

LAPORAN AKHIR

VOLUME 2 : STUDI KELAYAKAN

RINGKASAN

DAFTAR ISI

PETA LOKASI

DAFTAR ISI

DAFTAR SINGKATAN

RINGKASAN EKSEKUTIF

1 PENDAHULUAN

1.1	Latar belakang.....	1-1
1.2	Tujuan Studi	1-2
1.3	Wilayah Studi dan Ruas Jalan Studi.....	1-2
1.4	Jadwal Studi	1-3

2 KONDISI EKSISTING WILAYAH STUDI

2.1	Kondisi Alam	2-1
1	Meteorologi	2-1
2	Topografi dan Hidrologi	2-1
3	Tanah dan Geologi.....	2-1
2.2	Kondisi Sosio-Ekonomi	2-2
1	Demografi	2-2
2	Pencapaian Ekonomi Wilayah Metropolitan Mamminasata.....	2-2
3	Angka Kemiskinan dan Indikator Sosio-Ekonomi Lainnya	2-3
2.3	Sektor Industri Wilayah Metropolitan Mamminasata	2-4
1	Sektor Industri Wilayah Metropolitan Mamminasata.....	2-4
2	Rencana Pengembangan Wilayah Metropolitan Mamminasata di Masa Mendatang...	2-5
2.4	Situasi Jalan dan Angkutan	2-6
1	Fasilitas Jalan dan Situasi Angkutan	2-6
2	Fasilitas Jalan Wilayah Metropolitan Mamminasata.....	2-7
3	Sistem dan Fasilitas Angkutan Umum.....	2-8
4	Sarana Transportasi Lainnya	2-10
5	Keamanan Jalan dan Kelebihan Muatan	2-11

3 RENCANA TRANSPORTASI

3.1	Rencana Transportasi	3-1
1	Rencana dan Strategi Pembangunan Transportasi Nasional.....	3-1
2	Rencana Lima Tahunan Menteri Pekerjaan Umum (Renstra 2005-2009).....	3-2
3	Rencana Pembangunan Transportasi Pulau Sulawesi.....	3-2
3.2	Kerangka Kerja Administratif	3-5
1	Pemerintah Pusat	3-5
2	Pemerintah Propinsi.....	3-6
3	Pemerintah Kabupaten/ Kota	3-7
4	Sistem Administrasi Jalan Raya	3-7
3.3	Keadaan Keuangan Sektor Jalan	3-8
1	Mekanisme Alokasi Penerimaan dan Anggaran di Indonesia.....	3-8
2	Keadaan Keuangan Pemerintah Pusat	3-8
3	Keadaan Keuangan Pemerintah Propinsi	3-9
4	Aturan Pelaksanaan untuk EIRTP II – IBRD	3-11
3.4	Proyek Jalan yang Sedang Berlangsung dan Direncanakan Terkait dengan jalan F/S.....	3-12

4 KECENDERUNGAN PENGEMBANGAN DAN SKENARIO PENGEMBANGAN YANG MUNGKIN SEPANJANG KORIDOR RUTE STUDI

4.1	Rencana Penggunaan Lahan	4-1
4.2	Struktur Perkotaan dan Perencanaan Penggunaan Lahan	4-1
1	Strategi dan Kebijakan Pengembangan Kawasan Metropolitan Mamminasata	4-1
2	Struktur Perkotaan yang Diajukan.....	4-1
3	Arah Pengembangan.....	4-2
4	Perencanaan Penggunaan Lahan	4-2
4.3	Kerangka Kerja Sosial Ekonomi dan Penjabarannya.....	4-3
1	Konsep Dasar dalam menentukan Kerangka Kerja Sosial-Ekonomi	4-3
2	Ramalan Populasi yang Direvisi.....	4-3
3	Ramalan PDRB yang Direvisi.....	4-4
4.4	Rencana Pengembangan Yang Sedang Berlangsung dan Yang Diusulkan Berkaitan Dengan Jalan F/S	4-5
1	Rencana Pengembangan Tata Ruang Mamminasata yang Diperbarui	4-5
2	Pembangunan Kawasan Industri Baru di Sepanjang Jl.Ir.Sutami dan Sambungan Lingkaran Tengah	4-5
3	Rencana Pengembangan di Selatan Sungai Jeneberang dan Ruas-Ruas Jalan Terkait	4-6
4.5	Studi Awal Kota Satelit Sepanjang Bypass Mamminasa.....	4-6
1	Pengembangan Kota Satelit untuk Kawasan Metropolitan Mamminasata.....	4-6
2	Lokasi Kota Satelit yang Diusulkan	4-7
3	Potensi Jumlah Penduduk di Kota Satelit.....	4-7
4	Konsep Pengembangan Kota Satelit.....	4-8

5	Sistem Pelaksanaan (Tantangan bagi Pemerintah Setempat)	4-9
5	SURVEI LALU LINTAS DAN PERKIRAAN KEBUTUHAN LALU LINTAS	
5.1	Survei Lalu Lintas Tambahan dan Kajian Ulang Studi Lalu Lintas Mamminasata	5-1
1	Tujuan Survei Lalu lintas Tambahan	5-1
2	Lingkup Survey Lalu Lintas	5-1
3	Lokasi Survei	5-1
4	Kondisi Lalu Lintas Saat Ini	5-2
5	Hasil Survei Asal dan Tujuan (OD)	5-5
6	Survei Kecepatan Perjalanan	5-6
5.2	Metode Perkiraan Kebutuhan Lalu Lintas	5-7
5.3	Kajian kebutuhan Lalu Lintas Dimasa Mendatang	5-8
1	Pengujian Perkiraan	5-8
2	Arus Lalu Lintas di Masa Mendatang	5-9
3	Karakteristik Arus Lalu Lintas	5-11
5.4	Survei dan Analisis Beban Sumbu	5-12
1	Survei Beban Sumbu	5-12
2	Analisis Beban Sumbu	5-12
3	Peraturan Beban Sumbu dan Kontrol Kelebihan Muatan	5-13
6	SURVEI DAN ANALISIS KONDISI ALAM	
6.1	Hidrologi	6-1
1	Kajian Data dan Rencana Eksisting	6-1
2	Analisis Banjir	6-4
3	Kesimpulan	6-9
6.2	Investigasi Geoteknik dan Survei Bahan Bangunan	6-12
1	Investigasi Geologi Jembatan	6-12
2	Survei Tanah Alinyemen Jalan	6-14
3	Investigasi Bahan Bangunan untuk Jalan	6-14
6.3	Survei dan Pemetaan Topografi	6-15
7	KAJIAN TEKNIS	
7.1	Umum	7-1
7.2	Sistem Jaringan Jalan Arteri untuk Wilayah Metropolitan Mamminasata	7-1
7.3	Tinjauan terhadap Rencana Pembangunan Jalan F/S dalam Studi Mamminasata	7-2
1	Modifikasi Rute Jalan FS	7-2
2	Busway (Lajur Bus) dan Penggunaan Lajur Kiri untuk Sepeda Motor	7-4
3	Penggunaan Lajur Kiri untuk Sepeda Motor	7-4
4	Tinjauan Rencana Jalan Bebas Hambatan dan Jalan Tol	7-4
5	Jalur Khusus Sepeda	7-6

7.4	Usulan Kriteria Desain Geometrik untuk Jalan-jalan F/S	7-8
7.5	Usulan Penampang Melintang Tipikal	7-8
7.6	Konsep Pembangunan Jalan.....	7-10
1	Jalan Trans-Sulawesi Ruas Mamminasata (Maros – Takalar)	7-10
2	Bypass Mamminasa.....	7-11
3	Jalan Hertasning	7-11
4	Jalan Abdullah Daeng Sirua	7-12
7.7	Studi Rute Jalan FS	7-13
1	Jalan Trans-Sulawesi Ruas Mamminasata (Maros – Takalar)	7-13
2	Bypass Mamminasa.....	7-15
3	Jalan Hertasning	7-17
4	Jalan Abdullah Daeng Sirua Road.....	7-18
5	Ruas D (Jalan Antang Raya -Batas Kota Makassar/Kab. Maros)	7-20
7.8	Rencana Persimpangan	7-22
1	Umum	7-22
2	Standar Desain.....	7-22
3	Desain Volume Lalulintas.....	7-22
4	Pemilihan Tipe Persimpangan	7-22
5	Lokasi Persimpangan Utama.....	7-23
6	Rencana Persimpangan untuk Masing-masing Persimpangan	7-24
7.9	Rencana Jembatan	7-27
1	Jumlah dan Panjang Jembatan.....	7-27
2	Standar Desain.....	7-27
3	Penampang Melintang Jembatan Standar	7-28
4	Rencana Jembatan Besar	7-29
5	Jembatan Kecil	7-35
7.10	Desain Awal Jalan-Jalan F/S	7-36
1	Umum.....	7-36
2	Jalan Kendaraan.....	7-36
3	Persimpangan	7-36
4	Jembatan	7-37
5	Perkerasan.....	7-37
6	Drainase dan Bangunan Lainnya.....	7-39
7	Macam-Macam.....	7-40
7.11	Rencana Konstruksi	7-41
1	Umum.....	7-41
2	Rencana Pengadaan	7-42
3	Prosedur Konstruksi	7-42
7.12	Metode Pembangunan Jalan yang Selaras dengan Pengembangan Perkotaan.....	7-42
1	Perlunya Menerapkan Sistem Pengembangan Perkotaan dalam Pembangunan Jalan	7-42

2	Potensi Konflik antara Pembangunan Jalan dan Permukiman Perkotaan	7-42
3	Sistem Penyesuaian Lahan sebagai Metode Pembangunan Jalan	7-42
4	Konteks Indonesia dan Sulawesi	7-43
8	PERTIMBANGAN LINGKUNGAN	
8.1	Pendekatan Dasar untuk Pertimbangan Lingkungan	8-1
8.2	Lingkup Kerja AMDAL	8-1
8.3	Wilayah Studi	8-1
8.4	Hasil Studi AMDAL	8-2
8.5	Hasil Studi AMDAL (Ruas Jalan Trans-Sulawesi Road Mamminasata)	8-2
1	Tahap Pra-Konstruksi	8-2
2	Tahap Konstruksi	8-3
3	Pasca Konstruksi	8-3
8.6	Hasil Studi AMDAL (Bypass Mamminasa, Jalan Hertasning dan Abdullah Daeng Sirua) .	8-4
1	Tahap Pra-Konstruksi	8-4
2	Tahap Konstruksi	8-5
3	Pasca Konstruksi	8-5
8.7	Langkah-langkah Mitigasi dan Pengendalian	8-6
8.8	Pelaksanaan Konsultasi Publik	8-7
8.9	Persiapan Kerangka Kerja Kebijakan LARAP	8-10
9	PERKIRAAN BIAYA DAN EVALUASI PROYEK	
9.1	Perkiraan Biaya	9-1
1	Komposisi Biaya Proyek	9-1
2	Ketentuan Perkiraan Biaya	9-1
3	Perkiraan Biaya Proyek	9-2
4	Biaya Pemeliharaan	9-3
5	Perkiraan Biaya untuk Rencana Pelaksanaan	9-3
9.2	Evaluasi Ekonomi	9-9
1	Biaya Ekonomi	9-9
2	Keuntungan Ekonomi	9-9
3	Evaluasi Ekonomi	9-9
4	Hasil Evaluasi	9-10
9.3	Evaluasi Keuangan	9-10
1	Tujuan Analisis	9-10
2	Evaluasi Keuangan terhadap Ruas Jalan Tol Sasaran	9-10
3	Keuntungan Finansial dari Investasi dan Beban Pemerintah	9-11
9.4	Peran Wilayah Metropolitan Mamminasata dalam Pembangunan Sulawesi dan Kawasan Timur Indonesia	9-12
9.5	Dukungan Logistik untuk Peningkatan Perdagangan dan Investasi	9-13

10 RENCANA PELAKSANAAN

10.1	Rencana Pelaksanaan Pembangunan Jalan Utama di Wilayah Metropolitan Mamminasata Secara Keseluruhan	10-1
10.2	Rencana Pelaksanaan untuk Jalan FS	10-1
1	Jalan Trans-Sulawesi Mamminasata.....	10-1
2	Mamminasata <i>Bypass</i> , Jalan Hertasning dan Jalan Abdullah Daeng Sirua.....	10-3
10.3	Instansi Pelaksana	10-3
10.4	Pemaketan Kontrak	10-4
1	Jalan Trans-Sulawesi Mamminasata.....	10-4
2	Mamminasata <i>Bypass</i> , Jalan Hertasning, Jalan A.D. Sirua	10-6
10.5	Jadwal Implementasi.....	10-7
1	Jalan Trans-Sulawesi Mamminasata.....	10-7
2	Mamminasata <i>Bypass</i> , Jalan Hertasning, Jalan A.D. Sirua	10-8
10.6	Rencana Operasi dan Pemeliharaan	10-9
1	Masalah Utama Pemeliharaan dan Sumber Pembiayaan.....	10-9
2	Jalan Trans-Sulawesi Mamminasata.....	10-10
3	Mamminasata <i>Bypass</i> , Jalan Hertasning dan Jalan Abdullah Daeng Sirua.....	10-10
10.7	Rencana Pembiayaan dan Kebutuhan Dana Tahunan	10-11
1	Proyek Jalan Trans-Sulawesi Mamminasata	10-11
2	Proyek Mamminasata <i>Bypass</i> , Jalan Hertasning dan Jalan Abdullah Daeng Sirua	10-12

11 KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

11.1	Kesimpulan Mengenai Jalan-Jalan F/S	11-1
1	Jalan Trans-Sulawesi Mamminasata.....	11-1
2	Mamminasata <i>Bypass</i>	11-2
3	Jalan Hertasning	11-2
4	Jalan Abdullah Daeng Sirua	11-3
11.2	Rekomendasi terhadap Jalan-Jalan F/S	11-4
1	Jalan Trans-Sulawesi Mamminasata.....	11-4
2	Mamminasata <i>Bypass</i>	11-4
3	Jalan Hertasning	11-5
4	Jalan Abdullah Daeng Sirua	11-5
11.3	Kesimpulan dan Rekomendasi Mengenai Jalan-Jalan Lainnya	11-6
1	Jalan Lingkar Luar.....	11-6
2	Jalan Tj.Bunga – Takalar (Jalan Lintas Barat Makassar - Takalar)	11-7

LAMPIRAN A Peta Studi Jalan Rute Alternatif untuk F/S

LAMPIRAN B Lubang Uji dan Penampang Melintang Geologikal untuk Jembatan Besar

B-1 Jembatan Maros (Jembatan No.1-5) pada Mamminasata Bypass

- B-2 Jembatan Jeneberang No.1 (Jembatan No. 1-31) pada Mamminasa Bypass
- B-3 Jembatan Tallo (Jembatan No. 2-6) pada Jalan Trans-Sulawesi Mamminasata
- B-4 Jembatan Jeneberang No.2 (Jembatan No. 2-11) pada Jalan Trans-Sulawesi Mamminasata

LAMPIRAN C Studi Pra-Kelayakan untuk Jalan Lingkar Luar

- C-1 Pemilihan Rute dan Konsep Pengembangan
- C-2 Desain Pendahuluan Jalan Kendaraan dan Persimpangan
- C-3 Rencana Jembatan dan Desain Pendahuluan
- C-4 IEE untuk Pemilihan Rute
- C-5 Perkiraan Biaya
- C-6 Evaluasi Ekonomi
- C-7 Kesimpulan dan Rekomendasi

LAMPIRAN D Studi Tambahan untuk Jalan Tj. Bunga – Takalar (Jalan Lintas Barat Makassar)

- D-1 Umum
- D-2 Konsep Pengembangan Jalan dan Pemilihan Rute
- D-3 Evaluasi dan Recommendasi Rencana Alternatif
- D-4 Desain
- D-5 Perkiraan Biaya dan Evaluasi Proyek
- D-6 IEE untuk Pemilihan Rute
- D-7 Rencana Pelaksanaan
- D-8 Kesimpulan dan Rekomendasi