

マラウイ【Mchinji BP】 / ザンビア【Mwami BP】



Mchinji: Mchinji 管理所は 2005 年に EU 支援により新設。新設にあたり旧管理所は 12km 国境側へ移動。



Mchinji: 現 BP から 12km 手前(Lilongwe 側)にある旧 BP のゲート。



Mchinji: 旧ゲート付近に新設(EU 支援)された重量管理所と軸重計(22m タイプ)。オペレーションははまだ開始されていない。



マラウイ/ザンビア国境ゲート。














空荷のトラックがマラウイからザンビアへ向かっている(国境手前で駐車)。



Mwami: MwamiBP 内部の様子。

マラウイ【SongweBP】 / タンザニア【MwamiBP】	
	
<p>Songwe: タンザニアからマラウイへの入国ゲート(左ゲート)。コンテナトラックが多く駐車している。</p>	<p>Songwe: 通関を待つトラック(コンテナ貨物や燃料を積載したトラック)。</p>
	
<p>Songwe: EU 支援により ASYCUDA システムが導入されている。写真はデータベース管理室(空調管理されている)。</p>	<p>Songwe: EU 支援により新設された重量管理所とウェイブリッジ(4m タイプ)。オペレーションははまだ開始されていない。</p>
	
<p>Kasumula: EU 支援により 2005 年新設された管理事務所。</p>	<p>両 BP 間の道路及び国境となっている Songwe 川に架かる橋梁の様子。</p>

マラウイ【Chitipa BP】 / タンザニア【Isongole BP】	
	
<p>Chitipa: 管理事務所(ドナー支援を受けていない)。</p>	<p>Chitipa: マラウイ側のコントロールポイント(事務所付近)。</p>
	
<p>Isongole: 管理事務所(ドナー支援を受けていない)。</p>	<p>ChitipaとIsongoleは約30km離れており、M9・T300で連絡されている。国境は川であり、T300が横断している。</p>
	
<p>国境に架かるベイリー橋。</p>	

マラウイ【Dedza BP】 / モザンビーク【Calomwe BP】	
	
Dedza: M1 から BP へ向かうアクセス道路。	Dedza: 管理事務所(2002年 EU 支援により補修を実施)。
	
モザンビークからマラウイへ向かうトラックの列(肥料を積載している)。	Dedza: 税関カウンター。
	
Calomwe: 管理事務所(2002年 EU 支援により補修を実施)。	Calomwe: 税関カウンター。