

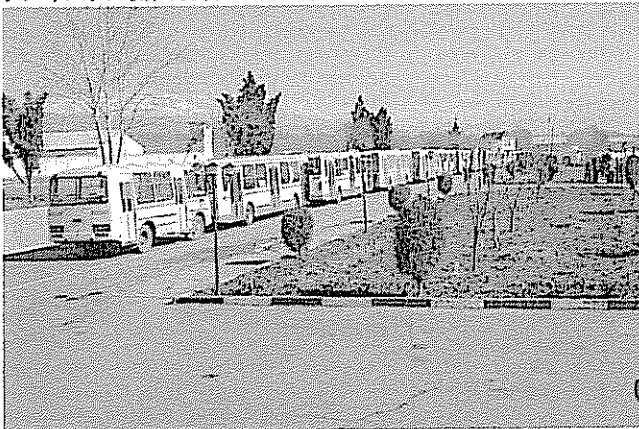
タジキスタン Turusundzade/Sariosie 国境、Turusundzade 税関(貨物積み替え施設)



タジキスタン側国境管理施設(税関、出入国)



EUによる供与 X-RAY、配電されていないので稼動していない



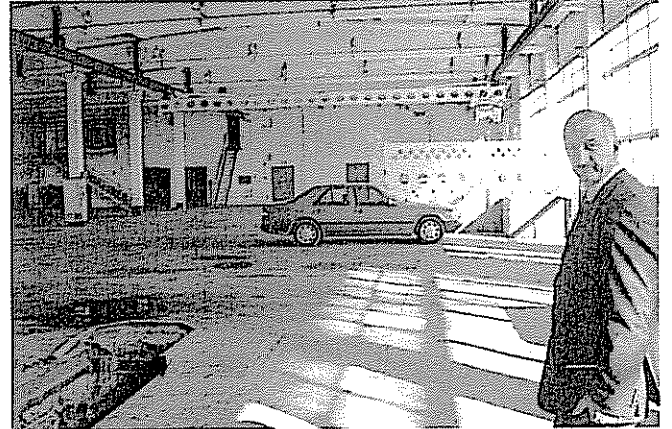
モスクワから陸送(14日)されてきた公共交通用バス



ウズベキスタンとの国境(写真中央部の柵が国境)



国境からやや離れた場所にある税関と積み替え施設



保税庫内部

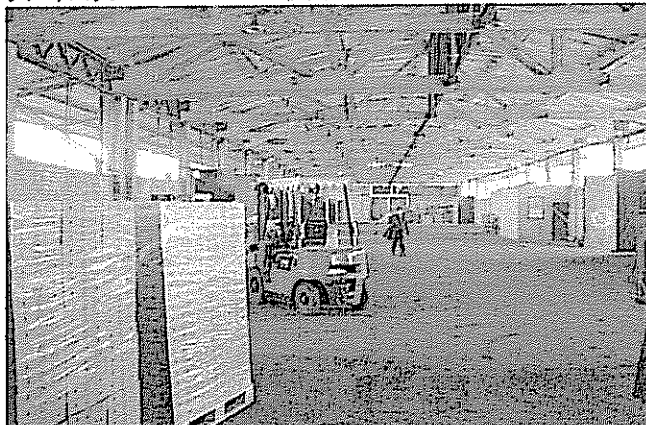


国内輸送用トラック



日本からのコンテナ貨物(中古トラック)

タジキスタン Tursunzade 税関



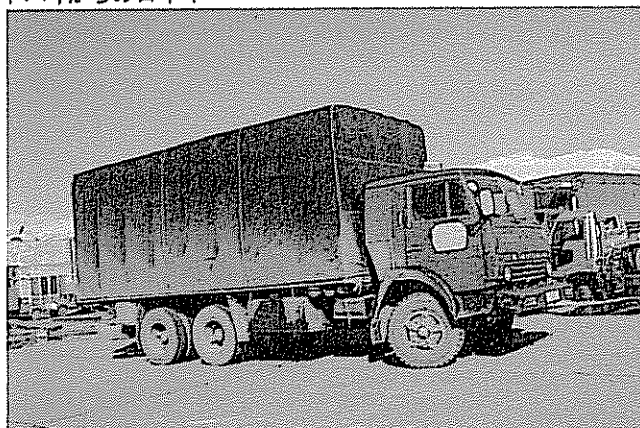
倉庫内、手前は輸入食品類



ドバイからの日本車



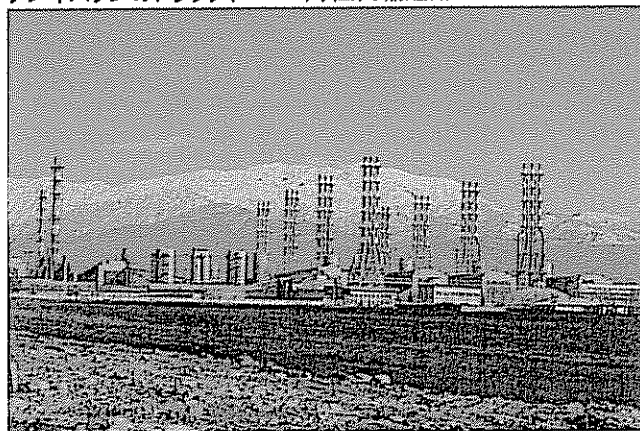
陸送してきた40ftコンテナ積載トラック(イラン籍)



タジキスタンのトラック(Kamaz)、国内輸送用



通関待ちの日本車(ドバイから)



Tursunzade にあるタジキスタンアルミ工場



Tursunzade 市税関長(右から二人目)、他副税関長



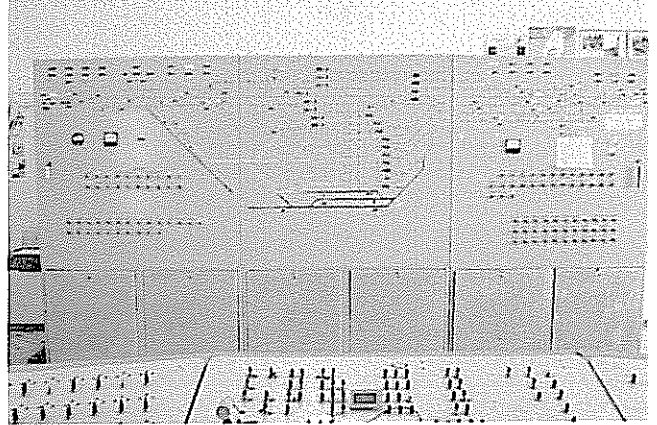
Tursunzade 税関職員



タジキスタン ドウシャンベ II 駅と貨物操車場



Dushanbe II の貨物操車管制官



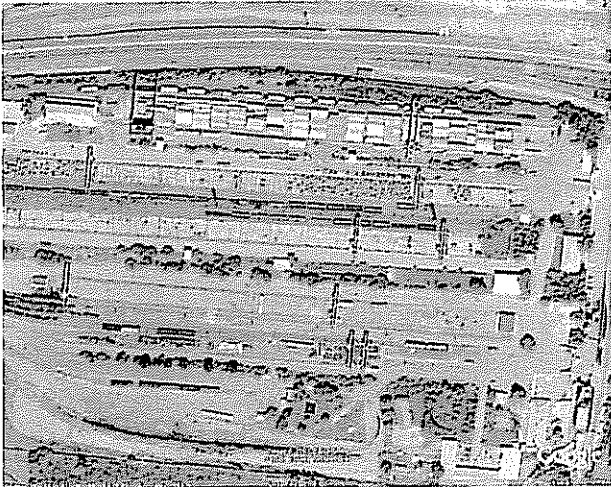
Dushanbe II の貨物操車管制室



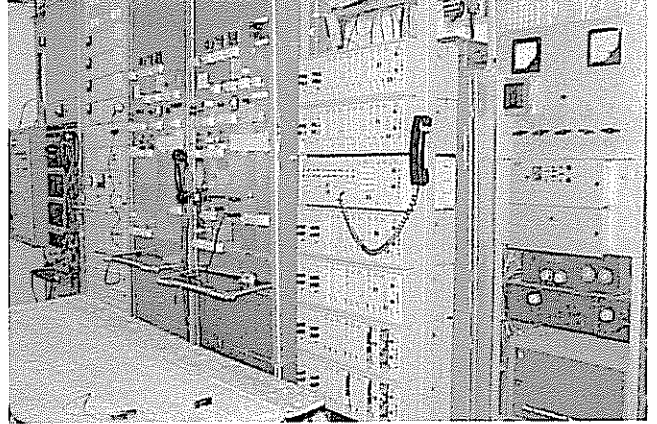
セメントの原料を輸送するバルク用貨車(ウズベキスタン所有)



白い貨車は野菜類を積載する冷蔵貨車(ロシア鉄道所有)



ドウシャンベ II 駅のコンテナ貨物積み替え施設



システムルーム



ドウシャンベ II 駅



タジキスタン鉄道公社

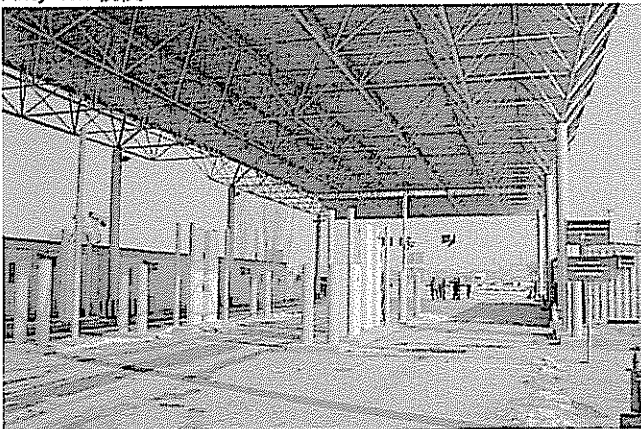
キルギス Akty-lek 国境(貨物用)及び Chardibar 国境(貨物及び旅客)



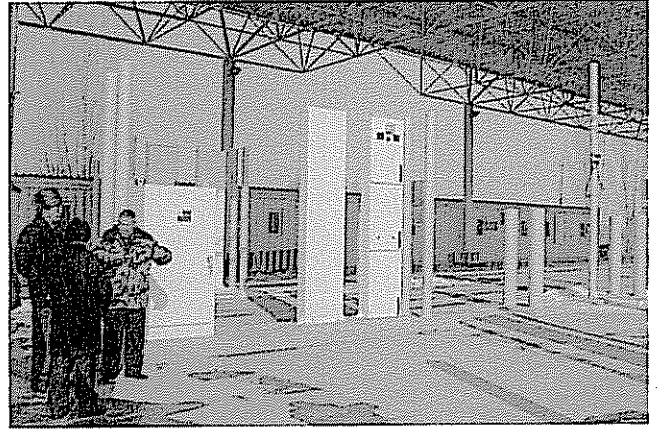
Akty-lek 税関



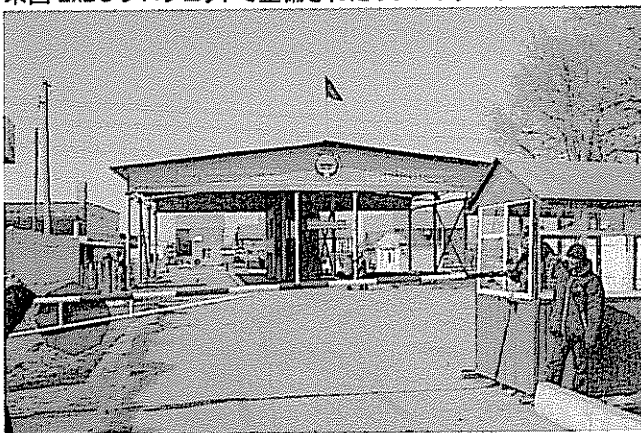
カザフスタン側からキルギスへ入国する農産物買い付けトラック



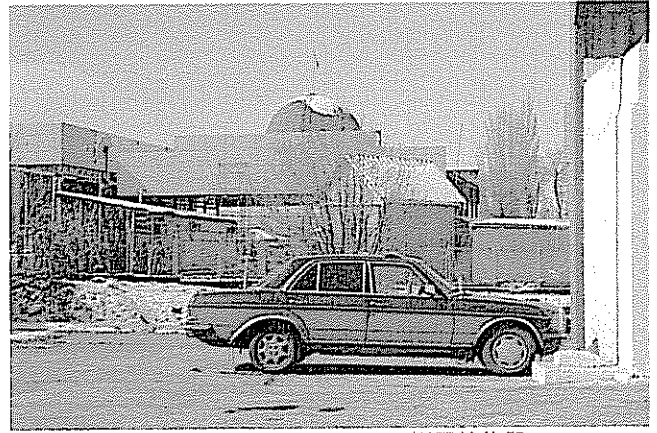
米国 ExBS プロジェクトで整備されたワンストップサービス



白い構造物は放射性物質検知装置(ExBS 供与)



Chardabar 国境ポイント



手前がキルギス、その先がカザフスタン側国境施設



Bishkek-Taras 間国内路線バスだが、カザフスタンを経由する



トルコのトラック、ビシュケクまでレモンを陸送した復路(空荷)