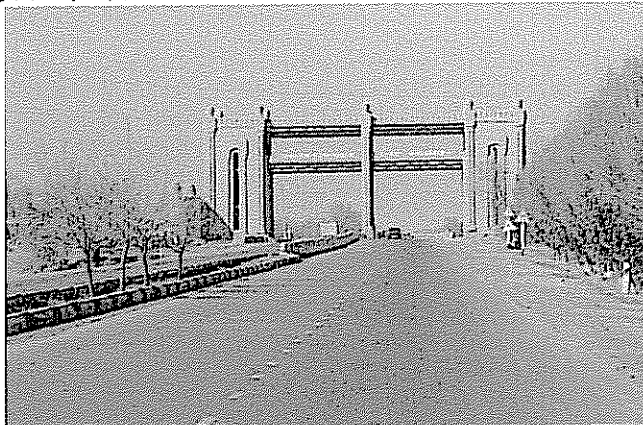


ウズベキスタン Bukhara-Olok(トルクメニスタン国境)間道路 (M37)



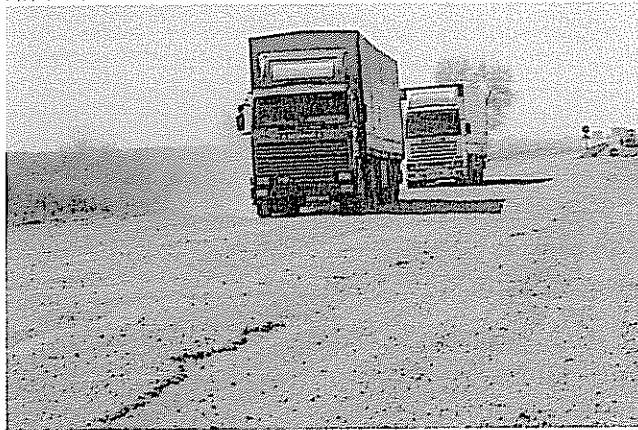
ブハラの出口(M37)、舗装状態は良好な4車線道路



路面の状況はひび割れが目立った



メンテナンス整備中の道路(4車線)(M37)



M37、大型トラックが頻繁に通過する。



定期メンテナンス済み区間(4車線)



トルクメニスタンとの国境近くの道路標識(Olot)



前方は Olot 国境施設

ウズベキスタン 鉄道貨物積み替え施設 (Tashkent, Chukursay Container Terminal)



Transfer Crane による積み替え待ちトラック



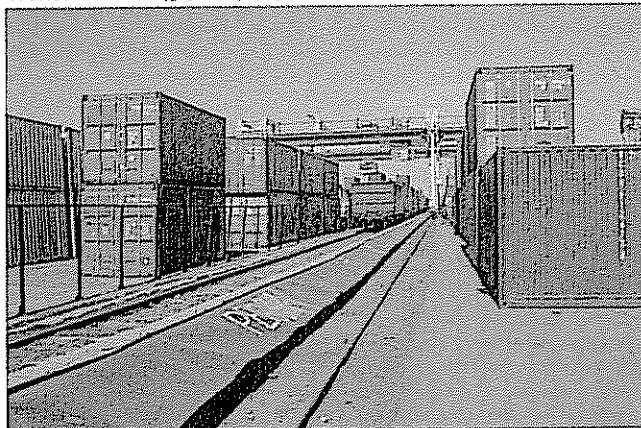
Transfer Crane による 40ft コンテナの積み替え状況



Transfer Crane (奥 35t、手前 25t)



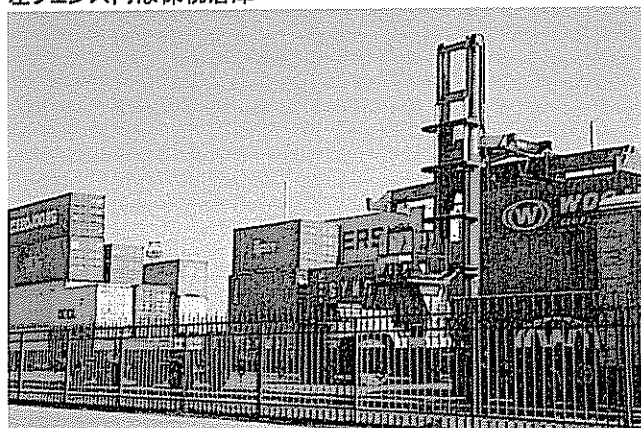
ロシア鉄道の 20ft コンテナ



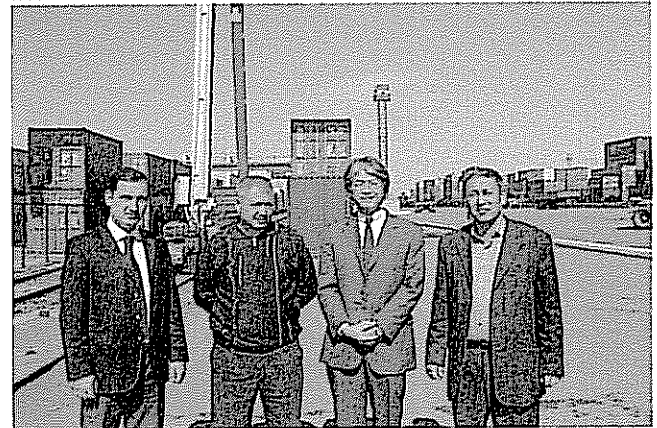
左フェンス内は保税倉庫



隣接 JV (ウズベキスタン、ロシア、スイス) の Transfer Crane



隣接 JV 会社の Top Lifter



左、ウズベキスタン鉄道公社職員、左端、所長

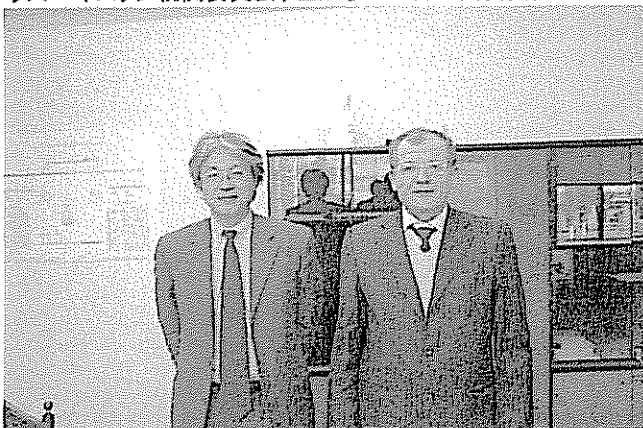
ウズベキスタン税関委員会、ウズベキスタン鉄道公社、ウズベキスタン道路公社



ウズベキスタン税関委員会、左から4人目が副委員長



税関委員会での会議



ウズベキスタン道路公社 副総裁



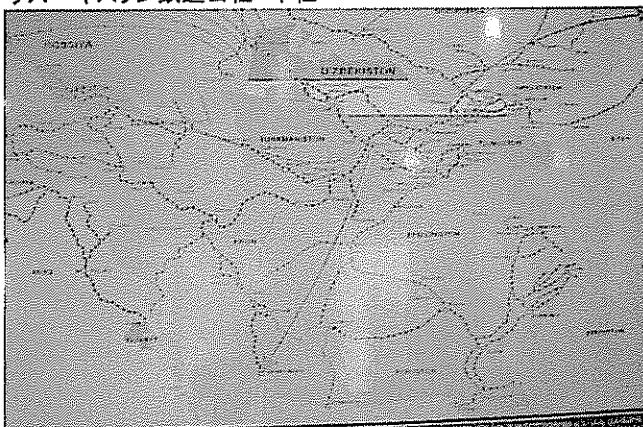
Association of Automobile and Inland Water Transport



ウズベキスタン鉄道公社 本社



ウズベキスタン道路公社 本社



玄関の鉄道地図、シーポートへの接続を示している

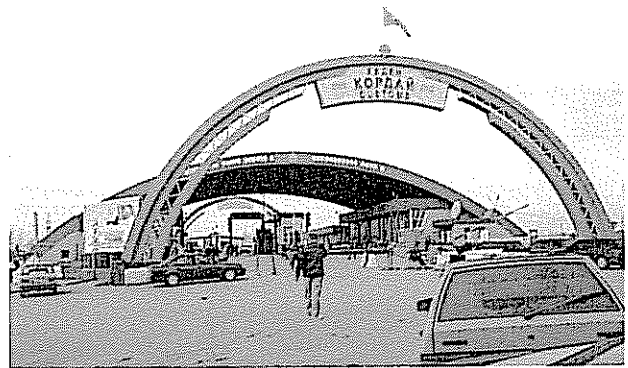


ウズベキスタン鉄道公社職員

国境ポイント現況写真



Ak-Jol 国境ポイント(キルギス) M39



Kolday 国境ポイント(カザフスタン) M39



Ak-Jol 国境(キルギス/カザフスタン) 上空より



Ak-te-lek キルギス(ExBS 国境ポスト建設前) 貨物専用



Yallama 国境(ウズベキスタン/カザフスタン) 貨物専用



Yallama 国境(ウズベキスタン/カザフスタン)
下の道路が M39、右がタシケント