Образования
ДСХ	Департамент Сельского Хозяйства
ДЭКХ	Департамент Энергетики и Коммунального хозяйства
ЕБРР	Европейский Банк Реконструкции и Развития
ЕС	Европейский Союз
ЕЖКООН	Европейская Экономическая Комиссия ООН
ИКТ	Информационно-коммуникационная технология
ИР	Исследование и развитие
КАЗГИДРОМЕТ	Казахстанская Гидро-Метеорологическая служба
КАЗИНВЕСТ	Центр по Продвижению Инвестиций Казахстана
КЗТ	Казахский тенге
КЛРОХ	Комитет Лесного, Рыбного и Охотничьего Хозяйства
КМГ	КазМунайГаз
КОК	Капиталовложения в основной капитал
КОС	Канализационно-очистных сооружений
Колхоз	бывшие Коллективные Хозяйства
КР	Коэффициент расположения
КРТИ	Комитет Развития Транспортной Инфраструктуры
КТО	КазТрансОйл
МАГАТЭ	Международное агентство по атомной энергии
МАЭК	Мангистауский Атомный ЭнергоКомбинат
МВФ	Международный Валютный Фонд
МОН	Министерство Образования и Науки
МООС	Министерство Охраны Окружающей Среды
МСБ	Малый и средний бизнес (предприятия)
МТК	Министерство Транспорта и Коммуникаций
МЭМР	Министерство Энергетики и Минеральных Ресурсов
МЧР	Механизм чистого развития
МЧС	Министерство по Чрезвычайным Ситуациям
МЭ	Министерство Экологии
НБК	Национальный Банк Казахстана
НК «КТЖ»	Национальная Компания «Казахстан Темир Жолы»
ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
ОНРМ	Обучение на рабочих местах
ОУУЗР	Областное Управление по Управлению Земельными Ресурсами
ПВХ	Поливинилхлорид
ПДК	Предельно допустимая концентрация

ПДС	Предельно допустимый сброс
ПЗВ	Предельное значение выбросов
ПИИ	Прямые иностранные инвестиции
ПК	Персональный компьютер
ПКК	Предельный коэффициент капиталоотдачи
ПЛА	Приведенный легковой автомобиль
ПООСК	Программа по Охране Окружающей Среды Каспия
РК	Растворённый кислород
СВ	Совместного выполнения
СК	Секторный коэффициент
СНГ	Содружество Независимых Государств
Совхоз	Государственные хозяйства
СЭЗ	Специальная экономическая зона
ТВСиК	Тепловые, Водные Сети и Канализация
ТРАСЕКА	Транспортный коридор: Европа-Кавказ-Азия
ТШО	ТенгизШеврОйл
ТЭО	Технико-экономического обоснования
УАБ	Уголь активированный березовый
УМГ	УзеньМунайГаз
УПРРП	Управление Природных Ресурсов и Регулирования Природопольз
УЦП	Управление циклом проекта
ФОК	Формирование основного капитала
ЦДР	Центральный деловой район
ЭОЗ	Экспортообработывающие зона
ЮНИСЕФ	Детский фонд ООН
ЯАМС	Японское Агентство Международного Сотрудничества



## **ГЛАВА 1 ВВЕДЕНИЕ**

### **1.1 Предпосылки Исследования**

#### **1.1.1 Одобрение Исследования**

Правительство Казахстана, хорошо понимая важность успешного развития Мангистауской области, и всей страны в целом, обратилось с просьбой к Правительству Японии (ПЯ) о техническом сотрудничестве по разработке Генерального Плана комплексного регионального развития Мангистауской области. В ответ на запрос, ПЯ приняло решение провести Исследование для разработки Генерального плана комплексного развития Мангистауской области в Республике Казахстан (Исследование).

В этой связи, Японское Агентство Международного Сотрудничества (ЈСА), являющееся официальным органом, ответственным за реализацию программ ПЯ по техническому сотрудничеству, в декабре 2006 г. направило Подготовительную Исследовательскую Группу в Казахстан для обсуждения Объема Работ по Исследованию. Между Правительством Казахстана, в лице Акимата Мангистауской области, и Подготовительной Исследовательской Группой ЈСА была достигнута договоренность и подписан Объем Работ для Исследования. К концу мая 2007 г. ЈСА направила группу консультантов (Исследовательская Группа), состоящую из экспертов компании «RECS International Inc.», совместно с «Yachiyo Engineering Co.», для проведения данного Исследования.

#### **1.1.2 Цели Исследования**

Цели Исследования представляют собой нижеследующее:

- (1) Разработка Генерального плана комплексного регионального развития Мангистауской области (ГПКРР), включая город Актау, осуществляется в целях обеспечения индустриального развития и развития социальной сферы с тем, чтобы диверсифицировать экономику и повысить деловую активность, а также увеличить возможность занятости и обеспечить устойчивое развитие области
- (2) Передача ответственным организациям и персоналу технологий и ноу-хау по региональному планированию и индустриальному развитию, на основе опыта Японии

Акимату было необходимо представить «Стратегию территориального развития Мангистауской области» в центральное Правительство в июле 2007 года, и «(Конкурентную) Стратегию развития города Актау» в январе 2008 года. От Исследовательской Группы ЈСА ожидалось некоторые рекомендации Акимату, для их соответствующего представления.

#### **1.1.3 Зона Исследования**

Данное Исследование охватывает административную территорию Мангистауской области, расположенную в юго-западной части Республики Казахстан и окруженную с запада

Каспийским морем. Административно, Мангистауская область состоит из двух городов и пяти районов после того, как был создан новый Мунайлинский район в июле 2007 на основе сельских населенных пунктов, входивших ранее в г. Актау и частей Тупкараганского, Каракиянского и Мангистауского районов. Также, Исследование будет охватывать всю территорию республики в качестве необходимости уточнения положения Мангистауской области в национальном развитии социальной экономики. При этом, особое значение будет уделяться городу Актау, городу Жанаозен, а также другим районам, предусмотренным областью для развития промышленности, туризма, морских портов, нового города Актау и Каспийского Государственного Университета Технологий и Инжиниринга.

## **1.2   Ход работ**

### **1.2.1   Первоначальные работы**

После подготовительных работ в Японии Исследовательская Группа JICA прибыла в Казахстан 24 июня 2007 для начала периода полевых работ. После презентации Первоначального Отчета Министерству экономики и бюджетного планирования в г. Астана Исследовательская Группа JICA прибыла в Актау и мобилизовала свой офис в здании акимата Мангистауской области. Первое заседание Координационного Комитета, созданного по Исследованию, состоялось 27 июня, под председательством Заместителя Акима области. В начале заседания Заместитель Акима заверил, что Координационный Комитет будет в полной мере сотрудничать с Исследовательской Группой JICA. Исследовательская Группа JICA представила презентацию Первоначального Отчета, за которой последовало обсуждение.

По мнению Координационного Комитета, представленный Первоначальный Отчет соответствовал требованиям, однако было указано, что некоторые данные по макроэкономике нуждаются в обновлении. Обсуждения затронули такие аспекты, как индустриальные кластеры, Всекаспийское экономическое сотрудничество, новые железнодорожные соединения, потенциал туризма, а также диверсификация областной экономики. Координационный Комитет выразил надежду, что опыт Японских экспертов будет отражен в Исследовании, которое внесет вклад в разработку стратегии регионального развития, разработанного Акиматом.

Далее, Исследовательская Группа JICA посетила несколько офисов и ключевых объектов для получения информации из первых рук относительно некоторых аспектов в области. Места посещения включили акиматы Каракиянского и Тупкараганского районов, г. Актау и Жанаозен, Актауский морской порт, порт Курык и рабочий поселок Курык, Специальную Экономическую Зону «Морской порт Актау» и ее администрацию, пилотную зону капельного орошения в с. Кызылсай, зону отдыха Кендирили, а также портовую зону Баутино.

На встрече 6 июля 2007 была сформирована совместная Казахстанско-Японская Группа JICA, при назначении казахстанских экспертов в качестве партнеров для каждого члена Исследовательской Группы JICA. Была достигнута договоренность о проведении подобных встреч совместной группы, в принципе, каждую пятницу с 16:00.

### **1.2.2   Работы на Стадии 2 и Стадии 3**

#### **(1)   Анализ существующих условий**

В течение данной стадии работа продолжалась до конца октября, во главе с экспертами JICA в различных секторах экономики, при тесном сотрудничестве с казахстанскими экспертами и ассистентами. Был проведен анализ существующих условий в Мангистауской области в

разреze секторов, на основе уже имеющихся данных и отчетов по исследованиям, собранных совместно Казахстанско-Японской Группой ЛСА.

В целях получения дополнительных данных по отобранным аспектам социальной экономики области были предусмотрены изыскания и переданы в субконтрактные работы казахстанским консультантам. Данные изыскания включают: 1) Изыскания по распределению и индустрии логистики, 2) Изыскания по промышленности, 3) Изыскания по инвестиционному потенциалу, 3) Изыскания по развитию сельской местности и 5) Дорожные Изыскания.

## (2) Совместные собрания

На протяжении данной стадии Исследовательская Группа ЛСА работала в тесном сотрудничестве с казахстанской партнерской группой по сбору данных, проведению анализа и обсуждений. В частности, были проведены несколько совместных собраний Группы для совместного анализа и предварительных предложений членами Исследовательской Группы ЛСА, а также для обсуждения различных вопросов, затронутых в региональном развитии Мангистауской области.

График работ и главные темы каждого собрания представлены нижеследующим.

№.	Дата	Главные темы
1	6 июля 2007	Руководство Группы; анализ структуры проблем
2	13 июля 2007	Цели и основная стратегия регионального развития Мангистауской области; подготовка к проведению изысканий
3	20 июля 2007	Условия и перспективы сельскохозяйственного развития
4	27 июля 2007	Анализ преимуществ расположения для индустриального развития
5	3 августа 2007	Макроэкономические сравнения со странами СНГ, со странами с аналогичным ВВП, и т.д.
6	28 сентября 2007	Перспективы развития в разрезе районов
7	5 октября 2007	Существующая ситуация распределительного сектора
8	12 октября 2007	Существующие условия окружающей среды и управление природными ресурсами

## (3) Подготовка Текущего Отчета

Результаты всех работ, проведенных в данный период, были собраны и отражены в Текущем Отчете. Изыскания, порученные для проведения казахстанским консультантам, находились в ходе разработки на данной стадии, однако их результаты не были получены до 15 октября, и таким образом, не отражены в Текущем Отчете, который сначала был подготовлен на английском, а затем переведен на русский язык.

### 1.2.3 Работы на Стадии 4

#### (1) Обсуждения Текущего Отчета

Содержание Текущего Отчета было представлено на семинаре, организованном 17 октября, а также на собрании всех заинтересованных сторон, проведенном 22 октября Акимом Мангистауской области. Участники согласились с некоторыми представленными предложениями, такими как важность индустрии логистики, туризма и связующих индустрий, водных ресурсов, как критических условий, для регионального развития Мангистауской

области, озабоченность проблемами окружающей среды, связанными с разведкой нефти в северной части Каспийского моря, а также необходимость в дополнительных портовых объектах. Участниками семинара был отмечен недостаток данных, использованных Исследовательской Группой ЛСА, и, в этой связи, Аким выразил надежду на более активное сотрудничество Казахстанских чиновников и экспертов с японскими экспертами в целях получения более удовлетворительных результатов Исследования.

На данных сессиях были также представлены и обсуждены альтернативы развития, не вошедшие в Текущий Отчет. Акимом было уточнено, что региональное развитие Мангистауской области должно следовать Альтернативе высокого экономического роста для удовлетворения ожиданий Правительства, хотя важность развития, ориентированного на объективность, а также на экологически более безопасное развитие, не должно быть игнорировано. Исследовательской Группой ЛСА были получены дополнительные замечания и комментарии от многих соответствующих организаций и заинтересованных лиц в период Стадии 4, которые были рассмотрены членами Группы для их дальнейшего отражения в Исследовании.

#### (2) Работы по планированию

С начала ноября по конец декабря были проведены работы по планированию в разрезе секторов. Были рассмотрены находящиеся в процессе реализации и планируемые проекты, а также разработаны дополнительные проекты. Также, были разработаны институциональные мероприятия в различных секторах в целях дополнения реализации проекта. Проекты и программы, разработанные в разрезе секторов, были адаптированы с точки зрения регионального развития в свете целей развития и основной стратегии, представленной в Текущем Отчете. Большая часть проектов была интегрирована в программы и инициативы развития.

#### (3) Разработка Промежуточного Отчета

Результаты всех работ на Стадии 4 были отражены в Промежуточном Отчете. Данный Отчет частично состоял из Текущего Отчета, измененного на основе комментариев с казахстанской стороны, а также из последующих работ. Отчет представил проект Генерального Плана комплексного регионального развития Мангистауской области.

### **1.2.4 Работы на стадии 5**

#### (1) Обсуждения Промежуточного Отчета

В целях представления Промежуточного Отчета широкой аудитории, 21 января 2008 был организован семинар под председательством заместителя Акима области. Участники разъяснили существующие ситуации некоторых проектов, включая аэропорт Кендерли, порт Баутино, дорогу Бейнеу-Актау и программы по здравоохранению. Также, было отмечено затруднение в развитии на основе природного газа. В период работы на Стадии 5 Исследовательской Группой ЛСА были получены дополнительные комментарии из соответствующих организаций и заинтересованных сторон, которые были изучены Группой для отражения в Исследовании.

#### (2) Детальное планирование

В течение Стадии 5 были разработаны более специфичные стратегии и мероприятия, включая меры по поддержке вспомогательных индустрий для нефтегазовой отрасли. Для

недавно разработанных проектов и программ были подготовлены краткие обзоры и оценены инвестиционные затраты. Финансовая структура была разработана на основе макро-экономических данных Казахстана и Мангистауской области и соответствующего прогноза Акимата области. Также, был подготовлен поэтапный план развития, и рассмотрен график индикативных инвестиций в свете спроектированной финансовой структуры.

### (3) Обучение в Японии

У двух экспертов-партнеров с казахстанской стороны выдалась возможность принять участие в программах обучения в Японии по региональному развитию и планированию. Еще несколько более молодых экспертов также прошли краткоосрочные курсы обучения в Японии. Опыт, приобретенный во время обучения казахстанских экспертов, был представлен на еженедельных Казахстанско-Японских совместных собраниях.

### (4) Составление Проекта Заключительного Отчета

Результаты всех работ на протяжении Стадии 5 были отражены в Проекте Заключительного Отчета (данный отчет). Он состоял из четырех томов: Исполнительного Краткого Описания, Отчета по Генеральному Плану, Отчета по Секторам, и Отчета по Изысканиям. Отчет по Генеральному Плану содержал измененный генеральный план регионального развития Мангистауской области, включая поэтапный план развития, график индикативных инвестиций и краткий обзор проектов. В Отчете по Секторам был отражен более детальный анализ существующих условий по секторам. Отчет по Изысканиям был подготовлен путем сбора результатов изысканий, проводимых Казахстанскими консультантами.

## 1.2.5 Завершение Исследования

В целях представления Проекта Заключительного Отчета широкой аудитории 29 мая 2008г был проведен семинар под председательством Акима области на протяжении всей сессии, а также с участниками семинара около 100 человек, состоящих из должностных лиц Области, экспертов и представителей других организаций. В ответ на презентацию Отчета Исследовательской Группой JICA, Акимом было отмечено, что некоторые из предложенных проектов были уже начаты, нефть и газ, туризм и индустрии логистики будут тремя основными направлениями для развития Области, а также подчеркнул необходимость изыскания поддержки Центральным Правительством, зарубежными инвесторами и донорами для реализации Генерального Плана. Аким области также разъяснил, что Заместитель Акима должен подготовить директиву в целях продвижения и реализации Генерального Плана.

Проект Заключительного Отчета был далее проработан экспертами JICA на протяжении Стадии 6 для завершения Исследования в Японии. Комментарии Казахстанской стороны по Проекту Заключительного Отчета, полученные к концу июня, были максимально отражены при подготовке Заключительного Отчета.

## 1.3 Руководство к Отчету по Генеральному Плану

Это – Отчет по Генеральному Плану Проекта Заключительного Отчета. Остальная часть Отчета построена следующим образом. В Главе 2 был проведен обзор существующих условий социальной экономики Казахстана, с целью определения его положения в период недавнего эволюционного развития, а также сравнения с другими, связанными с ним странами. В Главе 3 было изучено положение Мангистауской области в Казахстане с трех точек зрения: структуры региональной экономики, территориального развития и внутренней и внешней торговли.

Глава 4 описывает перспективы развития по районам/городам, измененные с более ранней версии, отраженной в Текущем Отчете в соответствии с комментариями Казахстанской стороны. В ней также содержатся перспективы развития для недавно созданного Мунайлинского района.

В Главе 5 представлены цели и основная стратегия регионального развития Мангистауской области, а также выработаны более специфичные стратегии по секторам. В Главе 6 сначала определены альтернативы развития и рассмотрены с нескольких точек зрения, и определены наиболее претенциозные, но реалистичные альтернативы. Для этих альтернатив была разработана структура социальной экономики и структура территориального развития, и затем предложены сценарии развития с четырьмя индустриальными кластерами, а также указаны фазы развития.

В Главе 7 представлена измененная версия Генерального Плана комплексного регионального развития Мангистауской области, состоящего из четырех инициатив развития, представленных пакетными проектами и программами и предложенными в различных секторах. Институциональные мероприятия для дополнения реализации проекта были интегрированы в некоторые пакеты для создания программ развития. Глава 8 содержит более подробные институциональные мероприятия для содействия реализации Генерального Плана.

В заключение, в Главе 9, представлена программа реализации, включая поэтапный план развития, график индикативных инвестиций и начальные действия, необходимые после разработки Генерального Плана.

## **ГЛАВА 2 СОЦИАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА КАЗАХСТАНА**

### **2.1 Макро показатели социальной экономики после обретения независимости**

#### **2.1.1 Развитие социальной экономики после обретения независимости**

##### **(1) Независимость**

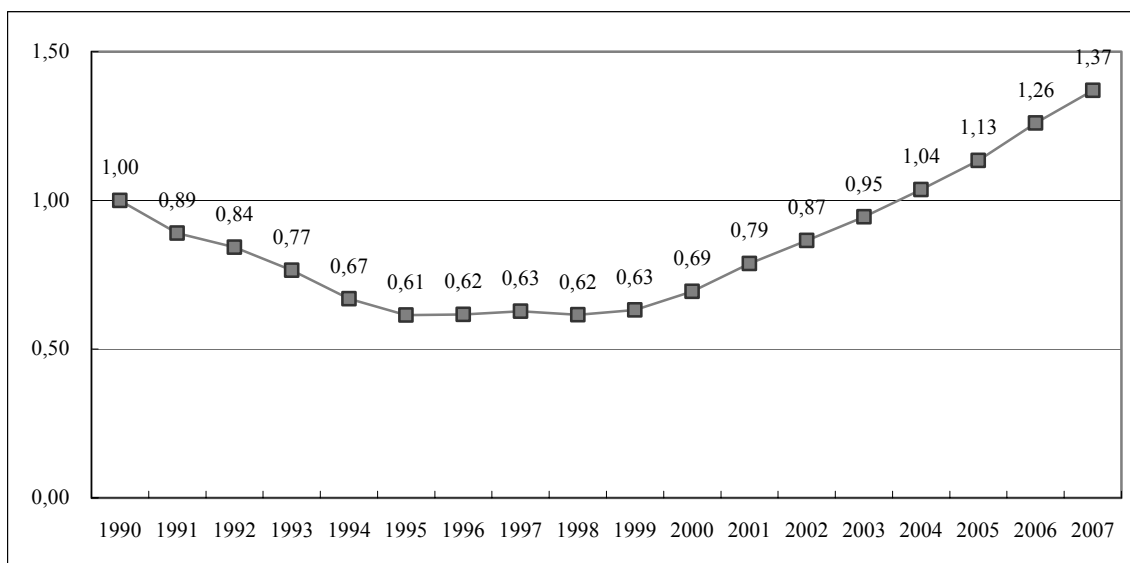
Республика Казахстан обрела независимость 16 декабря 1991 года последней из республик после распада Советского Союза. Республика является одним из 12 государств, членов Содружества Независимых государств (СНГ), куда входят Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Россия, Таджикистан, Туркменистан (страна - наблюдатель), Украина, Узбекистан, Азербайджан и Грузия. Также, Казахстан является частью Центральной Азии, состоящей из Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана, которые недавно были определены Российской Федерацией как “Средняя Азия” под ее руководством, как было заявлено лидерами соответствующих государств.

##### **(2) Развитие во время 90-х годов**

В течение 90-х годов, после обретения независимости, в Казахстане произошло снижение как населения, так и промышленного производства. Население уменьшилось на более чем 9%, с 16.329.000 в 1990 г. до 14.846.000 в 2001г. Снижение было вызвано внешней миграцией, возглавляемой русскими, за которыми последовали немцы. Согласно данным, 1,5 млн. русских и 500.000 немцев, составляющих более половины немецкого населения в Казахстане, покинули страну в период с 1989г по 1999г. (Библиотека Конгресса США, отчет по Казахстану). Это изменило этнический состав от почти равного между казахами и русскими к доминирующему положению казахов на уровне 53,4% в 1999г, за которыми следуют русские (30%), украинцы (3,7%), узбеки (2,5%), немцы (2,4%), татары (1,7%), уйгуры (1,4%) и другие (4,9%).

Внешняя миграция этих этнических групп вызвала снижение общего профессионального уровня. Например, внешняя миграция медицинского персонала ухудшила медицинское обслуживание, особенно в сельской местности. Это может быть главной причиной того, почему у Казахстана одни из самых худших показателей в сфере медицины среди бывших республик СССР. Русские и немцы жили преимущественно в городах, сконцентрированных в северных регионах, в то время как казахи, главным образом, жили в сельской местности в южных регионах.

Валовой внутренний продукт (ВВП) значительно снизился в реальных показателях во время 90-х, как показано на Рисунки 2.1. В 1995 г. произошло снижение до 61% от уровня 1990 г., до того, как он стал постепенно увеличиваться, кроме 1998 г., когда было очередное снижение как следствие финансового кризиса в России и неурожая. ВВП достиг уровня 1990 года только в 2004 г.



Источник: Статистический Ежегодник 2006, Агентство по Статистике; Данные Института Экономических Стратегий Центральной Азии за 2006-2007гг.; Предварительные данные за 2007г.

**Рисунок 2.1** Динамика реального ВВП по сравнению с ВВП 1990 г.

Казахстан начал переход к рыночной экономике в 1992 г. посредством либерализации цен и приватизации малых предприятий. На данный момент, Казахстан оценивается Европейским Банком Реконструкции и Развития (ЕБРР) как одно из наиболее успешных государств СНГ на пути перехода к рыночной экономике. Либерализация цен достигла уровня “всеобъемлющей либерализации цен”, характеризуемой прекращением государственных закупок по не рыночным ценам и оставшимся малым числом административных цен. Последний уровень, описываемый как “стандарты и исполнение, типичное для продвинутых индустриальных экономик”, характеризуется полной либерализацией цен без ценового контроля, за исключением монополий в секторах транспорта, жилищного строительства и естественных монополий.

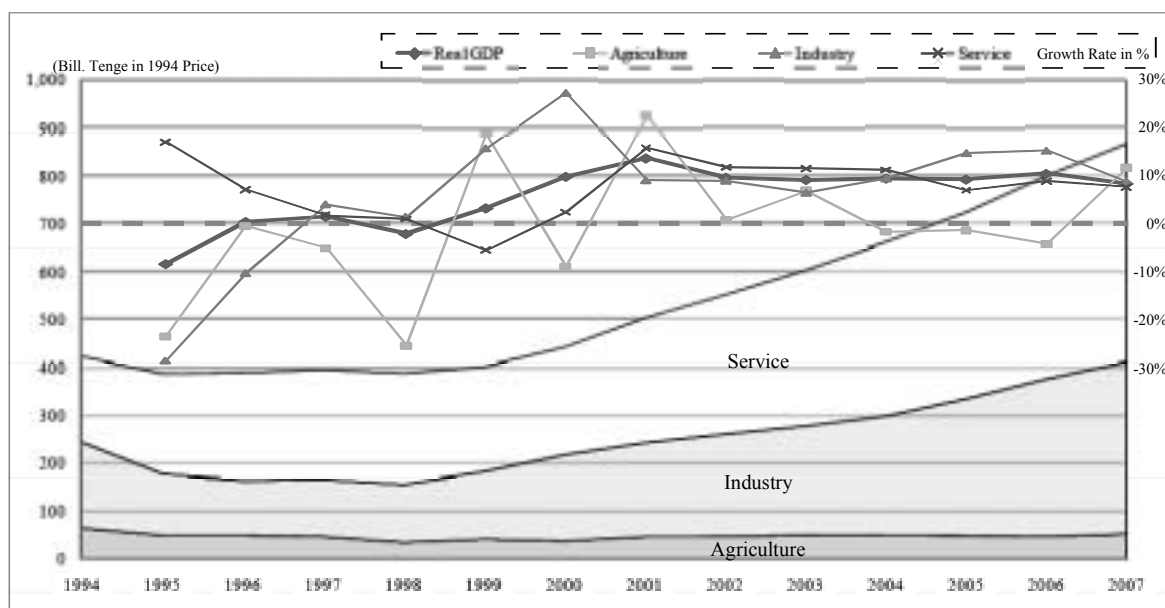
Следующими мерами во время 90-х годов стали мероприятия в области приватизации крупных предприятий, реформы торговли и обмена иностранных валют и реформы распределения электрических сетей. В этих областях были также отмечены значительные результаты. В последнее время упор делался на продвижение прямых иностранных инвестиций, особенно в горнодобывающих и энергетических секторах, что привело к взлёту цен на аренду.

### (3) Развитие в последнее время

#### Экономический рост и структура

Начиная с 2000 г. ВВП Казахстана сохранял стабильный рост на уровне около 10% в год. Структура ВВП по секторам в 2004 году составила: 7,1% сельское хозяйство, 29,3% промышленность и 57,4% сфера услуг. Сельское хозяйство находилось большей частью в стагнирующем состоянии, в отличие от Узбекистана и Кыргызстана, в то время как услуги росли более или менее параллельно ВВП (Рисунок 2.2). Развитие сектора промышленности поддерживалось как увеличением производства, так и увеличением цен на продукты из углеводородов. Добыча нефти росла на уровне 15% в год в течение 1999-2004 гг. Цена на нефть увеличилась с US\$20 за баррель до почти US\$60 за баррель в 2005 году. Рост цен и увеличение производства продолжились и в течение 2007 года.





Источник: *ibid.*

**Рисунок 2.2 Рост реального ВВП по секторам**

### Население и ВВП на душу населения

После продолжительного снижения со дня обретения независимости, население Казахстана стало расти, начиная с 2002 года. В период с 2001 по 2006 гг. оно увеличивалось умеренными темпами на уровне 0,72% в год. ВВП на душу населения увеличился с US\$1.657 в 2002 году до US\$2.842 в 2006 году в ценах 2000 года при среднегодовом темпе роста 14,4% в реальных показателях.

#### **2.1.2 Платёжный баланс и инвестиции**

##### (1) Платёжный баланс

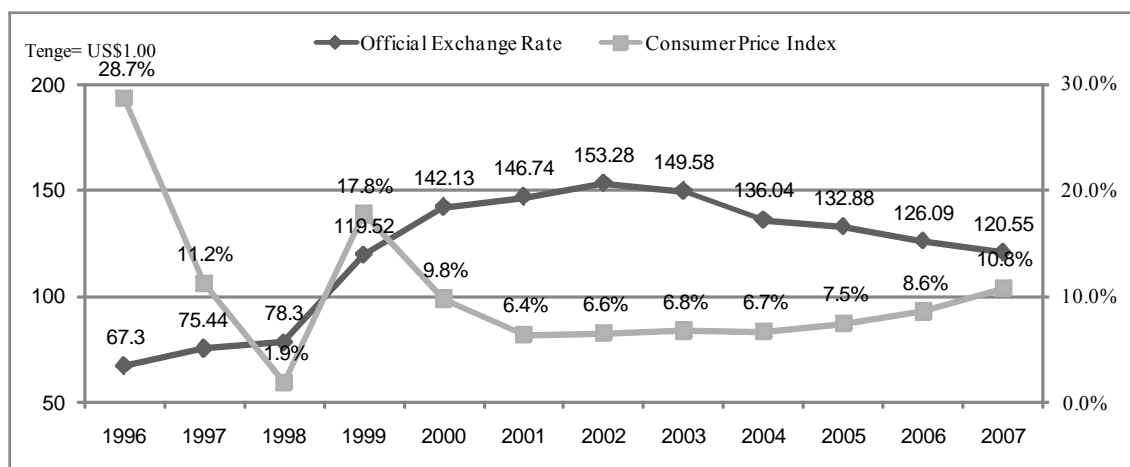
Платёжный баланс Казахстана за последние годы приведен в Таблице 2.1. Как видно, для текущего счета большой профицит в балансе торговли, вызванный, главным образом, экспортом углеводорода, компенсируется отрицательным балансом услуг и дохода (главным образом, доход иностранных инвесторов). С одной стороны, счета движения капитальных средств и финансов характеризуется большим объемом прямых инвестиций, главным образом в производство углеводородов, и значительными ссудами – большей частью иностранные займы частных банков, с другой стороны, внешними портфельными инвестициями или финансовыми инвестициями вне страны. Сальдо, главным образом, это резервные активы Национального Банка Казахстана (НБК).

Большая часть притока капитала в форме дохода от экспорта, прямых иностранных инвестиций и иностранных займов частных банков, так или иначе, связаны с углеводородами. Данная ситуация повышает риск возникновения перегрева экономики, что вызовет гиперинфляцию и повышение курса тенге. Правительство принимает это во внимание и пытается урегулировать ситуацию посредством сбалансирования бюджета и установлением соответствующих процентных ставок НБК. Как результат, наблюдается медленное увеличение уровня инфляции, который в 2007 превысил 10% годового уровня, а ставки обменного курса меняются только в сторону повышения плавными темпами, как показано на Рисунок 2.3.

**Таблица 2.1 Платёжный баланс Казахстана, 2002-07**

	(Единица: US\$10 <sup>6</sup> )							
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>А. Текущий счёт</b>	<b>366,3</b>	<b>-1 389,5</b>	<b>-1 024,3</b>	<b>-272,6</b>	<b>335,4</b>	<b>-1 055,8</b>	<b>-1 794,9</b>	<b>-6 912,9</b>
Торговый баланс	2 168,4	983,4	1 987,1	3 679,0	6 785,4	10 321,8	14 641,7	15 163,8
Экспорт	9 288,1	8 927,8	10 026,9	13 232,6	20 603,1	28 300,6	38 762,1	48 336,5
Импорт	-7 119,7	-7 944,4	-8 039,8	-9 553,6	-13 817,7	-17 978,8	-24 120,4	-33 172,7
Баланс услуг	-797,0	-1 374,4	-1 997,9	-2 040,4	-3 098,7	-5 267,3	-5 912,0	-7 944,3
Экспорт	1 053,0	1 260,2	1 540,4	1 712,3	2 009,2	2 228,4	2 807,6	3 440,0
Импорт	-1 850,0	-2 634,6	-3 538,3	-3 752,7	-5 107,9	-7 495,7	-8 719,6	-11 384,2
Баланс доходов	-1 254,1	-1 237,0	-1 127,4	-1 746,6	-2 863,1	-5 696,9	-9 317,2	-11 899,6
Процент по займам/кредитам	-232,2	-197,1	-213,1	-277,5	-413,4	-817,9	-1 693,7	-3 449,4
Доход по прямым инвестициям	-1 045,9	-1 147,2	-1 014,8	-1 448,3	-2 376,4	-4 795,5	-7 822,5	-10 095,0
Процент на резервы	103,7	163,3	127,7	123,6	140,2	228,2	443,8	731,4
Процент на активы Международного фонда	30,3	72,6	68,1	118,3	181,8	378,6	715,5	
Прочее (нетто)	-79,7	-86,2	-99,8	-212,5	-331,8	-493,5	-623,3	197,9
Текущий трансферт	249,0	238,5	113,7	-164,7	-488,2	-413,5	-1 207,4	-2 232,9
<b>Б. Счета капитальных средств и финансов</b>	<b>1 016,5</b>	<b>2 428,7</b>	<b>1 239,3</b>	<b>2 738,0</b>	<b>4 679,5</b>	<b>912,0</b>	<b>16 123,9</b>	<b>7 381,5</b>
Капитальные трансферты	-290,5	-185,0	-119,8	-27,8	-21,3	14,0	32,7	-22,6
Миграционные трансферты	-264,2	-197,9	-136,0	-45,5	-25,8	9,5	28,9	3,4
Финансовый с=лёт	1 307,0	2 613,7	1 359,1	2 765,8	4 700,7	898,0	16 091,2	7 404,1
Прямые инвестиции	1 278,2	2 860,6	2 163,8	2 213,4	5 436,2	2 117,1	6 625,9	6 130,5
Финансирование (чистые расходы)	2 688,8	4 652,7	3 681,8	4 479,6	9 659,4	6 535,3	10 874,0	11 430,7
Погашение	-1 410,7	-1 792,1	-1 518,0	-2 266,2	-4 223,3	-4 418,2	-4 248,1	-5 300,2
Портфельные инвестиции	-55,0	-1 317,5	-1 246,7	-1 891,0	-417,2	-3 952,7	-4 507,5	-4 639,5
в том числе, Государственные Евроноты	10,6	-102,7	-237,1	54,3	21,2	-59,8	0,5	6,9
Финансовые деривативы (нетто)	0,0	0,0	0,0	15,9	-46,4	-112,6	-67,8	-357,4
Прочие краткосрочные идолгосрочные кредиты	-58,1	463,1	758,0	2 188,3	1 976,5	2 203,8	14 534,8	11 278,7
Торговые кредиты	-89,5	-59,7	98,3	47,2	16,5	87,8	91,9	-325,3
пол гарант иго правительства	-21,0	-70,1	-26,1	-0,8	91,0	-34,1	-37,0	-53,3
Финансирование (расходы)	116,8	68,7	151,0	132,4	205,8	117,2	56,3	56,3
Погашение долга	-137,8	-138,8	-177,1	-133,2	-114,8	-151,3	-93,3	-109,6
Прочие (нетто)	-68,5	10,4	124,4	48,0	-74,5	121,9	128,9	-272,0
Заёмы	31,4	316,1	661,5	1 866,1	1 960,0	2 116,0	14 656,9	11 604,0
Привлечённые правительством РК	85,5	54,6	3,4	57,4	-65,7	-827,3	0,7	-60,0
Финансирование (расходы)	160,8	161,9	120,3	204,2	199,7	109,5	104,1	101,2
Погашение долга (начислено)	-75,3	-107,3	-116,9	-146,9	-265,4	-936,8	-103,4	-161,3
Прочие (нетто)	-54,1	261,5	658,1	1 808,7	2 025,7	2 943,3	14 656,3	11 664,0
Прочие (нетто)	0,0	206,7	-1,7	275,0	0,0	0,0	-214,0	0,0
Другой краткосрочный капитал	142,0	607,4	-316,1	239,2	-2 248,4	642,5	-494,1	-5 008,2
<b>В. Ошибки и пропуски</b>	<b>-797,7</b>	<b>-654,5</b>	<b>320,2</b>	<b>-931,9</b>	<b>-1 015,9</b>	<b>-1 800,0</b>	<b>-3 254,5</b>	<b>-3 318,1</b>
<b>Г. Общий баланс</b>	<b>585,1</b>	<b>384,7</b>	<b>535,1</b>	<b>1 533,5</b>	<b>3 999,0</b>	<b>-1 943,8</b>	<b>11 074,6</b>	<b>-2 849,5</b>
<b>Д. Финансирование</b>	<b>-585,1</b>	<b>-384,7</b>	<b>-535,1</b>	<b>-1 533,5</b>	<b>-3 999,0</b>	<b>1 943,8</b>	<b>-11 074,6</b>	<b>2 849,5</b>
Резервы НБ Казахстана	-140,7	-384,7	-535,1	-1 533,5	-3 999,0	1 943,8	-11 074,6	2 849,5
Кредиты МВФ	-444,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Источник: ibid.



Источник: ibid.

**Рисунок 2.3 Динамика обменного курса тенге и уровня инфляции в Казахстане**

(2) Инвестиционное исполнение

В течение ранних лет независимости, инвестиции были на стагнирующем уровне. По мере того, как политика менялась в сторону поощрения прямых иностранных инвестиций, в частности в добывающем и энергетическом секторах, был отмечен их быстрый рост. По мере того, как инвестиции аккумулировались с течением времени, их эффективность значительно улучшилась. Данный процесс может быть рассмотрен на примере простого анализа.

Основные макроэкономические показатели Казахстана объединены в Таблице 2.2. Используя данные в Таблице «ВВП и Формирование основного капитала (ФОК)» в реальных цифрах, может быть рассчитано возрастающее отношение капитал – производство (КП). В течение декады с 1996 по 2005 гг., увеличение ВВП составило 2.946,3 млн. тенге, а кумулятивный ФОК – 7.928,9 млн. тенге, оба показателя в ценах 2004 года. Таким образом, КП для этого периода – 2,69.

**Таблица 2.2 ВВП и формирование основного капитала в Казахстане, 1996-2005**

	1996	1997	1998	1999	2000	2001
ВВП (KZT10 <sup>9</sup> , текущий)	1.417,70	1.672,10	1.733,30	2.016,50	2.599,90	3.250,40
Дефлятор (%)	138.9	116.1	105.7	113.3	117.4	110.1
ВВП (KZT10 <sup>9</sup> , 2004)	3.491,90	3.550,10	3.480,50	3.575,40	3.886,20	4.459,00
Реальный рост ВВП (% в год)	0,5	1,6	-1,9	2,7	9,8	14,8
Формирование основного капитала (KZT10 <sup>9</sup> , текущий)	243,9	271,8	272,2	326,3	450,3	771,4
Формирование основного капитала (KZT10 <sup>9</sup> , 2004)	601,42	577,27	546,95	578,69	680,24	1.058,40
	2002	2003	2004	2005	2006	2007
ВВП (KZT10 <sup>9</sup> , текущий)	3.776,30	4.612,00	5.870,10	7.590,60	9.738,80	12.726,00
Дефлятор (%)	105,8	111,7	116,1	117,9	114,9	120,4
ВВП (KZT10 <sup>9</sup> , 2004)	4.897,70	5.356,60	5.870,10	6.438,20	7.189,05	7.802,46
Реальный рост ВВП (% в год)	9,8	9,3	9,6	9,7	11,7	8,5
Формирование основного капитала (KZT10 <sup>9</sup> , текущий)	907,1	1.072,70	1.472,40	1.853,00	3.234,19	2.989,09
Формирование основного капитала (KZT10 <sup>9</sup> , 2004)	1.176,36	1.245,40	1.472,40	1.571,67	2.387,44	1.832,65

Источник: *ibid*.

Тот же самый расчет сделан для первой и второй половины указанного периода следующим образом. КП за 1996-2000 гг. равен 5,84, основываясь на увеличении ВВП до 394,3 млн. тенге и кумулятивного ФОК – 2.302,8 млн. тенге. Для периода за 2000-05 гг., КП равен 2,20, основываясь на увеличении ВВП до 2.552,0 млн. тенге и кумулятивного ФОК - 5.626,1 млн. тенге. Инвестиционная эффективность значительно улучшилась с первой по вторую половину периода. Благодаря кумулятивному эффекту инвестиций ранних лет и увеличения общих инвестиций в последние годы, экономика Казахстана имеет ежегодный рост в районе 10%, начиная с 2000 года.

## 2.2 Структура и взаимосвязь внешней торговли

### 2.2.1 Развитие и структура внешней торговли

В последние годы внешнеторговый оборот Казахстана развивался быстрыми темпами, увеличившись с ежегодного уровня в 8,9% в период с 1995 по 2000 гг. до 26,7% в период с 2000 по 2005 и до 37,0% в 2006 (Таблица 2.3). Показатели экспорта и импорта увеличились в равных долях соответственно. Общий внешнеторговый оборот достиг US\$61.907 млрд. в 2006, из которых US\$38.244 млрд. - экспорт и US\$23.633 млрд. - импорт.

Из общего объема экспорта, экспорт в страны дальнего зарубежья составил подавляющие 85,4% в 2006 году, в то время как объем импорта был более сбалансированным между

странами дальнего зарубежья - 53,3%, и странами СНГ – 46,7%, в том же самом году. Главные страны для экспорта – страны Европейского Союза (43,5% в 2006), возглавляемые Италией и Францией, Европейские страны, не члены ЕС (19,6%), среди которых большую часть занимает Швейцария, и страны Азии (20,0%), возглавляемые Китаем (Таблица 2.4). Основные страны импорта - Россия (38,3% в 2006) и другие страны СНГ, страны ЕС (26,5%), и Азиатские страны (18,5%) включая Китай (8,1%) и Японию (3,9%) (Таблица 2.5).

**Таблица 2.3 Внешняя торговля Казахстана**

	Единица: US\$10 <sup>6</sup>											
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Торговый оборот - всего	9056,9	10152,1	10797,8	9648,0	9526,7	13852,2	15085,1	16254,3	21335,4	32877,5	45201,2	61927,2
В том числе:												
- страны СНГ	5536,2	6124,4	5314,1	4161,8	3114,3	5068,4	5954,1	5237,6	6912,8	10215,1	12200,6	16637,5
- не страны СНГ	3520,7	4027,7	5483,7	5486,2	6412,4	8783,8	9131,0	11016,8	14422,6	22662,4	33000,6	45289,7
Экспорт – всего	5250,2	5911,0	6497,0	5334,1	5871,6	8812,2	8639,1	9670,3	12926,7	20096,2	27849,0	38250,3
В том числе:												
- Страны СНГ	2883,5	3178,9	2981,9	2107,8	1510,5	2336,7	2644,6	2194,3	2980,5	4097,2	4066,8	5574,0
- не страны СНГ	2366,7	2732,1	3515,1	3226,3	4361,1	6475,5	5994,5	7476,0	9946,2	15999,0	23782,3	32676,3
Импорт – всего	3806,7	4241,1	4300,8	4313,9	3655,1	5040,0	6446,0	6584,0	8408,7	12781,3	17352,2	23676,9
В том числе:												
- Страны СНГ	2652,7	2945,5	2332,2	2054,0	1603,8	2731,7	3309,5	3043,2	3932,3	6117,9	8133,9	11063,5
- не страны СНГ	1154,0	1295,6	1968,6	2259,9	2051,3	2308,3	3136,5	3540,8	4476,4	6663,4	9218,3	12613,4

Источник: Агентство по Статистике Республики Казахстан

**Таблица 2.4 Основные страны экспорта в Казахстане: 2003-2006 гг.**

	2003		2004		2005		2006	
	US\$10 <sup>6</sup>	(%)	US\$10 <sup>6</sup>	(%)	US\$10 <sup>6</sup>	(%)	US\$10 <sup>6</sup>	(%)
Страны СНГ	2980,5	23,1	4097,2	20,4	4066,8	14,6	5570,7	14,6
В том числе Российская Федерация	1967,9	15,2	2838,1	14,1	2927,1	10,5	3730,0	9,8
В том числе Азербайджан	113,5	0,9	287,1	1,4	129,1	0,5	226,4	0,6
Страны ЕС	1980,5	15,3	6991,6	34,8	10999,4	39,5	16641,3	43,5
В том числе Италия	1013,1	7,8	3109,0	15,5	4190,5	15,0	6891,6	18,0
В том числе Франция	278,1	2,2	1468,2	7,3	2665,1	9,6	3347,0	8,8
Европейские страны (не члены ЕС)	2202,3	17,0	3987,9	19,8	6101,4	21,9	7498,6	19,6
В том числе Швейцария	1679,9	13,0	3759,8	18,7	5509,5	19,8	6721,2	17,6
Азия	2810,4	21,7	3667,9	18,3	4887,8	17,6	7648,5	20,0
В том числе Китай	1653,1	12,8	1967,3	9,8	2423,9	8,7	3592,5	9,4
В том числе Иран	411,1	3,2	712,0	3,5	886,1	3,2	2077,6	5,4
Америка	2919,5	22,6	1334,4	6,6	1767,9	6,3	785,9	2,1
Африка и другие	33,5	0,2	17,2	0,1	25,8	0,1	99,3	0,3
Итого	12926,7	100,0	20096,2	100,0	27849,0	100,0	38244,4	100,0

Источники: Статистический Ежегодник Казахстана за 2006г. и Атлас всемирной торговли

**Таблица 2.5 Основные страны импорта в Казахстан: 2003-2006 гг.**

	2003		2004		2005		2006	
	US\$10 <sup>6</sup>	(%)	US\$10 <sup>6</sup>	(%)	US\$10 <sup>6</sup>	(%)	US\$10 <sup>6</sup>	(%)
Страны СНГ	3932,3	46,8	6117,9	47,9	8133,9	46,9	11052,2	46,7
В том числе Российская Федерация	3282,1	39,0	4812,5	37,7	6591,2	38,0	9065,7	38,3
В том числе Азербайджан	13,7	0,2	16,1	0,1	21,3	0,1	70,8	0,3
Страны ЕС	2061,3	24,5	3500,8	27,4	4287,8	24,7	6280,9	26,5
Европейские страны (не члены ЕС)	390,9	4,6	190,9	1,5	335,1	1,9	238,2	1,0
Азия	1302,5	15,5	2016,8	15,8	2883,5	16,6	4384,8	18,5
В том числе Китай	523,7	6,2	758,2	5,9	1251,8	7,2	1924,9	8,1
В том числе Япония	212,0	2,5	398,2	3,1	598,6	3,5	914,1	3,9
В том числе Иран	12,8	0,2	13,0	0,1	14,8	0,1	21,6	0,1
Америка	678,6	8,1	885,0	6,9	1621,1	9,3	1598,1	6,8
В том числе США	470,4	5,6	562,0	4,4	1204,5	6,9	1105,8	4,7
Африка и другие	43,1	0,5	69,9	0,6	90,8	0,5	108,8	0,5
Итого	8408,7	100,0	12781,2	100,0	17352,2	100,0	23663,1	100,0

Источники: Статистический Ежегодник Казахстана за 2006г. и Атлас всемирной торговли

## 2.2.2 Главные статьи торговли

Экспорт Казахстана возглавляет минеральные топлива с преобладающей долей 68,7% от общего объема в 2006 году (Таблица 2.6). Другими важными экспортными товарами в отношении кода HS являются медь (6,9%), продукция из железа и стали (6,1%), химикаты (3,6%), и руды, остаточные материалы и зола (2,9%). Основные импортные товары - оборудование (18,9% от общего объема импорта в 2006), минеральные топлива (12,9%), машины (11,3%), электронное оборудование (8,5%), продукция из железа и стали (7,9%).

**Таблица 2.6 Главные статьи экспорта и импорта в Казахстан: 2006 год**

HS код	Основные товары экспорта	US\$10 <sup>6</sup>	(%)
27	Минеральное топливо	26.279,3	68,7
74	Медь и его производные	2.632,0	6,9
72	Продукты из железа и стали	2.333,6	6,1
28	Химикаты, редкоземельные металлы и др.	1.359,2	3,6
26	Руды, остаточные материалы и зола	1.112,6	2,9
79	Цинк и его производные	804,4	2,1
71	Драгоценные металлы и камни	696,9	1,8
10	Зерновые	569,0	1,5
88	Аэрокосмос	268,6	0,7
41	Шкуры, меха	237,6	0,6
84	Оборудование	216,1	0,6
-	Другое	1.735,2	4,5
	<b>Итого</b>	<b>38.244,4</b>	<b>100,0</b>
HS код	Основные товары импорта	US\$10 <sup>6</sup>	(%)
84	Оборудование	4.475,3	18,9
27	Минеральное топливо	3.051,5	12,9
87	Машины (кроме ж/д)	2.667,4	11,3
85	Электронное оборудование	2.003,9	8,5
73	Продукты из железа и стали	1.867,9	7,9
72	Железо и сталь	803,7	3,4
39	Пластик	617,3	2,6
90	Оптические и медицинские инструменты	500,7	2,1
30	Фармацевтика	494,0	2,1
86	Ж/д, светофоры и т.д	453,5	1,9
94	Мебель	404,6	1,7
-	Другое	6.323,3	26,7
	<b>Итого</b>	<b>23.663,1</b>	<b>100,0</b>

Источник: Атлас Всемирной Торговли, JETRO/UN

Рисунок 2.4 описывает экспорт по группам стран и по статьям. Минеральные топлива являются наиболее важными экспортными статьями по всем направлениям. Железо и сталь, а также другие изделия из металлов, тоже важны для многих направлений. Зерновые представляют собой важный продукт для СНГ и Ирана, но не для Европы и Азии.

Рисунок 2.5 описывает импорт по группам стран и по статьям. Минеральные топлива – основная статья импорта из стран СНГ, включая Россию. Оборудование, машины, продукты из стали и железа сравнительно более важные для импорта из Европы и Азии. Из Ирана Казахстан импортирует керамические изделия, станки и оборудование, изделия из стекла, фрукты и орехи, хотя объем импорта незначителен. Более подробные данные относительно торговли по основным торговым партнерам представлена в Приложении к данному разделу.

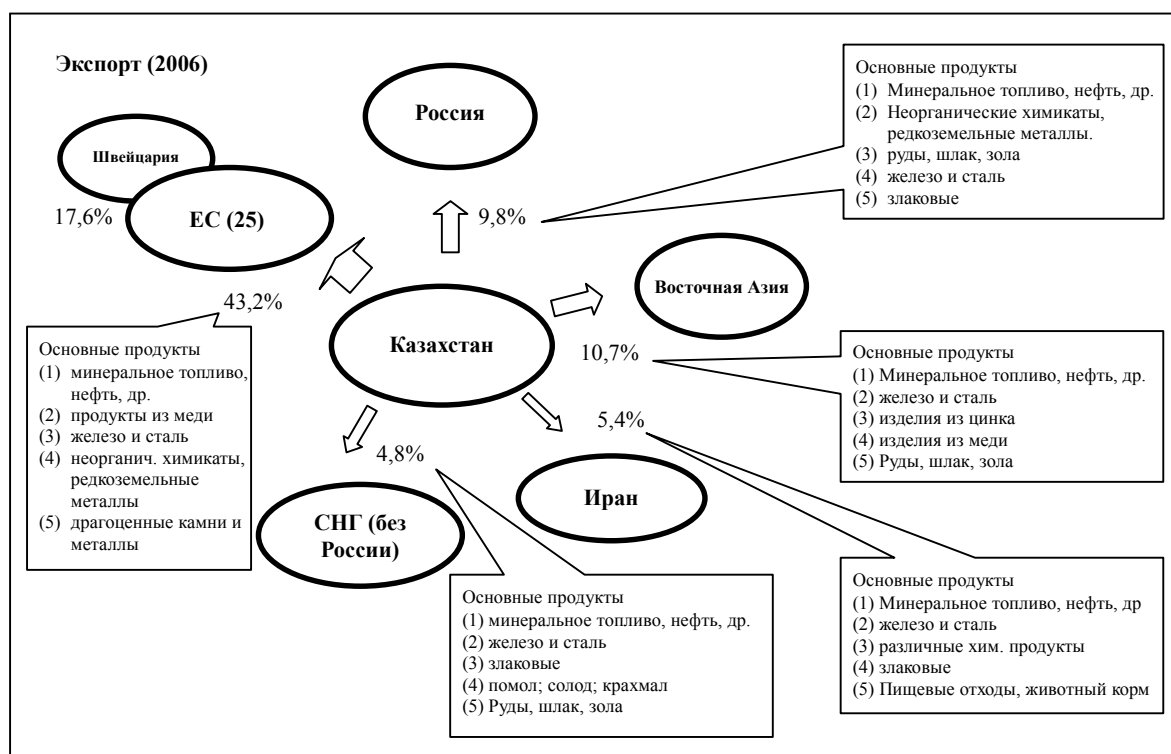


Рисунок 2.4 Экспорт по группам стран (2006)

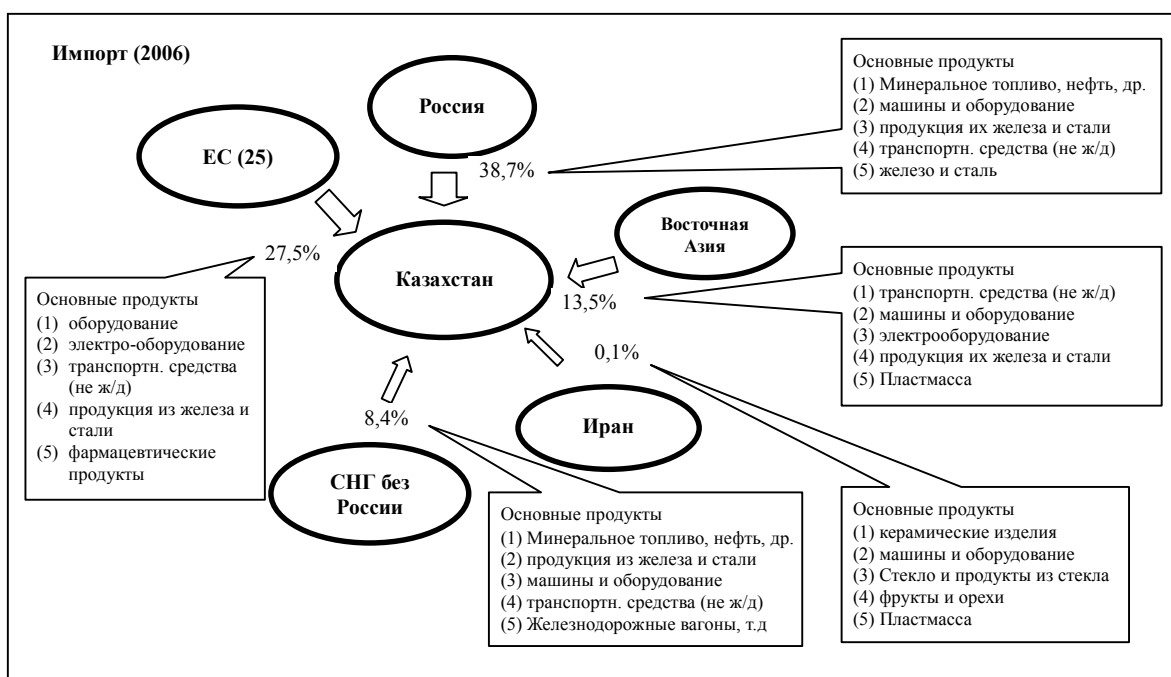


Рисунок 2.5 Импорт по группам стран (2006)

### Приложение к разделу 2.2: Подробная информация по главным торговым партнерам

Таблица А2.2-1 Внешняя торговля с Российской Федерацией (2003-2006)

(1) Импорт из Российской Федерации											Единица: US\$10 <sup>6</sup>
Местс	НС	Описание продукта	2003	(%)	2004	(%)	2005	(%)	2006	(%)	Рост* (%)
1	27	Минеральное топливо, нефть, и т.д.	730,6	22,3	1 341,2	28,6	1 725,9	26,2	2 653,7	29,3	53,7
2	84	Оборудование	310,1	9,4	465,9	9,9	646,1	9,8	795,1	8,8	36,9
3	73	Изделия из железа и стали	247,9	7,6	313,8	6,7	523,0	7,9	728,3	8,0	43,2
4	87	Транспортные средства (не ж/д)	256,2	7,8	370,9	7,9	487,7	7,4	630,1	7,0	35,0
5	72	Железо и сталь	185,7	5,7	326,3	6,9	502,9	7,6	590,6	6,5	47,1
6	85	Электрооборудование	138,9	4,2	198,0	4,2	260,5	4,0	373,9	4,1	39,1
7	86	Ж/д вагоны и т.д.	142,2	4,3	170,1	3,6	256,7	3,9	235,0	2,6	18,2
8	44	Древесина	70,6	2,2	101,0	2,2	158,4	2,4	221,0	2,4	46,3
9	39	Пластик	67,3	2,1	104,5	2,2	145,1	2,2	183,1	2,0	39,6
10	40	Резина	83,7	2,6	108,2	2,3	129,3	2,0	161,2	1,8	24,4
11	28	Неорг. Химикаты и редкозем. металл	192,0	5,9	60,2	1,3	129,4	2,0	148,1	1,6	-8,3
12	89	Водный транспорт	40,6	1,2	7,5	0,2	5,1	0,1	143,0	1,6	52,2
13	48	Бумага и картон	73,0	2,2	88,8	1,9	115,3	1,7	139,1	1,5	24,0
14	25	Соль, Сера, Грунт, Камень	23,2	0,7	46,0	1,0	88,0	1,3	136,6	1,5	80,5
15	94	Мебель	39,5	1,2	55,9	1,2	82,9	1,3	126,9	1,4	47,6
16	21	Продукты питания	19,9	0,6	39,3	0,8	69,6	1,1	109,0	1,2	76,4
17	68	Камень, гипс, продукты из цемента	30,3	0,9	52,2	1,1	67,8	1,0	98,1	1,1	47,9
18	90	Оптическое и медицинское оборудов	38,4	1,2	48,1	1,0	75,4	1,1	95,7	1,1	35,5
19	22	Напитки	21,8	0,7	44,0	0,9	68,8	1,0	95,3	1,1	63,6
20	4	Молочные продукты, яйца, мёд	36,3	1,1	54,6	1,2	75,8	1,2	91,7	1,0	36,2
Другое			533,7	16,3	700,0	14,9	977,7	14,8	1 309,9	14,4	34,9
Итого			3 282,0	100,0	4 696,4	100,0	6 591,3	100,0	9 065,7	100,0	40,3
(2) Экспорт в Российскую Федерацию											Единица: US\$10 <sup>6</sup>
Местс	НС	Описание продукта	2003	(%)	2004	(%)	2005	(%)	2006	(%)	Рост* (%)
1	27	Минеральное топливо, нефть, и т.д.	859,2	43,7	918,3	33,2	856,4	29,3	1 190,0	31,9	11,5
2	28	Неорг.Химикаты и редкозем.металль	249,9	12,7	266,7	9,6	488,3	16,7	703,4	18,9	41,2
3	26	Руды, шлак, зола	220,3	11,2	570,2	20,6	717,5	24,5	686,5	18,4	46,1
4	72	Железо и сталь	252,1	12,8	322,0	11,6	305,5	10,4	376,8	10,1	14,3
5	10	Злаковые	74,5	3,8	242,0	8,7	74,1	2,5	162,6	4,4	29,7
6	84	Оборудование	50,2	2,6	80,2	2,9	105,5	3,6	120,0	3,2	33,7
7	52	Пряжа и ткани из хлопка	39,9	2,0	47,5	1,7	57,5	2,0	80,8	2,2	26,5
8	7	Овощи	14,7	0,7	51,9	1,9	29,5	1,0	41,5	1,1	41,3
9	79	Продукты из Цинка	11,4	0,6	19,1	0,7	9,8	0,3	38,0	1,0	49,2
10	25	Соль, Сера, Грунт, Камень	15,7	0,8	25,1	0,9	24,9	0,9	33,5	0,9	28,7
11	85	Электрооборудование	13,8	0,7	19,7	0,7	27,2	0,9	30,4	0,8	30,1
12	74	Продукты из меди	6,5	0,3	7,9	0,3	13,1	0,4	29,5	0,8	65,3
13	78	Свинец	21,6	1,1	13,7	0,5	21,1	0,7	28,3	0,8	9,4
14	8	Фрукты и орехи	11,4	0,6	36,4	1,3	23,5	0,8	27,5	0,7	34,2
15	88	Аэрокосмос	4,8	0,2	4,2	0,2	10,0	0,3	22,0	0,6	65,8
16	73	Изделия из железа и стали	8,5	0,4	7,3	0,3	13,5	0,5	16,3	0,4	24,0
17	3	Рыба и рыбопродукты	12,1	0,6	11,1	0,4	10,2	0,3	16,0	0,4	9,6
18	40	Резина	4,1	0,2	6,7	0,2	11,4	0,4	15,4	0,4	54,9
19	17	Сахар	27,8	1,4	29,4	1,1	15,3	0,5	12,7	0,3	-23,0
20	81	Другие неблагородные металлы	2,7	0,1	2,5	0,1	18,5	0,6	11,2	0,3	60,4
Другое			66,3	3,4	86,3	3,1	94,4	3,2	87,6	2,3	9,7
Итого			1 967,8	100,0	2 768,1	100,0	2 927,2	100,0	3 730,0	100,0	23,8
(3) Торговый баланс с Российской Федерацией											Единица: US\$10 <sup>6</sup>
			2003		2004		2005		2006		Рост* (%)
Итого			-1 314,2	-	-1 928,2	-	-3 664,1	-	-5 335,7	-	59,5

Источник: Атлас Всемирной Торговли

\*Ежегодный рост 2003-2006

*Исследования для разработки Генерального Плана комплексного регионального развития  
Мангистауской области в Республике Казахстан  
Заключительный Отчет Том II. Основной Отчет*

Таблица А2.2-2 Внешняя торговля с СНГ, исключая Россию (2003-2006)

(1) Импорт из СНГ, исключая Россию											Единица: US\$10 <sup>6</sup>
Место	НС	Описание продукта	2003	(%)	2004	(%)	2005	(%)	2006	(%)	Рост* (%)
1	27	Минеральное топливо, нефть, и т.д	125,5	19,3	256,7	19,7	231,3	15,0	282,5	14,2	31,0
2	73	Изделия из железа и стали	64,4	9,9	104,0	8,0	208,4	13,5	246,6	12,4	56,5
3	84	Оборудование	73,6	11,3	121,8	9,3	184,8	12,0	203,2	10,2	40,3
4	87	Машины (без ж/д)	48,8	7,5	73,9	5,7	104,4	6,8	143,4	7,2	43,2
5	86	Жд вагоны и т.д.	46,7	7,2	203,1	15,6	161,8	10,5	139,6	7,0	44,0
6	72	Железо и сталь	26,4	4,1	107,1	8,2	76,8	5,0	121,8	6,1	66,5
7	85	Электронное оборудование	26,5	4,1	63,8	4,9	80,8	5,2	105,8	5,3	58,6
8	4	Молочные продукты, яйца, мёд, etc	10,1	1,6	17,9	1,4	31,2	2,0	64,5	3,2	85,5
9	52	Пряжа и ткани из хлопка	0,6	0,1	0,6	0,0	27,8	1,8	52,7	2,7	341,6
10	25	Соль, Сера, Грунт, Камень	6,5	1,0	14,9	1,1	27,3	1,8	51,9	2,6	100,0
11	40	Резина	12,5	1,9	20,4	1,6	25,7	1,7	43,8	2,2	52,0
12	48	Бумага и картон	14,3	2,2	23,4	1,8	28,2	1,8	43,1	2,2	44,6
13	39	Пластик	13,3	2,0	22,6	1,7	29,6	1,9	41,6	2,1	46,2
14	94	Мебель	9,3	1,4	16,4	1,3	29,7	1,9	37,8	1,9	59,6
15	17	Сахар	20,0	3,1	26,3	2,0	20,5	1,3	35,7	1,8	21,2
16	18	Кокао	21,1	3,2	29,1	2,2	21,4	1,4	31,7	1,6	14,5
17	70	Изделия из стекла	12,6	1,9	19,4	1,5	19,3	1,2	29,9	1,5	33,4
18	19	Хлебобулочные изделия	11,6	1,8	18,4	1,4	21,4	1,4	26,9	1,4	32,4
19	15	Жиры и масла	10,4	1,6	8,4	0,6	20,2	1,3	26,4	1,3	36,6
20	22	Напитки	8,5	1,3	18,9	1,4	24,2	1,6	25,8	1,3	44,8
Другое			87,6	13,5	138,2	10,6	167,7	10,9	231,8	11,7	38,3
Итого			650,3	100,0	1 305,2	100,0	1 542,6	100,0	1 986,5	100,0	45,1
(2) Экспорт в СНГ, исключая Россию											Единица: US\$10 <sup>6</sup>
Место	НС	Описание продукта	2003	(%)	2004	(%)	2005	(%)	2006	(%)	Рост* (%)
1	27	Минеральное топливо, нефть, и т.д	368,6	36,4	602,5	48,3	466,0	40,9	732,6	39,8	25,7
2	72	Железо и сталь	63,4	6,3	91,5	7,3	113,4	9,9	176,0	9,6	40,5
3	10	Злаковые	298,4	29,5	161,7	13,0	74,4	6,5	159,2	8,7	-18,9
4	11	Помол, солод, крахмал	49,5	4,9	76,2	6,1	124,1	10,9	135,6	7,4	39,9
5	26	Руды, шлак, мет. стружка	31,8	3,1	42,7	3,4	22,3	2,0	91,0	4,9	41,9
6	79	Продукты из Цинка	0,1	0,0	3,2	0,3	26,4	2,3	86,0	4,7	1098,0
7	89	Водный транспорт	3,1	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	74,8	4,1	188,4
8	25	Соль, Сера, Грунт, Камень	24,9	2,5	31,2	2,5	38,0	3,3	37,4	2,0	14,5
9	17	Сахар	10,8	1,1	21,3	1,7	42,8	3,8	35,6	1,9	49,0
10	71	Драгоценные металлы и камни	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,4	1,6	1064,6
11	84	Оборудование	31,3	3,1	21,9	1,8	25,2	2,2	28,5	1,5	-3,0
12	28	Химикаты и редкоземельные метал	9,4	0,9	21,5	1,7	27,2	2,4	22,7	1,2	34,1
13	24	Табак	11,2	1,1	13,7	1,1	19,7	1,7	21,5	1,2	24,4
14	73	Изделия из железа и стали	8,9	0,9	12,3	1,0	11,5	1,0	16,8	0,9	23,4
15	20	Консервы	1,3	0,1	1,9	0,2	2,7	0,2	15,1	0,8	125,1
16	15	Жиры и масла	7,9	0,8	12,5	1,0	10,3	0,9	14,6	0,8	22,6
17	85	Электронное оборудование	17,1	1,7	21,9	1,8	16,1	1,4	13,8	0,7	-7,1
18	52	Пряжа и ткани из хлопка	3,7	0,4	6,1	0,5	3,9	0,3	9,9	0,5	38,9
19	48	Бумага и картон	3,3	0,3	3,9	0,3	5,5	0,5	9,6	0,5	42,9
20	68	Камень, гипс, продукты из цемента	0,7	0,1	2,7	0,2	5,4	0,5	9,6	0,5	143,9
Другое			67,3	6,6	99,5	8,0	104,7	9,2	121,1	6,6	21,7
Итого			1 012,7	100,0	1 248,4	100,0	1 139,6	100,0	1 840,7	100,0	22,0
(3) Торговый баланс с СНГ, исключая Россию											Единица: US\$10 <sup>6</sup>
			2003		2004		2005		2006		Рост* (%)
Итого			362,4	-	-56,8	-	-403,0	-	-145,8	-	-173,8

Источник: Global Trade Atlas

\*Ежегодный рост 2003-2006



*Исследования для разработки Генерального Плана комплексного регионального развития  
Мангистауской области в Республике Казахстан  
Заключительный Отчет Том II. Основной Отчет*

Таблица А3 Внешняя торговля с ЕС (25 стран) (2003-2006)

(1) Импорт из ЕС (25 стран)											Единица: US\$10 <sup>6</sup>
Местс	НС	Описание продукта	2003	(%)	2004	(%)	2005	(%)	2006	(%)	Рост* (%)
1	84	Оборудование	594,5	25,5	1 036,5	29,7	1 235,3	28,8	2 074,4	33,2	51,7
2	85	Электронное оборудование	308,7	13,2	443,7	12,7	649,6	15,1	724,9	11,6	32,9
3	87	Машины (без ж/д)	184,7	7,9	292,6	8,4	389,6	9,1	680,9	10,9	54,5
4	73	Изделия из железа и стали	135,8	5,8	314,3	9,0	368,6	8,6	401,6	6,4	43,5
5	30	Фармацевтика	125,6	5,4	196,7	5,6	279,0	6,5	330,6	5,3	38,1
6	90	Оптическое и медицинское оборудова	98,7	4,2	109,8	3,1	130,3	3,0	206,6	3,3	27,9
7	39	Пластик	72,8	3,1	99,2	2,8	126,0	2,9	173,1	2,8	33,5
8	48	Бумага и картон	70,3	3,0	105,7	3,0	123,4	2,9	149,7	2,4	28,6
9	88	Аэрокосмос	0,7	0,0	24,3	0,7	1,2	0,0	136,2	2,2	478,7
10	38	Различные химические продукты	68,0	2,9	97,9	2,8	106,4	2,5	129,1	2,1	23,8
11	89	Водный транспорт	83,0	3,6	0,9	0,0	1,7	0,0	126,0	2,0	15,0
12	33	Косметика, духи	55,1	2,4	71,8	2,1	94,6	2,2	114,2	1,8	27,5
13	94	Мебель	61,4	2,6	77,2	2,2	83,6	1,9	109,4	1,7	21,2
14	44	Древесина	22,2	1,0	41,3	1,2	48,3	1,1	65,1	1,0	43,1
15	27	Минеральное топливо, нефть, и т.д.	36,9	1,6	24,0	0,7	30,3	0,7	54,8	0,9	14,1
16	40	Резина	27,5	1,2	34,3	1,0	43,1	1,0	53,1	0,8	24,5
17	32	Краска, замазка	16,6	0,7	25,6	0,7	29,5	0,7	50,3	0,8	44,8
18	76	Алюминий	19,0	0,8	26,4	0,8	28,6	0,7	47,5	0,8	35,7
19	26	Руды, шлак, мет. стружка	3,9	0,2	17,7	0,5	13,6	0,3	40,4	0,6	118,3
20	82	Инструменты	17,5	0,7	20,8	0,6	26,0	0,6	35,4	0,6	26,5
Другое			331,8	14,2	434,3	12,4	480,2	11,2	551,7	8,8	18,5
Итого			2 334,8	100,0	3 494,8	100,0	4 288,9	100,0	6 254,9	100,0	38,9
(2) Экспорт в ЕС (25 стран)											Единица: US\$10 <sup>6</sup>
Местс	НС	Описание продукта	2003	(%)	2004	(%)	2005	(%)	2006	(%)	Рост* (%)
1	27	Минеральное топливо, нефть, и т.д.	1 723,5	70,0	5 359,2	77,0	8 804,2	80,0	12 451,9	75,3	93,3
2	74	Продукты из меди	203,8	8,3	701,0	10,1	884,2	8,0	2 001,1	12,1	114,1
3	72	Железо и сталь	131,7	5,4	291,6	4,2	530,5	4,8	656,1	4,0	70,8
4	28	Химикаты и редкоземельные металлы	64,6	2,6	100,6	1,4	166,4	1,5	350,2	2,1	75,7
5	71	Драгоценные металлы и камни	94,1	3,8	159,7	2,3	189,2	1,7	296,0	1,8	46,5
6	88	Аэрокосмос	8,0	0,3	1,6	0,0	10,1	0,1	237,8	1,4	210,3
7	52	Пряжа и ткани из хлопка	84,0	3,4	92,3	1,3	104,0	0,9	101,2	0,6	6,4
8	81	Другие благородные металлы	30,3	1,2	52,1	0,7	57,4	0,5	69,1	0,4	31,6
9	79	Продукты из Цинка	8,7	0,4	80,7	1,2	35,7	0,3	66,7	0,4	96,8
10	38	Разные химикаты	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	0,0	62,9	0,4	1225,4
11	78	Свинец	2,1	0,1	28,4	0,4	37,7	0,3	47,0	0,3	182,6
12	10	Злаковые	53,8	2,2	3,8	0,1	35,7	0,3	42,9	0,3	-7,3
13	3	Рыба и рыбопродукты	5,5	0,2	18,9	0,3	28,4	0,3	32,3	0,2	80,5
14	41	Шкуры	8,0	0,3	8,6	0,1	21,8	0,2	30,6	0,2	56,5
15	84	Оборудование	11,4	0,5	17,9	0,3	28,0	0,3	26,5	0,2	32,6
16	76	Алюминий	1,3	0,1	0,8	0,0	3,5	0,0	12,5	0,1	111,7
17	12	Разные злаковые, фрукты и т.д.	1,0	0,0	1,2	0,0	1,6	0,0	6,9	0,0	92,9
18	85	Электронное оборудование	8,3	0,3	6,1	0,1	8,4	0,1	6,8	0,0	-6,4
19	90	Оптическое и медицинское оборудова	4,2	0,2	10,5	0,2	11,0	0,1	6,4	0,0	14,9
20	26	Руды, шлак, мет. стружка	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	4,5	0,0	2364,7
Другое			17,0	0,7	27,6	0,4	37,1	0,3	22,0	0,1	8,9
Итого			2 461,3	100,0	6 962,8	100,0	10 999,4	100,0	16 531,4	100,0	88,7
(3) Торговый баланс с ЕС (25 стран)											Единица: US\$10 <sup>6</sup>
			2003		2004		2005		2006		Рост* (%)
Итого			126,6	-	3 467,9	-	6 710,4	-	10 276,6	-	333,0

Источник: Global Trade Atlas

\*Ежегодный рост 2003-2006

*Исследования для разработки Генерального Плана комплексного регионального развития  
Мангистауской области в Республике Казахстан  
Заключительный Отчет Том II. Основной Отчет*

Таблица А2.2-4 Внешняя торговля с East Asia (Китай, Япония, Ю.Корея, С.Корея и Гонг Конг) (2003-2006)

(1) Импорт из Восточной Азии											Единица: US\$10 <sup>6</sup>
Место	НС	Описание продукта	2003	(%)	2004	(%)	2005	(%)	2006	(%)	Рост* (%)
1	87	Машины (без ж/д)	176,6	20,8	325,7	23,2	520,3	24,6	965,5	30,1	76,2
2	84	Оборудование	141,2	16,6	297,5	21,2	442,1	20,9	645,7	20,1	66,0
3	85	Электронное оборудование	121,6	14,3	184,6	13,1	197,6	9,4	348,4	10,9	42,0
4	73	Изделия из железа и стали	57,7	6,8	90,3	6,4	335,6	15,9	251,5	7,8	63,4
5	39	Пластик	34,9	4,1	43,8	3,1	66,9	3,2	133,6	4,2	56,4
6	90	Оптическое и медицинское оборудов	17,5	2,1	39,3	2,8	56,1	2,7	79,1	2,5	65,3
7	69	Керамика	30,3	3,6	49,8	3,5	47,2	2,2	78,5	2,4	37,3
8	94	Мебель	16,6	2,0	19,0	1,3	42,8	2,0	67,1	2,1	59,3
9	76	Алюминий	8,7	1,0	12,6	0,9	15,4	0,7	47,7	1,5	76,3
10	72	Железо и сталь	3,7	0,4	13,5	1,0	15,2	0,7	46,7	1,5	132,5
11	38	Разные химические продукты	8,3	1,0	26,6	1,9	26,5	1,3	40,3	1,3	69,5
12	27	Минеральное топливо, нефть, и т.д.	20,0	2,4	59,2	4,2	52,8	2,5	39,8	1,2	25,7
13	86	Ж/д вагоны и т.д.	0,7	0,1	9,7	0,7	4,3	0,2	34,6	1,1	260,6
14	70	Изделия из стекла	1,4	0,2	6,2	0,4	11,1	0,5	31,6	1,0	180,6
15	49	Книги, газеты	0,9	0,1	0,8	0,1	3,7	0,2	27,9	0,9	212,2
16	40	Резина	5,8	0,7	12,0	0,9	14,4	0,7	26,0	0,8	65,2
17	68	Камень, гипс, продукты из цемента	3,3	0,4	16,5	1,2	10,0	0,5	24,1	0,8	93,3
18	82	Инструменты	14,7	1,7	15,9	1,1	11,9	0,6	21,2	0,7	13,1
19	95	Игрушки и спортивный инвентарь	9,4	1,1	8,4	0,6	9,7	0,5	20,9	0,7	30,6
20	63	Различный текстиль	30,2	3,5	26,8	1,9	14,2	0,7	20,6	0,6	-12,0
		Другое	147,4	17,3	148,5	10,6	215,2	10,2	255,8	8,0	20,2
		Итого	850,9	100,0	1 406,8	100,0	2 113,2	100,0	3 206,5	100,0	55,6
(2) Экспорт в Восточную Азию											Единица: US\$10 <sup>6</sup>
Место	НС	Описание продукта	2003	(%)	2004	(%)	2005	(%)	2006	(%)	Рост* (%)
1	27	Минеральное топливо, нефть, и т.д.	343,1	19,8	539,2	25,3	505,2	18,3	1 464,6	35,7	62,2
2	72	Железо и сталь	485,4	28,1	629,8	29,5	739,7	26,8	599,0	14,6	7,3
3	79	Продукты из Цинка	56,3	3,3	109,2	5,1	225,5	8,2	549,6	13,4	113,7
4	74	Продукты из меди	525,2	30,4	405,1	19,0	580,0	21,0	525,2	12,8	0,0
5	26	Руды, шлак, мет. стружка	98,1	5,7	110,8	5,2	185,7	6,7	330,7	8,1	49,9
6	28	Химикаты и редкоземельные металлы	34,6	2,0	39,3	1,8	109,7	4,0	204,8	5,0	80,8
7	41	Шкуры	59,1	3,4	122,8	5,8	221,2	8,0	198,4	4,8	49,8
8	71	Драгоценные металлы и камни	28,0	1,6	32,7	1,5	43,6	1,6	87,9	2,1	46,3
9	51	Шерсть, пряжа	1,4	0,1	1,7	0,1	23,8	0,9	43,8	1,1	213,7
10	25	Соль, Сера, Грунт, Камень	8,1	0,5	19,7	0,9	10,6	0,4	23,7	0,6	42,8
11	73	Изделия из железа и стали	18,0	1,0	36,4	1,7	25,8	0,9	15,8	0,4	-4,2
12	81	Другие неблагородные металлы	11,9	0,7	9,6	0,4	16,6	0,6	12,5	0,3	1,7
13	52	Пряжа и ткани из хлопка	3,8	0,2	11,2	0,5	8,3	0,3	12,2	0,3	47,8
14	76	Алюминий	23,8	1,4	16,7	0,8	16,9	0,6	11,2	0,3	-22,1
15	84	Оборудование	3,6	0,2	7,5	0,4	7,7	0,3	6,4	0,2	21,2
16	4	Молочные продукты, яйца, мёд, etc.	0,8	0,0	0,1	0,0	7,9	0,3	5,0	0,1	82,1
17	31	Удобрения	13,4	0,8	28,4	1,3	22,4	0,8	3,8	0,1	-34,2
18	14	Другие офоши	3,6	0,2	3,7	0,2	3,5	0,1	3,5	0,1	-1,2
19	78	Свинец	0,5	0,0	0,3	0,0	1,2	0,0	2,3	0,1	64,9
20	5	Продукты животного происхождения	0,7	0,0	0,4	0,0	0,8	0,0	0,7	0,0	1,7
		Другое	10,4	0,6	9,5	0,4	8,8	0,3	3,3	0,1	-31,9
		Итого	1 729,9	100,0	2 134,0	100,0	2 765,1	100,0	4 104,4	100,0	33,4
(3) Торговый баланс с Восточной Азией											Единица: US\$10 <sup>6</sup>
			2003		2004		2005		2006		Рост* (%)
		Итого	879,0	-	727,2	-	651,9	-	897,9	-	0,7

Источник: Global Trade Atlas

\*Ежегодный рост 2003-2006

*Исследования для разработки Генерального Плана комплексного регионального развития  
Мангистауской области в Республике Казахстан  
Заключительный Отчет Том II. Основной Отчет*

Таблица А2.2-5 Внешняя торговля с Ираном (2003-2006)

Единица: US\$1.000											
(1) Импорт из Ирана											
Местс	НС	Описание продукта	2003	(%)	2004	(%)	2005	(%)	2006	(%)	Рост* (%)
1	69	Керамика	690	5,4	1 050	8,1	1 273	8,6	3 600	16,7	73,4
2	84	Оборудование	2 206	17,2	1 651	12,7	2 198	14,9	2 549	11,8	4,9
3	70	Изделия из стекла	237	1,9	252	1,9	482	3,3	1 422	6,6	81,7
4	8	Фрукты и орехи	803	6,3	1 053	8,1	813	5,5	1 206	5,6	14,5
5	39	Пластик	635	5,0	810	6,2	889	6,0	1 134	5,2	21,3
6	73	Изделия из железа и сталис	101	0,8	139	1,1	302	2,0	1 117	5,2	122,8
7	34	Мыла, зубная паста и т.д.	1 182	9,2	1 019	7,8	1 094	7,4	1 023	4,7	-4,7
8	7	Овощи	165	1,3	173	1,3	259	1,8	1 019	4,7	83,5
9	28	Химикаты и редкоземельные металл	334	2,6	493	3,8	767	5,2	827	3,8	35,4
10	35	Клеи, крахмал	336	2,6	363	2,8	446	3,0	820	3,8	34,7
11	15	Жиры и масла	1 093	8,5	727	5,6	1 074	7,3	787	3,6	-10,4
12	25	Соль, Сера, Грунт, Камень	105	0,8	124	1,0	139	0,9	758	3,5	93,3
13	85	Электронное оборудование	218	1,7	391	3,0	698	4,7	726	3,4	49,3
14	32	Краска, замазка	262	2,0	268	2,1	339	2,3	609	2,8	32,4
15	29	Органические химикаты	186	1,5	3	0,0	45	0,3	526	2,4	41,3
16	20	Консервы	815	6,4	249	1,9	241	1,6	447	2,1	-18,2
17	94	Мебель	245	1,9	452	3,5	365	2,5	352	1,6	12,8
18	87	Машины (без ж/д)	1 497	11,7	285	2,2	828	5,6	301	1,4	-41,4
19	40	Резина	68	0,5	135	1,0	207	1,4	287	1,3	61,8
20	83	Изделия из металла	182	1,4	534	4,1	355	2,4	253	1,2	11,5
		Другое	1 442	11,3	2 817	21,7	1 977	13,4	1 855	8,6	8,8
		Итого	12 802	100,0	12 987	100,0	14 791	100,0	21 618	100,0	19,1
Единица: US\$1.000											
(2) Экспорт в Иран											
Местс	НС	Описание продукта	2003	(%)	2004	(%)	2005	(%)	2006	(%)	Рост* (%)
1	27	Минеральное топливо, нефть, и т.д.	137 775	33,5	373 426	52,4	597 036	67,4	1 650 417	79,4	128,8
2	72	Железо и сталь	238 163	57,9	306 879	43,1	264 237	29,8	322 078	15,5	10,6
3	38	Разные хим. Продукты	0	0,0	0	0,0	0	0,0	58 956	2,8	-
4	10	Злаковые	12 883	3,1	2 597	0,4	8 246	0,9	21 617	1,0	18,8
5	23	Пищевые отходы, корм	149	0,0	3 002	0,4	6 708	0,8	10 878	0,5	317,9
6	28	Химикаты и редкоземельные металл	1 578	0,4	3 567	0,5	2 213	0,2	3 247	0,2	27,2
7	79	Изделия из цинка	6 047	1,5	0	0,0	262	0,0	2 685	0,1	-23,7
8	25	Соль, Сера, Грунт, Камень	346	0,1	1 062	0,1	736	0,1	2 396	0,1	90,6
9	21	Пищевые продукты	0	0,0	0	0,0	405	0,0	1 794	0,1	-
10	73	Изделия из железа и сталис	254	0,1	1 326	0,2	1 655	0,2	1 517	0,1	81,3
11	84	Оборудование	1 630	0,4	557	0,1	775	0,1	657	0,0	-26,1
12	12	Разные зерновые, фрукты	1 463	0,4	1 927	0,3	2 377	0,3	505	0,0	-29,9
13	76	Алюминий	462	0,1	801	0,1	1 050	0,1	407	0,0	-4,2
14	74	изделия из меди	0	0,0	17	0,0	9	0,0	239	0,0	742,5
15	85	Электронное оборудование	21	0,0	67	0,0	14	0,0	105	0,0	72,4
16	5	Продукты животного происхождения	78	0,0	120	0,0	84	0,0	33	0,0	-24,9
17	87	Машины (без ж/д)	112	0,0	38	0,0	98	0,0	26	0,0	-38,6
18	82	Инструменты	1	0,0	5	0,0	5	0,0	21	0,0	176,8
19	34	Мыла, зубная паста и т.д.	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,0	-
20	48	Бумага и картон	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,0	-
		Другое	10 166	2,5	16 621	2,3	209	0,0	10	0,0	-90,1
		Итого	411 128	100,0	712 011	100,0	886 118	100,0	2 077 597	100,0	71,6
Единица: US\$1.000											
(3) Торговый баланс с Ираном											
			2003		2004		2005		2006		Рост* (%)
		Итого	398 326	-	699 024	-	871 327	-	2 055 979	-	72,8

Источник: Global Trade Atlas

\*Ежегодный рост 2003-2006

*Исследования для разработки Генерального Плана комплексного регионального развития  
Мангистауской области в Республике Казахстан  
Заключительный Отчет Том II. Основной Отчет*

Таблица А2.2-6 Внешняя торговля с Азербайджаном (2003-2006)

(1) Импорт из Азербайджана											Единица: US\$1.000
Место	НС	Описание продукта	2003	(%)	2004	(%)	2005	(%)	2006	(%)	Рост* (%)
1	27	Минеральное топливо, нефть, и т.д.	4 683	34,2	2 841	17,6	7 198	33,8	14 368	20,3	45,3
2	89	Водный транспорт	723	5,3	2	0,0	0	0,0	14 360	20,3	170,8
3	84	Оборудование	2 385	17,4	2 233	13,9	4 829	22,7	12 641	17,9	74,4
4	73	Изделия из железа и стали	289	2,1	560	3,5	668	3,1	12 264	17,3	249,0
5	90	Оптическое и медицинское оборудов	1 182	8,6	1 267	7,9	1 623	7,6	7 104	10,0	81,8
6	86	Жд оборудование, светофоры	708	5,2	1 961	12,2	154	0,7	2 274	3,2	47,6
7	85	Электронное оборудование	556	4,1	653	4,1	689	3,2	1 930	2,7	51,4
8	94	Мебель	521	3,8	697	4,3	1 140	5,4	1 899	2,7	53,9
9	39	Пластик	867	6,3	1 524	9,5	652	3,1	785	1,1	-3,3
10	87	Машины (без ж/д)	787	5,7	2 683	16,7	1 854	8,7	563	0,8	-10,6
11	20	Консервы	101	0,7	209	1,3	244	1,1	464	0,7	66,5
12	18	Кокао	12	0,1	126	0,8	257	1,2	422	0,6	229,5
13	68	Камень, гипс, продукты из цемента	52	0,4	41	0,3	217	1,0	345	0,5	87,5
14	44	Древесина	19	0,1	10	0,1	3	0,0	260	0,4	140,0
15	19	Хлебобулочные изделия	0	0,0	0	0,0	4	0,0	222	0,3	-
16	74	Изделия из меди	1	0,0	0	0,0	0	0,0	192	0,3	428,6
17	82	Инструменты	22	0,2	20	0,1	3	0,0	139	0,2	85,4
18	32	Краска, замазка	103	0,8	216	1,3	152	0,7	128	0,2	7,4
19	17	Сахар	10	0,1	16	0,1	17	0,1	73	0,1	94,5
20	49	Книги и журналы	0	0,0	1	0,0	44	0,2	54	0,1	545,1
		Другое	667	4,9	1 046	6,5	1 545	7,3	323	0,5	-21,4
		Итого	13 687	100,0	16 105	100,0	21 292	100,0	70 810	100,0	73,0

(2) Экспорт в Азербайджан											Единица: US\$1.000
Место	НС	Описание продукта	2003	(%)	2004	(%)	2005	(%)	2006	(%)	Рост* (%)
1	89	Водный транспорт	3 118	2,8	90	0,0	88	0,1	74 799	33,0	188,4
2	10	Злаковые	66 413	59,0	64 998	22,6	17 282	13,4	59 119	26,1	-3,8
3	27	Минеральное топливо, нефть, и т.д.	20 177	17,9	195 437	68,1	77 600	60,1	54 034	23,9	38,9
4	72	Железо и сталь	4 451	4,0	6 844	2,4	13 733	10,6	24 068	10,6	75,5
5	73	Изделия из железа и стали	130	0,1	1 180	0,4	3 192	2,5	4 096	1,8	215,9
6	84	Оборудование	7 948	7,1	2 287	0,8	4 872	3,8	3 022	1,3	-27,6
7	90	Оптическое и медицинское оборудов	2 693	2,4	7 082	2,5	4 485	3,5	2 319	1,0	-4,9
8	25	Соль, Сера, Грунт, Камень	2 139	1,9	1 548	0,5	1 276	1,0	1 383	0,6	-13,5
9	39	Пластик	113	0,1	586	0,2	1 349	1,0	1 210	0,5	120,3
10	85	Электронное оборудование	942	0,8	435	0,2	2 127	1,6	921	0,4	-0,8
11	82	Инструменты	88	0,1	92	0,0	544	0,4	266	0,1	44,5
12	19	Хлебобулочные изделия	0	0,0	0	0,0	287	0,2	217	0,1	-
13	48	Бумага и картон	1	0,0	2	0,0	54	0,0	200	0,1	529,9
14	87	Машины (без ж/д)	2 004	1,8	941	0,3	101	0,1	158	0,1	-57,1
15	3	Рыба и рыбопродукты	202	0,2	431	0,2	321	0,2	147	0,1	-10,0
16	38	Разные химические продукты	90	0,1	25	0,0	21	0,0	102	0,0	4,0
17	28	Химикаты и редкоземельные металл	75	0,1	249	0,1	179	0,1	101	0,0	10,4
18	40	Резина	58	0,1	21	0,0	18	0,0	87	0,0	14,4
19	12	Разные зерновые, фрукты	0	0,0	14	0,0	0	0,0	46	0,0	-
20	22	Напитки	0	0,0	0	0,0	28	0,0	33	0,0	-
		Другое	1 907	1,7	4 863	1,7	1 510	1,2	60	0,0	-68,5
		Итого	112 548	100,0	287 125	100,0	129 067	100,0	226 386	100,0	26,2

(3) Торговый баланс с Азербайджаном											Единица: US\$1.000
			2003		2004		2005		2006		Рост* (%)
		Итого	98 861	-	271 020	-	107 775	-	155 576	-	16,3

Источник: Global Trade Atlas

\*Ежегодный рост 2003-2006

*Исследования для разработки Генерального Плана комплексного регионального развития  
Мангистауской области в Республике Казахстан  
Заключительный Отчет Том II. Основной Отчет*

Таблица А2.2-7 Внешняя торговля с Узбекистаном (2003-2006)

(1) Импорт из Узбекистана											
											Единица: US\$1.000
Местк	НС	Описание продукта	2003	(%)	2004	(%)	2005	(%)	2006	(%)	Рост* (%)
1	27	Минеральное топливо, нефть, и т.д.	57 997	64,6	137 965	60,6	142 763	56,1	129 452	40,6	30,7
2	72	Железо и сталь	8 488	9,5	35 861	15,8	32 226	12,7	44 283	13,9	73,4
3	52	Пряжа и ткани из хлопка	30	0,0	57	0,0	12 448	4,9	28 250	8,9	880,2
4	25	Соль, Сера, Грунт, Камень	429	0,5	2 299	1,0	11 620	4,6	25 876	8,1	292,2
5	87	Машины (без ж/д)	1 303	1,5	5 785	2,5	11 333	4,5	24 272	7,6	165,1
6	70	Изделия из стекла	2 016	2,2	3 061	1,3	3 947	1,6	14 669	4,6	93,8
7	85	Электронное оборудование	2 891	3,2	6 464	2,8	5 511	2,2	10 182	3,2	52,1
8	39	Пластик	2 737	3,1	5 150	2,3	5 813	2,3	6 486	2,0	33,3
9	15	Жиры и масла	0	0,0	13	0,0	3 484	1,4	6 000	1,9	-
10	28	Химикаты и редкоземельные метал.	1 599	1,8	3 184	1,4	4 380	1,7	5 836	1,8	54,0
11	31	Удобрения	756	0,8	2 789	1,2	4 644	1,8	4 743	1,5	84,4
12	69	Керамика	547	0,6	5 936	2,6	2 580	1,0	4 040	1,3	94,7
13	84	Оборудование	3 458	3,9	3 458	1,5	3 592	1,4	3 825	1,2	3,4
14	20	Консервы	1 389	1,5	3 355	1,5	3 135	1,2	3 440	1,1	35,3
15	68	Камень, гипс, продукты из цемента	320	0,4	391	0,2	513	0,2	1 126	0,4	52,1
16	29	Органические химикаты	293	0,3	616	0,3	821	0,3	861	0,3	43,2
17	12	Разные злаковые и фрукты	116	0,1	158	0,1	88	0,0	842	0,3	93,6
18	94	Мебель	89	0,1	46	0,0	93	0,0	731	0,2	101,8
19	30	Фармацевтика	1 226	1,4	455	0,2	398	0,2	556	0,2	-23,2
20	86	Жд оборудование	79	0,1	2 900	1,3	1 567	0,6	428	0,1	75,6
Другое			3 951	4,4	7 659	3,4	3 500	1,4	3 192	1,0	-6,9
Итого			89 714	100,0	227 602	100,0	254 456	100,0	319 090	100,0	52,6

(2) Экспорт в Узбекистан											
											Единица: US\$1.000
Местк	НС	Описание продукта	2003	(%)	2004	(%)	2005	(%)	2006	(%)	Рост* (%)
1	27	Минеральное топливо, нефть, и т.д.	36 444	26,4	50 678	25,1	78 460	32,3	128 853	33,5	52,3
2	26	Руды, шлак, мет. стружка	28 275	20,5	36 245	18,0	14 509	6,0	86 245	22,4	45,0
3	11	Помол, крахмал	24 237	17,6	31 778	15,8	66 752	27,5	72 468	18,8	44,1
4	72	Железо и сталь	23 744	17,2	35 578	17,6	24 636	10,2	32 674	8,5	11,2
5	10	Злаковые	942	0,7	417	0,2	8 853	3,6	14 887	3,9	150,9
6	25	Соль, Сера, Грунт, Камень	6 916	5,0	12 557	6,2	8 999	3,7	9 986	2,6	13,0
7	84	Оборудование	3 595	2,6	2 743	1,4	2 623	1,1	4 237	1,1	5,6
8	28	Химикаты и редкоземельные метал.	2 352	1,7	2 386	1,2	4 961	2,0	4 155	1,1	20,9
9	15	Жиры и масла	1 399	1,0	2 470	1,2	1 615	0,7	3 242	0,8	32,3
10	39	Пластик	327	0,2	2 015	1,0	1 205	0,5	2 943	0,8	108,0
11	73	Изделия из железа и стали	1 234	0,9	4 213	2,1	1 687	0,7	2 753	0,7	30,7
12	40	Резина	318	0,2	456	0,2	160	0,1	2 740	0,7	105,0
13	30	Фармацевтика	385	0,3	1 029	0,5	1 558	0,6	2 360	0,6	83,0
14	68	Камень, гипс, продукты из цемента	393	0,3	391	0,2	923	0,4	2 138	0,6	75,9
15	17	Сахар	642	0,5	3 330	1,7	16 353	6,7	2 000	0,5	46,0
16	85	Электронное оборудование	786	0,6	1 186	0,6	2 499	1,0	1 990	0,5	36,3
17	48	Бумага и картон	318	0,2	281	0,1	477	0,2	1 794	0,5	78,0
18	86	Жд оборудование	0	0,0	174	0,1	100	0,0	1 433	0,4	-
19	23	Пищевые отходы и корм для скота	19	0,0	325	0,2	465	0,2	1 038	0,3	279,4
20	78	Свинец	601	0,4	1 152	0,6	936	0,4	993	0,3	18,2
Другое			4 960	3,6	12 270	6,1	4 825	2,0	5 654	1,5	4,5
Итого			137 887	100,0	201 674	100,0	242 596	100,0	384 583	100,0	40,8

(3) Торговый баланс с Узбекистаном											
											Единица: US\$1.000
			2003		2004		2005		2006		Рост* (%)
Итого			48 173	-	-25 928	-	-11 860	-	65 493	-	10,8

Источник: Global Trade Atlas

\*Ежегодный рост 2003-2006

*Исследования для разработки Генерального Плана комплексного регионального развития  
Мангистауской области в Республике Казахстан  
Заключительный Отчет Том II. Основной Отчет*

Таблица А2.2-8 Внешняя торговля с Туркменистаном (2003-2006)

(1) Импорт из Туркменистана											Единица: US\$1.000
Местс	НС	Описание продукта	2003	(%)	2004	(%)	2005	(%)	2006	(%)	Рост* (%)
1	27	Минеральное топливо, нефть, и т.д.	47 352	96,5	74 217	98,2	46 676	92,0	109 542	82,6	32,3
2	84	Оборудование	319	0,6	29	0,0	261	0,5	12 380	9,3	238,6
3	89	Водный транспорт	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3 373	2,5	-
4	39	Пластик	0	0,0	374	0,5	403	0,8	1 890	1,4	-
5	52	Пряжа и ткани из хлопка	328	0,7	55	0,1	1 992	3,9	1 296	1,0	58,1
6	28	Химикаты и редкоземельные металлы	0	0,0	10	0,0	699	1,4	1 226	0,9	-
7	90	Оптическое и медицинское оборудов:	231	0,5	0	0,0	37	0,1	970	0,7	61,3
8	25	Соль, Сера, Грунт, Камень	20	0,0	451	0,6	270	0,5	699	0,5	227,0
9	38	Разные химические продукты	224	0,5	75	0,1	112	0,2	344	0,3	15,4
10	73	Изделия из железа и стали	354	0,7	0	0,0	58	0,1	213	0,2	-15,6
11	56	Войлок, шплагат	0	0,0	0	0,0	0	0,0	154	0,1	-
12	41	Шкуры	0	0,0	112	0,1	0	0,0	137	0,1	-
13	63	Разные изделия из текстиля	0	0,0	0	0,0	0	0,0	89	0,1	-
14	87	Машины (без ж/д)	26	0,1	111	0,1	0	0,0	80	0,1	44,7
15	82	Инструменты	0	0,0	0	0,0	9	0,0	75	0,1	-
16	86	Жд оборудование	10	0,0	0	0,0	2	0,0	37	0,0	54,7
17	94	Мебель	34	0,1	0	0,0	0	0,0	36	0,0	1,9
18	85	Электронное оборудование	0	0,0	0	0,0	136	0,3	32	0,0	-
19	13	Сухофрукты	0	0,0	0	0,0	9	0,0	13	0,0	-
20	7	Овощи	25	0,1	73	0,1	5	0,0	0	0,0	-100,0
Другое			161	0,3	51	0,1	63	0,1	24	0,0	-47,0
Итого			49 084	100,0	75 558	100,0	50 732	100,0	132 610	100,0	39,3
(2) Экспорт в Туркменистан											Единица: US\$1.000
Местс	НС	Описание продукта	2003	(%)	2004	(%)	2005	(%)	2006	(%)	Рост* (%)
1	84	Оборудование	12 889	34,7	1 939	7,4	1 241	7,2	5 288	25,6	-25,7
2	25	Соль, Сера, Грунт, Камень	962	2,6	1 302	5,0	3 841	22,2	3 319	16,0	51,1
3	24	Табак	727	2,0	1 735	6,6	3 020	17,4	3 258	15,7	64,9
4	11	Помол, Солод, Крахмал	1 311	3,5	242	0,9	737	4,3	3 134	15,1	33,7
5	73	Изделия из железа и стали	4 872	13,1	2 225	8,5	1 179	6,8	1 126	5,4	-38,6
6	28	Химикаты и редкоземельные металлы	248	0,7	264	1,0	681	3,9	935	4,5	55,6
7	90	Оптическое и медицинское оборудов:	419	1,1	1 364	5,2	504	2,9	568	2,7	10,7
8	87	Машины (без ж/д)	1 553	4,2	2 096	8,0	825	4,8	567	2,7	-28,5
9	85	Электронное оборудование	9 601	25,8	11 090	42,5	3 289	19,0	399	1,9	-65,4
10	19	Хлебобулочные изделия	0	0,0	103	0,4	311	1,8	315	1,5	-
11	10	Злаковые	1 332	3,6	78	0,3	2	0,0	298	1,4	-39,3
12	86	Жд оборудование	21	0,1	305	1,2	19	0,1	281	1,4	137,4
13	88	Аэрокосмос	465	1,3	527	2,0	66	0,4	199	1,0	-24,6
14	21	Продукты питания	514	1,4	169	0,6	319	1,8	189	0,9	-28,4
15	38	Разные химические продукты	73	0,2	63	0,2	127	0,7	150	0,7	27,2
16	39	Пластик	99	0,3	399	1,5	262	1,5	130	0,6	9,5
17	18	Кокао	39	0,1	200	0,8	175	1,0	97	0,5	36,1
18	30	Фармацевтика	37	0,1	92	0,4	0	0,0	87	0,4	33,1
19	72	Железо и сталь	76	0,2	96	0,4	10	0,1	87	0,4	4,8
20	48	Бумага и картон	36	0,1	9	0,0	2	0,0	69	0,3	24,0
Другое			1 896	5,1	1 793	6,9	722	4,2	193	0,9	-53,3
Итого			37 169	100,0	26 092	100,0	17 332	100,0	20 689	100,0	-17,7
(3) Торговый баланс с Туркменистаном											Единица: US\$1.000
			2003		2004		2005		2006		Рост* (%)
Итого			-11 915	-	-49 466	-	-33 400	-	-111 921	-	111,0

Источник: Атлас Всемирной Торговли

\*Ежегодный рост 2003-2006

## **2.3 Положение и характеристики социальной экономики Казахстана**

### **2.3.1 Положение социальной экономики Казахстана**

#### **(1) Положение среди стран СНГ**

У Казахстана третий по величине ВВП, занимающий 55 место в мире, после Российского (9 место) и ВВП Украины (29 место). ВВП на душу населения в Казахстане занимает 88 место в мире, второй по величине, уступающий только Российскому показателю (81 место). Как у Казахстана, так и у России имеются в наличии огромные ресурсы углеводородов, в то время как Украина их импортирует. По уровню инфляции, Казахстан среди стран СНГ находится на среднем уровне. Отношение валовых инвестиций к ВВП в Казахстане – второй по величине в СНГ после Азербайджана. Отношение в 27% в 2006 году является высоким даже по международным стандартам и находится на 30 месте в мире.

Страны СНГ находятся на низком уровне развития по некоторым социальным индикаторам. Продолжительность жизни находится на 100 месте в мире, кроме Грузии – на 64 месте с 76,3 годами жизни в 2007. Среди стран СНГ, Казахстан находится на уровне ниже среднего показателя с 67,2 годами жизни в 2006 году. В отношении детской смертности, Казахстан находится на пятом месте от последнего среди стран СНГ и на 135 в мире с показателем 27,4 на 1.000 новорожденных.

Казахстан все еще отстает от общего мирового развития информатики и телекоммуникаций даже среди стран СНГ. Число пользователей интернет от общего населения в Казахстане является третьим низким показателем среди СНГ, после Азербайджана и России, и находится на 169 месте в мире. Казахстан занимает 119 место в мире по количеству телефонных линий и 115 по количеству мобильных телефонов, хотя среди стран СНГ по этим индикаторам страна находится на уровне выше среднего. Детальная информация приведена в Приложении к данному разделу (Таблица А2.3-1).

#### **(2) Сравнение с недавно принятыми странами Европейского Союза**

Все восемь новых стран-членов ЕС имеют уровень дохода на душу населения выше, чем какая-либо из стран СНГ. Польша, с самым низким показателем в US\$14.300 в 2007 в отношении паритета покупательной способности (PPP), стоит выше, чем Россия с самым высоким показателем среди СНГ в US\$12.200. Все новые члены ЕС превосходят Казахстан в отношении продолжительности жизни и уровня детской смертности. Последний показатель находится на уровне менее 10 на 1.000 новорожденных во всех новых странах ЕС, в то время как в Казахстане в 2007 году он был на уровне 27,4 на 1.000 новорожденных. Все новые страны ЕС также гораздо лучше оснащены в отношении информатизации и коммуникаций. В частности, количество интернет пользователей на 1.000 населения было на уровне 275-543 в недавно принятых странах ЕС, тогда как в Казахстане всего 26 пользователей на 1.000 населения. Детальная информация приведена в Приложении к данному разделу (Таблица А2.3-2).

#### **(3) Сравнение со странами с похожим уровнем ВВП и дохода**

Всего 11 стран имеют уровень ВВП, схожий с Казахстаном, которые находятся на местах с 49 по 60 в мире по этому показателю. Они включают в себя таких экспортеров нефти как Венесуэлла, ОАЭ и Судан. Казахстан близок к странам-лидерам по уровню соотношения общих инвестиций к ВВП, уступая немного Ирландии с 28,0% и Израилю с 27,6% в 2006

году. В отношении продолжительности жизни, Казахстан находится на втором месте снизу, следуя за Суданом, который занимает 199 место в мире. Казахстан находится на третьем месте снизу по показателю детской смертности, следуя за Суданом (203 место) и Марроко (150 место). В отношении готовности к веку коммуникаций и информации, Казахстан далеко отстаёт от всех стран, за исключением Судана.

По уровню ВВП на душу населения, 11 стран находятся на позициях с 81 по 92, включая Россию. Они включают в себя развивающиеся экономики или те страны, которые стабильно развиваются экономически, такие как Болгария, Мексика, Таиланд, Турция, Румыния и Россия. У Казахстана самый высокий показатель отношения общих инвестиций к ВВП после Таиланда. В отношении таких социальных индикаторов как продолжительность жизни и детской смертности Казахстан занимает более низкие места по сравнению со всеми странами, за исключением Ботсваны и России по продолжительности жизни и Ботсваны и Турции по детской смертности. В этой группе стран, Казахстан занимает самое низкое место по количеству пользователей интернет. Подробная информация к данному разделу приведена в Приложении (Таблица А.2.3-3 и А.2.3-4).

### **2.3.2 Характеристики социальной экономики Казахстана**

#### **(1) Макроэкономика**

За последние годы наблюдался стремительный рост экономики Казахстана, приблизившись к показателю ВВП на душу населения к US\$10.000 в отношении паритета покупательной способности, встав на 88 место в мире. Сам ВВП находится на 55 месте из 200 стран и экономик мира. Данный рост большей частью был поддержан увеличением добычи нефти, газа и других минеральных ресурсов и растущими ценами на углеводороды.

Осуществление политики по привлечению прямых иностранных инвестиций (ПИИ) особенно в добывающие и энергетические сектора привело к большому притоку внешних средств в Казахстан. Приток средств включает в себя не только прямые инвестиции, но и доходы от экспорта углеводородного сырья и связанные с ним внешние займы частных банков. Как результат, общий уровень прямых иностранных инвестиций в последние годы составляет 27% от ВВП, довольно высокий процент по международным стандартам, и находится на 30 месте в мире.

Внешняя торговля Казахстана развивалась быстрыми темпами в последние годы, вновь главным образом благодаря экспорту нефти, газа и других минеральных ресурсов и импорту оборудования и материалов для поддержки этого экспорта. Ресурсы, с низким уровнем обработки, как минеральные, так и зерновые, доминируют среди главных статей экспорта. Однако экспортные направления диверсифицированы на должном уровне. Исключая минеральные топлива, самый крупный торговый партнер, Россия, занимает 23,5% от общей стоимости экспорта в 2006 году, в то время как ЕС с 25 странами имеет общую долю в 37,8%, а Азиатские страны - 24,5%.

Направления для импорта менее диверсифицированы, где Россия имеет большую долю в 38% в 2003-06 гг. Статьи импорта – главным образом оборудование, машины, электронное оборудование, транспортное оборудование, а также оптические и медицинские инструменты необходимые для производства и услуг с большой добавленной стоимостью. Это указывает на слабую сторону структуры промышленности Казахстана.



(2) Сектора экономики

Казахстан – один из главных производителей зерна в мире и единственный экспортер в СНГ. Сельскохозяйственное производство, однако, существенно снизилось после обретения независимости, и до сих пор полностью не восстановилось. Животноводство является сравнительно более важным в сельскохозяйственном секторе, т.к. казахи исторически были кочевниками. Оно также пострадало из-за нестабильности после обретения независимости.

Доминирующее положение нефтяной и газовой промышленности сдерживает развитие более сбалансированной структуры промышленности в Казахстане. Разделение труда, установленное во время советской эпохи, все еще влияет на производство и дистрибуцию среди стран СНГ, приводя к отсутствию эффективных промышленных связей внутри страны. Благодаря приватизации государственных предприятий и продвижению прямых иностранных инвестиций, количество больших предприятий уменьшилось, а количество малых предприятий наоборот – возросло. Правительство только сейчас начало принимать необходимые меры для поддержки развития малых предприятий.

Развитие сопутствующих услуг сдерживается стагнирующим сельским хозяйством и не диверсифицированной промышленностью. Также, большие предприятия, особенно те, которые все еще остаются в ведении государства, стремятся обслуживать попутные услуги своими силами или посредством аффилированных компаний, ограничивая, тем самым, возможности развития малых локальных секторов услуг. Услуги, основанные на ресурсах, такие, например, как относящиеся к туризму, тоже не получили должного развития, несмотря на большой потенциал. Даже эти услуги сдерживаются большими государственными предприятиями, которые действуют, соответственно, через свои аффилированные компании.

(3) Социальные и другие аспекты

Как видно из вышесказанного, по некоторым социальным индикаторам Казахстан находится на слабых позициях. В частности, условия здравоохранения кажутся более чем несоответствующими для населения Казахстана. Данная ситуация возможно частично отражает образ жизни людей, которые исторически были кочевниками, с их культурой и ценностями, не имеющих денежной или экономической ценности. Тем не менее, существует большой потенциал для улучшения условий здравоохранения для населения Казахстана, в виду его низкого уровня даже среди стран СНГ. В Казахстане грамотность и начальное образование находятся на уровне практически 100%.

Еще более удручающим является то, что Казахстан находится на низком уровне развития информатизации и коммуникаций по сравнению с мировым развитием, и даже на фоне стран СНГ. Как правило, у Казахстана более низкая позиция по количеству пользователей интернет среди стран с похожим уровнем дохода. Принимая во внимание политику ускорения развития транспортной и коммуникационной инфраструктуры, обозначенной в программе «Казахстан 2030», данное явление может также социально укорениться.

### Приложение к разделу 2.3: Детальная информация для сравнения Казахстана с другими странами

Таблица А2.3-1 Сравнение Казахстана со странами СНГ по отдельным показателям

Страна	Россия	Украина	Казахстан	Беларусь	Азербайджан	Узбекистан
Площадь (тыс.км)	17 075,20	603,70	2 717,30	207,60	86,60	447,40
Население 2007	141,38	46,30	15,28	9,72	8,12	27,78
ВВП 2006(PPP млрд.доллюСША)	1 746,00	364,30	143,10	82,94	59,71	55,75
(место)	(9)	(29)	(55)	(65)	(76)	(78)
на душу от ВВП 2007 (PPP долл.США)	12 200,00	7 800,00	9 400,00	8 100,00	7 500,00	2 000,00
(место)	(81)	(106)	(88)	(104)	(111)	(183)
продолжительность жизни 2007	65,87	67,88	67,22	70,05	65,96	64,98
(место)	(156)	(147)	(149)	(138)	(155)	(160)
смертность новорожденных 2007 (на 1000 рождений)	11,06	9,50	27,41	6,63	58,31	68,89
(место)	(71)	(66)	(135)	(43)	(173)	(188)
Кол-во Интернет пользователей (на чел.)	5,97	8,77	38,21	2,87	11,96	31,57
(место)	(91)	(111)	(169)	(50)	(126)	(161)
Кол-во телефонных линий	3,53	3,81	6,11	2,96	7,44	16,18
(место)	(81)	(88)	(119)	(65)	(129)	(161)
Кол-во сотовых телефонов	1,18	2,69	3,08	2,37	3,62	25,25
(место)	(42)	(103)	(115)	(97)	(123)	(195)
Степень Инвестиций 2006 (% в ВВП)	18,20	22,90	27,00	25,90	44,90	0,00
(место)	(113)	(59)	(30)	(37)	(1)	(0)
Уровень инфляции (ИПЦ в %)	9,80	11,60	8,60	9,50	8,00	7,60
(место)	(187)	(198)	(175)	(183)	(169)	(167)
Произ-во нефти (тыс. бар/день)	9 400,00	90,40	1 300,00	34,26	477,00	142,00
Общий экспорт нефти (тыс. бар/день)	6 900,00	-195,12	953,00	-345,50	0,00	0,00
Произ-во газа (млрд.куб.м)	641,00	20,85	20,49	0,18	5,01	62,50
Общий экспорт газа (млрд.куб.м)	180,20	-53,09	4,74	-16,22	-4,93	12,50

Страна	Туркменистан	Грузия	Армения	Кыргызстан	Таджикистан	Молдова
Площадь (тыс.км)	488,10	69,70	29,80	198,50	143,10	33,84
Население 2007	5,10	4,65	2,97	5,28	7,08	4,32
ВВП 2006(PPP млрд.доллюСША)	42,84	17,88	16,94	10,73	9,52	9,07
(место)	(88)	(122)	(126)	(139)	(143)	(145)
на душу от ВВП 2007 (PPP долл.США)	8 500,00	3 800,00	5 700,00	2 100,00	1 300,00	2 000,00
(место)	(98)	(149)	(124)	(180)	(203)	(182)
продолжительность жизни 2007	68,30	76,30	72,12	68,81	64,61	70,20
(место)	(145)	(64)	(115)	(142)	(162)	(133)
смертность новорожденных 2007 (на 1000 рождений)	53,49	17,36	21,69	33,38	43,64	13,88
(место)	(167)	(98)	(114)	(146)	(153)	(81)
Кол-во Интернет пользователей (на чел.)	141,58	26,46	19,81	18,87	1 415,32	10,64
(место)	(195)	(153)	(149)	(144)	(219)	(119)
Кол-во телефонных линий	10,30	6,80	4,95	12,06	28,86	4,65
(место)	(143)	(122)	(109)	(149)	(176)	(104)
Кол-во сотовых телефонов	98,02	3,18	9,29	9,75	26,70	3,96
(место)	(213)	(118)	(164)	(165)	(197)	(128)
Степень Инвестиций 2006 (% в ВВП)	28,80	30,00	20,90	15,50	19,90	24,80
(место)	(21)	(15)	(80)	(132)	(93)	(47)
Уровень инфляции (ИПЦ в %)	11,00	10,00	2,90	6,40	7,50	14,10
(место)	(195)	(190)	(73)	(151)	(165)	(210)
Произ-во нефти (тыс. бар/день)	213,70	1,98	0,00	1,38	0,25	0,00
Общий экспорт нефти (тыс. бар/день)	170,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Произ-во газа (млрд.куб.м)	58,57	0,02	0,00	0,03	0,04	0,00
Общий экспорт газа (млрд.куб.м)	42,00	-1,50	-1,33	-0,89	-1,35	-2,17

Источник: The World Fact Book, ЦРУ

*Исследования для разработки Генерального Плана комплексного регионального развития  
Мангистауской области в Республике Казахстан  
Заключительный Отчет Том II. Основной Отчет*

Таблица А2.3-2 Сравнение Казахстана с новыми странами-членами ЕС по отдельным показателям

Страна	Польша	Чехия	Венгрия	Словакия	Латвия	Словения
Площадь (тыс.км)	312.69	78.87	93.03	48.85	65.20	20.27
Население 2007	38.52	10.23	9.96	5.45	3.58	2.01
ВВП 2006(PPP млрд.долл США)	552.40	224.00	175.20	99.19	54.90	47.01
(место)	(23)	(41)	(52)	(59)	(79)	(83)
на душу от ВВП 2007 (PPP долл.США)	14,300	21,900	17,600	18,200	15,300	23,400
(место)	(71)	(50)	(61)	(60)	(65)	(47)
продолжительность жизни 2007	75.19	76.42	72.92	74.95	74.44	76.53
(место)	(75)	(61)	(101)	(79)	(86)	(60)
смертность новорожденных 2007 (на 1000 рождений)	7.07	3.86	8.21	7.12	6.68	4.35
(место)	(50)	(10)	(60)	(51)	(44)	(16)
Кол-во Интернет пользователей (на чел.)	3.63	2.01	3.26	2.18	2.93	1.84
(место)	(68)	(34)	(59)	(41)	(52)	(30)
Кол-во телефонных линий	3.26	3.18	2.97	4.55	4.46	2.46
(место)	(72)	(71)	(66)	(102)	(100)	(56)
Кол-во сотовых телефонов	1.32	0.87	1.07	1.20	0.82	1.14
(место)	(52)	(7)	(29)	(43)	(4)	(39)
Степень Инвестиций 2006 (% в ВВП)	19.20	26.20	23.40	27.60	23.00	25.60
(место)	(101)	(36)	(57)	(27)	(58)	(39)
Уровень инфляции (ИПЦ в %)	1.30	2.70	3.70	4.40	3.80	2.40
(место)	(23)	(66)	(106)	(122)	(110)	(54)
Произ-во нефти (тыс. бар/день)	35.88	15.24	47.53	11.48	14.00	0.01
Общий экспорт нефти (тыс. бар/день)	-360.70	-155.33	-46.82	-56.84	-93.00	0.00
Произ-во газа (млрд.куб.м)	5.96	0.22	2.96	0.14	0.00	0.00
Общий экспорт газа (млрд.куб.м)	-9.92	-8.73	-11.42	-6.50	-2.92	-1.10

Страна	Литва	Эстония	Казахстан	Россия	Украина
Площадь (тыс.км)	64.59	45.23	2,717.30	17,075.20	603.70
Население 2007	2.26	1.32	15.28	141.38	46.30
ВВП 2006(PPP млрд.долл США)	36.49	26.85	143.10	1,746.00	364.30
(место)	(95)	(104)	(55)	(9)	(29)
на душу от ВВП 2007 (PPP долл.США)	16,000	20,300	9,400	12,200	7,800
(место)	(63)	(54)	(88)	(81)	(106)
продолжительность жизни 2007	71.60	72.30	67.22	65.87	67.88
(место)	(119)	(111)	(149)	(156)	(147)
смертность новорожденных 2007 (на 1000 рождений)	9.16	7.59	27.41	11.06	9.50
(место)	(63)	(54)	(135)	(71)	(66)
Кол-во Интернет пользователей (на чел.)	2.19	1.91	38.21	5.97	8.77
(место)	(42)	(32)	(169)	(91)	(111)
Кол-во телефонных линий	3.09	2.98	6.11	3.53	3.81
(место)	(69)	(67)	(119)	(81)	(88)
Кол-во сотовых телефонов	1.21	0.91	3.08	1.18	2.69
(место)	(44)	(8)	(115)	(42)	(103)
Степень Инвестиций 2006 (% в ВВП)	31.40	32.40	27.00	18.20	22.90
(место)	(13)	(9)	(30)	(113)	(59)
Уровень инфляции (ИПЦ в %)	6.80	4.40	8.60	9.80	11.60
(место)	(161)	(123)	(175)	(187)	(198)
Произ-во нефти (тыс. бар/день)	0.00	6.82	1,300.00	9,400.00	90.40
Общий экспорт нефти (тыс. бар/день)	0.00	-54.00	953.00	6,900.00	-195.12
Произ-во газа (млрд.куб.м)	0.00	0.00	20.49	641.00	20.85
Общий экспорт газа (млрд.куб.м)	-1.91	-1.44	4.74	180.20	-53.09

Источник: The World Fact Book, ЦРУ

*Исследования для разработки Генерального Плана комплексного регионального развития  
Мангистауской области в Республике Казахстан  
Заключительный Отчет Том II. Основной Отчет*

Таблица А2.3-3 Сравнение Казахстана со странами с схожим уровнем ВВП

Страна	Венесуэла	Ирландия	Финляндия	Венгрия	Израиль	Марроко
Площадь (тыс.км)	912,05	70,28	338,15	93,03	20,77	446,55
Население 2007	26,02	4,11	5,24	9,96	6,43	33,76
ВВП 2006(PPP млрд.долл США)	186,30	180,70	176,40	175,20	170,30	152,50
(место)	(49)	(50)	(51)	(52)	(53)	(54)
на душу от ВВП 2007 (PPP долл.США)	7 200	44 500	33 700	17 600	26 800	4 600
(место)	(112)	(8)	(21)	(61)	(38)	(138)
продолжительность жизни 2007	73,28	77,90	78,66	72,92	79,59	71,22
(место)	(94)	(47)	(37)	(101)	(21)	(122)
смертность новорожденных 2007 (на 1000 рождений)	22,52	5,22	3,52	8,21	6,75	38,85
(место)	(119)	(30)	(7)	(60)	(46)	(150)
Кол-во Интернет пользователей (на чел.)	8,56	1,99	1,59	3,26	1,74	7,34
(место)	(107)	(33)	(18)	(59)	(26)	(101)
Кол-во телефонных линий	7,22	2,02	2,47	2,97	2,19	25,17
(место)	(126)	(37)	(58)	(66)	(48)	(172)
Кол-во сотовых телефонов	2,08	0,98	1,00	1,07	0,83	2,72
(место)	(90)	(12)	(19)	(29)	(5)	(104)
Степень Инвестиций 2006 (% в ВВП)	19,80	28,00	18,90	23,40	17,30	21,70
(место)	(95)	(26)	(108)	(57)	(119)	(72)
Уровень инфляции (ИПЦ в %)	15,80	3,90	1,70	3,70	-0,10	2,80
(место)	(217)	(112)	(32)	(106)	(7)	(71)
Произ-во нефти (тыс. бар/день)	3 081,00	0,00	9,11	47,53	0,10	0,30
Общий экспорт нефти (тыс. бар/день)	2 100,00	-151,15	-217,30	-46,82	0,00	-147,80
Произ-во газа (млрд.куб.м)	27,20	0,86	0,00	2,96	0,79	0,05
Общий экспорт газа (млрд.куб.м)	0,00	-3,44	-4,87		0,00	
	0,00	0,00	0,00		0,00	
Страна	Казахстан	Сингапур	ОАЕ	Новая Зеландия	Словакия	Судан
Площадь (тыс.км)	2 717,30	0,69	83,60	268,68	48,85	2 505,81
Население 2007	15,28	4,55	4,44	4,12	5,45	39,38
ВВП 2006(PPP млрд.доллюСША)	143,10	141,20	129,50	106,90	99,19	97,47
(место)	(55)	(56)	(57)	(58)	(59)	(60)
на душу от ВВП 2007 (PPP долл.США)	9 400	31 400	49 700	26 200	18 200	2 400
(место)	(88)	(29)	(5)	(39)	(60)	(171)
продолжительность жизни 2007	67,22	81,80	75,69	78,96	74,95	49,11
(место)	(149)	(5)	(70)	(31)	(79)	(199)
смертность новорожденных 2007 (на 1000 рождений)	27,41	2,30	13,52	5,67	7,12	91,78
(место)	(135)	(1)	(79)	(35)	(51)	(203)
Кол-во Интернет пользователей (на чел.)	38,21	1,88	3,18	1,29	2,18	14,06
(место)	(169)	(31)	(58)	(2)	(41)	(130)
Кол-во телефонных линий	6,11	2,46	3,59	2,29	4,55	58,78
(место)	(119)	(57)	(83)	(53)	(102)	(189)
Кол-во сотовых телефонов	3,08	1,04	0,98	1,17	1,20	21,54
(место)	(115)	(24)	(14)	(40)	(43)	(188)
Степень Инвестиций 2006 (% в ВВП)	27,00	21,80	24,30	22,00	27,60	25,30
(место)	(30)	(70)	(50)	(68)	(27)	(41)
Уровень инфляции (ИПЦ в %)	8,60	1,00	10,00	3,80	4,40	9,00
(место)	(175)	(17)	(189)	(109)	(122)	(180)
Произ-во нефти (тыс. бар/день)	1 300,00	9,70	2 540,00	27,86	11,48	344,70
Общий экспорт нефти (тыс. бар/день)	953,00	0,00	2 500,00	-89,48	-56,84	275,00
Произ-во газа (млрд.куб.м)	20,49	0,00	46,29	4,35	0,14	0,00
Общий экспорт газа (млрд.куб.м)						

Источник: The World Fact Book, ЦРУ

*Исследования для разработки Генерального Плана комплексного регионального развития  
Мангистауской области в Республике Казахстан  
Заключительный Отчет Том II. Основной Отчет*

Таблица А2.3-4 Сравнение Казахстана со странами с одинаковым уровнем дохода по отдельным показателям

Страна	Россия	Ос-ва Туркс и Кайкос	Антигуа и Барбуда	Ботсвана	Уругвай	Болгария
Площадь (тыс.км)	17 075,20	0,43	0,44	600,37	176,22	110,91
Население 2007	141,38	0,02	0,07	1,82	3,46	7,32
ВВП 2006(PPP млрд.долл США)	1 746,00	0,22	0,75	17,94	37,54	78,68
(место)	(9)	(211)	(199)	(121)	(94)	(66)
на душу от ВВП 2007 (PPP долл.США)	12 200	11 500	10 900	10 900	10 900	10 700
(место)	(81)	(82)	(83)	(84)	(85)	(86)
продолжительность жизни 2007	65,87	74,95	72,42	50,58	75,93	72,57
(место)	(156)	(80)	(109)	(193)	(68)	(107)
смертность новорожденных 2007 (на 1000 рождений)	11,06	14,70	18,26	43,97	12,02	19,16
(место)	(71)	(88)	(101)	(154)	(75)	(106)
Кол-во Интернет пользователей (на чел.)	5,97	0,00	3,47	30,26	5,09	3,33
(место)	(91)	(0)	(64)	(158)	(85)	(62)
Кол-во телефонных линий	3,53	3,82	1,83	13,75	3,46	2,95
(место)	(81)	(89)	(29)	(154)	(78)	(64)
Кол-во сотовых телефонов	1,18	12,79	1,29	2,21	5,77	1,17
(место)	(42)	(170)	(49)	(93)	(145)	(41)
Степень Инвестиций 2006 (% в ВВП)	18,20	0,00	0,00	21,80	13,60	23,80
(место)	(113)	(0)	(0)	(69)	(137)	(51)
Уровень инфляции (ИПЦ в %)	9,80	4,00	0,90	11,40	6,50	6,50
(место)	(187)	(116)	(12)	(197)	(155)	(152)
Произ-во нефти (тыс. бар/день)	9 400,00	0,00	0,00	0,00	0,51	3,00
Общий экспорт нефти (тыс. бар/день)	6 900,00	0,00	0,00	-16,00	0,00	-77,40
Произ-во газа (млрд.куб.м)	641,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Общий экспорт газа (млрд.куб.м)	180,20	0,00	0,00	0,00	-0,12	-3,07

Страна	Мексика	Казахстан	Тайланд	Острова Кука	Румыния	Турция
Площадь (тыс.км)	1 972,55	2 717,30	514,00	0,24	237,50	780,58
Население 2007	108,70	15,28	65,07	0,02	22,28	71,16
ВВП 2006(PPP млрд.долл.США)	1 149,00	143,10	596,50	0,18	202,20	635,60
(место)	(13)	(55)	(21)	(214)	(45)	(18)
на душу от ВВП 2007 (PPP долл.США)	10 700	9 400	9 200	9 100	9 100	9 000
(место)	(87)	(88)	(89)	(90)	(91)	(92)
продолжительность жизни 2007	75,63	67,22	72,55	0,00	71,91	72,88
(место)	(71)	(149)	(108)	(0)	(117)	(103)
смертность новорожденных 2007 (на 1000 рождений)	19,63	27,41	18,85	0,00	24,60	38,33
(место)	(109)	(135)	(104)	(0)	(129)	(149)
Кол-во Интернет пользователей (на чел.)	5,84	38,21	7,73	6,04	4,51	4,45
(место)	(89)	(169)	(104)	(92)	(77)	(76)
Кол-во телефонных линий	5,57	6,11	9,25	3,51	5,07	3,75
(место)	(114)	(119)	(140)	(80)	(110)	(85)
Кол-во сотовых телефонов	2,29	3,08	2,38	14,50	1,67	1,63
(место)	(95)	(115)	(98)	(175)	(70)	(67)
Степень Инвестиций 2006 (% в ВВП)	20,00	27,00	28,70	0,00	25,00	20,10
(место)	(91)	(30)	(22)	(0)	(43)	(88)
Уровень инфляции (ИПЦ в %)	3,40	8,60	5,10	2,10	6,80	9,80
(место)	(98)	(175)	(136)	(45)	(159)	(188)
Произ-во нефти (тыс. бар/день)	3 420,00	1 300,00	230,00	0,00	119,00	50,00
Общий экспорт нефти (тыс. бар/день)	1 658,00	953,00	0,00	0,00	-163,00	-570,39
Произ-во газа (млрд.куб.м)	41,47	20,49	22,36	0,00	11,80	0,69
Общий экспорт газа (млрд.куб.м)	-9,83	4,74	-7,50	0,00	-6,20	-21,73

Источник: The World Fact Book, ЦРУ

## ГЛАВА 3 ПОЛОЖЕНИЕ МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ В РАЗВИТИИ КАЗАХСТАНА

### 3.1 Структура региональной экономики и положение Мангистауской области

#### 3.1.1 Структура региональной экономики

##### (1) Определение секторного коэффициента

В целях анализа распределения сектора добавленной стоимости среди областей и городов, был определен секторный коэффициент (СК) способом, аналогичным анализу структуры индустриального подсектора посредством коэффициента расположения. Секторный коэффициент определяется в двух направлениях: в отношении ВВП он определяется путем деления доли добавленной стоимости сектора на долю ВВП, а в отношении населения – путем того же деления на долю населения. Первое отражает сравнительное преобладание сектора в каждой области/городе, а последнее отражает общую продуктивность сектора в каждой области/городе.

Основные данные в разрезе областей, а также двух городов Астана и Алматы, приведены в Таблице 3.1. Как видно из таблицы, доля населения Мангистауской области составляет 2,46%, а доля ВВП 6,24%, что является относительно малой по сравнению с ее долей земельных территорий, составляющей 6,08%. Секторный коэффициент, как указывалось выше, рассчитан в разрезе областей/городов и в разрезе секторов. Результаты приведены в Таблице 3.2.

**Таблица 3.1 Основные данные в разрезе областей/городов в Казахстане, 2005**

	Площадь (10 <sup>3</sup> км <sup>2</sup> )	Население (1,000 чел.)		Плотность населения (/км <sup>2</sup> )		ВВП (KZT 10 <sup>9</sup> )		ВВП на душу нас-я (KZT 10 <sup>3</sup> )			
<b>Казахстан всего</b>	<b>2.724,9</b>	<b>15.219,3</b>	<b>100%</b>	<b>R</b>	<b>5,6</b>	<b>R</b>	<b>6.791,1</b>	<b>100%</b>	<b>R</b>	<b>446,2</b>	<b>R</b>
Акмолинская	146,2	746,7	4,91%	8	5,1	8	178,3	2,63%	14	238,8	13
Актюбинская	300,6	686,7	4,51%	10	2,3	15	390,4	5,75%	8	568,5	6
Алматинская	223,9	1.603,8	10,54%	2	7,2	4	286,4	4,22%	12	178,6	14
Атырауская	118,6	472,4	3,10%	15	4,0	12	849,0	12,50%	2	1.797,1	1
Восточный Казахстан	283,3	1.431,2	9,40%	3	5,1	9	418,7	6,16%	7	292,5	11
Жамбылская	144,3	1.001,1	6,58%	6	6,9	5	151,8	2,24%	16	151,7	15
Западный Казахстан	151,3	609,3	4,00%	13	4,0	10	452,2	6,66%	5	742,2	5
Карагандинская	428,0	1.334,4	8,77%	4	3,1	14	572,5	8,43%	4	429,1	8
Кызылординская	226,0	903,2	5,93%	7	4,0	11	297,6	4,38%	11	329,5	10
Костанайская	196,0	618,2	4,06%	12	3,2	13	235,8	3,47%	13	381,5	9
<b>Мангистауская</b>	<b>165,6</b>	<b>374,4</b>	<b>2,46%</b>	<b>16</b>	<b>2,3</b>	<b>16</b>	<b>423,7</b>	<b>6,24%</b>	<b>6</b>	<b>1.131,7</b>	<b>2</b>
Павлодарская	124,8	742,9	4,88%	9	6,0	7	335,4	4,94%	9	451,5	7
Северный Казахстан	98,0	663,1	4,36%	11	6,8	6	161,8	2,38%	15	244,0	12
Южный Казахстан	117,3	2.233,6	14,68%	1	19,0	3	319,6	4,71%	10	143,1	16
Г. Астана	0,7	550,4	3,62%	14	786,3	2	582,5	8,58%	3	1.058,3	3
Г. Алматы	0,3	1.247,9	8,20%	5	4.159,7	1	1.135,3	16,72%	1	909,8	4

Источник: Регионы Казахстана 2006, Агентство по статистике, при под. ООН

**Таблица 3.2 Сравнение областей и городов по Секторному Коэффициенту (СК)**

	Добавленная стоимость сельск. хоз-ва (10 <sup>9</sup> тенге)					Добавленная стоимость промышленности (10 <sup>9</sup> тенге)				
			R	СК-G	СК-P			R	СК-G	СК-P
<b>Казахстан всего</b>	<b>479,7</b>	<b>100,0%</b>	<b>5</b>	<b>4,07</b>	<b>2,18</b>	<b>2.216,6</b>	<b>100,0%</b>	<b>13</b>	<b>0,62</b>	<b>0,33</b>
Акмолинская	51,3	10,7%	5	4,07	2,18	36,3	1,6%	13	0,62	0,33
Актюбинская	17,0	3,5%	10	0,62	0,79	201,0	9,1%	4	1,58	2,01
Алматинская	66,5	13,9%	2	3,29	1,31	76,1	3,4%	12	0,81	0,33
Атырауская	9,4	1,9%	13	0,16	0,63	385,4	17,4%	1	1,39	5,60
Восточный Казахстан	46,9	9,8%	6	1,59	1,04	136,7	6,2%	7	1,00	0,66
Жамбылская	28,6	6,0%	7	2,67	0,91	32,7	1,5%	14	0,66	0,22
Западный Казахстан	14,3	3,0%	11	0,45	0,74	196,9	8,9%	5	1,33	2,22
Карагандинская	22,3	4,7%	9	0,55	0,53	282,9	12,8%	3	1,51	1,46
Кызылординская	68,1	14,2%	1	3,24	2,39	83,3	3,8%	10	0,86	0,63
Костанайская	10,6	2,2%	12	0,64	0,54	120,6	5,4%	8	1,57	1,34
<b>Мангистауская</b>	<b>1,8</b>	<b>0,4%</b>	<b>16</b>	<b>0,06</b>	<b>0,15</b>	<b>290,2</b>	<b>13,1%</b>	<b>2</b>	<b>2,10</b>	<b>5,32</b>
Павлодарская	22,9	4,8%	8	0,97	0,98	149,8	6,8%	6	1,37	1,38
Северный Казахстан	58,4	12,2%	3	5,11	2,80	19,1	0,9%	16	0,36	0,20
Южный Казахстан	56,2	11,7%	4	2,49	0,80	77,9	3,5%	11	0,75	0,24
Г. Астана	3,3	0,7%	14	0,08	0,19	26,2	1,2%	15	0,14	0,33
Г. Алматы	2,2	0,5%	15	0,03	0,06	101,6	4,6%	9	0,27	0,56
	Добавленная стоимость строительства (10 <sup>9</sup> тенге)					Добавленная стоимость торговли (10 <sup>9</sup> тенге)				
<b>Казахстан Всего</b>	<b>552,7</b>	<b>100,0%</b>	<b>16</b>	<b>0,22</b>	<b>0,12</b>	<b>920,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>13</b>	<b>0,77</b>	<b>0,41</b>
Акмолинская	3,2	0,6%	16	0,22	0,12	18,7	2,0%	13	0,77	0,41
Актюбинская	29,8	5,4%	6	0,94	1,20	38,0	4,1%	6	0,72	0,91
Алматинская	31,6	5,7%	5	1,36	0,54	27,1	2,9%	11	0,70	0,28
Атырауская	98,0	17,7%	2	1,42	5,71	21,6	2,3%	12	0,19	0,75
Восточный Казахстан	18,2	3,3%	8	0,54	0,35	76,4	8,3%	4	1,35	0,88
Жамбылская	8,8	1,6%	13	0,72	0,24	15,0	1,6%	14	0,73	0,25
Западный Казахстан	38,7	7,0%	4	1,05	1,75	32,4	3,5%	8	0,53	0,88
Карагандинская	16,0	2,9%	9	0,34	0,33	95,4	10,4%	3	1,23	1,18
Кызылординская	6,1	1,1%	14	0,25	0,19	47,3	5,1%	5	1,17	0,87
Костанайская	13,3	2,4%	11	0,69	0,59	12,2	1,3%	15	0,38	0,33
<b>Мангистауская</b>	<b>28,2</b>	<b>5,1%</b>	<b>7</b>	<b>0,82</b>	<b>2,07</b>	<b>10,3</b>	<b>1,1%</b>	<b>16</b>	<b>0,18</b>	<b>0,46</b>
Павлодарская	10,4	1,9%	12	0,38	0,39	30,1	3,3%	10	0,66	0,67
Северный Казахстан	4,4	0,8%	15	0,34	0,18	31,7	3,4%	9	1,45	0,79
Южный Казахстан	16,0	2,9%	9	0,62	0,20	32,4	3,5%	7	0,75	0,24
Г. Астана	152,6	27,6%	1	3,22	7,63	114,5	12,4%	2	1,45	3,44
Г. Алматы	77,4	14,0%	3	0,84	1,71	317,9	34,5%	1	2,06	4,21
	Добавленная стоимость транспорта и коммуникаций (10 <sup>9</sup> тенге)					Добавленная стоимость прочих услуг (10 <sup>9</sup> тенге)				
<b>Казахстан Всего</b>	<b>867,3</b>	<b>100,0%</b>	<b>12</b>	<b>1,11</b>	<b>0,59</b>	<b>1.754,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>14</b>	<b>0,95</b>	<b>0,51</b>
Акмолинская	25,3	2,9%	12	1,11	0,59	43,6	2,5%	14	0,95	0,51
Актюбинская	44,3	5,1%	9	0,89	1,13	60,4	3,4%	9	0,60	0,76
Алматинская	39,7	4,6%	10	1,08	0,43	45,5	2,6%	11	0,62	0,25
Атырауская	65,8	7,6%	4	0,61	2,45	268,9	15,3%	2	1,23	4,94
Восточный Казахстан	51,1	5,9%	7	0,96	0,63	89,4	5,1%	7	0,83	0,54
Жамбылская	22,3	2,6%	14	1,15	0,39	44,3	2,5%	13	1,13	0,38
Западный Казахстан	37,0	4,3%	11	0,64	1,07	133,0	7,6%	4	1,14	1,89
Карагандинская	65,2	7,5%	5	0,89	0,86	90,8	5,2%	6	0,61	0,59
Кызылординская	52,1	6,0%	6	1,37	1,01	40,8	2,3%	15	0,53	0,39
Костанайская	21,9	2,5%	15	0,73	0,62	57,2	3,3%	10	0,94	0,80
<b>Мангистауская</b>	<b>23,3</b>	<b>2,7%</b>	<b>13</b>	<b>0,43</b>	<b>1,09</b>	<b>70,0</b>	<b>4,0%</b>	<b>8</b>	<b>0,64</b>	<b>1,62</b>
Павлодарская	77,6	8,9%	3	1,81	1,83	44,7	2,5%	12	0,52	0,52
Северный Казахстан	17,8	2,1%	16	0,86	0,47	30,3	1,7%	16	0,72	0,40
Южный Казахстан	44,5	5,1%	8	1,09	0,35	92,6	5,3%	5	1,12	0,36
Г. Астана	108,7	12,5%	2	1,46	3,47	177,2	10,1%	3	1,18	2,79
Г. Алматы	170,8	19,7%	1	1,18	2,40	465,5	26,5%	1	1,59	3,24

Примечание: СК-Q = Секторный Коэффициент по ВВП; СК-P = Секторный Коэффициент по населению

Источник: То же, что и в Таблице 3.1

## (2) Межрегиональный анализ посредством СК

СК сельского хозяйства показывает, что Мангистауская область наименее благоприятна среди всех областей в Казахстане с самым низким значением СК как по ВВП, так и по населению. Северный Казахстан наиболее специализирован в сельском хозяйстве с самым высоким СК по ВВП, за которым следует Акмолинская область. Естественным образом, специализация в сельском хозяйстве самая низкая в двух городах Актау и Алматы. Сельское хозяйство имеет самую высокую продуктивность опять в северном Казахстане, за которой

следуют Кызылординская и Акмолинская области, как указано СК по населению.

Мангистауская область наиболее специализирована в промышленности во всех городах области, четко отражая преобладание подсектора минерального топлива. Специализация в промышленности также высока в Актюбинской и Костанайских областях, однако степень специализации здесь гораздо ниже. В отношении производительности производства в данном секторе Атырауская область, при СК населения равного 5,60, опережает Мангистаускую с СК 5,32. Общеизвестно, что данные области являются передовыми в промышленном производстве. Промышленное производство наименее развито в Северном Казахстане, за которым следует Жамбыльская область.

СК строительства указывает, что г. Астана явно является наиболее активным как в отношении ВВП, так и в отношении населения, благодаря повсеместной строительной деятельности для отстройки и усиления новой Таблицы. Сектор строительства не является доминантным в Мангистауской области с СК по ВВП менее 1,0, однако с довольно высокой производительностью в данном секторе с СК по населению равным 2,07, но не таким высоким как в Актау, с СК по населению равным 5,71.

СК торговли четко показывает преимущество в городах Алматы и Актау. Сектор торговли в данных городах наиболее доминирует в соответствующей экономике, хотя не такой видный с относительно низким СК по ВВП, равным 2,06 в Алматы, и 1,45 в Астане. Производительность данного сектора в этих городах является наиболее высокой, как указано в СК по населению. Интересно заметить, что СК по населению менее 1,0 во всех областях, за исключением Карагандинской.

Степень специализации наименьшая в транспорте и коммуникациях, а также в сфере услуг. Наибольший СК по ВВП 1,81 в Павлодарской области, за которой следует г. Алматы с СК 1,46 в секторе транспорта и коммуникаций. В сфере прочих услуг наибольший СК по ВВП 1,59 представлен в г. Алматы, за которым следует СК 1,23 в Атырауской области. В Мангистауской области специализация в транспорте и коммуникациях является самой низкой 0,43, и близкая к этому значению 0,52 в Павлодарской области 0,64 для прочих услуг. СК по населению намного выше в городах Актау и Алматы для двух данных секторов услуг, за исключением Атырауской области, имеющей самые высокие показатели в секторе прочих услуг, опережая два города и второй по величине сектор транспорта и коммуникаций, после Астаны.

### **3.1.2 Положение Мангистауской области**

#### **(1) Обзор существующего положения**

Существующее положение Мангистауской области в Казахстане проанализировано на основе уже имеющихся макро данных. Сравнение Мангистауской области с Казахстаном приведено в Таблице 3.3 с использованием нескольких макро индексов.

Доля населения Мангистауской области составляет 2,46% от всего населения в Казахстане, что намного меньше по сравнению с долей земель, хотя доля городского населения выше и составляет 3,02%. Вклад Мангистауской области в национальное производство довольно уникален. Промышленное производство имеет существенную долю 14,6%, в то время как сельскохозяйственное производство почти незначительно. Доля поголовья овец и коз в Мангистауской области от общего поголовья по республике превышает долю населения от общей численности по республике. Промышленное производство представлено, главным образом, горнодобывающей промышленностью, в частности, производством топливно-энергетического комплекса, доля которой в национальном горнодобывающем производстве составляет 23,6%. Также, в Мангистауской области существует сравнительно



большое число крупных и средних предприятий.

**Таблица 3.3 Положение Мангистауской области в Казахстане, 2006г**

	Единица	Казахстан	Мангистауская обл.	Доля (%)
Население, всего	1.000	15.219,3	374,4	2,46
Городское население	1.000	8.696,5	263,0	3,02
Площадь	10 <sup>3</sup> км <sup>2</sup>	2.724,9	165,6	6,08
Сельскохозяйственное производство добавленная стоимость	10 <sup>6</sup> тенге	859.500	2.507	0,29
Промышленное производство* – всего	10 <sup>9</sup> тенге	5.253,0	767,8	14,62
- Горнодобывающая	10 <sup>9</sup> тенге	3.121,1	735,6	23,6
- Обрабатывающая	10 <sup>9</sup> тенге	1.851,6	15,9	0,86
- Коммунальные услуги	10 <sup>9</sup> тенге	280,4	16,3	5,81
Зарегистриров. Предпр. – всего	по.	226.908	6.044	2,66
- Малые предприятия	по.	213.347	5.612	2,63
- Средние предприятия	по.	11.512	336	2,92
- Крупные предприятия	по.	2.049	56	2,73
Поголовье крупного рог. скота*	1.000	5.203,9	4,2	0,08
Поголовье овец и коз*	1.000	13.409,1	447,1	3,33
ВВП/ВРП	10 <sup>9</sup> тенге	10.139,5	585,5	5,78
ВВП/ВРП на душу населения	10 <sup>3</sup> тенге	659	1.504	-
Инвестиции в основной капитал*	10 <sup>9</sup> тенге	2.420,9	143,1	5,91

\*2005

Источник: Статистический Ежегодник Казахстана, 2006; : Статистический Ежегодник Мангистауской области, 2006

Благодаря крупному горнодобывающему производству, доля валового регионального продукта (ВРП) Мангистауской области составляет 5,78% от валового внутреннего продукта (ВВП) Казахстана, существенно превышая долю населения. В результате чего ВРП на душу населения Мангистауской области почти в два раза превышает ВВП на душу населения Казахстана. Доля Мангистауской области по инвестициям в основной капитал составляет 5,91% в стране. Также, Мангистауская область занимает третье место по отчислениям подоходных налогов в республиканский бюджет, уступая лишь Алматинской и Атырауской областям.

## (2) Сравнительное положение в региональной экономической структуре

На основе межрегионального анализа, описываемого выше, был произведен сравнительный анализ положения Мангистауской области с другими областями и городами Астана и Алматы с помощью секторного коэффициента (СК). Мангистауская область имеет наименее благоприятное положение в сельском хозяйстве как в отношении степени специализации, так и в отношении производственного исполнения. Фактически, было сделано сравнение значения СК по ВВП и населению с двумя городами Астана и Алматы. Таким образом, было установлено, что в Мангистауской области экономическая деятельность в сельской местности является такой же незначительной, как и в городах.

Мангистауская область имеет высокую специализацию в промышленности, особенно в под-секторе минерального топлива. Это вызывает смещение экономической структуры, оставляя позади все прочие сектора. Общеизвестно, что Мангистауская и соседствующая с ней Атырауская области имеют наибольшее производственное исполнение в индустриальном секторе. Специализация в строительстве не так развита в Мангистауской области, несмотря на то, что производственное исполнение в секторе является одним из наиболее высоких среди областей. Однако, Мангистауская область отстает от Атырауской в отношении производственного исполнения в строительстве.

Из всех областей, вопреки ожиданиям, Мангистауская область имеет наиболее низкую специализацию в торговле и коммуникациях. Это является отражением очень сильной специализации в промышленности. Производственное исполнение также не впечатляющее, которое находится в числе наименьших среди 14 областей.

Также, среди всех областей и городов Мангистауская область имеет самую низкую специализацию в транспорте и коммуникациях. Производственное исполнение данного сектора в Мангистауской области стоит на четвертом месте, следуя за Павлодарской на востоке и двумя другими областями Актюбинской и Атырауской на западе.

Сектор прочих услуг представлен в Мангистауской области также низкой специализацией. Производственное исполнение, однако, занимает третье место, следуя за Атырауской областью и Западным Казахстаном, имеющим 1 и 2 рейтинг среди областей в данном секторе.

### (3) Краткое описание экономики Мангистауской области

Из шести значимых секторов, рассмотренных выше, только индустриальный сектор имеет значение СК по ВВП выше 1,0. Это указывает на очень смещенную экономическую структуру в Мангистауской области. Сектор строительства имеет относительно высокий СК по ВВП и СК по населению 2,07, благодаря строительной деятельности в нефтегазовой отрасли промышленности и соответствующем развитии жилищного строительства для увеличивающегося числа оралманов. Сектор прочих услуг следует за сектором строительства с относительно высоким значением СК, ввиду увеличивающихся финансовых и бизнес услуг, опять же связанных, главным образом, с бумом в нефтегазовом секторе, а также с государственными и социальными услугами.

Значение СК по населению в секторе транспорта и коммуникаций превышает 1,0, главным образом благодаря продуктивности морпорта Актау. Сельское хозяйство и торговля являются двумя секторами с наименьшим значением СК как по ВВП, так и по населению. Низкая степень специализации в сельском хозяйстве является неизбежным, однако значение СК по ВВП в секторе торговли должно возрасти по мере диверсификации индустриальной деятельности и большего стимулирования торговой деятельности. Производственное исполнение в сельском хозяйстве должно быть увеличено посредством увеличения производительности животноводства и овощеводства, а также возобновления рыболовства. Производственное исполнение в торговле должно быть также улучшено в результате диверсификации экономики в целом.

### **3.1.3 Перспективы положения Мангистауской области**

#### (1) Национальный контекст

Недавний всплеск экономического роста и быстрое увеличение доходов на душу населения в Казахстане произошли, главным образом, ввиду увеличившегося объема экспорта нефти, в сочетании с высокими ценами на нефть и металлы. Мангистауская область сыграла немаловажную роль в увеличении экспорта нефти. Естественным образом, Правительство Казахстана хотело бы сократить уязвимость страны в международных ценовых колебаниях. В скором будущем акцент будет сделан на увеличение эффективности производства и распределение в целях повышения конкурентоспособности существующих предприятий. В среднесрочной перспективе, диверсификация станет главным вопросом социально-экономического развития Казахстана, что затронет развитие новых видов индустрий, нефте-, газо- и металлообрабатывающих индустрий, а также сопутствующих отраслей промышленности по обеспечению частями и услугами для повышения внутренней

добавленной стоимости.

Новые индустрии должны быть конкурентоспособными во все больше открывающейся экономике, к которой стремится Казахстан. Одна из главных целей Казахстана - занять место одного из главных игроков в глобальной экономике, как очевидно из придания большого значения вступлению в ВТО. Дальнейшее открытие внутреннего рынка международной конкуренции и увеличение экспортоориентированного производства и услуг преобразуют структуру экономики.

## (2) Перспективы

В настоящий момент Мангистауская область является уникальным сырьевым регионом в Казахстане, специализированном почти исключительно на нефтегазовых ресурсах. В результате, доля топливно-энергетического под-сектора составляет 25,5% всего национального производства. Единственным другим под-сектором с долей, значительно превышающей долю населения, является энергетика 6,2%, снова ввиду нефтегазового производства. Доля прочих ресурсов почти незначительна, включая прочие минеральные ресурсы и сельскохозяйственные продукты. Прочие обрабатывающие отрасли и соответствующие экономические деятельности тяжело создать в краткосрочной и среднесрочной перспективе, за исключением расширения уже созданных, как например ракушечника, овечьего и верблюжьего молока, шерсти и кожи, а также отрасли, связанные с нефтегазовым сектором.

Региональное развитие Мангистауской области должно быть основано на местных преимуществах области. Мангистауская область является природными воротами в Каспийский регион и далее на запад, т. к. он расположен в центре задуманной Все-Каспийской экономической зоны. Таким образом, он может сыграть ключевую роль в интеграции Казахстана с глобальной экономикой.

В целях реализации данного потенциала необходимо существенное улучшение транспортной инфраструктуры, как планируется в данный момент. В случае улучшения транспортных связей с центральной частью Казахстана, в частности, с новыми железнодорожными линиями, ожидается, что Мангистауская область станет торговым и распределительным центром в большем географическом масштабе, даже за пределами Казахстана. Данная перспектива может быть осуществлена поэтапно, в среднесрочном и долгосрочном плане. На раннем этапе в столичной зоне Актау могут быть созданы импортообрабатывающие виды промышленности, индустрии для импортообработки сырьевого материала и промежуточных товаров для внутреннего рынка. Некоторые из них с успехом бы заменили существующие отрасли в более развитых районах страны. Развитие импортообрабатывающих видов промышленности могут дать толчок развитию связанных с ним услуг для создания условий для развития более обширной индустрии логистики.

Мангистауская область, с центром в Актау, должна специализироваться также на сфере услуг более высокого уровня, включая продвинутое образование, исследования и специализированное здравоохранение. Сам г. Актау должен развиваться в качестве международно признанного центра данных услуг, культурных услуг и городских услуг. Некоторые из данных услуг необходимо также перенести в соседние регионы и страны. Вместе, эти услуги высокого уровня помогут привлечь квалифицированную рабочую силу, необходимую для предприятий в целях обслуживания международного рынка.

Мангистауская область продолжит свою роль в качестве популярного направления для местных туристов, привлекаемых уникальными возможностями Каспийского моря. Однако, туристический потенциал в Мангистауской области простирается далеко за пределы пляжных курортов и местного туризма. В частности, в Каракиянском районе существуют

возможности для туризма, ориентированного на опыт/деятельность, включая Устьюртский государственный заповедник и священное место Бекет-Ата, которые могут также привлечь и иностранных туристов. Для реализации данного потенциала необходимо стратегическое развитие транспортной инфраструктуры в целях создания привлекательных туристических маршрутов. Также, спланированное городское развитие, в частности г. Актау и Жанаозен, будет существенным для превращения их в привлекательные туристические базы.

Недостаток питьевой воды является и будет являться существенным фактором, сдерживающим региональное и городское развитие Мангистауской области. Источниками воды, используемыми в настоящее время, служат водоподача из р. Волга в России, местные подземные воды, главным образом в равнинных зонах, и заводы по опреснению воды. Для усиления водной безопасности могут быть определены альтернативные источники воды. Возможности включают в себя повторное использование очищенной воды, водоподачу из других регионов или стран. Последнее может быть в форме отвода воды из реки Урал, или развоз воды с использованием нефтетанкеров или автоцистерн, возвращающихся из стран/регионов-импортеров нефти. Добыча подземных вод может быть увеличена в равнинных территориях, где нет воздействия от проникновения морской воды или засоленности почв.

Продуктивность земель в Мангистауской области может быть увеличена за счет управления пастбищами и лесонасаждениями в отобранных территориях. Земли, классифицированные в настоящий момент как резервный земельный фонд, могут выборочно использоваться для лесонасаждений по инициативе области в целях сокращения выветривания растительного слоя и увеличения объема удержания воды в почвах. Это может иметь существенный долгосрочный эффект, включая расширение производства фуражных кормов, а также возможное культивирование овощных культур.

### **3.2 Товарный поток и внешняя торговля в Мангистауской области**

#### **3.2.1 Грузовые перевозки в Казахстане и Мангистауской области**

##### **(1) Артериальная транспортная система**

Артериальная транспортная система в Казахстане состоит из дорожной сети, насчитывающей 23.508км республиканских дорог и 67.337км местных дорог, а также железнодорожной сети, протяженностью 14.205,3км (Рисунок 3.1). Основные коридоры развиты в направлении север-юг, в то время как движение восток-запад вынуждено совершать объездные пути.

##### **(2) Объем грузоперевозок и грузооборот в Казахстане**

За период 2001-2005гг объем грузоперевозок в Казахстане достиг среднего годового роста 8,2% и составил 1,93 млрд. тонн (Таблица 3.4). При этом, грузооборот увеличился при немного меньшем годовом показателе 7,1% в тот же период и составил 296,3 млрд. тонн • км в 2005г. В данный период среднее расстояние перевозок осталось практически на том же уровне, около 150-160км.

В модальной классификации по объему перевозок лидируют автомобильные перевозки, доля которых составляет 78% в 2005г, за которыми следуют железнодорожные перевозки (12%), трубопровод (10%) и другие виды. Однако, в модальной классификации по грузообороту перевозок лидируют железнодорожные перевозки с долей 58% в 2005г, за которой следует трубопровод (26,0%), автодорожные (16%) и другие виды.



**Рисунок 3.1 Артериальная транспортная система в Казахстане**

**Таблица 3.4 Объем грузовых перевозок и грузооборот по видам перевозок в Казахстане**

(1) Объем грузовых перевозок	Единица: 10 <sup>6</sup> т				
	2001	2002	2003	2004	2005
Ж/д перевозки	183,8	178,7	202,7	215,6	222,7
Автомобильные	1076,9	1219,3	1318,2	1444,8	1511,1
Речные	0,5	0,5	0,5	0,7	0,8
Воздушные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Трубопровод	143,3	132,6	166,1	179,4	192,0
Все виды перевозок	1404,5	1531,1	1687,5	1840,5	1926,9

(2) Грузооборот	Единица: 10 <sup>9</sup> т/км				
	2001	2002	2003	2004	2005
Ж/д перевозки	135,7	133,1	147,7	163,4	171,9
Автомобильные	33,0	37,6	40,2	43,9	47,1
Речные	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
Воздушные	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
Трубопровод	56,6	61,5	70,4	75,6	77,1
Все виды перевозок	225,4	232,3	258,4	283,1	296,3

Источник: Статистический Ежегодник в Казахстане, 2006г

(3) Объем грузовых перевозок и грузооборот в Мангистауской области

За последние годы объем грузовых перевозок и грузооборот в автомобильных перевозках в Мангистауской области стремительно увеличился (Таблица 3.5). Объем грузовых автомобильных перевозок достиг 109,6 млн., а грузооборот составил 2.850,3 млн. тонн • км, со средним расстоянием перевозок 26,0км. Доля Мангистауской области как объема перевозок, так и грузооборота, превышает их доли по населению (2,5%) и ВРП (4,7%).

**Таблица 3.5 Объем грузовых перевозок и грузооборот автомобильными перевозками в Мангистауской области**

<i>(1) Объем грузовых автомобильных перевозок</i>						
	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Объем (10 <sup>6</sup> т)	4,8	108,0	118,7	125,8	114,5	109,6
Грузооборот (10 <sup>6</sup> т/км)	124,6	1969,5	2148,5	2252,5	2485,6	2850,3

<i>(2) Доля автомобильных перевозок Мангистауской Области в стране</i>					
	2001	2002	2003	2004	2005
Объем (%)	0,45	8,86	9,00	8,71	7,58
Грузооборот (%)	0,38	5,24	5,34	5,13	5,28

Источник: Департамент статистики Мангистауской области

Объем железнодорожных перевозок не может предусматриваться для Мангистауской области, так как эти данные включены в Атырауский департамент КТЖ. Согласно Атыраускому департаменту КТЖ, объем грузовых перевозок возрос с 5,6 млн. тонн в 2002г до 8,6 млн. тонн в 2007г при среднем годовом показателе 15,4%, что намного выше показателя 6,7% на национальном уровне.

### **3.2.2 Товарный поток посредством железнодорожных перевозок в Казахстане и Мангистауской области**

Товарный поток посредством железнодорожных перевозок, являющихся наиболее важным видом перевозок на дальние расстояния в стране, проанализированы для контейнерных грузов и грузов общего назначения.

#### **(1) Поток контейнеров железнодорожными перевозками**

##### *1) Поток импортируемых контейнеров*

Пункты отправления и назначения импортируемых контейнеров указаны в Таблице 3.6 и на Рисунок 3.2. Общее количество контейнеров в 2006г составило приблизительно 63.000. Станция Достук в Алматинской области является доминирующими воротами для импортируемых контейнеров. От станции Достук огромное количество импортируемых контейнеров направляется в Алматы, Астану, Шымкент, Караганду и Актау. Значительное количество контейнеров направляется из Западного Казахстана в Алматы. Также, некоторое число импортируемых контейнеров перевозится из Костанайской в Карагандинскую, Астанинскую и Павлодарскую области.

##### *2) Поток экспортируемых контейнеров*

Количество экспортируемых контейнеров гораздо меньше количества импортируемых контейнеров. В 2006г количество экспортируемых контейнеров составило около 7.200. Как указано в Таблице 3.7 и на Рисунок 3.3, основные ворота для выхода ограничены Костанайской областью, Западным Казахстаном, Актюбинской областью и станцией Достук. Экспортируемые контейнера идут из Павлодарской области, Восточного Казахстана, Актюбинской и Карагандинской областей.

**Таблица 3.6 Пункты отправления и назначения импортируемых контейнеров в Казахстан (2006)**

Единица: кол-во контейнеров (20фут, 40фут)

Название & No. Станции	В	6	7	8	9	14	52	67	69	79	108	Всего	
		Актау (порт)	Актюбинская	Алматы-1	Алматы-2	Астана	Карагандинская	Мангышлак	Мелеу	Павлодарская	Шымкент		Прочее
Из	Область No.	11	2	3	3	1	8	11	3	12	14		
4 Аксарайская	4	11	0	0	0	0	2	31	0	11	0	55	110
6 Актау (порт)	11	0	1	4	7	0	0	0	3	0	0	8	23
29 Достык	3	375	206	16525	3374	2126	391	250	3371	414	1157	2852	31041
44 Илецк	7	326	394	2509	478	0	0	341	224	0	295	926	5493
57 Кулунда	12	0	39	14	83	28	33	13	0	338	13	115	676
64 Локоть	2	4	15	3575	377	427	59	58	178	31	319	728	5771
65 Луговое	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
72 Никел-Тау	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	57	61
74 Оазис	4	0	12	1	0	0	0	97	0	0	0	36	146
75 Озинки	7	327	599	4690	885	0	3	353	1113	1	317	1974	10262
83 Петропавловск	13	0	5	108	13	77	53	0	1	6	0	348	611
86 Сары-Агазг	14	1	2	1033	156	43	52	27	14	2	81	210	1621
100 Тобол	9	0	0	154	21	1224	1726	0	11	1069	0	2455	6660
118 (пусто)		0	3	4	9	1	0	0	1	0	0	3	21
<b>Всего</b>		<b>1044</b>	<b>1280</b>	<b>28617</b>	<b>5403</b>	<b>3926</b>	<b>2319</b>	<b>1170</b>	<b>4917</b>	<b>1872</b>	<b>2182</b>	<b>9767</b>	<b>62497</b>

Источник: Исследовательская Группа ЛИСА по логистике

Примечания: 1. Акмолинская область, 2. Актюбинская, 3. Алматы, 4. Атырауская, 5. Восточный Казахстан, 6. Жамбыльская, 7. Западный Казахстан, 8. Карагандинская, 9. Костанайская, 10. Кызылординская, 11. Мангистауская, 12. Павлодарская, 13. Северный Казахстан, 14. Южный Казахстан (г. Астана и г. Алматы включены в Акмолинскую область и Алматинскую область, соответственно)



Примечание: Ширина стрелок не обязательно обозначает точную величину контейнерного потока.  
**Рисунок 3.2 Основной поток импортируемых контейнеров в Казахстан (2006)**

**Таблица 3.7 Пункты отправления и назначения экспортируемых контейнеров из Казахстана (2006)**

Единица: кол-во контейнеров (20фут, 40фут)

Наименование & номер станции	№	Единица: кол-во контейнеров (20фут, 40фут)														Всего
		4	6	29	57	64	65	72	74	75	83	86	100	118		
Из	Область No.	Аксаурауская	Актау (порт)	Достык	Кулунда	Локот	Луговое	Н-Тай	Оазис	Озинки	Петропавловск	Сарыгаш	Тобол	(пусто)	Всего	
		4	11	3	12	2	6	6	4	7	13	14	9			
5 Аксу_I	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1672	0	1672	
6 Актау (порт)	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	
7 Актобе	2	0	1	10	0	0	2	0	0	29	6	0	0	5	53	
8 Алматы-1	3	17	1	105	0	46	2	0	0	179	146	96	0	0	592	
9 Алматы-II	3	0	0	0	41	5	0	0	0	279	28	12	0	2	367	
10 Алтынтау	12	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	117	0	135	
14 Астана	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	1	5	40	0	62	
16 Атырау	4	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	6	
17 Балхаш_1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
24 Жамбыл	6	0	0	0	7	2	0	0	0	267	9	3	0	0	288	
29 Достык	3	0	0	0	1	0	15	0	0	0	1	36	0	0	53	
30 Достык-ЕКСП	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	
31 Экибастуз	12	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	5	0	11	
33 Жаксымай	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
36 Жанатаз	6	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	
37 Жезказган	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	10	0	34	0	52	
40 Жилаево	7	0	0	2	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	10	
41 Жыншке	2	2	0	0	0	0	4	157	0	782	0	7	0	0	952	
42 Защита	5	0	0	142	1	16	0	0	0	0	6	3	80	0	248	
43 Зиряновск	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
46 Казахстан	7	0	0	26	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	48	
52 Караганда	8	0	0	2	7	0	0	0	0	0	12	1	399	0	421	
53 Кызыл-Орда	10	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3	
55 Кокшетау	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	24	14	0	40	
56 Коршуново	5	0	0	416	0	1197	0	0	0	0	0	0	0	0	1613	
61 Костанай	9	0	0	0	1	9	0	0	0	0	6	0	35	0	51	
67 Мангышлак	11	0	0	0	1	1	2	0	0	49	3	0	0	0	56	
80 Павлодар-Южный	12	0	0	0	10	2	0	0	0	0	2	0	28	0	42	
91 Семиполатинск-Грузовой	5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	6	1	19	0	30	
96 Талдыкурган	3	0	0	2	3	1	0	0	0	12	6	1	0	0	25	
102 Туратам	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	
108 Шымкент	14	0	0	10	4	28	1	0	0	227	9	4	0	0	283	
Всего		19	2	845	92	1308	26	157	22	1847	256	204	2446	7	7231	

Источник: Исследовательская Группа JICA по Логистике

Примечание: 1. Акмолинская область, 2. Актобинская, 3. Алматы, 4. Атырауская, 5. Восточный Казахстан, 6. Жамбыльская, 7. Западный Казахстан, 8. Карагандинская, 9. Костанайская, 10. Кызылординская, 11. Мангистауская, 12. Павлодарская, 13. Северный Казахстан, 14. Южный Казахстан (г. Астана и г. Алматы включены в Акмолинскую область и Алматинскую область, соответственно)

### 3) Поток транзитных контейнеров

В 2006 количество транзитных контейнеров составляло приблизительно 45.000. Как представлено в Таблице 3.8 и Рисунок 3.4, поток со станции «Достык» до Южного Казахстана (Шымкент) является доминирующим, за которым следует поток “из Актобе в Южный Казахстан” и “из Западного Казахстана в Южный Казахстан.” Также, значительное количество транзитных контейнеров прослеживается из Южного Казахстана в Западный Казахстан. В настоящее время, основное число транзитных контейнеров в Казахстане проходит вдоль Южного края страны и далее в Узбекистан, вдоль южного коридора маршрута ТРАСЕКА (Рисунок 3.5).





Примечание: Ширина стрелок не обязательно обозначает точную величину контейнерного потока.

**Рисунок 3.3** Основной поток экспортируемых контейнеров из Казахстана (2006)

**Таблица 3.8** Пункты отправления и назначения транзитных контейнеров в Казахстане (2006)

Единица: кол-во контейнеров (20фут, 40фут)

Наименование & No. Станции	Из	Область No.	В											Всего		
			4	6	29	44	57	64	65	74	75	83	86		100	117
			Аксарайская	Актау (порт)	Достык	Илецк	Кулунда	Локоть	Луговое	Оазис	Озинки	Петропавловск	Сары-Агаш	Тобол	Никел-Гай	
4 Аксарайская		4	0	0	0	0	0	0	0	279	0	0	0	0	0	279
6 Актау (порт)		11	0	0	0	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0	96
29 Достык		3	25	0	0	94	64	73	1993	0	277	75	17647	13	1	20262
44 Илецк		7	0	0	0	0	0	0	1009	1241	0	0	2433	0	0	4683
57 Кулунда		12	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	186	0	0	228
64 Локоть		2	0	0	0	0	0	0	550	0	0	0	7068	0	0	7618
65 Луговое		6	0	4	29	9	0	116	0	0	293	0	49	9	0	509
74 Оазис		4	351	0	0	22	0	0	0	0	363	0	0	0	0	736
75 Озинки		7	0	0	0	0	0	0	1018	1513	0	0	2063	0	0	4594
83 Петропавловск		13	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
86 Сары-Агаш		14	0	0	566	715	29	741	384	0	3411	2	0	0	18	5866
100 Тобол		9	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	3	0	0	25
<b>Всего</b>			<b>376</b>	<b>4</b>	<b>595</b>	<b>840</b>	<b>93</b>	<b>930</b>	<b>5115</b>	<b>3033</b>	<b>4344</b>	<b>77</b>	<b>29449</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>44897</b>

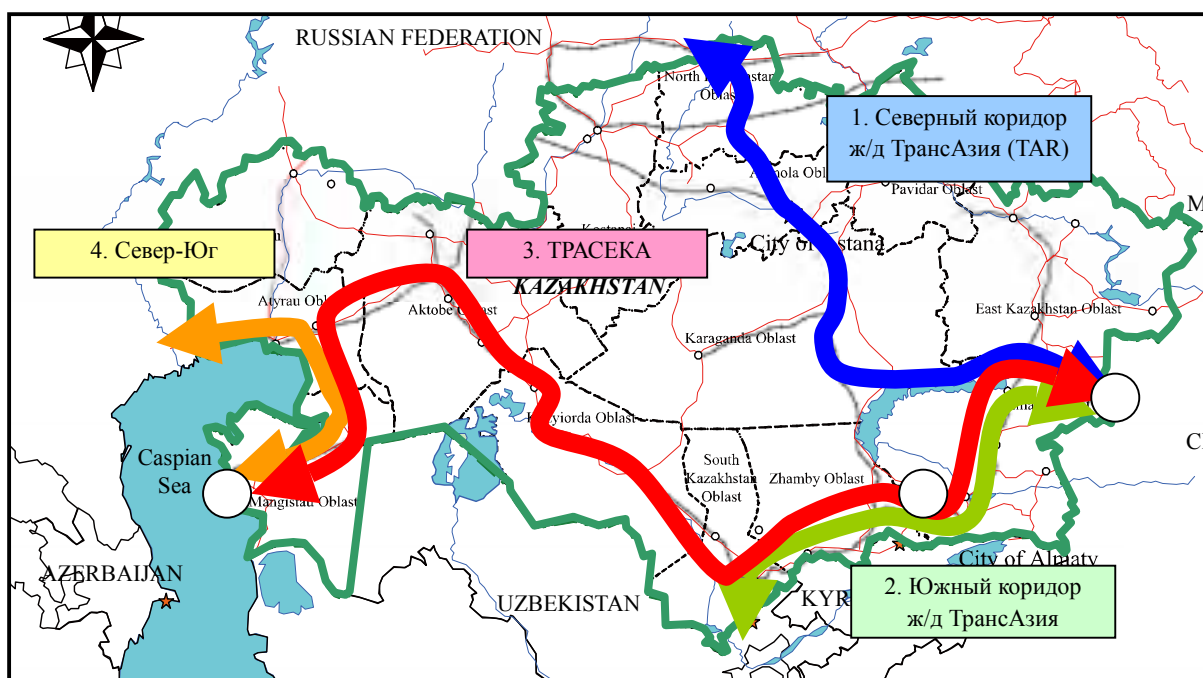
Источник: Исследовательская Группа JICA по Логистике

Примечание: 1. Акмолинская область, 2. Актюбинская, 3. Алматы, 4. Атырауская, 5. Восточный Казахстан, 6. Жамбыльская, 7. Западный Казахстан, 8. Карагандинская, 9. Костанайская, 10. Кызылординская, 11. Мангистауская, 12. Павлодарская, 13. Северный Казахстан, 14. Южный Казахстан (г. Астана и г. Алматы включены в Акмолинскую область и Алматинскую область, соответственно)



Примечание: Ширина стрелок не обязательно обозначает точную величину контейнерного потока.

**Рисунок 3.4** Основной поток транзитных контейнеров в Казахстане (2006)



**Рисунок 3.5** Основные коридоры грузовых перевозок в Казахстане

(2) Поток грузов общего назначения посредством железнодорожных перевозок

Произведенные грузы общего назначения для экспорта и внутреннего рынка в Казахстане представлены в Таблице 3.9 в разрезе областей. В 2006г количество произведенного груза

для внутреннего рынка составляло 133 млн. тонн, в то время как экспортируемый груз насчитывал 83 млн. тонн. Костанайская, Карагандинская области и Восточный Казахстан производили большую часть груза для внутреннего рынка. Основными товарами являются зерновые, изделия из черных и цветных металлов, соответственно. Павлодарская и Карагандинская области производили большинство экспортируемых грузов, как например продукты из алюминия и черных металлов. Грузы, произведенные в Мангистауской области, не учитывались как данные Мангистауской области, а включены в Атырауский департамент КТЖ, и некоторые из них могут быть даже включены в неизвестные источники.

**Таблица 3.9 Объем произведенного груза общего назначения по областям**

		Единица: 1000т			
	Область	2005		2006	
		Экспорт	Внутр. рынок	Экспорт	Внутр. рынок
1	Восточный Казахстан	1.434	4.490	1.211	6.494
2	Алматинская	4.011	2.211	3.104	2.283
3	Жамбыльская	615	1.186	671	1.666
4	Южный Казахстан	1.145	2.171	901	2.419
5	Кызылординская	340	82	304	80
6	Карагандинская	1.439	23.311	1.651	24.632
7	Акмолинская	2.195	13.044	1.535	11.932
8	Павлодарская	1.502	10.857	1.401	10.576
9	Северный Казахстан	36	0	63	0
10	Костанайская	1.156	14.337	1.081	11.645
11	Актюбинская	1.722	1.209	1.361	1.299
12	Мангистауская	649	0	585	61
13	Западный Казахстан	365	230	251	427
14	Атырауская	1.149	896	826	1.941
	Неизвестный источник	19	51.940	111	54.214
	<b>Всего</b>	<b>17.777</b>	<b>125.964</b>	<b>15.056</b>	<b>129.669</b>

Источник: *ibid.*

Основные виды произведенного груза общего назначения для внутреннего рынка в стране за 2006 представлены в Таблице 3.10. Уголь, руды цветных металлов, строительные материалы и черные металлы имеют значительные доли. Основные виды произведенного экспортируемого груза в стране в 2006 показаны в Таблице 3.11. Нефть, уголь, руды черных металлов, черные металлы, зерновые, металлолом черных металлов, химикаты и сода представлены в больших долях.

**Таблица 3.10 Виды произведенного груза общего назначения для внутреннего рынка в Казахстане (2006)**

Вид груза	%
Руды черных металлов	8,3
Зерно	1,7
Нефтяные грузы	5,9
Строительный грузы	11,3
Уголь	38,9
Химикаты и сода	1,6
Руды цветных металлов	10,3
Цветные металлы	0,0
Черные металлы	0,8
Прочее	21,3
<b>Всего</b>	<b>100,0</b>

Источник: *ibid.*

**Таблица 3.11 Виды произведенного экспортируемого груза общего назначения в Казахстане (2006)**

Вид груза	%
Руды черных металлов	6,0
Зерновые	4,5
Металлолом черных металлов	1,9
Нефтяные грузы	16,6
Строительный грузы	0,9
Уголь	7,5
Химикаты и сода	1,9
Руды цветных металлов	1,2
Цветные металлы	1,0
Черные металлы	5,4
Прочее	53,1
<b>Всего</b>	<b>100,0</b>

Источник: *ibid.*

Объем привлеченного (или прибывающего) груза общего назначения для импорта и внутреннего рынка области в Казахстане показан в Таблице 3.12. В 2006 грузы для внутреннего рынка насчитывали 130 млн. тонн, в то время как импортируемый груз составлял 15 млн. тонн. Основными пунктами назначения являются Карагандинская, Акмолинская, Костанайская и Павлодарская области. Объем привлеченного груза для импорта в Мангистаускую область составил 649.000т в 2005 и 585.000т в 2006, соответственно 3,6% и 3,8% от всего импорта.

**Таблица 3.12 Объем привлеченного груза общего назначения по железной дороге, в разрезе областей**

Область	Единица:1000т			
	2005		2006	
	Импорт	Внутр. рынок	Импорт	Внутр. рынок
1 Восточный Казахстан	1.434	4.490	1.211	6.494
2 Алматинская	4.011	2.211	3.104	2.283
3 Жамбыльская	615	1.186	671	1.666
4 Южный Казахстан	1.145	2.171	901	2.419
5 Кызылординская	340	82	304	80
6 Карагандинская	1.439	23.311	1.651	24.632
7 Акмолинская	2.195	13.044	1.535	11.932
8 Павлодарская	1.502	10.857	1.401	10.576
9 Северный Казахстан	36	0	63	0
10 Костанайская	1.156	14.337	1.081	11.645
11 Актюбинская	1.722	1.209	1.361	1.299
12 Мангистауская	649	0	585	61
13 Западный Казахстан	365	230	251	427
14 Атырауская	1.149	896	826	1.941
Неизвестный источник	19	51.940	111	54.214
<b>Всего</b>	<b>17.777</b>	<b>125.964</b>	<b>15.056</b>	<b>129.669</b>

Источник: *ibid.*

Основные виды привлеченного импортируемого груза общего назначения в 2006 представлены в Таблице 3.13. Как в Казахстане, так и в Мангистауской области, черные металлы, нефтяные грузы, строительные материалы, химикаты и сода имеют большие доли.

**Таблица 3.13 Виды привлеченного импортируемого груза общего назначения (2006)**

Вид груза	Единица: %	
	Казахстан	Мангистауская область
Черные металлы	12,4	19,5
Нефтяные грузы	15,0	11,2
Строительные материалы	8,7	9,3
Химикаты и сода	6,3	4,7
Зерновые	0,9	1,3
Удобрения	1,7	0,8
Уголь	1,6	0,0
Руды черных металлов	1,0	0,0
Цветные металлы	0,3	0,0
Металлолом черных металлов	0,2	0,0
Прочее	52,1	53,3
<b>Всего груза</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Источник: *ibid.*

### (3) Стоимость контейнерных перевозок

Согласно проведенных интервью с местными перевозчиками в Актау, стоимость прямых контейнерных перевозок предварительно подсчитана в Таблице 3.14. Стоимость перевозок между г. Шанхай (Восточное побережье Китая) и Актау составляет US\$6.725 / 40 футовый контейнер, и время перевозки занимает около 28-30 дней. Данный маршрут предусматривает морскую перевозку от Шанхая до Бандар Аббаз (порт в Персидском заливе, Иран), а затем автомобильными перевозками в Бандар Анзали (порт в Каспийском море, Иран), и наконец, снова морскими перевозками в порт Актау.

В случае использования железнодорожных перевозок от Шанхая до Актау через станцию Достык, стоимость перевозки составит US\$6.950-7.150 / 40 футовый контейнер и займет около 35-40 дней, что обходится дороже и с затратой большего времени, по сравнению с морскими и автомобильными перевозками. Более подробный анализ стоимости перевозок будет проведен на основе результатов Изысканий по Распределению и Логистике, производимых в качестве субконтрактных работ.

**Таблица 3.14 Стоимость контейнерных перевозок**

Из (Пункт отправления)	В (Пункт назначения)	Стоимость прямых перевозок (US\$/40 футовый контейнер)	Время (Дни)	Вид перевозки	Примечания
<i>(Внутренние)</i>					
Алматы	Актау	1.615	5-6	Ж/д	
Алматы	Атырау	1.310	5-6	Ж/д	
Алматы	Актюбинск	1.265	4-5	Ж/д	
Алматы	Астана	940	2-3	Ж/д	
Алматы	Караганда	754	2-3	Ж/д	
Алматы	Шымкент	640	2-3	Ж/д	
<i>(Международные)</i>					
Шанхай (Китай)	Актау	6.725	28-30	Морск и автомот.	Шанхай-Бандар Аббаз-Бандар Анзали -Актау
Дубаи (ОАЭ)	Актау	5.600 – 5.850	25-30	Морск и автомот.	Дубаи- Бандар Аббаз-Бандар Анзали -Актау
Шанхай (Китай)	Актау	6.950 – 7.150	35-40	Ж/д	Пекин-Достык-Актау
Пекин (Китай)	Актау	6.950 – 7.100	35-40	Ж/д	Шанхай-Достык-Актау
Урумчи (Китай)	Актау	5.510	30-35	Ж/д	Урумчи-Достык-Актау

Источник: Исследовательская Группа ЛСА на основе интервью

Примечание: Общая стоимость перевозки включает стоимость прямых перевозок, оплату грузового терминала, таможенные сборы, страховку, и т.д.

### 3.2.3 Товарный поток в Мангистауской области

#### (1) Товарный поток через Актауский морской порт

Объем обработанного груза и товарный поток в Актауском морском порту указан в Таблице 3.15. В 2006 общий объем обработанного груза составил 11,2 млн. тонн, увеличившись в среднегодовом индексе на 12,5% с 2003 по 2006гг. Основную долю перевозок чуть меньше 90% составила нефть, за которой следуют металлы и зерновые. Объем контейнерного груза незначителен, однако за последнее время увеличился.

Согласно опроса должностных лиц Актауского морского порта, большая часть изделий из металла и зерновые транспортируются в Иран. Изделия из металлов поступают с предприятий, находящихся на территории Специальной Экономической Зоны (СЭЗ) возле порта.

**Таблица 3.15 Объемы обработанного груза в Актауском морском порту (2003-2006)**

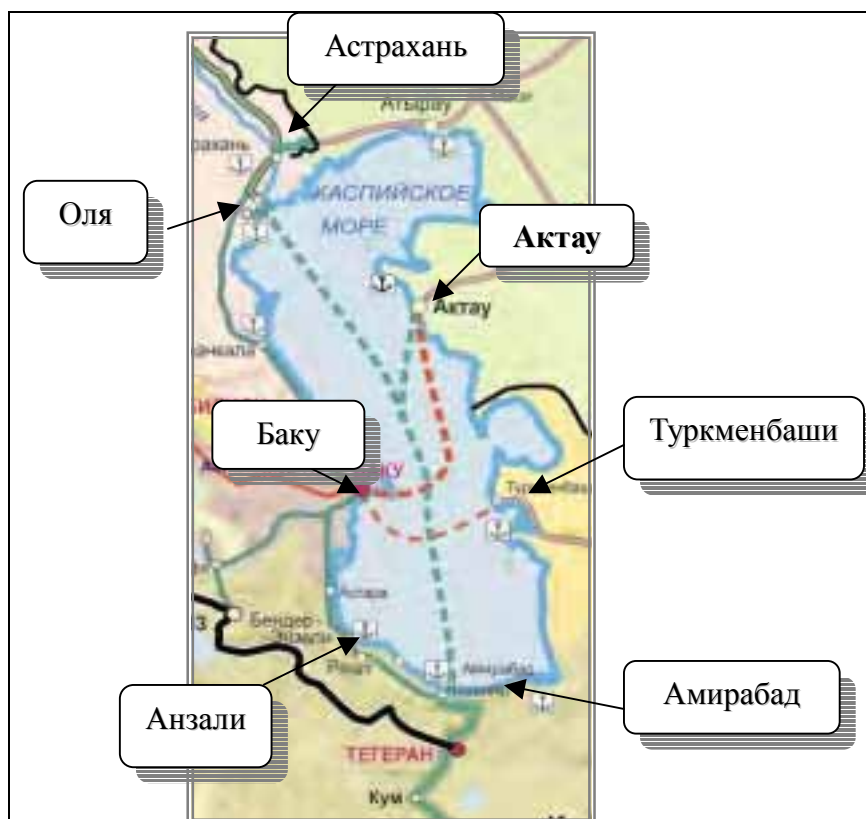
Единица: тонн						
Вид груза	В/из России (Махачкала, Астрахань и Оля)	В/из Баку	В/из Ирана (Бандар Анзали, Амирабад и Нека)	Прочее	Всего	Доля (%)
<b>2003</b>						
Нефть	3068199,0	2852094,6	1050407,1		6970700,6	89,0
Зерновые		2364,2	3077,0		5441,2	0,1
Металл		11274,8	810339,7	13983,3	835597,9	10,7
Контейнеры				2609,3	2609,3	0,0
Прочее		682,2	7619,7	9329,0	17630,8	0,2
Всего	2866415,7	1871443,5	1871443,5	25921,6	7831979,7	100,0
Доля (%)	36,6	23,9	23,9	0,3	100,0	
<b>2004</b>						
Единица: тонн						
Нефть	3709100,0	3044218,3	1535837,7		8289156,0	88,7
Зерновые			13030,5		13030,5	0,1
Металл		11483,3	958953,4	41111,3	1011548,0	10,8
Контейнеры	215,3		4818,9	908,9	5943,1	0,1
Прочее	117,9	378,6	3136,4	22804,7	26437,5	0,3
Всего	3709433,2	3056080,2	2515776,8	64824,9	9346115,1	100,0
Доля (%)	39,7	32,7	26,9	0,7	100,0	
<b>2005</b>						
Единица: тонн						
Нефть	3770644,3	3028452,0	2105326,2	8352,8	8912775,3	89,4
Зерновые			33250,6		33250,6	0,3
Металл		15246,1	958356,5		973602,6	9,8
Контейнеры		8,9	9380,3	2036,7	11425,9	0,1
Прочее		1833,3	6745,7	28365,0	36944,0	0,4
Всего	3770644,3	3045540,3	3113059,3	38754,5	9967998,4	100,0
Доля (%)	37,8	30,6	31,2	0,4	100,0	
<b>2006</b>						
Нефть	3454079,4	2204310,1	4301985,4		9960374,9	89,2
Зерновые			116671,6		116671,6	1,0
Металл		9066,9	929754,1	89867,0	1028687,9	9,2
Контейнеры		139,8	14431,3	2220,1	16791,3	0,2
Прочее	152,1	1615,8	10765,4	26534,1	39067,3	0,4
Всего	3454231,4	2215132,6	5373607,7	118621,2	11161592,9	100,0
Доля (%)	30,9	19,8	48,1	1,1	100,0	

Единица: %						
Вид груза	В/из России (Махачкала, Астрахань и Оля)	В/из Баку	В/из Ирана (Бандар Анзали, Амирабад и Нека)	Прочее	Всего	
Нефть	4,0	-8,2		60,0	-	12,6
Зерновые	-	-		236,0	-	177,8
Металл	-	-7,0		4,7	85,9	7,2
Контейнеры	-	-		-	-5,2	86,0
Прочее	-	33,3		12,2	41,7	30,4
Всего	6,4	5,8		42,1	66,0	12,5

Источник: РГП «Актауский международный морской порт»

Объем обработанного груза через Иранские порты стремительно увеличился, в то время как объем перевозок через Российские порты и порт Баку сократился. На Рисунок 3.6, показано

расположение таких главных прибрежных портов Каспийского моря, как Астрахань и Оля в России, Баку в Азербайджане, Бандар Анзали и Амирабад в Иране, а также Туркменбаши в Туркменистане. Согласно Исследовательской Группе JICA по логистике, объем груза из порта Актау в предлагаемый логистический терминал составит 0,5 млн. тонн в 2011г. и 1,14 млн. тонн в 2017г.



**Рисунок 3.6** Расположение прибрежных портов в Каспийском море

(2) Товарный поток другими видами перевозок

Объем грузовых перевозок в аэропорту Актау представлен в Таблице 3.16. В 2006г общий объем обработанного груза составил 3.357т. Данный объем до сих пор незначителен по сравнению с железнодорожными, морскими и автомобильными перевозками, несмотря на высокие темпы роста. Прибывающий груз, объем которого с 2002 по 2006 увеличился на 18%, значительно превышает отправленный.

Товарный поток автомобильными грузовыми перевозками будет обсуждаться на последующем этапе Исследования, на основе результатов субконтрактных Изысканий по Распределению и Индустрии Логистики, а также Дорожных Изысканий.

**Таблица 3.16** Объемы обработанного груза и товарный поток в аэропорту Актау

	2002	2003	2004	2005	2006	Единица: тонн Годовой темп роста (02-06) (%)
Обработанный груз, всего	1.899,1	2.091,2	2.611,1	2.412,1	3.357,1	15,3
в том числе:						
Прибывающий груз	1.603,9	1.916,6	2.314,0	2.140,1	3.082,8	17,7
Отправленный груз	295,2	174,6	297,1	272,0	274,3	-1,8

Источник: Международный аэропорт Актау

### 3.2.4 Внешняя торговля в Мангистауской области

Как показано в Таблице 3.17, стоимость внешней торговли в Мангистауской области в 2006 составила US\$6.689 млн., где US\$4.419 млн. пришлось на экспорт и US\$2.270 млн. на импорт. За последние пять лет стоимость внешней торговли области значительно возросла в 4 раза, с годовым темпом роста всего объема 32,5%, экспорта 29,6% и импорта 35,5% соответственно. Стоимость внешней торговли определена здесь как зарегистрированная стоимость продукции/товаров на экспорт, или импорт внутри области.

В Мангистауской области насчитывается десять таможенных постов, расположенных в аэропорту Актау, г. Жанаозен, Кара-Шекпен (порт Баутино), на железнодорожном вокзале Мангышлак, Актауском морском порту, контрольно-пропускном пункте Актауского морского порта, Бейнеу, департаменте таможенного контроля г.Актау, Темир Баба (на границе с Туркменистаном), и Тажене (на границе с Узбекистаном).

**Таблица 3.17 Стоимость экспорта и импорта в Мангистауской области, 2006**

	Единица: млн. US\$						Годовой темп роста (01-06) (%)
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Всего внешняя торговля	1.704	1.711	2.376	3.288	4.412	6.689	31,5
Экспорт	1.207	1.292	1.784	2.010	3.229	4.419	29,6
Импорт	497	419	593	1.278	1.183	2.270	35,5
Баланс	710	873	1.191	732	2.046	2.149	24,8

Источник: Департамент таможенного контроля в Мангистауской области

В 2006г доля всей внешней торговли области в стране составила 10,8% (Таблица 3.18). Данные показатели стоят на третьем месте в стране, уступая Атырауской области и г. Алматы, и намного превышает долю ВРП 6,2% в республике.

**Таблица 3.18 Внешняя торговля в Казахстане в разрезе областей: 2006**

Название области	Внешняя торговля всего		Экспорт		Импорт	
	Всего	Доля (%)	Всего	Доля (%)	Всего	Доля (%)
Республика Казахстан	61.927.210,3	100,0	38.250.352,0	100,0	23.676.858,4	100,0
Акмолинская	750.011,3	1,2	365.965,4	1,0	384.045,9	1,6
Актюбинская	5.440.081,4	8,8	4.100.943,8	10,7	1.339.137,6	5,7
Алматинская	1.170.286,8	1,9	223.236,6	0,6	947.050,2	4,0
Атырауская	12.052.618,2	19,5	10.477.853,8	27,4	1.574.764,3	6,7
Восточный Казахстан	2.535.931,9	4,1	1.549.479,4	4,1	986.452,5	4,2
Жамбыльская	359.005,3	0,6	195.211,1	0,5	163.794,2	0,7
Западный Казахстан	1.860.775,7	3,0	976.604,1	2,6	884.171,6	3,7
Карагандинская	5.452.131,2	8,8	4.223.812,5	11,0	1.228.318,7	5,2
Костанайская	1.776.822,0	2,9	1.021.881,0	2,7	754.941,0	3,2
Кызылординская	2.450.944,7	4,0	2.205.995,3	5,8	244.949,5	1,0
Мангистауская	6.689.237,0	10,8	4.419.130,5	11,6	2.270.106,5	9,6
Павлодарская	1.734.116,4	2,8	955.947,2	2,5	778.169,2	3,3
Северный Казахстан	906.481,0	1,5	237.382,2	0,6	669.098,8	2,8
Южный Казахстан	1.756.581,0	2,8	1.082.334,5	2,8	674.246,4	2,8
г. Астана	5.606.623,8	9,1	3.416.028,4	8,9	2.190.595,4	9,3
г. Алматы	11.385.562,7	18,4	2.798.546,2	7,3	8.587.016,6	36,3

Источник: ibid.

Основными экспортными направлениями в 2006 г. из Казахстана были страны Европы (85,9%), такие как Швейцария (55,1%) и Италия (24,6%), а также такие Азиатские страны



(9,5%) как Иран (Таблица 3.19). Основными странами-экспортерами в Казахстан в 2006г стали страны СНГ(66,7%), в том числе Российская Федерация сыграла лидирующую роль, страны ЕС (15,5%) и Азиатские страны (7,9%), включая Китай и Японию (Таблица 3.19).

**Таблица 3.19 Экспорт и импорт в Мангистауской области по группам стран, 2006**

Единица: US\$1.000

Название страны/группы стран/региона	Внешняя торговля всего	Доля (%)	Экспорт всего	Доля (%)	Импорт всего	Доля (%)	Баланс
Всего	6.689.237,0	100,0	4.419.130,5	100,0	2.270.106,5	100,0	2.149.024,0
Страны СНГ	1.536.889,7	23,0	23.661,8	0,5	1.513.227,9	66,7	-1.489.566,1
Страны ЕАЭС	1.408.613,3	21,1	7.326,1	0,2	1.401.287,2	61,7	-1.393.961,1
Беларуссия	14.670,7	0,2	117,5	0,0	14.553,3	0,6	-14.435,8
Кыргызстан	75,5	0,0	8,8	0,0	66,7	0,0	-57,8
Узбекистан	2.730,1	0,0	1.200,9	0,0	1.529,3	0,1	-328,4
Российская Федерация	1.391.136,9	20,8	5.998,9	0,1	1.385.138,0	61,0	-1.379.139,0
Страны не члены-ЕАЭС	128.276,5	1,9	16.335,7	0,4	111.940,7	4,9	-95.605,0
Азербайджан	65.438,6	1,0	4.126,4	0,1	61.312,2	2,7	-57.185,8
Армения	1.157,6	0,0	-	0,0	1.157,6	0,1	-1.157,6
Грузия	1.023,2	0,0	368,5	0,0	654,7	0,0	-286,2
Молдова	1.029,8	0,0	292,6	0,0	737,1	0,0	-444,5
Туркменистан	24.386,9	0,4	2.535,4	0,1	21.851,5	1,0	-19.316,0
Украина	35.240,4	0,5	9.012,8	0,2	26.227,6	1,2	-17.214,9
Европа	4.184.667,1	62,6	3.796.530,9	85,9	388.136,1	17,1	3.408.394,8
Страны ЕС	1.669.867,4	25,0	1.317.920,9	29,8	351.946,5	15,5	965.974,4
Англия	223.780,4	3,3	179.534,7	4,1	44.245,7	1,9	135.289,0
Германия	74.155,7	1,1	8.847,1	0,2	65.308,7	2,9	-56.461,6
Италия	1.181.786,7	17,7	1.087.940,5	24,6	93.846,2	4,1	994.094,3
Нидерланды	46.705,5	0,7	6.943,8	0,2	39.761,8	1,8	-32.818,0
Польша	36.275,9	0,5	3.336,0	0,1	32.939,9	1,5	-29.604,0
Прочие	107.163,1	1,6	31.318,9	0,7	75.844,2	3,3	-44.525,4
Страны, не члены ЕС	2.514.799,7	37,6	2.478.610,1	56,1	36.189,6	1,6	2.442.420,4
Швейцария	2.440.459,3	36,5	2.435.511,9	55,1	4.947,4	0,2	2.430.564,5
Прочие	74.340,4	1,1	43.098,2	1,0	31.242,2	1,4	11.856,0
Азия	597.718,1	8,9	419.180,9	9,5	178.537,2	7,9	240.643,8
Иран	357.641,2	5,3	355.604,5	8,0	2.036,8	0,1	353.567,7
Китай	74.928,1	1,1	188,4	0,0	74.739,7	3,3	-74.551,3
Гонг Конг	59.414,6	0,9	59.405,0	1,3	9,6	0,0	59.395,4
Южная Корея	6.882,1	0,1	-	0,0	6.882,1	0,3	-6.882,1
Сингапур	29.231,2	0,4	-	0,0	29.231,2	1,3	-29.231,2
Япония	27.450,2	0,4	244,7	0,0	27.205,5	1,2	-26.960,7
Прочие	42.170,7	0,6	3.738,3	0,1	38.432,4	1,7	-34.694,1
Америка	361.424,8	5,4	179.139,2	4,1	182.285,6	8,0	-3.146,3
Канада	171.458,7	2,6	155.203,0	3,5	16.255,6	0,7	138.947,4
США	143.751,6	2,1	3.433,8	0,1	140.317,8	6,2	-136.884,0
Прочие	46.214,6	0,7	20.502,4	0,5	25.712,2	1,1	-5.209,8
Африка	759,8	0,0	615,3	0,0	144,4	0,0	470,9
Австралия и Океания	7.777,5	0,1	2,2	0,0	7.775,3	0,3	-7.773,1

Источник: *ibid*.

Главным, и почти единственным значимым товаром, экспортируемым из области, является сырая нефть, на долю которой приходится 98%. За ней следуют попутный газ, отходы и металлолом черных металлов, трубы, медь, изделия из черных металлов, как показано в Таблице 3.20.

Основными импортируемыми товарами в 2006 были также сырая нефть, суда для перевозок, трубы, черные металлы, части для машинного оборудования, электрогенераторы и т.д, как показано в Таблице 3.21.

**Таблица 3.20 Экспорт в Мангистауской области по видам товаров/продукции в 2006г.**

No	Код НС	Наименование товара/продукта	Стоимостное выражение (US\$1.000)	Доля (%)	Вес (Тонн)	Доля (%)
1	2709	Сырая нефть из нефтяных и битумных материалов	4.333.503,9	98,06%	10.345.692,3	94,91%
2	8430	Движущиеся, подающие механизмы, и т.д., свайный копёр, снегоочиститель, и т.д. (механизмы)	17.835,6	0,40%	1.938,4	0,02%
3	2711	Попутные газы и прочие газообразные углеводороды	17.461,6	0,40%	412.748,6	3,79%
4	7204	Отходы и металлолом черных металлов, переплав литого железа/стали	10.782,2	0,24%	82.889,1	0,76%
5	7304	Трубки, трубы и т.д., бесшовные из черных металлов	5.542,2	0,13%	6.506,1	0,06%
6	8431	Части для станков, наименований с 8425 по 8430	3.951,0	0,09%	214,4	0,00%
7	3903	Полимеры стирол, в начальной форме (пластмасса)	3.851,4	0,09%	3.158,9	0,03%
8	9015	Топографический, гидрографический, метеорологический и т.д. инструмент, и части	3.186,1	0,07%	53,2	0,00%
9	3102	Минеральные или химические удобрения, азотные	2.341,0	0,05%	17.233,5	0,16%
10	7326	Изделия из металла и стали	2.166,3	0,05%	15.672,7	0,14%
11	8904	Буксиры и буксиры-толкачи (корабли/суда)	1.979,2	0,04%	273,0	0,00%
12	8481	Вентили, краны, задвижки и т.д. для труб, емкостей и т.д., их части	1.006,4	0,02%	11,9	0,00%
13	8705	Транспортные средства специального назначения	990,5	0,02%	108,2	0,00%
14	8413	Насосы для жидкостей, подъемники жидкостей, их части	935,2	0,02%	238,0	0,00%
15	8901	Суда для перевозки пассажиров или товаров	801,1	0,02%	496,0	0,00%
16	8483	Трансмиссионные валы, подшипники, шестерни, и другие запчасти	782,3	0,02%	655,0	0,01%
17	2814	Аммиак, безводные растворы (Неорганические химикаты)	758,5	0,02%	5.886,7	0,05%
18	9406	Сборные конструкции (Мебель, кровати, и т.д)	625,1	0,01%	38,1	0,00%
19	8207	Сменные части для ручных инструментов или станков (ложки, т.д.)	577,3	0,01%	17,0	0,00%
20	7307	Сборные части металлических	508,7	0,01%	90,7	0,00%
Всего (1-20)			4.409.585,4	99,78%	10.893.922,0	99,94%
Прочее			9.545,0	0,22%	7.000,2	0,06%
Итого			4.419.130,5	100,00%	10.900.922,2	100,00%

Источник: Департамент таможенного контроля в Мангистауской области

**Таблица 3.21 Импорт в Мангистаускую область по видам товаров/продуктов в 2006**

No	Код НС	Наименование товара/продукта	Стоимостное выражение (US\$1.000)	Доля (%)	Вес (Тонн)	Доля (%)
1	2709	Сырая нефть из нефтяных и битумных минералов	1.090.605,7	48,04%	4.234.966,0	89,27%
2	8901	Пассажирские или грузовые суда	107.312,4	4,73%	39.446,2	0,83%
3	7304	Трубки, трубы и т.д., бесшовные из черных металла	100.306,9	4,42%	55.585,5	1,17%
4	8431	Части для станков, наименований с 8425 по 8430	49.072,0	2,16%	3.687,8	0,08%
5	8502	Электрические генераторы и вращающиеся преобразователи	46.995,6	2,07%	1.826,8	0,04%
6	8413	Насосы для жидкостей, подъемники жидкостей, их части	43.004,8	1,89%	6.050,8	0,13%
7	8906	Суда, включая военные корабли /спасательные шлюпки, за исключением гребных шлюпок	42.355,3	1,87%	4.075,9	0,09%
8	8904	Буксиры и буксиры-толкачи (корабли/суда)	41.020,7	1,81%	12.684,1	0,27%
9	7308	Металлоконструкции и их части, из черного металла и стали	36.465,3	1,61%	16.420,3	0,35%

*Исследования для разработки Генерального Плана комплексного регионального развития  
Мангистауской области в Республике Казахстан  
Заключительный Отчет Том II. Основной Отчет*

№	Код НС	Наименование товара/продукта	Стоимостное		Вес	
			выражение (US\$1.000)	Доля (%)	(Тонн)	Доля (%)
10	2710	Нефть (не сырая) из нефтяных и битумных минералов и т.д.	30.440,2	1,34%	39.115,4	0,82%
11	8430	Движущиеся, подающие механизмы, и т.д., свайный копёр, снегоочиститель, и т.д. (механизмы)	29.753,0	1,31%	3.829,9	0,08%
12	9015	Топографический, гидрографический, метеорологический и т.д. инструмент, и части	27.837,2	1,23%	162,1	0,00%
13	8703	Автомобили и машины, перевозящие пассажиров	24.940,1	1,10%	4.180,1	0,09%
14	3811	Антидетонаторные препараты и прочие добавки для минеральной нефти (химический продукт)	24.196,5	1,07%	6.256,7	0,13%
15	8705	Транспортные средства специального назначения	21.570,2	0,95%	3.477,4	0,07%
16	8704	Грузовые ТС для перевозки товаров	20.712,2	0,91%	5.981,5	0,13%
17	8481	Вентили, краны, задвижки и т.д. для труб, емкостей и т.д., их части	19.372,6	0,85%	1.330,0	0,03%
18	3917	Пластиковые трубы, трубы и шланги, и их соединения	17.959,6	0,79%	3.259,0	0,07%
19	7326	Изделия из металла и стали	14.934,5	0,66%	1.516,6	0,03%
20	8421	Центрифуги, фильтры и т.д. используемые для жидкости и газа, части (механизмы)	14.527,4	0,64%	1.459,3	0,03%
Итого (1-20)			1.803.382,0	79,44%	4.445.311,1	93,70%
Прочее			466.724,5	20,56%	298.893,4	6,30%
Всего			2.270.106,5	100,00%	4.744.204,5	100,00%

Источник: *ibid.*

Следует отметить, что на импорт сырой нефти приходится основная доля как в денежном, так и в натуральном выражении. Согласно данным департамента таможенного контроля, это происходит только по экономическим причинам. Российские нефтяные компании пытаются продвинуть экспорт сырой нефти в Казахстан, поскольку экспортные тарифы на сырую нефть, составляющие обычно US\$240/т, не начисляются Российским правительством для экспорта в страны СНГ и, таким образом, здесь ожидается большая прибыль.

### 3.3 Структура территориального развития и положение Мангистауской области

#### 3.3.1 Характеристики макро регионов

Территория Казахстана поделена на три макро региона: северный, южный и западный регионы. Данные макро регионы, в свою очередь, разделены на семь суб-регионов, как представлено на Рисунок 3.7.

##### (1) Основная территориально-экономическая структура Казахстана

В западном регионе проживает всего одна седьмая населения страны, в то время как другие регионы населены более менее равномерно. Несмотря на тот факт, что сумма ВРП была почти одинаковой среди трех регионов, экономическая деятельность западного региона по сравнению с другими регионами существенно отстает, за исключением горнодобывающей промышленности. Значительно низкое сельскохозяйственное производство и неимоверно высокая валовая продукция горнодобывающего сектора, наряду с малой долей населения, являются ключевыми характеристиками западного региона. В северном и южном регионах Стоимость сельскохозяйственного производства является почти одинаковым. Северный регион благоприятен для обрабатывающей промышленности, в то время как южный регион, особенно его суб-регион СырДарья не развит в этом подсекторе. Бизнес сектор преобладает в г. Алматы, который находится на вершине деловой иерархии в стране. Исполнение бизнес сектора в западном регионе незначительна, однако валовая продукция его сектора услуг в среднем с ВРП намного выше.

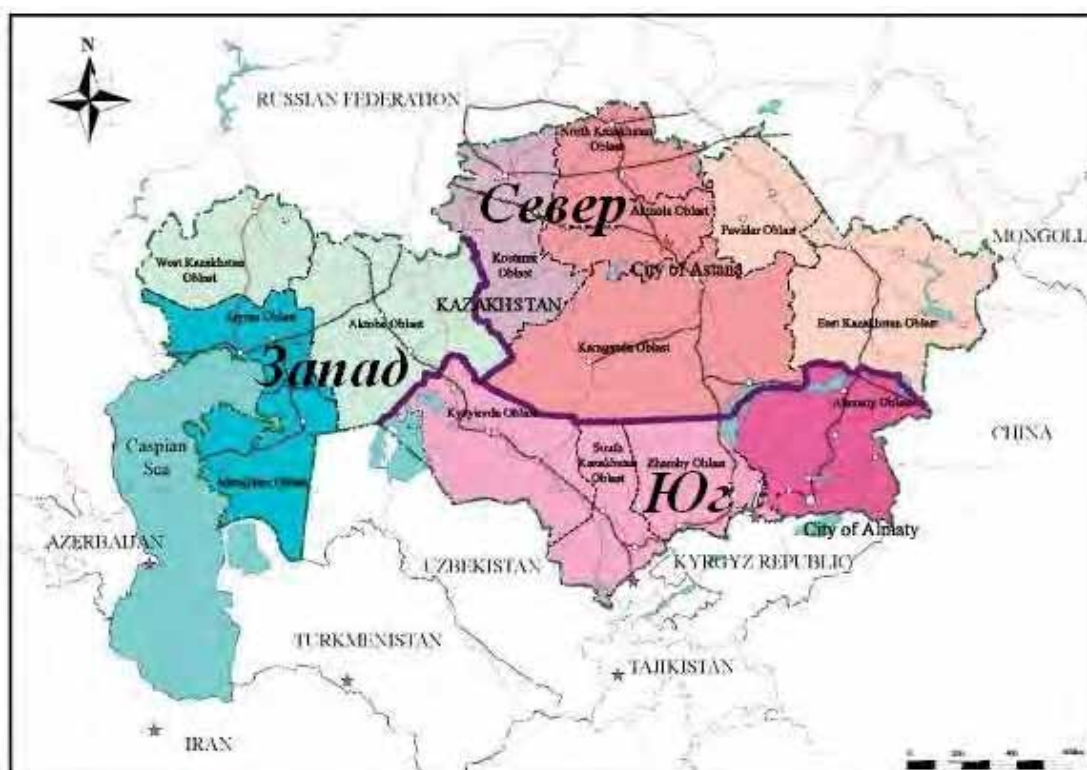


Рисунок 3.7 Определение макро- и суб-регионов в Казахстане

(2) Городская иерархия

Стратегия территориального развития Республики Казахстан до 2015г предусматривает планирование городской иерархии в стране, как представлено на Рисунок 3.8. В западном регионе статус “центра суб-региона” имеют города Актюбинск и Атырау. Актау, наряду с г. Уральск в Западном Казахстане, находится на третьем месте, и определен как «морской порт государственного значения».

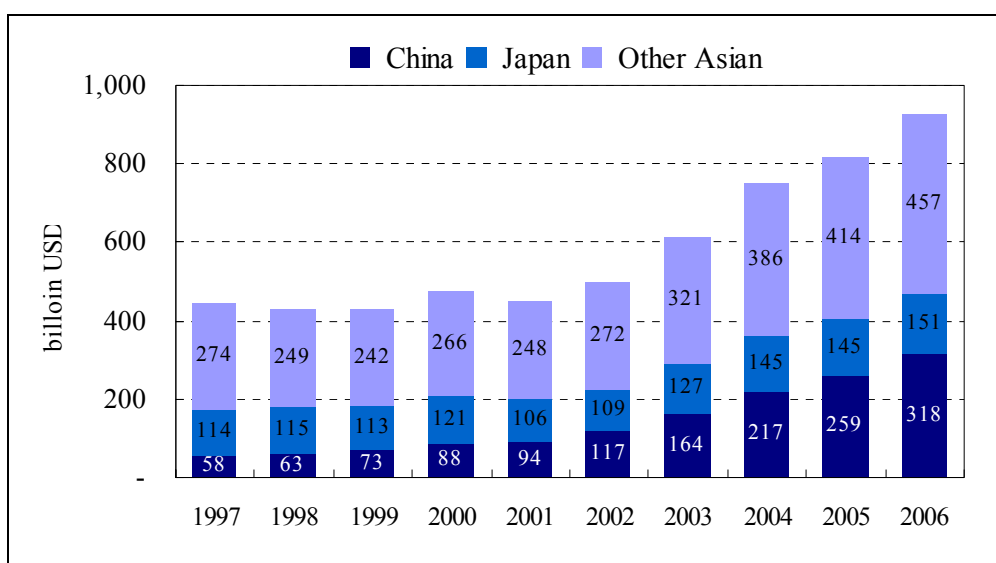


Источник: Стратегия территориального развития Республики Казахстан до 2015г  
Рисунок 3.8 Будущая система городской иерархии согласно Стратегии территориального развития Республики Казахстан до 2015г

### 3.3.2 Положение в международной и национальной транспортных системах

#### (1) Международная система транспортных артерий

Торговля между Азией и странами ЕС стабильно увеличилась за последние годы (Рисунок 3.9). Увеличение произошло с US\$475 млрд. в 2000 до US\$926 млрд. со среднегодовым темпом роста 12%. Большая часть торговли осуществлялась морскими перевозками, как наименьшие затраты стоимости, хотя они занимают намного больше времени, по сравнению с наземными видами перевозок. Например, перевозка из китайского порта Лянунганг до Берлина занимает, в среднем, около 40 дней. Говорится, что время перевозки железной дорогой может сократиться до 11 дней.



Источник: Статистика международной торговли

**Рисунок 3.9 Внешняя торговля между Азиатским регионом и ЕС**

Главными трансконтинентальными транспортными коридорами являются трансазиатские железные дороги и коридоры ТРАСЕКА, включающие автодороги и железные дороги, проходящие через Казахстан, Узбекистан и Туркмению (Рисунок 3.10). Север коридора ТРАСЕКА проходит через Казахстан от Достык, возле китайской границы, до Баку в Азербайджане, и юг ТРАСЕКА проходит через Узбекистан и Туркмению, соединяясь с Баку от Туркменбаши. Оба коридора представлены проходящими рядом автодорогами и железными дорогами. Уровень обслуживания северных железнодорожных участков ТРАСЕКА в западном Казахстане низок, и расстояние дольше из-за извилистости. Запланировано новое железнодорожное сообщение между Шалкар и Бейнеу, которое сократит расстояние на 700км.

Участки дорог севера ТРАСЕКА также запланированы и частично осуществлены. Улучшение участка Атырау-Бейнеу находится в процессе строительства в Мангистауской области. Другой участок в Мангистауской области между Бейнеу и Сайотес также без покрытия. Север ТРАСЕКА считается выгодным, поскольку он проходит только через одну страну и осуществляет одну транзитную плату.

Существует Центрально-Азиатский коридор, соединяющий ЕС с Россией в Среднюю Азию и коридор север-юг, соединяющий Персидский залив с ЕС и Россией (Рисунок 3.11). Коридор север-юг соединяет Индийский океан и Персидский залив с Россией и ЕС через Казахстан, который обеспечивает частичную альтернативу северному коридору ТРАСЕКА.



Железная дорога от Шымкента до России, через Кандыгаш, является основным национальным коридором. Железная дорога из Мангистауской области в Узбекистан не функционирует как часть Центральноазиатского коридора. Никакого железнодорожного сообщения не существует между Казахстаном и Туркменией, но ожидается строительство новой железной дороги, соединяющей Россию и Иран через, Мангистаускую область в Казахстане, и Туркменстан от участка в Туркменистане.



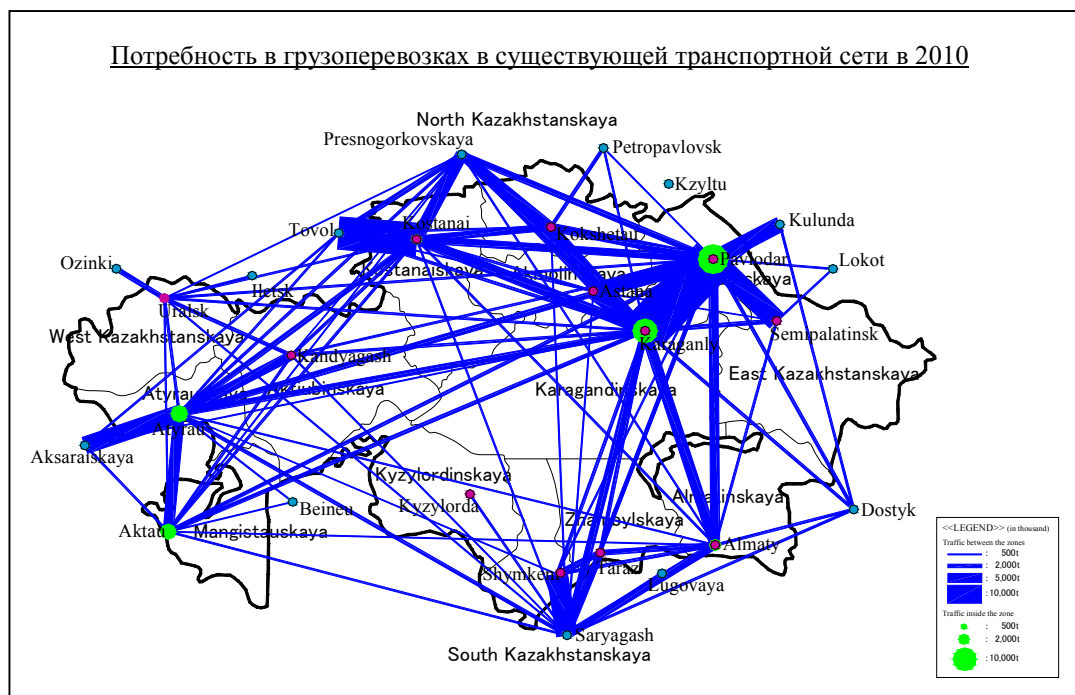
Рисунок 3.10 Международные коридоры из Азии в ЕС



Рисунок 3.11 Среднеазиатский коридор и коридор север-юг

(2) Национальная транспортная система

Как показано на Рисунке 3.12, в Казахстане существует четыре основных торговых ворот, а именно: Павлодарская, Костанайская, Атырауская и Шымкентская области. Эти ворота не очень взаимосвязаны друг с другом, и таким образом, экономика страны довольно разрознена и разделена между данными четырьмя воротами, с промышленными центрами, расположенными соответственно в их зонах. Это одна из главных причин структуры текущей торговли в Казахстане, характеризуемой тем фактом, что одни и те же товары экспортируются и импортируются одному и тому же торговому партнеру, особенно России.



Источник: Промежуточный Отчет, Исследования по Проекту комплексной системы логистики и Плана Действий маркетинга по контейнерным перевозкам

**Рисунок 3.12 Потребность в грузовых перевозках в существующей сети, 2010г.**

В настоящее время, Мангистауская область хорошо взаимосвязана с северными регионами, включая Атыраускую и Костанайскую области, посредством как железной, так и автомобильной дорог. В отношении соединения с южными регионами, включая Шымкентскую и Алматинскую области, необходимо совершать обходной путь на север, однако после Кандагаш дорога почти напрямую ведет в Шымкент и Алматы. Восточное направление еще не создано, в результате чего доступ в центральную и восточную части страны очень неудобен и затруднен.

В Стратегии территориального развития Республики Казахстан до 2015г также предусматривается соединение восток-запад, как указано на Рисунке 3.13. В случае создания данного соединения природа товарного потока может существенно измениться с улучшенной стоимостью и эффективным временем. Если изменение затронет сырьевые материалы, то эффективность обрабатывающей индустрии в западном регионе станет значительной.



Источник: Стратегия территориального развития Республики Казахстан до 2015г.

**Рисунок 3.13** План развития железнодорожной системы в Стратегии территориального развития Республики Казахстан до 2015г.

#### 3.4 Положение и перспективы Мангистауской области в окружающем регионе

##### 3.4.1 Уровень социальной экономики в окружающих странах/регионах

В данном разделе уровень социальной экономики в окружающих странах и регионах, с центром в Мангистауской области (именуемая в дальнейшем окружающая зона), описан с макроскопической точки зрения. Окружающая зона, которая расширяет восток и запад, состоит из Республики Беларусь, Украины, большей части Российской Федерации, стран Кавказа, Центрально-Азиатских стран и Синьцзяньского Уйгурского автономного округа в Китае. Основные данные относительно социальной экономики этих стран и регионов отражены в Таблице 3.22.

Согласно данным в Таблице 3.22, общая площадь территории, население и совокупный валовой внутренний продукт (ВВП) этой зоны в 2005 составили 13,2 миллионов км<sup>2</sup>, 269 миллионов и US\$791 млрд., соответственно.

В отношении населения, общие несколько экономических регионов в России составляют наибольшую долю, равную 44%, за которой следует Украина (18%), Узбекистан (10%) и Синьцзяньский Уйгурский автономный округ (7%). В отношении ВВП, общие экономические регионы России составляют доминирующую часть 68%, за которой следует Украина (11%), Казахстан (7%), Республика Беларусь (4%) и Синьцзяньский Уйгурский автономный округ (3%).

Уровень экономики в окружающей зоне почти равен таковой в MERCOSUR, экономическом блоке в Южной Америке, который образовался в 1995 в качестве таможенного союза и состоит из Бразилии, Аргентины, Уругвая и Парагвая. Конечной целью MERCOSUR служит создание общего рынка, который позволит свободное движение не только торговли, но также и факторов производства, таких как капитал и рабочая сила. В 2005 общая площадь территории и население MERCOSUR насчитывали 11,9 миллионов км<sup>2</sup> и приблизительно 234 миллиона человек, соответственно. Совокупный ВВП составил US\$1,09 триллионов.



**Таблица 3.22 Социально-экономические показатели в окружающих странах/регионах (2005)**

	Площадь (000км <sup>2</sup> )	Население (000 чел.)	Плотность нас еления (/км <sup>2</sup> )	ВВП (US\$10 <sup>9</sup> )
<b>Всего окружающих стран/регионов</b>	<b>13224</b>	<b>269210</b>	<b>20.4</b>	<b>791.2</b>
Казахстан (Итого)	2725	15219	5.6	57.1
Итого Западная часть Казахстана	736	2143	2.9	15.9
Мангистауская область	166	374	2.3	3.2
Атырауская область	119	472	4.0	6.4
Актюбинская область	301	687	2.3	2.9
Западно Казахстанская область	151	609	4.0	3.4
Синьцзянский Уйгурский автономный округ, КИ	1660	19631	11.8	26.6
Часть Российской Федерации (Итого)	6564	118859	18.1	539.9
Центральный экономический регион	483	29948	62.1	175.9
Центральный черноземный экономический регион	168	7270	43.3	22.3
Северный экономический регион	1477	5033	3.4	27.4
Северо-Кавказский экономический регион	355	18876	53.2	36.7
Волжский экономический регион	540	16153	29.9	65.0
Волговятский экономический регион	265	7649	28.9	20.9
Уральский экономический регион	823	19331	23.5	69.3
Западносибирский экономический регион	2454	14600	5.9	122.3
Азербайджан	87	8400	97.0	13.2
Грузия	70	4500	64.6	6.4
Армения	30	3000	100.7	4.9
Украина	604	47100	78.0	86.1
Республика Беларусь	208	9800	47.2	29.6
Кыргызская Республика	200	5100	25.5	2.5
Таджикистан	143	6600	45.6	2.3
Туркменистан	488	4800	9.8	8.1
Узбекистан	447	26200	58.6	14.6

Источники: Исследовательская Группа ЛСА на основе официальных статистических данных В семирного Банка и соответствующих стран.

Примечание: Значения ВВП в экономических регионах Российской Федерации были подсчитан

### 3.4.2 Аккумуляция отраслей промышленности в окружающих странах/регионах

Данный раздел сосредоточен на аккумуляции отраслей промышленности или кластеров в окружающей зоне. Несмотря на расположение широкого диапазона отраслей в зоне, как показано в Таблице 3.23, видны нижеследующие особенности индустриального сектора.

#### (1) Нефтегазовая промышленность и обработка

Некоторые страны, как Азербайджан и Туркменистан, или страны Каспийского обода, а также западная часть Казахстана, являются доминирующими в нефтегазовой промышленности и обработке. Такие экономические регионы как Волжский, Уральский и Западная Сибирь, в России, и Синьцзянский Уйгурский автономный округ, в Китае, разделяют подобную особенность. В отношении ВВП или внутреннего регионального производства, этот сектор играет важную роль в окружающей зоне.

#### (2) Черная металлургия

Черная металлургия расположена в нескольких экономических регионах России, Украины и Казахстана. В Липецке Центрального черноземного экономического региона расположена «Новолипецк Сталь», одна из четырех крупнейших металлургических компаний в России. Киев на Украине известен черной металлургией и химической промышленностью. Караганда в Казахстане является главным индустриальным центром, производящим черный металл, чугун и сталь.

**Таблица 3.23 Основные отрасли промышленности, сосредоточенные в области и главных городах**

Страны/Регионы	Основные отрасли промышленности	Главные города
<b>Западная часть Казахстана</b>		
Мангистауская область	Добыча нефти и газа	Актау, Жанаозен
Атырауская область	Добыча и переработка нефти в Атырауском заводе по очистке нефти; строительный материал; рыболовная отрасль (производство осетровых)	Атырау
Актюбинская область	Добыча нефти и газа; черная металлургия; пищевая промышленность; производство животноводства	Актобе
Западно-Казахстанская область	Добыча нефти, конденсата и газа; сельскохозяйственное оборудование; пищевая промышленность	Орал
<b>Синьцзяньский Уйгурский Автономный регион, Китай</b>	Добыча нефти и газа; сельское хозяйство (фрукты, хлопок, пшеница, шелк, грецкие орехи, т.д.) и животноводство	Урумчи, Карамай
<b>Часть Российской Федерации (Экономические регионы)</b>		
Центральный	Взаимосвязанные отрасли производства; сельское хозяйство (растениеводство) и животноводство	Москва, Рязань
Центральный черноземный	Добыча железных руд; черная металлургия; машины и оборудование; химическая промышленность; сельское хозяйство (пшеница) и животноводство	Липецк, Воронеж, Курск
Северный	Добыча нефти и газа; горнодобывающая промышленность (апатит, железо, никель, титан); машины и оборудование; деревообрабатывающая промышленность; целлюлозно-бумажная промышленность; химическая промышленность; животноводство	Архангельск, Вологда, Мурманск, Петрозаводск
Северный Кавказ	Машины и оборудование; металлообрабатывающая промышленность; добыча нефти и газа; горнодобывающая промышленность (уголь, вольфрам, молибден); сельское хозяйство (растениеводство, овощи, фрукты) и животноводство	Ростов-на-Дону, Нальчик
Волжский	Машины и оборудование; нефтедобыча и переработка; химическая промышленность; сельское хозяйство (растениеводство) и животноводство	Астрахань, Волгоград, Самара, Казань
Волговятский	Машины и оборудование; металлообрабатывающая промышленность; деревообрабатывающая промышленность; целлюлозно-бумажная промышленность; химическая промышленность; животноводство	Вятка, Нижний Новгород
Уральский	Черная металлургия (железо, медь, никель); машины и оборудование; химическая промышленность; нефте-химическая промышленность; добыча и переработка нефти и газа; деревообрабатывающая промышленность; животноводство	Екатеринбург, Курган, Челябинск, Омск
Западная Сибирь	Добыча нефти и газа; металлургия (железо, ртуть, золото); машины и оборудование; деревообрабатывающая промышленность; целлюлозно-бумажная промышленность; химическая промышленность; сельское хозяйство (пшеница) и животноводство	Новосибирск, Томск, Мансийск, Тюмень
Азербайджан	Добыча нефти и газа; горнодобывающая промышленность (железо, медь, титан, хром, т.д.); пищевая промышленность; рыболовная отрасль	Баку
Грузия	Сельское хозяйство и пищевая промышленность; туризм и сфера услуг	Тбилиси
Армения	Обработка пищевых продуктов; синтетический каучук; текстильная промышленность; обработка драгоценных камней и производство ювелирных изделий, машины и оборудование	Ереван
Украина	Сталь; машины и оборудование; транспортные средства, включая судостроение; сельское хозяйство	Киев, Севастополь
Республика Беларусь	Машины и оборудование; электроника; пищевая промышленность; текстиль; деревообрабатывающая промышленность	Минск, Гомель
Кыргыская Республика	Сельское хозяйство и животноводство; горнодобывающая промышленность (золото, т.д.); металлургия	Бишкек, Ош
Таджикистан	Сельское хозяйство (хлопок); производство алюминия	Душанбе

(3) Машины и химическая промышленность

Накопление машин и химических отраслей промышленности в крупном масштабе главным образом замечено в экономических регионах России, Республике Беларусь и Украине. Челябинск в Уральском экономическом регионе, например, является одним из главных центров тяжелой промышленности, особенно металлургии и машиностроения. Здесь расположены Челябинский металлургический комплекс, Челябинский тракторный завод и Челябинский завод электродов. Волгоград в Волжском экономическом регионе является важным индустриальным городом, охватывающим изготовление машин, очистку нефти, химическое производство, судостроение, стальное и алюминиевое производство и транспортные средства. Кроме того, Самара в Волжском экономическом регионе известна химикатами, нефтью и газом, машиностроением и кондитерской (Nestlé) отраслями промышленности. Минск в Республике Беларусь – главная зона производства для грузовиков, тракторов, механизмов, оптического оборудования, электрических приборов, велосипедов и мотоциклов.

### **3.4.3 Текущий и будущий макроскопический товаропоток в окружающей зоне**

Данный раздел сосредоточен на макроскопическом товаропотоке в окружающей зоне, на основе данных торговли среди стран СНГ, хотя они не совсем совпадают с зоной. Китай не включен в зону, поскольку Синьцзяньский Уйгурский автономный округ является небольшой частью всего Китая.

Первая часть показывает особенности торговли среди стран СНГ. Вторая часть представляет анализ торгового индекса спецификации. Наконец, третья часть описывает будущий макроскопический товаропоток.

(1) Особенности торговли среди стран СНГ

Объем и доли торговли в 2006 среди стран СНГ по месту назначения или происхождения представлены в Таблице 3.24. Необходимо заметить в Таблице, что трансакция среди стран СНГ, кроме России, является довольно незначительной.

В отношении экспорта, доля трансакции среди стран СНГ составляет менее, или около 10%, за исключением Грузии и Кыргызстана, и доли торговли через другие страны насчитывают более 50% для всех стран СНГ. Торговля с Россией показывает доли, варьирующие значительно от 1 до 35% ввиду исторического и функционального распределения отраслей промышленности в бывших странах Советского Союза.

Что касается импорта, большинство стран, кроме Таджикистана, Грузии и Кыргызстана, имеют доли менее 15% среди стран СНГ и более 50% через другие страны. Доли импорта в Россию среди стран СНГ варьируют от 4 до 59%. Доля Казахстана, равная 38%, довольно высока среди стран СНГ.

По внешнеторговому балансу, в странах, экспортирующих нефте- и минеральные продукты, такие как Азербайджан, Казахстан, Россия, Туркменистан и Узбекистан, в целом наблюдается профицит. Все страны, за исключением Узбекистана, показывают дефициты торговли с Россией.

**Таблица 3.24 Объем и доли стран СНГ и других стран мира в общем экспорте и импорте (2006)**

	<i>Итого</i>	<i>Россия</i>	<i>Страны СНГ (не включая Россию)</i>	<i>Прочие страны</i>	<i>Итого</i>	<i>Россия</i>	<i>Страны СНГ (не включая Россию)</i>	<i>Прочие страны</i>
	<b>Экспорт (US\$10<sup>6</sup>)</b>				<b>Экспорт (%)</b>			
Азербайджан	6372	259	671	5442	100	4.1	10.5	85.4
Армения	985	103	109	773	100	10.5	11.1	78.5
Беларусь	19734	6850	1759	11125	100	34.7	8.9	56.4
Грузия	993	68	327	598	100	6.9	32.9	60.2
Казахстан	38250	3839	1735	32676	100	10.0	4.5	85.4
Кыргызстан	794	194	185	415	100	24.4	23.3	52.3
Молдова	1052	323	101	628	100	30.7	9.6	59.7
Россия	302000	-	42285	259715	100	-	14.0	86.0
Таджикистан	1399	125	61	1213	100	8.9	4.4	86.7
Туркменистан	7581	79	N/A	7502	100	1.0	N/A	99.0
Узбекистан	6605	1289	N/A	5316	100	19.5	N/A	80.5
Украина	38368	9218	3446	25704	100	24.0	9.0	67.0
	<b>Импорт (US\$10<sup>6</sup>)</b>				<b>Импорт (%)</b>			
Азербайджан	5268	1375	723	3170	100	26.1	13.7	60.2
Армения	2192	392	304	1496	100	17.9	13.9	68.2
Беларусь	22351	13084	1428	7839	100	58.5	6.4	35.1
Грузия	3681	570	834	2277	100	15.5	22.7	61.9
Казахстан	23677	8969	2095	12613	100	37.9	8.8	53.3
Кыргызстан	1718	560	431	727	100	32.6	25.1	42.3
Молдова	2693	664	357	1672	100	24.7	13.3	62.1
Россия	137500	-	22348	115152	100	-	16.3	83.7
Таджикистан	1725	377	723	625	100	21.9	41.9	36.2
Туркменистан	5681	229	N/A	5452	100	4.0	N/A	96.0
Узбекистан	4696	1086	N/A	3610	100	23.1	N/A	76.9
Украина	45039	14979	5206	24854	100	33.3	11.6	55.2
	<b>Баланс (US\$10<sup>6</sup>)</b>							
Азербайджан	1104	-1116	-52	2272				
Армения	-1207	-289	-195	-723				
Беларусь	-2617	-6234	331	3286				
Грузия	-2688	-502	-507	-1679				
Казахстан	14573	-5130	-360	20063				
Кыргызстан	-924	-366	-246	-312				
Молдова	-1641	-341	-256	-1044				
Россия	164500	-	19937	144563				
Таджикистан	-326	-252	-662	588				
Туркменистан	1900	-150	N/A	2050				
Узбекистан	1909	203	N/A	1706				
Украина	-6671	-5761	-1760	850				

Источник: Исследовательская Группа JICA на основе данных из Международного Статистического Комитета СНГ, Федеральной государственной службы статистики РФ и Всемирного Банка

Примечание: В отношении Туркменистана и Узбекистана, данные по экспорту/импорту в страны СНГ (з не предусмотрены.

(2) Анализ по торговому индексу спецификации

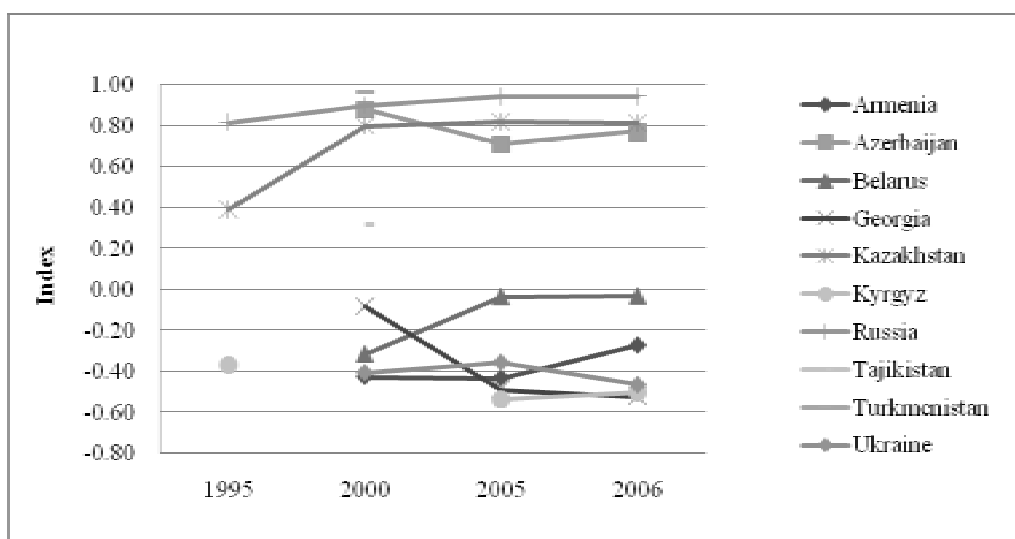
Предыдущий раздел указывает объем торговли и направление среди стран СНГ, но не показывает поток специфичных продуктов и структуру торговли. В целях разъяснения товаропотока вычислен торговый индекс спецификации. Данный индекс определен следующим образом: (Экспорт – Импорт) / (Экспорт + Импорт)

Здесь, экспорт означает общую сумму экспорта (в денежном выражении) специфичного продукта из страны (репортер) на мировые рынки (партнер), и импорт означает общий импорт специфичного продукта из мировых рынков в страну. Таким образом, если индекс = 1, продукт полностью экспортируется. Если индекс = 0, продукт одинаково экспортируется и импортируется. Если индекс = -1, продукт полностью импортируется.

Иными словами, если индекс близок к 1 или около -1, структура торговли показывает вертикальную специализацию; продукты сектора находятся в односторонней транзакции. Если они близки или около 0, это показывает горизонтальную специализацию; производится взаимная транзакция продуктов сектора среди других стран. В целом, последнее расценено как более развитый стиль торговли. Результаты изображены на Рисунке с 3.14 по 3.17 по универсальному виду производства, как топливо и минеральные продукты, железо и сталь, химикаты, машины и транспортное оборудование.

Топливо-минеральные продукты

Страны-экспортеры и -импортеры четко разделены. Четыре страны, такие как Россия, Казахстан, Азербайджан и Туркмения показывают положительные индексы в пределах 0,8. Другие страны имеют немного положительный или отрицательный индекс.

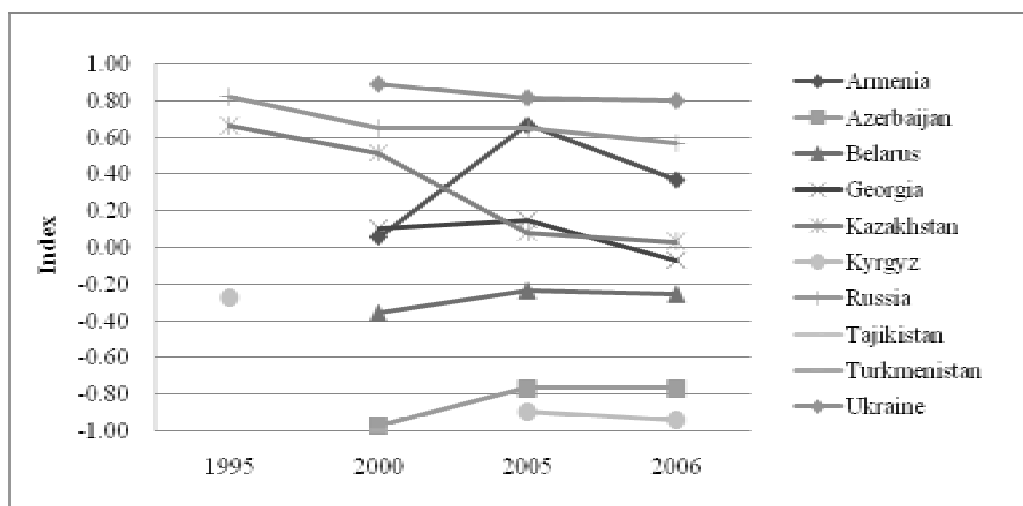


Источник: Исследовательская Группа JICA, на основе статистической базы данных Всемирной Торговой Организации

**Рисунок 3.14** Изменение торгового индекса спецификации для топлива и продуктов горнодобывающей промышленности

Железо и сталь

Существует три группы, выявленные в 2006. Первая группа состоит из Украины, России и Армении, которые имеют индекс между 0,4 и 0,8. Вторая включает Казахстан, Грузию и Республику Беларусь, имеющие индекс около 0 и почти горизонтальную транзакцию. Третья группа состоит из Азербайджана и Кыргызской Республики, где наблюдается преобладание импорта железа и стали над их экспортом.

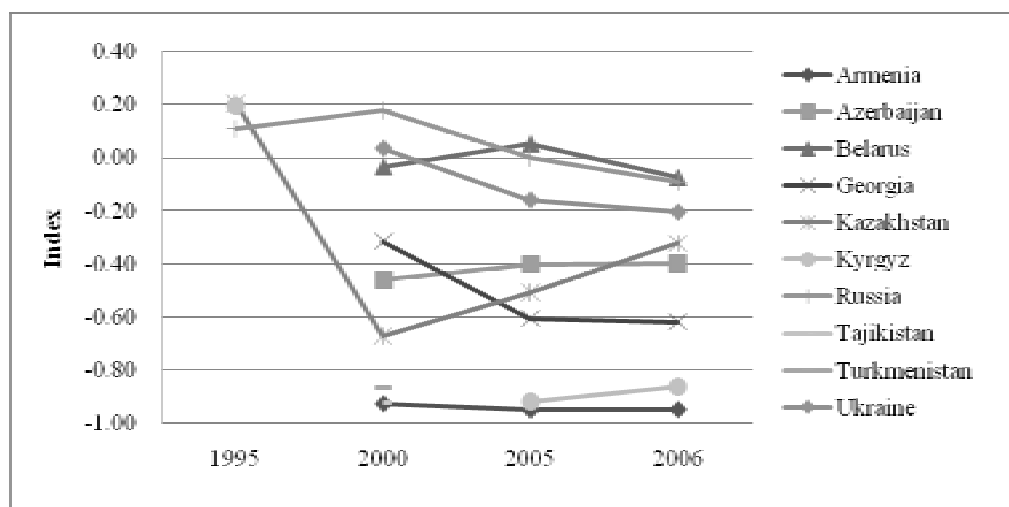


Источник: ibid.

**Рисунок 3.15** Изменение торгового индекса спецификации для железа и стали

### Химикаты

В 2006 в Республике Беларусь, России и Украине значение индекса составляло около 0 и, таким образом, наблюдается горизонтальная трансакция. Другие страны варьировали между -0,32 и -0,95. Индексы химикатов имеют нисходящую тенденцию, так как импорты в это десятилетие возросли быстрыми темпами.

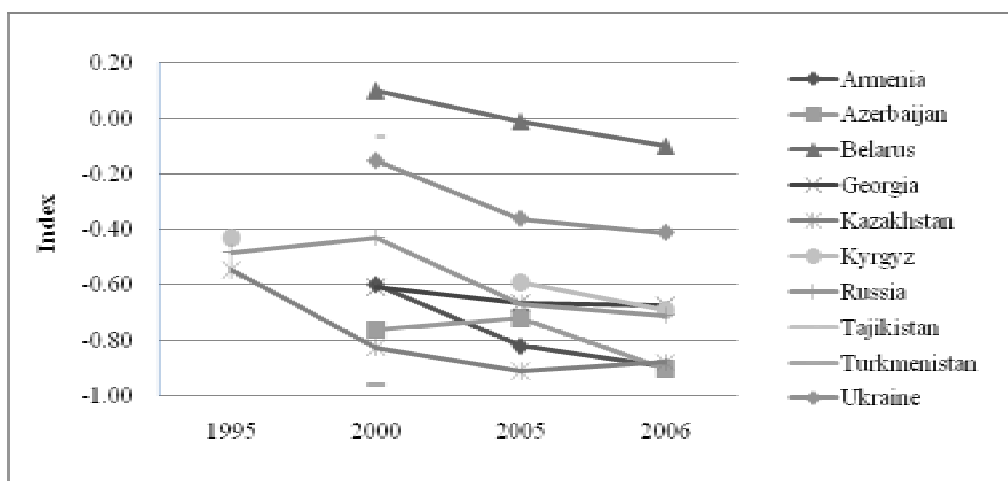


Источник: ibid.

**Рисунок 3.16** Изменение торгового индекса спецификации для химикатов

### Машины и транспортное оборудование

В 2006, индекс около 0 наблюдался только у Республики Беларусь. Все другие страны варьировали между -0,41 и -0,90. Так же как и химикаты, индексы машин и транспортного оборудования имеют нисходящую тенденцию ввиду увеличения импорта в это десятилетие.



Источник: ibid.

**Рисунок 3.17** Изменение торгового индекса спецификации для машин и транспортного оборудования

В заключение, исходя из анализа торгового индекса спецификации по железу и стали, химикатам, машинам и транспортному оборудованию, торговая структура стран СНГ или окружающей зоны не горизонтальна, а скорее вертикальна. Топливо и минеральные продукты обычно показывают вертикальную специализацию из-за неравномерного распределения ресурсов.

### (3) Будущий макроэкономический товаропоток

Другим исследованием ЛСА был проведен анализ международных транспортных коридоров в отношении транс-Казахстанского маршрута, как показано в Таблице 3.25. Согласно данной Таблице, Актауский маршрут и Туркменистанский маршрут, в пределах маршрутов ТРАСЕКА из Восточной Азии в страны Средней Азии или Кавказа, конкурируют друг с другом, или выгодны по сравнению с другими маршрутами. С другой стороны, по маршруту север-юг (из России до Ирана), Актауский маршрут конкурирует с Астраханским маршрутом.

Данные ситуации указывают, что будущий товаропоток в окружающей зоне, особенно транзитный или контейнерный груз из Восточной Азии (Китай в частности) в Европу, увеличится в среднесрочной и долгосрочной перспективе, поскольку стоимость и время транзита/перевозки сократится, хотя маршруты все еще остаются слабо развитыми и не полностью функционируют в отношении управления, координации и инфраструктуры.

Как результат, в отношении торговли или товаропотока могут быть видны два направления для будущего развития в окружающей зоне. Первым является активизация транзакции продуктов (сырьевые материалы, промежуточные материалы и конечные продукты) и стимулирование торговой структуры в зоне к более вертикальной специализации, поскольку импорт производится больше из Китая, России, Европейских стран или Турции.

Вторым направлением является то, что страны и регионы в окружающей зоне могут возглавить региональную экономическую интеграцию в целях продвижения более сбалансированной экономической структуры в соответствии с развитием отраслей промышленности и институциональной организацией, как например соглашения о трансграничной (международной) торговле. Тогда, транзакция или товаропоток в пределах зоны увеличится. Создание Экономического Союза СНГ и Евразийского Экономического Содружества (ЕврАзЭС) следует данному направлению, несмотря на то, что интеграция не

была полностью углублена. Опыты в существующих экономических блоках свидетельствуют, что первое направление возникает на начальной стадии, и второе возникает в поледующей.

**Таблица 3.25 Результаты сравнительного анализа международных транспортных коридоров в отношении эффективности транс-Казахстанского маршрута**

	Япония/ Корея	Китай (Побережье)	Китай (Внутри страны)	Западная Европа	Восточна я Европа	Россия	Иран	Кавказ	Средняя Азия
Япония/ Корея	Не примен.	Не примен.	Не примен.	Вода	Вода Т-сибирск	Т-сибирск	Вода	Т-Актау Т-Туркмен	ТРАСЕКА
	Китай (Побережье)	Не примен.	Не примен.	Вода	Вода Т-Азиатск Т-сибирск	Т-Азиатск Т-сибирск	Вода Т-Актау Т-Саракхс	Т-Актау Т-Туркмен	ТРАСЕКА
		Китай (Внутри страны)	Не примен.	Вода Т-Азиатск	Т-Азиатск	Т-Азиатск	Т-Актау Т-Саракхс	Т-Актау Т-Туркмен	ТРАСЕКА
			Западная Европа	Не примен.	Не примен.	Не примен.	Не примен.	Не примен.	Не примен.
				Восточная Европа	Не примен.	Не примен.	Не примен.	Не примен.	Не примен.
					Россия	Не примен.	СЮ-Актау СЮ-Астра хань	Не примен.	Не примен.



Небольшой потенциал



Конкуrentоспособный



Выгодный

Источник: Заклучительный Отчет по Исследованию для Проекта интегрированной системы логистики и Маркетингового Плана Действий для контейнерных перевозок, декабрь 2007, JICA

Примечания:

- 1) Вода: Весь Водный Маршрут, Т-Азиатск.: Транс-Азиатский маршрут, Т-сибирск.: Транс-Сибирский маршрут
- 2) Т-Актау: ТРАСЕКА Актауский маршрут, Т-Саракх.: ТРАСЕКА Саракхский (Иран) маршрут, Т-Туркмен.: ТРАСЕКА Туркменский маршрут, ТРАСЕКА: ТРАСЕКА все маршруты
- 3) СЮ-Актау-Север-Юг Актауский маршрут, СЮ-Астраханский маршрут: Север-Юг Астраханский маршрут

#### 3.4.4 Ожидаемые потенциальные продукты и рынки Мангистауской области

На основе обсуждений в предыдущих разделах, расходы на контейнерные или транзитные грузы в окружающей зоне уменьшатся в соответствии с развитием нескольких международных маршрутов. Однако, сохранится высокий уровень цен на дальние перевозки тяжелого или большого груза или продуктов, которые не могут быть перевезены в обычных контейнерах.

Таким образом, Мангистауская область, при использовании существующего СЭЗ и РГП “Актауски морской порт”, может быть конкурентоспособной в стоимости тяжелых продуктов, таких как машины, сталь, химикаты и строительные материалы. Фактически, производители, расположенные уже в СЭЗ, производят металлические трубы и трубы из стекло-волокна.

Потенциальным рынком для продуктов Мангистауской области, по всей видимости, являются страны Каспийского обода ввиду (1) близости расположения Мангистауской области к этим странам и (2), область может произвести замену вышеупомянутых продуктов, которые в настоящее время экспортируются из России и Европейских стран в эти страны.



Что касается функционального разделения отраслей промышленности в западной части Казахстана, Атырауская область может сконцентрироваться на химической промышленности, поскольку здесь расположен завод по очистке нефти, в то время как Мангистауская область может специализироваться больше на машинах, металлопродуктах и строительных материалах.

## **ГЛАВА 4 ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ В РАЗРЕЗЕ РАЙОНОВ**

В Мангистауской области были изучены существующие условия, выявлены основные факторы, сдерживающие развитие и определены перспективы в разрезе районов. Недавно был создан Мунайлинский район отдельно от г. Актау, и был также сделан диагноз для нового района, несмотря на ограниченность данных. Основами для анализа послужили уже имеющиеся отчеты исследования, а также другие материалы и статистика, и ограниченная информация, полученная от должностных лиц и полевых изысканий. Ранняя версия, подготовленная в период Первоначального Отчета, была изучена членами Исследовательской Группы ЛСА. В дополнение, во время еженедельного собрания совместной Казахстанско-Японской группы экспертов были рассмотрены и обсуждены перспективы развития в разрезе районов. В соответствии с их комментариями и дополнительной информацией диагноз был изменен.

### **4.1 Актау**

#### **4.1.1 Существующие условия**

##### **(1) Обзор**

Актау расположен в середине западного побережья Каспийского моря, охватывая территорию 801км<sup>2</sup>. В 2006 г. население в Актау насчитывало 187.600 человек с плотностью 234,2/км<sup>2</sup>. г. Актау, столица Мангистауской области, был создан в 1963г. и к 2006 достиг быстрого развития с населением 164.500 человек. Два других населенных пункта, Мангистау и Умирзак, были отделены от города в целях создания нового Мунайлинского района в июле 2007 наряду с селами Баянды, Кызылтобе, Даулет, Атамекен и Баскудык.

Рост населения в г. Актау довольно низкий. За период 2002-06гг он составил в среднем 2,83% в год, в то время как рост населения в соседнем Мангистау увеличился и составил 11% за период 2002-06. Степень урбанизации сократилась с почти 100% в 2005 до ниже 90%, предположительно ввиду административных преобразований.

Порт Актау, созданный в 1963г. и подвергнувшийся основной реконструкции в 1997г., функционировал в качестве единственного международного порта в Казахстане с 1991г. Основными грузами, транспортируемыми в порту, являются нефть, экспорт которой в 2006 составил 7 млн. тонн, или около 80% от общего объема груза, сухие грузы 1,5 млн. тонн, и прочие товары, включая зерно 200.000т, экспортируемое главным образом в Иран. Доля контейнерного груза незначительна и составляет 13.000т. Услуги перевозки до Баку осуществляются три раза в неделю. Также, существуют услуги погрузки-отгрузки составов. Запланированное расширение порта в северном направлении уже на стадии реализации, однако расширение морпорта Актау в южном направлении уже не планируется в связи с установлением в данном направлении водоохраных зон. Сам порт имеет сдерживающие факторы ввиду природных условий глубины вод 6 м.

(2) Экономика

Несмотря на небольшую площадь, в 2005 из 6 районов Актау располагает самой крупной культивируемой территорией 117га, где 66 га заняты под овощными культурами, 59га – под плодово-ягодными, и остальная территория под виноградом и картофелем. Животноводческая деятельность, естественным образом, в районе незначительна. Сельскохозяйственные земли в Актау занимают всего 4,3% всей территории района, 71% которой составляют пастбища (Таблица 4.1). Областным департаментом сельского хозяйства продвигается развитие рыболовства, включая обработку.

**Таблица 4.1 Земельные ресурсы в Мангистауской области**

Район	Общая площадь		Населен. пункт		Сельскохозяйственные земли					Земельный фонд					Прочее		
	га	%	га	%	га	%	Пашни	Сенокос	Пастбища	Прочее	га	%	Пашни	Сенокос	Пастбища	га	%
Бейнеуский	4.051.933	24,5	230.940	5,7	276.039	6,8	0	100	268.647	7.292	3.308.671	81,7	4	186	2.344.661	236.283	5,8
Каракиянский	6.329.262	38,2	240.741	3,8	3.819.092	60,3	36	0	2.906.921	912.135	1.995.467	31,5	0	0	1.608.979	273.962	4,3
Мангистау	4.789.122	28,9	190.412	4,0	3.447.163	72,0	104	0	3.170.411	276.649	1.096.311	22,9	0	0	434.450	55.236	1,2
Тюпкараган	1.259.596	7,6	33.423	2,7	891.997	70,8	158	0	675.627	216.212	252.426	20,0	0	0	203.289	81.750	6,5
Г.Актау	80.629	0,5	21.941	27,2	3.438	4,3	113	0	2.454	871	4.408	5,5	0	0	0	50.842	63,1
Г.Жанаозен	51.549	0,3	9.011	17,5	331	0,6	100	0	13	218	0	0,0	0	0	0	42.207	81,9
<b>Всего</b>	<b>16.562.091</b>	<b>100,0</b>	<b>726.468</b>	<b>4,4</b>	<b>8.438.060</b>	<b>50,9</b>	<b>510</b>	<b>100</b>	<b>7.024.072</b>	<b>1.413.377</b>	<b>6.657.283</b>	<b>40,2</b>	<b>4</b>	<b>186</b>	<b>4.591.379</b>	<b>740.280</b>	<b>4,5</b>

Источник: Мониторинг развития сельских территорий в Мангистауской области. 2006.

Промышленное производство в Актау насчитывает 61% от всего промышленного производства области. Горнодобывающая промышленность, состоящая главным образом из производства топливно-энергетического комплекса, безоговорочно является доминирующим подсектором, на который приходилось 94% всего промышленного производства в Актау в 2006г. Обрабатывающая промышленность имеет наиболее диверсифицированную структуру, где ведущую роль занимает производство электро-, электронного и оптического оборудования, и далее пищевых продуктов и напитков, прочих неметаллических продуктов, резиновых и пластмассовых изделий. Другими небольшими подсекторами промышленности являются производство изделий из кожи, химикатов, металлургия и машиностроение. Коммунальные услуги представлены большим производством, по сравнению с обрабатывающей промышленностью, где лидирует производство электричества. Количество действующих малых предприятий насчитывалось 1.312 в 2006г, что составляет 88% всех предприятий в области.

В Актау существуют специализированные обрабатывающие индустрии, включая производство труб из стекловолокна, пластмассовые трубы, усиленные стекловолокном, полистерол (UPM, PSM, PSV), химические продукты (охладители, шампуни, мыломоющие средства, и т.д), текстильная и швейная промышленности (одежда, постельное белье, т.д), изделия из кожи (обувь), станки (насосы, небольшое оборудование для нефтегазовой индустрии, запасные части, т.д), металлургия, молочные и кондитерские изделия, газированные напитки, мясные продукты (колбасы), декоративный кирпич, изделия из дерева (окна, двери, т.д), удобрения, электрооборудование. Также, здесь находится крупный опреснительный завод, вырабатывающий 75.000м<sup>3</sup> воды в сутки, вместе с отоплением и горячим водоснабжением.

Согласно статистике занятости населения, в 2005 общая занятость составляла 59.760 чел., где на горнодобывающую промышленность приходилось 15.258 или 25,5%, 8.148 в транспорте и коммуникациях, 7.466 в строительстве, 5.851 в образовании, 5.609 в коммунальных предприятиях и 5.251 в услугах по недвижимому имуществу. Доля занятости в обрабатывающей промышленности незначительна 2.908. Во всех подсекторах прочих услуг зарегистрировано занятости на 2.745 в государственном управлении, 3.582 в здравоохранении и социальных работах и прочих услугах.

(3) Социальные аспекты

Население Актау состоит из 70% казахов, 20% русских, и других этнических групп. За последние годы наблюдается большой приток населения, 5.000 чел. в город, и более 7.000 человек в пригородные населенные пункты ежегодно, частично из-за большого количества оралманов. Отток населения из города также прослеживается за последние годы, однако с заметным сокращением из пригородных населенных пунктов.

В 2006г. количество безработных в Актау насчитывалось 9.054 человек. При общей занятости 59.760 уровень безработицы составил 13,2%. Рабочая сила, в качестве суммы занятого населения и безработных, однако, соответствует только 36,7% всего населения, что значительно ниже ожидаемого для главного города, предлагающего большие возможности трудоустройства для резидентов и ищущих работу иммигрантов. При доле рабочей силы, составляющей 50% населения, безработица составит 9,7%. Безработица среди молодежи (в возрасте 15-24 лет) составила 3.254 человек.

Актау доминирует в предоставлении образования и услуг здравоохранения в области. В Актау существует 23 дошкольных учреждения из общего количества 34 по области. В 2005 число детей составило 5.700 или 76% всех детей в дошкольных учреждениях в области. В Актау насчитывается 47 общеобразовательных школ, с количеством учащихся, равным 40.300 или 45% от всего количества учащихся в области. В 11 профессиональных колледжах в Актау число обучающихся студентов составило 13.100 или 86% от общего числа области. Все три ВУЗа областного значения находятся в Актау с количеством студентов, равным 10.800 в 2005г.

Доля врачей в г.Актау в 2005 г. составила 72% от общего количества по области, и доля среднего медицинского персонала составила 68% от общего числа по области. В отношении медицинских учреждений в 2005г, в Актау насчитывалось 13 из 33 областных учреждений, а также 30 из 54 поликлиник в области.

#### **4.1.2 Факторы, сдерживающие развитие**

Исключительная зависимость от опресненной воды является характерной слабой стороной Актау, делая его городскую жизнь и экономику уязвимыми к внешним условиям. Существующий завод по опреснению, запущенный в действие в 1963г, был изношен и ослабляет потенциал развития столичной зоны.

Очистка сточных вод в настоящее время в Актау находится не на надлежащем уровне, т.к. существующие сооружения не используются на полную мощность ввиду неисправности. Большая часть очищенной воды, составляющая 40.000м<sup>3</sup>/сутки, после механической и ограниченной биологической очистки, поступает в отстойник Кошкар-Ата возле аэропорта для дальнейшего расщепления органических компонентов. Сточные воды эффективно покрывают радиоактивные отходы, накопленные в зоне, в целях предотвращения распространения ветром радиоактивных веществ. Разработан проект строительства новых канализационно-очистных сооружений в г.Актау КОС-2, предусматривающий повторное использование очищенной воды. Реализация проекта планируется за счет средств республиканского бюджета в 2008-2010 годах.

Исторически, радиоактивные отходы с химического горнометаллургического завода ХГМЗ аккумулировались в хвостохранилище Кошкар-Ата. С 1965г. сюда было сброшено приблизительно 52 млн. тонн радиоактивных отходов с кюри 11.000. Данное хвостохранилище будет рекультивировано до того, как новый город Актау будет построен вблизи этой зоны. Также, необходимо проведение мониторинга на наличие радиоактивных и прочих опасных материалов.

Управление твердыми отходами также считается несоответствующим. В настоящее время накопленные твердые отходы сбрасываются в отвал путем простой свалки без промежуточной обработки. Улучшение инфраструктуры и коммунальных услуг не набирает обороты с увеличивающимся числом оралманов. В частности, необходимо увеличение электроснабжения.

Причиной этих и других проблем является слабое городское управление, которое в настоящий момент не имеет потенциала планирования и не может эффективно осуществлять контроль строительной деятельности. Область проявила инициативу по разработке и продвижению Актау-Сити.

#### **4.1.3 Перспективы развития**

При предусмотренном расширении порта Актау его мощность существенно возрастет. Однако, ввиду характерных сдерживающих факторов глубины вод, использование порта не будет эффективным для значительно увеличившегося экспорта нефти из месторождения Кашаган, который планируется производить через подлежащий расширению порт Курык. Ожидается, что порт Актау будет в большей степени специализироваться на грузах общего назначения и увеличившегося количества контейнерного груза.

Также, предусматривается расширение существующей Специальной Экономической Зоны (СЭЗ) «Актауский морской порт». В настоящее время, на территории СЭЗ расположены две основные отрасли промышленности, производство стекловолоконных труб и производство стеклопластиковых труб высокого давления и металлических труб. Также, несколько других предприятий подали заявки на создание здесь такого производства как особые металлические продукты, электрические кабели, транспорт и логистика, электроды и оцинкованные болты. Планируемое расширение предусматривает создание здесь четырех зон : Индустриального города «Aktau Industries» с Центром по освоению инфраструктуры шельфа Каспия» для размещения экспортоориентированных отраслей промышленности и вспомогательных индустрий нефтяной промышленности, а также мультимодального транспортно-логистического центра с Центром международной приграничной торговли «Aktau Free Trade».

По мере улучшения транспортного соединения с центральной частью Казахстана, в частности, с новыми железнодорожными линиями, ожидается, что Актау станет торговым и распределительным центром в более широком географическом масштабе, чем Мангистауская область. Данная перспектива может быть осуществлена поэтапно, в среднесрочный и долгосрочный период. Импортующие виды промышленности могут быть созданы на раннем этапе для обработки сырья и промежуточных товаров, ввезенных с порта на внутренний рынок. Некоторые из них с успехом могли бы заменить существующие индустрии в более развитых районах страны. Развитие импортующих видов промышленности может дать толчок развитию связанных с ними услуг для создания условий для более широкого развития индустрии логистики.

г. Актау продолжит обеспечение всей области сферой услуг более высокого уровня. Услуги более высокого уровня включают в себя продвинутое образование и исследования, специализированное здравоохранение, международные конференции, коммуникации и туризм, и т.д. Планируемый Каспийский Институт Технологий и Инжиниринга должен быть эффективно использован для усиления функций продвинутого образования и исследований для поддержки информационных технологий, существенных для функций логистики, таких специализированных услуг, как консалтинг, финансовые и прочие бизнес услуги, а также экологического образования и исследования. Может быть создан отдельный институт по специализированным медицинским исследованиям.

Г. Актау, с портом и предусмотренным новым городом Актау, должен специализироваться на различных функциях для содействия социально-экономическому развитию области в целом. Сам город должен следовать развитию, ориентированному на сферу услуг, включая, в частности, бизнес услуги, внешнюю торговлю, страхование и финансы. Портовая зона должна специализироваться на функциях логистики, а также на импортообработывающих и экспортоориентированных отраслях промышленности. Новый город Актау может специализироваться как финансовый центр и/или в качестве индустриальной зоны для международных конференций, коммуникаций и туризма, а также коммерческой деятельности и элитного жилья.

## **4.2 Мунайлинский район**

### **4.2.1 Существующие условия**

#### **(1) Обзор**

Мунайлинский район был создан в июле 2007. Его территория охватывает населенные пункты Мангистау, Баянды, Кызылтобе и часть Умирзак, ранее принадлежащего г. Актау, а также части территорий Мангистауского, Каракиянского и Тупкараганского районов. Общая площадь территории составляет 4.922км<sup>2</sup> и общая численность населения 52.353 человек на 1 декабря 2007. Плотность населения – 10,6/км<sup>2</sup>.

Ввиду большого количества оралманов, основавшихся в районе, прирост населения довольно высок при среднегодовом росте 11% в период 2002-06 в населенном пункте Мангистау, граничащем с г.Актау, где прирост населения на низком уровне и составлял в среднем 2,83% в год в период 2002-06. Фактически, это послужило главной причиной создания нового района, чтобы иметь дело с оралманами.

В состав Мунайлинского района входят села Мангистау и Баянды, и сельские округа Кызылтобе, Даулет, Атамекен и Баскудык. Население на 1 декабря 2007 составляло 15.466 в Мангистау, 13.581 в Кызылтобе, 1.159 в Баянды, 4.257 в Даулет, 12.846 в Атамекен и 5.044 в Баскудык.

#### **(2) Экономика**

Весь Мунайлинский район является сельским. В районе насчитывается порядка 142 крестьянских хозяйств, основной сферой деятельности которых является животноводство и растениеводство. поголовье животноводства составляет 7 899 овец, 669 верблюдов, 235 крупного рогатого скота, 207 лошадей и 1 487 домашних птиц.

В Мунайлинском районе существует 124 субъекта малого бизнеса и предпринимательства. В том числе магазины 99, АЗС, ГАЗС 14, аптеки 5, парикмахерские 5, ателье 1.

В районе села Мангистау расположено 6 производственных баз, одно производственное предприятие «Завод по производству асфальта», 9 предприятий АО «Казахстан Темир Жолы», работающих в сфере железнодорожного транспорта. На территории села Кызылтобе действуют 4 производственные базы нефтяных и транспортных предприятий, а также 8 производственных предприятий. В районе села Даулет расположено одно транспортное предприятие. Планируется ввод в эксплуатацию завода металлоконструкций с проектной мощностью 7.000т металлоконструкций в год и 200.000м<sup>2</sup> ограждающих панелей ежегодно. В селе Атамекен действуют 15 предприятий в сфере энергетики, строительства и производства.

По состоянию на 1 января 2008 в Мунайлинском районе зарегистрировано 158 юридических лиц. В том числе 4 АО, 10 государственных предприятий, 36 государственных учреждений, 6 общественных объединений, 4 производственных кооператива, три потребительских кооператива и 91 товарищества с ограниченной ответственностью. Большинство предприятий занято в строительстве, энергетике, обслуживании нефтяных и транспортных предприятий.

### (3) Социальные аспекты

Население приблизительно 90% составляют казахи. Мунайлинский район - наибольший получатель внутренней миграции оралманов, которые, по оценке, в прошлом году составили более 10.000 человек.

Статистические данные пр рынку труда Мунайлинского района являются неполными, всего лишь со 145 зарегистрированными безработными на 1 января 2008, наряду с 98 трудоустроенными, 162 направленными на общественные работы и 24 направленными на переподготовку. В районе насчитывается 2.089 пенсионеров, 1.487 получателей социальных пособий, и 2.567 специальных получателей специальных пособий.

Объекты образования в Мунайлинском районе состоят из 4 общеобразовательных средних школ с 6.093 учениками, детского сада с 143 детьми, школы искусства и детско-юношеской спортивной школы. Услуги здравоохранения в районе предоставляются центральной районной больницей, центральной районной поликлиникой, двумя медицинскими амбулаториями, фельдшерским пунктом и районной санитарно-эпидемиологической службой. В районе насчитывается 110 медицинских работников, в том числе 35 врачей и 75 среднего медицинского персонала.

В феврале 2008 при акиме района был создан Совет Оралманов, и планируется создать Молодежный Центр. Также, в селе Кызылтобе существует мечеть и сельский культурный центр Кызылтобе.

#### **4.2.2 Факторы, сдерживающие развитие**

Улучшение инфраструктуры и коммунальных услуг в Мунайлинском районе не шло в ногу с быстрым ростом населения ввиду большого количества оралманов. Электрификация и газификация были проведены для существующих сел и новых жилых комплексов для новых поселенцев. Системы водоснабжения развиты, главным образом, в существующих селах, в то время как новые жилые комплексы зависят от поставки воды, развозимой водоцистернами. Улучшение дорог в виде строительства новых и ремонта существующих дорог также предпринято, главным образом, для существующих сел.

Данные работы по улучшению были осуществлены, в большей степени, за счет местного бюджета, который ограничен по сравнению с большими и растущими потребностями. Строительство средней школы в селе Мангистау для 1.200 учеников было поддержано республиканским бюджетом. Предприятия также оказывают поддержку строительства инфраструктуры, коммунальных услуг и средних школ, а также жилых комплексов, но их вклады ограничены, естественным образом, нехваткой основных предприятий в районе.

#### **4.2.3 Перспективы**

Близость к столице Актау является главным преимуществом Мунайлинского района в отношении доступа к различным услугам и возможностям трудоустройства, близости к культурным и оздоровительным объектам, а также увеличения водо- и электроснабжения. Другое преимущество связано со строительной деятельностью ввиду наличия строительных

индустрией и строительными материалами. Это относится к развитию нового жилого комплекса и усовершенствованию инфраструктуры, как дороги.

Растущее население и большое количество оралманов представляют потенциальное преимущество для развития Мунайлинского района. В целях поддержания заселения и обучения оралманов, ожидается больше поддержки республиканским бюджетом. Большая территория, по сравнению с городом Актау, является преимуществом для стимулирования широкого спектра экономической деятельности, включая сельское хозяйство. Последнее будет выгодным из-за близости к крупному городскому рынку г.Актау.

Село Мангистау было центром торговли с главной железнодорожной станцией в западном Казахстане. АО КТЖ действует на протяжении многих лет, и ожидается его дальнейшее развитие по мере развития экономики области.

Мунайлинский район находится в центральной точке сосредоточения администрации области для развития МСБ. В частности, филиалом Союза Предпринимателей Атамекен и Заказчиками будет создан индустриальный парк для МСБ на территории 200га, при поддержке Акимата Мангистауской области. Около 50 малых предприятий планируют развить в парке свою деятельность.

### **4.3 Жанаозен**

#### **4.3.1 Существующие условия**

##### **(1) Обзор**

г. Жанаозен расположен на огромной равнинной территории в центральной части Мангистауской области. Его площадь составляет 515км<sup>2</sup>, являющаяся наименьшей среди шести районов. Население г. Жанаозен в 2006 составляло 79.400 с плотностью 154,2/км<sup>2</sup>. Г. Жанаозен вместе с соседним поселком Тенге в 2006 составляли 74.300 городского населения при коэффициенте урбанизации 95%. Население значительно увеличилось в Тенге на 6% в год в период с 2004 по 2006. Приток иммигрантов высок, однако имеет тенденцию к сокращению, в то время как отток населения за последние годы увеличился. Приток и отток населения в 2006 был почти одинаковым, 3.500 оралманов осели в г. Жанаозен.

Водоподача в г. Жанаозен осуществляется из р. Волги и России и составляет около 10.000м<sup>3</sup>/сутки. Ее смешивают с одинаковым количеством подземных вод в целях обеспечения водоснабжением город и соседние территории. Построенные в 1983 очистные сооружения находятся в критическом состоянии, и планируется строительство нового завода, при котором предусмотрено повторное использование очищенной воды.

В 2003 был подготовлен генеральный план города до 2020 с целевой численностью населения 100.000 чел. План охватывает весь район, при этом, 80га планируется развить в качестве городской зоны, включая Тенге. Планируемое население было почти полностью достигнуто к 2007.

##### **(2) Экономика**

До 2005 никакого возделывания овощных культур в г. Жанаозен не зарегистрировано. В 2006 в с. Кызылсай было создано новое фермерское хозяйство, которое в данный момент охватывает 200га. При этом, площадь 20га занята под капельным орошением, и остальная территория находится под арычным поливом для культивирования различных овощных культур как картофель, морковь, капуста, баклажаны и арбузы. В г. Жанаозен насчитывается



самое большое количество домашней птицы, которая все еще является незначительным. поголовье скота также незначительно. Сельскохозяйственные земли в г. Жанаозен занимают всего 331 га с незначительными пастбищами (Таблица 4.1).

В 2005 г. промышленное производство в г. Жанаозен занимало второе место после Актау, и составляло 37% всей области. Горнодобывающая промышленность, общепризнанно, является доминирующим подсектором, составляющим 98,2% всей промышленной продукции. Обрабатывающая промышленность представлена доминирующими очищенными нефтепродуктами. Другие подсектора незначительны и включают неметаллические минеральные продукты, механизмы и оборудование, химикаты, пищевые продукты и напитки, текстильную промышленность и изделия из дерева. Специализированные отрасли в г. Жанаозен включают удобрения, оборудование, продукты известняка, одеяла из верблюжьей шерсти, продовольственные товары и швейное производство.

В коммунальных услугах преобладает водоснабжение, которое превышает производство того же под-сектора в Актау. Электричество в районе представлено малым количеством ввиду отсутствия здесь электростанции. В отличие от Актау, в 2006 в г. Жанаозен было всего 91 действующих малых предприятий.

При общей занятости населения 21.535 в 2005, 12.723 или 59% было задействовано в горнодобывающей промышленности, за которой следовали 2.187 в образовании, 1.699 в услугах по недвижимому имуществу, 1.527 в строительстве, и 1.190 в здравоохранении. Также, незначительное население занято в торговле и ремонтных услугах, гостиничном бизнесе и ресторанах, транспорте и коммуникациях, общественных и социальных услугах, а также в обрабатывающей промышленности и коммунальных услугах.

### (3) Социальные аспекты

Население в г. Жанаозен представлено большей степенью казахами, на долю которых приходится 97%. Также, в 2006 было зарегистрировано русских 1.248. Жанаозен является зоной иммиграционной сети, с относительно высоким притоком и оттоком, однако разница за последние годы значительно сократилась.

В 2005 безработного населения зарегистрировано 1.414, где 1.196 составляет безработица среди женщин. На основе данных занятости и безработного населения, подсчитан уровень безработицы 6,2%. Рабочая сила как сумма занятого и безработного населения соответствует лишь 28,9% всего населения. Вероятно, большая часть самозанятых работников не отражены в статистике занятости. При рабочей силе, равной 45% от общего населения, уровень безработицы составит 4,0%.

В 2005 в г. Жанаозен насчитывалось 6 дошкольных учреждений с количеством детей 1.400. Здесь находятся 19 общеобразовательных школ, с количеством поступивших 21.700 в 2005, соответственно 27,3% от всего населения. После 2005 было построено несколько школ. В Жанаозен насчитывается 4 ПТУ с количеством студентов, равным 2.200, однако ВУЗы отсутствуют. По количеству врачей на 10.000 населения г. Жанаозен стоит на втором месте после Актау, однако количество прочего медицинского персонала на 10.000 населения только среднее 5ти районов, не включая Актау.

#### **4.3.2 Факторы, сдерживающие развитие**

Жанаозен зависит от водоподачи из р. Волга в России. Это может стать основным фактором, сдерживающим развитие района. По причине ограниченности резервов подземных вод желательно создать альтернативные источники воды. Планируется строительство нового завода по очистке сточных вод, т.к. существующий завод не функционирует надлежащим

образом. Повторное использование очищенной воды было бы важнейшей альтернативой для обеспечения более надежным водоснабжением.

Чрезмерная зависимость от сырьевых отраслей экономики может стать фактором, сдерживающим устойчивое развитие г. Жанаозен, как и область в целом. Недавно было внедрено поливное возделывание, включая капельное орошение. Общеизвестно, инициатива была поддержана акимом (мэром) г. Жанаозен, в сотрудничестве с «Казтрансойл», обеспечивающего водой из р. Волги, и «Казагрофинанс», инвестирующей в оросительное оборудование. Сбыт продукции производится фермерами индивидуально. Однако, слабая организация фермеров может стать сдерживающим фактором.

За последнее время здесь было также создано несколько видов обрабатывающих индустрий. Эффективные стимулирующие меры по продвижению данных отраслей отсутствуют ввиду слабой местной администрации.

В г. Жанаозен производится общее количество нефтяных отходов, составляющих 2,1 млн. м<sup>3</sup>. При этом, большая часть концентрируется в нефтяном месторождении Жанаозен. Только ограниченное количество отходов используется для асфальтирования дорог в зоне месторождений, остальная часть отходов аккумулируется.

### **4.3.3 Перспективы развития**

В целях диверсификации районной экономики необходимо стимулирование орошаемого земледелия, обрабатывающих отраслей промышленности, основанных на ресурсах, и связанных с ними услуг, наряду с отраслями промышленности, обслуживающими нефтегазовый сектор. В целях развития орошаемого земледелия необходимо усиление фермерских организаций для эффективной закупки, управления и сбыта. Обрабатывающие промышленности, основанные на ресурсах, включают строительные материалы, продовольственные товары, текстильную промышленность и швейное производство, как например шерстяные изделия из овечьей и верблюжьей шерсти, изделия из кожи. Данные виды отраслей, а также оборудование и машиностроение, связанное с нефтегазовым сектором, будут стимулировать развитие широкого спектра сферы услуг.

Городское развитие является ключевым для развития обрабатывающей промышленности, основанной на ресурсах, и сопутствующих видов услуг, а также обеспечит сопутствующие услуги для орошаемого земледелия. В качестве предпосылки, необходимо увеличение объема водоснабжения. В настоящее время в г. Жанаозен водоснабжение в равной степени зависит как от воды, поступающей из р. Волги, так и от местных грунтовых вод, обеспечивающих объем воды 20.000м<sup>3</sup>/сутки. Оба источника воды связаны с некоторой неопределенностью.

Предположительно, из данных источников может быть надежно обеспечен общий объем воды, равный 15.000м<sup>3</sup>/сутки на долгосрочной основе. В случае полного повторного использования поставляемой воды путем очищенной канализации, данной воды бы хватило только для компенсации потерь воды из-за утечки, испарения и т.д. Общий объем потерь составил бы 30% объема водоснабжения. Таким образом, общий объем водоснабжения составил бы 50.000м<sup>3</sup>/сутки. Данный объем воды может обеспечить 200.000 населения при единице водопользования 250л/на душу населения/сутки.

При обеспечении данного объема водоснабжения г. Жанаозен может быть развит в качестве сухопутной базы для социально-экономического развития области, стимулируемой сильными нефтяной и газовыми отраслями промышленности, сельским хозяйством с высокой добавленной стоимостью, жизнеспособными обрабатывающими отраслями промышленности, основанными на ресурсах, а также увеличившимся широким спектром

сферы услуг. Дополнительное развитие городов Актау и Жанаозен явилось бы эффективным механизмом для сбалансированного регионального развития Мангистауской области.

#### **4.4 Бейнеуский район**

##### **4.4.1 Существующие условия**

###### **(1) Обзор**

Бейнеуский район занимает северную часть Мангистауской области, площадью 40.519км<sup>2</sup>. В 2006 население района насчитывало 37.100 с плотностью 9,2/км<sup>2</sup>. Городское население отсутствует, несмотря на тот факт, что в п. Бейнеу население в 2006 возросло и составило 23.400, как результат высокого роста более 10% в год в области за период с 2002 по 2006. Бейнеуский район является зоной иммиграционной сети, с увеличившимся притоком, в то время как отток населения за последние годы остается на одном уровне.

Бейнеуский район охватывает обширные территории с прибрежными низменностями и плоскогорьями, отделенными откосами. Огромная территория соленых болот расположена в низине вдоль Каспийского моря, а также вглубь района. Глинистая пустыня простирается вглубь, близко к границе с Актюбинской областью. На плоскогорьях имеются зоны с относительно плотным кустарником.

###### **(2) Экономика**

В Бейнеуском районе возделывания овощных культур не зарегистрировано. Данный район является наиболее существенной зоной животноводства в Мангистауской области, с самым большим поголовьем крупного рогатого скота (доля составила 43% всей области в 2005) и вторым по численности поголовья овец и коз (24%) из бти районов. Практически все сельскохозяйственные земли в Бейнеуском районе классифицированы как пастбища, занимая всего 6.8% всей территории в районе, в то время как 82% земель района являются резервным земельным фондом (Таблица 4.1).

Горнодобывающая промышленность здесь общепринято является доминирующим сектором, включая как топливно-энергетическое прирводство, так и прочую горнодобывающую деятельность. На прочую горнодобывающую деятельность в Бейнеуском районе приходится 54% всего производства в данном под-секторе области, сопровождающееся добычей известняка, включая ракушечник. Коммунальные услуги в значительной степени составляют баланс промышленного производства, в то время как обрабатывающая промышленность незначительна. За последние годы наблюдается производство продукции из пластмассы, как например, оконные/дверные рамы, ремонт машин и оборудования и прочая деятельность. В 2006 здесь насчитывалось 36 действующих малых предприятий.

При общей занятости 5.081 в 2005, 1.972 или 38,8% заняты в горнодобывающем секторе, за которым следует образование (33,1%), транспорт и коммуникации (19,9%), и здравоохранение и социальные работы (8,3%). Прочие услуги отсутствуют.

###### **(3) Социальные аспекты**

Почти все население в Бейнеуском районе состоит из казахов (99,4% в 2005), в то время как сумма всех других национальностей в 2006 составила 206. Существенная и растущая миграция за последние годы наблюдалась ввиду быстрого роста населения.

Бейнеуский район претерпевает серьезную безработицу среди женщин. Все безработное население 2.763, зарегистрированное в 2006, состояло из женщин. Уровень безработицы в 2006 насчитывал 35,2%. Согласно данным относительно занятого и безработного населения, рабочая сила составляет лишь 21,1% населения.

В 2005 в Бейнеуском районе количество поступивших в общеобразовательные школы насчитывало около 10.000 учеников, что составило 26,4% всего населения района. С 2006г. в с.Бейнеу функционирует гуманитарно-экономический колледж, который обучает студентов по 5ти специальностям. Количество медицинского персонала на 10.000 населения является самым низким среди шести районов. Количество врачей и другого медицинского персонала в Бейнеуском районе составляет 65,3, что намного ниже соответствующего количества 195,2 в Актау и 122,3 в области.

#### **4.4.2 Факторы, сдерживающие развитие**

Удаленность от центра области Актау, а также отсутствие городского центра создает существенный фактор, сдерживающий развитие Бейнеуского района. Ухудшенное состояние дорог препятствует сбыту продукции животноводства. В настоящее время экономика Бейнеуского района почти полностью зависит от горнодобывающей промышленности, хотя деятельность диверсифицирована от топливно-энергетических ресурсов по мере расширения добычи ракушечника. Преобладание данной горнодобывающей промышленности является очевидной причиной большого числа безработицы среди женщин в районе. Однако, следует отметить развитие здесь малого и среднего бизнеса, доля платежей в бюджет которого составляет 52% от общего поступления в бюджет района.

Основное образование хорошо развито в Бейнеуском районе, однако возможности для высшего образования отсутствуют. Медицинские услуги в районе также недостаточны.

#### **4.4.3 Перспективы развития**

Бейнеуский район имеет преимущество расположения вдоль ж/д линий, связывающих северную часть страны, и далее с Россией и Узбекистаном, а также с центральной частью Мангистауской области. При создании нового железнодорожного соединения в/из Челкара Актюбинской области п. Бейнеу станет перекрестком транспортных коридоров север-юг и запад-восток. В 2008 г. ожидается завершение реконструкции участка Бейнеу – Актау автодороги Атырау-Актау для усиления связи с основной частью Мангистауской области.

С акцентом на транспорте и распределении, в Бейнеуском районе будет развит широкий спектр услуг. За последнее время здесь была создана торговая компания для обеспечения различными видами услуг, включая транспорт, ремонт техники, закупку кормов, а также строительство домов и загонов для скота. Это также может послужить предвестником будущего развития аналогичных видов деятельности. Планируется создание свободно-экономической зоны (СЭЗ), в частности, транспортно-логистического центра в с.Бейнеу и центра приграничной торговли в с.Тажен, расположенном вблизи границы с Республикой Узбекистан.

Бейнеуский район продолжит свою роль в качестве важной зоны скотоводства в Мангистауской области с обширными территориями и относительно плотным растительным покровом ввиду почвенных и топографических условий. За последние годы поголовье скота, овец и коз резко увеличилось. Дальнейшее увеличение поголовья скота будет возможным в зависимости от наличия воды и закупки кормов.

Увеличение плодородности земель было бы существенным для обеспечения устойчивого развития скотоводства, увеличивающегося в Бейнеуском районе. Области необходимо

инициировать проведение тщательного управления пастбищами и лесонасаждениями в отобранных территориях, относящихся в настоящее время к категории запасного земельного фонда, в целях снижения выветривания растительного слоя. Несмотря на то, что от данной деятельности не ожидается моментальной прибыли, однако предусматривается значительный эффект в долгосрочной перспективе, включая расширение возможностей культивирования овощей между деревьев. Предлагается создание национальной заповедной зоны в Бейнеу, которая может также эффективно использоваться в целях увеличения плодородности почв в районе.

Городское развитие является другим ключевым аспектом развития района. П. Бейнеу должен быть спланирован в качестве городского центра, предоставляющего социальные, бизнес и административные услуги всему району. Он бы также обеспечивал торговыми точками в своих пригородных районах для сельхозпродукции, и иных видов деятельности, основанных на ресурсах.

## **4.5 Каракиянский район**

### **4.5.1 Существующие условия**

#### **(1) Обзор**

Каракиянский район расположен в южной части Мангистауской области на границе с Узбекистаном к востоку, и Туркменистаном к югу. Он занимает крупнейшую территорию 65.836 км<sup>2</sup>, составляющую 39,7% всей территории области. В 2006 население было 25.800 с плотностью 0,39/км<sup>2</sup>. Годовой рост населения составлял 3% за более или менее последние годы. Несмотря на рост населения, степень урбанизации за последние годы остается на уровне 53%.

Огромная территория Каракиянского района поделена на три зоны: низменность в центральной части района, восточную и западную части. В центральной низменности соленая вода из Каспийского моря проникает на север и озеро Кара-Богаз в Туркменистане на юге. Также, в районе имеются соленые болота и небольшое соленое озеро. Граница между центральной низменностью и западной зоной образуют пустыни ввиду эффекта дождевой тени плоскогорья.

Восточная часть района чрезмерно покрыта редким кустарником, используемым при выпасе овец и верблюдов, а также крупного рогатого скота в летнее время. В западной части плато простирается к востоку и югу (Кендирли-Каясанское плато) вдоль границы с Туркменистаном. Самая глубокая впадина Карагие, глубиной 132м ниже уровня моря, находится в северо-западной части, на дне которого простирается соляное озеро. Неподалеку обнаружены некоторые источники, однако вода в них имеет слегка солоноватую текстуру.

#### **(2) Экономика**

Сельскохозяйственное производство в Каракиянском районе очень ограничено, составляя 16,6% всего сельскохозяйственного производства Мангистауской области. Возделывание овощных культур слабо развито, однако площадь возделывания охватывает 25га. Животноводческая деятельность более популярна, хотя поголовье скота не является доминирующей в области. В этом районе сравнительно большое количество лошадей и верблюдов, в качестве отражения сухого и сурового климата. Сельскохозяйственные земли в Каракиянском районе занимают 60% всех территорий, 70% которых состоят из пастбищ (Таблица 4.1). Большие пастбища находятся в резервном земельном фонде.

Коллективные фермерские хозяйства в Сенеке охватывают 3,5 млн. га, которые на протяжении 49 лет производят молоко и мясо овец и верблюдов. Также, здесь находится завод по изготовлению таких изделий из кожи, как головные уборы и куртки. Поскольку данная продукция производится исключительно для государственной нефтяной компании «Узеньмунайгаз», конкурентоспособность цен не высока. Во времена бывшего Советского Союза пастбищные ресурсы в восточной Каракия использовались в летнее время для производства животноводства с водой, поставляемой из Аккудук. В настоящее время пастбища не используются ввиду отсутствия воды для животных.

Промышленное производство в Каракиянском районе сравнительно небольшое, на долю которого в 2005 приходилось 0,1% всего промышленного производства области. Практически, до 2005 здесь существовала только горнодобывающая промышленность и коммунальные услуги. В дополнение к топливно-энергетическим ресурсам, здесь добывается ракушечник (в Саура). Недавно в Сенеке была начата обработка овечьей и верблюжьей шерсти и шкур. Также, в порту Курык было создано производство стальных труб, стержней и прочей продукции. В 2006 здесь было зарегистрировано 10 действующих малых предприятий.

При общем занятом населении 2.339 в 2005, 826 или 35,3% были заняты в образовании, за которым следует услуги по недвижимому имуществу (17,5%) и горнодобывающая промышленность (16,4%). Прочие услуги отсутствуют.

### (3) Социальные аспекты

Население в Каракиянском районе состоит главным образом из казахов (99,6% в 2005). Как Приток, так и отток населения сравнительно высоки. Район является зоной внутренней миграции. За последние годы рост населения немного ниже, чем в области в целом.

Согласно данным по занятому и безработному населению, всего число безработного населения в Каракиянском районе в 2005г составило 2.068 или 46,9%. Безработица среди молодежи (в возрасте 15-24 лет) также значительна и насчитывает 1.201. Рабочая сила соответствует всего 17,1% населения.

Каракиянский район является единственным районом в Мангистауской области, где нет дошкольных учреждений. Здесь существуют только дневные общеобразовательные школы с 6.300 учеников в 2005, что составляет 24,4% всего населения. Количество врачей и прочего медицинского персонала на 10.000 населения составляет 79,5, находясь на втором месте по малочисленности из шести районов. Однако в Каракиянском районе сравнительно большое число (7) амбулаторных поликлиник.

#### **4.5.2 Факторы, сдерживающие развитие**

Обширные территории с минимальными осадками являются характерными сдерживающими факторами в Каракиянском районе. В восточную часть района доступ затруднен. Центральная низменная территория страдает от проникновения соленой воды, а также от эффекта дождевой тени. В западной части, во впадинах имеются соляные озера, в то время как другие зоны страдают от характерной засоленности почв.

Отсутствие возможностей трудоустройства и очень высокий уровень безработицы являются серьезными факторами, сдерживающие развитие Каракиянского района. Другие факторы, сдерживающие развитие, включают отсутствие дошкольных учреждений и ВУЗов, а также недостаточное количество медицинского персонала.

### **4.5.3 Перспективы развития**

Было задумано комплексное развитие порта Курык, генеральный план которого, разрабатываемый «Казмунайгаз», сейчас находится на стадии завершения. Порт будет использоваться для перевозки нефти из нефтяного месторождения Кашаган нефтепроводами протяженностью 740 км, используя глубину воды в порту 20-25м, позволяющей принимать на причал 40.000т суда. Ожидается развитие соответствующих отраслей промышленности, включая судостроение и ремонт, услуги навигационных служб, нефтехимический завод и другое, а также экспорт горючего газа. От ст. Ералиева будет проложено железнодорожное соединение, протяженностью 14км. Планируется увеличение населения с. Курык до 30.000 человек на первом этапе, и 45.000 человек – на втором этапе.

Туристический комплекс Кендирли является другим крупномасштабным объектом развития, запланированным Казмунайгазом совместно с Мангистаумунайгаз. В настоящее время вместимость данного туристического комплекса составляет 180 койкомест. Данный объем планируется значительно увеличить для создания тысяч рабочих мест.

Удаленные от моря территории обладают различным потенциалом туристических ресурсов, которые до сих пор не были развиты. Здесь находятся 3 природных заповедника: 1) Карагие-Каракольский государственный зоологический заказник (137.500га, частично в районе Актау) 2) Кендирли-Карасанская государственная особоохраняемая территория (1.231.300га) и 3) Устюртский государственный заповедник (233.000га). . Также, в центральной низменности и восточной части района существуют несколько зон исторического наследия и священное для мусульман место Бекет-Ата. Данные ресурсы могут быть объединены с различной топографией и ландшафтом от монументальных холмов до пустынь, а также солеными болотами и соленым озером. Центральная и восточная части Каракиянского района могут предложить потенциал для туризма, ориентированного на получение опыта и действий, который может быть развит от среднесрочной до долгосрочной перспектив.

Прибрежная зона Каракиянского района, к югу от Кендирли, может предложить важные связи с Туркменистаном. К 2010 ожидается завершение дороги к границе с Туркменистаном, а также планируется новое ж/д соединение. Данная зона могла бы стать частью основной артерии север-юг, соединяющей Туркменистан, через Мангистау, с Россией.

## **4.6 Мангистауский район**

### **4.6.1 Существующие условия**

#### **(1) Обзор**

Мангистауский район занимает большую территорию в середине Мангистауской области, простираясь от границы с Узбекистаном на востоке, до полуострова Бузачи и Мангышлак на западе. Общая площадь составляет 47.596км<sup>2</sup>, являясь вторым крупным по размерам районом после Каракиянского. Население в 2006 составляло 28.900 с плотностью 0,61/км<sup>2</sup>.

Городское население в районе отсутствует, несмотря на то, что п. Шетпе населяет более 10.000 человек. Шетпе был основан в 1928 в качестве первого современного населенного пункта в Мангистауской области. В районе насчитывается 5 других крупных населенных пунктов с общей численностью населения 18.000 в 2006 и 5 небольших поселений. За последние годы район является иммиграционной сетью, однако численность населения остается практически на одном уровне.

Низменность с проникновением соленых вод разделяет Мангистауский район по середине. Восточная часть является большей частью плоскогорьем, в то время как западная часть имеет сложную топографию с высокими холмами до 500 м над уровнем моря. Полуостров Бузачи в северной части района является низменностью с солеными болотами и песчаными территориями.

## (2) Экономика

В Мангистауском районе в 2005 зарегистрировано возделывание овощных культур на общей площади 40га, где 28га занято под культивированием овощей, а остальная площадь под плодово-ягодными. Согласно полученным данным от акима района, к 2007 данная площадь была увеличена до 70 га. Мангистауский район является наиболее существенной животноводческой зоной в области, с самым крупным поголовьем овец и коз (43,8% всей области в 2005), лошадей (50,8%) и верблюдов (38,8%). Практически все сельскохозяйственные земли в районе являются пастбищами, занимая 66% всей территории, что составляет 45% всех пастбищ области (Таблица 4.1).

Во времена Советского Союза в районе насчитывалось 7 коллективных хозяйств, которые не были полностью восстановлены. В настоящее время, здесь зарегистрировано 220 фермерских хозяйств, а также 3 сельскохозяйственных кооператива, и 5 сельскохозяйственных компаний.

Из 6 районов в Мангистауском районе самое незначительное промышленное производство, составляющее менее 0,01% от всего промышленного производства в Мангистауской области. Топливо-энергетическое производство отсутствует, в то время как продолжается разработка нефтяных месторождений. Горнодобывающая промышленность, сопровождаемая добычей ракушечника и другого галечника, представлена меньшей долей, по сравнению с производством в под-секторе коммунальных услуг. В статистике 2005 никакой обрабатывающей деятельности зарегистрировано не было. Частная компания в Шетпе занимается сбором овечьей и верблюжьей шкуры и шерсти для экспорта в Россию и Китай. Здесь существует завод по сборке пластиковой продукции (окна, двери, т.д), и производство мебели из ДСП, импортируемых из Китая. Согласно статистическим данным, в 2006 в районе насчитывалось 25 действующих малых предприятий.

Согласно статистике занятости, наиболее значительным под-сектором в Мангистауском районе является образование, где занято 1.279 населения, или 56,2% всей занятости 2.274, за которым следует занятость в сельском хозяйстве 519, здравоохранении 290, коммунальных услугах 119 и услугах коммуникации 67. Главная железнодорожная станция Шетпе предлагает дополнительные рабочие места. За последние годы увеличивающееся количество наемных работников заняты в компаниях по разведке нефтяных месторождений.

## (3) Социальные аспекты

Население в Мангистауском районе в основном состоит из казахов (более 99,9% в 2005), и только 12 населения не казахской национальности зарегистрировано в 2005. Район является полностью эмиграционной зоной, однако до 2003 эмиграция сократилась с более 500 до около 400 в год.

В 2006 безработное население составило 1.641, что соответствует уровню безработицы 41,9%. Очевидно, значительные цифры занятого населения, предположительно большей частью самозанятые работники, не включены в статистику, т.к. рабочая сила, на основе зарегистрированных данных по занятости и безработице, составляет всего 13,5% населения. При рабочей силе, составляющей 40% населения, зарегистрированное число безработного



населения соответствует уровню безработицы 14,2%. В районе преобладает безработица среди женщин, в то время как доля безработных среди молодежи относительно мала.

Мангистауский район имеет относительно большое число (21) общеобразовательных школ с 7.400 поступивших учеников, составляющих 25,6% всего населения в 2005. Также, недавно был создан один технический колледж. Количество врачей на 10,000 населения самое низкое в районе 14,2, по сравнению с 52,3 в Актау и 31,7 в области. Однако в районе насчитывается относительно большое количество (6) медицинских учреждений, включая районную больницу и 5 дополнительных амбулаторных поликлиник.

#### **4.6.2 Факторы, сдерживающие развитие**

Несмотря на обширные пастбищные территории в Мангистауском районе, доступ к огромной равнине на востоке затруднен с более развитых прибрежных районов Мангистауской области, отделенной вторгнувшимся водосбором морских вод в середине района, и холмистой местностью на западе. Равнина на полуострове Бузачи наименее пригодна для животноводческой деятельности, так как состоит из крупных соленых болот и песчаных территорий.

Водоснабжение п. Шетпе зависит от источников грунтовых вод, однако ее количество недостаточно. Планируется создание новых водных источников путем спуска 17 колодцев в водоносный слой грунтовых вод на расстоянии 7 км от населенного пункта в целях обеспечения водоснабжением дополнительного 10.000 населения. После того, как насосная система, запущенная в действие в 1960х, вышла из строя, никакой очистки сточных вод не производилось. В этой связи, было отобрано место для новых очистных сооружений. Акимом района было обращено внимание на пылевое загрязнение, связанное с разработкой карьеров.

В то время, как базовое образование предоставляется на должном уровне в районе, возможности получения высшего образования ограничены. Медицинские услуги недостаточны, ввиду самого малочисленного, из шести районов, количества врачей.

Отсутствие городского центра является другим фактором, сдерживающим развитие Мангистауского района. Для эффективного предоставления социальных и прочих услуг огромной территории района необходимо создание здесь сильных городских функций.

#### **4.6.3 Перспективы развития**

Мангистауский район продолжит развитие в качестве центра развития животноводства в Мангистауской области. При усилении городских функций для предоставления услуг отдаленным от моря территориям, западная часть могла бы эффективнее использоваться для выпаса скота. Развитие существующих обрабатывающих отраслей промышленности произошло бы за счет расширения сырьевой базы в районе, как например ракушечный известняк и овечьё и верблюжье молоко, шерсть и кожа. Произошла бы диверсификация индустрий строительных материалов, включая декоративные плиты, кирпич и плитку, а также пластиковые стройматериалы.

Культивирование овощных культур может быть расширено в западной части района, где количество осадков немного выше, а также существует водоносный слой грунтовых вод. Поскольку возвышенные территории в целом покатистой структуры, то существует необходимость тщательного отбора культивируемых земель. Также, в низинных местах с наличием грунтовых вод в районе Шетпе, может быть серьезным образом рассмотрено развитие тепличного земледелия не в летний сезон для культивирования овощей, декоративных растений и питомника.

В низинных территориях может быть внедрено развитие аквакультур для производства икры и рыбы. Развитие аквакультур в солоноватой воде может стать более перспективным, превращая, таким образом, недостаток проникновения соленой воды в преимущество. Возможным способом достичь данной цели является стимулирование компаний по разведке месторождения нефти, действующих на полуострове, объединить данную деятельность с социальной программой, также как дорожную, и прочую инфраструктуру, связанные с разведкой месторождения нефти.

Горы Каратау, с самым высоким и уникальным по очертанию пиком 532м, являются потенциальными ресурсами для туризма. Историческое наследие Шетпе как самого первого населенного пункта в Мангистауской области, могут быть объединены для предложения привлекательного туристического маршрута.

п. Шетпе следует предусмотреть для развития в качестве сильного городского центра, предоставляющего услуги общирной территории, связанной с другими, наиболее мелкими населенными пунктами, которые выборочно должны быть укреплены в качестве сельских центров услуг. Последние должны быть стратегически отобраны, чтобы эффективно охватить западную часть и полуостров Бузачи.

## **4.7 Тупкараганский район**

### **4.7.1 Существующие условия**

#### **(1) Обзор**

Основная часть Тупкараганского района занимает северо-западную часть Мангистауской области вдоль побережья Каспийского моря. Он также имеет обособленную территорию к югу от Актау. Общая площадь района составляет 10.379км<sup>2</sup>. Население в 2006 насчитывало 15.600 с плотностью, равной 1,50/км<sup>2</sup>. Темп роста населения за последние годы находился на одном уровне, а средний годовой рост в период с 2002 по 2006 составил 1,32%. В 2007 численность населения возросла до 16.500. Городское население в Тупкараганском районе формируется за счет двух населенных пунктов Форт-Шевченко и Баутино, с коэффициентом урбанизации 51,9% в 2006. Как приток, так и отток населения относительно незначительны, однако район является эмиграционной зоной.

Тупкараганский район подразделен на семь суб-районов: г. Форт Шевченко как административный центр, п. Баутино, Аташ (с населением 2.007), с. Таушык (2.531), Кызылозен (1.100), и с. Акшукур и с. Саин (6.510). Генеральные планы имеются соответственно у Форт-Шевченко, с. Акшукур, Таушык и Саин.

Основная часть Тупкараганского района относится к северо-западным краям полуострова Бузачи и Мангышлак. Территория на краю полуострова Бузачи состоит из многочисленных соленых болот, а территория на краю полуострова Мангышлак является узкой низменностью с некоторой шероховатостью. На небольшой территории на юге Актау расположена впадина.

Расположенный в природной гавани Порт Баутино, позволяющий принимать суда до 12000т, с глубиной причала 6м и глубиной якоря 9м, использовался в качестве базы для оффшорной разведки месторождения нефти, ремонта судов и прочих соответствующих услуг. В настоящее время, в порту обрабатывается ежегодно более 1млн. тонн груза для оффшорных целей. Порт может использоваться для коммерческих грузоперевозок до 250.000т ежегодно. Сейчас, коммерческое использование ограничено до 30.000т, представляемое импортом гравия из Туркменистана и особыми металлическими продуктами для пирса, а также экспортом металлолома. Небольшие партии товаров из Германии перевозятся больше

автомобильными перевозками в контейнерах, и через канал Волга-Дон в Баутино, чем морскими перевозками.

## (2) Экономика

Территория, зарегистрированная в Тупкараганском районе под возделыванием овощных культур, занята под плодово-ягодными 23га, и дополнительные территории под возделыванием овощей и винограда площадью 38га в 2005. Первоначально фермерские хозяйства были основаны в качестве совхозов у подножия низкого холма возле Форт Шевченко, орошаемое земледелие осуществляется с использованием грунтовых вод немного солоноватой структуры, извлеченной с глубины 70м.

Животноводческая деятельность в Тупкараганском районе характеризуется сравнительно большим поголовьем лошадей и верблюдов, соответственно составляя 15% всей области в целом. Сельскохозяйственные земли в районе занимают 71% всей территории, при этом 76% являются пастбищами (Таблица 4.1). В районе 300 семей занимаются главным образом сельским хозяйством, из которых три четвертых живут за счет разведения скота.

Промышленное производство в Тупкараганском районе незначительно, которое составляет лишь 0,01% всего промышленного производства области. В 2005, зарегистрированной индустриальной деятельностью была горнодобывающая промышленность, сопровождаемая добычей ракушечника и известняка, продовольственных товаров и напитков (такие продукты из верблюжьего и козьего молока как творог и сыр) в Таушыке, а также коммунальные услуги. За последние годы были развиты прочие обрабатывающие индустрии, как например железобетонные изделия и асфальто-бетонные смеси в Форт-Шевченко, мясные продукты (колбасные изделия), и небольшой цементный завод. В Баутино также есть завод по опреснению, но отопление и горячее водоснабжение отсутствуют. Его деятельности препятствует качество морской воды, поступающей из стоячих вод гавани.

Здесь существует лаборатория для анализа и сертификации качества железобетонных изделий. В 2004 государством был создан бизнес инкубатор для предоставления офисных помещений и соответствующих услуг для новых предприятий.

Во времена Советского Союза в Тупкараганском районе находился рыбообработывающий завод с количеством рабочих мест 2.500 и ежегодным объемом производства рыбы 35.000 тонн и 5.000 тонн рыбных кормов. После распада Союза в 1991, все усилия по его приватизации не имели успеха, и в итоге завод был закрыт в 2000. Аким области намерен восстановить рыбозавод, в целях чего в департаменте сельского хозяйства был создан специальный отдел рыбного хозяйства. В настоящее время, только одна компания ТОО «Рыбная промышленность Мангистау» занимается рыбным хозяйством без обработки.

Согласно статистическим данным относительно занятости в 2005, наиболее существенным под-сектором является горнодобывающая промышленность, где занято 37 или 30% всего занятого населения 1.778, за которым следует 452 в образовании и 196 в здравоохранении и 338 в коммунальных услугах. Прочие услуги в 2005 отсутствовали. Недавно было создано несколько гостиниц, ресторанов и компаний, предоставляющих услуги, для обслуживания, главным образом, работников оффшорных организаций.

## (3) Социальные аспекты

Практически, все население в Тупкараганском районе состоит из казахов (98,3% в 2006), в то время как русских зарегистрировано 157. Переселение населения незначительно как в, так и из района.

В Тупкараганском районе наблюдается серьезная безработица среди женщин. Из общего числа безработного населения 1.320 в 2006, 1.169 являются женщины, и около половины составляет молодежь. Согласно статистических данных по безработице, уровень безработицы составляет 42,6%. Рабочая сила как сумма занятого и безработного населения составляет лишь 19,9% всего населения. При рабочей силе равной 40% населения, уровень безработицы составит 21,1%.

Здесь зарегистрировано шесть общеобразовательных школ с 3.984 поступивших учеников, составляя 25,6% всего населения В 2005. Также, имеется три дошкольных учреждения, и еще два находится в процессе строительства. В районе технических колледжей не существует, и акимом планируется проведение обучения только для работников оффшорных кампаний, капитанов кораблей и кожевенного производства. Здесь был открыт филиал Политехнического колледжа в Актау. Количество медицинского персонала на 10.000 населения составляет 71,1, и находится на втором месте по малочисленности после Бейнеуского района, являясь намного ниже чем 195,2 в Актау, и 122,3 в области. Также, недавно здесь была восстановлена новая районная больница.

#### **4.7.2 Факторы, сдерживающие развитие**

Тупкараганский район состоит из узких территорий вдоль побережья Каспийского моря. Большая часть территорий насчитывает такие факторы, сдерживающие развитие, как проникновение соленой воды, впадины, холмистость и покатиная поверхность. Территория района граничит с г.Актау.

Возможное загрязнение Каспийского моря может стать фактором, сдерживающим развитие Тупкараганского района и всей области. Область ведет политику “безотходного” производства посредством разведки нефтяных месторождений, однако должны быть предприняты меры по уменьшению разведывательной деятельности, учитывая возможные инциденты.

В Тупкараганском районе наблюдается серьезная проблема безработицы, особенно среди женщин. Очевидно, что это происходит ввиду нехватки возможностей для неквалифицированных рабочих, что отражается на оттоке населения из района. В то время как базовое образование предоставляется на надлежащем уровне, возможности в получении технического и высшего образования в районе отсутствуют. Также, район страдает от недостатка медицинского персонала.

#### **4.7.3 Перспективы развития**

Продолжится использование порта Баутино в качестве базы для разведки месторождения нефти, поскольку здесь существуют богатые залежи нефти, подлежащие разработке в Каспийском море к западу и юго-западу от исследуемого в настоящее время месторождения Кашаган. Порт также может стать строительной базой для удаленных от моря территорий в Мангистауском, Бейнеуском и Тупкараганском районах, обеспечивая стройматериалами и другими товарами для строительных работ по мере развития данных районов. Порт может быть также использован для перевозки некоторых строительных материалов, произведенных в данных районах, как например, декоративные плиты, кирпич и плитка, а также изделий из пласстмассы.

Порт Баутино также станет важной базой для рыболовства при содействующей политике области, так как имеет хороший доступ как к глубоководным, так и к мелководным морским территориям, и менее соленым прибрежным водам. В солоноватых водах могут быть разведены аквакультуры для расширения производства креветок, рыбы и икры. В портовой зоне могут быть созданы промышленности по обработке и производству рыбных консервов.

В случае сочетания ландшафта и пляжных курортов с памятниками исторического наследия туризм может стать существенным генератором для создания рабочих мест в Тупкараганском районе. Исторические памятники включают в себя исторический район в порту Баутино, Армянскую церковь и старую метеорологическую станцию. Некоторые старые здания в историческом районе нуждаются в срочном ремонте, восстановлении и сохранении. Улучшенный доступ из города Актау помог бы стимулировать развитие индустрии туризма в Тупкараганском районе.

Тупкараганский район является относительно благоприятным для наличия водных ресурсов. В возвышенных районах полуострова Тупкараганского района выпадает немного больше осадков, и грунтовые воды в низменностях являются менее солеными, несмотря на проникновение морской воды, т.к. сама морская вода в данной северной части Каспийского моря является менее соленой. В Таушыке на возвышенной территории существует около 40 колодцев, однако качество грунтовых вод в низменности должно быть проверено. Орошаемое земледелие, в частности капельным орошением, может быть расширено у подножия низких холмов на полуострове, с использованием подземных вод.

Согласно генерального плана развития до 2020, планируется увеличение численности населения Тупкараганского района до 30.000. Для Форт-Шевченко, совместно с Баутино, должно быть предусмотрено городское развитие в качестве двойного города. Также, Форт Шевченко должен быть усилен для функционирования услуг, необходимых для портовой территории Баутино. Здесь можно создать производство стройматериалов и некоторых товаров потребления.