

TABLE DE MATIERES

	Page
CHAPITRE 1 INTRODUCTION -----	1-1
1-1 ARRIERE-PLAN -----	1-1
1-2 OBJECTIF DE L'ETUDE -----	1-2
1-3 ZONE DE L'ETUDE -----	1-2
1-4 ETENDU DE L'ETUDE -----	1-2
1-5 CADRE D'ETUDE -----	1-3
1-5-1 Procédure -----	1-3
1-6 ORGANISATION DE L'ETUDE -----	1-8
 CHAPITRE 2 CONDITION ACTUELLE DE LA ZONE D'ETUDE -----	 2-1
2-1 CONDITIONS NATURELLES -----	2-1
2-1-1 Situation géographique -----	2-1
2-1-2 Climat -----	2-1
2-1-3 Géologie -----	2-4
2-2 CONDITION SOCIO-ECONOMIQUE -----	2-5
2-2-1 Système administratif -----	2-5
2-2-2 Population -----	2-10
2-2-3 Economie -----	2-12
2-2-4 Occupation des sols -----	2-17
2-2-5 Infrastructures urbaines -----	2-26
2-3 INFRASTRUCTURE DU TRANSPORT URBAIN ET SES CONDITIONS -----	2-28
2-3-1 Système existant du transport urbain -----	2-28
2-3-2 Règles de la circulation -----	2-31
2-4 CONDITIONS DU RESEAU ROUTIER -----	2-32
2-4-1 Gestion des routes -----	2-32
2-4-2 Classification des routes -----	2-34
2-4-3 Structure actuelle du réseau routier -----	2-34
2-4-4 Condition routières -----	2-36
2-4-5 Inventaire des routes -----	2-41
2-5 ETAT DE TRANSPORT PUBLIC -----	2-47

2-5-1	Systemie de Transport publics dans la ville de Bujumbura -----	2-47
2-5-2	Bus de Transport-----	2-47
2-5-3	Taxi, Taxi Moto, Taxi Vélo et autres -----	2-60
CHAPITRE 3	DEVELOPPEMENT COMMUNAL -----	3-1
3-1	CARACTÉRISTIQUE COMMUNALE A BUJUMBURA-----	3-1
3-1-1	Structure communale-----	3-1
3-1-2	Profile communal -----	3-3
3-1-3	Cadre de vie -----	3-7
3-2	BESOINS FONDAMENTALS POUR LE DEVELOPPEMENT COMMUNAL -----	3-20
3-2-1	Développement communal-----	3-20
3-2-2	Evaluation des nécessités exprimées par les communes-----	3-21
3-2-3	Nécessité du développement communal par rapport à la population croissante -----	3-28
3-3	PROJETS /PROGRAMMES DE DEVELOPPEMENT COMMUNAL -----	3-32
3-3-1	Projets /Programmes principaux-----	3-32
3-3-2	Renforcement de la capacité locale et l'amélioration communale -----	3-36
3-3-3	Amélioration des conditions de vie dans le milieu urbain-----	3-40
3-3-4	Réflexion sur l'exécution de projets connexes -----	3-42
3-4	RECOMMANDATIONS POUR L'EXECUTION DE PROJETS /PROGRAMMES-----	3-44
CHAPITRE 4	ENQUETTES SUR LE TRAFIC -----	4-1
4-1	OBJECTIF DE L'ENQUETE-----	4-1
4-2	DONNEES DISPONIBLES SUR LE TRAFIC-----	4-1
4-2-1	Résultats des enquêtes -----	4-1
4-2-2	Estimation du trafic-----	4-3
4-3	SPECIFICATION DES ENQUETES-----	4-4
4-4	RESULTAT-----	4-5
4-4-1	Résultat du comptage -----	4-5
4-4-2	Transformation de données de 12 heures en données de 24 heures-----	4-12
4-4-3	Capacité des routes existantes -----	4-13
4-4-4	Résultat de l'enquête sur l'origine et la destination -----	4-15
CHAPITRE 5	PROBLEMES EXISTANTS -----	5-1

5-1	PROBLEMES EXISTANTS-----	5-1
5-1-1	Occupation des sols -----	5-1
5-1-2	Infrastructure -----	5-2
5-1-3	Transport urbain -----	5-3
CHAPITRE 6 PLANS ET PROGRAMMES DE DEVELOPPEMENT -----		6-1
6-1	PLANS ET PROJETS DE DEVELOPPEMENT -----	6-1
6-1-1	Plans de développement du Gouvernement -----	6-1
6-1-2	Plans de développement de la ville de Bujumbura -----	6-2
6-1-3	Projet gouvernemental pour la réhabilitation de la ville de Bujumbura-----	6-2
6-2	PLANS DE DEVELOPPEMENT APPUYE PAR DES BAILLEURS DE FONDS-----	6-8
6-2-1	Union Européenne -----	6-8
6-2-2	Banque Mondiale -----	6-10
6-2-3	CTB -----	6-11
6-3	ACTIVITES DES ORGANISATIONS NON GOUVERNEMENTALES -----	6-13
6-3-1	Organisations non gouvernementales internationales -----	6-13
6-3-2	Organisations non gouvernementales nationales -----	6-15
CHAPITRE 7 STRATEGIE DU DEVELOPPEMENT ET CADRE SOCIO-ECONOMIQUE----		7-1
7-1	CADRE SOCIO-ECONOMIQUE POUR L'ANNEE CIBLE DE 2017 -----	7-1
7-1-1	Cadre démographique pour l'année cible de 2017 -----	7-1
7-1-2	Main d'œuvre et Population active par secteur -----	7-3
7-1-3	Indice économique-----	7-6
7-2	EVALUATION DE LA DEMANDE DE TERRAINS -----	7-12
7-2-1	Situation actuelle de l'occupation des sols-----	7-12
7-2-2	Zones à développer -----	7-15
7-2-3	Plan de distribution démographique -----	7-19
7-3	ROGRAMME DE DISTRIBUTION DES FONCTIONS URBAINES-----	7-21
7-3-1	Stratégie pour la structure d'espace-----	7-21
7-3-2	Distribution des activités urbaines -----	7-23
7-3-3	Occupation des sols pour l'avenir-----	7-26
7-4	ESTIMATION ET ANALYSE DE LA DEMANDE DU TRAFIC POUR L'AVENIR ----	7-39
7-4-1	Généralités -----	7-39

7-4-2	Condition actuelle du transport urbain -----	7-41
7-4-3	Analyse du résultat du comptage du nombre des véhicules et de l'enquête de l'origine et destination(OD) -----	7-44
7-4-4	Développement de la matrice de l'OD des véhicules -----	7-47
7-4-5	Estimation de demande de l'avenir -----	7-49
7-5	CONSIDERATIONS SOCIALE ET ENVIRONNEMENTALE -----	7-59
7-5-1	Système de gestion environnementale au Burundi -----	7-59
7-5-2	Caractéristiques sociale et environnementale de la zone d'étude -----	7-62
7-5-3	Réunion des personnes intéressées-----	7-64
CHAPITRE 8	PLAN D'AMELIORATION DU TRANSPORT URBAIN-----	8-1
8-1	APPROCHE (ORGANIGRAMME)-----	8-1
8-2	POLITIQUE ET CONCEPT DE DEVELOPPEMENT DU TRANSPORT-----	8-4
8-2-1	Politique de développement du transport -----	8-4
8-2-2	Politique de base-----	8-8
8-3	CONCEPT DE DEVELOPPEMENT DU TRANSPORT (A LONG TERME) -----	8-9
8-3-1	Développement routier-----	8-11
8-3-2	Promotion de l'utilisation des autobus -----	8-13
8-3-3	Système de contrôle de la circulation-----	8-16
8-3-4	Trafic non motorisé-----	8-16
8-4	STRATEGIE DE DEVELOPPEMENT DU TRANSPORT -----	8-16
CHAPITRE 9	PLAN DE DEVELOPPEMENT ROUTIER -----	9-1
9-1	POLITIQUE D'AMELIORATION -----	9-1
9-2	CONCEPTION -----	9-2
9-2-1	Classification -----	9-2
9-2-2	Normes -----	9-4
9-2-3	Coupe transversale-----	9-4
9-3	DEVELOPPEMENT DU RESEAU ROUTIER -----	9-12
9-3-1	Voie alternative au bord du lac -----	9-14
9-3-2	Amélioration de l'axe nord-sud autour du centre des affaires et des commerces----	9-17
9-3-3	Aménagement d'une ceinture dans la ville de Bujumbura -----	9-19
9-3-4	Elargissement de la route nationale-7 -----	9-21

9-3-5	Création du réseau routier pour le trafic-----	9-23
9-3-6	Elaboration du projet routier conformément à l'urbanisme -----	9-26
9-3-7	Projet routier pour l'amélioration du cadre de vie-----	9-31
9-3-8	Aperçu du développement du réseau routier -----	9-33
9-4	PLAN D'AMELIORATION DES INTERSECTIONS -----	9-35
9-5	CONTRÔLE DE LA CIRCULATION-----	9-37
9-5-1	Introduction des signaux-----	9-37
9-5-2	Contrôle de la circulation-----	9-43
9-6	PLAN D'ENTRETIEN ROUTIER -----	9-47
9-7	ESTIMATION PRELIMINAIRE DU COUT -----	9-50
9-7-1	Estimation du coût-----	9-50
CHAPITRE 10	PLAN DE TRANSPORT PUBLIC -----	10-1
10-1	POLITIQUE D'AMELIORATION -----	10-1
10-2	PLAN D'AMELIORATION DU RESEAU DES LIGNES D'AUTOBUS-----	10-4
10-3	PLAN D'EXPLOITATION DES AUTOBUS-----	10-11
10-4	PLAN D'AMENAGEMENT D'UNE GARE D'AUTOBUS-----	10-25
10-5	AUTRES MOYENS DE TRANSPORT PUBLIC-----	10-35
10-6	COUT ESTIMATIF PRELIMINAIRE -----	10-43
CHAPITRE 11	PLAN DE GESTION DU TRAFIC-----	11-1
11-1	REGULATION DU PARKING ET GESTION DE SES EQUIPEMENTS -----	11-1
11-1-1	Introduction-----	11-1
11-1-2	Conditions des parkings actuelles -----	11-1
11-1-3	Politique de base -----	11-2
11-1-4	Contre-mesures-----	11-3
11-2	GESTION DE LA DEMANDE DE CIRCULATION -----	11-5
CHAPITRE 12	PLAN DE FINANCEMENT-----	12-1
12-1	PLAN D'AMERLIORATION POUR L' ALLOCATION DE FONDS -----	12-1
12-1-1	Secteur routier-----	12-1
12-1-2	Secteur du transport public-----	12-11

12-2 MESURES POUR ACCROITRE LE FINANCEMENT -----	12-17
12-2-1 Fonds nécessaires pour l'investissement et la maintenance-----	12-17
CHAPITRE 13 ESTIMATION DE L'ENVIRONNEMENT INITIAL -----	13-1
13-1 CHAMP DE L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL -----	13-1
13-1-1 Généralités -----	13-1
13-1-2 Résultats de l'estimation de l'environnement initial -----	13-2
13-2 IMPACTS PREVUS SUR L'ENVIRONNEMENT ET MESURES D'ATTENUATION--	13-6
13-2-1 Plan d'amélioration des routes-----	13-6
13-2-2 Plan de transport public-----	13-13
13-3 CONCLUSIONS ET RECOMMANDATIONS -----	13-17
CHAPITRE 14 EVALUATION DU PLAN D'AMELIORATION-----	14-1
14-1 PROCEDURE D'EVALUATION -----	14-1
14-1-1 Généralités -----	14-1
14-1-2 Indicateurs de l'analyse économique-----	14-1
14-1-3 Analyse économique du flux de travail-----	14-3
14-2 ANALYSE ECONOMIQUE-----	14-5
14-2-1 Conditions générales -----	14-5
14-2-2 Bénéfice économique -----	14-6
14-2-3 Coût économique du projet-----	14-10
14-2-4 Plan d'investissement -----	14-13
14-2-5 Analyse du cash flow-----	14-13
CHAPITRE 15 PLAN D'EXECUTION-----	15-1
15-1 PROGRAMME D'EXECUTION -----	15-1
15-1-1 Cadre d'exécution -----	15-1
15-1-2 Programme d'exécution de l'aménagement des routes -----	15-1
15-1-3 Horaire d'exécution du transport public-----	15-11
15-2 PLAN DE L'INSTITUTION-----	15-18
15-2-1 Amélioration de l'institution du secteur routier-----	15-18
15-2-2 Amélioration institutionnelle des transports publics -----	15-26

15-3 RECOMMANDATIONS POUR LE PLAN D'EXECUTION -----	15-29
CHAPITRE 16 APPUI TECHNIQUE A L'OTRACO-----	16-1
16-1 ETAT ACTUEL-----	16-1
16-1-1 Fonctionnement des bus -----	16-1
16-1-2 Entretien des bus-----	16-6
16-2 PLAN D'AMELIORATION-----	16-21
16-2-1 Opération des bus-----	16-21
16-2-2 Entretien des bus-----	16-31
16-3 TRANSFERT TECHNIQUE A L'OTRACO -----	16-42
16-3-1 Environnement du garage et travaux de sécurité -----	16-47
CHAPITRE 17 CONCLUSIONS ET RECOMMANDATIONS-----	17-1
17-1 CONCLUSION-----	17-1
17-2 RECOMMANDATIONS -----	17-3