

Technical Note

1. Accounting Forms
 - 1) Tenant occupation sheet
 - 2) Record of tenant sales
 - 3) Bicycle registration sheet
 - 4) Record of indoor market sales
 - 5) Record of expenditure
 - 6) Cashbox record
 - 7) Staff work record
 - 8) Record of community phone
2. Documents for Application
 - 1) Project License (Project of documents)
 - 2) Electricity License (Project of electricity)
3. Executive Summary for MI CHI NOEKI Project
4. Proposed Locations for Future MI CHI NOEKI in Nampula ~ Cuamba
5. Draft Layout for MI CHI NOEKI

- 1) Tenant occupation sheet
- 2) Record of tenant sales
- 3) Bicycle registration sheet
- 4) Record of indoor market sales
- 5) Record of expenditure
- 6) Cashbox record
- 7) Staff work record
- 8) Record of community phone

PLANO das BANCAS (MENSAL)

Mês: _____

Data	Numero das Bancas																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				

REGISTO DIÁRIO de CONTA das BANCOS -1

F: Fixe Custo=5MT/day, %: 1% de Total de Venda

Mês: _____

Data	Numero das Bancas														
	1			2			3			4			5		
	F	%	Total	F	%	Total	F	%	Total	F	%	Total	F	%	Total
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
Total															

LISTA de BICICLETA -1

ID	Condição da bicicleta		Preço	Comprador			Pronto Pagamento	Crédito						Assinatura		
	Numero	Tipo		Cor	BI	Numero de Licença		LT	Tel	1	2	3	4		5	6
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																
20																

REGISTO DIÁRIO das VENDAS

Mês:

Data	Refresqo			Cerveja			Água mineral			One Cell		
	Ent	Vende	MTn	Ent	Vende	MTn	Ent	Vende	MTn	No	Anchilo	MTn
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
Total		garrafas			garrafas			garrafas				

REGISTO de COMPRAS e PAGAMENTOS

Mês: _____

Artigo	Compra		Loja	Número de Recibo	Data	Assinatura	Nota
	Preço unitário	Quantidade					
Total							

Refresco, Cerveja, Água mineral, One Cell Credit, Eletricidade, Proveja, Transporte, IVA, Salário, Outros

COTROL DIÁRIO da CAIXA -1

Mês:

Data	Entrada		Bancas		Sales		Bicicleta		One Cell		Casa de Banho		Outros		Banco		Saído
	En	Saída	En	Saída	En	Saída	En	Saída	En	Saída	En	Saída	En	Saída	Levntamento	Depósito	
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	

REGISTO de TRABALHE

Mês: _____

Data	Gestor de Facilidade			Instrutor das Vendas			Gerente das Vendas de Biciclatos			Limpeza			Guarda / Seguranca1			Guarda / Seguranca2		
	Em	Fora	Assinatura	Em	Fora	Assinatura	Em	Fora	Assinatura	Em	Fora	Assinatura	Em	Fora	Assinatura	Em	Fora	Assinatura
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
16																		
17																		
18																		
19																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
25																		
26																		
27																		
28																		
29																		
30																		
31																		
Total	Dia:			Dia:			Dia:			Dia:			Dia:			Dia:		

TABLA de REGISTO de ONE CELL

No	Tempo			Custo	Usuario Detalles			Propósito					
	Día	hora	minuto		MTn	Apellido	Nombre	Otros	Privado	Examinar	Hoja	Recursos	Demeritos
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													
21													
22													
23													
24													
25													
26													
27													
28													
29													
30													
31													
32													
33													
34													
35													
36													
37													
38													
39													
40													
41													
42													
43													
44													
45													
46													
47													
48													
49													
50													
51													
52													
53													
54													
55													
56													
57													
58													
59													
60													
61													
62													
63													
64													
65													
66													
67													
68													
69													
70													
71													
72													
73													
74													
75													
76													
77													
78													
79													
80													
81													
82													
83													
84													
85													
86													
87													
88													
89													
90													
91													
92													
93													
94													
95													
96													
97													
98													
99													
100													

Technical Note 2 Documents for Application

1) Project License (Project of documents)	39
2) Electricity License (Project of electricity)	43

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

GENERALIDADES:

Refere-se a presente Memória Descritiva e Justificativa a Construção duma Estação de Estrada, que a ANE-Delegação de Nampula, pretende levar a cabo no talhão n.º S/N, na zona de Anchilo, no Posto Administrativo de Anchilo, no Distrito de Nampula-Rapale ao longo da Estrada Nacional N8 no sentido Nampula/Nacala a 150m da zona urbana, sobre qual o Projecto será composto de :

1. CONSTRUÇÃO DO MERCADO.

2. CONSTRUÇÃO DO PARQUE DE ESTACIONAMENTO.

PARTE DESCRITIVA.

- A Implantação e Localização dos Diversos elementos da edificação, ser feita com base no Projecto Arquitectónico Executivo que constitui o elemento fundamental dos trabalhos.
- A Implantação de todos e quaisquer partes do edifício será executada não só de acordo com o projecto aprovado, mas também com as cotas que forem indicadas ou definidas pelo Governo do Distrito de Nampula-Rapale.
- Dado o carácter de Edificações, o fim que se destinam e a categoria dos acabamentos, haverá que ter o maior cuidado com as Implantações, Cotas e Descontos para revestimentos de acordo com o Regulamento Geral das Edificações Urbanas em vigor, etc..

MATERIAIS A EMPREGAR

- Todos os materiais que tenham emprego na obra, deverão satisfazer as condições técnicas de resistência e segurança impostas pelos Regulamentos que lhe digam respeito, ou características que satisfaçam as boas normas construtivas.
- Aa disposições dos elementos do Projecto e desta Memória Descritiva, só serão alterados quando tal for expressamente determinado por escrito.

- Na impossibilidade de se executar as alvenarias em blocos de cimento, poderá se usar Tijolo Furado, devendo-se para o efeito cumprir-se com as espessuras das paredes definidas no projecto

5) COBERTURA

- Será em chapa ondulada de fibrocimento do tipo existente ou IBR e assentes sobre estrutura apropriada.

6) REVESTIMENTOS

- Todos os paramentos a vista serão rebocados com argamassa de cimento e areia, sendo os rebocos exteriores e interiores ao traço 1:5.
- Todos pavimentos dos compartimentos de anexos levarão uma subcapa em betonilha ao traço 1:4 com 0,035m de espessura e queimada a colher de pedreiro.

7) CARPINTARIAS

- Toda a obra de madeiramento, tanto no que se refere as portas ou quaisquer outras obras em quetão, as madeiras a empregar serão bem secas e isentas de nós.
- Para os anexos, os aros serão em Madeira de boa qualidade e com as dimensões do projecto.
- As portas interiores e exteriores serão de Madeira(lisas ou almofadadas) com 0,045m de espessura.

8) REDE MOSQUITEIRA E VIDRAÇAS

- A rede mosquiteira a aplicar deverá ser plástica do tipo existente no Mercado, resistente, sendo fixa em todos os vãos de janelas.
- Os vidros serao de chapa lisa transparentes de 4mm e aplicados em todas as janelas.

9) FERRAGENS

- As dobradiças, parafusos, fechos, reguladores, tranquetas, deverao ser de ferro e latão cromados com 3 e 4 polegadas.
- As portas interiores levarão fechaduras de trinco e muleta de primeira qualidade, e as exteriores; fechaduras do tipo yale de 3 chaves, e puxadores cromados de modelo a indicar.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS REGULAMENTADAS DO PROJECTO

1) FUNDACÕES E CABOUÇOS

- Deverão ser abertas as fundações da parte que compõe os Edifícios a uma profundidade máxima de 0,60m ou ate atingir o solo firme, sendo a largura das mesmas de 0,60m afim de sustentar cargas de paredes exteriores e interiores .
- As sapatas isoladas irão a uma profundidade igual a 0,20m abaixo do nível das fundacoes e terao a secção de 0,70x0,70m para os pilares.
- Para atingir o nível das sapatas será com alvenaria de blocos maciçados de 0,20m de argamassa de cimento e areia ao traço 1:4 assentes com argamassa de cimento e areia ao traço 1:5.

2) BETÕES E ARMADURAS

- Tanto as fundações como as sapatas levarão uma camada fina de betão de limpeza ao traço de 1:4:7 com brita fina e 0,05m de espessura.
- Os pilares, vigas e os linteis terão a secção apresentada no projecto executivo.
- As sapatas serão com ferro de 10mm de diâmetro, assente em malha e afastados a 0,10m, os pilares dos anexos levarão 4 ferros de 10mm com estribos de 6mm e afastados a 0,20m, os pilares serão em Betão Armado.
- A Varanda em volta do Mercado levará uma cobertura aplicada para assombreamento.
- Todo o ferro a ser usado deverá ser Redondo, nervurado e da classe A40T.

3) PAVIMENTOS

- Os pavimentos serão formados por massame de betão ao traço 1:3:5 com o máximo de 0,10m de espessura e até atingir 0,70 m da Soleira total do Edifício, assentes sobre o entrocamento de pedra mediana com 0,15m de espessura, bem regados e batidos a maço.

4) ALVENARIAS

- Serão em blocos vazados de 0,15m em exteriores, com argamassa de cimento e areia ao traço 1:4, e assentes com juntas inferiores a 0,02m com argamassa de cimento e areia ao traço 1:5.

10) APARELHOS SANITÁRIOS

- Todos os aparelhos sanitários e de higiene deverão ser de boa qualidade.

11) CANALIZAÇÃO DE ÁGUA POTÁVEL E ESGOTOS

- As condições gerais das canalizações serão as indicadas no projecto. As condutas de abastecimento de água Potável devem ser ligadas a rede da ANE-Delegação de Nampula, será em tubos de ferro galvanizado, na qual sera alimentado apartir dum furo a ser construído a 19,10m do local de acordo com o projecto em causa face ao dimensionamento.
- Os tubos de PVC de 85mm e 110mm serão para a condução de dejectos de Águas brancas ao Dreno de Absorção e de Águas Negras a Fossa Séptica de Dipurificação Biológica.
- Deverá ser construída uma fossa septica de dipuricao biologica com capacidade para 100 pessoas e os respectivos drenos para as casas de banho.

12) INSTALAÇÃO ELÉCTRICA

A instalação eléctrica será quanto possível ao cumprimento das normas e regulamentos em vigor, sendo para o efeito respeitadas todas as exigências Técnicas.

13) PINTURAS

- Todas as paredes interiores e exteriores levarão tinta plástica de boa qualidade.
- Os aros, caixilhos, portas, janelas , meta juntas de guarnição e rodapé serão a tinta a óleo para o exterior e envernizados para o interior.
- Todas as pinturas a efectuar deverão ser em zonas sem defeitos, limpas e isentas de poeiras, seja em paredes ou em caixilhariás.

14) PARTE JUSTIFICATIVA
DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

Esta memória descritiva e justificativa foi concebida de acordo com o gosto e indicação do proprietário, mas acautelando a estética e a solidez da edificação.

O interior foi a base de todo o estudo na tentativa de aprovisionamento total das áreas disponíveis de serviços e de repouso.

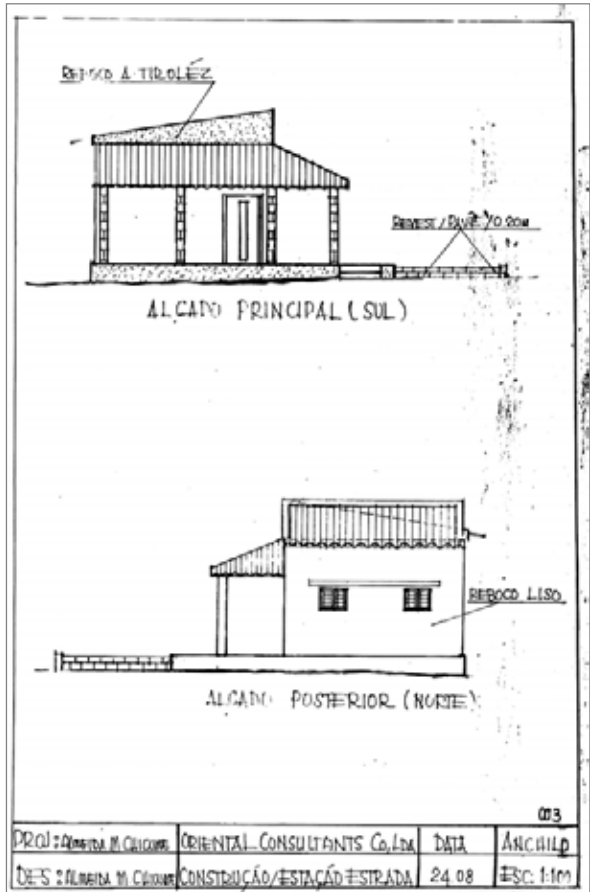
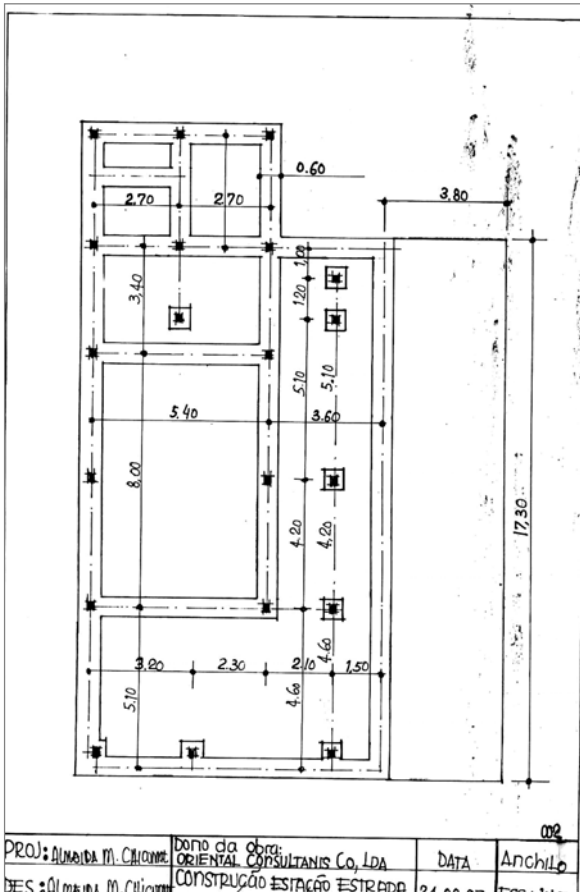
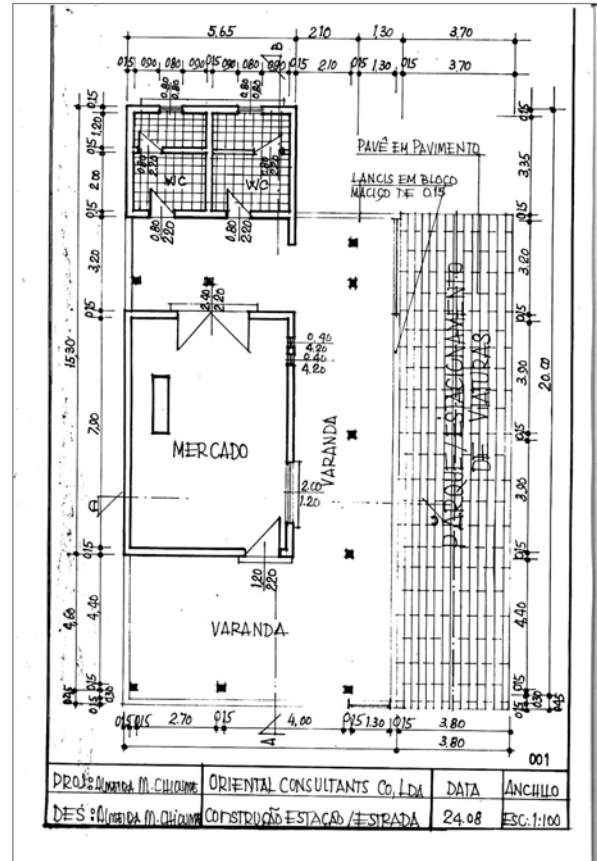
CONCLUSÃO

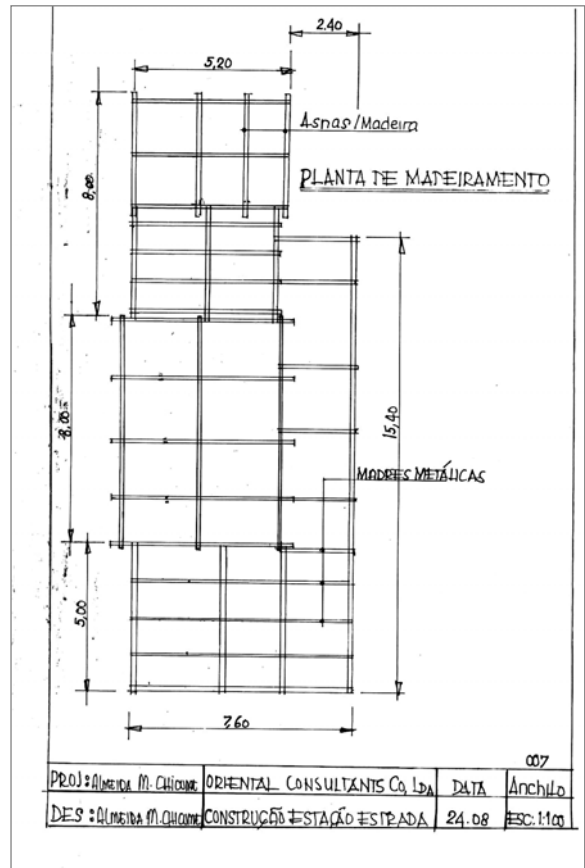
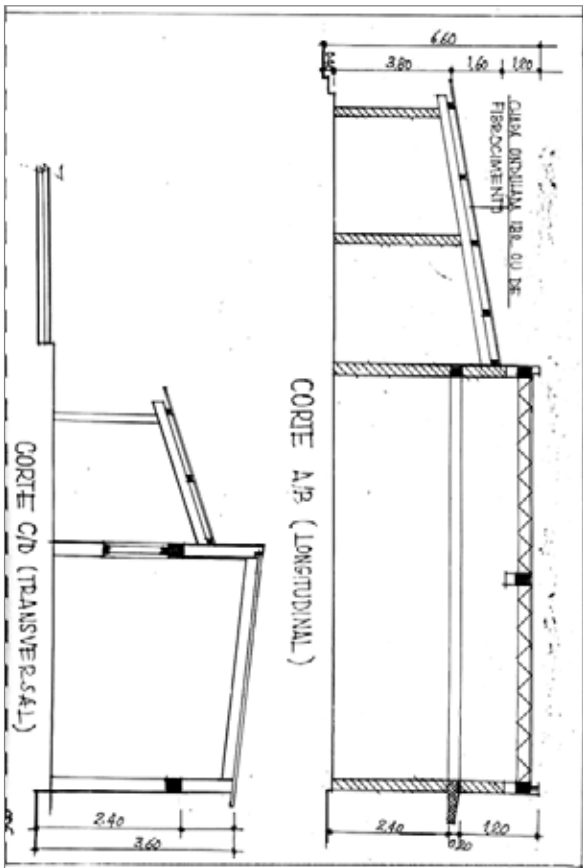
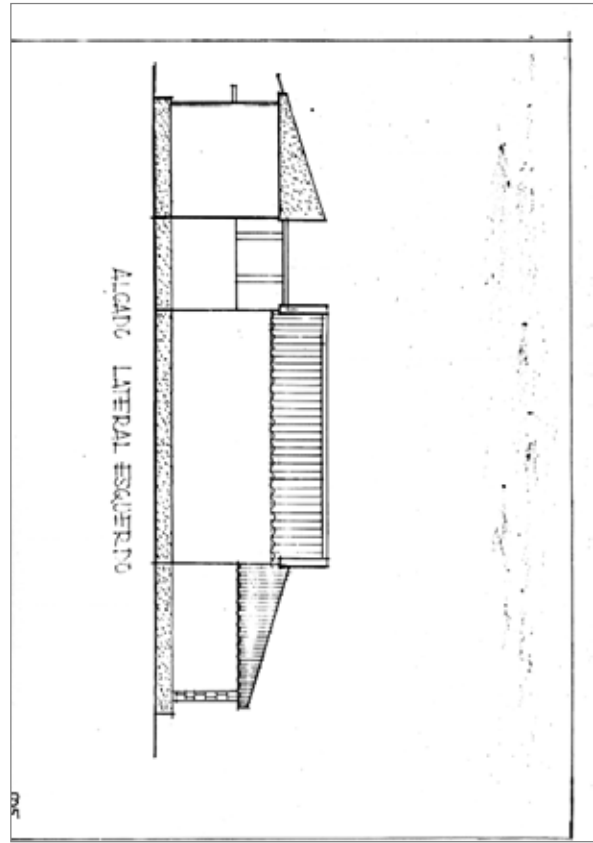
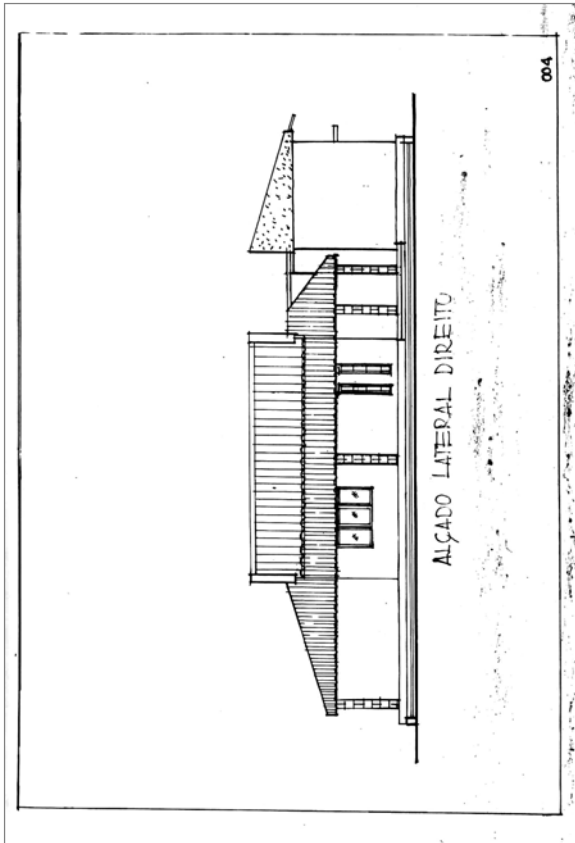
Em tudo o mais aqui omissa ou não previsto deverão ser cumpridas as Normas e Regulamentos Técnicos em vigor na República de Moçambique.

Nampula, aos 25 de Julho de 2007

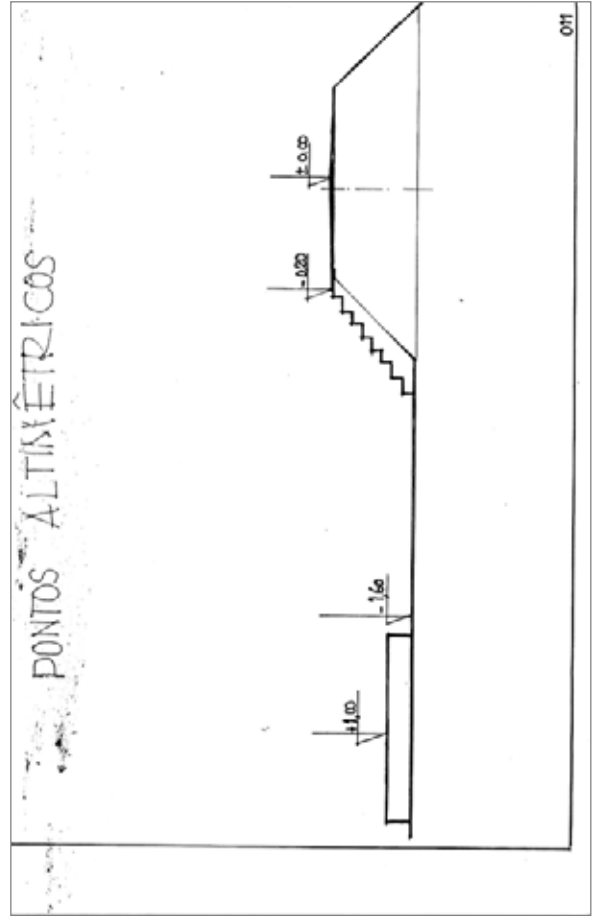
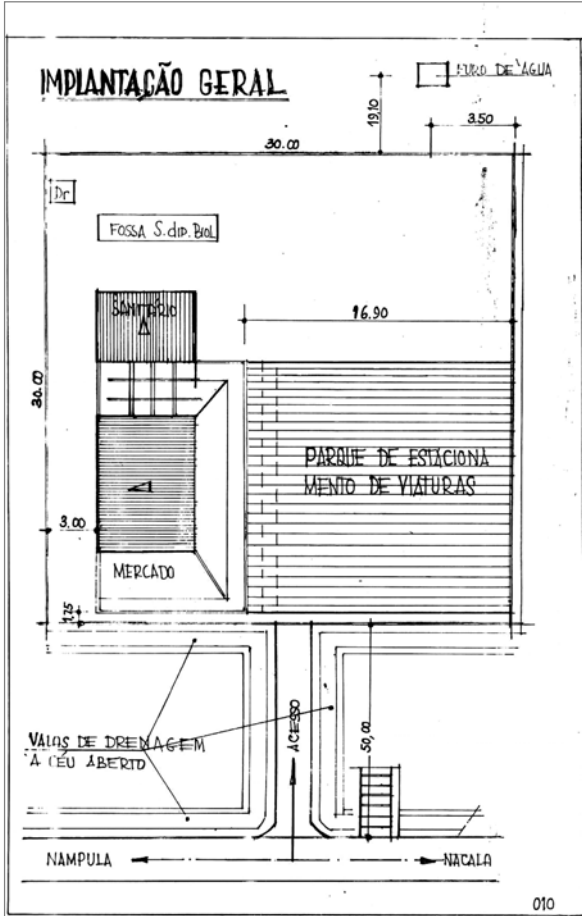
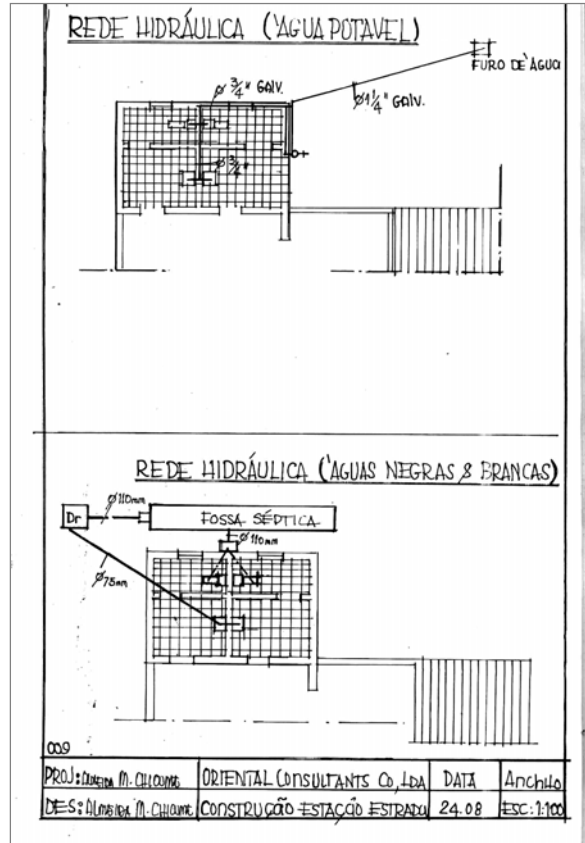
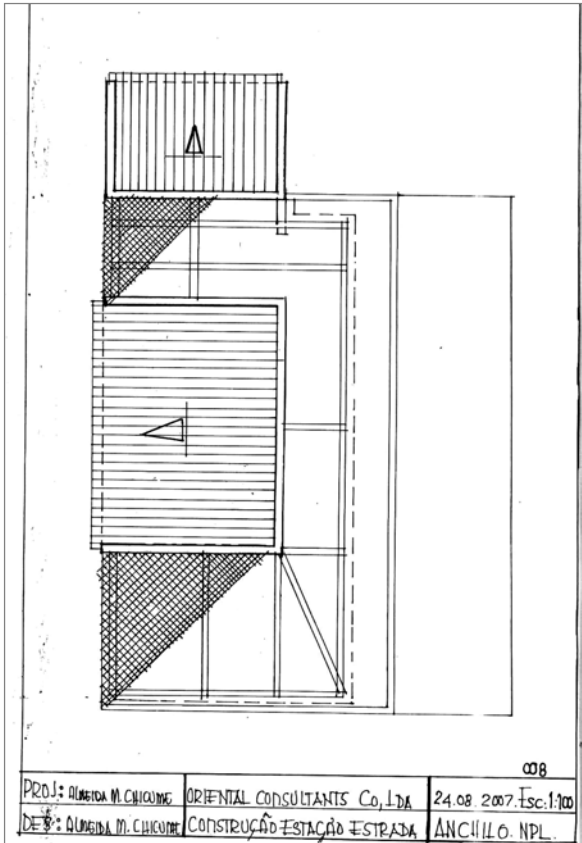
O Técnico

Almeida
Almeida Matemall Chicume
 (Engº Téc. Civil-MOPH-1281/C)





PROJ: ALMEIDA M. CHICOMI	ORIENTAL CONSULTANTS Co, Lda	DATA	ArchiLo
DES: ALMEIDA M. CHICOMI	CONSTRUÇÃO ESTAÇÃO ESTREADA	24.08	ESC: 1/100





REPÚBLICA DE MOÇAMBIQUE

PROJECTO ELÉCTRICO DO MERCADO/ ESTAÇÃO DE ESTRADA DE ANCHILO

Elaborado por :Abdul Rachide
Eng. Técnico Electrotécnico

Nampula, Agosto de 2007

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

1. Introdução

A presente memória descritiva e justificativa é respeitante ao sistema eléctrico com segurança através de terra, da parte interior e exterior do Mercado/Estação de estrada, sito no Posto Administrativo de Anchião, Distrito de Nampula – Rapale , ao longo da Estrada Nacional NR, no sentido Nampula/Nacala pertencente a ANE – Delegação de Nampula.

É objectivo desta projecção eléctrica determinar a capacidade instalada através do dimensionamento dos respectivos alimentadores e circuitos, por forma a proporcionar-se potência suficiente ao funcionamento eficaz e eficiente do sistema eléctrico.

O projecto compreende os seguintes capítulos:

- Dimensionamento;
- Alimentação;
- Circuitos de Utilização;
- Termo de Responsabilidade

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

2. Dimensionamento

De acordo com a área ocupada pelo edificio do Mercado/ Estação de estrada é estabelecida a potência instalada. Com a potência instalada conhecida e com base no RESIUEE (Regulamento de Segurança das Instalações de Utilização de Energia Eléctrica) em vigor na República de Moçambique, são quantificados os circuitos para as diversas formas de utilização da energia eléctrica, como sejam: iluminação, força motriz e aquecimento, com vista a que se evite a sobrecarga nas canalizações, aquecimento danoso e quedas de tensão para além das normadas.

Nesta óptica o dimensionamento leva em conta as seguintes condições:

- 1- Condição de aquecimento – a ser assegurada pela secção dos condutores, o número de condutores fase juntos a uma temperatura de 35°C.
- 2- Condição de queda de tensão – assegurada de forma análoga pela secção dos condutores na perspectiva de que em circuitos de iluminação a queda máxima de tensão esteja na ordem dos 3% relativamente à tensão nominal de funcionamento.

O elemento "secção de condutores" é patente, como se pode observar, nas duas vertentes de que se debruçará o dimensionamento, não só o cálculo da secção dos condutores é necessária, como também o cálculo de outros elementos tais como: calibres de protecção de toda a aparelhagem e os diâmetros dos tubos das canalizações, devido a intensidade de corrente absorvida pelos diferentes receptores.

2.1 Potências Instaladas (Pinst) e Simultâneas (Psimult)

Área ocupada pelo Mercado/Estação de estrada: 255 m² (Edifício e Pátio)

Segundo os regulamentos mencionados, para esta parte, os cálculos das respectivas potências serão determinados tendo em conta a área ocupada e o número de divisões principais, bem como os factores de utilização (Ku) e de simultaneidade (Ks).

Carga	Pinst (W)	Ks	Psimult (W)
Iluminação e tomadas de uso geral	6.375	0,6	3.825

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

Tipo e número de circuitos

A residência possui cinco divisões principais

Tipo de circuito	Nº de circuitos
Iluminação	2
Tomadas de uso geral	2

Intensidade de corrente, secção dos condutores e calibre de protecção dos circuitos

Carga	I serviço (A)	I max (A)	Secção mm ²	Calibre de protecção
Iluminação	11	14	1,5	10
Tomadas de uso geral	15	20	2,5	16

3. ALIMENTAÇÃO

A alimentação do Mercado/Estação de estrada será estabelecida a partir da rede pública da concessionária de energia eléctrica a E.D.M. a tensão composta de 380V, frequência de 50HZ.

A derivação da rede deverá ser em ramal aéreo até ao quadro geral de entrada em cabo VHV de quatro condutores, sendo três fases e um neutro.

Para a determinação das outras características do ramal, nomeadamente a intensidade de corrente, secção e calibre de protecção, passa necessariamente pelo conhecimento da potência global. Considera-se também o factor de correcção para uma temperatura de 35°C.

Características do ramal de alimentação da rede de distribuição pública (Concessionária)

Tipo de cabo, Cu	Secção mm ²	Nº de condutores	I serv (A)	I max (A)	Calibre de protecção (A)	Tipo de isolamento
VHV	6	4	12	24	20	PVC

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

3.1 Terra de serviço e de protecção.

O sistema de terra será do tipo TT, em que o neutro encontra-se ligado a terra e as massas dos equipamentos também ligadas à terra. Deste modo serão construídas duas terras, sendo uma terra de serviço e outra de protecção. O quadro geral de protecção comportará os barramentos das duas terras.

A terra de serviço terá a finalidade de manter uma d.d.p. de 220 V, tensão simples entre fase e neutro, em caso de falha do neutro da rede de distribuição.

A terra de protecção servirá para desviar à terra todas as correntes de fuga que por defeito de isolamento originariam perigo de electrocussão às pessoas, deste modo, todas as tomadas que sejam trifásicas ou não serão ligadas à terra de protecção.

4. Circuitos de Utilização

As canalizações serão do tipo fixo embelidas, constituídas por condutores rígidos isolados, protegidos por tubos, tendo intercalação de caixas de derivação ou caixas de passagem.

No estabelecimento das canalizações deverá evitar-se submeter-las a esforços mecânicos desnecessários, reduzir o número de curvas e travessias.

As canalizações deverão ser estabelecidas por forma a permitir a sua fácil localização e identificação. As ligações entre os condutores deverão ser feitas por intermédio de aparelhos de ligação adequados.

Os condutores de um circuito deverão ter a mesma secção e fazer parte da mesma canalização. As canalizações eléctricas não deverão ser estabelecidas a menos de 3 cm da canalização não eléctrica, devendo sempre serem usadas maiores distâncias.

Os tubos a serem usados deverão ser de plástico do tipo VD, obedecendo as características eléctricas e mecânicas do regulamento NP1072 em vigor no país. A protecção conferida por tubos, deverá ser assegurada de forma contínua e ligados entre si por meio de uniões de curva ou caixas, que garantam a continuidade da protecção mecânica.

Os tubos são colocados em roços de modo que não fiquem deteriorados ou amolgados. O raio de curvatura mínimo dos tubos não deverá ser inferior a sete vezes ao diâmetro exterior ou dez vezes maior a dimensão da secção transversal do tubo. Estas curvas deverão ser feitas a quente com mola em hélice.

De modo a permitir um fácil e rápido enfiamento dos condutores, deverão ser montadas caixas de passagem dispostas a distâncias convencionais de três metros (3

4

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

m), sendo obrigatória a sua colocação nos percursos rectos superiores a nove metros (9 m) ou quando existirem duas curvas seguidas em sentidos opostos.

Os diâmetros dos tubos a usar obedecem os regulamentos em vigor para secções e número de condutores a enterrar soles.

Em relação aos condutores, são indicados condutores de tipo V (antigo PBT), obedecendo as características eléctricas e mecânicas do regulamento NP665 em vigor no país. Estes condutores deverão ser devidamente identificáveis, por meio da coloração da sua superfície exterior de isolamento. Assim tem-se: Para condutores fase, cores castanho, preto e encarnado. Para o condutor neutro, branco ou azul claro.

Em caso de falta de alguma das cores no mercado, adoptam-se as cores mais salientes para condutores fase e a menos saliente para o neutro. O condutor de terra terá as cores verde e amarelo.

A cada um dos circuitos é lbe atribuído um condutor fase, neutro e terra de protecção (este último, exceptua-se nos circuitos de iluminação). Para o caso dos circuitos trifásicos são alimentados pelas três fases. Deverá ser observada a distribuição das cargas pelas fases.

As ligações dos tubos às caixas de derivação, passagem e aparelhagem, devem ser feitas por meio de bastes. A ligação dos condutores dentro das caixas deverão ser feitas por meio de ligadores fixados ao fundo das mesmas e apropriadas a secção e número de condutores a ligar, quando não existam as respectivas cores de bornes.

A localização das caixas de aparelhagem respeitará o sentido de altura das paredes e janelas, bem como a altura de colocação em relação ao pavimento. De acordo com as indicações adoptam-se as seguintes alturas de montagem em relação ao pavimento:

Interruptores: 1,50m
Tomadas de uso geral: 0,30m a 0,50m
Tomadas de uso específico: 1,25m

Toda a aparelhagem de corte, comando e ligação deverá ser colocada em caixa apropriada, embelida na alvenaria e fixada a ela por parafusos. Lembra-se que os aparelhos de ligação, corte e comando devem observar as características seguintes:

- Características eléctricas;
- Temperatura ambiente;
- Protecção contra contactos ou peça em sub-tensão;
- Protecção contra a penetração de corpos sólidos e poeira;
- Protecção contra a penetração de líquidos;
- Protecção contra acção mecânica;
- Protecção contra riscos de explosão.

5

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

É obviamente necessário obedecer os índices de protecção Ip555 não descomendo o factor estético.

O quadro geral de distribuição será dotado de um diâjuntor geral de calibre indicado nos quadros acima. Para cada circuito de utilização deverá haver o seu respectivo órgão de protecção.

Do quadro geral de distribuição será feita a alimentação aos diversos circuitos, de iluminação e tomadas de uso geral.

O acesso aos aparelhos do quadro deverá ser fácil tanto para o efeito de manobra como para a verificação das ligações. Os aparelhos montados nos quadros deverão ser devidamente identificados por meio de etiqueta ou esquemas sinópticos a que pertencem a menos que tal seja evidente.

6

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

TERMO DE RESPONSABILIDADE

Abdul Rachide Jassab, Eng. Técnico Electrotécnico, com inscrição na Direcção Nacional de Energia sub o número 1209/05, declaro que assumo a inteira responsabilidade da instalação eléctrica a ser estabelecida no Mercado/Estação de estrada, de acordo com o projecto eléctrico.

A potência global instalada é de 4 KW

Sem mais assunto subscrevo-me na estima e consideração,

Nampula 11 de Agosto de 2007

Abdul Rachide Jassab

Abdul Rachide Jassab
Nº 03 02 04 288
Nº 10 0 001
17 de Agosto

7

Technical Note 3

Executive Summary for MICHINOEKI Project




MICHINOEKI (Roadside Station) Project

for one of the effective Regional Development Program on "Nacala Corridor"

Pilot Project
at Anchilo Post, Nampula District,
Nampula Province, Mozambique

Project Purpose & Objective

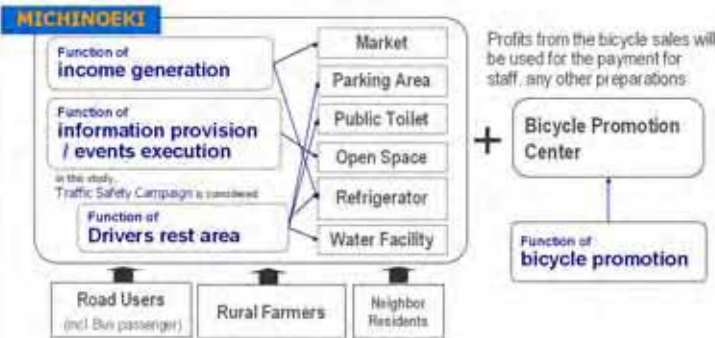
"MICHINOEKI" aims to have multi-functional road side facilities for drivers rest and rural income generation by the open market. It is modified by the Japanese "MICHINOEKI"  to meet Mozambique environments.

For development of corridor, MICHINOEKI is expected as the one of the effective Key for encouraging rural economy and standard of life.

This project is discussed within the Feasibility Study of Nampula - Cuamba Road improvement project on the Nacala Corridor in Mozambique as a pilot project for Regional Development Program.



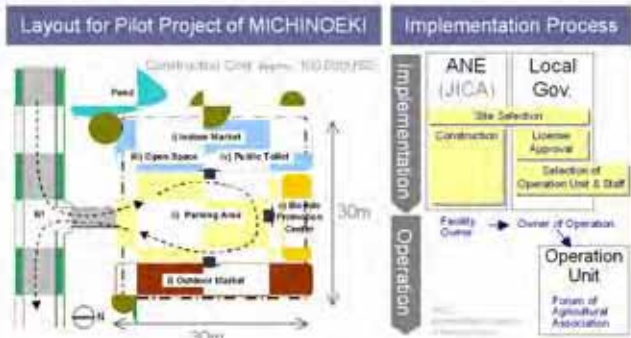
Functions & Activities for MICHINOEKI



There are three (3) functions and one (1) additional function for "seed money" for the first operation of MICHINOEKI.

1. Income Generation
2. Information Provision (Event Execution)
"Traffic Safety Campaign" was conducted during the study
3. Provision of Drivers Rest
4. Bicycle Promotion
Improving Mobility for Rural Area & Seed Money for operation
Bicycle was donated from Japan, Tsito-city, Tokyo.


















Pilot Study of MICHINOEKI Ancilo



Photos of MICHINOEKI Anchilo

Overview



Facilities	 <p>Indoor Market</p> <p>Terrace</p> <p>Parking Area</p>	 <p>Community Phone</p>	 <p>Sales for Drivers & Rural People</p>	 <p>Sales for Drivers & Rural People</p>	
	 <p>Outdoor Market</p> <p>Parking Area</p>			<p>Outdoor Market</p> <p>providing opportunities of income generation for farmers</p>	
	 <p>Bicycle Promotion Centre</p>	 <p>Bicycle Sales</p>		 <p>Purchaser (Farmer)</p>	
	 <p>Signboard</p> <p>MICHINOEKI Anchilo</p> <p>Symposium Series in future</p>	 <p>Traffic Safety Education</p>			
	 <p>Pedestrian Crossing</p>	 <p>Public Toilet</p>			
	 <p>Public Toilet</p>	 <p>MICHIONEKI Staff</p>			



Technical Note 4

Proposed Locations

for Future MICHINOEKI in Nampula ~ Cuamba

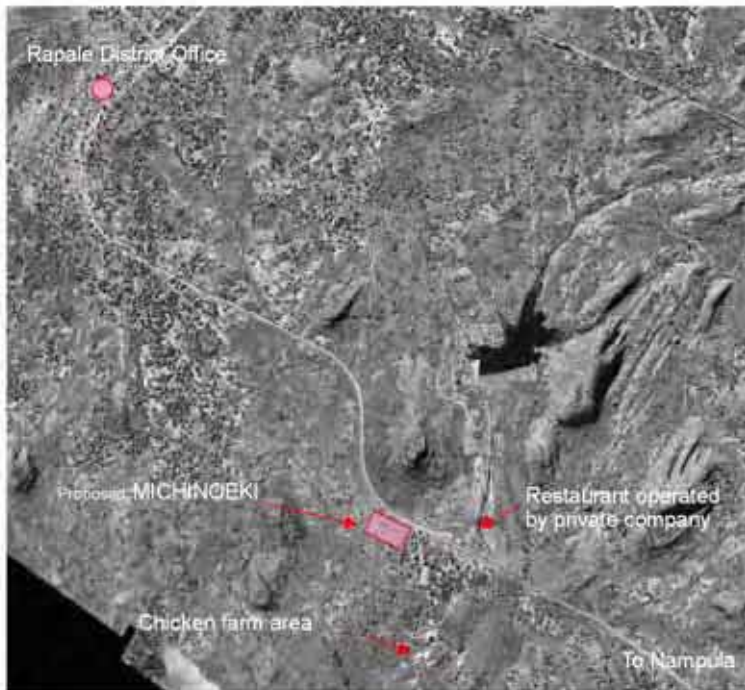
No	Name	Location		KP	Longitude / Latitude
1	Rapale	District	3.8km from Rapale Adimin.	13+700	15 02.942 S 39 08.361 E
2	Mutivaze	Post	1.0km from Post	37+700	15 00.160 S 38 57.774 E
3	Namina	Post	2.0km from Post	76+000	14 57.018 S 38 40.489 E
4	Ribaue	District	2.0km from Ribaue Admin.	130+200	14 57.651 S 38 19.297 E
5	Zimbabwe	Post (Iapala)	8.0km from Post	161+500	14 58.371 S 38 03.713 E
6	Malema	District	10.5km from Malema Admin.	225+500	14 56.804 S 37 30.160 E
7	Mutuali	Post	1.3km from Post	279+600	14 53.030 S 37 01.500 E
8	Cuamba	Municipal	3.5km from Cuamba Adimin.	341+500	14 48.214 S 36 34.567 E



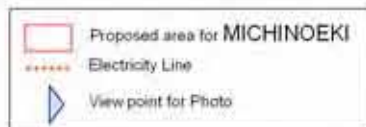
Note: The locations for the MICHINOEKI are numbered from the Nampula side

No.1 Rapale District (13+700)

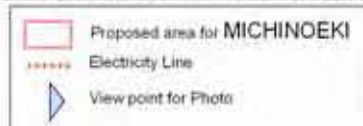
3.8km from Rapale Administration Office 15 02.942 S 39 08.361 E



- Land is used by neighboring residents but not registered.
- Farmers are not yet organized in Associations, however, farming production is substantial.
- There are small scale quarries available near this site.



Site availability was confirmed by Technician of Land & Infrastructure Dept. Nampula District (10. Oct. 2007)

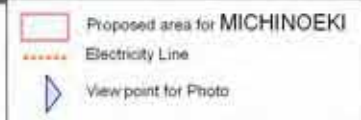


- Land is not occupied
- Railway Station is located at opposite side of the road. The location for the MICHINOEKI has good opportunities to provide for a transfer point between road and railways.
- Demolished building used as a market, but longer (not clear!!!) in use
- There are associations and for which have the capacity to operate a MICHINOEKI.



Old Market (not used now)




Site availability was confirmed by Head of Mutivaze Administrative Post (8. Oct. 2007)



- Land is not occupied
- There are associations which can operate the MICHINOEKI, however capacity building of staff will be required.

Site availability was confirmed by Head of Namina Administrative Post (10. Oct. 2007)



-  Proposed area for MICHINOEKI
-  Electricity Line
-  View point for Photo

- Land is not occupied
- There are associations which can operate the MICHINOEKI.
- At the opposite side of road, a new secondary school is planned.
- Note that the proposed height of the road is 3.5m higher than the surrounding ground level.



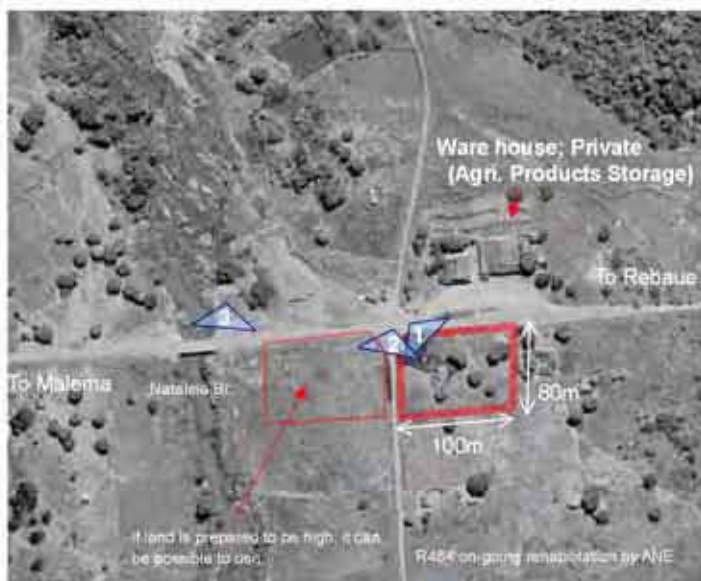
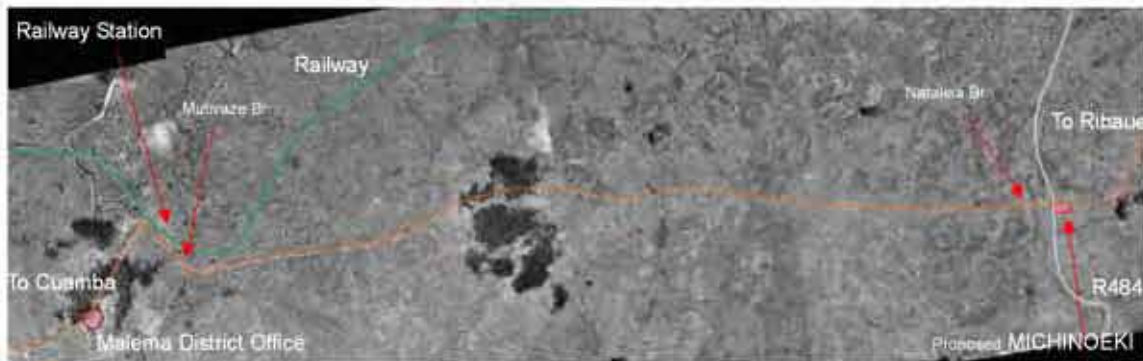
Site availability was confirmed by Director of Infrastructure, Ribaue District (10. Oct. 2007)



- Land is not occupied. Opposite side of the land is in use by a Portuguese citizen
- There was a bus connection between the Administrative Post and this location, but this is no longer operated due to the bad road condition.



Site availability was confirmed by Chef of Lapala Post (8. Oct. 2007)



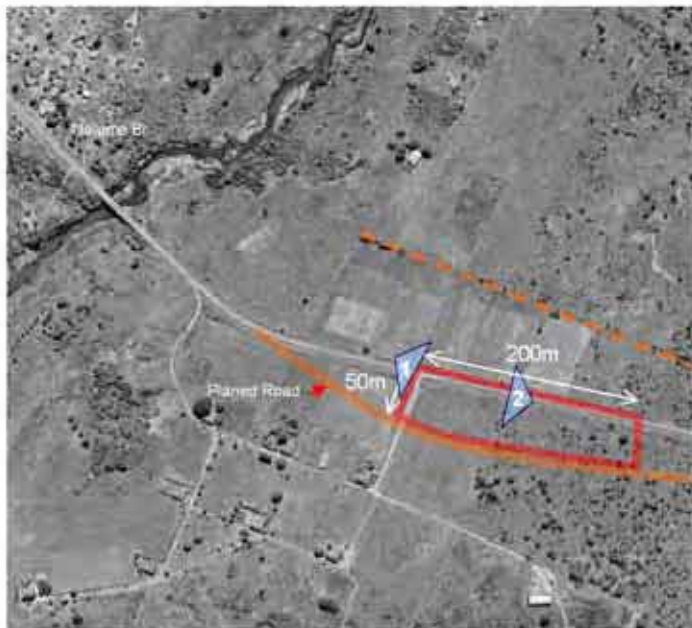
- Proposed area for MICHINOEKI
- Electricity Line: only in Malema post area
- ▶ View point for Photo



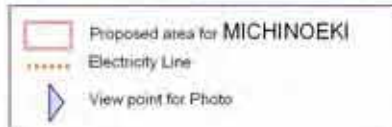
- Land is available for use as a MICHINOEKI.
- There is a private warehouse for agricultural produce where farmers can bring their products for temporary storage and subsequent sell to retailers in Malema
- Malema's District Administration has a plan for a new market at the same location, but it is still up for further discussion.
- The location is strategic at the junction with the R484 and the road to Lalaua
- One of the problems is the electricity. It is only available in Malema built up area (at more than 10km distance from the site).
- The opposite site of this location can also be used for the MICHINOEKI but it will be necessary to fill the land.



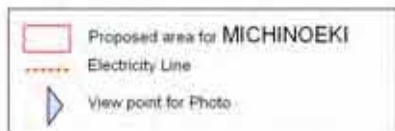
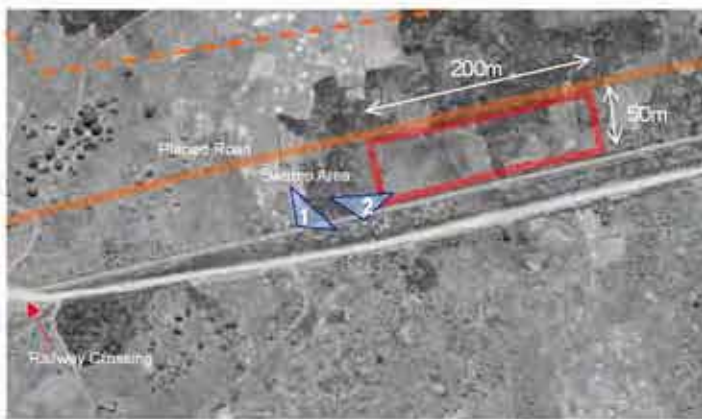
Site availability was confirmed by Chief Secretary of Malema District Office (9. Oct. 2007)



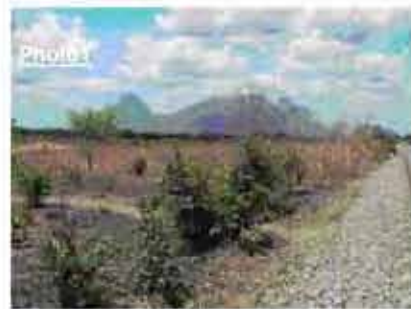
- At the junction of the N13 and the N103, the land is occupied by the District Administration (Administrative Post) which makes it difficult to be used for MICHINOEKI.
- The MICHINOEKI can only use the area generated by the proposed realignment of the Study road. Other areas around this site are occupied by the IIAM, Ministry of Agriculture.
- There is a railway station located 8km west from the MICHINOEKI location. To utilize the relationship between the railway line and the road, a 1km community road is required to be rehabilitated.



Site availability was confirmed by Chef of Mutuali Post (9. Oct. 2007) (



- The MICHINOEKI can be located in the area between the railway line and the proposed realigned Study road.
- As the area can be easily controlled, the municipal authority is willing to reserve the area for the MICHINOEKI and prohibit any private building.
- There is enough land available which makes it easy to extend the area to either side of the planned Study road.



Site availability was confirmed by Mayer of Cuamba Municipal (9. Oct. 2007)



Technical Note 5 Draft Layout for MICHINOEKI

