

付 属 資 料

1. 参考資料及び参考ウェブサイト
2. 現地調査写真
3. アジア・ハイウェイ及びトランス・アジアン・レイルウェイネットワーク
4. 各国の輸出入統計－品目及び相手国別（ADB）
5. 主要マクロ経済指標（CIS 統計委員会）
6. 各国の社会経済指標と開発指標（外務省）
7. 日本政府プロジェクト所在地図－中央アジア及びコーカサス地域
8. ウズベキスタン税関における麻薬押収量
9. ウズベキスタン税関委員会及び付属機関からの機材等要請書類

1. 参考資料及び参考ウェブサイト

参考資料

ADB (2006), CENTRAL ASIA REGIONAL ECONOMIC COOPERATION (CAREC) PROGRAM Regional Transport Sector Road Map Update

ADB (2006) CAREC Comprehensive Action Plan

ADB (2003), Central Asia Reassessment of the Regional Transport Strategy

ADB (2006), Central Asia Increasing Gain from Trade Through Regional Cooperation in Trade Policy, Transport, and Custom Transit

ADB (2005), CAREC Harmonization and Simplification of transport Agreements, Cross Border Documents and Transportation Regulations

ADB (2003), Central Asia Reassessment of the Regional Transport Strategy Draft Strategy

ADB (2005), Country Strategy and Program Update 2006–2008 Tajikistan

ADB (2005), Country Strategy and Program Uzbekistan 2006–2010

ADB (2005), Country Strategy and Program Update 2006–2008 Kazakhstan

ADB (2005), Country Strategy and Program Update 2006–2008 Kyrgyz

EU (2006), The European Union's Border management Programme in Central Asia Border Management in Central Asia Phase4 Progress Report

USAID (200x), Trade Facilitation and Investment Project Contract#116-C-00-01-00015 Fifteenth Quarterly Report/TFI Annual Report for Contract Year 1 June 2004-31 May 2005

JETRO(2007), 中央アジア諸国概況

JETRO (2001), 中央アジア・コーカサス諸国と周辺国の物流・輸送事情

JETRO (2000), 中央アジア・コーカサス諸国への輸出入制度

JICA(2003), 中央アジア援助研究会本編

JETRO (), Guzar-Kumkurgan 鉄道新線建設に係る F/S 調査 報告書要約

Nelles Map (2005), Central Asia Turkmenistan, Uzbekistan, Tajikistan, Kyrgystan North Eastern Iran

The Department of State (), The EXBS Programme Export Control and Related Border Security Assistance

UNECE, UNESCAP (2005), SPECA 2005-2007 Work Plan

社団法人 海外運輸協力協会 (2001), 平成 13 年度総合物流体系整備協力調査 報告書

Web サイト
中央アジア

ADB CAREC Programme
<http://www.adb.org/CAREC/>

WTO
<http://www.wto.org/>

UNECE
<http://www.unece.org/>

UNESCAP
<http://www.unescap.org/>

CIS Statistics
<http://www.cisstat.com/>

EXBS Programme US Department of State
<http://www.state.gov/t/isn/export/ecc/20779.htm>

EU BOMCA
<http://bomca.eu-bomca.kg/>

USAID
<http://centralasia.usaid.gov/>
http://www.usaid.gov/locations/europe_eurasia/car/index.html

USAID Trade Facilitation and Investment
<http://www.ca-tfi.net/www/cd.asp>

gtz
<http://www.gtz.de/en/>

gtz Europe, Caucasus and Central Asia
<http://www.gtz.de/en/weltweit/europa-kaukasus-zentralasien/574.htm>

カザフスタン

ADB Kazakhstan
<http://www.adb.org/Kazakhstan/>

UN in Kazakhstan
<http://www.un.kz/>

キルギス

ADB Kyrgyz
<http://www.adb.org/KyrgyzRepublic/>

タジキスタン
ADB Tajikistan
<http://www.adb.org/Tajikistan/>

UN Coordination Tajikistan
<http://www.untj.org/>

ウズベキスタン

ADB Uzbekistan
<http://www.adb.org/Uzbekistan/>

対外経済関係貿易投資省
<http://www.mfer.uz/>

内務省
<http://www.mvd.uz/>

ウズベキスタン陸上運輸及び海運公社 (Uzbek Automobile and River Transport Agency)
<http://www.uzaart.uz/>

国家税関委員会
<http://www.customs.uz/>

国家統計委員会
<http://www.stat.uz/>

ウズベキスタン鉄道公社
<http://www.uzrailway.uz/>

ウズベキスタン道路公社
<http://www.uzavtoyul.uz/en/>

フォワードーズ協会
<http://www.uifa.uz/welcome-eng.html>

Uzbekistan in Figure (統計) by UNDP and Centre for Economic Research
<http://www.statistics.uz/>

2. 現地調査写真

現況写真(運輸・物流分野、国境管理施設等)

タジキスタン Sugd 州、Fatihobod 国境ポイント(タジキスタン/ウズベキスタン国境)



ADB の融資で整備された Fatihobod 税関



Fatihobod 税関長



Fatihobod と Platina ポイントの中間ある国境ポイント



簡素な国境ゲート(ローカル国境ポイントの位置づけ)



Sugd 州の道路状況は非常に劣悪



20ft コンテナを運ぶトラック、簡易舗装道路



Platina 国境ポイントに隣接するバザール

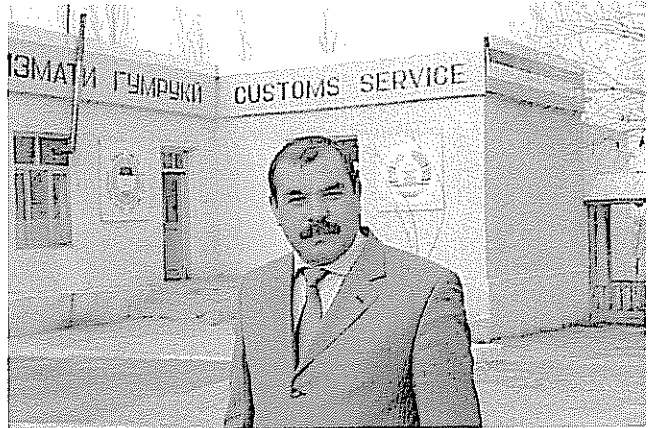


国境施設内からタジキスタン方面

タジキスタン Kanibadam, Ravat 国境ポイント



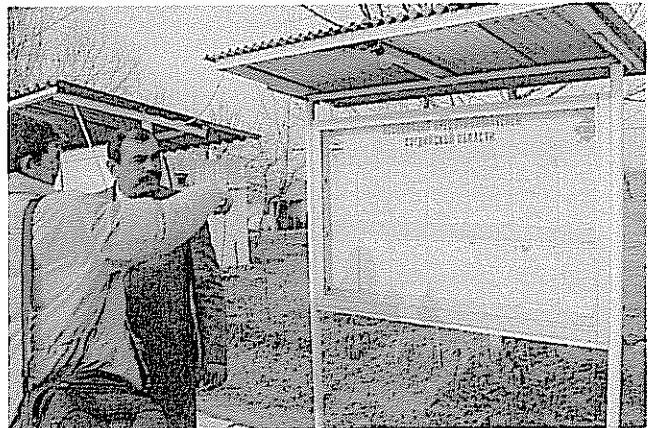
Kanibadam(Patar) 国境ポイント(A377)



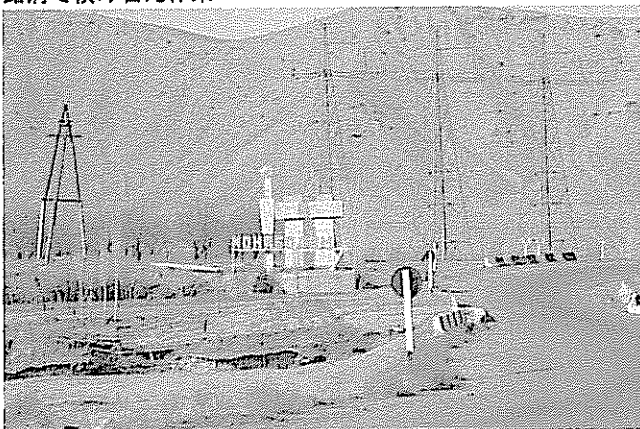
Kanibadam(Patar) 国境ポイント税関長



路肩で積み替え作業



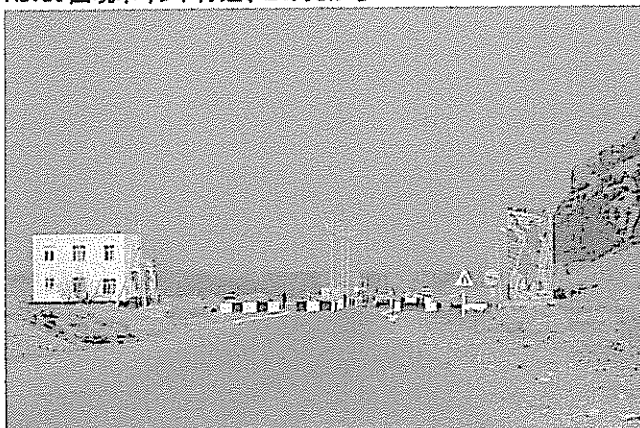
USAID が実施したタリフの掲示施設



Ravat 国境ポイント付近、この先から kanibadam



Kanibadam-Ravat 間の道路



Ravat 国境ポイント



Ravat 国境ポイント(タジキスタン/ウズベキスタン国境)

タジキスタン Sugd 州(北部)/ Hatolon 州(南部)



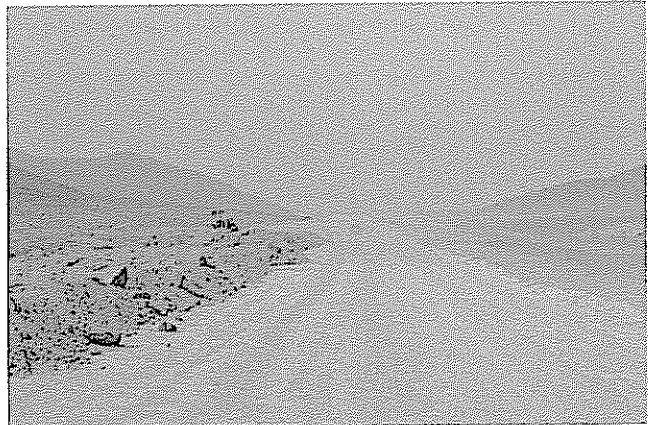
Knojand-Kanibadam 間の道路(A377)



Kanibadam (Patar) 国境(A377)



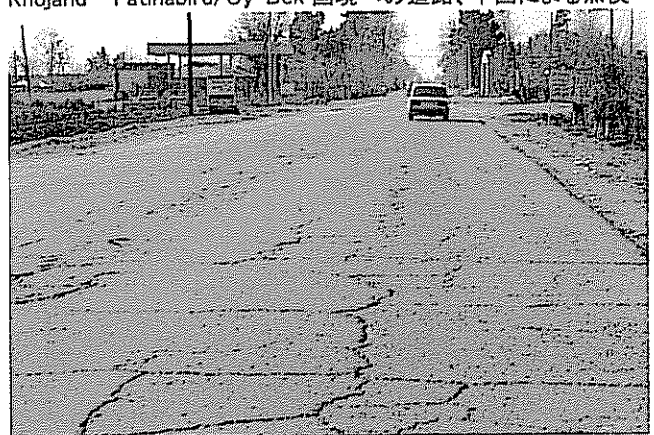
Khojand - Fatihabird/Oy-bek 間道路(整備中)



Knojand - Fatihabird/Oy-Bek 国境への道路、中国による無償



Dushanbe-Kurgan-Tube(A384)



Dusty-Nijny Pianjy 間道路(A384)、ひび割れ、不陸が目立つ



Dusty の町、水道が停止し、水汲みに忙しい



Nijny Pianjy 手前(Pianjy 川を望む)(A384)