

案件要約表 (M/P)

ASE MYN/A 101/79

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	ミャンマー						
2. 調査名	イラワジ川流域農業総合開発計画						
3. 分野分類	農業	農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	M/P	
6. 相手国の 担当機関	調査時	農業・灌漑省 Ministry of Agriculture & Irrigation					
	現在						
7. 調査の目的	イラワジ川中流域2.9百万haを対象にした農業・総合開発計画の策定						
8. S/W締結年月	1977年10月						
9. コンサルタント	(株) 三祐コンサルタンツ				10. 調査団	団員数	14
				調査期間		1978.2 ~ 1980.3 (25ヶ月)	
				延べ人月		55.36	
				国内 現地		31.73 23.63	
11. 付帯調査 現地再委託	土壌分析						
12. 経費実績	総額	293,115 (千円)	コンサルタント経費	243,519 (千円)			

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	イラワジ川中流域(290万ha)																																											
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	2,020,000	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0																																				
	2)	0		2)	0		2)	0																																				
	3)	0		3)	0		3)	0																																				
3. 主な提案プロジェクト	<p>①灌漑は全25プロジェクトのうち5プロジェクト (雨期水稲面積114,800ha、乾期水稲9,500ha、乾期畑作69,600ha)を優先開発事業とした。 全灌漑面積は雨期水稲で391,400haである。</p> <p>②イラワジ川沿の広大な湿地干拓をおこない、干拓堤防により78,000haを農地にする。 堤防総延長86km、排水路延長48.3km、及び樋門を計画する。</p> <p>③農村整備計画として、簡易水道、村内道路を計画する。 道路計画は、国道を1,227kmに、地方道路を10,454kmに整備する。</p> <p>④水力発電は24カ所計画し、総出力は38,000kwで総発電電力量は130MWHである。</p> <p>⑤この他農業開発、水産開発、林業開発、畜産開発計画が策定されている。</p>																																											
4. 条件又は開発効果	<p>[条件] 地域は膨大であるため、これを一挙に開発することはできない。従って、開発に先だって、将来のあるべき姿を想定し、開発の基本方針を策定し、開発の優先順位の高い計画を選定する必要がある。各分野別及び地域別に調和のある開発が全体計画の枠組みの中で順序よく実施されることが望ましく、これによって円滑かつ効率的な開発が期待される。</p> <p>[開発効果] 26カ所のダム建設によって灌漑を行うことにより米を中心とした食糧作物の生産拡大を図る。有畜農業の振興、貯水池における内水面漁業の導入により農民の生活水準の向上と農家所得の増大を図る。</p> <p style="text-align: center;">主要作物の生産量・増加生産量・計画 (単位:千トン)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>作物</td> <td>現況</td> <td>灌漑</td> <td>無灌漑</td> <td>計</td> <td>増加生産量</td> </tr> <tr> <td>水稲</td> <td>1,872</td> <td>2,197</td> <td>1,743</td> <td>3,940</td> <td>2,068</td> </tr> <tr> <td>ジュート</td> <td>16</td> <td>19</td> <td>35</td> <td>54</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>落花生</td> <td>46</td> <td>141</td> <td>50</td> <td>191</td> <td>145</td> </tr> <tr> <td>ゴマ</td> <td>4</td> <td>63</td> <td>5</td> <td>68</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>豆類</td> <td>44</td> <td>125</td> <td>40</td> <td>165</td> <td>121</td> </tr> </table>								作物	現況	灌漑	無灌漑	計	増加生産量	水稲	1,872	2,197	1,743	3,940	2,068	ジュート	16	19	35	54	38	落花生	46	141	50	191	145	ゴマ	4	63	5	68	64	豆類	44	125	40	165	121
作物	現況	灌漑	無灌漑	計	増加生産量																																							
水稲	1,872	2,197	1,743	3,940	2,068																																							
ジュート	16	19	35	54	38																																							
落花生	46	141	50	191	145																																							
ゴマ	4	63	5	68	64																																							
豆類	44	125	40	165	121																																							
5. 技術移転	<p>①研修員受け入れ:22名 ②気象・水文観測機器の設置と活用方法の指導 ③報告書作成に係る共同作業</p>																																											

III. 調査結果の活用現況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅				
2. 主な理由	提案事業の実現。				
3. 主な情報源	①、②、④				
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	<table border="1"> <tr> <td>終了年度</td> <td>1998 年度</td> </tr> <tr> <td>理由</td> <td>提案事業の実現 F/S調査にてフォロー</td> </tr> </table>	終了年度	1998 年度	理由	提案事業の実現 F/S調査にてフォロー
終了年度	1998 年度				
理由	提案事業の実現 F/S調査にてフォロー				
<p>状況</p> <p>本地域の農業の安定のために、M/Pに盛り込まれた灌漑計画は必要不可欠であるとミャンマー政府も認識しており、順次プロジェクトを実施していく方針である。本報告書に提案された23プロジェクトの進捗状況は以下の通りである。 (平成9年度国内調査) 基本的な計画はM/Pに準拠しているが、発電は資金不足による機材調達不可能の為実施しない。</p> <p>(1)南ナウイン灌漑計画 「南ナウイン灌漑計画(1980)」参照 (2)オカンダム灌漑計画 「オカンダム灌漑計画(1981)」参照 (3)ナモエダム (平成8年度国内調査) 次段階調査:1992年10月～1993年3月 D/D JICA提案との相違点: 基本的な計画はM/Pに準拠。但し、発電計画は中止。又首都ヤンゴンの上水を貯水量に加えた。貯水池とヤンゴンとの間のパイプラインは英国の民間企業の援助で実施中。 資金調達:自己資金 工事:1993年4月～1995年3月 完工(灌漑局の直営工事)</p> <p>(4)タンニョウダム (平成8年度国内調査) 次段階調査:D/D(灌漑局) JICA提案との相違点:基本的な計画はM/Pに準拠。但し、発電計画は中止。 資金調達:1994年2月 政府予算 852百万チャット。建設機材・資材は南ナウインで調達されたものを一部流用。 工事:1994年～1996年3月 ダム完工/1997年3月 完工予定水路(灌漑局の直営工事)灌漑面積 50,000エーカー</p> <p>(5)ウエッジダム/ナンガットダム (平成8年度国内調査) 次段階調査:1996年3月～1998年3月 D/D JICA提案との相違点: 基本的な計画はM/Pに準拠。但し、発電計画は中止(電力会社が独自に発電計画を進めているため)。 資金調達:殆どが自己資金(439.8百万チャット)。建設機材・資材の購入は中国の援助及び民間企業からの融資(1996年3月50億円*)を利用 (*この金額は農業省に対する融資で、このプロジェクトに使用される資金額は不明) 工事:1997年 実施予定 (援助が中断しているため調査・設計が順調に進んでいない。又、着工も他のプロジェクトで使用されている機材が転用されるので、それらのプロジェクトの進捗に左右される)</p> <p>(6)Nankathuダム (平成9年度在外事務所調査) 次段階調査:F/S(灌漑局) 資金調達:1994年2月 政府予算 439.8百万チャット 工事:1995～1996年、1999～2000年 灌漑面積 25,000エーカー</p> <p>(7)Ngamoeyikダム (平成9年度在外事務所調査) 次段階調査:D/D(灌漑局) 資金調達:1992年4月 政府資金 1,050百万チャット *事業内容:ダム、放水路、導管、水路等 工事:1992～1993年、1994～1995年 灌漑面積 70,000エーカー</p> <p>(8)Thegaw ダム (平成7年度在外事務所調査) 1996年の着工を目指している</p> <p>(9)北ナウイン (平成9年度在外事務所調査) 次段階調査:D/D(灌漑局) 資金調達:1967年10月 政府予算 250百万チャット 工事:1967～1968年、1981～1982年 灌漑面積 182,269エーカー</p> <p>(10)その他 (平成7年度在外事務所調査) D/Dに向けて調査中</p> <p>裨益効果: (平成9年度国内調査) 1.農家の収入増(安定した収穫と二毛作による増収) 2.生活用水の通年確保 3.池、配水路における養魚</p> <p>周辺環境への影響: (平成9年度国内調査) 1.乾期の灌漑による耕地の緑化 2.水資源のかん養 3.渡鳥の飛来</p> <p>経緯: (平成3年度在外事務所調査) 本年を「経済の年」と位置づけ、政府は農業生産の増大、農業生産物の輸出増大を図るも、外国援助がほとんど停止されている現状では外貨不足が深刻であり、計画目標達成は期待できない。南ナウイン灌漑計画は継続案件という位置付けで、現在実施中であるが、オカン灌漑計画以下の計画については、援助開始の見込みが立たないので、灌漑局独自で設計・施工の可能な小規模の水源地についてM/Pの基本方針に従って灌漑局独自で実施することを計画している。又、残余の計画についても政府の実施計画の中に位置付けられており、将来的には実施の方針は変わっていない。</p>					

案件要約表 (F/S)

ASE MYN/A 301/79

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	ミャンマー						
2. 調査名	ライスミル建設計画						
3. 分野分類	農業	農産加工	4. 分類番号	301050	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	貿易省 Ministry of Trade					
	現在						
7. 調査の目的	ライスミル(精米工場)8工場の建設計画のF/S						
8. S/W締結年月	1979年1月						
9. コンサルタント	海外貨物検査(株)				10. 調査団	団員数	9
				調査期間		1979.1 ~ 1979.8 (7ヶ月)	
				延べ人月		28.17	
				国内 現地		17.94 10.23	
11. 付帯調査 現地再委託							
12. 経費実績	総額	72,813 (千円)	コンサルタント経費	70,733 (千円)			

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	カナント、バセイン、チャウタカ、カワ、レグー、ダニュービュ、エインメ、デディエ																													
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥200=Kyat6 .5		1)	43,715	内貨分	1)	21,950	外貨分	1)	21,765																					
		2)	0		2)	0		2)	0																					
		3)	0		3)	0		3)	0																					
		4)	0		4)	0		4)	0																					
3. 主な事業内容	<p>①ライスミル:アウトプット 100トン/24h、インプット 7トン/h 6カ所 アウトプット 150トン/24h、インプット 10トン/h 2カ所</p> <p>②発電設備(2カ所):出力400kW(カナントー)、280kW(デディエ) 発電機:粉殻焚きボイラーによる蒸気タービン駆動AC 発電機</p> <p>③電気設備: 受電設備(6カ所)、操作盤(カナントー)、照明設備及び動力、制御配線(8カ所)</p> <p>④送電設備: 33kV/11kV用電線(バセイン)、33/11kVトランス(5カ所)、碍子(6カ所)、等</p> <p>⑤粉倉庫(1,000トン収容):8カ所</p> <p>⑥部品製造設備:ゴムロール製造設備(1カ所)、研削ロール製造設備(1カ所)</p> <p>⑦初陸揚設備:可搬式オーガー及び可搬式ベルトコンベヤー(4カ所)</p> <p>⑧穀物検査室、機械工作室、電話設備(8カ所)</p>																													
計画事業期間	1)	1979.12 ~ 1981.10		2)	~	3)	~	4)	~																					
4. フィーシビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR	1)	21.40	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00																				
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00																				
<p>[前提条件] 便益の経済価値は新旧精米工場に同質同量の原料粉を投入した場合、夫々の産出高の差額とする。 便益 単位:1,000チャット</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>経済価値の産出機関</td> <td style="text-align: right;">1982</td> <td style="text-align: right;">1983</td> <td style="text-align: right;">1984</td> <td style="text-align: right;">1985</td> </tr> <tr> <td>新ライス・ミル (with project)</td> <td style="text-align: right;">290,561</td> <td style="text-align: right;">336,270</td> <td style="text-align: right;">406,895</td> <td style="text-align: right;">489,391</td> </tr> <tr> <td>旧ライス・ミル (without project)</td> <td style="text-align: right;">256,924</td> <td style="text-align: right;">278,377</td> <td style="text-align: right;">309,694</td> <td style="text-align: right;">342,054</td> </tr> <tr> <td>便益</td> <td style="text-align: right;">33,637</td> <td style="text-align: right;">57,893</td> <td style="text-align: right;">97,201</td> <td style="text-align: right;">147,337</td> </tr> </table> <p>[開発効果] 米が経済の中核を占め、国家財政が米の輸出に大きく依存しているミャンマーにとって、新たに建設されるライスミルによる精米の量的質的増大は重要な意義を持つ。</p>											経済価値の産出機関	1982	1983	1984	1985	新ライス・ミル (with project)	290,561	336,270	406,895	489,391	旧ライス・ミル (without project)	256,924	278,377	309,694	342,054	便益	33,637	57,893	97,201	147,337
経済価値の産出機関	1982	1983	1984	1985																										
新ライス・ミル (with project)	290,561	336,270	406,895	489,391																										
旧ライス・ミル (without project)	256,924	278,377	309,694	342,054																										
便益	33,637	57,893	97,201	147,337																										
5. 技術移転																														

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までに行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> </p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>1984年12月完工。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、④</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 432 491 479"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 479"> <p>1996 年度 実施済案件のため。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 実施済案件のため。</p>
<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 実施済案件のため。</p>		

状況

精米の量的質的増大は、ミャンマーの国家財政の中で大きな意義があるので、当計画には開発計画の中で高い優先順位が与えられた。

次段階調査:
1981年1月～1982年2月 詳細設計実施(海外貨物検査株式会社)

資金調達:
1979年12月24日 L/A 43.5億円(No.BP-14, 精米所建設)

工事:
1982年12月 工事開始
1984年12月 完成

事業化された内容:
(1) ライスミル 7トン/h 6カ所、10トン/h 2カ所
(2) 部品製造設備としてゴムロール製造設備 1カ所
(3) 研削ロール製造設備 1カ所
(4) 籾穀燃料による発電設備、籾倉庫、籾陸揚設備は付属設備として設置。

経緯:
(平成3年度在外事務所調査)
プロジェクトの完成後、本計画は実効の大きいプロジェクトとして評価され、ミャンマー政府は円借款残余を用いて続いて輸出専用の大型施設(3カ所)を計画した。この継続計画は、コンサルタントによる詳細設計まで終了したが、1988年の政情不安により計画は中断し、現在は円借款自体が中止されたままの状況にある。

案件要約表 (F/S)

ASE MYN/S 301/80

作成 1986年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	ミャンマー				
2. 調査名	ラングーン国際空港拡張計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 航空・空港	4. 分類番号	202060	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	運輸通信省航空局 Ministry of Transport and Communications, Department of Civil Aviation			
	現在				
7. 調査の目的	滑走路の延長				
8. S/W締結年月	1979年6月				
9. コンサルタント	(株)日本空港コンサルタンツ				10. 調査団 団員数 10 調査期間 1979.10 ~ 1980.3 (5ヶ月) 延べ人月 28.93 国内 20.23 現地 8.70
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	67,402 (千円)	コンサルタント経費	63,466 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ミンガラドン/ラングーン市																													
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥240 =Kyat6.35		1)	127,134	内貨分	1)	38,156	外貨分	1)	88,978																					
		2)	0		2)	0		2)	0																					
		3)	0		3)	0		3)	0																					
		4)	0		4)	0		4)	0																					
3. 主な事業内容	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 30%;">目標年次1995年 (フェーズ I の規模)</td> <td style="width: 30%;">目標年次2005年 (フェーズ II の規模)</td> </tr> <tr> <td>内容</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>滑走路 (既設2,500m×60m)</td> <td>3,330m × 60m</td> <td>3,700m×60m</td> </tr> <tr> <td>エプロン (既設175m×424m)</td> <td>110,529m2</td> <td>137,529m2</td> </tr> <tr> <td>国際線ターミナルビル (既設4,500 m²)</td> <td>9,270m2</td> <td>17,600m2</td> </tr> <tr> <td>コントロールタワー管理庁舎 (既設 490m²)</td> <td>2,800m2</td> <td>2,800m2</td> </tr> <tr> <td>航行援助施設</td> <td>航行援助施設更新 (CAT-I)</td> <td>—</td> </tr> </table> <p>航空通信施設、無線航行援助施設、 空港照明施設、駐車場、航空燃料貯蔵施設 電力供給</p>										目標年次1995年 (フェーズ I の規模)	目標年次2005年 (フェーズ II の規模)	内容			滑走路 (既設2,500m×60m)	3,330m × 60m	3,700m×60m	エプロン (既設175m×424m)	110,529m2	137,529m2	国際線ターミナルビル (既設4,500 m ²)	9,270m2	17,600m2	コントロールタワー管理庁舎 (既設 490m ²)	2,800m2	2,800m2	航行援助施設	航行援助施設更新 (CAT-I)	—
	目標年次1995年 (フェーズ I の規模)	目標年次2005年 (フェーズ II の規模)																												
内容																														
滑走路 (既設2,500m×60m)	3,330m × 60m	3,700m×60m																												
エプロン (既設175m×424m)	110,529m2	137,529m2																												
国際線ターミナルビル (既設4,500 m ²)	9,270m2	17,600m2																												
コントロールタワー管理庁舎 (既設 490m ²)	2,800m2	2,800m2																												
航行援助施設	航行援助施設更新 (CAT-I)	—																												
計画事業期間	1)	1980.1 ~ 2005.1	2)	~	3)	~	4)	~																						
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果		有	EIRR 1) 12.10	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00																					
			FIRR 1) 2.40	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00																					
<p>[前提条件]</p> <p>①観光資源の開発・整備、ホテル収容能力の拡大、国内交通機関の整備など観光客にとっての魅力と利便性の拡大 ②ビザ発給手続きの簡素化、観光ビザ滞在期間の延長</p> <p>[開発効果]</p> <p>①外国との経済・文化交流の活発化 ②ミャンマー国内の地域交流の活発化 ③雇用機会の増大 ④生鮮食料品の輸出市場の拡大 ⑤直行便の開設による節約時間の増加 ⑥観光収入、航空燃料収入の増加 ⑦現施設の維持管理費の節約</p>																														
5. 技術移転	<p>延べ18名に対して①OJT : 測量、計画、平面図作成等にビルマ航空局、建設会社のエンジニアの協力を得たが特別なセミナー等はなし。②研修員受け入れ:F/S 後、JICA及び運輸省航空局主催のAirport Seminar にカウンターパートを派遣。③現地コンサルタントの活用: 地形測量をビルマ建設公社 (Construction Corporation) に依頼した。④機材供与及び指導: コピーマシン及び製図用具供与</p>																													

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 具体化進行中				
2. 主な理由	工事が再開されているため(平成10年度国内調査)。				
3. 主な情報源	①、②、④				
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="384 432 491 479">終了年度 理由</th> <th data-bbox="491 432 1498 479">年度</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	終了年度 理由	年度		
終了年度 理由	年度				
<p>状況</p> <p>プロジェクト実現の理由: ①効果の大きさ:大型機による長距離国際線の就航。 ②財政等の好条件:他に大型プロジェクトがない。 ③優先度の高さ:ビルマ社会党委員長(元大統領)ウネ・ウインが要請。</p> <p>次段階調査: 1981年4月 L/A 5億円(ラングーン国際空港拡張 E/S) 1984年1月 D/D 終了</p> <p>資金調達: 1984年8月 L/A 143.7億円(ラングーン国際空港拡張事業(I)) 1985年5月 L/A 83.5億円(同上(II)) 1986年5月 L/A 44.5億円(同上(III)) (平成9年度国内調査) 円借款271.7億円が充当される。</p> <p>事業内容: 運航ビル管制塔、電源局舎の建設、航行援助設備、空港照明設備、配電設備の更新・近代化</p> <p>工事: (平成3年度在外事務所調査) ・1988年のクーデター以前に上記3件の借款契約のうち、2件が着工していたが、クーデターによる軍事政権誕生(1988年9月)により9月以降工事は中断されている。 ・中断後既に3年以上経過しているが、当国の最近の物価上昇の大きさを考えた場合、再度積算を行う必要がある。 (平成9年度国内調査) 1988年9月以降、大成建設JVの工事は中断しているが、建設プラント及び建設機械の維持管理は、現地において最小限行われている。 一方、滑走路延長のための盛土工事は、政府建設省の管理のもとに行われており、国際線到着ターミナルビルとエプロンの一部が同様に建設省の管理のもとに完成、1996年10月より供用されている。但し、滑走路灯の灯器は9年前の仮設用のもので、老朽化が激しく、スペアパーツがないなど深刻な状況にある。 (平成10年度国内調査) ミャンマー政府からの工事部分再開の要請に基づき、安全性確保のため、部分再開の第1段階として緊急補修工事が、1998年5月に再開された。 工期:1998年5月～2000年4月 工費:25億円 建設業者:大成建設JV 工事の内容:滑走路の補修・嵩上げ、航空灯火設備及び電源施設の整備、管制設備の整備</p> <p>進捗状況: (平成10年度在外事務所調査) 1998年11月30日現在 Phase I(土木工事) 20% Phase II(建築・設置工事) 4.55%</p> <p>運営・管理 (平成9年度国内調査) 現在、運輸省(Ministry of Transport)の民間航空局(Department of Civil Aviation)が管理・運営しているが、工事終了後も同様であろうと考えられる。</p> <p>経緯: (平成6年度国内調査) 1988年以降公的経済援助は停止されている。JTCA(Japan Transport Consultants Association)は、1994年9月に空港調査を行なった。ミ政府は国内経済の活性化のため、新空港建設を計画している。現ヤンゴン国際空港は国内空港の位置づけとなる。航空インフラ開発のためには、全国の航空・空港の現況調査を含めM/Pの作成が必要である。 (平成7年度国内調査) 1995年8月現在、約80ヵ月続いた日本政府の開発援助資金の凍結が解除され、既契約分の7プロジェクト(本計画を含む)への円借款の供与再開が順次行われる予定。 (平成8年度国内調査) 1995年8月～1996年3月にかけて、OECF SAPIチームが派遣されるなど円借款融資再開に向けての動きがあったものの、結果としてOECFはミ政府による貸付金の延滞を理由に本件への融資再開を見送る旨ミ政府に通告した。これを受けてミ政府は独自資金での完工を目指すとしている。 (平成9年度国内調査)(平成10年度在外事務所調査) 1996年4月30日 大成建設JVと運輸省民間航空局(DCA)は工事再開に向けて合意 1996年6月12日 (株)日本航空コンサルタンツとDCAは工事再開に向けて合意 1997年7月 3日 国家計画経済開発大臣からOECFに部分再開の要請あり(滑走路延長工事を除く) 1998年5月29日 ミャンマー政府の部分再開の要請をうけて、航空灯火の整備や滑走路の嵩上げを緊急に行うことが求められ、日本政府は円借款再開を決定した(28.35億円)。</p>					

案件要約表 (F/S)

ASE MYN/A 302/80

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	ミャンマー					
2. 調査名	南ナウインかんがい計画					
3. 分野分類	農業	農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	農業・灌漑省 Ministry of Agriculture & Irrigation				
	現在					
7. 調査の目的	水資源開発 農業増産					
8. S/W締結年月	1978年12月					
9. コンサルタント	(株)三祐コンサルタンツ 中央開発(株)			10. 調査団	団員数	12
			調査期間		1979.1 ~ 1980.3 (14ヶ月)	
			延べ人月		260.00	
			国内 現地		8.00 252.00	
11. 付帯調査 現地再委託	地質ボーリング					
12. 経費実績	総額	163,131 (千円)	コンサルタント経費	130,809 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ラングーン北北西160マイル、イラワジ川左岸、プロム市南西の74,000エーカー(総人口96,000人)																			
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Kyat6.44	1)	7,900	内貨分	1)	2,900	外貨分	1)	5,000												
	2)	88,000		2)	36,600		2)	51,400												
	3)	0		3)	0		3)	0												
	4)	0		4)	0		4)	0												
3. 主な事業内容	灌漑計画: 第一作(稲)24,000ha、第二作(畑)22,660ha、計46,660ha ①主ダム :ゾーン型フィルタイプ、堤高41.5m、堤長5,120m、堤体積510万m ³ ②分水ダム :ゾーン型フィルタイプ、堤高30.2m、堤長1,224m、堤体積103万m ³ ③発電 :立軸カプラン型 2,300kVA ×1基 ④用水路 :幹線 51.5km、準幹線 41.1km、支線 205.6km 主用水路 233.9km、用水路 1,309.8km ⑤排水路 :幹線 37km、支線 86.3km、排水路 266.7km ⑥道路 ⑦圃場整備 597km 上記予算の 1)はパイロット計画、2)は全体計画の費用																			
計画事業期間	1)	1979.1 ~ 1988.1	2)	~	3)	~	4)	~												
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR 1) 13.50 FIRR 1) 0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00												
[条件]	経済便益は農業便益と発電便益からなる。 農業便益は、エーカー当り純生産額を用いる。 <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>純生産額</td> <td>水稲</td> <td>落花生</td> <td>ごま</td> <td>グラム</td> </tr> <tr> <td>計画非実施</td> <td>1,951</td> <td>139</td> <td>429</td> <td>293</td> </tr> <tr> <td>計画実施</td> <td>2,200</td> <td>404</td> <td>520</td> <td>249</td> </tr> </table>					純生産額	水稲	落花生	ごま	グラム	計画非実施	1,951	139	429	293	計画実施	2,200	404	520	249
純生産額	水稲	落花生	ごま	グラム																
計画非実施	1,951	139	429	293																
計画実施	2,200	404	520	249																
[開発効果]	①農業振興の改善による農業生産性の向上 ②通年の雇用機会増大 ③地域住民の生活水準の改善向上																			
5. 技術移転	①研修員受け入れ:22名 ②ダム施工技術の移転 ③機材供与及びその活用方法の指導 ④報告書作成に係る共同作業																			

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 □ 具体化準備中</p> <p>● 実施済 □ 遅延・中断</p> <p>○ 一部実施済 □ 中止・消滅</p> <p>○ 実施中</p> <p>○ 具体化進行中</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>ミャンマー経済は農業がベースなので、このプロジェクトの完了が経済発展のカギとなる。このプロジェクトはトッププライオリティとなった。OEFCFローンにより事業実現。</p>
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③、④</p>
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 1997 年度 理由 提案事業実施済。</p>

状況

<無償資金協力>
次段階調査:
1980年 B/D及びD/D実施
資金調達:
1980年 8月28日 E/N 8.73億円(南ナウイン地区末端灌漑排水施設事業)
*事業内容
南ナウイン地区の灌漑面積率を12%から17%に引き上げ、乾期農作を可能とするための施設の建設及び建設機械の供与。
工事:
1981～82年 実施(戸田建設)

<円借款>
次段階調査:
1981年1月9日 L/A 2.5億円(南ナウイン灌漑事業 E/S)及び自己資金(585.1百万チャット)
1983年4月～1984年4月 D/D(三祐コンサルタントと中央開発株式会社のJV)
資金調達:
1985年 5月21日 L/A 81.5億円(南ナウイン灌漑事業)
*事業内容:メインダム(堤長5,082m、堤高43m)、ダイバージョン、(堤長945m、堤高21m)、及び用排水路の建設
1986年5月 L/A 18億円 (南ナウイン灌漑事業(水力発電))
1986年11月 S/V開始(三祐コンサルタント及び中央開発株式会社)
工事:
1985年 着工
1988年6月～1989年10月 ミャンマー国の事情で一時中断
1990年2月頃 本ダムの堤敷掘削完了、盛土もほぼ完了
1995年4月 メインダム完工式
1996年3月 水路完工
1997年3月 On-farm完了
建設費 計 87.63 億チャット(外貨費用 29.12 億チャット 内貨費用 58.51 億チャット)

運営・管理:
灌漑局が実施。但し、On-farm Levelは農民組織により運営されている。

裨益効果:
62,500エーカーが耕作され、作付け率が増加した。灌漑用水の有効利用及び安定供給。生産量の増加(米・綿・ごま等)用水路の建設により農家の近傍で灌漑用水が生活に利用できるようになったため生活環境が改善された。貯水池を養魚場として利用することにより蛋白質の確保が容易になると共に現金収入につながる。

案件要約表 (F/S)

ASE MYN/A 303/81

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	ミャンマー						
2. 調査名	オカンダムかんがい計画						
3. 分野分類	農業	／農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	農林省灌漑局 Ministry of Agriculture & Forestry, Dept. of Irrigation					
	現在						
7. 調査の目的	食糧増産						
8. S/W締結年月	1980年11月						
9. コンサルタント	(株) 三祐コンサルタンツ				10. 調査団	団員数	10
				調査期間		1981.1 ~ 1981.11 (10ヶ月)	
				延べ人月		37.85	
				国内 現地		19.46 18.39	
11. 付帯調査 現地再委託	地質ボーリング 測量						
12. 経費実績	総額	105,200 (千円)	コンサルタント経費	94,376 (千円)			

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ミマカ川左岸(首都ラングーンの北北西約80km)に位置する約21,000ha									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	54,000	内貨分	1)	29,000	外貨分	1)	25,000	
			2)	0		2)	0		2)	0
			3)	0		3)	0		3)	0
			4)	0		4)	0		4)	0
3. 主な事業内容	灌漑面積: 21,000ha 水源施設: オカンダム(貯水量 240×1,000,000m ³) 頭首工 : 高さ9m、堤長44m、最大取水量 Q=22.5m ³ /s 用排水路: 用水路 225.6km、排水路 135.5km 末端施設: 用水路 1,426.0km、排水路 236.9km 水力発電: 水車 2,450kW 1台、送電線33kV、 32.6km									
計画事業期間	1)	1981.1 ~ 1989.1		2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR	1)	26.15	2)	10.53	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
[前提条件] 資本の機会費用 11%										
[開発効果] 水源、用排水施設の建設、末端施設の完備、道路網の整備を行い、二毛作とHYVの導入をなし、農家収益の増大を図る。 上記EIRRの2)は、水力発電のみの数値										
5. 技術移転	Final Design, Construction Supervision, Extension Servicesの各分野でビルマ政府の技術者、専門家をアシストする方式で行われた。									

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までに行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 □ 具体化準備中</p> <p>● 実施済 □ 遅延・中断</p> <p>○ 一部実施済 □ 中止・消滅</p> <p>○ 実施中</p> <p>○ 具体化進行中</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>農業増産、雇用増大、生活水準向上をもたらすものと期待されている。</p> <p>工事完工。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 481"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 481"> <p>1996 年度 実施済案件のため。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>1996 年度 実施済案件のため。</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>1996 年度 実施済案件のため。</p>		

状況
 (平成9年度在外事務所調査)
 タブラダムに名称変更
 次段階調査:
 (平成9年度在外事務所調査)
 D/D
 実施機関/灌漑局

資金調達:
 自己資金(外国からの援助停止中に農業増産に重点が置かれたため)
 1993年1月 政府予算 8.85億キヤット

工費:
 (平成9年度在外事務所調査)
 1993～1994年 1995～1996年
 灌漑面積 52,000エーカー

完工に至るまでの状況:
 もともとイラワジ川流域農業総合開発計画(M/P)では、南ナウイン灌漑計画よりも本件の方がフィージブルであるとの見解が示されていたが、政治的要因(南ナウインは元大統領ネ・ウインの出身地)から、本件は後まわしにされた経緯がある。ビルマ政府はJICAによるF/S完了後、南ナウイン灌漑計画に続き、円借款要請の準備を行っていたものの、経済的問題及び1988年の騒乱等により、中断されたままの状況にある。(平成3年度在外事務所調査)

案件要約表 (F/S)

ASE MYN/S 302/84

作成 1986年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	ミャンマー					
2. 調査名	船舶修理ドックヤード					
3. 分野分類	運輸交通 / 海運・船舶	4. 分類番号	202050	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	ビルマ造船公社 Burma Dockyards Corporation (BDC)				
	現在					
7. 調査の目的	チラワ地区に船舶修理ヤードを建設するためのF/Sの実施					
8. S/W締結年月	1983年4月					
9. コンサルタント	(財)海外造船協力センター(OSCC)			10. 調査団	団員数	8
					調査期間	1983.8 ~ 1984.7 (11ヶ月)
					延べ人月	39.00
					国内 現地	24.70 14.30
11. 付帯調査 現地再委託						
12. 経費実績	総額	111,982 (千円)	コンサルタント経費	92,466 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ラングーン市郊外チラワ地区							
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥150	1)	145,000	内貨分	1)	33,000	外貨分	1)	112,000
	2)	0		2)	0		2)	0
	3)	0		3)	0		3)	0
	4)	0		4)	0		4)	0
3. 主な事業内容	<p>内容 規模</p> <p>ドライドック建設 20,000DWT用 200m×30m×10.5m(深さ)</p> <p>ドックの型式 グレーピングタイプ</p> <p>係船岸壁 200m×2</p> <p>その他船舶修理に必要とする施設</p> <p>事業進行計画</p> <p>1986年4月 建設開始</p> <p>1989年4月 操業開始</p> <p>1990年4月 建設完了</p>							
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	1) 1986.4 ~	2) ~	3) ~	4) ~				
	有	EIRR 1) 13.50 FIRR 1) 8.70	2) 0.00 2) 0.00	3) 0.00 3) 0.00	4) 0.00 4) 0.00			
<p>[IRR算出の前提条件]</p> <p>第3次、第4次5ヵ年計画の実績、及び見通しをベースに1989~2018年までの30年間の船舶修理需要予測を行った。</p> <p>[開発効果]</p> <p>現有最大船舶修理能力1,500DWTが20,000DWTに拡大される。</p> <p>自国船の修理を通して技術力の向上を図り、外国造船所での修理による外貨流失を止める。将来的には外国船への修理サービスを行い外貨獲得を計画している。</p>								
5. 技術移転	F/Sを通じ、カウンターパートに船舶修理について経営、営業活動、設備の保全、有効利用、監視技術指導を行った。							

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中</p> <p><input type="radio"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断</p> <p><input type="radio"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p> <p><input type="radio"/> 実施中</p> <p><input type="radio"/> 具体化進行中</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>見直し調査が実施され、事業実現に向け準備している。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="384 432 491 481">終了年度 理由</th> <th data-bbox="491 432 1500 481">年度</th> </tr> </table>	終了年度 理由	年度
終了年度 理由	年度		

状況

次段階調査:
1985年5月 L/A 5.33億円 (ティラワ修繕造船所建設 E/S)
自己資金も100万チャット組み込まれた。
1985年9月～1986年9月(12ヵ月) E/Sを実施。
(発注者BDC、契約金額 412,493千円)

(平成9年度在外事務所調査)(平成10年度在外事務所調査)
1995年～1996年 見直し調査
実施機関/三井造船、三井物産
コンサルタント/三井造船
費用/US\$ 13.5million
*調査内容:ミャンマーShipyardsとのJVのフィージビリティ、12,000t DWTまでの船を扱うための施設改良

経緯:
(平成3年度在外事務所調査)
1989年に円借款の要請を行ったが、承認されず、建設についての進展はない。

(平成7年度国内調査)
1995年7月にBDCは三井物産(株)、三井造船(株)グループと業務協定書を交換した。民間ベースでF/Sをやり直し、その結果を基に本社工場のリハビリより開始する予定。

(平成8年度国内調査)(平成9年度国内調査)
本工場に建造ドックを新設するための見直し調査が完了し、三井物産(株)と三井造船(株)Myanmar Shipyards により合弁会社設立について検討中。しかし進行していない模様。

(平成10年度在外事務所調査)
JVについては進展なし。

(平成10年度国内調査)
三井造船(株)がILO協会スキームを使い、ミャンマー造船所から5人を受け入れ技術研修を実施している。1998年度は第2回目の受け入れである。

案件要約表 (F/S)

ASE MYN/S 303/84

作成 1988年8月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	ミャンマー					
2. 調査名	ラングーン鉄道環状線電化計画					
3. 分野分類	運輸交通 / 鉄道	4. 分類番号	20204	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	ビルマ国鉄道公社 Burma Railway Corporation				
	現在					
7. 調査の目的	ラングーン都市圏における国鉄の輸送力増強及び近代化のための電化計画					
8. S/W締結年月	1983年8月					
9. コンサルタント	(社)海外鉄道技術協力協会(JARTS)			10. 調 査 団	団員数	12
			調査期間		1984.2 ~ 1985.3 (13ヶ月)	
			延べ人月		44.12	
			国内 現地		29.52 14.60	
11. 付帯調査 現地再委託	なし					
12. 経費実績	総額	0 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ラングーン市域																		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=229	1)	79,480	内貨分	1)	25,410	外貨分	1)	54,070											
	2)	0		2)	0		2)	0											
	3)	0		3)	0		3)	0											
	4)	0		4)	0		4)	0											
3. 主な事業内容	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">内容</td> <td>規模</td> </tr> <tr> <td>送電線路</td> <td>5.95km 2回線</td> </tr> <tr> <td>変電設備(電源及びびき電用)</td> <td>1カ所</td> </tr> <tr> <td>電本線路(25kV、シンプルカテナリー方式)</td> <td>延長 176km</td> </tr> <tr> <td>軌道(土木工事含む)</td> <td>新設 2 km、移設 17km、盤下15.5km</td> </tr> <tr> <td>車輛</td> <td>電気機関車31台、客車173両</td> </tr> <tr> <td>その他支障改修</td> <td>一式</td> </tr> </table>					内容	規模	送電線路	5.95km 2回線	変電設備(電源及びびき電用)	1カ所	電本線路(25kV、シンプルカテナリー方式)	延長 176km	軌道(土木工事含む)	新設 2 km、移設 17km、盤下15.5km	車輛	電気機関車31台、客車173両	その他支障改修	一式
内容	規模																		
送電線路	5.95km 2回線																		
変電設備(電源及びびき電用)	1カ所																		
電本線路(25kV、シンプルカテナリー方式)	延長 176km																		
軌道(土木工事含む)	新設 2 km、移設 17km、盤下15.5km																		
車輛	電気機関車31台、客車173両																		
その他支障改修	一式																		
計画事業期間	1) 1986.10 ~ 1990.1	2) ~	3) ~	4) ~															
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR 1) 15.40	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00														
		FIRR 1) 5.10	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00														
前提条件	プロジェクト期間を着工1986年10月、電化開業1990年で2019年までとし、その間のラングーン市域の交通量をwithとwithoutで1990年、2000年、2010年、2020年の4時点で予測し、これを基にwithとwithoutケースの費用便益差により算定した。費用便益としては、旅客の時間節約、鉄道投資、鉄道の維持運営費、道路投資を取り上げた。																		
開発効果	<ul style="list-style-type: none"> ①大量輸送機関としての役割を回復し、都市交通の円滑化に寄与 ②道路混雑緩和 ③大気汚染の軽減 ④燃料の節約 ⑤雇用創出 ⑥技術進歩に寄与 ⑦ラングーン市周辺開発促進 等が期待される。																		
5. 技術移転	<ul style="list-style-type: none"> ①研修員受け入れ: 1名 JICA研修 ②共同で報告書作成: 研修時にレポート作成に参加 																		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中</p> <p><input type="radio"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断</p> <p><input type="radio"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p> <p><input type="radio"/> 実施中</p> <p><input type="radio"/> 具体化進行中</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>債務返済問題のため、LLDC認定国となる。 また、幹線鉄道整備計画と比較してプライオリティが低い(平成3年度在外事務所調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 479"> <p>1996 年度 中止・消滅案件のため。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 中止・消滅案件のため。</p>
<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 中止・消滅案件のため。</p>		

状況

中止要因:
一時本件について円借款融資申請の動きが出たが、債務支払遅延により新規円借款要請案件については審査が中止された。

(平成3年度在外事務所調査)
援助が再開されたとしても、当国の現在の貧弱な電気事情を考えた場合、電化はあまり効果的でなく、軌道の改良等を中心とした計画に縮小することとなる。また案件としても、幹線鉄道整備計画に比べると、現時点ではその優先順位は劣る。

案件要約表 (F/S)

ASE MYN/S 304/86

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	ミャンマー					
2. 調査名	イラワジ河橋梁建設計画					
3. 分野分類	運輸交通	／運輸交通一般	4. 分類番号	20210	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	建設公社 Construction Corporation				
	現在					
7. 調査の目的	経済分析 橋梁計画					
8. S/W締結年月	1985年6月					
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)				10. 調査団	
	団員数	12				
	調査期間	1985.11 ~ 1987.3 (16ヶ月) ～				
	延べ人月	62.09				
	国内	19.74				
	現地	42.35				
11. 付帯調査 現地再委託	測量 地質調査					
12. 経費実績	総額	208,402 (千円)	コンサルタント経費	194,957 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	イラワジ河を上ってラングーンより約 400kmの中流点、プロム市の近郊										
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Kyat 7.5		1)	81,200	内貨分	1)	21,467	外貨分	1)	59,733		
		2)	101,200		2)	20,533		2)	80,667		
		3)	0		3)	0		3)	0		
		4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	<p>イラワジ河西岸地域の社会経済活動を活性化するためにマヤワディ近傍に鉄道・道路併用橋あるいは道路橋として建設されるイラワジ河橋梁計画のF/Sである。予算の1)は道路橋、2)は鉄道・道路併用橋の値である。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路橋の規模 橋梁長さ: 1,149.5m 橋梁形式: 現場打ちPC箱桁構造(最大スパン=132m) 橋梁断面: 巾員12.30m ・鉄道・道路併用橋の規模 橋梁長さ: 1,149.5m 橋梁形式: 鉄道片側の一層鋼トラス構造(最大スパン=132m) 橋梁断面: 巾員17.40m、主構: 14.40m 										
計画事業期間	1)	1987.1 ~ 1992.1	2)	～	3)	～	4)	～			
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果		無	EIRR	1)	2.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
			FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
	現在のトレンド延長では実現可能性はない。										
	[前提条件] ①目標年次は、1993年、2022年とする。 ②経済便益は、橋梁を利用するコストとフェリー利用のコストの比較により算出。 ③開発便益は、直接影響圏の地域総生産より推計した。										
	[開発効果] 本橋梁は全国輸送網の形成に対して重要な東西結合路として機能し、イラワジ河を渡る旅客、貨物の流動の効率化に寄与することになる。この結合によって、上記の輸送網はベンガル湾およびバセイン湾に至る最初の直結された陸上輸送路を持つことになる。										
5. 技術移転	①需要予測 ②OJT										

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中</p> <p><input type="radio"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断</p> <p><input type="radio"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p> <p><input type="radio"/> 実施中</p> <p><input type="radio"/> 具体化進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>F/Sサイト近くに別の橋梁が建設されたため。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 432 491 479"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 479"> <p>1997 年度 中止・消滅案件のため。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>1997 年度 中止・消滅案件のため。</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>1997 年度 中止・消滅案件のため。</p>		

状況

1987年6月 日本政府は、今後、同地域の開発の進展を待つて判断するも、当面は実施しない旨をミャンマー政府に通告した。(関連地域の開発が進めばフィージブルであるという結果がでた)

(平成3年度在外事務所調査)
ミ側は現在でも同プロジェクトに関心を持ち続けているが、再開については外国の援助頼りであり、また関連地域の開発もその後特に進んでいない。
当国の現在の政治状況では、外国の援助は困難。
建設会社総裁が1月末の内閣改造で、建設大臣に昇格した。同大臣は従来より日本側の橋梁分野での協力の強い期待を持っており、援助再開の際には、同分野での要請が再度出る可能性は高い。

(平成7年度在外事務所調査)
バコ地区の方が本件の調査地区より高い経済効果が見込めるとの判断により、現在、同地区において高速道路用橋梁の建設が行われている。よって、本件実現の可能性は低い。

(平成8年度在外事務所調査)
1994年から自己資金で建設された高速道路用橋梁はすでに完工されたので、ミャワディ近傍に橋梁が建設される可能性はないと思われる。

(平成9年度在外事務所調査)
高速道路橋がプロム市Pyay近辺に建設されたこと、また、ミャワディより上流のChauk近辺において橋梁が建設されていることからミャワディ近辺に敷設する可能性はない。

案件要約表 (F/S)

ASE MYN/S 305/86

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	ミャンマー				
2. 調査名	幹線鉄道整備計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 鉄道	4. 分類番号	202040	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	ビルマ国鉄公社 Burma Railway Corporation (BDC)			
	現在				
7. 調査の目的	軌道、信号・通信設備計画に係る長・短期計画の策定とF/S				
8. S/W締結年月	1985年8月				
9. コンサルタント	(社)海外鉄道技術協力協会 (JARTS) (株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル (PCI)			10. 調査団	団員数 12
					調査期間 1986.1 ~ 1987.2 (13ヶ月) ~
					延べ人月 90.40
					国内 53.34 現地 37.06
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	250,110 (千円)	コンサルタント経費	242,970 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ラングーン〜マンダレー、ペゲー〜マルタバン、ラングーン〜プロム、ミョーハンジャンクション・ミナテイの各鉄道幹線とその沿線									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥199		1)	163,000	内貨分	1)	57,000	外貨分	1)	106,000	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	<p>M/P: 4幹線、F/S: ラングーン〜マンダレー線</p> <p>F/S内容: コスト 規模</p> <p>軌道改良 63,000 軌道800km バラスト含む。</p> <p>通信改良 43,400 伝送路620km 交換機、中継機含む。</p> <p>信号改良 36,600 継電連動4駅、信号改良一式、踏切改良20ヵ所</p> <p>その他 19,000 (1,000US\$)</p>									
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	計画事業期間	1)	1986.1 ~ 2001.1	2)	~	3)	~	4)	~	
		有	EIRR 1) 10.70	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
			FIRR 1) 2.80	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
	<p>[条件] 便益として以下を考慮した。</p> <p>①車両投資の節減 ②旅客の時間節約 ③鉄道の維持運営費の節減 ④道路投資の節減など</p> <p>[開発効果]</p> <p>①大量輸送機関としての役割回復 ②列車事故の減少 ③燃料費の節約 ④労務者の削減</p>									
5. 技術移転	<p>①研修員受け入れ: 1名 JICA研修 ②OJT</p>									

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中		
2. 主な理由	1997年に資金援助を要請した。		
3. 主な情報源	①、②		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="379 432 491 479">終了年度理由</th> <th data-bbox="491 432 1500 479">年度</th> </tr> </table>	終了年度理由	年度
終了年度理由	年度		

状況

次段階調査:
 (平成9年度在外事務所調査)
 1997年3月～8月 見直し調査
 2つのコンサルタントグループが見直し調査(「Rehabilitation and Modernization of Yangon - Mandalay Trunk Line of Myanmar Railways (F/S)」)を実施した。
 コンサルタント/JARTS, PCI
 *調査内容
 ヤンゴン-マンダレイ線改良・近代化、F/Sアップデート
 コンサルタント/Japan Transportation Consultants, Japan Electrical Consulting Co., Ltd.
 *調査内容
 ヤンゴン-マンダレイ線のヤンゴン-バゴ間(フェーズ1)の実施計画
 JICA提案との相違点:
 通信システムは除外された。
 総費用は増加した。

経緯:
 ①国内の政情不安定
 ②LLDC認定国に転落
 ③軍政の現状下、継続案件を除くすべての案件が停止中
 本調査終了後、一時円借款融資申請の動きもあったが債務支払遅延、政情不安等から中断した。再開のためには見直しが必要。

(平成3年度在外事務所調査)
 1988年以来、プロジェクトは変化なし。
 本案件の優先順位は高いと考えられるが、1988年以前に比べ現在は道路事情がかなり改善されつつあるため、当時の調査結果をそのまま使用することには無理がある。
 本年1月に組織改革が行われ、それまでの運輸・通信省から鉄道省が分離独立し、単独の省となった。苦しい外貨・財政事情の中で、車輛・レール等を輸入するなど鉄道分野には力を入れており、援助再開の折には、案件(特にヤンゴン-マンダレイ間)は環状線電化計画と比べても優先順位は高いといえる。

(平成7年度在外事務所調査)
 1988年からのOECF融資停止により、本件は中断している。しかし、ミ政府は市場経済移行に伴う鉄道輸送に対する需要増加のため、OECF融資の再開による本件の実施を期待している。

(平成8年度在外事務所調査)
 OECF融資を期待している。ヤンゴン、マンダレイはミャンマーの主要都市であり、工業及び農業地帯の中心を通ることとなるので、この区間の改良は優先度が高いといえる。

(平成9年度在外事務所調査)
 1997年4月にOECF融資要請
 予定工期は1998年～2002年である。

(平成10年度在外事務所調査)
 OECFローンは日本政府に未だ承認されていない。

案件要約表 (M/P)

ASE MYN/S 114/02

作成 2003年9月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	ミャンマー		
2. 調査名	ヤンゴン市給水改善計画調査		
3. 分野分類	社会基盤 / 水資源開発	4. 分類番号	203025
6. 相手国の 担当機関	調査時	ヤンゴン市開発委員会(Yangon City Development Committee)	
	現在		
7. 調査の目的	ヤンゴン市の水道事業は、1842年に井戸を水源として開始された。その後、1950年代から始まった急激な人口増加にも適切な対策が施されなかったため、施設の老朽化、水供給量の不足が慢性化していた。一方、パイプシステムの普及率も人口当り僅か37%であり、多くの市民、企業が安定した水供給を望んでいる。このため、本調査では2020年を目標年とした水道M/Pによる大規模な水源開発計画、施設計画を策定することとした。		
8. S/W締結年月	2000年11月		
9. コンサルタント	(株)東京設計事務所 (株)エヌジェーエス・コンサルタンツ	10. 調 査 団	団員数 15
			調査期間 2001.3 ~ 2002.8 (17ヶ月) ~
			延べ人月 79.97
			国内 11.81 現地 68.16
11. 付帯調査 現地再委託	水質調査、地質調査、水質分析		
12. 経費実績	総額 307,930 (千円)	コンサルタント経費	244,294 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ヤンゴン市(33タウンシップで構成される行政区)		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 0	内貨分 1) 0	外貨分 1) 0
	2) 0	2) 0	2) 0
	3) 0	3) 0	3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<ul style="list-style-type: none"> 1. 老朽管リハビリテーション(約350km) 2. 浄水場の新設(能力:94万m³/日、82万m³/日) 3. ポンプ場の新設(能力:41万m³/日) 4. 配水池の新設(11箇所) 5. 既設地下水適正化及びリハビリ計画(217箇所) 6. 地下水開発(西ブロック:北部、中央、南部) 7. ゾーン別送・配水システム整備(送水管、配水管、ポンプ場) 8. 既設ポンプ場(ポンプ更新:3台、ポンプ増設1台) <ul style="list-style-type: none"> 1. 2010年(Phase I)までに必要な施設 <ul style="list-style-type: none"> ①老朽管リハビリテーション(約350km) ②浄水場の新設(能力:94万m³/日の1/2) ③ポンプ場の新設(能力:41万m³/日) ④配水池の新設(6箇所) ⑤既設地下水適正化及びリハビリ計画(75箇所) ⑥地下水開発(西ブロック:北部) ⑦ゾーン別送・配水システム整備(送水管、配水管、ポンプ場) ⑧既設ポンプ場(ポンプ更新:3台、ポンプ増設1台) 2. 2020年(Phase II)までに必要な施設 <ul style="list-style-type: none"> ①浄水場の新設(能力:94万m³/日の1/2、82万m³/日) ②配水池の新設(5箇所) ③既設地下水適正化及びリハビリ計画(142箇所) ④地下水開発(西ブロック:中央、南部) ⑤ゾーン別送・配水システム整備(送水管、配水管、ポンプ場) 		
4. 条件又は開発効果			
5. 技術移転	OJT: Pipeline Network Analysis、Unaccounted for Water Control Plan、Book Keeping Plan、Water Quality Analysis、Ground water Management、Institutional and Organizational Issue、Economic and Finance Analysis、Consumer Survey 日本研修:1人		

III. 調査結果の活用現況

(M/P)

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	事業化に向け準備中(平成15年度国内調査)。		
3. 主な情報源	①		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="378 432 491 479">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1500 479">年度</td> </tr> </table>	終了年度理由	年度
終了年度理由	年度		
<p>状況 (平成15年度国内調査) 我が国無償資金協力による事業実施に向け要請書は作成された。しかしながら、他案件との国内調整がとれず、ミャンマーサイドに留まっている。</p> <p>(平成15年度在外事務所調査) 本調査結果はヤンゴン市水供給システム改良事業実施の際には活用されることになる。提案プロジェクトを計画通りに実施する為、ヤンゴン市開発委員会(Yangon City Development Committee)は海外からのドナーを募っているが、費用が膨大であるため、現在のところ決まっていない。</p> <p>(平成16年度国内調査) 専門家派遣:1名、水道計画管理、2003年～2004年。</p> <p>(平成16年度在外調査) 以下の調査は、日本政府の無償資金協力が既に要請済みであるが、申請書は保留になっていた。しかし、ヤンゴン市は消費者に水を行き渡らせ水の需要をまかなうためのレベルの高いサービスを伴った適切な飲料水供給を至急必要としていたため、ヤンゴン市開発委員会(Yangon City Development Committee:YCDC)はプロジェクトを実施した。</p> <p>1. 「老朽管の修繕」(Rehabilitation of old aged pipe project) 1) 資金調達: ・調達先:ヤンゴン市開発委員会(Yangon City Development Committee) ・調達額:3,033万チャット 2) 工事時期:2004年4月～2008年中 3) 裨益効果: ・裨益対象:コミュニティにおける水の供給と公衆衛生状況の改善、水漏れの問題の解決 ・裨益効果:下流域には、285,000人が住んでおり、この地域の水道管はほぼ老朽化している。老朽管は頻繁に水漏れをし、間欠的な水供給によって減圧が発生し、結果として水質汚染を引き起こす。プロジェクトが完成すれば、水道管への圧力は増加し、ヤンゴン市の消費者には安全な水が供給される。</p> <p>2. 「Ngamoyeik貯水池給水プロジェクト」(Ngamoyeik reservoir water supply project) 1) 資金調達: ・調達先:YCDC ・調達額:35億8,110万チャット 2) 工事時期:2004年5月～2007年5月 3) 裨益効果: ・裨益対象:水が供給されていない、または水の供給が十分でない地域の人々を優先に、水供給システムの強化を図る。また、安全な飲料水と適切な設備の評価。人々の生活水準と社会経済ステータスの向上を図る。 ・裨益効果:本プロジェクトの実施は、3段階に分けられている。第1、第2、第3フェーズとも一年間の実施で、水量は一日当たり4,500万ガロンである。第1フェーズのパイプ(直径56インチ)の設置は終了しており、ヤンゴン市の東部及び南部、近郊における水の供給は確保されている。第2フェーズと第3フェーズでは、パイプ(直径56インチ)が敷設され、プロジェクトは完了する。ヤンゴン市の水の供給率は78%まで増加し、消費量は一日あたり182リットル(40ガロン)になる。現在、ヤンゴン市の人口は410万人であり、2003年のヤンゴン市における水の供給率は38%であると推測されている。</p> <p>(平成17年度在外調査) 第1次段階において100パーセント完了済み。</p> <p>(平成17年度国内/在外調査) 技術協力: 研修: パイプラインネットワーク分析、水質分析、経済と財政分析、消費調査(2人、一ヶ月間) 専門家派遣:(期間・専門家数) 配水と下水道における技術移転(2年間・1専門家)</p> <p>(平成18年度国内調査) 特記事項なし</p>			

案件要約表 (M/P)

ASE MYN/S 101/03

作成 2005年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	ミャンマー		
2. 調査名	マンダレー市セントラルドライゾーン給水計画調査		
3. 分野分類	公益事業 / 上水道	4. 分類番号	201020
6. 相手国の 担当機関	調査時	マンダレー市開発委員会 国境地域少数民族開発省、開発局	
	現在		
7. 調査の目的	①マンダレー市の管轄地域を対象とした2020年を目標とした上水道整備計画のマスタープランを策定すること。 ②セントラルドライゾーン地域に点在する村落を対象とし、持続的な給水計画を策定する。 ③調査を通じて、技術移転を行う。		
8. S/W締結年月	2000年11月		
9. コンサルタント	(株)協和コンサルタンツ (株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)	10. 調査団	団員数 16 調査期間 2001.5 ~ 2003.8 (27ヶ月) 延べ人員 117.72 国内 11.82 現地 105.90
11. 付帯調査 現地再委託	2年次:水質試験、観測井調査、測量、3年次:水質試験、4年次:井戸ポンプ設置		
12. 経費実績	総額 449,048 (千円)	コンサルタント経費	440,335 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	①マンダレー市行政区域 ②セントラルドライゾーン		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 0 2) 0 3) 0	内貨分	1) 496 2) 22,662 3) 350
			外貨分 1) 4,460 2) 84,686 3) 8,984
3. 主な提案プロジェクト	<p>1. マンダレー市側に対する提案プロジェクト</p> <p>1) 緊急プロジェクト(2004年目標、給水計画人口約10万人): 井戸掘削5本、既存施設の改善計画(消毒設備設置、増圧ポンプ上拡張)、2) 既存配水管の拡充計画(2004年~2005年、給水計画人口約10万人): 配水管敷設(51Km)、3) 本格給水施設整備計画: 第1期(2006年~2008年、給水計画人口約28万人): 取水施設建設、浄水施設建設、配水管敷設67Km、第2期(2009年~2010年、給水計画人口約14万人): 取水ポンプ増設、浄水施設増設、配水管敷設170Km、第3期(2014年~2015年、給水計画人口約14万人): 取水ポンプ増設、浄水施設増設、配水管敷設120Km。</p> <p>2. セントラルドライゾーンに対する提案プロジェクト</p> <p>110村落を対象とした地下水開発計画。井戸掘削機2機調達、井戸資材120本分、ポンプ121セット、配水タンク。</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>開発効果:</p> <p>1. マンダレー市に対する給水計画</p> <p>1) 緊急計画により、市周辺部の未給水域への給水を可能とし、住民の生活状況の改善が期待できる。2) 本格給水施設整備計画により、給水率が50%から90%に向上する。3) 第2の都市に相応しい水道サービスが実現する。4) 水道料金の値上げは避けられないが、市民の支配能力内と判断される。</p> <p>2. セントラルドライゾーン給水計画</p> <p>1) 水不足を軽減する。2) 水汲み労働の軽減、水需要増加への対応、水因性疾患の減少など。3) 地下水開発技術(実施機関)の向上が図られ、将来の地下水開発事業の発展が期待される。</p>		
5. 技術移転	<p>①: 地下水開発の調査手法、掘削技術に関する講義・関連機械の操作理論と基礎技術の実習。②: 水道施設の計画、運転管理方法の講義、施設運営技術の視察、最新技術の講義と視察。③: 水理地質調査法の理論と実践力の研修、講義及び実地操作。</p> <p>カウンターパート研修: 3名(2003年7月16日~8月16日、2002年10月1日~10月29日、2004年3月21日~4月9日)</p>		

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用現況

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 進行・活用</p> <p><input type="checkbox"/> 遅延</p> <p><input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>	
<p>2. 主な理由</p>	<p>具体化の方向で検討されたが、ミャンマー国の政治状況に鑑み、現在まで具体的な活用が行われていない(平成16年度調査)。提案事業の実施に向けて技協を準備中(平成17年度調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>
<p>状況</p> <p>(平成16年度国内調査) マンダレー市の緊急給水施設計画とセントラルゾーンの給水改善計画について、2003年に日本大使館に基本設計調査の実施要請書を提出済みであるが、ミャンマー国の政治状況に鑑み、その実施が見送られている。その後も状況改善が見られないため、具体的な進展はない。</p> <p>(平成16年度在外調査) DDAは、セントラルゾーン地域における農村給水プロジェクトに関する無償資金協力と技術協力の要請をJICAミャンマー事務所に提出した。</p> <p>(平成17年度国内調査) ミャンマー政府は緊急案件を日本の無償資金協力により実施しようとしているが、受け入れ側の都合もあり実現していない。セントラルドライゾーンの地下水開発事業についてはJICAによる技術プロジェクト案件が2006年4月～2009年3月に実施されるとの情報がある。</p> <p>(平成17年度在外調査) セントラルドライゾーンにおける地域配水技術のDDAによる要求は現在準備中です。日本の予備調査団体が2005年12月5日から16日まで派遣された。さらに、第2次プロジェクトチームも2006年3月に派遣される予定です。</p> <p>上水道開発事業の実施は大変高い費用の為、マンダレー市開発委員会の費用では難しい。しかし、2, 270m2の容量RC貯水池のNo 3 サブプスターのポンプ場が建設され、2005年6月16日以降BPS3からマンダレー市の東方面に一日7,000m2の量で配水している。更に、300mmm幅、深さ180mの2つの管井戸がマンダレー市の東側において採掘されている。(開発調査で明記されているものとは同様のものではない。)</p> <p>ドライゾーンの配水プロジェクトがドナー国資金とNGOの支援により実施されている。10ヵ年プロジェクトがSagaing地域において2454中2230村で、またMagway地域において、91パーセントの地域をカバーする1469中1341の村で実施されている。また、マンダレー地域においても96パーセントの地域をカバーする4119中3944の村においてプロジェクトが実施されている。他の村は300メートルの深さのある管井戸が必要である。しかし、300メートルの深さを掘ることのできる機械は海外から購入する必要があり、経済的に難しい。</p> <p>(平成18年度国内調査) 次段階調査： セントラルドライゾーン給水計画基本設計調査 内容：新規井戸掘削機、スペアパーツ、井戸資材の調達を目的とした調査</p> <p>次段階事業： 中央乾燥地域村落給水技術プロジェクト 実施期間： 2006 進捗： 入札プロセス実施中</p>		

案件要約表 (基礎調査)

ASE MYN/S 501/04

作成 2006年1月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	ミャンマー		
2. 調査名	国家復興開発計画の地理情報D.B構築調査 (社会開発部)		
3. 分野分類	社会基盤 / 測量・地図	4. 分類番号	203050
6. 相手国の 担当機関	調査時	林業省測量局	
	現在		
7. 調査の目的	1)ミャンマー国の復興・開発計画を策定する為の基礎資料となる縮尺1:50,000地形図データの作成とGIS基盤データを構築すること、2)本調査で作成するGIS基盤データを多方面の利用者に活用させるとともに、本データの活用と相互利用を図るため、「GISガイドライン」を作成すること、及び3)CPへの地形図データ作成の技術移転を行うこと。		
8. S/W締結年月	2001年10月		
9. コンサルタント	アジア航測(株) 朝日航洋(株)	10. 調査団	団員数 1
			調査期間 2004.4 ~ 2004.7 (3ヶ月)
			延べ人月 55.67
			国内 18.17 現地 37.50
11. 付帯調査 現地再委託	航空写真撮影(再委託)		
12. 経費実績	総額 547,161 (千円)	コンサルタント経費	422,503 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ヤンゴン市の南側の地区(約33,000平方キロメートル)		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 0	内貨分 1) 0	外貨分 1) 0
	2) 0	2) 0	2) 0
	3) 0	3) 0	3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>事業内容:</p> <p>1. 第1年次調査: 作業規定(案)の作成・協議、対空標識設置の実施(共同作業、技術指導)、GPS 観測の実施(共同作業、技術指導)、簡易水準測量の実施(共同作業、技術指導)、刺針作業の実施(共同作業、技術指導)</p> <p>2. 第2年次調査: 地形図の仕様・図式(案)の作成・協議、空中三角測量の実施(国内作業、技術指導)、数値図化の実施(国内作業、技術指導)GIS ガイドライン(案)の作成、現地確認調査の実施(共同作業、技術指導)</p> <p>3. 第3年次その1調査: 数値編集1の実施(国内作業、技術指導)、現地補備測量の実施(共同作業、技術指導)、補測編集の実施(国内作業、技術指導)</p> <p>4. 第3年次その2調査: 地形図データファイル作成およびデータベース構築(国内作業、技術指導)、地形図の印刷(測量局が実施、技術指導)</p>		
4. 条件又は開発効果			
5. 技術移転	縮尺1:50,000デジタル地形図作成の技術移転 セミナー開催 日本国内での研修		

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

(基礎調査)

III. 調査結果の活用の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅	
2. 主な理由	地形図作成案件は調査の結果そのものが最終成果となる(平成17年度調査)。	
3. 主な情報源	①	
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	終了年度 理由	年度
<p>状況 (平成17年度国内調査) 特記事項なし</p> <p>(平成17年度在外調査) 現在、調査局による次段階調査は行われていない。しかし、開発調査の結果は以下のように開発プログラムとして利用されている。 1) 地形図が他の局や企業に計画やプロジェクト実施利用の為、作成された。 2) 調査局のGISデータベース作成はガイドラインに沿って継続中である。 3) 開発調査で研修した人はUTM地図作成に携わっている。 4) 調査局に移転してきた機材はUTM地図作成作業に使われている。</p> <p>(平成18年度国内調査) 特記事項なし</p>		

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 301/76

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	スービック修理用造船所建設計画					
3. 分野分類	運輸交通 / 海運・船舶	4. 分類番号	202050	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	海運業公社 Maritime Industry Authority				
	現在					
7. 調査の目的	フィリピン政府の援助要請に基づき、船舶修繕用ドックのF/S					
8. S/W締結年月						
9. コンサルタント	不明			10. 調査団	団員数	6
			調査期間		1976.1 ~ 1976.4 (3ヶ月)	
			延べ人月		0.00	
			国内 現地		0.00 0.00	
11. 付帯調査 現地再委託						
12. 経費実績	総額	13,226 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン島西南部のスービック湾(マニラから約100km)のカバンガンポイント							
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	66,530	内貨分	1)	29,370	外貨分	1)	37,160
	2)	0		2)	0		2)	0
	3)	0		3)	0		3)	0
	4)	0		4)	0		4)	0
3. 主な事業内容	<p>1. 施設工事計画 敷地:158,000m² 浚渫及び埋立:100万m³ ドック:350m×65m×13m 30万DWの船舶入渠可能 ドックサイトクレーン:30T×2基 修理工場:主棟150m×35m×12~17m 付属棟150m×15m×7m 栈橋・ドルフィン:25m×160m、うちドルフィン20m×25m 斜抗式鋼管パイロ 酸素・アセチレン発生装置:外部から調達する 土水及び工業用水:井戸、上水500T、工業用水2,000Tの受水槽の設置 公害対策:生活排水、機関部品洗滌廃液処理設備の設置 建設費:7,186万ドル</p> <p>2. 事業管理運営計画 新会社の組織 資本金2,000万US\$ (フィリピン政府60%、パートナー40%)でマニラに設立予定。国内外の顧客の把握に努め、修繕船受注及び資材の調達を円滑に行う。</p>							
計画事業期間	1)	1976.1 ~ 1980.1	2)	~	3)	~	4)	~
4. フィーシビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR 1) 25.00 FIRR 1) 0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
			2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
<p>[条件] ①初期投資:17.5年で回収する。 ②減価償却:10%定額 ③長期借入金:金利 4.25% 7年据え置き 18年返済 ④売上高:65%当年入金、35%翌年入金 ⑤生産コスト:10%前年支出、90%当年支出</p> <p>[開発効果] ①売上高 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 (百万\$) 2.42 9.46 13.2 17.2 19.1 21.4 24.2 ②外貨獲得・節約:修繕工場で修繕されるすべての船からの収入は、外貨の獲得となる。 ③雇用機会創出:1,600人 ④国内原材料企業への市場提供:操業後、徐々に原材料の輸入依存率を下げる。 ⑤マニラ周辺の混雑による外部不経済の減少</p>								
5. 技術移転								

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000~2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 □ 具体化準備中</p> <p>● 実施済 □ 遅延・中断</p> <p>○ 一部実施済 □ 中止・消滅</p> <p>○ 実施中</p> <p>○ 具体化進行中</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>工事完工。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、④</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="383 432 486 481"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="486 432 1500 481"> <p>1996 年度 実施済案件のため。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>1996 年度 実施済案件のため。</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>1996 年度 実施済案件のため。</p>		

状況

次段階調査:
1977年9月16日 L/A 2.65億円(スービック修理造船所事業 E/S)

資金調達:
1979年3月26日 L/A 108.55億円(スービック修理造船所建設事業)
*OECF融資事業内容:
乾ドック:1基 350m × 65m × 12.5m
岸壁:30万トン2基、15万トン1基、2万トン1基
クレーン:80トン1基、30トン1基、15トン1基
その他: 建屋(修理工場、オフィス等)

工事:
1979年10月 土木工事着工
1981年12月 工事完了

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/A 301/76

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	カガヤン農業総合開発					
3. 分野分類	農業	農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	農業省(CIADP)、関係機関 NIA(灌漑局)、電力省(NEA) 建設省(PW)				
	現在					
7. 調査の目的	カガヤン河からの最も経済的なポンプ灌漑並びに灌漑農業を軸とした総合農業開発計画の策定					
8. S/W締結年月	1975年9月					
9. コンサルタント	(株)三祐コンサルタンツ			10. 調査団	団員数	10
			調査期間		1975.10 ~ 1976.6 (8ヶ月)	
			延べ人月		0.00	
			国内 現地		0.00 0.00	
11. 付帯調査 現地再委託						
12. 経費実績	総額	91,893 (千円)	コンサルタント経費	82,482 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	カガヤン州カガヤン川流域 アバリ・ラロ、バレット、イグイグ																																															
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	31,309	内貨分	1)	15,831	外貨分	1)	15,478																																								
	2)	24,453		2)	12,530		2)	11,923																																								
	3)	4,576		3)	2,418		3)	2,158																																								
	4)	0		4)	0		4)	0																																								
3. 主な事業内容	<p>本地区は雨量が多く天水による水田農業地区である。地区に沿って比国最大のカガヤン川が流れ、流量は豊富であるが、水田の広がる地域は河川の平水位よりはるかに高く、直接の灌漑は不可能である。この河川から最も経済的に取水できるポンプ灌漑及び灌漑農業を軸とする。</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">①アバリ・ラロ</td> <td style="text-align: center;">②バレット</td> <td style="text-align: center;">③イグイグ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>灌漑面積 12,000ha</td> <td>1,500ha</td> <td>800ha</td> <td>(合計14,300ha)</td> </tr> <tr> <td>ポンプ施設 1,200mm×7台</td> <td>600mm×4台</td> <td>450mm×4台</td> <td></td> </tr> <tr> <td>幹線水路 30km</td> <td>8km</td> <td>4.5km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>支線水路 240km</td> <td>30km</td> <td>16km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>末端水路 480km</td> <td>105km</td> <td>32km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>幹線排水路 20km</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>支線排水路 30km</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>末端排水路 360km</td> <td>45km</td> <td>16km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>農道 108km</td> <td>27.5km</td> <td>12km</td> <td></td> </tr> </table> <p>発電所の建設、等</p> <p>上記プロジェクト事業費の1)は全体計画 2)はアバリ・ラロ 3)はバレット、イグイグ (計 1,397 うち内貨分 883、外貨分 1,397)</p>								①アバリ・ラロ	②バレット	③イグイグ		灌漑面積 12,000ha	1,500ha	800ha	(合計14,300ha)	ポンプ施設 1,200mm×7台	600mm×4台	450mm×4台		幹線水路 30km	8km	4.5km		支線水路 240km	30km	16km		末端水路 480km	105km	32km		幹線排水路 20km	—	—		支線排水路 30km	—	—		末端排水路 360km	45km	16km		農道 108km	27.5km	12km	
①アバリ・ラロ	②バレット	③イグイグ																																														
灌漑面積 12,000ha	1,500ha	800ha	(合計14,300ha)																																													
ポンプ施設 1,200mm×7台	600mm×4台	450mm×4台																																														
幹線水路 30km	8km	4.5km																																														
支線水路 240km	30km	16km																																														
末端水路 480km	105km	32km																																														
幹線排水路 20km	—	—																																														
支線排水路 30km	—	—																																														
末端排水路 360km	45km	16km																																														
農道 108km	27.5km	12km																																														
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	1)	1977.1 ~ 1982.1	2)	~	3)	~	4)	~																																								
	有	EIRR 1) 15.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00																																								
		FIRR 1) 0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00																																								
[条件]	<p>経済便益は、計画を実施した場合と実施しない場合の米の増加生産量からなる純利益として算定。</p> <p>米の増加生産量(トン)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">計画非実施</td> <td style="text-align: center;">計画実施</td> </tr> <tr> <td>イグイグ、バレット、</td> <td style="text-align: center;">5,574</td> <td style="text-align: center;">23,721</td> </tr> <tr> <td>アバリ・ラロ</td> <td style="text-align: center;">12,190</td> <td style="text-align: center;">52,106</td> </tr> </table>									計画非実施	計画実施	イグイグ、バレット、	5,574	23,721	アバリ・ラロ	12,190	52,106																															
	計画非実施	計画実施																																														
イグイグ、バレット、	5,574	23,721																																														
アバリ・ラロ	12,190	52,106																																														
[開発効果]	<p>①灌漑効果 上記3地区の水田約14,300haの完全二期作の実施が可能となった。</p> <p>②農家収入の増大</p> <p>③アバリ地区の農村電化計画を促進させた。</p>																																															
5. 技術移転	プロジェクト実施期間中に海外研修を行った。																																															

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000~2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> <input type="radio"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="radio"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/>		
2. 主な理由	工事完工。		
3. 主な情報源	①、②、④		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="383 432 491 481">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1500 481">1996 年度 実施済案件のため。</td> </tr> </table>	終了年度理由	1996 年度 実施済案件のため。
終了年度理由	1996 年度 実施済案件のため。		

状況

資金調達:
1977年4月28日 L/A 61.6億円(カガヤン農業総合開発)

工事:
1981年2月 配電網用資機材据付工事完了
1983年4月 用排水路建設工事契約
1984年5月 ポンプ場用資機材据付工事完了
1988年12月 完工

具体化した事業内容:
カガヤン州の3地域に次の施設を建設する。
①ポンプ場3ヵ所、用水路930km、排水路414km、
②道路759km
③配電網70km

経緯:
(平成6年度国内調査)
ポンプ場取水口の堆砂により、乾期灌漑に支障をきたしている。NIAは直営工事にて浚渫を計画しているが資金難のため十分な対策を立てられないでいる。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 302/76

作成 1986年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	フェリー計画					
3. 分野分類	運輸交通 / 海運・船舶	4. 分類番号	202050	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	Department of Public Highway				
	現在					
7. 調査の目的	カーフェリー建造に係わるF/S					
8. S/W締結年月						
9. コンサルタント	(財)海外造船協力センター(OSCC)			10. 調 査 団	団員数	4
					調査期間	1976.1 ~ 1976.6 (5ヶ月)
					延べ人月	0.00
					国内 現地	0.00 0.00
11. 付帯調査 現地再委託						
12. 経費実績	総額	8,550 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	Bataan Shipyard マニラ港及びマリベレス							
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥292.8		1)	9,904	内貨分 1)	1,707	外貨分 1)	8,197	
		2)	0	2)	0	2)	0	
		3)	0	3)	0	3)	0	
		4)	0	4)	0	4)	0	
3. 主な事業内容	<p>1. カーフェリー 規模:59m型ディーゼルエンジン駆動、2隻、定員400名 車積積載能力:8トン型トラック14台 建設期間:26ヵ月 技術者:船体、機関、電機、計器及び管理部門について延べ技師20名3ヵ月、課長クラス40名6ヵ月</p> <p>2. フェリーターミナル けい船(天端高 平均高潮位+2.5m、水深 -4.5m) ビルディング(面積 1,200m²、構造 鉄筋コンクリート2階建て) 駐車場、護岸、防波堤の設置</p>							
計画事業期間	1)	1978.1 ~ 1980.1	2)	~	3)	~	4)	~
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR	1) 10.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00	0.00
		FIRR	1) 8.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00	0.00
<p>[条件]</p> <p>①計画対象年:1985年の需要を対象に1日2往復するものとした。 ②乗組員:20名(オフィサー8名、クルー12名) ③陸上体制:どちらか一方の港に拠点を置き、事務長、海務部長、運航管理者を設置する。 ④輸送力/日 1978 1980 1985 1990 (人) 310 390 710 1,270</p> <p>[開発効果]</p> <p>①輸送コストの削減:11ペソ/人 ②輸送時間の短縮:0.8ペソ/人 ③積荷のロス解消:20ペソ/T ④他港湾整備コストの節約:年76,000ペソ/旅客の増加1,000人 ⑤波及効果:ターミナル周辺における各種サービス機能の形成 観光客の増加</p>								
5. 技術移転								

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までに行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> <input type="radio"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="radio"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/>		
2. 主な理由	工事完工。		
3. 主な情報源	①、②、④		
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 432 491 481">終了年度 理由</td> <td data-bbox="491 432 1500 481">1996 年度 実施済案件のため。</td> </tr> </table>	終了年度 理由	1996 年度 実施済案件のため。
終了年度 理由	1996 年度 実施済案件のため。		

状況

次段階調査:
 本案件は、1977年にアフターケア調査「フェリー計画アフターケア(S 601/77)」が行われ、その後円借款により実施された。

資金調達:
 1978年1月14日 L/A 30億円(日比友好道路フェリーボート事業)
 *事業内容
 ①カーフェリーボート2隻の建造(1隻は国外、1隻は国内で建造)
 ②ターミナル4カ所(Matnog, Liloan, Lipata & San Isidro)の建設
 *コンサルティングサービス
 ターミナル部分 日本工営
 フェリーボート部分 海外造船協力センター

実施プロジェクト:
 1.フェリーボート事業
 1983年1月 フェリーボート第1船引き渡し
 1984年6月 フェリーボート第2船完成・引き渡し
 管理・運営:
 (平成7年度現地調査)
 フェリーボートは現在スリガオ海峡で運航されており、St. Bernard Companyがその管理にあっている。

2.ターミナル事業
 1981年～1983年10月 ターミナル完工

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 303/76

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	マニラ地下鉄(1号線)計画					
3. 分野分類	運輸交通 / 鉄道	4. 分類番号	202040	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	Planning & Project Development Office, Dept. of Public Works, Transportation & Communication				
	現在					
7. 調査の目的	都市公共輸送計画(地下鉄)					
8. S/W締結年月	1974年7月					
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI) 日本海外コンサルタンツ(株)			10. 調査団	団員数	12
					調査期間	1975.4 ~ 1976.6 (14ヶ月)
					延べ人月	90.42
					国内 現地	53.34 37.08
11. 付帯調査 現地再委託	なし					
12. 経費実績	総額	178,914 (千円)	コンサルタント経費	242,970 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	マニラ市							
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	547,000	内貨分	1)	282,000	外貨分	1)	0
	2)	0		2)	0		2)	0
	3)	0		3)	0		3)	0
	4)	0		4)	0		4)	0
3. 主な事業内容	<p>内容: 路線 (20km) 建物 電気設備 シグナル 通信設備 維持、修理設備</p>							
計画事業期間	1)	1980.1 ~ 1987.7	2)	~	3)	~	4)	~
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	無	EIRR	1)	20.40	2)	0.00	3)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
<p>[前提条件] ①交通需要予測は1971年戸別調査、1975年マストランジットサービス調査データによる。 ②対象はマニラ都市圏(4市15町)とした。</p> <p>[開発効果] 今後の人口増加に対応し切れない路面交通機関の輸送能力を、地下鉄により補う。</p>								
5. 技術移転	<p>①機関分担・交通需要予測手法 ②地下鉄を含むマストランジット全般に関する日本での研修及び現場視察 ③地下鉄路線選定・駅計画手法 ④環境影響評価手法</p>							

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 ■						
2. 主な理由	代替プロジェクト実施。						
3. 主な情報源	①						
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	<table border="1"> <tr> <td>終了年度</td> <td>1996</td> <td>年度</td> </tr> <tr> <td>理由</td> <td colspan="2">中止・消滅案件のため。</td> </tr> </table>	終了年度	1996	年度	理由	中止・消滅案件のため。	
終了年度	1996	年度					
理由	中止・消滅案件のため。						

状況

中止要因:
1979年大統領府の決定により当プロジェクトはベルギーの グラントを含むプロジェクトとなり、その時路面電車という原案で動き出した。その後検討の結果、高架鉄道案(LRT)となったため。

* 関連プロジェクト
高架鉄道(LRT)1号線

資金調達:
ベルギーグラント及び追加資金として、Lloyd /Sumitomo、Swiss Transfer Credit、LTD Bond 等が使用された。

工事:
1985年12月 完成 営業中
乗客数 25万人/日

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/A 302/77

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	穀物ターミナルサイロ建設プロジェクト(マニラ・セブ地区)					
3. 分野分類	農業	／農業土木	4. 分類番号	301030	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	農業省穀物庁(NGA)				
	現在					
7. 調査の目的						
8. S/W締結年月	1975年9月					
9. コンサルタント	日清エンジニアリング(株)					
11. 付帯調査 現地再委託	10. 調査団	団員数	12			
		調査期間	1976.10 ~ 1977.4 (6ヶ月)			
		延べ人月	0.00			
		国内	0.00			
現地	0.00					
12. 経費実績	総額	72,011 (千円)	コンサルタント経費	61,397 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	マニラ及びセブ								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	13,800	内貨分 1)	7,800	外貨分 1)	6,000		
		2)	6,600	2)	3,700	2)	2,900		
		3)	0	3)	0	3)	0		
		4)	0	4)	0	4)	0		
3. 主な事業内容	<p>①マニラ:26,000トンの穀物ターミナルサイロ建設、300t/hニューマチックアンロードの設置</p> <p>②セブ :10,000トンの穀物ターミナルサイロ建設、150t/hニューマチックアンロードの設置及び 2,000t/月のコーングリッツ工場の設置</p> <p>予算の 1)はマニラ 2)はセブの費用(1976年末価格ベース)</p>								
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
<p>①穀物輸送・荷役・保管のコスト減少</p> <p>②穀物の虫鼠害防止、変質防止</p>									
5. 技術移転									

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中</p> <p><input type="radio"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断</p> <p><input type="radio"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p> <p><input type="radio"/> 実施中</p> <p><input type="radio"/> 具体化進行中 <input checked="" type="checkbox"/></p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>規制撤廃と民営化政策との関連で、当プロジェクトへのフィリピン政府の関心が薄れた(平成3年度在外事務所調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="383 432 486 481"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="486 432 1500 481"> <p>1996 年度 中止・消滅案件のため。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 中止・消滅案件のため。</p>
<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 中止・消滅案件のため。</p>		

状況

(平成3年度在外事務所調査)
比国政府は、資金調達を行う予定なし。
規制撤廃と民営化政策との関連で、当プロジェクトへのフィリピン政府の関心が薄れた。

(平成6年度国内調査)
情報なし。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 304/77

作成 1986年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	アグノ川、ビコル川、カガヤン川における洪水予警報システムの総合計画設立のための調査					
3. 分野分類	社会基盤	河川・砂防	4. 分類番号	203020	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	気象庁 P.A.G.A.S.A				
	現在					
7. 調査の目的	ルソン島の三大河川流域における洪水予警報システム計画の樹立					
8. S/W締結年月	1975年11月					
9. コンサルタント	(株)建設技術研究所 (社)建設電気技術協会			10. 調査団	団員数	15
					調査期間	1976.11 ~ 1977.8 (9ヶ月) ~
					延べ人月	15.70
					国内 現地	6.30 9.40
11. 付帯調査 現地再委託	測量 電波伝播実験					
12. 経費実績	総額	102,520 (千円)	コンサルタント経費	39,133 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	アグノ・ビコル川・カガヤン川/ルソン島																																			
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥291=Peso7 .39	1)	6,534	内貨分	1)	440	外貨分	1)	6,094																												
	2)	0		2)	0		2)	0																												
	3)	0		3)	0		3)	0																												
	4)	0		4)	0		4)	0																												
3. 主な事業内容	<p>1. 観測通信網</p> <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td>アグノ川</td> <td>ビコル川</td> <td>カガヤン川</td> </tr> <tr> <td>洪水予報センター(1カ所:制御所への洪水警報の発令)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中継所(4カ所)</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>監視制御所(雨量、水位を洪水センターへ流す)</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>テレメーター観測所(21カ所)</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>サブセンター(3カ所)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>送受信所(2カ所)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>2. 要員 (1)洪水予報センターに水文技術者5名、上級技術者4名、電機通信技術者6名 (2)監視制御所に水文技術者8名、電機通信技術者11名</p>									アグノ川	ビコル川	カガヤン川	洪水予報センター(1カ所:制御所への洪水警報の発令)				中継所(4カ所)	1	2	1	監視制御所(雨量、水位を洪水センターへ流す)	1	1	1	テレメーター観測所(21カ所)	8	9	4	サブセンター(3カ所)				送受信所(2カ所)			
	アグノ川	ビコル川	カガヤン川																																	
洪水予報センター(1カ所:制御所への洪水警報の発令)																																				
中継所(4カ所)	1	2	1																																	
監視制御所(雨量、水位を洪水センターへ流す)	1	1	1																																	
テレメーター観測所(21カ所)	8	9	4																																	
サブセンター(3カ所)																																				
送受信所(2カ所)																																				
計画事業期間	1)	1979.1 ~ 1982.7	2)	~	3)	~	4)	~																												
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00																												
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00																												
<p>[条件] 洪水予警報システムの洪水予報対処区域 1. Agno川:Pangasinan平野一帯、Tarlac州の中心部 2. Bicol川:Bato湖からBaao湖に至る中流部の氾濫原、Naga市より河口に至る下流の氾濫原 3. Cagayan川:I laganよりTumauiniに至る中流域の氾濫原、Tuguegaraoより河口Aparitiに至る下流の氾濫原</p> <p>[開発効果] ①適切な時期に正確な情報を流すことにより、水防救援活動の効果的な実施を可能とし、災害防止、公共福祉の増進に大きな役割を果たす。特に人命に関しては洪水の危険に対して絶大な効果が期待できる。 計画対象予定地域 居住人口 資産額 被害額 想定最大被害額 3,530キロ平方m 88万人 3,022百万ドル 813百万ドル</p> <p>②開発計画の促進、個人及び公共資産の増加 ③勤労意欲の向上</p>																																				
5. 技術移転	<p>①OJT:建設期間中2年間にわたり、34名 ②研修員受け入れ:水文関係8人、電通関係11人 ③現地コンサルタントの活用:Basic Technology and Management と共同企業体を組んだ。</p>																																			

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000~2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> <input type="radio"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="radio"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> </p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>1982年工事が完工し、供用開始。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、④</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="383 432 491 481"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 481"> <p>1996 年度 実施済案件のため。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 実施済案件のため。</p>
<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 実施済案件のため。</p>		

状況

事業が実施に至った要因として以下のことがいえる。

- ①効果の大きさ
- ②継続的要因、他プロジェクトとの密接な関連性
- ③優先度の高さ
- ④推進体制の強さ

次段階調査:
1979年 2月 D/D終了

資金調達:
1978年 1月14日 L/A 17.74億円(洪水予警報システム建設)

工事:
1982年 3月 完成、供用開始

具体化した事業内容:

- ・洪水予防センター 1
- ・中継所 4
- ・監視制御所 3
- ・テレメータ観測所 21
- ・サブセンター 3
- ・送受信所 2
- ・総事業費 883万ドル、うちOECD 738万ドル(換算率US\$1=240円)

案件要約表 (基礎調査)

ASE PHL/A 501/77

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン			
2. 調査名	水産資源開発調査			
3. 分野分類	水産	水産	4. 分類番号 304010	
6. 相手国の 担当機関	調査時	水産資源局		
	現在			
7. 調査の目的	フィリピン群島南東部海域に於ける、かつお資源及びかつお一本釣り用餌料魚の豊度並びに餌料魚の適性を明らかにするための海上調査を実施する。			
8. S/W締結年月				
9. コンサルタント	海洋水産資源開発センター		10. 調査団 団員数 3 調査期間 1976.11 ~ 1977.3 (4ヶ月) 延べ人月 国内 0.00 現地 0.00	
11. 付帯調査 現地再委託	なし			
12. 経費実績	総額	99,851 (千円)		コンサルタント経費 94,682 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	レイテ湾及びダバオ湾		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 0	内貨分 1) 0	外貨分 1) 0
	2) 0	2) 0	2) 0
	3) 0	3) 0	3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>本調査期間はレイテ湾では漁閉期、ダバオ湾においては漁閉期から漁群の来遊初期にあっていたようで、漁獲結果はともに低調に終わった。漁獲状況の時期的変化をみるため、また周年を通じての全般の状況を判断するためには時期を変えた調査がぜひ必要である。</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>①かつお資源については、調査期間が短いため、この調査の結果をもってかつお漁業の可能性を判断することは出来ない。 ②餌料魚については、餌料魚の確保の可能性はある。また餌料魚の畜養の技術的可能性もある。</p>		
5. 技術移転			

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	調査終了後20年以上経過し、その間一切の情報なし。		
3. 主な情報源	①、②		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="383 432 491 481">終了年度 理由</td> <td data-bbox="491 432 1500 481">1996 年度 中止・消滅案件のため。</td> </tr> </table>	終了年度 理由	1996 年度 中止・消滅案件のため。
終了年度 理由	1996 年度 中止・消滅案件のため。		

状況

(平成5年度在外事務所調査)
追加情報なし。

(平成6年度国内調査)
情報なし。

(平成7年度国内調査)
本調査終了後、新たな調査は行われていない。

案件要約表 (その他)

ASE PHL/S 601/77

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン			
2. 調査名	フェリー計画アフターケア			
3. 分野分類	運輸交通 / 海運・船舶	4. 分類番号	202050	
6. 相手国の 担当機関	調査時	Department of Public Highway, Maritime Industry Authority, BASECO 造船所		
	現在			
7. 調査の目的	1976年実施のフェリー計画のアフターケア			
8. S/W締結年月				
9. コンサルタント	(財)海外造船協力センター(OSCC)		10. 調査団 団員数 4 調査期間 1977.7 ~ 1977.7 (0ヶ月) ~ 延べ人月 0.00 国内 0.00 現地 0.00	
11. 付帯調査 現地再委託				
12. 経費実績	総額	4,554 (千円)		コンサルタント経費 0 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	マリベレス市右端のBASECO造船工場(工場敷地27ha)		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 10,870	内貨分 1) 2,010	外貨分 1) 8,860
	2) 0	2) 0	2) 0
	3) 0	3) 0	3) 0
3. 主な提案プロジェクト	59m型フェリー建造(1隻は日本、1隻はフィリピンで建造)		
4. 条件又は開発効果	Surigao 海峡及びSan Bernardino 海峡に就航し、またフィリピン造船業への技術移転が行われる。		
5. 技術移転	①設計技術者と現場工作技能者の日本におけるトレーニング ②日本からの技術者派遣(建造工程指導者及び技術者、工作図関係技術者、現場工作職長)		

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

(その他)

III. 調査結果の活用の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	本調査結果が活用された(平成7年度国内調査)。		
3. 主な情報源	①		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="383 432 491 481">終了年度 理由</td> <td data-bbox="491 432 1500 481">1996 年度 活用の成果が確認されたため。</td> </tr> </table>	終了年度 理由	1996 年度 活用の成果が確認されたため。
終了年度 理由	1996 年度 活用の成果が確認されたため。		

状況
フェリー計画F/S(PhL/S 302)参照。

(平成6年度国内調査)
情報なし。

(平成7年度国内調査)
本報告書が活用され、1980～84年に日本で1隻、フィリピンで1隻、1900GTZフェリーが建造され運航されている。現状についての情報は無い。

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 101/78

作成 1986年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	小水系河川総合開発計画		
3. 分野分類	社会基盤 / 水資源開発	4. 分類番号	203025
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業省 洪水防御・排水局(現在:公共事業道路省) Ministry of Public Work Bureau of Flood Control and Drainage	
	現在		
7. 調査の目的	治水		
8. S/W締結年月	1977年3月		
9. コンサルタント	日本工営(株) (株)建設技術研究所	10. 調査団	団員数 15
			調査期間 1977.8 ~ 1978.9 (13ヶ月)
			延べ人月 42.97
			国内 7.17 現地 35.80
11. 付帯調査 現地再委託			
12. 経費実績	総額 158,282 (千円)	コンサルタント経費	89,719 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	パンパンガ州(首都マニラ西方70km)		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso7.4	1) 31,820 2) 0 3) 0	内貨分 1) 0 2) 0 3) 0	外貨分 1) 0 2) 0 3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>中部ルソン西部のパンシグ・ボトロ川は崩壊土砂の流出が多く、洪水被害が大きい。これを防ぐための砂防事業である。主な事業は以下の通り。</p> <p>防砂ダム 10カ所(高さ14~15m、天端長31~68m) 貯砂池 1カ所(面積約56ha) 堤防 新堤 17,220m、暫定堤 2,530m 床固工 13カ所 水制工(蛇籠) 349カ所 排水樋管 3カ所</p> <p>予算は1979年価格ベース</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>[開発効果]</p> <p>①洪水、堆砂被害の軽減 ②農産物(主に米)の増産 ③民生安定 ④雇用機会の創出 ⑤フィリピン国技術者への砂防及び河川改修の技術移転</p>		
5. 技術移転	OJT: 調査を通じて各専門家ごとにOJT方式により実施した。		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用状況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	ピナツボ山噴火により地形が変化し、当調査結果が活用できなくなった。		
3. 主な情報源	①、②、③		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="383 432 491 481">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1500 481">1996 年度 中止・消滅案件のため。</td> </tr> </table>	終了年度理由	1996 年度 中止・消滅案件のため。
終了年度理由	1996 年度 中止・消滅案件のため。		

状況

中止要因：
1991年のピナツボ山噴火により、地形が大幅に変化し、その結果、JICA調査の提案は将来に向けた実施に利用出来なくなった。

プロジェクト中止までの状況
 (1) 砂防ダム
 資金調達：
 フィリピン政府自己資金
 工事：
 1基完成、DPWH(公共事業省)

(2) 河川改修
 資金調達：
 フィリピン政府自己資金
 工事：
 逐次実施

* 関連情報
 (平成6年度国内調査)
 マシグ・ボトロロ川を含めたピナツボ山周辺のM/PIはUSACE (US Army Corps of Engineers) の技術協力により策定され、1994年3月に最終報告書がフィリピン政府に提出された(Mount Pinatubo Recovery Action Plan, Long Term Report, Eight River Basins, March 1994)。US Army Corps of Engineers Project Management Office of Mount Pinatubo Rehabilitation (PMO-MPR)は、同上計画をベースに独自の緊急復旧案を作成し、フィリピン政府の資金で工事を実施中である。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/A 303/78

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	ボホール農業総合開発計画					
3. 分野分類	農業	農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	関係閣僚調達委員会、地域総合開発国家審議会、国家灌漑庁 (NIA: National Irrigation Administration)				
	現在					
7. 調査の目的	灌漑計画を主なコンポーネントとする農業総合開発計画のF/S					
8. S/W締結年月	1977年3月					
9. コンサルタント	(株)三祐コンサルタンツ			10. 調査団	団員数	13
			調査期間		1977.8 ~ 1977.11 (3ヶ月)	
			延べ人月		0.00	
			国内 現地		0.00 0.00	
11. 付帯調査 現地再委託	測量及び地質調査					
12. 経費実績	総額	122,815 (千円)	コンサルタント経費	111,856 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ボホール島 Wahig-Pamacasaran川流域									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	43,600	内貨分	1)	18,400	外貨分	1)	25,200		
	2)	0		2)	0		2)	0		
	3)	0		3)	0		3)	0		
	4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	<p>①バマクサラダム:堤高 67.5m、マリナオ調整池:堤高 24.5m</p> <p>②灌漑面積: バマクサラ Lower area 4,800ha, Upper area 120ha ワヒグ Upper area 一期作 256ha 二期作 400ha 合計 一期作 5,176 ha 二期作 5,320ha</p> <p>③灌漑施設:ローラーゲート 3基 頭首工 2カ所(Upper area) 用水路 131km(Upper area 18km, Lower area 113km) 排水路 98km(Upper area 8.4km, Lower area 89.4km) 農道 118km</p> <p>④発電所: 設備容量 1,700KW 年間発生電力量 5,175MWH</p> <p>⑤末端施設の整備</p>									
計画事業期間	1)	1977.8 ~ 1978.3	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR	1)	17.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
<p>[条件] 経済便益は、農業便益と発電便益から成る。農業便益は、年増加純生産便益として評価される。</p> <p>[開発効果] ①灌漑農業の導入による農業生産の向上 ②主食自給への寄与 ③雇用の増大 ④所得不均衡の是正 ⑤エネルギー事情逼迫の緩和 ⑥交通網の改善 ⑦農業技術の普及</p>										
5. 技術移転	調査期間における調査方法、各分野における開発計画手法をカウンターパートに技術移転。									

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 □ 具体化準備中</p> <p>● 実施済 □ 遅延・中断</p> <p>○ 一部実施済 □ 中止・消滅</p> <p>○ 実施中</p> <p>○ 具体化進行中</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>1995年12月 マリナオダム完工。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③、④、⑤</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 432 491 481"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 481"> <p>1997 年度 完工済、残プロジェクトの実施の予定なし。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>1997 年度 完工済、残プロジェクトの実施の予定なし。</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>1997 年度 完工済、残プロジェクトの実施の予定なし。</p>		

状況

ボホール灌漑事業(フェーズ I)
次段階調査:
1980年6月 L/A 0.9億円(E/S)

資金調達:
1983年9月9日 L/A 46億円「ボホール灌漑事業」

* OECF融資事業内容:
マリナオダム(堤高20.8m、総貯水量599万m³)、用排水路、農道、末端田圃

工事:
1985年4月 着工
1995年12月 完工
完工後、1996年2月にラモス大統領により開始式が行われた。しかし、ボホール灌漑プロジェクト I の開始には土地開発が必要であり、OECF融資の残額を用いて、18ヶ月以内にNIAが開発を行うことがOECFとの間で合意されている。

経緯:
(平成5年度現地調査)
マリナオダムの建設では施工の段階で基礎地盤の強度の面で技術上の問題が生じており、グラウト注入圧を増加するなどの対策を検討中

(平成6年度国内調査)
1993年、台風出水により工事中のダム建設に被害を受けた。

(平成7年度国内調査)
マリナオダムは1995年8月上旬締切を行い、現在満水状態である。

その他の事業:
パマクサラダム建設 - 資金面の制約から計画外となり、水力発電も行われる予定は無い。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 305/78

作成 1986年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	マニラ首都圏道路計画(C-3・R-4道路建設計画)					
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	20200	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	建設省道路局 Department of Public Highways				
	現在					
7. 調査の目的	C-3、R-4及び関連道路建設の技術的、経済的、財政的可能性の検討					
8. S/W締結年月	1977年3月					
9. コンサルタント	日本海外コンサルタンツ(株) (財)国際開発センター(IDCJ)			10. 調査団	団員数	12
					調査期間	1977.3 ~ 1978.3 (12ヶ月)
					延べ人月	65.31
					国内 現地	36.60 28.71
11. 付帯調査 現地再委託						
12. 経費実績	総額	172,920 (千円)	コンサルタント経費	159,884 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	マニラ首都圏(AyalのAve.からR9までの15.5km区間と、EDSAとC5までの7.2kmの区間)																									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	116,250	内貨分	1)	76,375	外貨分	1)	39,875																	
			0		2)	0		2)	0																	
			0		3)	0		3)	0																	
			0		4)	0		4)	0																	
			0		4)	0		4)	0																	
3. 主な事業内容	<p>1. 建設道路</p> <p>(1) C-3道路15.5km (South Superhighway-Rizal Avenue, Balintawakインターチェンジ間) 6車線</p> <p>(2) R-4-C-5道路7.2km 4車線 関連道路6車線</p> <p>2. 建設計画</p> <p>(1) C-3道路南部区間の建設(1978~85)</p> <p>① 4車線道路の建設(1979~83)</p> <p>② 2車線の追加建設(1983~85)</p> <p>(2) C-3道路北部区間の建設(1982~87)</p> <p>① 4車線道路の建設(1983~84)</p> <p>② 2車線の追加建設とQuezon-C-3交差点の立体交差の建設(1984~85)</p> <p>③ Balintawak分岐線の建設(1986~87)</p> <p>(3) R-4と関連道路の建設(1983~88)</p> <p>(4) 4交差点の立体交差の建設(1987~89)</p>																									
計画事業期間	1)	1978.1 ~ 1982.1	2)	~	3)	~	4)	~																		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果		有	EIRR	1) 49.90	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00																
			FIRR	1) 0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00																
<p>[条件]</p> <p>交通需要予測(1980年)と2000年までの年平均成長率</p> <p>① C-3道路(15.5m): 629,000台・キロ/日 4.4%</p> <p>② R-4道路(7.2km): 201,800台・キロ/日 3.6%</p> <p>[開発効果]</p> <p>① 交通目的別の節約される時間価値</p> <p>年間世帯所得と年間労働時間をもとに計算。時間の短縮が他の生産活動に十分活用されない恐れがあるので時間価値を50%割引した。</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td>自動車非保有者</td> <td>保有者</td> </tr> <tr> <td>1) 通勤</td> <td>0.75ペソ</td> <td>2.62</td> </tr> <tr> <td>2) 業務</td> <td>1.47</td> <td>5.25</td> </tr> </table> <p>② 走行経費の節約価値</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>1) 乗用車</td> <td>0.29ペソ</td> <td>(2) トラック</td> <td>2.55</td> </tr> <tr> <td>3) バス</td> <td>2.74</td> <td>(4) ジブニー</td> <td>1.78</td> </tr> </table> <p>③ 交通量の減少と混雑緩和: 12,000台減少/日</p>											自動車非保有者	保有者	1) 通勤	0.75ペソ	2.62	2) 業務	1.47	5.25	1) 乗用車	0.29ペソ	(2) トラック	2.55	3) バス	2.74	(4) ジブニー	1.78
	自動車非保有者	保有者																								
1) 通勤	0.75ペソ	2.62																								
2) 業務	1.47	5.25																								
1) 乗用車	0.29ペソ	(2) トラック	2.55																							
3) バス	2.74	(4) ジブニー	1.78																							
5. 技術移転	現地コンサルタントの活用: 航空写真読み取り、土質調査、測量																									

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 □ 具体化準備中</p> <p>● 実施済 □ 遅延・中断</p> <p>○ 一部実施済 □ 中止・消滅</p> <p>○ 実施中</p> <p>○ 具体化進行中</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>効果の大きさ: マニラ首都圏における交通混雑の緩和の効果が特に大きいことが認められた。 優先性の高さ: 各種道路事業のうち高い優先度が与えられた。</p> <p>事業完工。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、③、④</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 432 491 479"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 479"> <p>1997 年度 実施済案件のため。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>1997 年度 実施済案件のため。</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>1997 年度 実施済案件のため。</p>		
<p>状況</p> <p>(1) C-3/R-10道路建設 次段階調査: 1978年11月 L/A 2.96億円(C-3/R-10道路建設E/S) 1989年12月～1991年6月 D/D実施 コンサルタント/日本工営、PCI、UICI</p> <p>資金調達: 1986年5月30日 L/A 14.39億円(メトロマニラ環状3号線道路建設) *事業内容 C-3の北半分(7km 6車線)及び南半分の代替路としてのマカティーマンダラヨ道路(3km 4車線) 1989年 5月 L/A 47.76億円(メトロマニラ都市交通整備) *事業内容 ミンダナオ道路(8km 6車線)、R-10拡幅(6km)、C-3南部部分(9km 6車線)及び補助幹線6路線(23km)</p> <p>工事: <C-3北部区間(N.Domingo-Rizal Av.Extension) > (平成4年度現地調査) 1988年6月 建設開始 パッケージA-1(N.Domingo-Sto.Domingo St.)の工事は完了。 パッケージA-2(Sto.Domingo St.-Rizal Av. Extension)の工事は、Sto.Domingo St.-A.Bonifacio間完成、最北部 A.Bonifacio-Rizal Av. Extension間が用地取得に係る訴訟の難航、不法占拠者の移転問題により大幅に遅延。比側は1993年11月の完成を期待。事業費総額5.22億ペソ(外貨分2.28億ペソ、内貨分2.94億ペソ)。 (平成6年度国内調査) 1994年12月 全線完成、開通 <C-3南部区間 > (平成7年度現地調査) 1996年4月にD/D着工が予定(OECF融資)されており、1997年半ばもしくは1998年初頭に着工予定</p> <p>(2) R-4/C-5道路建設 次段階調査: 1989年4月～1991年1月 C-5南部部分、R-4(東部分)のD/D実施 コンサルタント/片平エンジニアリング C-5のセンソ市区間のalignment変更</p> <p>資金調達: 1988年1月27日 L/A 48.37億円(メトロマニラ環状5号線・放射4号線道路建設事業) *事業内容 C-5南部部分、及びC-4(EDSA)とC-5を結ぶR-4(東部分)の建設</p> <p>工事: (平成4年度現地調査) R-4末端から計画されているC-5道路までの区間工事開始。R-4東部分の工事は不法占拠者の移転問題により大幅に遅延。 (平成7年度国内調査) 1995年12月 R-4道路はC-5道路建設契約の一部として施行され、完成。</p>			

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 306/78

作成 1986年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	ルソン島北部電気通信網建設計画					
3. 分野分類	通信・放送 / 電気通信	4. 分類番号	204030	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	電気通信局 Bureau of Telecommunications				
	現在					
7. 調査の目的	ルソン島北部の電気通信網建設計画のF/S					
8. S/W締結年月	1977年12月					
9. コンサルタント	日本情報通信コンサルティング(株)			10. 調 査 団	団員数	13
					調査期間	1978.2 ~ 1978.12 (10ヶ月)
					延べ人月	0.00
					国内 現地	1.30 0.00
11. 付帯調査 現地再委託	なし					
12. 経費実績	総額	61,035 (千円)	コンサルタント経費	2,356 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	イロコス、カガヤンバレー									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥195=Peso7 .37		1)	83,047	内貨分	1)	30,176	外貨分	1)	52,871	
			2)	0		2)	0		2)	0
			3)	0		3)	0		3)	0
			4)	0		4)	0		4)	0
3. 主な事業内容	<p>1. 設備計画</p> <p>(1) 市内電話局 45局、市外通話取扱所 50ヵ所</p> <p>(2) 市外電話局 8局</p> <p>(3) マイクロ無線方式(20hop,732km)</p> <p>(4) UHF方式(43区間)、VHF方式(30区間)</p> <p>(5) PCM方式(4区間)、多重装置(約3,100回線)</p> <p>(6) 市外ケーブル(457km)</p> <p>(7) 市内ケーブル(640km)</p> <p>(8) 電信テレックス交換機(2局)テレックス集信装置(7局)ゼンテックス局(32局)</p> <p>2. 料金体系</p> <p>(1) 1度数料金:0.03ペソ</p> <p>(2) 単位時間:プロビンス内30秒1度数 外は別料金体系</p>									
計画事業期間	1)	1981.1 ~ 1996.1	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR	1)	6.31	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
<p>[条件]</p> <p>①電話需要予測:2002年 約1,040台</p> <p>②架設計画:1982~87年 毎年の架設工程は1,300~1,400とする。</p> <p>③呼損率:0.01</p> <p>[開発効果]</p> <p>①電話機設置台数:市内電話サービスにより9,000台</p> <p>②市内サービス:マニラへ自動即時で接続可能等</p> <p>③電信サービス:イロコスカガヤン主要都市でのテレックス利用可能等</p> <p>④災害対策の確立</p> <p>⑤観光事業の発展</p> <p>⑥2次及び3次産業の発展</p> <p>⑦技術移転の促進</p> <p>⑧文化的・社会的統合</p> <p>⑨社会秩序の維持</p>										
5. 技術移転	OJT									

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 □ 具体化準備中</p> <p>● 実施済 □ 遅延・中断</p> <p>○ 一部実施済 □ 中止・消滅</p> <p>○ 実施中</p> <p>○ 具体化進行中</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>①プロジェクト実現による効果の大きさ ②相手国にとっての優先度の高さ</p> <p>工事が完工し供用開始済。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、④</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 432 491 479"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 479"> <p>1996 年度 実施済案件のため。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>1996 年度 実施済案件のため。</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>1996 年度 実施済案件のため。</p>		

状況
次段階調査:1978年11月 L/A1.57億円 (E/S)

①地方通信施設拡充
資金調達:
1981年6月16日 L/A 76億円
* OECF融資事業内容:
ルソン島北部の主要都市を結ぶ伝送路設備の建設及び電話交換機(市内11局、市外6局)、テレックス交換機(1局)等の建設
工事:
1985年10月～1987年9月 完工(東洋コーポレーション、NEC)
運営・管理:
完工に伴い、施設は運輸通信省に移管され、通信省との保守・運用契約に基づき現地業者が保守運用を行っている。
裨益効果:
イロコス及びオガセンパレーイの2州をカバーする総合的な通信網が整備され、生活水準の向上と経済発展に寄与した。
その他:
1986年の革命以降治安状態が不安定で中継所が爆破されたり、又台風や地震による被害が発生し、これら施設の復旧工事が次期案件で実施された。

②地方通信施設拡充II
資金調達:
1988年1月27日 L/A 57.35億円
* OECF融資事業内容:
ルソン島北部の主要都市を結ぶ伝送路設備の建設及び電話交換機(市内10局)及び被害を受けた既設設備の復旧
工事:
1989年5月～1991年5月 完工(住友商事、NEC)
運営・管理:
完工に伴い、施設は通信省に移管され、①とともに民間業者による運用保守が行われていたが、1992年3月設立された通信省の機関であるG.R.T.Sに引き継がれた。その後1993年6月より通信省とDigitalの間で運用保守契約が取り交わされ、現在に至っている。
裨益効果:
電話サービスの改善につながった。
その他:
再度の台風、地震、中継所爆破による被害の復旧及び基幹通信網のループは残工事として次期案件に引き継がれた。

③地方通信設備拡充III
資金調達:
1993年10月 L/A 38.03億円
* OECF融資事業内容:
新規地域へのサービス拡大、既往サービス地域の拡充、基幹回線のループ化
工事:
1994年12月～1996年12月 完工(住友商事、NEC)
運営・管理:
完工に伴い施設は通信省に移管された。電話普及率向上のため、民間資本の導入が図られ、通信サービスは全て民間業者によることになった。
裨益効果:
本プロジェクトの終了により、総合的な通信網が整備され、地方都市の生活水準の向上と経済発展に寄与するものと考えられる。

案件要約表 (その他)

ASE PHL/A 601/78

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	漁港整備計画レビュー調査					
3. 分野分類	水産	／水産	4. 分類番号	304010	5. 調査の種類	その他
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業・運輸・通信省(1977年) 建設省(1978年)				
	現在					
7. 調査の目的	フィリピン政府の実施したF/S(5漁港)のレビューと補足調査					
8. S/W締結年月	1978年3月					
9. コンサルタント	(財)国際臨海開発研究センター(OCDI) ユニバーサルマリンコンサルタント(株) システム科学コンサルタンツ(株)			10. 調査団	団員数	3
			調査期間		1978.1 ~ 1978.1 (0ヶ月) ～	
			延べ人月		0.00	
			国内 現地		0.00 0.00	
11. 付帯調査 現地再委託						
12. 経費実績	総額	33,866 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	全国							
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥220	1)	120,366	内貨分	1)	59,756	外貨分	1)	60,610
	2)	0		2)	0		2)	0
	3)	0		3)	0		3)	0
3. 主な提案プロジェクト	<p>フィリピン政府の作成した下記の5漁港のF/Sをレビューし、経済分析等不十分な部分について補足調査を実施した。地域開発のバランスを考慮し、5漁港の漁港基本施設(係留施設、護岸、泊地、防波堤、船揚場等)と、漁港機能施設(魚市場、製氷、冷蔵施設、給水施設、給油施設等)の整備を検討した。</p> <p>①サンボアング漁港 ②イロイロ漁港 ③カマリガン漁港 ④ルセナ漁港 ⑤スアル漁港</p>							
4. 条件又は開発効果	<p>[条件]</p> <p>①プロジェクトライフは漁港運営開始後20年間 ②価格 1978年価格 ③割引率 15%</p> <p>[開発便益]</p> <p>(直接)①漁獲物生産量の増加 ②魚の鮮度向上による効果 (間接)①水産物自給率の向上 ②漁業の近代化 ③投資意欲の増大 ④魚価安定 ⑤雇用機会の創出、等</p>							
5. 技術移転								

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

(その他)

III. 調査結果の活用現況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	フィリピン政府が第6次円借款要請に際して、高い優先度を付していた。 提案プロジェクト実現。		
3. 主な情報源	①、②、④		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="383 432 491 481">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1500 481">1996 年度 提案プロジェクト実施済のため。</td> </tr> </table>	終了年度理由	1996 年度 提案プロジェクト実施済のため。
終了年度理由	1996 年度 提案プロジェクト実施済のため。		

状況
 次段階調査:
 D/D
 コンサルタント/PCIとBasic Technology and Management Corporationの共同体)

資金調達:
 1978年11月9日 L/A 83.4億円(漁港建設事業)
 * OECF融資事業内容
 パッケージⅠの5漁港(イロイロ、ルセナ、サンボアンガ、スアル及びカマリガン)の近代化のための基本施設及び機能施設の建設)
 1982年5月31日 L/A 36.3億円(漁港建設事業)
 * OECF融資事業内容
 ①上記5漁港のうち、サンボアンガ、ルセナ及びカマリガンの3港の冷蔵・冷凍施設設置②カディス、セブ、タクロバン、カガヤン・デ・オロ及びダバオの5漁港(パッケージⅡ)の詳細設計、入札書類作成)

工事:
 1985年6月 イロイロ港完成
 1988年6月 サンボアンガ港完成
 1990年5月 スアル港完成
 1991年1月 カマリガン港及びルセナ港完成

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 102/79

作成 1991年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	ボホール州総合開発計画		
3. 分野分類	開発計画 / 総合地域開発計画	4. 分類番号	101020
6. 相手国の 担当機関	調査時	National Council on Integrated Area Development (NACIAD)	
	現在		
7. 調査の目的	Wahig-Pamacsalan 川流域を中心とした開発計画の策定		
8. S/W締結年月	1978年8月		
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI) (株)三菱総合研究所	10. 調査団	団員数 14
			調査期間 1979.6 ~ 1980.2 (8ヶ月)
			延べ人月 0.00
			国内 0.00 現地 0.00
11. 付帯調査 現地再委託			
12. 経費実績	総額 96,994 (千円)	コンサルタント経費	85,175 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ボホール州全域(4,120km2、人口76万人)		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) (Peso1,000)	1) 2) 3)	549,300 0 0	内貨分 1) 2) 3)
		0 0 0	外貨分 1) 2) 3)
			0 0 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>本調査は、既にJICA が実施したF/S「ボホール農業総合開発計画」の対象地区を中核に農業(林業・畜産含む)と水産業を主体とする生産セクターの開発計画、灌漑、道路、港湾を主体とするインフラ部門の整備計画を策定した。</p> <p>主な提案プロジェクトは、</p> <p>水開発 Wahig-Pamacsalan川灌漑事業 Tagbilaran給水場</p> <p>農業 土壌技術の開発 農業振興センターの設立 Wahig-Pamacsalan パイロットファーム 畜産事業の振興</p> <p>漁業 Cogtong湾漁業加工基地 流域リハビリテーションプロジェクト</p> <p>鉱工業 小規模工業の技術開発</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>[開発効果] ボホール州は、中部ビザヤ地域(または、第7地域)に位置し、相対的に開発が遅れている州である。地域総合計画の実施は、各セクター間の連携の強化を通じて、地域格差の是正に貢献する。</p> <p>主な経済的開発効果としては、①所得創出効果 ②雇用創出効果 ③需要創出効果等が考えられる。</p>		
5. 技術移転	<p>①OJT ②研修員受け入れ</p>		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用状況

(M/P)

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅				
2. 主な理由	技術協力(プロ技)実施済(平成5年度在外事務所調査)。				
3. 主な情報源	①、②、③、④、⑤				
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	<table border="1"> <tr> <td>終了年度</td> <td>1997 年度</td> </tr> <tr> <td>理由</td> <td>提案事業の実現。技術協力(プロ技)の実施。</td> </tr> </table>	終了年度	1997 年度	理由	提案事業の実現。技術協力(プロ技)の実施。
終了年度	1997 年度				
理由	提案事業の実現。技術協力(プロ技)の実施。				

状況

(1) 本調査により提案されたプロジェクトの中心であるWahig-Pamacalan川の水開発、用水・排水対策、農道及び末端施設の整備については、灌漑庁(NIA)がOECFローンを受けて実施中である。

(2) ボホール灌漑事業
「ボホール農業総合開発計画(A 303/78)」参照

(3) ボホール農業振興センター(BAPC)の建設
資金調達：
1983年7月21日 E/N 9.7億円(ボホール農業振興コンプレックス建設計画)

状況：
(平成3年度在外事務所調査)
BAPCは、低地灌漑稲作開発ゾーンにある地域普及試験場の試験研究プログラムに統合された。
(平成8年度現地調査)
BAPCでは、1996年11月よりプロ技(BAPCフェーズII)が開始された。

(4) ボホール農業開発計画
プロ技：
(平成5年度在外事務所調査)
1983年2月～1990年2月 実施
1993年～1994年 評価が進行中

経緯：
(平成5年度在外事務所調査)
ボホール州総合開発計画は1994年の「大統領19優先プロジェクト」に選択され、M/Pの見直しが必要となっている。

(平成7年度現地調査)
1996年1月にフィリピン側の要請を受けて、BAPCプロジェクトのアフターケアプログラム実施のためのJICA調査団が派遣された。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 307/79

作成 1986年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン						
2. 調査名	病院整備計画						
3. 分野分類	社会基盤	建築・住宅	4. 分類番号	203040	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	保健省 Ministry of Health					
	現在						
7. 調査の目的	県病院・州病院・メディカルセンター(19病院)に係る現場分析とグレードアップの妥当性の検討						
8. S/W締結年月	1978年12月						
9. コンサルタント	(株)日本設計				10. 調査団		
						団員数	15
						調査期間	1979.3 ~ 1980.2 (11ヶ月)
						延べ人月	30.32
					国内	20.26	
					現地	10.06	
11. 付帯調査 現地再委託							
12. 経費実績	総額	82,114 (千円)	コンサルタント経費	76,174 (千円)			

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	Ilocos州とCagayan Valley州							
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso7.41	1)	128,388	内貨分	1)	128,388	外貨分	1)	0
	2)	0		2)	0		2)	0
	3)	0		3)	0		3)	0
	4)	0		4)	0		4)	0
3. 主な事業内容	<p>内容 規模</p> <p>メディカルセンター 4カ所 900床</p> <p>県病院 2カ所 500床</p> <p>州病院 13カ所 1,500床</p> <p>計画事業期間は6ヵ年</p>							
計画事業期間	1) ~	2) ~	3) ~	4) ~				
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR 1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00			
		FIRR 1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00			
<p>重点項目として、</p> <p>①感染性疾患の制圧</p> <p>②老朽建物は病棟に転用し、診察室を新築する。</p> <p>③建物内の給排水設備を整備し清潔な病院にする。</p> <p>④病院としての最低限の機能を維持するために発電機を含む電源設備の整備、送電の系統区分を優先して行う。</p> <p>[開発効果]</p> <p>対象地域での適切な医療保健サービスの実現により、健全な労働力の供給増加、医療関係者の雇用増大、医療関係機器メーカーの育成、地方公共事業としての雇用の増加等が見込まれる。</p>								
5. 技術移転	機材及び指導:別件で医療機材の一部が供与された。							

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中</p> <p><input type="radio"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断</p> <p><input type="radio"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p> <p><input type="radio"/> 実施中</p> <p><input type="radio"/> 具体化進行中 <input checked="" type="checkbox"/></p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>相手国内の事情: 財源の見通しが立たない。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 479"> <p>1996 年度 中止・消滅案件のため。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 中止・消滅案件のため。</p>
<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 中止・消滅案件のため。</p>		

状況

F/S終了後、中断。

(平成3年度在外事務所調査)追加情報なし。

(平成6年度国内調査)追加情報なし。

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 103/80

作成 1986年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	マヨン火山砂防基本計画		
3. 分野分類	社会基盤 / 河川・砂防	4. 分類番号	203020
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省 Ministry of Public Works and Highways	
	現在		
7. 調査の目的	キナリ(A)川、キナリ(B)川、ヤワ川の砂防、洪水防御計画		
8. S/W締結年月	1978年6月		
9. コンサルタント	日本工営(株) (財)砂防・地すべり技術センター 東洋航空	10. 調査 団	団員数 23
			調査期間 1979.9 ~ 1981.3 (18ヶ月)
			延べ人月 72.38
			国内 40.36 現地 32.02
11. 付帯調査 現地再委託	なし		
12. 経費実績	総額 241,998 (千円)	コンサルタント経費	231,034 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン島南東部マヨン火山周辺域		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso7.5	1) 200,900 2) 0 3) 0	内貨分 1) 128,500 2) 0 3) 0	外貨分 1) 72,400 2) 0 3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>ルソン島南東部にあるマヨン火山周辺地域の砂防と洪水防御のため砂防施設を建設し予警報システムを整備する。</p> <p>砂防施設 砂防ダム 2基、床固ダム 4基 導流堤 15カ所、遊砂堤 43基 遊砂突堤 4基、床固工 34カ所</p> <p>予警報システム テレメータ式雨量局、水位局 自動警報システム 警報車 既設ピコール川流域予警報システムとの連結を図る</p> <p>予算は1980年価格ベース</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>[開発効果]</p> <p>当砂防プロジェクトは地域の社会安定を確保するための社会事業として実施される。当プロジェクトの実施により、地域住民のより良い生活環境が確保される。砂防の他、河川改修、灌漑を含め、予警報システムは砂防プロジェクトとは別個に総合的災害対策の一環として実施されるべきである。</p>		
5. 技術移転	<p>①OJT: 現地事務所における砂防技術の講義②研修員受け入れ: 2名(1ヵ月)。このうち調査団として5日間の講義(砂防、水文、河川及び測量)を分担③共同で報告書作成: カウンターパートとの十分な意見交換を行い、報告書にとりまとめた。(Progress Report, Final Report)、④機材供与及び指導・地上測量(平板測量、河川縦横断測量)の実施(相手国測量会社)に当り4ヵ月間監督指導。</p>		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用状況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	次段階調査(見直し調査)の実施。		
3. 主な情報源	①、②、③		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="383 432 491 479">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1500 479">1996 年度 見直し調査にてフォローアップ調査を行うため。</td> </tr> </table>	終了年度理由	1996 年度 見直し調査にてフォローアップ調査を行うため。
終了年度理由	1996 年度 見直し調査にてフォローアップ調査を行うため。		

状況

フィリピン国政府は砂防工事を5ヵ年計画で予算化した。その後のフィリピン国内の経済情勢の悪化により、この予算は他のプロジェクトに転用され、工事実施に至らなかった。

次段階調査:
1983年 JICA開発調査「マヨン火山砂防計画(その他)」

1981年の台風により被害が発生し、M/Pの見直しが必要になり実施された。この調査に基づき内貨によりいくつかの導流堤が完成したが、資金不足のため十分な対策がなされていない。

経緯:
(平成8年度国内調査)
1993年の噴火により溶岩流がレガスビ市内方向に流出。洪水の毎に土石流となり、下流の河川の河床上昇を招いている。比政府はJICA F/S(1983)に基づいて自国資金にて砂防施設を1984年以来建設してきたが、1994年と1995年の台風時に壊滅的打撃を受けた。

今後の見通し:
(平成8年度国内調査)
別途開発調査の要請が出ているピコール川洪水防御計画と組み合わせて1997年度の開発調査案件として実施する方向で検討されている。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/A 304/80

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	イロコスノルテかんがい計画					
3. 分野分類	農業	／農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	灌漑庁 National Irrigation Administration (NIA)				
	現在					
7. 調査の目的	灌漑施設の整備による農業開発及び発電					
8. S/W締結年月	1975年11月					
9. コンサルタント	(株)三祐コンサルタンツ			10. 調査団	団員数	16
			調査期間		1978.8 ~ 1980.12 (28ヶ月)	
			延べ人月		96.92	
			国内 現地		37.18 59.74	
11. 付帯調査 現地再委託	なし					
12. 経費実績	総額	328,554 (千円)	コンサルタント経費	290,172 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン島の北西端に位置するイロコスノルテ州																			
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso7.4	1)	331,100	内貨分	1)	120,600	外貨分	1)	210,500												
	2)	0		2)	0		2)	0												
	3)	0		3)	0		3)	0												
	4)	0		4)	0		4)	0												
3. 主な事業内容	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> フェーズ I (1) 灌漑面積 10,200ha (2) 頭首工 5ヵ所 (3) 用水路(計) 200km 連絡水路 96.0km 幹線水路 96.6km 支線水路 240.2km (4) 排水路(計) 150km 幹線排水路 75.3km 支線排水路 47.8km (5) 道路 連絡水路沿い 94.8km 幹線水路沿い 96.6km 支線水路沿い 240.2km (6) 発電所 ボンガ発電所 最大設備用量 36,000kw 年間発生電力量 159.7GWh スエバエラ発電所 最大設備用量 6,800kw 年間発生電力量 39.54GWh </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> フェーズ II (1) 灌漑面積 12,400ha (2) 頭首工 2ヵ所 (3) 用水路(計) 430 km 連絡水路 96.0km 幹線水路 96.6km 支線水路 240.2km (4) 排水路(計) 120 km 幹線排水路 75.3km 支線排水路 47.8km (5) 道路 連絡水路沿い 94.8km 幹線水路沿い 96.6km 支線水路沿い 240.2km (6) 発電所 ボンガ発電所 最大設備用量 36,000kw 年間発生電力量 159.7GWh スエバエラ発電所 最大設備用量 6,800kw 年間発生電力量 39.54GWh </td> </tr> </table>								フェーズ I (1) 灌漑面積 10,200ha (2) 頭首工 5ヵ所 (3) 用水路(計) 200km 連絡水路 96.0km 幹線水路 96.6km 支線水路 240.2km (4) 排水路(計) 150km 幹線排水路 75.3km 支線排水路 47.8km (5) 道路 連絡水路沿い 94.8km 幹線水路沿い 96.6km 支線水路沿い 240.2km (6) 発電所 ボンガ発電所 最大設備用量 36,000kw 年間発生電力量 159.7GWh スエバエラ発電所 最大設備用量 6,800kw 年間発生電力量 39.54GWh	フェーズ II (1) 灌漑面積 12,400ha (2) 頭首工 2ヵ所 (3) 用水路(計) 430 km 連絡水路 96.0km 幹線水路 96.6km 支線水路 240.2km (4) 排水路(計) 120 km 幹線排水路 75.3km 支線排水路 47.8km (5) 道路 連絡水路沿い 94.8km 幹線水路沿い 96.6km 支線水路沿い 240.2km (6) 発電所 ボンガ発電所 最大設備用量 36,000kw 年間発生電力量 159.7GWh スエバエラ発電所 最大設備用量 6,800kw 年間発生電力量 39.54GWh										
フェーズ I (1) 灌漑面積 10,200ha (2) 頭首工 5ヵ所 (3) 用水路(計) 200km 連絡水路 96.0km 幹線水路 96.6km 支線水路 240.2km (4) 排水路(計) 150km 幹線排水路 75.3km 支線排水路 47.8km (5) 道路 連絡水路沿い 94.8km 幹線水路沿い 96.6km 支線水路沿い 240.2km (6) 発電所 ボンガ発電所 最大設備用量 36,000kw 年間発生電力量 159.7GWh スエバエラ発電所 最大設備用量 6,800kw 年間発生電力量 39.54GWh	フェーズ II (1) 灌漑面積 12,400ha (2) 頭首工 2ヵ所 (3) 用水路(計) 430 km 連絡水路 96.0km 幹線水路 96.6km 支線水路 240.2km (4) 排水路(計) 120 km 幹線排水路 75.3km 支線排水路 47.8km (5) 道路 連絡水路沿い 94.8km 幹線水路沿い 96.6km 支線水路沿い 240.2km (6) 発電所 ボンガ発電所 最大設備用量 36,000kw 年間発生電力量 159.7GWh スエバエラ発電所 最大設備用量 6,800kw 年間発生電力量 39.54GWh																			
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	1) 1980.1 ~ 1984.1	2) 1982.1 ~ 1987.1	3) ~	4) ~																
	有	EIRR 1) 13.20 FIRR 1) 0.00	2) 14.00 0.00	3) 0.00 0.00	4) 0.00 0.00															
<p>[条件] 経済便益は農業便益と発電便益からなる。農業便益は計画を実施した場合と実施しない場合の農産物の増加分の純利益として算定。 便益 純生産額(単位:百万ペソ)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td>1984</td> <td>1987</td> <td>1992</td> </tr> <tr> <td>計画実施</td> <td>120</td> <td>147</td> <td>374</td> </tr> <tr> <td>計画非実施</td> <td>117</td> <td>122</td> <td>129</td> </tr> </table> <p>[開発効果] 農業水利施設の構築による安定的な灌漑用水の供給により農業生産性の増大による農業便益の発生、農家所得の増大をもたらす。</p> <p>EIRR 1)はフェーズ I、2)はフェーズ II</p>										1984	1987	1992	計画実施	120	147	374	計画非実施	117	122	129
	1984	1987	1992																	
計画実施	120	147	374																	
計画非実施	117	122	129																	
5. 技術移転	調査期間における調査方法、各分野における開発計画手法をカウンターパートに技術移転。																			

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 □ 具体化準備中</p> <p>○ 実施済 □ 遅延・中断</p> <p>● 一部実施済 □ 中止・消滅</p> <p>○ 実施中</p> <p>○ 具体化進行中</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>フェーズ I 実施済。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③、⑤</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 479"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>
<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>		
<p>状況</p> <p>(1)フェーズ I (灌漑)</p> <p>次段階調査: 1980年6月 L/A 0.7億円(E/S) 1980年7月～1981年7月 D/D</p> <p>資金調達: 1981年6月16日 L/A 50億円「イロコス・ノルテ灌漑事業 I」 *事業内容 頭首工5カ所、用水路、排水路、道路等の整備</p> <p>工事: 1982年4月～1993年12月 実施(1987年完工したが、その後台風により取水堰が破壊され、OECPの再融資により1990年より修復工事が実施された。)</p> <p>運営・管理: NIAが行っている。 その他: 本件の残額にて行われた緊急防災事業により洪水被害は最小限にとどめられている。</p> <p>(平成10年度国内調査) フェーズ I についてのOECP事後調査が行われ、当プロジェクトに対して高い評価が下されている。</p> <p>末端灌漑施設建設パイロット事業 資金調達: 1980年9月5日 E/N 9.16億円(イロコス・ノルテ地区ラブオン川末端灌漑施設建設計画)</p> <p>工事: 建設業者/熊谷組</p> <p>(2)フェーズ II (灌漑、発電) (平成5年度現地調査) フェーズ II (灌漑面積:12,400ha) 地区については、現在RDCI (Regional Development Council I) の認可待ちの状況にあり、その後ICC (投資調整委員会) にて審査される予定である。本計画はNIAのCORPLAN (1993～2002) において2001～08年のプロジェクトとして計画されており、OECPの融資要請プログラムに含まれている。なお、本調査実施より10年以上が経過しているため、フィリピン政府側により本計画の環境アセスメントが実施され、EMB (Environment Management Bureau) にて環境面の審査を終了している。</p> <p>(平成6年度国内調査) RDCI は本件を1994年に認可した。</p> <p>(平成7年度現地調査) フェーズ II についてのF/Sの見直し調査が1995年中にNIAにより実施されることになっている。円借款融資への申請が出されている。</p> <p>(平成9年度在外事務所調査) NEDAにより審査中。Region I について外国融資を受ける可能性がある。</p> <p>(平成10年度国内調査) OECPもしくはJICA資金により、次段階調査(F/Sレビュー及びD/D) が平成12年度に実施される予定である。 OECP資金も平成12年度に供与される予定である。 *融資プロジェクト内容 - ダム建設(H=140m、V=189MCM) - 発電(43MW) - フェーズ I 地区に対する灌漑用水補給(乾期) - フェーズ II 地区の灌漑用水路(頭首工2ヶ所含、灌漑面積12,400ha)</p> <p>NIA (国家灌漑局) は当プロジェクト推進を考慮中である。しかし、ダム建設地は、プロジェクト受益地(イロコス・ノルテ州)の外(アブラ州)にあるため、アブラ州の了解を取ろうとしている。NIA は1998年12月に現地に技術者を派遣し、環境整備を図っている。</p> <p>その他: 本案件対象地域の上流部にてJICA「ラオアグ川流域砂防及び洪水防衛計画調査」が行われた(1995年～1997年)。</p>			

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 308/80

作成 1986年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	マニラ・バターン道路およびC-5、C-6道路建設計画					
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	2020	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共道路省 Ministry of Public Highways				
	現在					
7. 調査の目的	道路計画の策定					
8. S/W締結年月	1978年8月					
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI) 日本海外コンサルタンツ(株)			10. 調査 団	団員数	13
					調査期間	1979.1 ~ 1980.3 (14ヶ月) ~
					延べ人月	58.17
					国内 現地	9.90 48.27
11. 付帯調査 現地再委託	測量・地質調査					
12. 経費実績	総額	168,421 (千円)	コンサルタント経費	164,825 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン島中西部Obando, Marilao, Meycawayan 及び南部の8地区を除くメロマニラ地区														
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥215	1)	297,000	内貨分	1)	99,000	外貨分	1)	198,000							
	2)	0		2)	0		2)	0							
	3)	0		3)	0		3)	0							
	4)	0		4)	0		4)	0							
3. 主な事業内容	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">内容</td> <td>規模</td> </tr> <tr> <td>湾岸道路新設</td> <td>7.0km</td> </tr> <tr> <td>C-5道路新設</td> <td>8.6km</td> </tr> <tr> <td>埋立及び社会基盤施設</td> <td>900ha</td> </tr> <tr> <td>立体交差化と再舗装</td> <td>5カ所+15.6km</td> </tr> </table>					内容	規模	湾岸道路新設	7.0km	C-5道路新設	8.6km	埋立及び社会基盤施設	900ha	立体交差化と再舗装	5カ所+15.6km
内容	規模														
湾岸道路新設	7.0km														
C-5道路新設	8.6km														
埋立及び社会基盤施設	900ha														
立体交差化と再舗装	5カ所+15.6km														
計画事業期間	1)	1981.1 ~ 1987.1	2)	~	3)	~	4)	~							
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果		有	EIRR	1) 22.60	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00							
			FIRR	1) 60.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00							
<p>本プロジェクトは、道路と埋立地の2つの構成要素から成り、上記のIRRには両者を併せた評価数値を示す。 [前提条件] ①石油製品価格上昇に伴って物価上昇があっても、現在の市場メカニズムは変化しないものとする。 ②現在の公共輸送サービス(ジープニー、バス)の運用形態は、将来著しく変化しないものとして交通量推計を得た。</p> <p>[開発効果] ①首都外郭地域における計画的都市機能の形成、及び都市圏の拡大促進 ②商業立地の優位性にもとづく新産業商業圏の拡大 ③工業団地設立を通じて地方の工業開発の促進 ④より高付加価値の農産物生産への移行を通じての農家所得の向上</p> <p>FIRRIは60%以上</p>															
5. 技術移転	①研修員受け入れ ②共同で報告書作成														

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中</p> <p><input type="radio"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断</p> <p><input type="radio"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p> <p><input type="radio"/> 実施中</p> <p><input type="radio"/> 具体化進行中 <input checked="" type="checkbox"/></p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>代替案にて実現(平成7年度現地調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③、⑤</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 432 491 481"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 481"> <p>1996 年度 中止・消滅案件のため。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 中止・消滅案件のため。</p>
<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 中止・消滅案件のため。</p>		

状況

(1) C-5道路
次段階調査:
1992年6月 1991年11月のピナツボ火山の噴火のため、予定路線をやや内陸部に移してD/Dを実施
資金調達:
(平成5年度在外事務所調査)
BOT方式が検討されている。
工事:
用地問題未解決のため、未着工。

(2) C-6道路
次段階調査:
(平成4年度現地調査)
未完。(用地問題がある)

(3) Manila-Bataan道路
(平成5年度在外事務所調査)
BOT方式が検討されている。

経緯:
1988年1月 L/A 20億円(E/Sパッケージローン)
上記E/Sローンの一部(1.08億円)で環状5号線西・南部部分の詳細設計実施(片平エンジニアリング、TCGI Engineers)を実施することになったが、1990年には規模を縮小し、BOT方式で実施する方針を決定。

(平成5年度在外事務所調査)
本プロジェクトはスービック湾都市圏庁(SBMA)のもとにあるスービック湾開発プログラムを支援するため、中期公共投資プログラムに優先プロジェクトとして位置づけられている。

(平成7年度現地調査)
本プロジェクトは中止となり、代わりにサンシモンスービック間に全長64.2kmのマニラ・スービック高速道路の建設が行われることになった(事業費6,237百万ペソ)。

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 104/81

作成 1986年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	ダバオ都市交通計画		
3. 分野分類	運輸交通 / 都市交通	4. 分類番号	202070
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省 Ministry of Public Works and Highways	
	現在		
7. 調査の目的	1990、2000年を目標年次とした都市交通M/Pの策定		
8. S/W締結年月	1979年3月		
9. コンサルタント	大日本コンサルタント(株) 日本工営(株)	10. 調 査 団	団員数 17
			調査期間 1979.6 ~ 1981.12 (30ヶ月) ~
			延べ人月 136.93
			国内 17.33 現地 119.60
11. 付帯調査 現地再委託	対象地域の地形図作成(1/10,000及び1/5,000)		
12. 経費実績	総額 326,652 (千円)	コンサルタント経費	323,320 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ダバオ市		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	246,312	内貨分
	2)	0	1)
	3)	0	2)
			3)
	110,067	外貨分	136,245
	0	2)	0
	0	3)	0
3. 主な提案プロジェクト	<p>2000年までのダバオ市土地利用と交通M/P策定と交通問題解決のための緊急計画の立案実施を骨子とする。M/Pは地域開発プロジェクトと交通プロジェクトから成り、交通プロジェクトはさらに道路、公共交通、交通管理の各プロジェクトから成る。主な事業は</p> <p>地域開発 工業団地開発(7カ所) 商業核形成(6カ所) 学園都市開発(2カ所) 官庁街開発(1カ所) 港湾拡張整備(2カ所)</p> <p>道 路 幹線道路新設25区間、改良40区間</p> <p>公共交通 幹線交通モードへバス導入</p> <p>交通管理 交差点改良、信号機設置(66ヶ所)、バス専用レーン導入、有料駐車場等</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>現在抱えている交通問題を解決するため、及び将来の増大する交通需要に対処するため、将来の土地利用計画を踏まえ、道路網計画、公共輸送網計画、及び交通管理計画を3本柱として、都市交通計画を提言したものである。</p>		
5. 技術移転	<p>①OJT: 交通計画に関するカリキュラムを組み、カウンターパートに研修を行った。 ②研修員受け入れ: 1~2名/年に対し、都市交通計画に関する研修を実施した。 ③現地コンサルタントの活用: 航空写真の作成に関し、現地コンサルタントを活用し、地形図を作成した。</p>		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用状況

(M/P)

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	総合都市計画策定に活用。 提案プロジェクトの事業化(平成7年度現地調査)。		
3. 主な情報源	①、②、⑤		
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479">終了年度 理由</td> <td data-bbox="491 432 1498 479">1997 年度 提案プロジェクト実現。</td> </tr> </table>	終了年度 理由	1997 年度 提案プロジェクト実現。
終了年度 理由	1997 年度 提案プロジェクト実現。		

状況

実施プロジェクト

(平成7年度現地調査)

* 本M/Pの提言はダバオ政府の重要プロジェクトである沿岸道路建設といった、ダバオ市の総合都市計画に取り入れられた。

* DPWH11地区はダバオ市内の道路計画の策定・実施において本提言を参考にしている。

* IBRD 地域開発プロジェクトによって以下の提案プロジェクトが実現した。

・交通信号の設置

・Waiting Shedの建設

・カバギオ道路の建設

* 21の道路プロジェクトが自己資金で実施され、うち12プロジェクト(37km)は完工し、9プロジェクト(40.6km)は施工中である。

経緯:

公共輸送計画(ジープニーの交通システムの改善)に係る計画内容が一部緊急課題として採用実施されたが、計画全体としてはその活用が遅延している。

(平成8年度国内調査)

ミンダナオ島の治安悪化に伴い、日本のODA事業はほとんど行われなくなり、本M/Pを受けたF/SやD/D等の次段階調査も実施されていない。近年治安状態は改善されてきているが、本M/P終了後15年が経過しており、新たな調査が求められている。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 309/81

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	中部ルソン電気通信網整備計画					
3. 分野分類	通信・放送 / 電気通信	4. 分類番号	204030	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	電気通信局 Bureau of Telecommunications				
	現在					
7. 調査の目的	電気通信局の作成した計画のF/S					
8. S/W締結年月	1980年4月					
9. コンサルタント	日本情報通信コンサルティング(株)			10. 調査団	団員数	13
					調査期間	1981.3 ~ 1982.3 (12ヶ月)
					延べ人月	0.00
					国内 現地	0.00 0.00
11. 付帯調査 現地再委託	なし					
12. 経費実績	総額	46,006 (千円)	コンサルタント経費	15,139 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン、ミンドロ、タブラス、ロンブロン、ルバングの各島、ケソン市、バラワン島																																																																																																
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥215=Peso2 8.3		1)	82,670	内貨分	1)	8,470	外貨分	1)	74,200																																																																																								
			2)	0		2)	0		2)	0																																																																																							
			3)	0		3)	0		3)	0																																																																																							
			4)	0		4)	0		4)	0																																																																																							
3. 主な事業内容	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">内容</td> <td style="width: 20%;">フェーズ I (1991年)</td> <td style="width: 20%;">フェーズ II (1994年)</td> <td style="width: 10%;">合計</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>電話架設</td> <td>8,210</td> <td>5,510</td> <td>13,720</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>SHF伝送路</td> <td>9区間、466.3km</td> <td>2区間、115.4km</td> <td>11区間、581.7km</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>UHF/VHF 伝送路</td> <td>34区間</td> <td>110区間</td> <td>144区間</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>テレックス交換局</td> <td>2局</td> <td>—</td> <td>2局</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>同集計局</td> <td>9局</td> <td>5局</td> <td>14局</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>テレックス及びゼンテックス局</td> <td>38局</td> <td>84局</td> <td>122局</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>市外ケーブル長</td> <td>78.2km</td> <td>113.5km</td> <td>191.7km</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>市内ケーブル長</td> <td>238km</td> <td>133km</td> <td>371km</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>局舎(無線局、電話局等)</td> <td>54局</td> <td>123局</td> <td>177局</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>アクセス道路</td> <td>32.5km</td> <td>55.7km</td> <td>88.2km</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>									内容	フェーズ I (1991年)	フェーズ II (1994年)	合計					電話架設	8,210	5,510	13,720					SHF伝送路	9区間、466.3km	2区間、115.4km	11区間、581.7km					UHF/VHF 伝送路	34区間	110区間	144区間					テレックス交換局	2局	—	2局					同集計局	9局	5局	14局					テレックス及びゼンテックス局	38局	84局	122局					市外ケーブル長	78.2km	113.5km	191.7km					市内ケーブル長	238km	133km	371km					局舎(無線局、電話局等)	54局	123局	177局					アクセス道路	32.5km	55.7km	88.2km				
内容	フェーズ I (1991年)	フェーズ II (1994年)	合計																																																																																														
電話架設	8,210	5,510	13,720																																																																																														
SHF伝送路	9区間、466.3km	2区間、115.4km	11区間、581.7km																																																																																														
UHF/VHF 伝送路	34区間	110区間	144区間																																																																																														
テレックス交換局	2局	—	2局																																																																																														
同集計局	9局	5局	14局																																																																																														
テレックス及びゼンテックス局	38局	84局	122局																																																																																														
市外ケーブル長	78.2km	113.5km	191.7km																																																																																														
市内ケーブル長	238km	133km	371km																																																																																														
局舎(無線局、電話局等)	54局	123局	177局																																																																																														
アクセス道路	32.5km	55.7km	88.2km																																																																																														
計画事業期間	1)	1982.1 ~ 1986.1	2)	~	3)	~	4)	~																																																																																									
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果		有	EIRR	1)	72.53	2)	11.75	3)	0.00	4)	0.00																																																																																						
			FIRR	1)	7.26	2)	6.89	3)	0.00	4)	0.00																																																																																						
<p>[開発効果]</p> <p>①対象地域内の無電話町村への新しい電話サービスの提供 ②老朽化した町村の電話機能の整備 ③行政効率の向上とタイムリーな行政の推進 ④地域産業と地域開発の促進 ⑤観光産業への寄与 ⑥地方の町村における居住環境の向上 ⑦電気通信に対する信頼性の向上と需要の誘発</p> <p>上記EIRRとFIRRは、1)フェーズ I、2)プロジェクト全体を示す。</p>																																																																																																	
5. 技術移転	<p>①研修員の受け入れ:2名 ②OJT</p>																																																																																																

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000~2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 □ 具体化準備中</p> <p>● 実施済 □ 遅延・中断</p> <p>○ 一部実施済 □ 中止・消滅</p> <p>○ 実施中</p> <p>○ 具体化進行中</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>①効果の大きさ ②優先度の大きさ</p> <p>提案事業は Irigaを除いて完了のため、本調査結果は充分活用された。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、④</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 479"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>		

状況

次段階調査:
1987年12月 L/A 7.07億円(全国通信施設事業 E/S)

資金調達:
1990年2月 L/A 217.52億円(うち内貨51.68億円)(全国通信施設事業)
*事業内容
リージョンIII、IV、Vの71都市とマニラを結ぶ市外電話網のための伝送施設、市内・市外交換局整備
(回線容量56,950回線)

工事:
1991年5月 業者契約調印(住友商事)
<工事实施者>
交換:NEC、EXIO
伝送:NEC、NESIC
線路・土木:住友電工、COMSYS、JCOS
局舎・鉄塔・道路:NESIC、AISA CONSTRUCTION

1991年6月 着工
(平成9年度国内調査)
1997年1月 完工

保守・管理:
民間企業のDIGITELが実施。

残工事状況:
(平成9年度国内調査)
1996年9月に火災が発生したClavevia局の復旧工事と追加契約の工程が残っており、全ての完工は1998年5月の予定である。
(平成9年度在外事務所調査)
Irigaを除いて完工済。Irigaにおける800線建設は1993年7月以来、土地問題により中断している。

その他:
(平成9年度在外事務所調査)
リージョンI、IIは地方電話網開発プロジェクト/RTDPフェーズA-C(OECF融資)にてカバーされた。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 310/81

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン				
2. 調査名	バンバンガデルタ開発計画				
3. 分野分類	社会基盤 / 河川・砂防	4. 分類番号	203020	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省及び国家灌漑庁 (DPWH, NIA)			
	現在				
7. 調査の目的	既存M/Pの見直しと優先プロジェクトのF/S				
8. S/W締結年月	1980年5月				
9. コンサルタント	日本工営(株) 日本建設コンサルタント(株)	10. 調査団	団員数	20	
			調査期間	1980.7 ~ 1982.2 (19ヶ月) ~	
			延べ人月	107.48	
			国内 現地	45.94 61.54	
11. 付帯調査 現地再委託	地形図作成				
12. 経費実績	総額	435,309 (千円)	コンサルタント経費	267,522 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン島バンバンガ河流域(32万ha)								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso7.5	1)	182,666	内貨分	1)	102,666	外貨分	1)	80,000	
	2)	82,666		2)	49,333		2)	33,333	
	3)	0		3)	0		3)	0	
	4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	<p>1) 洪水制御(河道改修 40km、堤防 97km、河道掘削 33百万m³、既存堤防の高上げ 35.6km、ベースマウンド 48.8km、護岸 4km、樋管 19カ所、養魚池取水口 26カ所、橋梁 2カ所)</p> <p>2) 灌漑整備(頭首工 1カ所、灌漑面積 14,000ha、主水路計 37km、第2次・第3次水路計145km)</p> <p>計画事業期間 1)は10年間、2)は7年間</p>								
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	計画事業期間	1) ~	2) ~	3) ~	4) ~				
	有	EIRR 1)	10.80	2)	15.40	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
<p>[条件] 治水事業の便益は見込まれる農作物、漁業、私有財産、公共施設等の被害軽減額、また雨期に耕作可能な農地が利用できるようになる結果として期待できる農作物生産を評価。 灌漑事業の便益は、計画を実施した場合と実施しない場合に得られる農作物の直接便益の差額とした。</p> <p>[開発効果] ①洪水制御プロジェクトの実施により、19,000haの土地及び13400棟の家屋が洪水の被害を免れ、また年間15,000トンの米と2,400トンの漁獲量が実現する。 ②灌漑プロジェクトの実施により、47,000トンの米が増産される。集約的農業の普及により、農家所得は現在の4~6倍に改善される。</p>									
5. 技術移転	<p>①月例会議による比側スタッフへの技術移転 ②研修員受け入れ:4名 洪水防衛、灌漑事業を視察 ③比側スタッフとの共同作業(現地調査、設計作業、事業費精算等)</p>								

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 □ 具体化準備中</p> <p>○ 実施済 □ 遅延・中断</p> <p>● 実施中 □ 中止・消滅</p> <p>○ 具体化進行中 □</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>工事実施中(平成9年度国内調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③、④</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 479"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>
<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>		
<p>状況</p> <p>次段階調査: 1986年 5月 L/A 7.05億円(バンパンガデルタ開発事業E/S) 1987年10月～1990年5月 D/D 1995年 7月～SAPI 調査 1998年 環境影響調査</p> <p>資金調達: 1990年2月9日 L/A 86.34億円(うち内貨分23.6億円)(バンパンガデルタ洪水制御事業) * 事業内容 マニラ湾北方のバンパンガデルタ下流域の20年確立の洪水対応の築堤・浚渫等の改修工事、浚渫船の購入等 1991年7月 L/A 94.27億円(バンパンガデルタ灌漑事業) * 事業内容 バンパンガデルタ右岸地域15,300ha に於ける土木工事(頭首工、用排水路等)、維持管理用機器の調達</p> <p>工事: (平成5年度現地調査) OECFは、4パッケージに分れた工事区分の実施プログラムの契約を1993年7月に承している。実施機関、コンサルタント、コントラクターは現地事務所を開設。建設スケジュールが遅れている理由としては、①工事エリアの住民移転が完了していない、②反対派の説得、③環境調査承認の3点が満足されていない為、OECF側は現地への資金調達を実行していない。DPWHは問題解決に向けて努力している状態である。</p> <p>(平成6年度国内調査) 1994年5月、環境適合証明書が承認発給された。しかし、OECFは用地収容と立ち退き家屋物件の補償が完了しない限り、事実上工事の開始は不可能との理由で、工事資金の貸付実行開始を差し止めている。このため、工事を一時中止している。DPWHは、4年次計画の工事区間のうち、第1年次の工事区間の用地と家屋物件の補償を1994年中に終了すべく努力しており、1995年初より工事再開の見込である。</p> <p>(平成7年度国内調査) 灌漑計画の工事開始に先立ち、1992年2月～1993年2月に設計の見直し、P/Q、入札書類の作成が実施された。P/Qは1992年12月に行われたが、ピナツボ火山噴火の影響を受けて、1993年2月より一時事業実施を見合わせる事となった。1994年NIAより事業再開の要請が出され、1995年7月よりOECFによる再開可否の調査のため、SAPIチーム(日本工営)が派遣されている。1995年12月までに結論を出す予定。</p> <p>(平成8年度国内調査) SAPI調査に基づき、詳細設計の見直しを実施した。</p> <p>調査結果: 1.ピナツボ山噴火の影響は事業の実施を不可能にするほど大きくない。 2.当初開発予定面積はバンパンガ川右岸に位置する12,000haから右岸地区8,100ha及び西部地区2,400haの合計10,500haの開発計画となった。 3.ピナツボ噴火のため1993年より中断していたコンサルサービスを1994年4月より開始、灌漑施設の設計見直しを実施し、事前審査手続き、入札業務及び施工監理等作業を実施する。</p> <p>(平成9年度国内調査) 上記状況により着工していなかったが、1996年度に工事再開に至った。</p> <p>(平成9年度在外事務所調査) 1999年に完工する予定。 コンサルタント/日本公営他、建設業者/C.M.PANCHO、DIMSON、WILLIAM UY 進捗状況/50%終了 1997年に洪水が発生した際(40%の浚渫工事が完了していた)、水が以前より早く引いて行くことが観測された。 フェーズIIについては資金未要請。</p> <p>(平成10年度国内調査) 灌漑コンポーネント: 全体工事の進捗率12%(1998年10月末時点) 2001年12月完工予定 洪水制御: 土地収用の遅れにより、工事進捗が大幅に遅れている。</p> <p>洪水制御事業の工事の遅れにより、OECFローン期限が1年延長された。また同事業実施によって発生する塩水遡上の環境に与える影響調査を工事と平行して実施中である。</p>			

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 201B/82

作成 1986年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	アイリーン港整備計画					
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055	5. 調査の種類	M/P+F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	フィリピン港湾庁 The Philippine Ports Authority				
	現在					
7. 調査の目的	ルソン島北東部のRegion IIの発展を支援する2000年を目標年次とするアイリーン港のM/Pの作成、1987年を目標年次とする同港の短期整備計画の作成					
8. S/W締結年月	1981年2月					
9. コンサルタント	(財)国際臨海開発研究センター(OCDI)			10. 調査団	団員数	9
			調査期間		1981.5 ~ 1982.3 (10ヶ月)	
			延べ人月		46.98	
			国内 現地		35.10 11.88	
11. 付帯調査 現地再委託	地質・海象調査					
12. 経費実績	総額	135,996 (千円)	コンサルタント経費	101,988 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	カサンバラガン湾/ルソン島北部					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso7.95	M/P	1) 0	内貨分	1) 0	外貨分	1) 0
		2) 0		2) 0	2) 0	
		3) 0		3) 0	3) 0	
	F/S	1) 12,941	内貨分	1) 4,167	外貨分	1) 8,774
		2) 0		2) 0	2) 0	
		3) 0		3) 0	3) 0	
		4) 0		4) 0	4) 0	
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<p>プロジェクト予算は短期計画についてのみ。 <M/P> ルソン島北東部にあるアイリーン港を整備する。 ①2000年目標(想定貨物量850千トン)のM/Pの主な事業は次の通り。 外国貿易用岸壁 -10m、15,000DWT 2バース新設 国内貿易用岸壁 -7.5m、-5.5m 3バース新設 国内コンテナ岸壁 -7.5m 1バース新設 上屋、倉庫、漁港、流通センター、工業用地 ②1987年目標(想定貨物量248千トン)の短期整備計画の主な事業は次の通り。 外国貿易用岸壁 -10m、エプロン巾25m 1バースを既存栈橋に連続 上屋 1棟、野積場、既設臨港道路改良舗装</p> <p><F/S> 内容(短期整備計画) 規模 新設外貿埠頭(水深-10m) 1バース(延長 200m) 泊池 (#) 750千m3 上屋 (40m×90m) 1棟 取付道路 (幅員10m) 1.6km</p>					
計画事業期間	1) 1983.10 ~ 1986.12	2) ~	3) ~	4) ~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR 1) 25.20	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	
		FIRR 1) 5.20	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	
5. 技術移転	<p>[前提条件]<F/S> 将来港湾取扱貨物量を、短期整備計画(1987年目標)とM/P(2000年目標)について予測するにあたり、港湾背後圏を短期整備計画についてはカガヤン州、M/Pについてはルソン島北東部として、各々の地域での各種開発計画、流通・交通機能の進展状況を予測した。</p> <p>[開発効果] 短期的には農業林業を中心としたカガヤンバレー地域開発の核として機能し、地域住民の雇用機会の増大、所得の向上に貢献する。長期的には、当該地域の産業基盤の強化をもたらすとともに、フィリピンの海上輸送体系の形成に寄与する。</p>					
5. 技術移転	<p>①OJT ②研修員受け入れ:3名 JICAカウンターパート研修 ③共同で報告書作成 ④現地コンサルタントの活用:海象観測、土質ボーリング</p>					

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 ○ 実施済 ○ 一部実施済 ○ 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>	<p>2. M/Pの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>3. 主な理由</p>	<p>SAPI希望(平成9年度在外事務所調査)。</p>			
<p>4. 主な情報源</p>	<p>①、②、④</p>			
<p>5. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>		

状況

次段階調査:
1983年 9月 L/A 2.4億円(アイリーン港開発 E/S)
1986年 8月 詳細設計終了

経緯:
1986年の政変のため工事計画は中断。
現時点では、実現不可能と見なされている。

(平成9年度在外事務所調査)
PPAはSAPIの実施を希望しており、その旨をOECFに伝えた。
7-R Port Services社がBOTによるアイリーン港開発に興味を示しており、独自にF/Sを実施している。
1996年2月にカガヤン州サンタ・アナ市と隣接するアノリ市フガ、バリット、マルバグ各島に経済自由特別区を設ける法令が承認された。この法令によりカガヤン経済特区委員会(CEZA)が創設され、1997年1月、PPA代表よりCEZA新代表にCEZA運営権が委譲された。

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 202B/82

作成 1986年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	地方都市上水道計画					
3. 分野分類	公益事業 / 上水道	4. 分類番号	201020	5. 調査の種類	M/P+F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	地方水道庁 Local Water Utilities Administration				
	現在					
7. 調査の目的	2010年目標の水道事業拡張計画を策定し、その中から緊急度の高いものを検討し、F/Sを実施する。					
8. S/W締結年月	1981年3月					
9. コンサルタント	(株) 日水コン			10. 調査団	団員数	9
			調査期間		1981.6 ~ 1982.6 (12ヶ月)	
			延べ人月		79.95	
			国内 現地		34.72 45.23	
11. 付帯調査 現地再委託	なし					
12. 経費実績	総額	182,931 (千円)	コンサルタント経費	180,464 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ラオアグ地区 / イロコス・ノルテ州、レガスピ市 / アルバイ州、ダラガ町 / アルバイ州、タグビラン市 / ボホール州																																									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso7.80	M/P	1)	56,480	内貨分	1)	21,860	外貨分	1)	34,620																																	
		2)	0		2)	0		2)	0																																	
		3)	0		3)	0		3)	0																																	
	F/S	1)	16,620	内貨分	1)	6,220	外貨分	1)	10,400																																	
		2)	8,640		2)	3,720		2)	4,920																																	
		3)	6,510		3)	2,670		3)	3,840																																	
		4)	0		4)	0		4)	0																																	
3. 主な提案プロジェクト / 事業内容	<p><M/P> 老朽化した4地区の上水道施設を改善拡張するため、2010年を目標としたM/Pを策定する。計画は3期に分け、第1期(目標年次1987年)は既存施設の改善と排水管の増強、第2期(目標年次1993年)は新規水源開発を含む拡張発展をそれぞれの主眼とする。</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>目標期別</td> <td>給水人口</td> <td>1日当給水量</td> <td>施設</td> </tr> <tr> <td>調査時点 (1982)</td> <td>76,500人</td> <td>14,800m³/日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>第1期 (1987)</td> <td>116,760</td> <td>28,933</td> <td>既存施設の改善、排水管の増強</td> </tr> <tr> <td>第2期 (1993)</td> <td>206,690</td> <td>45,608</td> <td>新規水源開発を含む施設の拡張</td> </tr> <tr> <td>第3期 (2010)</td> <td>358,811</td> <td>71,231</td> <td>同上を更に拡張発展</td> </tr> </table> <p><F/S> 内容</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>1) ラオアグ地区: 集水理渠、深井戸、送配水管等</td> <td>規模(開発水量)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4,130m³/日</td> </tr> <tr> <td>2) レガスピ地区: 湧水、送配水管等</td> <td>6,480m³/日</td> </tr> <tr> <td>3) ダラガ町: 湧水、送配水管等</td> <td>4,320m³/日</td> </tr> <tr> <td>4) タグビラン市: 深井戸、配水池、配水管等</td> <td>1,700m³/日</td> </tr> <tr> <td></td> <td>計16,630m³/日</td> </tr> </table> <p>上記の第1期と第2期のプロジェクト予算は、1) ラオアグ地区、2) レガスピ地区、3) ダラガ町である。タグビラン市は(内貨分)2,510、(外貨分)4,050、(合計)6,560である。</p>										目標期別	給水人口	1日当給水量	施設	調査時点 (1982)	76,500人	14,800m ³ /日		第1期 (1987)	116,760	28,933	既存施設の改善、排水管の増強	第2期 (1993)	206,690	45,608	新規水源開発を含む施設の拡張	第3期 (2010)	358,811	71,231	同上を更に拡張発展	1) ラオアグ地区: 集水理渠、深井戸、送配水管等	規模(開発水量)		4,130m ³ /日	2) レガスピ地区: 湧水、送配水管等	6,480m ³ /日	3) ダラガ町: 湧水、送配水管等	4,320m ³ /日	4) タグビラン市: 深井戸、配水池、配水管等	1,700m ³ /日		計16,630m ³ /日
目標期別	給水人口	1日当給水量	施設																																							
調査時点 (1982)	76,500人	14,800m ³ /日																																								
第1期 (1987)	116,760	28,933	既存施設の改善、排水管の増強																																							
第2期 (1993)	206,690	45,608	新規水源開発を含む施設の拡張																																							
第3期 (2010)	358,811	71,231	同上を更に拡張発展																																							
1) ラオアグ地区: 集水理渠、深井戸、送配水管等	規模(開発水量)																																									
	4,130m ³ /日																																									
2) レガスピ地区: 湧水、送配水管等	6,480m ³ /日																																									
3) ダラガ町: 湧水、送配水管等	4,320m ³ /日																																									
4) タグビラン市: 深井戸、配水池、配水管等	1,700m ³ /日																																									
	計16,630m ³ /日																																									
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	1)	1984.1 ~ 1986.12	2)	~	3)	~	4)	~																																		
	有	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00																																
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00																																
<p><M/P> [条件] 給水人口が増加することを考慮にいたった数値に基づき、将来需要水量を算出した。 [開発効果] ①既存水源の有効利用 ②近年来慢性化している水不足の解消 ③水道の拡張</p> <p><F/S> [前提条件] 2010年を目標とするM/Pを作成、3段階にわたる水道整備計画を提示した。F/Sは第1期事業について、及び第1期と第2期の合同事業について行った。 [開発効果] 給水区域及び給水人口の増加、安全な水の連続的かつ安定した供給、衛生的な環境の確立、火災被害の低減、土地の価値の上昇、雇用機会の提供など地区別のEIRRは次の通りである。</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td>(第1期)</td> <td>(第1期+第2期)</td> </tr> <tr> <td>1) ラオアグ地区</td> <td>11%~14%</td> <td>9%~11%</td> </tr> <tr> <td>2) レガスピ地区</td> <td>24%~37%</td> <td>14%~18%</td> </tr> <tr> <td>3) ダラガ町</td> <td>40%~49%</td> <td>17%~24%</td> </tr> <tr> <td>4) タグビラン市</td> <td>14%~18%</td> <td>16%~19%</td> </tr> </table>												(第1期)	(第1期+第2期)	1) ラオアグ地区	11%~14%	9%~11%	2) レガスピ地区	24%~37%	14%~18%	3) ダラガ町	40%~49%	17%~24%	4) タグビラン市	14%~18%	16%~19%																	
	(第1期)	(第1期+第2期)																																								
1) ラオアグ地区	11%~14%	9%~11%																																								
2) レガスピ地区	24%~37%	14%~18%																																								
3) ダラガ町	40%~49%	17%~24%																																								
4) タグビラン市	14%~18%	16%~19%																																								
5. 技術移転	<p>①研修員受け入れ: 4名 水道事業の調査、計画及び運営 ②共同で報告書作成: 専任のカウンターパートが現地チームと共同で調査を進めた。</p>																																									

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までに行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

(M/P+F/S)

III. 案件の現況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input checked="" type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅	2. M/Pの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
3. 主な理由	ラオアグ地区事業完工。ダラガ及びレガスビ地区工事完了。		
4. 主な情報源	①、②、③、④、⑤		
5. フォローアップ調査終了年度及びその理由	終了年度理由	年度	
状況			
<p><M/P>4都市それぞれが、当該地方の中心地であり、地方経済発展の基盤として、衛生・生活環境の改善がまず必要である。 <F/S> マルコス政権崩壊のため、現政権により、すべての計画が見直され、その結果上記の変更となった。変更理由は不明。</p>			
<p>計画内容変更: マルコス政権崩壊によって、本計画の内容は大幅に変更された。本調査からはラオアグ地区/イロコス・ホルテ州のみが採用され、別途、ダグバン市(地震のため再D/D中)パヨンボンソラノ市と合わせて規模を縮小してOECFに申請された。</p>			
<p>次段階調査: 1990年5月 D/D終了</p>			
<p>資金調達: 1988年 1月27日 L/A 12.72億円(地方都市水道整備事業、内貨分3.81億円) 1992年 5月26日 L/A 110.94億円(地方都市水道整備事業Ⅱ) 1994年12月20日 L/A 162.12億円(地方都市水道整備事業Ⅲ) 1995年 8月30日 L/A 161.31億円(地方都市水道整備事業Ⅳ) 1997年 3月18日 L/A 172.28億円(地方都市水道整備事業Ⅴ) *OECF融資事業内容 各都市における水道施設新設、拡張、改良、CS</p>			
<p>工事: 1990年5月 着工 1994年7月 ラオアグ地区完工</p>			
<p>*ダラガ及びレガスビ地区 1989～1991年 D/Dおよび工事(DANIDAの援助21,000DKによる) (平成10年度在外事務所調査) レガスビ市水供給改善計画Ⅳ、ダラガ市水供給改善計画Ⅳ、ともに1990年完工。 業者:Grundfos Water Equipment</p>			
<p>*タグピラン市 (平成7年度現地調査) 州政府とタグピラン市との間で合意ができていないため未着工。 (平成10年度在外事務所調査) 未着工。</p>			

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/A 305/82

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	マビニ地区農業開発計画					
3. 分野分類	農業	農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家灌漑庁 National Irrigation Administration (NIA)				
	現在					
7. 調査の目的	マビニダム及び灌漑施設の建設による本農業開発計画のフィージビリティを判定する。					
8. S/W締結年月	1981年2月					
9. コンサルタント	日本技術開発(株) (株)日本水工コンサルタント			10. 調査団	団員数	15
					調査期間	1981.9 ~ 1982.3 (6ヶ月)
					延べ人月	44.96
					国内 現地	15.17 29.79
11. 付帯調査 現地再委託	測量 地質調査					
12. 経費実績	総額	106,975 (千円)	コンサルタント経費	99,241 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン島北西部Pangasinan州マビニ地区(総面積698.4km ² 、人口約108,000人)							
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso8	1)	127,129	内貨分	1)	55,698	外貨分	1)	71,431
	2)	0		2)	0		2)	0
	3)	0		3)	0		3)	0
	4)	0		4)	0		4)	0
3. 主な事業内容	<p>フィリピン国政府は、国家開発5ヵ年計画において、農業開発に高い優先順位をおき、水資源開発による農業用水の確保を通じて食糧の増産と地域住民の所得向上に努めている。このような背景のもとに、同国政府はルソン島北西部のパンガシナン州西部に位置するマビニ地区において、灌漑施設を新設又は改修して農業用水を供給することにより米の増産を図ると共に、関連農業開発施設や制度の改善を通じて農家の所得を向上させ、民生の安定を図ることを計画している。</p> <p>対象の面積 : 20,000ha 灌漑面積 : 11,500ha ダム : 形式 センターコア型ロックフィルダム 堤高 88.5m 堤長 530m 貯水池 : 総貯水量 3.03億m³、有効貯水量 2.40億m³ 満水面積 12.2km² 専水路 : 7.7km 幹線用水路 : 52.5km 支線用水路 : 135.3km 発電施設 : 発電所2カ所 施設容量3,000KW、7,000KW 年間発電量2,500万KWH</p>							
計画事業期間	1)	1983.1 ~ 1988.1	2)	~	3)	~	4)	~
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR	1)	12.80	2)	0.00	3)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
<p>[前提条件]</p> <p>①一般工事費に対して、建設費換算係数0.827を適用する。 ②維持管理費に対して、標準換算係数0.820を適用する。 ③便益は灌漑によるものと発電によるものを用いる。 ④ダム建設は6年目で完了し、7年目には全便益の1/3が発生し、8年目より100%の便益が発生するものとする。 ⑤プロジェクトの耐用年数は、施設の完全稼働開始後50年間とする。</p> <p>[開発効果]</p> <p>①食糧増産による、フィリピン国の食糧自給への貢献 ②地区内農家の所得の増大 ③施設の建設による雇用機会の増大 ④ダムの建設による洪水被害の軽減</p>								
5. 技術移転	<p>①OJT ②研修員受け入れ: 2名</p>							

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中</p> <p><input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断</p> <p><input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p> <p><input type="checkbox"/> 実施中</p> <p><input type="checkbox"/> 具体化進行中</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>OECD融資要請予定(平成9年度在外FU調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③、⑤</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 432 491 479"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 479"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>		

状況

(平成3年度在外事務所調査)
優先順位が定まらないまま、マルコス政権からアキノ政権への移行があり、棚上げされた。比国政府側も、資金調達の意味なし。

(平成5年度現地調査)
本計画はNIAのCORPLANでは1998～2005年の計画として位置づけられている。地元ではALABAMASプロジェクトという計画名への変更を希望しているが、計画内容に変更はない。本計画の対象地域はラモス現大統領の地域にあたるため、状況により資金調達や実施計画時期が早まる可能性があるがNIAでは予測している。

(平成7年度現地調査)
NIAは本件をBOTにより実施したい意向である。

(平成8年度国内調査)
本計画の事業費が高額なために実施への困難性があるのではとの観点から、段階施工の可能性を検討してみたが、受益地区の標高とダム高の関係から、これも不可能であり一括施工でなければ初期の目的が達成できないとの判断に達した。

(平成9年度国内調査)
段階施工を考えるにしても、第一段階にHighダムを築造しないと水源が確保できないので、工事費が高み、対費用効果が低い。農地が干潮低湿地帯に広がっており、いずれにしても塩害対策が必要である。
地元は実現を希望しているが今のところ実施に向けた動きはない。

(平成9年度在外FU調査)
ダムと水力発電についてはBOT方式で実施する。灌漑プロジェクトはOECD融資要請のためのNIAのリストに含まれている。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/A 306/82

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	アルコガス計画					
3. 分野分類	農業	／農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家アルコール委員会 (PNAC)				
	現在					
7. 調査の目的	アルコール精製プラント及び原料供給のためのプランテーション供給における原料供給用農場開発。					
8. S/W締結年月	1980年12月					
9. コンサルタント	日本工営(株) 中央開発(株)			10. 調査団	団員数	11
					調査期間	1981.6 ~ 1982.3 (9ヶ月) ~
					延べ人月	32.00
					国内 現地	10.00 22.00
11. 付帯調査 現地再委託						
12. 経費実績	総額	139,123 (千円)	コンサルタント経費	101,171 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン島カビテ県マラゴンドン地域(面積約13,000ha)									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso8	1)	23,290	内貨分	1)	12,890	外貨分	1)	10,400		
	2)	0		2)	0		2)	0		
	3)	0		3)	0		3)	0		
	4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	<p>作付面積 : 3,040ha(うちサトウキビ2,380ha) 幹線道路 : 4km 支線道路 : 118km 関連構造物 : 橋梁2、カルバート23</p> <p>上記予算は工業部門含む。</p>									
計画事業期間	1)	1981.1 ~ 1986.5	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR	1)	9.70	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
<p>[条件] 農業便益は、計画を実施した場合としなかった場合の農業純収入の差を基に算定。</p> <p>[開発効果] 農家収入の向上、雇用機会の増大、交通網の充実、等</p>										
5. 技術移転	調査期間を通じ、カウンターパートに対する技術移転									

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人員等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中</p> <p><input type="radio"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断</p> <p><input type="radio"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p> <p><input type="radio"/> 実施中</p> <p><input type="radio"/> 具体化進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>本調査終了後15年以上が経過し、担当機関の解体、石油価格の下落により本件の実施はほとんどない。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、③</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 432 491 481"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 481"> <p>1998 年度 中止・消滅</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>1998 年度 中止・消滅</p>
<p>終了年度 理由</p>	<p>1998 年度 中止・消滅</p>		

状況

中止・消滅要因:
 ・原油価格の下落。
 ・担当機関(PNAC)の解体

詳細:
 (平成5年度現地調査)
 本計画の管轄機関としてPNAC(Philippine National Alcohol Corporation)が政策面を担当し、PNOC(Philippine National Oil Company)が実施・運営面を担当する予定であった。しかし、1980年代中頃から原油価格が下落したため、フィリピン政府は本計画の実施を棚上げしている。原油価格の急変や他のエネルギー源(石炭・バイオガス・自然エネルギーなど)の状況が変わらない限り、アルコガス計画はフィリピン政府内で取り上げられない可能性が高いと思われる。なお、PNAC全体及びPNOCの一部(アルコガス担当部)が解体された。

(平成8年度国内調査)
 原油価格の下落や他のエネルギー源の状況に変化が生じない限り、案件復活の可能性は低いと思われる。

(平成9年度在外FU調査)
 石油産業が不安定であるためプロジェクトのプライオリティは低い。

(平成10年度国内調査)
 食糧用砂糖の需要と石油価格の下落により本案件の事業実施のプライオリティは低い。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 311/82

作成 1986年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン				
2. 調査名	ダルトン・パス・トンネル計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省			
	現在				
7. 調査の目的	トンネル建設計画及び道路防災計画の策定				
8. S/W締結年月	1981年2月				
9. コンサルタント	(株)片平エンジニアリング・インターナショナル 東洋航空			10. 調査団	団員数 11
					調査期間 1981.5 ~ 1982.3 (10ヶ月) ~
					延べ人月 68.76
					国内 13.93 現地 54.83
11. 付帯調査 現地再委託	地質調査、土質試験、交通調査				
12. 経費実績	総額	217,540 (千円)	コンサルタント経費	215,452 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ダルトンパス					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso8.2	1)	63,628	内貨分 1)	15,398	外貨分 1)	48,230
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>国道5号線(日比友好道路)は、マニラ都市圏を含むルソン島中部平原と同島北部のカガヤンバレー地域を結ぶ重要な道路であり、ダルトンパス付近は台風シーズンに決壊、河川侵蝕等交通が途絶する。かかる状況に鑑み、ダルトンパス地域に対するトンネル計画を作成するものである。</p>					
計画事業期間	1) 1983.1 ~	2) ~	3) ~	4) ~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR 1)	17.80	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00
		FIRR 1)	0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00
<p>[前提条件] 2015年の日交通量を7,910台とし、その換気方式をジェットファンから斜坑タイプに変更する。また、トンネル施設に必要な電力は、1982年に建設が完了する Gabut 変電所より受電する。</p> <p>[開発効果] ダルトンパス地域の交通確保、さらに現在の交通止めのマニラ首都圏との連絡は国道3号線に依存しているが、そのための運行距離時間増大、物価上昇等のコストの減少。</p>						
5. 技術移転	通常の作業に対してカウンターパートに各分野毎に実施。特に交通調査のうちOD調査に関しては、対象範囲の選定、表作成、集計解析の方法等について担当部局職員に対して実施。					

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現状 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中</p> <p><input type="radio"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断</p> <p><input type="radio"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p> <p><input type="radio"/> 実施中</p> <p><input type="radio"/> 具体化進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>現在の経済状況から判断すると、道路省予算財政上、単一プロジェクトとしては、過大な投資であるため。代替ルート建設が実現したため。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 481"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 481"> <p>1996 年度 中止・消滅案件のため。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>1996 年度 中止・消滅案件のため。</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>1996 年度 中止・消滅案件のため。</p>		

状況

中止要因：
トンネル計画の代わりに、ダルトンバス代替ルートの建設が動き出したため。

トンネル計画
本調査は、当該案件が技術的、経済的にフィジブルであるとしているが、単一道路プロジェクトとしては所要事業費が大きすぎるため、フィリピン国政府はその実施を延期した。トンネル建設については、経済が発展し、交通需要が増加してトンネルの必要性が高まるのを待っている状態である。

関連プロジェクト：
1. 防災工事を含む現道改良
現在、年度毎の投資額の少ない現道の防災改良工事を中心として、当プロジェクトのパートBで取り上げた防災対策工法を採択して、事業を実施している。
資金調達：
OECP借款
工事：
実施中

2. 代替ルート
(平成7年度国内調査)
1990年7月16日のルソン島の地震により、当該道路も多大な被害を受けたため、比政府は復旧か代替道路にするか検討を始め、このためダルトンバスを含むルソン島の広域道路網の調査を日本政府に要請し、同計画もその一環としてレビューされる予定である。この全体計画は、1993年4月に完成する予定である。災害発生時にダルトンバスの代替ルートとして使用できる道路の建設計画が立案されている。
次段階調査：
(平成7年度国内調査)
円借款による詳細設計実施が決定。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 312/82

作成 1986年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン				
2. 調査名	マニラ首都圏南部地区幹線道路網計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業・道路省 Ministry of Public Works and Highways			
	現在				
7. 調査の目的	道路計画の策定				
8. S/W締結年月	1980年12月				
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)				10. 調査団 団員数 12 調査期間 1981.3 ~ 1982.3 (12ヶ月) 延べ人月 69.03 国内 9.86 現地 59.17
11. 付帯調査 現地再委託	測量、土質調査、試料分析				
12. 経費実績	総額	171,819 (千円)	コンサルタント経費	166,210 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	マニラ首都圏南部、Las Pinas Paranaque 及び Muntinlupa 市等をカバーする。								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥225 =Peso7.97	1)	92,200	内貨分	1)	63,000	外貨分	1)	29,200	
	2)	0		2)	0		2)	0	
	3)	0		3)	0		3)	0	
	4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	<p>現道改良 道路延長</p> <p>(1) Paranaque - Sucat 道路 7.5 km 拡幅計画(2車線→6車線)</p> <p>(2) Zapote - Alabang 道路 10.3 km 拡幅計画(2車線→4車線)</p> <p>新設道路</p> <p>(3) Taguig - Las Pinas - Muntinlupa 道路 20.7km</p> <p>第1期工事 Aルート:分離帯つき車道4車線と補助車線の道路を建設 (1983~86) Bルート:西端1.6kmのバイパスのみ建設 Cルート:北半分(7.8km)は幅12.25mの舗装車線道路</p> <p>第2期工事 Bルートの残りの区間の改良、Cルート北半分の拡幅完了及び南半分を(1991~94) Muntinlupaまで延伸建設、Aルート西半分の再改良</p>								
計画事業期間	1)	1983.1 ~ 1994.1	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR 1) 40.00 FIRR 1) 0.00	2)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4) 0.00
<p>[IRR算出の前提条件]</p> <p>①年当り割引率15%</p> <p>②便益の流れは第1期工事完了後20年間、つまり1987~2006年とした。</p> <p>[開発効果]</p> <p>首都圏南部地域の既存幹線道路網は、現在も道路計画の遅れで非常に交通混雑が生じている。将来も急速に増加する傾向にあるので、当計画道路は交通混雑緩和に役立つと同時に、南部で行なわれている、ないしは計画されている開発プロジェクトに貢献し、この地域の経済発展に大いに寄与するものである。</p>									
5. 技術移転	<p>①DOJT</p> <p>②研修員受け入れ:3名 F/S技法の研修</p> <p>③現地コンサルタントの活用:JICAの承認を得て、土質調査及び測量を委託した。</p>								

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input checked="" type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	Paranaque-Sucat道路拡幅は緊急性が高いため、自国資金で実施。その他の区間については、OECF、世銀などの融資待ちであるが、特にSouthern C-5は、C-4の交通混雑問題を解決するために重要なプロジェクトである。		
3. 主な情報源	①、②、③、⑤		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="384 432 491 479">終了年度理由</th> <th data-bbox="491 432 1500 479">年度</th> </tr> </table>	終了年度理由	年度
終了年度理由	年度		

状況

(1) Paranaque - Sucat道路拡幅

次段階調査:

1986年7月～1990年3月 D/D 自己資金で実施
 コンサルタント/TCGI Engineers

資金調達:

1984年9月 世銀融資(1.02億ドル)及び自己資金(1.79億ペソ)

工事:

1990年5月 着工
 1991年11月 パッケージ1の契約が通行権問題により打ち切られた
 1992年5月 パッケージ2および3完工
 1996年3月 ループ I 及びII 拡幅工事着工(1996年9月完工予定)

(平成9年度在外事務所調査)

完工済

(2) Zapote - Alabang道路拡幅

次段階調査:

D/D(世銀融資)

資金調達:

自己資金

工事:

1991年完工予定であったが、通行権の問題により遅延(平成5年度在外事務所調査)
 1996年4月 R-1とZapote-Alabang道路を結ぶZapote-Alabang立体交差建設工事着工(1997年10月完工予定)

(3) Taguig - Las Pinas - Muntinlupa道路建設

次段階調査:

1986年4月～8月 F/Sレビュー(資金は世銀とPCI)

JICAF/Sとの相違点-通行権獲得コストの上昇により、ルートが国際空港のすぐ南側を通るTaguig-Paranaque 道路(延長12.9km)に変更(Southern Section of C-5)1988年1月 L/A20億円(E/Sパッケージローン)のうちの1.08億円

1989年4月～1991年1月 環状5号線西・南部部分のD/D実施。C-5のケンソ市区間のalignment 変更。

コンサルタント/片平エンジニアリング、TCGI Engineers

資金調達:

1988年1月27日 L/A48.57億円(メロマニラ環状5号線・放射4号線道路建設)

*事業内容

C-5南部分、及びC-4(EDSA)とC-5を結ぶR-4(東部分)の建設事業費総額14.45億ペソ(外貨分8.73億ペソ、内貨分5.72億ペソ)

工事:

1990年12月 着工(但し、放射4号線東部分の工事は、不法占拠者の移転問題により大幅に遅延。また、用地取得交渉の遅延により、環状5号線南部部分の工事は未着手)

進捗状況:

(平成8年度国内調査)

C-5の南工区のうちSouth Super Highwayの東側は完工済(1995)。その西側については未着手

(4) その他

(平成9年度在外事務所調査)

Buendia並行道路

実施中(1998年完工予定)

Nagtahan並行道路

完工

Kalayaan道路延長

中止

Ortigas道路延長

完工

案件要約表 (基礎調査)

ASE PHL/S 501/82

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン			
2. 調査名	カガヤン・バレー地区地図作成			
3. 分野分類	社会基盤 / 測量・地図	4. 分類番号	203050	
6. 相手国の 担当機関	調査時	国防省沿岸測地測量局		
	現在			
7. 調査の目的	ルソン島北部カガヤンバレー地域約11,000km ² の1:25,000地形図の作成			
8. S/W締結年月	1978年3月			
9. コンサルタント	(社)国際建設技術協会		10. 調査団 団員数 19 調査期間 1979.2 ~ 1983.2 (48ヶ月) 延べ人月 0.00 国内 0.00 現地 0.00	
11. 付帯調査 現地再委託				
12. 経費実績	総額	931,676 (千円)		コンサルタント経費 803,651 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン島北部のイサバラ州イラガンからカガヤン州アパリまでの地域(11,000km ²)		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 0	内貨分 1) 0	外貨分 1) 0
	2) 0	2) 0	2) 0
	3) 0	3) 0	3) 0
3. 主な提案プロジェクト	1年次: 全域の空中写真撮影(1:30,000、15,000km ²) 2年次: 基準点測量 3年次: 水準、現地調査、空中三角測量オルソフォト作成 4年次: 空中三角測定、地形図原図作成、オルソフォトマップ 5年次: 地形図作成(1:25,000、72図葉)		
4. 条件又は開発効果	[前提条件] ①縮尺1:25,000地形図作成に適した既存空中写真が無いため新規に縮尺1:30,000空中写真撮影を実施した。(1:10,000正射写真図を考慮) ②地形図を表現するための1:25,000の図式および図式適用規程は、比国のものを日比間で協議し、比国の現況を反映したものとした。 ③図化のための標定点測量は、地形上、三角あるいは多角測量が困難と予想された地域について比側が人工衛星を利用した測量を行った。 [開発効果] ①対象地域の全般的開発計画立案のための基礎資料を提供できる。開発分野としては、交通網整備、洪水災害防止、農業、港湾整備等。 ②比国では経験のない縮尺1:25,000地形図作成の実施を通じ、技術者への技術移転が図られた。		
5. 技術移転	OJT: 1:25,000地形図作成の技術移転		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

(基礎調査)

III. 調査結果の活用の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	開発計画策定に活用(平成3年度在外事務所調査)。		
3. 主な情報源	①、②、③		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="383 432 491 481">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1500 481">1996 年度 成果の活用が確認されたため。</td> </tr> </table>	終了年度理由	1996 年度 成果の活用が確認されたため。
終了年度理由	1996 年度 成果の活用が確認されたため。		

状況

活用状況:
 (平成3年度在外事務所調査)
 本調査のコントロールデータは政府や民間の測量士により使用された。また、地形図は河川流域や沿岸地域の地域開発計画策定の際、活用された。

(平成5年度現地調査)
 完成度は高く有意義に使われている。現在環境調査の目的のために、拡張した周辺地域の調査を内部予算で実施中である。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/A 307/83

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	マツノ川開発計画					
3. 分野分類	農業	農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家電力庁 国家灌漑庁(NIA)				
	現在					
7. 調査の目的	マツノ川の灌漑及び水力発電を含む総合開発					
8. S/W締結年月	1981年10月					
9. コンサルタント	中央開発(株)					
11. 付帯調査 現地再委託	なし	10. 調査団	団員数	17		
			調査期間	1982.1 ~ 1984.2 (25ヶ月)		
			延べ人月	101.93		
			国内 現地	36.23 65.70		
12. 経費実績	総額	302,187 (千円)	コンサルタント経費	287,093 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	スエバ・ビスカヤ州ソラノ・パヨンボン盆地の約20,000haの地域									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥240		1)	424,067	内貨分	1)	166,015	外貨分	1)	258,052	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	<p>第1段階開発計画</p> <p>受益灌漑面積 : 13,680ha 頭首工 : 3カ所 灌漑水路 主/2次 : 90km/193km 排水システム 主/2次 : 12km/40km</p> <p>第2段階開発計画</p> <p>ダム堤高 : 147m 貯水池 : 1カ所 総貯水量 137MCM</p> <p>予算は1983年価格ベース</p>									
計画事業期間	1)	1984.1 ~ 1996.1	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR	1)	18.50	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
<p>[開発効果]</p> <p>①地域住民の雇用機会の増大 ②地域経済の規模の拡大 ③公共投資財源の増加 ④外貨の節約</p>										
5. 技術移転										

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中</p> <p><input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断</p> <p><input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p> <p><input type="checkbox"/> 実施中</p> <p><input type="checkbox"/> 具体化進行中</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>プロジェクトはNIAのOECECF融資申請リストに含まれている(平成9年度在外FU調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、③、⑤</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="383 432 491 481"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 481"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>		

状況

フィリピンにおける灌漑開発ならびに水力開発案件については本案件を含め、国家の財政悪化のため、その実施はここ数年棚上げされている。

進捗状況:
(平成5年度現地調査)
本計画はNIAのCORPLANでは2001年から開始予定のプロジェクトとされている。2段階に分れており、第1段階の灌漑開発計画ではNIAが管轄、第2段階の水力開発ではNPC(国家電力公団)が管轄することになっている。NIAによると、財政上の制約から本計画は灌漑が中心であり、水力開発の実施は不可能であると予測している。

(平成7年度現地調査)
本灌漑プロジェクトはOECECF融資申請リストの中に含まれている。また、NPCはダム建設の場所、堤高等を検討するための事前調査を第2段階プロジェクトの中に入れており、1999年に着工したい意向を持っている。

(平成9年度在外FU調査)
プロジェクトはNIAのOECECF融資申請リストに含まれている。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/A 308/83

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン				
2. 調査名	かんがい組織維持管理強化計画 (UPRIIS)				
3. 分野分類	農業 / 農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家灌漑庁 (NIA)			
	現在				
7. 調査の目的	バンバンガ河上流域総合灌漑システム (UPRIIS) の機能回復及び効率向上を目指す整備・改良計画の策定				
8. S/W締結年月	1982年7月				
9. コンサルタント	日本工営(株) 日本技研(株)	10. 調査団	団員数	10	
			調査期間	1982.9 ~ 1984.2 (17ヶ月)	
			延べ人月	59.81	
			国内 現地	15.44 44.37	
11. 付帯調査 現地再委託					
12. 経費実績	総額	183,897 (千円)	コンサルタント経費	147,788 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン島中部バンバンガ河上流地域(調査地区面積157,000ha)									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso11.0		1)	83,290	内貨分	1)	32,918	外貨分	1)	50,372	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	①灌漑面積 : 112,000ha ②既存施設の改修 頭首工 : 8カ所 用水路 : 導入路46.6km、幹線236km 排水路 : 99km 河川改修 : 44km ③中央監視システム									
計画事業期間	1)	1985.1 ~ 1994.6	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR	1)	19.30	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
[条件] 灌漑事業便益、治水事業便益及び維持管理のための人件費削減による便益の3便益より算定。灌漑事業便益は、計画を実施した場合と実施しない場合に得られる農産物の直接利益の差額を計上。治水事業便益は、治水事業により見込まれる農産物・私有財産・公共施設・その他間接的損害の軽減額とした。人件費の削減は、情報収集システムの導入、現場職員の作業負担強化、等からもたらされる。										
[開発効果] 米の増産、雇用機会の増大、農家収入の増加、洪水被害の軽減。										
5. 技術移転	①調査期間を通じ、カウンターパートに対する技術移転 ②日本でのグループ研修									

(注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 実施中 <input checked="" type="checkbox"/> 具体化進行中		
2. 主な理由	1998年9月10日 OECFローン締結。		
3. 主な情報源	①、②、③、⑤		
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="378 432 488 479">終了年度 理由</td> <td data-bbox="488 432 1500 479">年度</td> </tr> </table>	終了年度 理由	年度
終了年度 理由	年度		
<p>状況</p> <p>資金調達: (平成10年度国内調査) 1998年9月10日 L/A 141.36億円 中部ルソン灌漑事業(中部ルソン地下水灌漑事業を含む) *融資事業内容 既存地区の改修、タルラック地下水灌漑事業及び新規拡張地区の灌漑排水施設の建設</p> <p>工事: (平成10年度国内調査) コンサル入札が開始され、1999年上半分から業務が開始される見通しである。</p> <p>経緯: 比国政府は、無償・プロ技協の組み合わせによる実施を希望しているが、実現していない。</p> <p>(平成3年度在外事務所調査) 比国政府は、資金調達源を検討中。</p> <p>(平成5年度現地調査) 本計画はNIAのCORPLANでは1997～2002年に予定されており、NIAの中でも大きなプロジェクトのひとつとして実現が期待されている。維持・管理面を強化する必要性からJICAのプロジェクト方式技術協力を併せて要望している。現有施設の灌漑システムは1968年に建設されたものが多く、老朽化が著しい。そのため、これらのリハビリテーションなどの改善対策が必要とされている。また、本地域は水不足の面があり、限られた水の有効利用の強化が検討されている。</p> <p>(平成6年度国内調査) NIAの機構改革によりUPRIIS単体ではなく全国のNISを対象とする調査が検討されている。</p> <p>(平成8年度国内調査) 既存施設の改修及び新規灌漑拡張地区に対するF/Sレビュー、詳細設計、建設工事を2期に分けて実施する計画(カセグナン計画と連携した計画)で、1997年度OECFローン候補案件に要請される予定であり、OECFも前向きに検討中。</p> <p>(平成9年度国内調査)(平成9年度在外FU調査) カセグナン多目的開発計画とタルラックの地下水灌漑計画を統合した中部ルソン灌漑計画としてOECFのアブレイザルが1997年10月に行われた。</p> <p>(平成9年度在外FU調査) 第22次円借款候補案件として要請され、1997年にOECFがアブレイザルを行った。プロジェクトはカセグナン多目的灌漑/発電事業の一部の灌漑プロジェクトとして実施される予定。</p> <p>関連プロジェクト: (平成5年度現地調査) NIAにおいては、本計画に関連したローン・プロジェクトとして以下の2件が実施されている。 (1) IOSP(I):Irrigation Operation Support Project I (2) ISIP :Irrigation System Improvement Project IOSP(II)は世銀からの出資により実施され、フェーズ I 終了済。1993年から5年間の計画でフェーズ II が開始されており、灌漑施設のリハビリテーションと農業組織強化を目的としている。ISIPはミンダナオ島の10・11管区のリハビリテーションを行うものであり、全国的に18管区まで広げる意向である。本開発計画は部分的にISIPに含まれており、NIAによると80～100億円の資金が必要と見積られている。</p>			

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/A 309/83

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	かんがい組織維持管理強化計画 (AMRIS, 18地区)					
3. 分野分類	農業	農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家灌漑庁 National Irrigation Administration (NIA)				
	現在					
7. 調査の目的	NIAが実施した国営灌漑システムのリハビリ及び維持管理組織の強化計画に関わるF/S					
8. S/W締結年月	1982年2月					
9. コンサルタント	(株)三祐コンサルタンツ (株)協和コンサルタンツ			10. 調査団	団員数	21
					調査期間	1982.9 ~ 1984.2 (17ヶ月)
					延べ人月	79.05
					国内 現地	14.11 64.94
11. 付帯調査 現地再委託	なし					
12. 経費実績	総額	367,794 (千円)	コンサルタント経費	204,964 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	フィリピン・ルソン島中部ブラカン及びバシラン州 (対象面積 35,000ha)																																																	
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso11	1)	46,450	内貨分	1)	23,723	外貨分	1)	22,727																																										
	2)	0		2)	0		2)	0																																										
	3)	0		3)	0		3)	0																																										
	4)	0		4)	0		4)	0																																										
3. 主な事業内容	<p>ADBローンにより実施されたアンガット・マシム地区のうちアンガット・マシム地区を含む31,400haの国営灌漑施設 (AMRIS) 地区のF/S、及び18地区の国営事業地区の改修計画に関わるF/Sの二つからなる。主目的は既存灌漑施設の改修、改良及び水の有効利用に関するO&Mの強化で、これにはNIAの維持管理費の検討、灌漑施設の水利組合への移管など農民の水利強化計画も含まれている。</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">改良</td> <td style="text-align: center;">新設</td> <td style="text-align: center;">計</td> <td></td> </tr> <tr> <td>①頭首工</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">4カ所</td> <td></td> </tr> <tr> <td>②用水路</td> <td style="text-align: center;">161</td> <td style="text-align: center;">110</td> <td style="text-align: center;">271km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>③用水路構造物</td> <td style="text-align: center;">2,866</td> <td style="text-align: center;">166</td> <td style="text-align: center;">3,032カ所</td> <td></td> </tr> <tr> <td>④排水路</td> <td style="text-align: center;">189</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">202km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑤排水路構造物</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">38</td> <td style="text-align: center;">54カ所</td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑥道路</td> <td style="text-align: center;">263</td> <td style="text-align: center;">23</td> <td style="text-align: center;">286km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑦末端施設</td> <td style="text-align: center;">29,374ha</td> <td style="text-align: center;">5,591ha</td> <td style="text-align: center;">34,965ha</td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑧水利費徴収率</td> <td style="text-align: center;">現況60%</td> <td style="text-align: center;">計画81%</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						改良	新設	計		①頭首工	3	1	4カ所		②用水路	161	110	271km		③用水路構造物	2,866	166	3,032カ所		④排水路	189	14	202km		⑤排水路構造物	16	38	54カ所		⑥道路	263	23	286km		⑦末端施設	29,374ha	5,591ha	34,965ha		⑧水利費徴収率	現況60%	計画81%		
	改良	新設	計																																															
①頭首工	3	1	4カ所																																															
②用水路	161	110	271km																																															
③用水路構造物	2,866	166	3,032カ所																																															
④排水路	189	14	202km																																															
⑤排水路構造物	16	38	54カ所																																															
⑥道路	263	23	286km																																															
⑦末端施設	29,374ha	5,591ha	34,965ha																																															
⑧水利費徴収率	現況60%	計画81%																																																
計画事業期間	1)	1984.1 ~ 1990.12	2)	~	3)	~	4)	~																																										
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR	1)	17.53	2)	0.00	3)	0.00																																										
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00																																										
<p>[前提条件]</p> <p>為替レート1ドル 11ペソ 経済分析期間 50年 ポンプ更新 20年、維持管理機械更新 10年 施設の改修と維持管理機構の整備による経費節減 畑作物の導入による収益増</p> <p>[開発効果]</p> <p>①国営灌漑施設の効率的利用及び管理の改善 ②農業生産の増加 ③水利組合の設立及び強化と圃場レベルの効率的水利利用 ④NIAのO&M組織改善、強化 ⑤農家の生活水準改善</p>																																																		
5. 技術移転	<p>①NIAへの技術移転 ②グループトレーニング</p>																																																	

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/>		
2. 主な理由	ブストス頭首工完工、JICA新規開発調査案件を申請中(平成10年度国内調査)。		
3. 主な情報源	①、②、⑤		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1498 479">1998 年度 実施済案件のため。</td> </tr> </table>	終了年度理由	1998 年度 実施済案件のため。
終了年度理由	1998 年度 実施済案件のため。		

状況

(1) ブストス頭首工
(平成6年度国内調査)
調査実施後の台風による洪水のため鋼製セクターゲートに損傷を受けた。NIAは1993年にこのブストス頭首工改修工事を最優先緊急事業として、日本政府に無償資金協力での援助を要請した。
次段階調査:
(平成7年度現地調査)
1996年3月 JICAが基礎調査のための調査団派遣。
資金調達:
(平成8年度国内調査)
1996年7月1日 E/N 16.56億円「アンガット灌漑調整ダム改修計画」
工事:
1996年12月 着工
業者: 銭高組
(平成9年度在外事務所調査)(平成10年度国内調査)
1998年3月 完工

完工後の状況:
運営・管理: NIA
影響: 頭首工ゲートを一新したことにより、洪水対策が容易となった。

(2) 水資源開発プロジェクト
(平成7年度国内調査)
世銀プロジェクト「Water Resources Development Project」の事業対象地区の一つとなっている。調査は完了し、1996年より事業実施の予定。
次段階調査:
(平成9年度在外事務所調査)
1995年1月～1995年12月
WRDP(水資源開発プロジェクト)の一環としてAMRISの灌漑設備改修のB/D実施
資金調達:
(平成9年度在外事務所調査)
1997年3月 世銀 213.4百万ペソ(WRDPに対するローンの一部)

(3) 関連プロジェクト
* 畑地灌漑プロジェクト
日本の技術協力による畑作振興対策の一環として同事業地区内(ブラカン州サンラファエル)に畑地灌漑試験圃場の建設が行われ諸試験が開始されている。

1988年10月24日 E/N 12.7億円(畑地灌漑技術センター建設計画)
1993年5月28日 畑地灌漑プロジェクト技術協力フェーズ2開始

(平成10年度国内調査)
1998年5月 完工
施設はNIAに移管された。

その他:
(平成10年度国内調査)
Project Area は都市近郊ということで、農業形態も近年変化しており、実情にあった農業用水のあり方が問われている。こうした状況を踏まえ、平成11年度JICA開発調査案件「AMRIS地区農業用水合理化事業計画」が申請されている。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 313/83

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	マニラ首都圏北部地区幹線道路網計画					
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	都市道路プロジェクト室 Ministry of Public Works and Highways				
	現在					
7. 調査の目的	北部地区幹線道路の建設に係る技術的、経済的、財務的可能性の検討					
8. S/W締結年月	1982年2月					
9. コンサルタント	大日本コンサルタント(株)			10. 調査団	団員数	10
					調査期間	1982.6 ~ 1983.6 (12ヶ月)
					延べ人月	0.00
					国内 現地	0.00 0.00
11. 付帯調査 現地再委託	モザイク写真作成、路線測量、土質・材料調査					
12. 経費実績	総額	161,995 (千円)	コンサルタント経費	156,087 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	マニラ首都圏のC-5, C-6, Mindanao Ave., Visayas Rd.																												
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso14	1)	77,697	内貨分	1)	44,214	外貨分	1)	33,483																					
	2)	0		2)	0		2)	0																					
	3)	0		3)	0		3)	0																					
	4)	0		4)	0		4)	0																					
3. 主な事業内容	<p>(1)ステージ1:車線建設、フェーズⅠ:放射道路の建設、フェーズⅡ:その他の対象道路の建設 (2)ステージ2:道路の拡巾、主要交差点の立体交差化</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">道路区</th> <th style="text-align: center;"><ステージ1></th> <th style="text-align: center;">フェーズⅠ / フェーズⅡ</th> <th style="text-align: center;">ステージ2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C-5</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> <tr> <td>C-6</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">10</td> </tr> <tr> <td>Mindanao Avenue</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">14</td> </tr> <tr> <td>Visayas Avenue</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">48</td> </tr> </tbody> </table> <p>ステージ1 (1984~90) ステージ2 (1993~96) フェーズⅠの建設 (1986~88) ステージ2の建設 (1995~96) フェーズⅡの建設 (1989~90)</p>					道路区	<ステージ1>	フェーズⅠ / フェーズⅡ	ステージ2	C-5	6	8	20	C-6	4	2	10	Mindanao Avenue	6	2	14	Visayas Avenue	4	-	4	合計	20	12	48
道路区	<ステージ1>	フェーズⅠ / フェーズⅡ	ステージ2																										
C-5	6	8	20																										
C-6	4	2	10																										
Mindanao Avenue	6	2	14																										
Visayas Avenue	4	-	4																										
合計	20	12	48																										
計画事業期間	1)	1984.1 ~ 1996.1	2)	~	3)	~	4)	~																					
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR 1) 46.30 FIRR 1) 0.00	2)	0.00 0.00	3)	0.00 0.00	4)	0.00 0.00																					
<p>[条件]</p> <p>①機会費用 15% ②ステージ1のフェーズⅠの後、20年間の便益算出 ③外貨部分に対する18%のシャドウプライスを計上 ④道路ストラクチャーは残存価値を計上しない</p> <p>[開発効果]</p> <p>①サービスレベル向上に起因する交通費用の節約。 ②従来の混雑路及び迂回路走行とは相対的によりはよい走行を実現する。 ③既存道路の混雑を緩和する。 ④直接影響圏の健全なる都市化への開発に寄与する。 ⑤直接的または間接的に国家経済の発展に貢献する。</p>																													
5. 技術移転	<p>①OJT:道路網計画策定関連 ②現地コンサルタント活用:モザイク写真作成、測量、ボーリング</p>																												

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input checked="" type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中																																																									
2. 主な理由	ミンダナオ道路工事進捗中。(平成9年度在外事務所調査)																																																									
3. 主な情報源	①、②、③、④、⑤																																																									
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479">終了年度 理由</td> <td data-bbox="491 432 1498 479">年度</td> </tr> </table>	終了年度 理由	年度																																																							
終了年度 理由	年度																																																									
<p>状況</p> <p>(1)ミンダナオ道路 次段階調査: 1984年～85年 D/D(世銀資金) コンサルタンツ/イタリアRenarde S.A. 資金調達: 1989年5月 L/A 47.76億円(メロマニラ都市道路整備) *OECF融資事業内容: ミンダナオ道路(8km、6車線)、R-10拡幅(6km)、C-3南部部分(9km、6車線)、及び補助幹線6路線(23km)事業費総額2.29億ペソ(外貨分1.72億ペソ、内貨分0.57億ペソ)</p> <p>工事:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>工区</th> <th>工期</th> <th>建設業者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">ミンダナオ道路</td> </tr> <tr> <td>Stage-I</td> <td>1992.2～94.7</td> <td>Makati Development Corp</td> </tr> <tr> <td>Stage-II A</td> <td>1993.5～95.8</td> <td>Makati Development Corp</td> </tr> <tr> <td>Stage-II B</td> <td>1996.12～98.10(予定)</td> <td>Makati Development Corp</td> </tr> <tr> <td colspan="3">用地問題が原因で98年10月まで工期を延長。</td> </tr> <tr> <td>Stage-II C</td> <td>1997.5～98.4(予定)</td> <td>Makati Development Corp</td> </tr> <tr> <td colspan="3">現在入札準備中。着工後の工期は12カ月を予定。</td> </tr> <tr> <td colspan="3">(平成9年度在外事務所調査)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">ミンダナオ道路</td> </tr> <tr> <td>拡幅Stage-I</td> <td>実施予定</td> <td>B.C.Gutierrez Construction</td> </tr> <tr> <td>拡幅Stage-II A</td> <td>実施予定</td> <td>Makati Development Corp</td> </tr> <tr> <td colspan="3">国会道路</td> </tr> <tr> <td>Stage-I</td> <td>完工</td> <td>Basic Const.Corp、Atalantic Erectors</td> </tr> <tr> <td>Stage-II</td> <td>完工</td> <td>Makati Development Corp</td> </tr> <tr> <td>ピサヤス道路拡幅</td> <td>完工</td> <td>Basic Construction Inc.</td> </tr> <tr> <td>Old.Sta.Mesa道路</td> <td>完工</td> <td>High Peak Construction Co.</td> </tr> <tr> <td>P.Tuazon 道路</td> <td>完工</td> <td>William Uy Construction</td> </tr> <tr> <td>ピタス橋放射線道路</td> <td>完工</td> <td>B.C.Gutierrez Construction</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2)C-5 北部道路 次段階調査: 1990年11月～1992年6月D/D(OECFパッケージジローンの一部により) 資金調達: (平成10年度国内調査) BOTにより実施(Philippine National Construction Corporation:PNCC、Ben PRES 他) 工事: (平成10年度国内調査) C/5のR/6(放射6号)からR/7までの内、R/6からピネダ道路までの区間の拡幅改良工事は完工。 残りの区間は未定。R/7北のB/Dは実施中。</p> <p>(平成5年度在外事務所調査) UP-Aurora Blvd/地元資金による建設を予定 (平成7年度国内調査) 放射6-7号区間/地元資金による改良工事を実施中 放射7号以北区間/北ルソン高速道路改良事業等とともにBOTでの実施を予定。 (平成8年度国内調査) 実施主体はPNCC、BenPRES等で構成されるコンソーシアムであり、2000年の完工を目指して現在B/D実施中。 (平成9年度国内調査) 現在B/D、工事計画書作成中。</p> <p>(3)C-6道路 (平成5年度在外事務所調査) PNCCが有料道路としての調査を行った。通行権取得コストの増加が見込まれる。 (平成8年度国内調査) BOTでの実施が予定されており、比国のPNCCとインドネシアのCITRAによって設立されたCITRA Metro Manila Tollway Corp.が事業主体となる。しかし詳細は不明。 (平成9年度国内調査) BOTにて実施予定であり、ルート、線形を含めB/D、工事計画書を作成中、2002年完成を目指している。 (平成10年度国内調査) B/D実施中。 BOTにより実施予定。実施企業はCITRA Metro Manila Tollway Corp.</p> <p>(4)ピサヤス道路 次段階調査: 1997年 D/D実施予定。 (平成10年度国内調査) 用地取得が困難であるため、D/Dを含め実施の目途が立っていない。</p> <p>その他の状況: (平成8年度国内調査) 用地取得の遅れ、予算不足により、実施されていないプロジェクトがある。</p>		工区	工期	建設業者	ミンダナオ道路			Stage-I	1992.2～94.7	Makati Development Corp	Stage-II A	1993.5～95.8	Makati Development Corp	Stage-II B	1996.12～98.10(予定)	Makati Development Corp	用地問題が原因で98年10月まで工期を延長。			Stage-II C	1997.5～98.4(予定)	Makati Development Corp	現在入札準備中。着工後の工期は12カ月を予定。			(平成9年度在外事務所調査)			ミンダナオ道路			拡幅Stage-I	実施予定	B.C.Gutierrez Construction	拡幅Stage-II A	実施予定	Makati Development Corp	国会道路			Stage-I	完工	Basic Const.Corp、Atalantic Erectors	Stage-II	完工	Makati Development Corp	ピサヤス道路拡幅	完工	Basic Construction Inc.	Old.Sta.Mesa道路	完工	High Peak Construction Co.	P.Tuazon 道路	完工	William Uy Construction	ピタス橋放射線道路	完工	B.C.Gutierrez Construction
工区	工期	建設業者																																																								
ミンダナオ道路																																																										
Stage-I	1992.2～94.7	Makati Development Corp																																																								
Stage-II A	1993.5～95.8	Makati Development Corp																																																								
Stage-II B	1996.12～98.10(予定)	Makati Development Corp																																																								
用地問題が原因で98年10月まで工期を延長。																																																										
Stage-II C	1997.5～98.4(予定)	Makati Development Corp																																																								
現在入札準備中。着工後の工期は12カ月を予定。																																																										
(平成9年度在外事務所調査)																																																										
ミンダナオ道路																																																										
拡幅Stage-I	実施予定	B.C.Gutierrez Construction																																																								
拡幅Stage-II A	実施予定	Makati Development Corp																																																								
国会道路																																																										
Stage-I	完工	Basic Const.Corp、Atalantic Erectors																																																								
Stage-II	完工	Makati Development Corp																																																								
ピサヤス道路拡幅	完工	Basic Construction Inc.																																																								
Old.Sta.Mesa道路	完工	High Peak Construction Co.																																																								
P.Tuazon 道路	完工	William Uy Construction																																																								
ピタス橋放射線道路	完工	B.C.Gutierrez Construction																																																								

案件要約表 (その他)

ASE PHL/S 602/83

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	マヨン火山砂防計画		
3. 分野分類	社会基盤 / 河川・砂防	4. 分類番号	203020
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省 Ministry of Public Works and Highways	
	現在		
7. 調査の目的	ダーリン台風(1981年)による災害状況に基づいたマヨン南側山麓の砂防計画		
8. S/W締結年月	1982年2月		
9. コンサルタント	日本工営(株) (財)砂防・地すべり技術センター	10. 調査団	団員数 12
			調査期間 1982.6 ~ 1983.3 (9ヶ月)
			延べ人月 56.63
			国内 33.03 現地 23.60
11. 付帯調査 現地再委託	なし		
12. 経費実績	総額 144,353 (千円)	コンサルタント経費	138,421 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン島南東部マヨン火山周辺域		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso8	1) 20,190 2) 0 3) 0	内貨分 1) 14,690 2) 0 3) 0	外貨分 1) 5,500 2) 0 3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>日本の協力によるM/Pが1981年に提案されたが、その実施の準備中の1981年6月に土砂流出災害が発生した。このため、アフターケア調査として、既往M/Pを見直し、被害の大きな地域について緊急復旧計画を立案(最優先砂防計画の詳細設計含む)した。</p> <p>第1ステージ砂防工事 (キラングイ川、マサラグ川、ナシシ川、アヌリン川(1)、アヌリン川(2)、ブジャオ川、バワ・ブラボド川の導流堤、遊砂堤、床固めダム、砂防ダム)</p> <p>第1ステージ予警報システム</p> <p>上記予算は、砂防工事のみ。1982年価格ベース。</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>[開発効果] 当プロジェクトの実施により地域住民の生活基盤を、土石流・泥流による被害から守り、社会安定とより良い生活環境を確保する。</p>		
5. 技術移転	<p>①カウンターパートに対して現地で砂防技術の講義を実施 ②カウンターパートに砂防、水文、河川及び測量の研修を実施</p>		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

(その他)

III. 調査結果の活用現況

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 進行・活用</p> <p><input type="checkbox"/> 遅延</p> <p><input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>自己資金にて実施。 見直し調査実施中(平成10年度国内調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 432 491 479"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 479"> <p>1998 年度 事業の実施</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>1998 年度 事業の実施</p>
<p>終了年度 理由</p>	<p>1998 年度 事業の実施</p>		

状況

(1)フェーズ I
資金調達:
 地方政府資金

工事:
 下記の南麓斜面の工事が完工された。
 ・キランガイ川 : 導流堤 No.2
 ・アマリン川 : 導流堤 No.2, No.3 & No.4
 ・パワーブラボド川: 導流堤 No.5 & No.6

(平成9年度在外事務所調査)
 調査結果は中期公共投資プログラム(1999-2003)に組み入れられた。
 提案事業である砂防、洪水防止プロジェクトが地方政府資金で実施された。(チェックダム、床固めダム、導流堤等)
 JICAにより供与された溶岩流警告システムは火山近辺に設置された。

経緯:
 1984年にマヨン火山が噴火し、大量の土石流(1000万m³)が発生した。東側斜面の緊急工事を含んだ工事資金融資の申請が、OECD(1989年16次)になされたが、繰り延べとなった。

(平成5年度現地調査)
 調査結果により提案されている計画とプログラムの実施のため、OECDの借款案件として申請された。OECD側としては、噴火が落ち着くまで様子を見るとしている。従って、進展はあまり見られない。

(平成8年度国内調査)
 1993年の噴火により溶岩流がレガスピ市内方向に流出。洪水の度に土石流となり、下流の河川の川床上昇を招いている。比政府は自己資金にて砂防施設を建設してきたが、1994年と1995年の台風時に壊滅的打撃を受けた。

今後の見直し:
 (平成8年度国内調査)
 別途開発調査の要請が出ているピコール川洪水防御計画と組み合わせて1997年度の開発調査案件として実施する方向で検討されている。

(平成9年度国内調査)
 再度の噴火により再調査がJICA開調案件として要請され採択の見込みである。

(平成9年度在外事務所調査)
 JICAによりM/Pの見直しとアップデートが実施される見込み。

(平成10年度国内調査)
 1998年10月～2000年7月 見直し調査(JICA, M/P+F/S)

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/A 101/84

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン			
2. 調査名	水産物流通システム整備計画			
3. 分野分類	水産 / 水産	4. 分類番号	304010	
6. 相手国の 担当機関	調査時	水産流通庁(1981年)、天然資源省(1983年)、農業食糧省(1984年)		
	現在			
7. 調査の目的	小規模漁港に密接に関連して製氷・冷蔵施設ネットワークのM/Pを作成する。			
8. S/W締結年月	1983年8月			
9. コンサルタント	システム科学コンサルタンツ(株)		10. 調査団 団員数 11 調査期間 1983.11 ~ 1985.3 (16ヶ月) 延べ人月 65.04 国内 15.60 現地 49.44	
11. 付帯調査 現地再委託	なし			
12. 経費実績	総額	167,813 (千円)		コンサルタント経費 156,761 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	全国		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥240	1) 57,284 2) 0 3) 0	内貨分 1) 50,761 2) 0 3) 0	外貨分 1) 6,523 2) 0 3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>全国の候補サイトから11のゾーンと49のプロトタイプサイトを取り上げて、各サイトの特色に基づいて施設内容を変えている。各ゾーンにはゾーンセンターとサブセンターを設けた。基本施設、付帯施設、インフラストラクチャーに構成要素を分けている。</p> <p>基本施設 製氷施設、貯氷施設、凍結装置、冷凍室、発電機、及び移動式製氷施設</p> <p>付帯施設 氷運搬車・運搬船、スベアパーツ、スベアパーツ保管庫修理施設・機具、管理事務所、宿泊施設通信機器</p> <p>インフラストラクチャー 用地埋め立て・造成・井戸・その他給水施設、電気引き込み線、駐車場及びアクセス道路</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>[条件] ①プロジェクト期間2020年迄継続するものとする。 ②割引率 金利年率20% ③価格1984年を基準</p> <p>[開発効果] (直接) ①品質低下防止 (間接) ①漁民所得向上 ②販売時期・地域の拡大 ②資源開発と有効利用 ③輸出増加 ③雇用増大 ④地域開発 ⑤技術の獲得と組織化 ⑥小規模漁港の有効利用</p>		
5. 技術移転	<p>①研修員受け入れ ②報告書作成に係る共同作業</p>		

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用現況

(M/P)

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	1997年 成果の活用の確認及び「水産物輸送システム総合計画(Phl/A 104/89)」と統合された為。		
3. 主な情報源	①、②、④		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1498 479">1997 年度 成果の活用が確認されたため。</td> </tr> </table>	終了年度理由	1997 年度 成果の活用が確認されたため。
終了年度理由	1997 年度 成果の活用が確認されたため。		

状況

次段階調査:

1986年5月 L/A1.75億円(E/S)
 1988年～1989年3月 E/S実施
 *実施内容
 E/Sは、M/Pでの11ゾーン、52プロトタイプのうち4ゾーン(カマリネスノルテ、イロイロ、サウスコタバト、サンボアンガデルスール)、1プロトタイプ(カマリネススール)を対象として、M/Pの追加調査、詳細設計、及び入札書類の作成等を実施した。

資金調達:

円借款要請を行っているが不採択

調査結果の活用:

(平成9年度在外事務所調査)
 調査結果は中期漁業管理計画(1996-2000)に組み入れられた。また漁業資源分配等に使用されている。

状況:

1988～89年JICAによって実施された「水産物輸送システム総合計画」(A104/89)と統合

(平成3年度在外事務所調査)

このE/Sに基づき、第17次円借款の要請が行なわれたが、承認されず、フィリピン水産開発公団(PFDA)は、第18次円借款案件として再度要請する予定である。又、PFDAは、本計画に基づき、水産物流通コンプレックスのパイロットプロジェクトを形成し、日本の無償案件として要請したが、不成功に終わっている。

(平成5年度在外事務所調査)

本M/Pと上記E/SとをベースにしたプロジェクトプロポーザルをPFDAが作成し、NEDAに第19次円借款案件として1993年に提出したが、採決に至らなかった。

(平成9年度在外事務所調査)

プロジェクトの実施が遅れたため、対象地区には既に民間セクターにより製氷施設が建設されている。また建設資材費の高騰等により当プロジェクトはフィージブルでなくなった。

*関連プロジェクト

(平成9年度在外事務所調査)

1996年にADB漁業セクタープログラムとしてマシンロック製氷施設プロジェクトが実施された。
 事業内容/5トンバキュージタイプの製氷施設と管理事務所の設置

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 105/84

作成 1988年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン			
2. 調査名	インファンタ・リアル都市開発計画			
3. 分野分類	社会基盤 / 都市計画・土地造成	4. 分類番号	203030	
6. 相手国の 担当機関	調査時	住居環境開発公社 Human Settlement Development Corporation		
	現在			
7. 調査の目的	インファンタ・リアル地域の都市開発目標、戦略を設定の上、都市開発計画のM/P策定			
8. S/W締結年月	1983年4月			
9. コンサルタント	八千代エンジニアリング(株)		10. 調査団 団員数 15 調査期間 1983.7 ~ 1985.3 (20ヶ月) 延べ人月 75.26 国内 5.40 現地 69.86	
11. 付帯調査 現地再委託	交通調査 土地利用調査			
12. 経費実績	総額	221,753 (千円)		コンサルタント経費 212,283 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン島ケン州インファンタ、リアル、ナカールの3町		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso20	1) 2) 3)	615,000 0 0	内貨分 1) 2) 3)
			0 0 0
			外貨分 1) 2) 3)
			0 0 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>①リアル港開発事業 太平洋海域からマニラへの物流の直通ルートを開発することを目的にランボン港について港湾開発計画を実施する。</p> <p>②市街地造成事業 市街地のコアを作り、これを拡大・拡張して最終目標土地利用計画を実現する。</p> <p>③エビ養殖事業 エビ養殖のための試験・研究とエビ種苗生産、養殖場への給水及び養殖指導を行うためのセンターを建設する。また、スワンプ地の1,500haの区域で協同組合方式でエビ養殖事業を実施する。</p> <p>④観光開発事業 東海岸に位置するマニラ近郊観光地として開発する。</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>当該地域の国家・地域計画との関連・位置づけを明確にした上で、開発・整備及び保全にかかる基本方針の検討を行う。特にコンセプトプラン策定にあたっては、マニラ東方開発、東部海岸地域開発構想における当該地域の機能の分担を考慮し、適切な都市機能の設定と開発の種類・規模を考慮した。</p>		
5. 技術移転	<p>①研修員受け入れ: 1名×2ヵ月 ②現地コンサルタントの活用: 社会経済、財務分析</p>		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用状況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 進行・活用 <input checked="" type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	担当機関による事業実施への動きは見られない(平成5年度現地調査)。		
3. 主な情報源	①、③		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="384 432 491 479">終了年度 理由</th> <th data-bbox="491 432 1500 479">年度</th> </tr> </table>	終了年度 理由	年度
終了年度 理由	年度		

状況
 次段階調査:
 1988年1月 Infanta-Famy道路及びアーバン・コア開発に関するF/Sについて、JICA事前調査団が派遣され、S/Wが締結された。但し、調査項目のうち、Infanta-Famy道路の改修計画はADBが実施予定。
 * 1991年3月予定されていたF/S調査は調査地域の治安悪化により中止

経緯:
 (平成5年度現地調査)
 アキノ政権によって実施機関である住居環境開発公社は閉鎖されSIDCOR(Strategic Investment Development Corporation)を事業管理機関とし、その他の計画案件については、LIVECOR(The Livelihood Corporation)が継承して取り扱うことになっている。現在担当機関による進行は見られない。
 一方、国家開発経済庁の組織である地方局(NEDA RegionIV)は公共投資に関する計画整備を行っており、このプロジェクトに関連する主要道路のF/Sを完了させ、事業実施の財源を確保することが求められている。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/A 310/84

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	グマイン川灌漑開発計画					
3. 分野分類	農業	農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家灌漑庁 (NIA)				
	現在					
7. 調査の目的	バンバンガ・デルタ西方グマイン川流域260km ² のダム灌漑・排水施設計画のF/S					
8. S/W締結年月	1983年2月					
9. コンサルタント	日本工営(株) 日本技研(株)			10. 調査団	団員数	15
					調査期間	1983.7 ~ 1985.2 (19ヶ月) ~
					延べ人月	72.96
					国内 現地	33.75 39.21
11. 付帯調査 現地再委託	地形図作成					
12. 経費実績	総額	267,377 (千円)	コンサルタント経費	258,015 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	中部ルソン・バンバンガ州バンバンガ川流域南西部(調査地区面積23,700ha)									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso14.0		1)	197,714	内貨分	1)	80,928	外貨分	1)	116,786	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	①灌漑面積 : 16,750ha ②グマインダム : ロックフィルダム、堤長43.5m 堤高108.0m ③取水堰 : 新設1、改修3 ④導水路 : 13.6km ⑤用水路 : 幹線28.8km、支線169.6km									
計画事業期間	1)	1986.1 ~ 1992.12	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR	1)	12.80	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
[条件] 事業便益は、計画を実施した場合としない場合に得られる農産物の直接利益の差として算定。 ダム建設に伴う水没地に対する負便益算定については、同時水池内の土地の大部分が林地、荒地であり、農地はほとんど含まれていないため考慮していない。										
[開発効果] 農産物の増産、マニラ首都圏への食糧供給、農家の生活水準の向上、製糖工場の経営改善、等。										
5. 技術移転	OJT: 調査期間を通じ、カウンターパートに対する技術移転									

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人員等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中</p> <p><input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="checkbox"/> 遅延・中断</p> <p><input type="radio"/> 一部実施済</p> <p><input type="radio"/> 実施中</p> <p><input type="radio"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>ピナツボ山噴火による災害のため。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 479"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>
<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>		
<p>状況</p> <p>遅延・中断要因: ・資金調達が困難 ・ピナツボ山の噴火</p> <p>詳細: (平成5年度現地調査) 本計画地域はピナツボ山噴火による火山泥流の影響を極度に受けた地域であり、フィリピン政府側も資金調達の見通しがなく、NIAでは実現の可能性が低く、無期延期の状況と断言している。被災状況の例として、現有施設のグマイン取水堰は火山泥流による4m程の河床上昇のためほとんど埋没しており、破壊の状況である。上流に大量に堆積されているシルト状の細砂が洪水時に流下し、現在でも河床上昇、側岸侵食、自由蛇行を続けており、既存の灌漑施設、農地の埋没が続いているのが現状である。NIAによると、火山泥流の影響がなくなり、河川の流掃土砂が安定するまで待つことが得策であり、それまで計画自体に手がつけられないとのことである。</p> <p>(平成6年度国内調査) ピナツボ山噴火による影響で事業実施の目途は立っていない。</p> <p>(平成7年度国内調査) 1995年8月現在、フィリピン側の動きはない。</p> <p>(平成8年度国内調査) 依然火山泥流の影響により実施の見込みは低い。</p> <p>(平成9年度在外FU調査) 火山泥流がプロジェクト実施の障害となっている。</p> <p>(平成10年度国内調査) 火山泥流の影響により、依然実施の目途は立っていない状況である。火山泥流の影響が解消されれば実施の可能性はある。</p>			

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 314/84

作成 1988年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	サンフェルナンド港整備計画					
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	フィリピン国港湾公社 Philippine Ports Authority				
	現在					
7. 調査の目的	2000年を目標年次とするサンフェルナンド港整備のM/Pと、1990年を目標年次とする短期整備計画の作成					
8. S/W締結年月	1982年10月					
9. コンサルタント	(財)国際臨海開発研究センター(OCDI)			10. 調査団	団員数	9
			調査期間		1983.2 ~ 1984.3 (13ヶ月)	
			延べ人月		58.77	
			国内 現地		38.40 20.37	
11. 付帯調査 現地再委託	自然条件調査					
12. 経費実績	総額	128,037 (千円)	コンサルタント経費	129,003 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン島リージョン I																
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso14	1)	18,398	内貨分	1)	7,346	外貨分	1)	11,052									
	2)	0		2)	0		2)	0									
	3)	0		3)	0		3)	0									
	4)	0		4)	0		4)	0									
3. 主な事業内容	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">内容</td> <td>規模</td> </tr> <tr> <td>岸壁(栈橋-10~-14m)</td> <td>900m</td> </tr> <tr> <td>浚 渫</td> <td>4,500m²</td> </tr> <tr> <td>上 屋</td> <td>32,000m²</td> </tr> <tr> <td>野積場</td> <td>12,000m²</td> </tr> <tr> <td>道 路</td> <td>12,000m²</td> </tr> </table>					内容	規模	岸壁(栈橋-10~-14m)	900m	浚 渫	4,500m ²	上 屋	32,000m ²	野積場	12,000m ²	道 路	12,000m ²
内容	規模																
岸壁(栈橋-10~-14m)	900m																
浚 渫	4,500m ²																
上 屋	32,000m ²																
野積場	12,000m ²																
道 路	12,000m ²																
計画事業期間	1) 1987.1 ~ 1989.12	2) ~	3) ~	4) ~													
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR 1) 22.90	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00												
		FIRR 1) 4.10	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00												
<p>[前提条件] 貨物量は1990年、2000年を目標として予測し、取扱量をそれぞれ1,900千トン、3,700千トンと推計。</p> <p>[開発効果] ルソン島リージョン I には、他に大規模港湾適地がないと考えられることから、本港の整備が実施されると、港湾活動の一層の発展を促すとともに周辺地域開発に貢献する。</p>																	
5. 技術移転	研修員受け入れ: 2名 F/S手法の研修																

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input checked="" type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 </p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>自国資金でPier 2(1990年8月開始)とPier 1(1991年2月開始)の一部建設開始。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 432 491 481"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 481"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>		

状況

1990年 7月 中部/ルソン地域を襲った地震により港湾施設被災
 1990年 8月 JICA調査結果を踏まえPier 2の一部建設開始(自国資金)
 1991年 2月 同じくPier 1の一部建設開始(自国資金)

(平成5年度在外事務所調査)
 調査終了後に港湾計画の更新は行われていない。

(平成9年度在外FU調査)
 1997年1月に、プロジェクト管理はBCDAが行うことがPPAとBCDA(Bases Conversion and Development Authority)の間で合意された。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 315/84

作成 1988年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	気象通信網整備計画					
3. 分野分類	運輸交通 / 気象・地震	4. 分類番号	202080	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	国防省気象局				
	現在	科学技術省気象局				
7. 調査の目的	気象通信網の設置					
8. S/W締結年月	1982年11月					
9. コンサルタント	(財)日本気象協会			10. 調査団	団員数	13
			調査期間		1983.8 ~ 1984.9 (13ヶ月)	
			延べ人月		80.00	
			国内		33.00	
			現地	47.00		
11. 付帯調査 現地再委託	なし					
12. 経費実績	総額	261,237 (千円)	コンサルタント経費	209,692 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	国内全土							
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥238	1)	18,626	内貨分	1)	2,206	外貨分	1)	16,420
	2)	0		2)	0		2)	0
	3)	0		3)	0		3)	0
	4)	0		4)	0		4)	0
3. 主な事業内容	<p>内容 規模</p> <p>通信設備 1) 幹線 : ルソン島からミンダナオ島までの950kmの設置 2) 支線 : 各気象台を結ぶ通信線の設置</p> <p>OH送信機・受信機、UHFとHF送信機・受信機、ファクシミリ、ミニコンピューター その他 予備電源の設置 中継所の建物とアンテナ塔の建設、アクセス道路等の建設 観測施設の整備</p>							
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	1)	1988.9 ~ 1995.2	2)	~	3)	~	4)	~
	有	EIRR 1) 51.90 FIRR 1) 0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
<p>[前提条件] 被害軽減率を5%に推定(台風による全被害中5%が助かる)し、便益を算出。建設工事は1995年に完成、職員の技能修得期間8年、10年毎に改修工事を実施する。</p> <p>[開発効果] ①気象災害の軽減 ②航空機及び船舶の安全性向上 ③農業の向上(高収穫、品種の選択) ④その他観光、商工業等諸産業の発展に寄与する。</p>								
5. 技術移転	<p>カウンダーパートに対する技術移転(気象通信、観測、データ処理): F/S時2名(1984年9~11月)、E/S時4名(1989年8~10月)</p>							

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 </p>						
<p>2. 主な理由</p>	<p>提案事業実施済。</p>						
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③、④</p>						
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td>終了年度</td> <td>1998</td> <td>年度</td> </tr> <tr> <td>理由</td> <td colspan="2">実施済案件の為</td> </tr> </table>	終了年度	1998	年度	理由	実施済案件の為	
終了年度	1998	年度					
理由	実施済案件の為						

状況
提案事業実現の要因は以下のとおりである。
① 効果の大きさ: 気象災害の被害軽減、交通・運輸の被害の軽減による経済効果が認められた。
② 優先度の高さ

次段階調査:
1988年 1月 L/A 3.08億円(気象通信網整備計画E/S)
1989年10月 詳細設計終了
1990年 7月～12月 詳細設計(補足)

資金調達:
1990年 2月9日 L/A 49.86億円(気象通信網整備)

事業内容:
①気象通信システム整備
②気象データ交換システム整備
③気象観測システム整備
④気象レーダーシステム整備
⑤維持・運営システム改善

工事:
1992年6月 建設工事開始
1995年3月 本体工事が終了(1994年8月末には工事が終了する予定となっていたが、フィリピン側で準備する気象レーダー局舎の建設が遅れた。)
1995年4月～ O&Mガイダンス実施(1996年3月終了予定)

その後:
(平成7年度現地調査)
1996年5月11日で終了する予定であったOECE融資について、台風によって損傷を受けた局舎の改良工事等のため、2年間の期間延長がNEDAを通じて提出された。
(平成9年度国内調査)
OECE融資について期間は1998年5月11日まで2年間延長された。2点の改良工事のうち通信については1998年2～3月に工事及び試験完了予定で現在実施中であり、データ交換については主機材であるコンピューター/ソフトウェアの仕様、調達方法で最終調整中。1998年3月までに工事及び試験完了予定。
(平成9年度在外事務所調査)
電気通信と放送サービスの拡大により電気通信全体のコントロールが困難になってきており、ラジオ波の衝突等が起こっている。また、ある種の電気機材から放出される電磁波もラジオ通信を困難にしている。解決策として、周波の重複を避けるため周波数の再配分等が検討されている。
プロジェクトの終了後PAGASAが全MTS機材の維持運営を行う。トラブルを未然に防ぐ予防的維持管理を行うために、スペアパーツの調達が必要とされる。
(平成10年度国内調査)
OECE融資は延長期間が1998年5月11日で満了し、OECEプロジェクトとしての日本側の活動はすべて終了した。この間、1998年1～4月に通信回線の品質改善工事、4～5月に気象データ交換用コンピュータ設置工事を各々実施し、PAGASAへ引渡し済み。設備・装置の補修用交換部品も一定数確保し、PAGASA側の保守体制も整備されており、プロジェクト終了後の運用も順調に経過している。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 316/84

作成 1988年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	道路防災計画					
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省 Ministry of Public Works and Highways				
	現在					
7. 調査の目的	主要国道3区間の道路防災対策立案					
8. S/W締結年月	1983年2月					
9. コンサルタント	大日本コンサルタント(株) (株)片平エンジニアリング・インターナショナル			10. 調査団	団員数	8
					調査期間	1983.5 ~ 1984.6 (13ヶ月)
					延べ人月	55.86
					国内 現地	1.75 54.11
11. 付帯調査 現地再委託	地質調査 測量					
12. 経費実績	総額	168,359 (千円)	コンサルタント経費	160,257 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン島北部(サンホセーアリタオ間)、レイテ島(マハブラグーソゴッド間)、ルソン島北部(ロザリオーバギオ間)							
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥234.3	1)	26,300	内貨分	1)	10,200	外貨分	1)	16,100
	2)	0		2)	0		2)	0
	3)	0		3)	0		3)	0
	4)	0		4)	0		4)	0
3. 主な事業内容	<p>内容 規模</p> <p>現道法面防護 ダルトンパス区間 77km(73カ所) マハブラグーソゴッド区間 37km(40カ所) ケン道路 34km(46カ所) 計 148km(159カ所)</p> <p>排水工: 地表排水工、地下排水工 切直し工 斜面保護工 構造物工 砂防ダム</p> <p>大規模な河川改修工事及び砂防工事は除外</p>							
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	1)	1987.7 ~ 1990.6	2)	~	3)	~	4)	~
	有	EIRR 1) 18.40 FIRR 1) 0.00		2) 14.40 2) 0.00		3) 16.60 3) 0.00		4) 0.00 4) 0.00
<p>[IRR算出の前提条件]</p> <p>①将来交通量を1990年、2000年、2010年の3時点で予測。 ②道路災害による年間交通途絶期間をダルトンパス区間16日、マハブラグーソゴット区間90日、ケン道路18日とした。</p> <p>[開発効果]</p> <p>①通年にわたる交通確保により孤立地域の解消 ②道路交通への信頼性回復によるプロジェクト関連地域への民間投資意欲の助長 ③災害復旧費の軽減等</p> <p>上記のEIRR 1)ダルトンパス区間、2)マハブラグーソゴット区間、3)ケン道路</p>								
5. 技術移転	<p>①OJT: マニュアルを用いてセミナーを開催 ②研修員受け入れ: 1名 日本の道路防災対策事業の研修 ③現地コンサルタントの活用: 地質調査及び測量</p>							

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中				
2. 主な理由	ダルトンパス区間完工。				
3. 主な情報源	①、②、③、④、⑤				
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td>終了年度理由</td> <td>年度</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	終了年度理由	年度		
終了年度理由	年度				

状況

日比友好道路の建設が1969年に開始されて以来15年が経過し、舗装、橋梁等の状況が悪化している。特に丘陵部道路事故の危険が増しているため、危険区間の補修、防災工事が必要となった。建設工事の進捗状況は以下の通りである。

(1)ダルトンパス区間(78km)
 次段階調査:
 1990年2月～1991年5月 D/D(アリタオーサンタリタ間200km 舗装・橋梁改修、排水工、防災工)
 コンサルタンツ/片平エンジニアリング
 事業費総額10.17億ペソ(円借款8.35億ペソ、比国政府予算1.82億ペソ)
 資金調達:
 1988年5月31日 L/A 140.03億円「日比友好道路整備」
 *事業内容
 ラオアグーアラカバン間、アラカバン～アリタオーサンタリタ間、カランパーカラウアグ間、リパタフェリーターミナルの改修
 工事:
 サンタリタ～アリタ間 全て完工

Package	工期	業者
P- 5 (Malashin Br.～Digdig Br.)	92.7～96.1	R.D POLICARPIO
P- 6 (Digdig Br.～Putlan Br.)	92.7～95.8	C.M.PANCHO CONST
P- 7 (Putlan Br.～Dalton Pass)	94.2～96.12	CAVITE IDEAL CONST
P-8 (Dalton Pass～Aritao)	92.7～96.10	R.R.MAURICIO MAGAYON CONST

*ダルトンパス代替ルート建設
 1990年7月のルソン島中部地震により、大量の土石が発生し、毎年雨期になるとそれらが河川の河床を上げて洪水を引き起こし、一部は対象道路にも流れ出している。そのため、本ルートは必要な維持管理を行って、交通を確保する一方で、カガヤン地方と首都を結ぶ幹線として別ルートの建設を実施する事となった。
 次段階調査:
 1995年8月30日 L/A 「日比友好道路修復事業(II)」95.51億円の一部を適用
 1996年11月～1998年4月 D/D実施
 (平成9年度国内調査)
 工事は5カ年を予定、全体を2フェーズに分け、フェーズIは23次OE CFローンを、フェーズIIは25次ローンを期待している。

(2)マハブラグーソゴット区間(37km)
 資金調達:
 (平成10年度国内調査)
 1998年9月 L/A 「幹線道路網改良計画(II)」の一部を適用

(3)ケン道路(34km)
 次段階調査:
 1989年7月～1991年2月 D/D(舗装、橋梁改修、排水工、防災工等)
 コンサルタンツ/日本工営
 資金調達:
 1988年1月 L/A 22.54億円(ケン道路防災)
 その後:
 1990年 地震被害のため融資中止・フィリピン政府は本道路を断念し、代替道路への融資を日本政府に要請中。
 (平成9年度国内調査)
 日常の維持管理のみ行われており、改良計画はない。

(4)ロザリオバギオ区間
 資金調達:
 (平成10年度国内調査)
 1993年8月19日 L/A 46.33億円 「ロザリオ、ブゴ、バギオ道路修復事業」
 工事:

Package	予定工期	業者	進捗状況
P-1	97.5～98.5	Roguza Development	1.5% (用地問題が原因で1997年6月工事中止(平成10年度国内調査))
P-2	97.5～99.11	C.M.Pancho	50.09%
P-3	97.9～00.1	E.Ramps	14.08%
P-4	98.7～99.7	Sargasso Cont.	19.91%

*「道路防災計画ステージII(1985)」「日比友好道路、道路改善計画(1987)」「日比友好道路修復計画(1995)」も併せて参照。

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 106/85

作成 1988年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン			
2. 調査名	バナイ河流域洪水防御基本計画			
3. 分野分類	社会基盤 / 河川・砂防	4. 分類番号	203020	
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省 Ministry of Public Works and Highways(Department of Public Works and Highways)		
	現在			
7. 調査の目的	治水			
8. S/W締結年月	1982年12月			
9. コンサルタント	日本工営(株)		10. 調査団 団員数 18 調査期間 1983.2 ~ 1985.11 (33ヶ月) 延べ人月 89.94 国内 21.65 現地 68.29	
11. 付帯調査 現地再委託	なし			
12. 経費実績	総額	415,545 (千円)		コンサルタント経費 241,418 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	バナイ島北部バナイ河流域(2,180km ²)		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥234	1)	323,000	内貨分 1) 195,000 外貨分 1) 128,000
	2)	0	2) 0 2) 0
	3)	0	3) 0 3) 0

3. 主な提案プロジェクト

1) 洪水防御計画 ①河川改修及び新規放水路の建設(総延長150km)
② 輪中堤(7地区)の建設
③ 多目的ダム(Panay B ダム)の建設
④ 氾濫常襲地区の洪水防御ガイドラインの提案(340km²)
⑤ 洪水予警報システムの設置

2) 灌漑計画 ① Panitan-Panay 地区灌漑計画(3,250ha)
② Manbusao 地区灌漑施設リハビリ及び拡張計画(2,145ha)

3) 上水道計画 ① Roxas 市上水供給計画(7,450m³)

4) 発電計画 ① Panay B ダムに伴う発電所の建設
(設備容量7,100kw、年間発電量31.4Gwh)

予算は1984年価格ベース

4. 条件又は開発効果

[開発効果]
洪水防御計画により、流域15%で土地利用可能面積の1/4を占める約340km²の洪水常襲地域が防御され、安定度の高い居住地域になり、各種開発による高度な土地利用が可能となる。
灌漑計画、発電計画及びロハス市上水供給計画も提案されていることから、地域開発の促進が期待される。
経済的投資効果は、農村地域故に現在のフィリピンのガイドライン(EIRR=15%)より低い、地方経済の活性化あるいは洪水を防御するという経済的、物理的意味で実施意義は大きい。

5. 技術移転

①OJT:ファイナルドラフト作成後セミナー開催
②研修員受け入れ:2名 日本の洪水防御プロジェクト視察
③共同で報告書の作成:データ収集、整備、計算等を担当

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用状況

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 進行・活用</p> <p><input type="checkbox"/> 遅延</p> <p><input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>	
<p>2. 主な理由</p>	<p>F/S要請済(平成9年度国内調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>①、②、③ 終了年度 理由</p>	<p>年度</p>
<p>状況</p> <p>(平成3年度在外事務所調査) JICAの技協案件として要請するべく、開発調査の仕様書をNEDAとJICAに提出した。また、本計画は、中期公共投資計画及び中期技術協力要請プログラムの中に位置付けられている。</p> <p>(平成5年度現地調査) F/SをJICA技術協力として期待しているが、優先順位が低いため進展していない。</p> <p>(平成8年度国内調査) ラモス大統領よりバナイ洪水防御計画の現状を見直し、F/Sを早期実施するようEPWHあて要請が出ている。 JICA開発調査による次段階調査実施の要請が1996年7月DPWHよりNEDAに出されている。DPWHは1997年度の要請案件の優先順位第2位に本案件を挙げている。</p> <p>(平成9年度国内調査) 比政府よりF/S要請は提出済である。</p> <p>(平成10年度国内調査) 状況に変化なし。</p>		

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 107/85

作成 1988年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	マニラ首都圏都市交通計画(フェーズIおよびII)		
3. 分野分類	運輸交通 / 都市交通	4. 分類番号	202070
6. 相手国の 担当機関	調査時	運輸通信省 Ministry of Transportation and Communications	
	現在		
7. 調査の目的	都市交通データベース開発、LRT 開通に伴う公共交通路線再編、公共交通ターミナル計画、中期交通整備方針策定		
8. S/W締結年月	1982年7月		
9. コンサルタント	(株)アルメック		10. 調査団 団員数 15 調査期間 1982.10 ~ 1984.3 (17ヶ月) 1984.6 ~ 1985.9 (15ヶ月) 延べ人月 158.68 国内 13.56 現地 145.12
11. 付帯調査 現地再委託	ターミナル事業費算定、交通調査管理・システム分析、セミナー実施補助		
12. 経費実績	総額	490,520 (千円)	コンサルタント経費 468,192 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	マニラ首都圏		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 40,212	内貨分	1) 0
	2) 0		2) 0
	3) 0		3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>①LRT1号線開通に伴う影響圏内でのバス・ジープニーの詳細路線再編計画</p> <p>②①に伴う詳細な交通管理計画、道路施設計画、公共交通施設計画</p> <p>③マニラ首都圏全体のバス・ジープニー路線管理手法</p> <p>④マニラ首都圏バス・ジープニー ターミナル地区の交通管理改善計画</p> <p>⑤主要5地区を対象とした交通結節点の開発計画</p> <p>1)ディピンリア地区: LRT, PNR(国鉄)、ジープニーを対象とした大規模交通・商業複合施設開発</p> <p>2)レフト地区: LRT、バス、ジープニーを対象とした大規模交通・商業・文化複合施設開発</p> <p>3)クバオ地区: LRT、バス、ジープニーを対象とした大規模交通・商業・業務複合施設開発</p> <p>4)C3/ケン通り地区: バス、ジープニーを対象とした中規模交通・商業複合施設開発</p> <p>5)ノバリチェス地区: ジープニー・バスを対象とした郊外型小規模交通・商業施設開発</p> <p>マニラ首都圏を対象とした交通データベース管理手法と管理システム</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>1) 路線再編計画</p> <p>[前提条件]・バス、ジープニー路線管理行政の強化</p> <p>・バス、ジープニー運行者を誘導するための施設整備</p> <p>[開発効果]・LRT、バス、ジープニー、の適切な役割分担による公共交通の合理化</p> <p>・既存道路空間・施設の有効利用</p> <p>2) ターミナル地区整備計画</p> <p>[前提条件]・ターミナル部分の整備に関する金融面の政府補助・優遇策</p> <p>・既に開発が進んでいる地区での土地取得と関係者の権利調整</p> <p>[開発効果]・交通結節地区における土地利用の高度利用</p> <p>・ターミナル地区での交通整流化による混雑緩和、利便性向上、安全性向上等 交通サービスの向上</p> <p>3) 交通データベース管理手法</p> <p>[前提条件]・関係部局の実行意志 ・データの定期的更新体制の確立</p> <p>[開発効果]・計画行政の効率化</p>		
5. 技術移転	<p>①OJT: パソコン利用による都市交通計画をテーマにセミナー開催</p> <p>②研修員受け入れ: 2名 JICA研修</p> <p>③現地コンサルタントの活用: 建設コスト積算、システム分析</p> <p>④機材供与: パソコンシステム一式</p>		

III. 調査結果の活用現況

(M/P)

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅	
2. 主な理由	データベース利用。	
3. 主な情報源	①、②	
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	終了年度 理由	1997 年度 成果の活用が確認された為。
<p>状況</p> <p>(1) データベース活用 作成されたデータベースは運輸通信省だけでなく公共事業省やフィリピン大学交通訓練センターでも利用され、更に多くの学生の研究論文の資料ともなっている。データベースを更新する方法についてもマニュアルが作成されているが、データベースの更新は充分に行われていない。</p> <p>(2) 公共交通管理システム パソコンを利用した公共交通管理システムは行政の業務に正式に導入された。現在もシステムは利用されているが、データの更新が不十分のため、計画の精度を落としている。</p> <p>(3) 路線再編計画 調査実施期間中に一部実施された。LRT 沿線での再編は政治的理由により、全面的には実施されなかった。マニラ首都圏全体では、路線統合を中心とした再編計画が運輸通信省の公式路線として実施されている。</p> <p>(4) 交通結節地区開発 重要性は認められつつも、実施に際しての前提条件を解決できず実施されていない。しかし、最近では地価の高騰、都市開発事業システムの向上等の環境変化の中で、再び提言が見直され実施へ向けての動きがでてきている。</p> <p>* マニラ首都圏総合交通改善計画調査(MMUTIS)M/P+F/S (平成8年度国内調査)(平成9年度国内調査) JOMSUTは交通データベース作成と交通計画技術移転が本来的な目的で、その後の首都圏の交通調査計画、政策立案のベースとしてよく機能してきた。その後約15年を経て、都市状況も一変し、交通問題が深刻となり、新たなデータベースの作成と総合的な交通計画の作成への要請につながったものである。1996年3月より約3ヶ年の工期でJICA MMUTIS調査が進行中である。</p> <p>経緯/状況: (平成5年度在外事務所調査) 1991年にDOTCはJICAへ「マニラ首都圏都市交通総合調査」を要請し、この調査を通して上記データベースの更新を計画していた。しかし世銀の融資する「都市交通開発プロジェクト」にこのデータベースの更新が含まれたため、採択には至らなかった。 (平成6年度国内調査) 近年の交通状況の著しい悪化、様々な交通プロジェクトの実施・計画(LRTの拡張、高速道路の計画等)の進展により、新たに信頼に足るデータベースに基づいた総合的な交通調査計画と政策立案の必要性が増々高まり、1993年から1994年にかけて、再びDOTCからJICAへの要請の動きがでてきている。世銀調査は不完全なままに完了し、当初期待されていた成果ではなかった。 (平成7年度国内調査) データベースの更新、交通対策の改訂の観点から、新規開発調査として要請済み。 (平成9年度国内調査) JUMSUT提案の公共交通改善、交通管理改善に係る提案は、いずれも規模の小さいものが多く独自予算により実施され、日本への制度金融による資金調達へとはつながっていない。</p> <p>運営・管理: (平成9年度国内調査) DOTC下のLTFRB(陸上交通許可・規制委員会)で路線管理を行った。但し、1990年代に入って、規制緩和の動きの中で、バス、ジープニの参入が自由化され、路線の変更が大幅に進んだ。</p> <p>裨益効果: (平成9年度国内調査) 当初の路線再編は路線位置と路線毎の運行台数の双方を管理するもので、これによって非合法運行車の摘発と管理が進んだ。</p> <p>関連プロジェクト: (平成10年度国内調査) 1997年3月18日 L/A 26,344百万 「メトロマニラ大都市圏交通混雑緩和(高架鉄道2号線建設)事業II」</p>		

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 203B/85

作成 1988年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	バタンガス港整備計画					
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055	5. 調査の種類	M/P+F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	フィリピン国港湾公社 Philippines Ports Authority				
	現在					
7. 調査の目的	2000年を目標年次とする長期的な港湾開発のM/Pの作成及び1990年を目標年次とする短期整備計画の作成					
8. S/W締結年月	1984年6月					
9. コンサルタント	(財)国際臨海開発研究センター(OCDI)			10. 調査団	団員数	10
			調査期間		1984.9 ~ 1985.12 (15ヶ月)	
			延べ人月		76.49	
			国内 現地		44.50 31.99	
11. 付帯調査 現地再委託	深浅・汀線・地形測量、土質調査					
12. 経費実績	総額	181,906 (千円)	コンサルタント経費	178,642 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン島西南部					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso19	M/P	1) 76,316	内貨分	1) 0	外貨分	1) 0
		2) 0		2) 0	2) 0	
		3) 0		3) 0	3) 0	
	F/S	1) 13,631	内貨分	1) 5,684	外貨分	1) 7,947
		2) 0		2) 0	2) 0	
		3) 0		3) 0	3) 0	
		4) 0		4) 0	4) 0	
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<p><M/P> ・既存4バースに加え、新規13バースを建設 外貨 2バース(15,000DWT)、1バース(30,000DWT) 内貨 Ro-Ro関連施設 4バース(700GT)新設、在来船用施設 6バース新設、フェリー用施設、既存4バース ・港湾土木施設: 岸壁 1,570m、浚渫 1,414千m³、埋立 731千m³、道路 142千m²</p> <p><F/S> 総計11バースの係留施設が計画されている 外貨 1バース 内貨 Ro-Ro関連施設:3バース、雑貨バース:3バース、フェリー:4バース 内容 規模 岸壁(-10m) 185m # (-5m) 105m # (-5m, Pier) 105m # (-4.5m) 155m 浚渫 430,000m³</p>					
計画事業期間	1) 1986.6 ~ 1989.12	2) ~	3) ~	4) ~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR 1) 35.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	
		FIRR 1) 0.50	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	
5. 技術移転	<p><M/P> [条件] 2000年における港湾取扱貨物量は、3,063千トンとし、内訳はローロー船およびフェリーが109.7万トン、外貨貨物が57.8万トン、内貨貨物が138.8万トン。 [開発効果] バタンガス港の属するリージョンIV地区はマニラ首都圏に隣接する地域であるため人口が集中し、経済活動も活発である。また、バタンガス港は、ミンドロ島の港と幾多の航路が開設されており、ミンドロ島の開発に対しても重要な役割を担っている。したがって、バタンガス港の開発により、背後圏の地域開発が促進されること、またマニラ圏を支援する役割を果たすことが期待される。</p> <p><F/S> [前提条件] 1990年時点の港湾取扱貨物量を87.1万トンとした。下記の①~③を便益とし、1984年価格を基準とした。 [開発効果] ①貨物輸送に伴う付加価値の増加 ②バタンガスーカラバン間の輸送費用の節減 ③バース待ち時間の減少</p>					
5. 技術移転	研修員受け入れ:3名 F/S手法及び類似港湾施設の視察					

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までに行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000~2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現況

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ○ 一部実施済 ● 実施中 ○ 具体化進行中</p> <p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>	<p>2. M/Pの現況 (区分)</p>	<p>■ 進行・活用 □ 遅延 □ 中止・消滅</p>
<p>3. 主な理由</p>	<p>1995年2月着工、1997年8月完工予定。</p>		
<p>4. 主な情報源</p>	<p>①、②、④、⑤</p>		
<p>5. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>	
<p>状況</p> <p>(1)フェーズ I 次段階調査: 1988年1月 L/A 1.9億円(バタンガス港開発事業 E/S) 1990年 D/D終了 コンサルタント/PCI</p> <p>資金調達: 1991年7月 L/A 57.88億円(バタンガス港開発事業、内貨分23.59億円) *OECS融資事業内容 埠頭建設(22バース)、防波堤・防砂堤建設、浚渫・埋立・護岸工事、駐車場・野積場・旅客ターミナル・道路</p> <p>工事: 1995年2月 着工 1997年8月 完工予定。移転問題があったが、フェーズ I については解決</p> <p>(2)フェーズ II (平成9年度在外事務所調査) フェーズII~IVの対象事業は以下の通り。 埋立、付帯バース設備、道路改良・舗装、係留地拡大、垂直設備(CFS)の建設、その他のアメニティ設置</p> <p>次段階調査: 1997年3月 L/A 8.76億円 (E/S) (平成9年度在外事務所調査) 1996年11月~1997年11月 E/S コンサルタント/PCI, Basic Technology and Management Corp *JICA提案との相違点 次段階調査の結果、工事の規模を拡大、付属施設の建設が提案された。</p> <p>資金調達: (平成9年度在外事務所調査)(平成10年度国内調査) 1998年9月 L/A 145.55億円 バタンガス港開発事業(II)</p> <p>工事: (平成9年度在外事務所調査) 1998年第2四半期~2001年第2四半期(予定) 現在、建設業者選定中。</p> <p>(3)フェーズIII、IV 次段階調査: (平成9年度在外事務所調査) 1996年11月~1997年11月 F/S コンサルタント/PCI, Basic Technology and Management Corp</p> <p>経緯: (平成5年度在外事務所調査) 当プロジェクトは「カラバールソン地域総合開発プログラム(1991)」に含まれている。</p>			

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/A 311/85

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	アスエ川流域農業開発計画					
3. 分野分類	農業	農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家灌漑庁 (NIA)				
	現在					
7. 調査の目的	アスエ川流域農業開発計画の実施に関する技術的・経済的妥当性の検討					
8. S/W締結年月	1983年1月					
9. コンサルタント	中央開発(株) (株)三祐コンサルタンツ 玉野総合コンサルタント(株)			10. 調査団	団員数	12
			調査期間		1984.5 ~ 1985.8 (15ヶ月)	
			延べ人月		70.43	
			国内 現地		31.26 39.17	
11. 付帯調査 現地再委託	なし					
12. 経費実績	総額	226,208 (千円)	コンサルタント経費	210,094 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	アスエ川流域及びそれに隣接する流域(灌漑受益面積6,760ha)							
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	38,470	内貨分	1)	16,927	外貨分	1)	21,543
	2)	72,813		2)	40,408		2)	32,405
	3)	0		3)	0		3)	0
	4)	0		4)	0		4)	0
3. 主な事業内容	<p>[受益地区外] ダム及び付帯施設、流域変更導水路、水力発電プラント及び送電施設、上水道水源用水供給施設。</p> <p>[受益地区内] アスエ取水堰、バカバク取水堰、グハトン取水堰、灌漑用水幹支線及び付帯施設、アスエ川改修及び排水路工、道路及び付帯構造物、末端整備工、村落共同センター</p> <p>予算 1)は、1984年10月実勢価格ベース、2)は価格変動を見込んだ価格</p>							
計画事業期間	1)	1988.1 ~ 1990.1	2)	1991.1 ~ 1995.1	3)	~	4)	~
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR 1) 13.20 FIRR 1) 9.70	2)	0.00 3) 0.00	2)	0.00 3) 0.00	4)	0.00 4) 0.00
5. 技術移転	<p>[開発効果] ①国家社会経済に与える影響 国家の食糧自給計画、国家経済への貢献、原油輸入の削減政策への貢献、外貨の節約、食生活・栄養改善、等 ②計画地区における影響と効果 農家所得の増大と安定、生活・保健衛生・環境の改善、雇用機会の増大、道路網整備による生活圏の拡大と交通の発達、地域の家庭電化普及、農産物の品質向上と市場拡大、村落共同センターによる生活用水の安定供給、村落共同センター、灌漑施設の維持管理を通じて、農民の協同意識の向上。</p>							
5. 技術移転	研修員受け入れ: 2名							

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中</p> <p><input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="checkbox"/> 遅延・中断</p> <p><input type="radio"/> 一部実施済</p> <p><input type="radio"/> 実施中</p> <p><input type="radio"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>経済的要因により実現の可能性が低い(平成7年度国内調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③、⑤</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 479"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>
<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>		
<p>状況</p> <p>遅延・中断要因: (平成7年度国内調査) 国家の財政状態が悪化しており、資金調達の見込みがたっていない。 本計画は現在NIAのLong Term Listの下位にランクされており、実現の可能性は低い。</p> <p>詳細: (平成5年度現地調査) 本計画はNIAのCORPLANでは1999～2005年の実施を希望しているが、他の灌漑開発案件と同様に、国家の財政状態が改善されない限り、実現の見通しが立てられない。本件の対象地域は水が豊富であるため、計画が実現された場合、米・野菜等の増産とともに、パナイ島全体の農業活性化に大きく貢献するものと強く期待される。中期開発計画の中にも示されているように、地域格差の解消はフィリピン政府の重点政策のひとつであり、本プロジェクトの実施を望んでいる。</p> <p>(平成7年度現地調査) 本件はNIAの灌漑開発10ヶ年計画に含まれている。</p> <p>(平成9年度在外FU調査) プロジェクトに対する資金調達は困難と思われる。</p>			

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/A 312/85

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	ボホール灌漑開発計画 フェーズII					
3. 分野分類	農業	農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家灌漑庁 (NIA)				
	現在					
7. 調査の目的	灌漑施設の整備による農業開発計画					
8. S/W締結年月	1984年2月					
9. コンサルタント	(株)三祐コンサルタンツ 日本水道コンサルタント 内外エンジニアリング(株) 朝日航洋(株)			10. 調査団	団員数	12
					調査期間	1984.12 ~ 1985.2 (2ヶ月)
					延べ人月	51.13
					国内 現地	19.10 32.03
11. 付帯調査 現地再委託	なし					
12. 経費実績	総額	197,154 (千円)	コンサルタント経費	189,602 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ボホール島Wahig川流域 5,300ha(用水対策)、12,700ha(排水対策)									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso18.0	1)	36,555	内貨分	1)	14,333	外貨分	1)	22,222		
	2)	0		2)	0		2)	0		
	3)	0		3)	0		3)	0		
	4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	<p>Wahig川の余剰水ならびに地区内の水源開発 用水・排水対策、農道及び末端施設の整備</p> <p>①ボコンガン貯水池及びカバヤス貯水池による水源開発 ②雨期 5,300ha、乾期 3,540haの灌漑 ③上記の貯水池及び12,700haの地区内排水路による排水 ④3,900人の人口を対象とする年間 0.17MCMの上水供給 ⑤約80kmの村落道路 ⑥22カ所の村落共同センター(多目的村落池、共同初乾燥場、村落ホールなど)</p>									
計画事業期間	1)	1987.1 ~ 1991.12	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR	1)	15.40	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
5. 技術移転	<p>[開発効果]</p> <p>①地域内農民の生活向上 ②飲料水供給(3.9l/s 366m3/日) ③米(29,900 t)、豆類(420 t)、ピーナッツ(710 t)、コーン(1,130 t)、果樹(3,740 t)の増産</p>									
OJT: カウンターパートに対する技術移転										

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中		
2. 主な理由	事業の一部であるカバヤス地区のダム幹支線水路及び末端圃場施設の整備実施済。		
3. 主な情報源	①、②、③、⑤		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1500 479">年度</td> </tr> </table>	終了年度理由	年度
終了年度理由	年度		
<p>状況</p> <p>本事業計画の全体の実施は具体化されていないが、事業の一部であるカバヤス地区(受益面積約750ha)のダム幹支線水路及び末端圃場施設の整備は日本政府の無償事業として取り上げられた。</p> <p>(1)カバヤス灌漑施設建設 次段階調査: 1989年8月～10月 B/D 資金調達: 1990年7月13日 E/N 14.33億円(カバヤス灌漑施設建設) 1991年8月21日 E/N 2.34億円(同上) 工事: 1992年3月 完工。(NIAはこれらの末端施設の整備を推進する予定) 運営・管理: 建設されたダム及び灌漑施設は、それぞれPIO(Provisional Irrigation Office)及びNIA(Irrigators Association)により管理されている。 受益者: 受益農民は375人である。</p> <p>残事業: (平成5年度現地調査) カバヤス地区を除く他の受益面積(4,550ha)の開発についてはNIAのCORPLANでは1995～2001年に計画されている。ボホール灌漑プロジェクトIの建設が完了した場合には、プロジェクトIによって生じる余剰水と自己流域の水の利用によって灌漑地域が拡大される計画のため、プロジェクトIの建設が本計画よりも優先されている(プロジェクトIの建設は1995年12月完工予定)。</p> <p>(平成7年度国内調査) NIAは第21次円借款による事業実施を希望しており、現在申請準備中である。</p> <p>(平成7年度現地調査) プロジェクトIの建設は、1995年12月に完工し、後は土地開発と末端施設の建設が1996年中に実施されることになっている。本件実施のためのOECF融資は土地開発の完成を待って、検討されることになる。</p> <p>(2)ボヨンガンダムと残りのフェーズII地域 (平成9年度在外事務所調査)(平成10年度国内調査) 次段階調査: 1997年5月～1998年4月 D/D コンサル/日本工営、三祐 経費/154,721,000円(OECF)+16,030,000ペソ</p> <p>資金調達: (平成10年度国内調査)(平成11年度国内調査) 1999年12月28日 L/A 60.78億円「ボホール灌漑事業(II)」 *融資プロジェクト内容:農業用ダム・灌漑施設の建設</p> <p>*「ボホール灌漑開発計画(1978)」参照。</p>			

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 317/85

作成 1988年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン				
2. 調査名	サンロケ多目的ダム開発計画				
3. 分野分類	社会基盤 / 水資源開発	4. 分類番号	203025	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家電力庁 National Power Corporation			
	現在				
7. 調査の目的	水文解析の見直し 灌漑用水の水質評価				
8. S/W締結年月	1983年10月				
9. コンサルタント	日本工営(株) 日鉱探開(株)	10. 調査団	団員数	17	
			調査期間	1983.11 ~ 1985.3 (16ヶ月)	
			延べ人月	38.35	
			国内 現地	12.69 25.66	
11. 付帯調査 現地再委託	水質調査 土壌調査				
12. 経費実績	総額	117,880 (千円)	コンサルタント経費	102,244 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン島中部アグノ川上流									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso9.00		1)	1,200,000	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	<p>本レポートは既存レポートの見直しを実施。イタリアによる調査の内容は次の通り。</p> <p>内容 規模 サンロケダム: フィルダム 総貯水量 9億9千トン 有効貯水量 6億7千万トン 発電設備 390MW</p> <p>上記予算は1984年価格ベース</p>									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
<p>1) イタリアが作成したF/Sレポートの内容に関し、JICAの予備調査で指摘された水文解析の見直しと灌漑用水の水質評価の追加調査を行った。</p> <p>2) 水文解析を見直した結果、水資源量の評価に若干の差異を生じたが、計画貯水池規模にはほとんど影響を与えないことが判明した。</p> <p>3) 貯水池貯留水の予測水質を与件として、灌漑用水として利用した場合の水田土壌中の銅濃度増加速度と作物への被害程度を検討し、被害が顕在化する時期を150年後と想定した。</p>										
5. 技術移転	<p>① 研修員受け入れ: JICA研修 1年次2名、2年次1名 ② 機材供与及び指導: 調査機材一式</p>									

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 □ 具体化準備中</p> <p>○ 実施済 □ 遅延・中断</p> <p>● 実施中 □ 中止・消滅</p> <p>○ 具体化進行中 □</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>発電所、多目的ダム建設をBOTにより着工予定(平成9年度国内調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、③</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 479"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>		
<p>状況</p> <p>同島の電力需要は大きく、原子力発電運転が断念されていることから水力発電ニーズが高い。NAPOCORのリストから落ちているが島内でのポテンシャルが高いことから、新規計画の実施の際は本プロジェクトが有力である。</p> <p>(平成8年度国内調査) 本計画実施を早急に実現するため、ラモス大統領はエネルギー省長官を委員長とするタスクフォースを結成(1995年5月)、ラモス大統領就任中に起工式を実施したいとしている。</p> <p>次段階調査: (平成9年度在外事務所調査) 1994年4月～8月 見直し調査 調査の結果、ダム高がJICA提案より低くされた。</p> <p>資金調達: (平成9年度国内調査) 1. 発電所・多目的ダム建設 BOT方式(丸紅、サイス・エナジー(米国)、関西電力グループにより落札された)670百万ドル (平成9年度在外事務所調査)(平成10年度国内調査) 2. ダムを含むインフラ部分 輸銀によるアンタイドローン400百万ドル、OECPローン120百万ドル。</p> <p>工事: (平成9年度在外事務所調査)(平成10年度国内調査) 1998年2月～2004年2月 建設業者/レイシオン(米国) 進捗状況/工事用道路、転流工建設中</p> <p>管理・運営: (平成10年度国内調査) サンロケ・パワー・カンパニーにより運営予定</p> <p>残プロジェクト: (平成10年度国内調査) 灌漑セクターは無償D/Dで要請が出されている。</p>			

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 318/85

作成 1988年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	道路防災計画ステージII					
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省 Ministry of Public Works and Highways				
	現在					
7. 調査の目的	主要国道3区間の道路防災対策立案					
8. S/W締結年月	1984年8月					
9. コンサルタント	大日本コンサルタント(株) (株)片平エンジニアリング・インターナショナル			10. 調査団	団員数	7
					調査期間	1984.9 ~ 1985.7 (10ヶ月)
					延べ人月	31.46
					国内 現地	2.46 29.00
11. 付帯調査 現地再委託	地質調査 測量					
12. 経費実績	総額	113,090 (千円)	コンサルタント経費	93,173 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン島北部(ルセナーカラワグ間)、サマール島(アレンーカルバヨグ間)、ルソン島北部(バウアンーバギオ間)									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥236.4		1)	3,725	内貨分	1)	1,438	外貨分	1)	2,287	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	<p>内容 規模</p> <p>現道法面防護 ルセナーカラワグ区間 95.7km アレンーカルバヨグ区間 72.9km ナギリアン道路 47.2km 計 215.8km</p> <p>地表排水工 地下排水工 斜面保護工 アンカー工 覆式落石防止網 石積擁壁工 待受け擁壁を設けた回避工</p> <p>注) 大規模な河川改修工事及び砂防工事は除外された。</p>									
計画事業期間	1)	1990.1 ~ 1991.8	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィーシビリティ とその前提条件 条件又は開発効果		EIRR	1)	16.00	2)	14.40	3)	15.40	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
<p>[IRR算出の前提条件]</p> <p>①将来交通量を1990年、2000年、2010年の3時点で予測 ②道路災害による年間交通途絶期間をルセナーカラワグ区間8日、アレンーカルバヨグ区間9日、ナギリアン道路4日とした。</p> <p>[開発効果]</p> <p>①通年にわたる交通確保による孤立地域の解消 ②道路交通への信頼性回復によるプロジェクト関連地域への民間投資意欲の助長 ③災害復旧費の軽減等</p> <p>上記のEIRR 1)はルセナーカラワグ区間 2)はアレンーカルバヨグ区間 3)はナギリアン道路</p>										
5. 技術移転	<p>①OJT:調査対象区間現場に於て危険区間判定を実習 ②研修員受け入れ:1名 日本の道路防災対策事業の研修 ③現地コンサルタントの活用:地質調査及び測量</p>									

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 □ 具体化準備中</p> <p>○ 実施済 □ 遅延・中断</p> <p>● 一部実施済 □ 中止・消滅</p> <p>○ 実施中</p> <p>○ 具体化進行中</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>ナギリアン道路 1995年8月完工。 カランバー-カラワグ区間 1995年6月完工。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③、④、⑤</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1505 479"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>		

状況
(平成4年度現地調査)
日比友好道路の建設が1969年に開始されて以来15年が経過し、舗装、橋梁等の状況が悪化している。とくに丘陵部道路事故の危険が増しているため、危険区間の補修、防災工事が必要となった。建設工事の進捗状況は以下の通りである。

(1) Lucena - Calauag区間(カランバー-カラワグ道路修復事業の一部)
次段階調査:
1988年5月 D/D着工 ルセナーカラワグ間96km(舗装・橋梁改修、排水工、防災工)
コンサルタント/東光コンサルタント
事業費総額4.62億ペソ(円借款3.79億ペソ、比国政府予算0.83億ペソ)
資金調達:
1988年5月31日 L/A 140.03億円(日比友好道路整備)
*事業内容
ラオアグーアラカバン間、アラカバン-アリタオーサンタリタ間、カランバー-カラワグ間、リパタフェリーターミナルの改修

工事:
1991年6月 着工 1995年6月完成(平成10年度国内調査)
工事の進捗状況:
(平成5年度在外事務所調査)
カラワグ - Matnog 区間及びAllen - Calbayog 区間は、投資額が予算枠をオーバーしたため、事業内容を削減。建設工事は1991年7月に開始された。
(平成7年度及び8年度国内調査)

Calamba-Calauag Package	工期	業者
1 (Calamba~San Pablo)	91.7~93.12	RMCC/FEMCO (JV)
2A (San Pablo~Pagbilao)	95.3~97.8	A.M.Oreta Co.,Inc.
2B 資金不足のため着工時期も未定		
3 (Pagbilao~Atimonan)	92.7~94.12	F.T. Sanchez Const.
4 (Atimonan~Gumaca)	93.6~95.10	E.Ramos Const.
5 (Gumaca~Calauag)	91.12~93.12	Pragmatic Dev. Const. Corp.

(2) Allen - Calbayog区間(73km)及びNaguilian道路(47km)
次段階調査:
1991年1月~1992年9月 D/D アレン-カルバヨグ間、ナギリアン道路(舗装・橋梁改修、排水工、防災工)
コンサルタント/PCI
事業費総額13.55億ペソ(円借款9.88億ペソ、比国政府予算3.67億ペソ)
資金調達:
1990年2月9日 L/A 57.08億円(道路防災・補修)
*事業内容
カラワグ-マツノグ間及びアレン-カルバヨグ間(計353km)、ナギリアン道路(47km)、危険地域の斜面対策

工事:
1. ナギリアン道路
1992年9月 着工~1995年8月 完工
投資額/計6億1,870万ペソ相当(OECFローンPH-P93:5億3,400万ペソ相当、内貸分8,470万ペソ)

2. アレン-カルバヨグ区間
次段階調査:
(平成10年度国内調査)
1999年7月~2000年6月 D/Dの見直し
資金調達:
(平成10年度国内調査)
1998年9月 L/A「幹線道路網整備計画(III)」中の日比友好道路ピサヤス区間の一部として実施
プロジェクトの裨益効果:
(平成8年度国内調査)
防災施設設置 - 向上/復旧費の削減による道路の信頼性の向上

「道路防止計画(1984)」「日比友好道路・道路改善計画(1987)」も併せて参照。

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 204B/86

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	地方都市上水道整備計画					
3. 分野分類	公益事業 / 上水道	4. 分類番号	201020	5. 調査の種類	M/P+F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	地方水道庁 Local Water Utilities Administration				
	現在					
7. 調査の目的	<M/P>上水道整備のM/P作成 <F/S>緊急のプロジェクトのF/S					
8. S/W締結年月	1985年10月					
9. コンサルタント	日本上下水道設計(株)			10. 調査団	団員数	10
			調査期間		1986.2 ~ 1987.3 (13ヶ月)	
			延べ人月		40.97	
			国内 現地		19.93 22.04	
11. 付帯調査 現地再委託	水質分析					
12. 経費実績	総額	165,950 (千円)	コンサルタント経費	149,175 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン島中部①パンパンガ州アンヘレス市、②ベンガシナン州ダグバン市、③ラグナ州カバヤオ町、サンタロサ町、ピニヤン町、④ヌエバビスカヤ州パヨンボン町、ソラノ町									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso20.5	M/P	1)	813,271	内貨分	1)	70,514	外貨分	1)	742,757	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
	F/S	1)	43,678	内貨分	1)	18,573	外貨分	1)	25,105	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<M/P> ①アンヘレス市: 水源用新規井戸 13本、3配水池の新設及び変電所の設置 ②ダグバン市: 水源用新規井戸 19本、浄水施設建設、導水管の敷設 ③カバヤオ、サンタロサ、ピニヤン: 新設配水池、配水管敷設、返電所設備設置 ④パヨンボン、ソラノ: 集水井新設、塩素滅菌施設設置、導水管の敷設 <F/S> 第1期(1986~95) 第2期(1996~2010) ①水源施設 パイロット井戸 深井戸11本 ②送水施設 送水管(3,500m) 送水管(1,300m) ③処理施設 塩素定量注入機の設置 同左 ④配水施設 配水池(2,400m ²)建設 7,000m ² へ拡張									
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	計画事業期間	1)	1988.1 ~ 1995.1	2)	~	3)	~	4)	~	
	有	EIRR	1) 13.70	2)	13.10	3)	13.40	4)	0.00	
		FIRR	1) 17.60	2)	6.00	3)	12.30	4)	0.00	
	[条件] ①EIRR: 1995年竣工、20年間試算、5%自己資金、5%政府補助、10~12%の政府融資、毎年5~10%の積立金、基本料金は低所得者層収入の5%、料金値上げは前年の60%以内。 ②プレミアム0.5、その他1.0のシャドウプライシングファクター [開発効果] 直接便益として給水人口と給水区域の増加、安全な水の連続供給が期待できる。 ①主要4地方都市・地域の水道システムの確立による生活環境の改善。 ②未給水地区に事業展開することにより、水の供給を受けられるようになることは勿論、経済効果として衛生的な水供給による水系伝染病の減少、医療費の軽減、労働可能時間の増大、社会基盤整備に伴う地価の上昇、火災による被害の減少が期待できる。 上記EIRR、FIRRの1)は、アンヘレス市、2)はダグバン市、3)はカバヤオ、サンタロサ、ピニヤン3町の数値。パヨンボン町、ソラノ町のEIRRは13.5%、FIRRは4.3%である。									
5. 技術移転	①カウンターパートに対して地方給水計画の立案等についての研修、組織運営についての指導 ②井戸掘削の実技指導									

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

(M/P+F/S)

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input checked="" type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅	2. M/Pの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
3. 主な理由	国家開発計画に盛り込まれた。ダグバン市、アンヘレス市はOECPローンにより実施済。		
4. 主な情報源	①、②、③、④、⑤		
5. フォローアップ調査終了年度及びその理由	終了年度理由	年度	
<p>状況</p> <p>本件が事業化されるに至ったのは以下のことによる。</p> <p><M/P></p> <p>①実施機関は、全国的な水道組織であり、強い影響力を有している。 ②水道事業であり、経済的な実施効果が大である。</p> <p><F/S></p> <p>①国家政策の一つ(BHN)として水道普及はプライオリティが高い。 ②担当機関が強力である。</p> <p>活用状況:</p> <p>提案プロジェクトは、現行の中期公共投資計画に盛り込まれた。同計画は計画期間中に上水道の普及率を現在の人口の66%から79%に引き上げることを目標とする。本調査のM/PIは、F/Sの対象になった部分も含めて、個々の地方都市上水道プロジェクトの形成と建設に際して活用された。</p> <p>(1)PCWSP-I:ダグバン市及びラオアグ市 バヨンボンソーラノ地区及びカプヤオーサントラサ地区については、当該地区の地方自治体が給水地区を設けることに同意せず、プロジェクトから外された。代わりに本調査の対象外であったラオアグ地区が追加された。(ラオアグ地区は、他のJICA調査の対象地区であった。)</p> <p>資金調達: 1988年1月27日 L/A 12.72億円(地方都市水道整備事業、内貨分2,614万ペソ)(PH-P82) コンサルタント/日本上下水道設計</p> <p>工事: 1989年3月 着工 1994年12月 完工</p> <p>(2)PCWSP-II:アンヘレス市 資金調達: 1992年5月26日 L/A 10.94億円(地方都市上水道整備事業(II)、内貨分8,457.3万ペソ)(PH-P124) 工事: 1992年 着工 1997年8月 完工 コンサルタント/日本上下水道設計 建設会社/MMRR Construction</p> <p>(3)PCWSP-III:ブッアン市、カガヤンデオロ市、ダバオ市、カリボ市、ツゲガラオ市 資金調達: 1994年12月20日 L/A 62.12億円(地方都市上水道整備事業III) 工事: 1995年5月 着工 1999年12月 完工予定(平成8年度国内調査) コンサルタント/日本上下水道設計(株)</p> <p>(4)PCWSP-IV:パコロド市、バタンガス市、リバ市、マスバテ市、ケソン市、サンフェルナンド市、タルラック市 資金調達: 1995年8月30日 L/A 61.31億円(地方都市上水道整備事業IV) 工事: 1996年3月 着工予定 2000年12月 完工予定(平成8年度国内調査) コンサルタント/Binnie & Partners Overseas Ltd. (英)及び(株)日新技術コンサルタントの共同企業体</p> <p>(5)PCWSP-V:ルソン島7、ミンダナオ島2、ミントーロ島・バナイ島 各1 資金調達: (平成10年度国内調査) 1997年3月18日 L/A 72.28億円(地方都市水道整備事業V)</p> <p>(6)カプヤオーサントラサービニヤン (平成7年度現地調査) 当地区では、上述の理由によりプロジェクトの実施は見送られていたが、各自自治体の職員の異動に伴い給水地区設置に対する反対が弱まっており、LWUAは実施に向けて調整を行っている。</p> <p>(7)バヨンボンソーラノ (平成7年度現地調査) スエバ・ビスカヤの首長の交代を受けて、LWUAは実施に向けての調整を行っているところである。本件はKFV融資申請のリストにのっている。</p>			

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/A 102/87

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	マガットかんがいシステム維持管理強化計画		
3. 分野分類	農業 / 農業一般	4. 分類番号	301010
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家灌漑庁 National Irrigation Administration (NIA)	
	現在		
7. 調査の目的	既存の灌漑施設の改修により用水の管理方法の改善を図る。		
8. S/W締結年月	1985年11月		
9. コンサルタント	(株)三祐コンサルタンツ 内外エンジニアリング(株) (株)日本水工コンサルタント		10. 調査団
			団員数 18
			調査期間 1986.2 ~ 1987.3 (13ヶ月)
			延べ人月 130.35
			国内 54.07
			現地 70.78
11. 付帯調査 現地再委託	なし		
12. 経費実績	総額	363,721 (千円)	コンサルタント経費 330,294 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	Region II (イサベラ州、キノ州、イフガオ州) 102,000ha																				
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso20.5	1)	51,707	内貨分 1) 17,317																		
	2)	0	2) 0																		
	3)	0	3) 0																		
			外貨分 1) 34,390																		
			2) 0																		
			3) 0																		
3. 主な提案プロジェクト	<p>水資源の有効利用、灌漑用水の効率的かつ均等な配分、維持管理組織、施設の改善、維持管理マニュアルの策定等。 (単位:千ペソ)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>水管理改善工事</td><td style="text-align: right;">143,330</td></tr> <tr><td>機械施設の改善工事</td><td style="text-align: right;">36,610</td></tr> <tr><td>建設機械の調達</td><td style="text-align: right;">134,550</td></tr> <tr><td>水路組織の改善工事</td><td style="text-align: right;">349,820</td></tr> <tr><td>主要構造物の補修</td><td style="text-align: right;">63,196</td></tr> <tr><td>農業開発施設の改善</td><td style="text-align: right;">47,700</td></tr> <tr><td>技術管理費</td><td style="text-align: right;">156,050</td></tr> <tr><td>予備費</td><td style="text-align: right;">123,750</td></tr> <tr><td>計</td><td style="text-align: right;">1,060,000</td></tr> </table> <p>予算は1986年価格ベース</p>			水管理改善工事	143,330	機械施設の改善工事	36,610	建設機械の調達	134,550	水路組織の改善工事	349,820	主要構造物の補修	63,196	農業開発施設の改善	47,700	技術管理費	156,050	予備費	123,750	計	1,060,000
水管理改善工事	143,330																				
機械施設の改善工事	36,610																				
建設機械の調達	134,550																				
水路組織の改善工事	349,820																				
主要構造物の補修	63,196																				
農業開発施設の改善	47,700																				
技術管理費	156,050																				
予備費	123,750																				
計	1,060,000																				
4. 条件又は開発効果	<p>[前提条件] 事業を実施するNIAが長期にわたりアジア開発銀行、世銀の資金で建設したマガットダムならびに水路網等灌漑施設の維持管理を強化する。</p> <p>[開発効果] 改善事業の実施により、以下の便益が期待される。 ①灌漑面積が計画の97,400haに達する。 ②米の単収が4.1t/haに達し、全生産は76万トンに達する。 ③米の品質が向上する。 ④米の生産費が640ペソ/ha安くなり、純益が増加する。 ⑤FIRRは10%、EIRRは14%</p>																				
5. 技術移転	<p>①OJT ②研修員受け入れ: 1名 維持管理ソフト</p>																				

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人員等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用現況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	調査結果の活用。		
3. 主な情報源	①、②、③、⑤		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 432 491 479">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1500 479">年度</td> </tr> </table>	終了年度理由	年度
終了年度理由	年度		

状況
 背景:
 フィリピン政府は大規模な灌漑施設を多く建設したが、末端の施設整備が不備なこと、及び維持管理方法が不備なため、有効な利水がはかられていない。本計画は水の有効利用をはかることを目的としている。

経緯:
 (平成5年度現地調査)
 NIAのCORPLANでは1997～99年に位置づけられている。NIAとしてはモデル事業として希望しており、併せてJICAのプロジェクト方式技術協力の要請も行っている。他の維持管理関連の灌漑案件と同様に、Turn-over(施設管理委託)プログラムを採用している。現有施設は20年程前に建設されたため老朽化が著しく、また、様々な国の機器が導入されたため、スペアパーツの入手も容易でない。更に、フィリピン政府の厳しい予算状況下で施設の維持管理が十分でないのが実情であり、これらのリハビリテーションによる改善が早急に望まれている。

(平成7年度現地調査)
 NIAは「F/S on the Rehabilitation of MRIIS District IV」に対して日本の技術協力を得たい旨をNEDAに伝えている。

(平成10年度国内調査)
 平成9年度案件として「マガット川総合灌漑システム水利用合理化計画」が提案されたが、不採択となっている。

* 関連プロジェクト
 (平成6年度国内調査)(平成7年度国内調査)
 1987～91年 IOSP(Irrigation Operations Support Project)-1
 1993～97年 IOSP-2(District I, III, IVを対象)(1998年完了予定)
 1996年 Water Resources Development Project (WRDP)(District IIを対象)事業実施予定

資金調達:
 世銀
 プロジェクト内容/NIAと水利用組合のO&M体制強化のための資金援助

状況:
 本事業地区も対象の一部となっているが、IOSPの資金援助は日常の施設維持費用補填レベルにとどまり、施設のリハビリテーションには手が廻らず、施設の老朽化は年々進んでいる。

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 108/87

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	カガヤン河流域水資源開発基本計画		
3. 分野分類	社会基盤 / 水資源開発	4. 分類番号	203025
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省 Department of Public Works and Highways	
	現在		
7. 調査の目的	水資源開発		
8. S/W締結年月	1985年8月		
9. コンサルタント	日本工営(株) 日本建設コンサルタント(株)		10. 調査団
	団員数	15	
	調査期間	1985.10 ~ 1987.8 (22ヶ月)	
	延べ人員	140.97	
	国内	72.29	
	現地	68.68	
11. 付帯調査 現地再委託	なし		
12. 経費実績	総額	450,943 (千円)	コンサルタント経費 344,969 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン島カガヤン河流域(27,300km ²)		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) UA\$1=Peso20.5	1)	1,608,927	内貨分 1) 0 外貨分 1) 0
	2)	0	2) 0 2) 0
	3)	0	3) 0 3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>マスタープラン: 計画目標年2005年</p> <p>①多目的ダム開発計画 アリミット: 貯水容量 156百万m³、ダム高 89m マツノ : " 97百万m³、" 147m シフ : " 93百万m³、" 58m マリゲ : " 545百万m³、" 84m</p> <p>②洪水防御計画 ツゲガラオ堤防、マガビット開削、カバガン堤防、河岸侵食防止</p> <p>③農業開発計画 灌漑開発及び改修14事業 永年作物: 30千ha、放牧地: 83千ha</p> <p>④発電計画 主目的: イブラオ、タスダン、デイドゥオン 二次目的(農業開発による): ドゥモン、バラナン、シンドゥンガン</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>[前提条件]</p> <p>①洪水防御計画は推定被害額の10%に相当する洪水便益を満たすよう洪水防御事業を選択した。 ②農業開発事業については、全ての灌漑事業を2005年までに実施することとし、M/Pには永年作物、牧畜及び畑作物の開発も含めた。 ③発電計画については、ルソン包蔵水力調査(JICA案件)によってとり上げられた計画も含めた。</p> <p>[開発効果]</p> <p>①地域水需給収支に対する効果 信頼度の高い水供給や洪水防御計画の実施によって農業・工業・サービス産業の生産性が向上し、地域住民の生活水準が引き上げられることが期待される。 ②社会・経済状況に対する効果 各プロジェクトの実施によって雇用機会が創出され、治安の安定にも効果が期待できる。</p>		
5. 技術移転	<p>①特別な OJT: 4回 ②研修員受け入れ: 2回 ③共同で報告書作成</p>		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用現況

(M/P)

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅	
2. 主な理由	次段階調査の実施(平成5年度現地調査)。調査結果の活用(平成9年度在外事務所調査)。	
3. 主な情報源	①、②、③	
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	終了年度理由	年度
<p>状況</p> <p>次段階調査: (平成5年度現地調査) F/Sに向けての準備調査(自己資金) ①地中測量(1988年に実施済)②水路測量(実施中)③洪水被害状況調査(1989年)、等</p> <p>経緯: 1987年8月M/P調査を終了し、DPWHは直ちにF/S実施を計画していた。しかし、1987年2月革命後の政情不安から提案プロジェクトの実施が遅れている。</p> <p>(平成5年度現地調査) 1989年にF/S調査を予定していたが、現地の治安問題で実行されなかった。DPWHとしては、JICA技術協力に取り上げられることを期待している。</p> <p>(平成6年度国内調査) DPWHは本案件のF/Sを日本政府により実施されることを期待しているが、治安の問題により(実際は治安回復が著しく改善している)採択に至っていない。</p> <p>(平成8年度国内調査) DPWHはJICA資金によるF/S実施を念頭に1997年度案件として要請を出しているが、優先順位は第4位である。</p> <p>(平成9年度国内調査) 本M/Pでトップ・プライオリティとして選定された「カガヤン河下流域洪水防衛計画調査」のF/Sが要請されている。また流域内の犯罪件数は激減しておりテロ活動等の凶悪犯罪も報告されおらず、治安状況は良好である。</p> <p>(平成9年度在外事務所調査) 調査結果は中期公共投資プログラム(1999～2003)に反映されている。 DPWHは1998年度F/S実施のための無償資金協力を要請しており、優先順位は3位である。</p> <p>(平成10年度国内調査) 本M/Pのうち洪水防衛計画F/Sの必要性が高いためDPWHからは要請が出されたが、NEDA(国家経済開発庁)から優先度が低いと判断されている状況である。</p> <p>* 小規模な洪水対策 (平成5年度現地調査) 内部予算にて堤防を建設中</p>		

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 319/87

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	日比友好道路・道路改善計画					
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省 Department of Public Works and Highways (DPWH)				
	現在					
7. 調査の目的	道路改良					
8. S/W締結年月	1985年11月					
9. コンサルタント	大日本コンサルタント(株) (株)片平エンジニアリング・インターナショナル			10. 調査団	団員数	7
					調査期間	1986.6 ~ 1987.9 (15ヶ月)
					延べ人月	48.13
					国内 現地	2.10 46.03
11. 付帯調査 現地再委託	地質調査 土質試験					
12. 経費実績	総額	172,796 (千円)	コンサルタント経費	161,111 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	北地区 200km(サンタ・リタ・アリアオ) 南地区 181km(カランバー・カラワグ)																																																												
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥160	1)	55,000	内貨分	1)	23,000	外貨分	1)	32,000																																																					
	2)	0		2)	0		2)	0																																																					
	3)	0		3)	0		3)	0																																																					
	4)	0		4)	0		4)	0																																																					
3. 主な事業内容	<p>(1) 道路機能改良計画(短期 1987~92年)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">北</td> <td style="text-align: center;">南</td> <td style="text-align: center;">計</td> </tr> <tr> <td>信号化</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td>交差点幾何構造の改良</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>路肩・歩道の舗装・整備</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">13</td> </tr> <tr> <td>4車線へ拡幅</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>道路用地確保</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">26</td> </tr> </table> <p>(2) 舗装修復計画 北 南 計(単位:Lane-km)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>2車線PCC改築</td> <td style="text-align: center;">91.92</td> <td style="text-align: center;">110.68</td> <td style="text-align: center;">202.60</td> </tr> <tr> <td>1車線PCC改築</td> <td style="text-align: center;">113.96</td> <td style="text-align: center;">21.12</td> <td style="text-align: center;">135.08</td> </tr> <tr> <td>2車線ACオーバーレイ</td> <td style="text-align: center;">69.00</td> <td style="text-align: center;">5.00</td> <td style="text-align: center;">74.00</td> </tr> <tr> <td>路盤の処置</td> <td style="text-align: center;">2.00</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">2.00</td> </tr> <tr> <td>側溝の改善</td> <td style="text-align: center;">109.73</td> <td style="text-align: center;">74.52</td> <td style="text-align: center;">184.25</td> </tr> <tr> <td>地下排水</td> <td style="text-align: center;">3.25</td> <td style="text-align: center;">11.25</td> <td style="text-align: center;">14.25</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td style="text-align: center;">114.98</td> <td style="text-align: center;">85.77</td> <td style="text-align: center;">200.75</td> </tr> </table>						北	南	計	信号化	6	-	6	交差点幾何構造の改良	1	2	3	路肩・歩道の舗装・整備	6	7	13	4車線へ拡幅	-	1	1	道路用地確保	3	-	3	計	16	10	26	2車線PCC改築	91.92	110.68	202.60	1車線PCC改築	113.96	21.12	135.08	2車線ACオーバーレイ	69.00	5.00	74.00	路盤の処置	2.00	-	2.00	側溝の改善	109.73	74.52	184.25	地下排水	3.25	11.25	14.25	計	114.98	85.77	200.75
	北	南	計																																																										
信号化	6	-	6																																																										
交差点幾何構造の改良	1	2	3																																																										
路肩・歩道の舗装・整備	6	7	13																																																										
4車線へ拡幅	-	1	1																																																										
道路用地確保	3	-	3																																																										
計	16	10	26																																																										
2車線PCC改築	91.92	110.68	202.60																																																										
1車線PCC改築	113.96	21.12	135.08																																																										
2車線ACオーバーレイ	69.00	5.00	74.00																																																										
路盤の処置	2.00	-	2.00																																																										
側溝の改善	109.73	74.52	184.25																																																										
地下排水	3.25	11.25	14.25																																																										
計	114.98	85.77	200.75																																																										
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	1)	1989.4 ~ 1992.12	2)	~	3)	~	4)	~																																																					
	有	EIRR	1)	57.20	2)	0.00	3)	0.00																																																					
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00																																																					
<p>[条件]</p> <p>① 将来交通量は 2000、2010年について予測 ② 都市部における交通機能改善策として拡幅、バイパス建設等、コンクリート舗装の劣化の著しい区間の舗装打換、オーバーレイ等を区間ごとに提案</p> <p>[開発効果]</p> <p>都市部における道路機能の改善及び健全な地方都市の形成など。</p>																																																													
5. 技術移転	<p>① カウンターパートおよび DPWH 関係者に対してセミナー開催 ② 舗装修繕と道路計画の研修を実施</p>																																																												

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人員等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現状 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中		
2. 主な理由	<p>カランバ～カラワグ区間の2B工区を除き、全て完工(平成10年度国内調査)。</p>		
3. 主な情報源	<p>①、②、③、④</p>		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 432 491 479">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1500 479">年度</td> </tr> </table>	終了年度理由	年度
終了年度理由	年度		

状況

本案件の事業化は以下のことによる。
 ①国の最重要幹線であり、高いプライオリティが置かれている。
 ②OECFの Special Rehabilitation Fund 案件として最適プロジェクトと評価された。

(平成4年度現地調査)
 日比友好道路の建設が1969年に開始されて以来15年が経過し、舗装、橋梁等の状況が悪化している。特に丘陵部道路事故の危険が増しているため、危険区間の補修、防災工事が必要となった。建設工事の進捗状況は以下の通りである。また、本提案プロジェクトの事業内容は舗装の修復と道路幅幅が中心であったが、他のJICA開発調査(フィリピン道路防災及び同ステージII、幹線道路橋梁修復計画)での提案内容をも含む総合的な道路修復プロジェクトとして実施されることとなった。

資金調達:
 1988年5月31日 L/A 140.03億円(日比友好道路整備)
 * 事業内容: ラオアグーアラカバン間、アラカバン～アリタオーサンタリタ間、カランバ～カラワグ間、リパタフェリーターミナルの改修
 1994年7月 L/A 96.20億円(日比友好道路修復事業(I))
 * 事業内容: 舗装及び橋梁の修復道路防災事業とこれらに係るD/D及び施行・管理
 1995年8月30日 L/A 95.51億円(日比友好道路修復事業(II))
 * 事業内容: アラカバン～アリタオー区間、カラワグ～マツノグ区間の修復、改良工事(約250km)及びダルトンパス区間代替ルート(D/D)日比友好道路修復工事(II)の供与により、ダルトンパス区間を除く日比友好道路のロンン島区間の改良が終了する。

1. サンタリターアリタオー区間(200km)
 次段階調査: 1990年2月～1991年5月 D/D(舗装・橋梁改修、排水工、防災工)
 (コンサルタント: 片平エンジニアリング)
 事業費総額 10.17億ペソ(円借款8.35億ペソ、比国政府予算1.82億ペソ)
 工事: 投資額 計18億2,270万ペソ相当
 (OECFローンPH-P93: 10億9,360万ペソ相当、内貨分7億8,910万ペソ)

工期	業者
Package 1 (Tabang～Salangan)	91.6～94.2 R.D.POLICARPIO
Package 2 (Salangan～州境)	91.6～93.7 310 CONST. SPECIALIST CORP.
Package 3 (州境～Coalibang bang Br.)	92.1～95.4 R.D. POLICARPIO
Package 4 (Coalibang bang Br.～Malasin Br.)	94.5～96.4
(工期延長の手続き中。10月25日現在の進捗 93%出来高)	
J.M.LUCIANO/S.V.CONST&DEV'T CORP (JV)	
Package 5 (Malasin Br.～Digdig Br.)	92.7～96.1 R.D.POLICARPIO
Package 6 (Digdig Br.～Putlan Br.)	92.7～95.8 C.M.PANCHO CONST
Package 7 (Putlan br.～Dalton Pass)	94.2～96.12 CAVITE IDEAL CONST
Package 8 (Dalton Pass～Aritao)	92.7～96.10 R.R.MAURICIO MAGAYON CONST

2. カランバ～カラワグ区間(181km)
 次段階調査: 1990年3月～1991年1月D/D(舗装・橋梁改修、排水工、防災工)
 (コンサルタント: 東光コンサルタント)
 事業費総額 4.62億ペソ(円借款3.79億ペソ、比国政府予算0.83億ペソ)
 工事: 投資額 計13億4,320万ペソ相当
 (OECFローンPH-P93: 8億2,570万ペソ相当、内貨分5億1,750万ペソ)

工期	業者
Package 1 (Calamba～San Pablo)	91.7～93.12 RMCC/FEMCO (JV)
Package 2A (San Pablo～Pagbilao)	95.3～97.8 A.M. Oreta Co.,Inc.
Package 2B	資金不足のため着工時期も未定
Package 3 (Pagbilao～Atimoran)	92.7～94.12 F.T. Sanchez Const.
Package 4 (Atimoran～Gumaca)	93.6～95.10 E.Ramos Const.
Package 5 (Gumaca～Calauag)	91.12～93.12 Pragmatic Dev.Const. Corp.

残工事の見直し:
 (平成9年度国内調査)(平成10年度国内調査)
 カランバ～カラワグ区間の2B工区を除いて工事は完了。2B工区については資金調達の目処なし。

裨益効果:
 舗装修繕による走行性向上、走行費用減少、橋梁改築、防災工設置による道路の信頼性向上

「道路防災計画(1984)」及び「道路防災計画ステージII(1985)」も併せて参照。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 320/87

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	マニラ南港改修計画					
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	フィリピン国港湾公社 Philippine Ports Authority				
	現在					
7. 調査の目的	マニラ南港地区の開発計画に関するM/Pの見直し(目標年次2000年)とその枠組みの中での南港短期改修計画(目標年次1995年)の策定					
8. S/W締結年月	1985年12月					
9. コンサルタント	(財)国際臨海開発研究センター(OCDI) (株)日建設計			10. 調査団	団員数	11
					調査期間	1986.3 ~ 1987.6 (15ヶ月)
					延べ人月	65.06
					国内 現地	30.22 34.84
11. 付帯調査 現地再委託	交通量調査、土質調査、地形調査、構造物調査					
12. 経費実績	総額	267,490 (千円)	コンサルタント経費	214,956 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	マニラ							
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso20.5へ	1)	35,366	内貨分	1)	10,315	外貨分	1)	25,051
	2)	0		2)	0		2)	0
	3)	0		3)	0		3)	0
	4)	0		4)	0		4)	0
3. 主な事業内容	<p>マニラ港は、南港、北港及びマニラ国際コンテナ・ターミナルから構成されているが、南港地区は、第2次世界大戦後に建設された施設がほとんどであり、施設の老朽化、陳腐化が著しい。また、荷捌地や倉庫などが不足するなどの問題が顕在化していた。本調査は以下の事業を提案した。</p> <p>①埠頭3:床版、防舷材、整地 ②埠頭5:防舷材、整地、上屋撤去 ③埠頭9:防舷材、整地、延伸 ④埠頭13:床版、防舷材 ⑤埠頭15:床版、防舷材、整地、上屋撤去 ⑥野積場:舗装、撤去 ⑦浚渫 :1,020千m³ ⑧グレーンターミナル:フローティングアンローダ 2基</p>							
計画事業期間	1)	1989.1 ~ 1992.1	2)	~	3)	~	4)	~
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR	1)	18.46	2)	0.00	3)	0.00
		FIRR	1)	7.69	2)	0.00	3)	0.00
<p>[開発効果] 本プロジェクトを実施し港湾施設の改修を行うことにより、現存施設の損傷部分の改善と拡張が行われ、港湾管理運営の改善が図れる。施設の改善効果としては、船費、荷役費用、貨物の時間費用の削減等が考えられ、社会的内部収益率は18.61%と算定されている。</p>								
5. 技術移転	<p>①技術移転セミナー開催(マニラ) ②研修員受け入れ:日本の港湾の現状紹介とF/S技法 ③カウンターパートとの共同作業による調査手法等の技術移転、材料供与他</p>							

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> <input type="radio"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="radio"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/>		
2. 主な理由	1995年6月完工。今後も継続して開発。		
3. 主な情報源	①、②		
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479">終了年度 理由</td> <td data-bbox="491 432 1498 479">1997 年度 提案事業の大部分を実施済、今後は代替方法にて港湾開発継続。</td> </tr> </table>	終了年度 理由	1997 年度 提案事業の大部分を実施済、今後は代替方法にて港湾開発継続。
終了年度 理由	1997 年度 提案事業の大部分を実施済、今後は代替方法にて港湾開発継続。		

状況

次段階調査:

1988年7月～1989年12月 D/D
 コンサルタント/フィリピン港湾監理委員会及びSTV Lyon Assoc. Inc.

資金調達:

1989年12月 ADB L/A 43.5百万USドル(第2次マニラ港プロジェクト)
 総事業費 422.1百万ペソ 外貨(60%) 1.3百万USドル 内貨(40%) 26.8百万ペソ
 (平成5年度在外事務所調査)
 総事業費 8,969万USドル 外貨5,040万USドル(ADB融資額を超過) 内貨3,629万USドル

工事:

1991年9月 着工
 1992年4月現在 北港10%、南港15%完了
 1995年6月 完工
 No.13を除く埠頭が改修された。
 コンサルタント、建設業者/STV/Lyons、川崎

状況:

(平成9年度在外事務所調査)
 第2次マニラ港プロジェクト終了後、PPAは南港拡大プロジェクト、マニラ穀物ターミナルプロジェクトの実施について検討している。マニラ南港の拡大については、地上への拡大が不可能であるので、エンジニア島の埋め立て(300ha)による開発が考えられており、パース建設、土地開発等が計画されている。PPAはF/S実施のためのコンサルタントを選定中である。

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/A 103/88

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	西サマール農業総合開発計画		
3. 分野分類	農業 / 農業一般	4. 分類番号	301010
6. 相手国の 担当機関	調査時	サマール州政府 Provincial Government of Samar	
	現在		
7. 調査の目的	厳しい経済状況にあるサマール州の経済的活性化のための農業総合開発計画策定		
8. S/W締結年月	1986年12月		
9. コンサルタント	(株)三祐コンサルタンツ (株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI) 太陽コンサルタンツ(株)		10. 調査団
			団員数 13
			調査期間 1987.3 ~ 1988.12 (21ヶ月) ~
			延べ人月 95.86
			国内 40.17
			現地 55.69
11. 付帯調査 現地再委託	流量観測		
12. 経費実績	総額	322,338 (千円)	コンサルタント経費 268,403 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	サマール島西サマール州の島を除く全域対象地を絞り込む		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso20	1) 422,500 2) 0 3) 0	内貨分	1) 222,150 2) 0 3) 0
			外貨分 1) 200,350 2) 0 3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>西サマール州のうち、サンホルヘ／ガンダーラ、ハモニニ、カルピガ及びバセイの4地域を優先度の高い地域として選び、その地域に農業開発推進事業(ADPP)を行うことを提案した。ADPPは、主に以下のコンポーネントから成っている。</p> <p>①農業整備開発 ②農村基盤施設開発整備 ③収穫後処理施設、流通整備 ④農民組織強化整備 ⑤農業開発推進管理所</p> <p>短期計画：(第1次10年間の第1期5年間) 114,600千ドル 中期計画：(第1次10年間の第2期5年間) 91,450千ドル 長期計画：(第2次10年間) 216,450千ドル</p> <p>上記予算は20年間の合計費用</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>西サマール州において①灌漑開発②排水開発③農業開発④農道開発⑤農村電化計画⑥生活用水供給計画⑦社会インフラ開発計画⑧農民組織の改善強化、の諸計画を立てその実施手段として上述のプロジェクトを提案している。目標として住民の所得水準向上、雇用機会の増進を挙げているが、短期戦略(5ヵ年目)で比国の農村地域の平均に、中期戦略(10年目)で比国の全国平均に、長期戦略(20年目)で首都圏の平均の所得と支出の水準に達する効果を期待している。</p>		
5. 技術移転	<p>①研修生の受け入れ ②機材供与及び活用方法の指導(流量計) ③報告書作成に係る共同作業</p>		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用現況

(M/P)

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	最優先プロジェクト実施済。調査結果の活用。		
3. 主な情報源	①、②、③、⑤		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="378 427 491 479">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 427 1498 479">1999 年度 調査結果の活用。</td> </tr> </table>	終了年度理由	1999 年度 調査結果の活用。
終了年度理由	1999 年度 調査結果の活用。		

状況

フェーズ I

総合開発計画は比国側の地域開発計画に整合するように策定したが、想定した短期・中期の投資金額は比国の厳しい財政状況下、予算化することは困難であった。

フェーズ II

優先順位の高いサンホルヘ／ガンダーラ地域においてADPPとして開発モデルケースとなる計画案を策定した。

(1) 最優先プロジェクト(灌漑排水、農道、上水道)

次段階調査:

1990年1～3月 B/D

資金調達:

1990年7月13日 E/N 7.12億円(西サマール農村総合開発計画1期)

1991年8月21日 E/N 8.12億円(西サマール農村総合開発計画2期)

工事:

建設業者／西松建設

第1期—290haを対象とした灌漑施設、市場へのアクセス道路(3.9km)および2橋梁の建設を含む工事。

1990年12月 着工

1992年3月 完工

第2期—大規模給水施設(取水施設、貯水池(260m³)/パイプライン(12.8km))の建設、市場へのアクセス道路(74.1km)の改良、市場へのアクセス道路(6.1km)の建設及びO&M設備の設置を含む工事。

1992年3月 着工

1993年3月 完工

1993年3月 州知事への引き渡し。

(2) 残工事

ADPPの完成までの全体計画案はすべて西サマール州政府へ引き継がれたが、すでに完成された最優先事業以外の新たな進展は見られない。今後は事業措置を含め実施は地方政府の責任となる。

(平成7年度現地調査)

1993年4月に州予算による水路の建設が着工したが、資金不足により中断している。また、水利用者組合及び灌漑者組合の組織化も同時に開始された。

(平成10年度国内調査)

ブラオ地区の灌漑水路建設がNIA Provincial Officeで行われていた。現在、農民の要求によりポンプ灌漑が実行中である。ポンプの運転に要するディーゼル油は農民が提供し、Provincial Officeからの派遣者がポンプ場に常勤し、維持・管理を行っている。

オーロラ地区でのポンプ灌漑は、支線水路建設が遅れており十分に行われていない。

経緯:

(平成5年度在外事務所調査)

西サマール政府(LGU)により経済開発の指針、とくに計画政策と農業／農村開発プログラム・プロジェクトとして活用されている。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/A 313/88

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	トリニダード高地農村総合開発計画					
3. 分野分類	農業	／農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	ベンゲット州政府 Provincial Government of Benguet (PGB)				
	現在					
7. 調査の目的	トリニダード地域における高地農業の促進及び住民の生活水準向上のための農業総合開発計画策定に係るF/Sの実施					
8. S/W締結年月	1987年3月					
9. コンサルタント	日本技研(株) 日本工営(株)			10. 調査団	団員数	10
					調査期間	1987.7 ~ 1988.11 (16ヶ月) ～
					延べ人月	57.49
					国内 現地	23.87 33.62
11. 付帯調査 現地再委託	農村道路及び灌漑水路測量業務 試掘井掘削業務					
12. 経費実績	総額	195,992 (千円)	コンサルタント経費	170,000 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ベンゲット州トリニダード市周辺(人口24,000人、計画対象地域1,420ha)									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso24.2	1)	12,460	内貨分	1)	5,220	外貨分	1)	7,240		
	2)	0		2)	0		2)	0		
	3)	0		3)	0		3)	0		
	4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	取水施設8カ所 溜池11カ所(総貯水量68,500m ³) 送水管路25km 排水管路30km 分水施設120カ所 深井戸3カ所 農村道路30km コミュニティーセンター7カ所等 予算は1988年価格ベース									
計画事業期間	1)	1988.12 ~ 1992.3	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR	1)	10.20	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
[前提条件] 対象地域の開発の諸制約を総合的に克服するように、農業生産及び農村生活環境の両面から必要とされるコンポーネントが選定された。事業の経済評価はこれらのコンポーネントの中で農業生産に効果を及ぼすもの、便益の算定が可能なものを対象として行った。										
[開発効果] 本事業を実施することにより、各コンポーネントの整備が、各々関連して機能し、総合的に以下の開発効果が発揮される。 ①マニラ首都圏への野菜、切花供給量の増加 ②雇用機会の増大 ③農家所得の増大 ④雑飲用水の安定供給 ⑤農村の活性化										
5. 技術移転	研修員受け入れ:10名									

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現況

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> <input type="radio"/> 実施中 <input type="checkbox"/> <input type="radio"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 </p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>工事が完工し供用開始済。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 481"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 481"> <p>1996 年度 実施済案件のため。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>1996 年度 実施済案件のため。</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>1996 年度 実施済案件のため。</p>		

状況

事業が実現された要因としては以下のことがいえる。

① 地方農村の活性化が強く求められている中で、そのモデル的实施が緊急に必要であった。

② 高地野菜供給地としての重要な地域的特色を有する。

③ 地方州政府主導による初の外国援助案件であったことから高い優先順位を与えられた。

1. 第1期
次段階調査:
1988年12月～1989年1月 基本設計調査 (日本技術研究株式会社)

資金調達:
1989年6月27日 E/N 16.43億円(トリニダッド高地農村基盤整備計画 1/2期)

工事:
1989年11月～1990年11月 工事 (飛鳥建設株式会社により施工)

2. 第2期
次段階調査:
1990年7月～1990年10月 詳細設計 (日本技研株式会社)

資金調達:
1990.7.13 E/N 11.42億円(トリニダッド高地農村基盤整備計画 2/2期)

工事:
1990年11月～1991年11月 工事 (飛鳥建設株式会社により施工)

経緯:
第1期及び第2期とも工事完了し、発注者であるベンゲット州政府への引渡し完了している。現在、州政府のもと、建設施設の運営及び管理が行われている。排水施設、道路、営農雑飲水については、既にその効果があらわれており、灌漑施設については、1992年乾期より、本格的に施設を運営している。
(平成6年度国内調査)
1991年10月の大型台風により発生した地滑りに伴う建設道路2カ所の被災に対し、JICAフォローアップ調査により復旧工事が1992年12月から1993年3月にかけて実施された。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/A 314/88

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	ポンプ灌漑施設維持管理改善計画					
3. 分野分類	農業	農業土木	4. 分類番号	301030	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家灌漑庁 National Irrigation Administration (NIA)				
	現在					
7. 調査の目的	国営ポンプ灌漑システムの維持管理・改善計画の策定					
8. S/W締結年月	1987年2月					
9. コンサルタント	日本工営(株) (株)建設企画コンサルタント			10. 調査団	団員数	9
			調査期間		1987.8 ~ 1988.12 (16ヶ月)	
			延べ人月		69.17	
			国内 現地		24.24 44.93	
11. 付帯調査 現地再委託						
12. 経費実績	総額	200,403 (千円)	コンサルタント経費	197,131 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	全国の国営ポンプ灌漑システム(地下水ポンプ灌漑システムを除く)と国営灌漑システム内全ての小水力発電候補地									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso21	1)	16,715	内貨分	1)	5,516	外貨分	1)	11,199		
	2)	0		2)	0		2)	0		
	3)	0		3)	0		3)	0		
	4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	<p>以下の7つの事業を対象とした。</p> <p>①ボンガポンプ #1 灌漑システム改善計画 (US\$1,204,200)</p> <p>②ボンガポンプ #2 灌漑システム改善計画 (US\$1,470,200)</p> <p>③ボンガポンプ #3 灌漑システム改善計画 (US\$ 684,500)</p> <p>④アルカラ・アムルンポンプ灌漑システム改善計画 (US\$1,433,300)</p> <p>⑤ソラナポンプ灌漑システム改善計画 (US\$3,648,900)</p> <p>⑥リブマン・カプサオポンプ灌漑システム改善計画 (US\$3,028,400)</p> <p>⑦チコ川灌漑システム内小水力発電 (US\$5,246,000)</p>									
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	1)	1990.1 ~ 1992.1	2)	~	3)	~	4)	~		
	有	EIRR	1)	19.40	2)	22.40	3)	15.60	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
	<p>[条件]</p> <p>灌漑便益は、プロジェクトを実施した場合としない場合の純作物生産量の差を基に算定。 小水力発電の便益は、発電能力が同等のディーゼル発電機の運転経費を基に算定。</p> <p>[開発効果]</p> <p>作物生産量の増加、より安価な電力の供給、雇用機会の増大、地域輸送・交通の改善、等。</p> <p>EIRR(1)~(3)は、上記7事業のうち、①~③に対応する。 ④~⑦のEIRRは、各々33.7%、27.4%、39.5%、14.0%である。</p>									
5. 技術移転	調査期間を通じ、カウンターパートに対する技術移転									

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人員等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中</p> <p><input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断</p> <p><input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p> <p><input type="checkbox"/> 実施中</p> <p><input type="checkbox"/> 具体化進行中</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>治安秩序の問題</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 479"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>		

状況

日本政府との年次協議の際、プロジェクト地域の治安問題のため、協力対象として適切でないと判断された。比国政府には、資金調達の見通しなし。

(平成5年度現地調査)
1990年に無償案件として日本政府と年次協議をした際に、プロジェクト地域の治安問題のため、協力対象として適切でないと判断された。その後、治安状況は改善されつつあるものの、他の問題としてポンプの稼働に必要な電気の料金が値上りしたことがクローズアップされている。政府からの補助金や日本で現行の農事用電力制度を導入しない限り、農家だけで電気料金を全額支払えない状況にある。但し、ディーゼルポンプを使用した一部の地域やIA (Irrigation Administration) の結束が良い地域では、ポンプによる灌漑が良好に稼働している。以上より、本計画はNIA内でディーゼルを用いたポンプ灌漑プロジェクトとして再検討も行われている。また、灌漑用ダムの水位落差を利用した小規模発電なども検討している。なお、本計画はNIAのCORPLANの中では1996～97年として計画されている。

(平成6年度国内調査)
NIAの機構改革によりポンプ灌漑を含む全国のNIS (National Irrigation System) を対象とする調査が検討されている。

(平成7年度現地調査)
1994年に、リブマナン・カプサオポンプ灌漑システム改善計画について日本政府への援助要請がNEDAに提出された。世銀により実施されているWater Resources Development Project (WRDP) の中で本F/S提案プロジェクトの調査が行われた。世銀は現在WRDPの評価を行っている。リブマナン・カプサオ計画は現在Irrigation Crisis Actの下、実施プロジェクトのリストに載っている。

(平成8年度国内調査)
1996年度案件としてNEDAより無償案件として要請される動きがある。

(平成9年度在外FU調査)
対象地域の治安状況は徐々に改善されている。無償案件として要請される模様。

(平成10年度国内調査)
日本側のフィリピン灌漑案件に対する無償協力は縮小傾向であるという判断から正式には日本政府に要請されていない。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 321/88

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	地方道路網整備計画					
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省 Project Management F/S Office (DPWH)				
	現在					
7. 調査の目的	地方部の準幹線道路以下の道路整備					
8. S/W締結年月	1987年7月					
9. コンサルタント	(株)片平エンジニアリング・インターナショナル 大日本コンサルタント(株)			10. 調査 団	団員数	10
					調査期間	1987.11 ~ 1989.2 (15ヶ月) ~
					延べ人月	55.90
					国内 現地	13.40 42.50
11. 付帯調査 現地再委託	資料収集調査、道路インベントリー調査、交通量調査					
12. 経費実績	総額	199,301 (千円)	コンサルタント経費	178,598 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	全国73プロビンスが対象(詳細F/Sはパイロットスタディ・プロビンスとしてカビテ、マスバテ、ボホール、アグサン・デル・ノルテの4プロビンスで実施)																																																																																	
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	45,000	内貨分	1)	17,000	外貨分	1)	28,000																																																																									
		2)	0		2)	0		2)	0																																																																									
		3)	0		3)	0		3)	0																																																																									
		4)	0		4)	0		4)	0																																																																									
3. 主な事業内容	<p>F/Sの結果、内部収益率(IRR)が15%以上の道路をフェーズⅠ、7.5%以上15%未満の道路をフェーズⅡとして、以下の通りプロジェクト対象道路を選定した。</p> <p style="text-align: center;">改良道路延長(km)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>[フェーズⅠ]</th> <th>Cavite</th> <th>Masbate</th> <th>Bohol</th> <th>Agusan del Norte</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Major Roads</td> <td>148.9</td> <td>134.5</td> <td>14.7</td> <td>52.6</td> <td>350.7</td> </tr> <tr> <td>Minor Roads</td> <td>157.5</td> <td>73.5</td> <td>107.3</td> <td>12.2</td> <td>350.5</td> </tr> <tr> <td>小計</td> <td>306.4</td> <td>208.0</td> <td>122.0</td> <td>64.8</td> <td>701.2</td> </tr> <tr> <th>[フェーズⅡ]</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> <tr> <td>Major Roads</td> <td>—</td> <td>152.8</td> <td>46.5</td> <td>49.3</td> <td>248.6</td> </tr> <tr> <td>Minor Roads</td> <td>113.6</td> <td>28.2</td> <td>83.4</td> <td>48.0</td> <td>273.2</td> </tr> <tr> <td>小計</td> <td>113.6</td> <td>181.0</td> <td>129.9</td> <td>97.3</td> <td>521.8</td> </tr> <tr> <th>[総計]</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> <tr> <td>Major Roads</td> <td>148.9</td> <td>287.3</td> <td>61.2</td> <td>101.9</td> <td>599.3</td> </tr> <tr> <td>Minor Roads</td> <td>271.1</td> <td>101.7</td> <td>190.7</td> <td>60.2</td> <td>623.7</td> </tr> <tr> <td>総計</td> <td>420.0</td> <td>389.0</td> <td>251.9</td> <td>162.1</td> <td>1,223.0</td> </tr> </tbody> </table>										[フェーズⅠ]	Cavite	Masbate	Bohol	Agusan del Norte	合計	Major Roads	148.9	134.5	14.7	52.6	350.7	Minor Roads	157.5	73.5	107.3	12.2	350.5	小計	306.4	208.0	122.0	64.8	701.2	[フェーズⅡ]						Major Roads	—	152.8	46.5	49.3	248.6	Minor Roads	113.6	28.2	83.4	48.0	273.2	小計	113.6	181.0	129.9	97.3	521.8	[総計]						Major Roads	148.9	287.3	61.2	101.9	599.3	Minor Roads	271.1	101.7	190.7	60.2	623.7	総計	420.0	389.0	251.9	162.1	1,223.0
[フェーズⅠ]	Cavite	Masbate	Bohol	Agusan del Norte	合計																																																																													
Major Roads	148.9	134.5	14.7	52.6	350.7																																																																													
Minor Roads	157.5	73.5	107.3	12.2	350.5																																																																													
小計	306.4	208.0	122.0	64.8	701.2																																																																													
[フェーズⅡ]																																																																																		
Major Roads	—	152.8	46.5	49.3	248.6																																																																													
Minor Roads	113.6	28.2	83.4	48.0	273.2																																																																													
小計	113.6	181.0	129.9	97.3	521.8																																																																													
[総計]																																																																																		
Major Roads	148.9	287.3	61.2	101.9	599.3																																																																													
Minor Roads	271.1	101.7	190.7	60.2	623.7																																																																													
総計	420.0	389.0	251.9	162.1	1,223.0																																																																													
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	計画事業期間	1)	1991.1 ~ 1995.1	2)	~	3)	~	4)	~																																																																									
		有	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00																																																																							
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00																																																																								
	[条件]	走行費節減、農業開発による便益、道路維持管理費節減を便益とした。 プロジェクト期間を1992~2016年の25年間とする。																																																																																
	[開発効果]	地方に全天候通行可能道路を提供すると共に、フィリピン国家開発計画目標にかかげられている地方部の経済発展、雇用機会の創出に直接的に大きく貢献するものである。 IRR15%以上の道路をプロジェクト対象に計画																																																																																
5. 技術移転	<p>共同して調査を実施した公共事業道路省職員カウンターパートに対して、地方道路網計画、F/S手法の技術移転が行われた。 本調査で確立導入した地方道路整備計画手法はマニュアルとしてまとめられており、今後、他の地方の調査の技術的参考書となる。</p>																																																																																	

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中		
2. 主な理由	カピタ完工。		
3. 主な情報源	①、②、③、④、⑤		
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 477">終了年度 理由</td> <td data-bbox="491 432 1498 477">年度</td> </tr> </table>	終了年度 理由	年度
終了年度 理由	年度		

状況

フィリピン政府は、他の州についても同様のF/Sを日本政府に要請し、地方道路網整備計画(Ⅱ)がJICAによって実施された(1989年10月～1990年10月)。当該調査(ⅠとⅡ)と他の調査から20州が選定され、そのうち4州(但し、アグサンデルノルテの代りにタルラック州を選定)について円借款が実現した。

次段階調査:

1992年8月～1993年9月 D/D(片平エンジニアリング)

資金調達:

1991年7月 L/A 52.66億円(地方道路網整備Ⅰ)
 事業内容/カピタ、マスバテ、ボホール、タルラックの4州の地方道路整備
 事業総額/10.1億ペソ(OECF8.48億ペソ、比国政府1.61億ペソ)
 1995年8月30日 L/A 128.95億円(地方道路網整備事業Ⅱ)
 (平成5年度在外事務所調査)
 総事業費/8億4,100万ペソ(外貨7億5,800万ペソ相当 内貨8,300万ペソ)
 (平成6年度国内調査)
 総事業費/5,737,000円(外貨5,266,000円、内貨471,000円)

工事:

- ボホール(総事業費 171.58百万ペソ)
(平成10年度国内調査)
 第1期 1995年1月～1997年9月 完工(High-Peak Construction & Development Corporation)
 第2期 1996年5月～1999年3月 完工予定(進捗率92%)
 (Persan Construction / R.R. Mauricio Construction / SCP Construction(J.V.))
- タルラック(総事業費 129.85百万ペソ)
(平成10年度国内調査)
 第1期 1995年2月～1999年4月 完工予定(A.G. Marfori Construction Inc.)
 状況:69%終了時点でA.G.Marfori Constructionとの原契約解除(1998年10月)、残工事はBMK Construction他3コントラクターに分割発注され、1998年11月に着工された。
- カピタ(総事業費142.44百万ペソ)
 第1期 1995年2月～1997年5月 完工(Lorenzo Construction & Development Corporation)
 第2期 1996年5月～1997年4月 完工(FLB Construction / AIC Construction / DG Chico Construction(J.V.))
- マスバテ(総事業費154.98百万ペソ)
 第1期 1995年3月～1999年2月 完工予定(進捗率85%)(A.M. Oreta & Company Inc.)
 第2期 1996年5月～1999年3月 完工予定(進捗率66%)(Hi-Tri Development Corporation)

運営・管理:

(平成9年度国内調査)
 国道はDPWH、州道は州政府によって保守・修繕される予定

経緯:

タルラック州はピナツボ山の噴火の影響を受け、4つのサブプロジェクトのうち3つが被害を受けているが、本計画の実施には支障がない。

(平成5年度在外事務所調査)

現行国家開発計画では、農村部における貧困の克服、雇用機会創出、社会的公正と持続的成長の実現を目標としており、幹線道路網の整備が一段落した後、地方道路網の整備へと重点が移りつつある。

(平成6年度国内調査)

入札業務の遅れ(事前資格審査書類の不備、ショートリスト承認の遅れ、舗装種別の変更等)のため、工事の着手が予定より遅れた。

(平成8年度国内調査)

1992年に地方自治法改正により国道はDPWHが州道等の地方道路は地方政府が各々担当することになった。本プロジェクトの実施機関はDPWHのため、2期工事以降は国道のみが対象となる。2級国道を対象とするフェーズⅡ(12州)について円借款が決定。(「地方道路網整備計画(Ⅱ)」(1990)参照)

案件要約表 (基礎調査)

ASE PHL/S 502/88

作成 1991年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン			
2. 調査名	マニラ都市基本図作成			
3. 分野分類	社会基盤 / 測量・地図	4. 分類番号	203050	
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家地図資源情報庁 National Mapping and Resource Information Authority (Namria)		
	現在			
7. 調査の目的	基礎資料としての都市基本図作成、それらの利用による地域の総合的経済開発			
8. S/W締結年月	1985年3月			
9. コンサルタント	(社)国際建設技術協会		10. 調査団 団員数 62 調査期間 1985.6 ~ 1989.3 (45ヶ月) 延べ人月 200.67 国内 81.48 現地 119.19	
11. 付帯調査 現地再委託				
12. 経費実績	総額	772,644 (千円)		コンサルタント経費 751,731 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	マニラ首都圏地域の約1,500km ² を対象		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 0	内貨分 1) 0	外貨分 1) 0
	2) 0	2) 0	2) 0
	3) 0	3) 0	3) 0
3. 主な提案プロジェクト	1. 地形図 縮尺1万分の1 1,500km ² の作成調査 2. 平面図 縮尺1万分の1 1,500km ² の " 3. 土地利用図 縮尺1万分の1 823km ² の " 4. 土地条件図 縮尺1万分の1 476km ² の "		
4. 条件又は開発効果	[開発効果] 都市基本図の整備により都市再開発計画、土地利用計画、洪水対策等の調査実施及び開発計画立案を促進し地域の総合的経済発展に寄与する。		
5. 技術移転	現地調査及び国内作業を通じ比国側カウンターパートへの技術移転		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

(基礎調査)

III. 調査結果の活用現況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	開発計画立案等に活用されている。		
3. 主な情報源	①、②、③		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 432 491 481">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1500 481">1996 年度 成果の活用が確認されたため。</td> </tr> </table>	終了年度理由	1996 年度 成果の活用が確認されたため。
終了年度理由	1996 年度 成果の活用が確認されたため。		

状況

縮尺7万分の1都市基本図は同国で初めての地図であり、航空写真測量法による高精度・均一な地図は正確な調査・計画設計に不可欠であるため、完成品の利用度が高いと考えられる。

活用状況:
完成品である4種類の地図(地形図、平面図、土地利用図、土地条件図)は現在、比国内で一般に市販されており地域の開発計画立案、及び各種調査等に幅広く利用されている。また、地図はJICA調査においても利用されている。

(平成5年度現地調査)
情報の更新を内部予算で実施している。地図はNAMRIAの販売事務所で1枚60ペソで購入できる。

(平成6年度国内調査)
数年前から売り切れた地図があり、それらを補給予定であるが、詳細は不明。

案件要約表 (その他)

ASE PHL/A 602/88

作成 1990年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	広域森林情報分析管理計画		
3. 分野分類	林業	林業・森林保全	4. 分類番号 303010
6. 相手国の 担当機関	調査時	天然資源省森林開発局 Ministry of Natural Resources Bureau of Forest Development	
	現在		
7. 調査の目的	自然環境保全・社会経済の安定等を考慮した森林経営計画を策定する。		
8. S/W締結年月	1985年5月		
9. コンサルタント	(社)日本林業技術協会 (株)パスコインターナショナル	10. 調査 団	団員数 14
			調査期間 1985.7 ~ 1988.6 (35ヶ月)
			延べ人月 155.00
			国内 110.00 現地 45.00
11. 付帯調査 現地再委託	航空写真撮影		
12. 経費実績	総額 403,301 (千円)	コンサルタント経費 375,054 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	当該国ルソン島北部のカガヤン川流域(28,000km ²)		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 0	内貨分 1) 0	外貨分 1) 0
	2) 0	2) 0	2) 0
	3) 0	3) 0	3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>①カガヤン川流域280万haについての広域的、大局的見地からの林地の適正な管理計画を策定した。</p> <p>②広域管理計画に基づき、モデル地区50,000haについての森林経営計画の基本計画を策定した。</p> <p>(費用は算出せず。)</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>[条件] 森林経営計画の実施に際しては、社会的要請、経済的效果及び資金面等の検討を行う必要がある。</p> <p>[開発効果] 無計画な森林開発・利用に対して全国的レベルでの森林管理の基本計画を立てることによって森林の荒廃を減少、防止及び自然環境保全に効果がある。</p>		
5. 技術移転	<p>①研修員受け入れ</p> <p>②広域情報の収集、とりまとめの共同作業と手法の指導</p> <p>③現地調査の共同作業</p> <p>④森林経営計画策定の共同作業</p>		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

(その他)

III. 調査結果の活用の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅				
2. 主な理由	森林計画の策定等に活用(平成7年度現地調査)。				
3. 主な情報源	①、②、③、⑤				
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="383 432 491 481">終了年度</td> <td data-bbox="491 432 638 481">1996 年度</td> </tr> <tr> <td data-bbox="383 450 491 481">理由</td> <td data-bbox="491 450 638 481">成果の活用が確認されたため。</td> </tr> </table>	終了年度	1996 年度	理由	成果の活用が確認されたため。
終了年度	1996 年度				
理由	成果の活用が確認されたため。				

状況

活用状況:
 (平成3年度在外事務所調査)
 本調査は、東南アジアで試みられたGIS(Geographic Information System)としては最も規模が大きく、また技術的にも高度なソフトを使用したものであり、土地利用適正化のための土地評価手法として用いられている。また、Forestry Master Plan Project、ADB Reforestation Projectをはじめ、種々の植林プロジェクトのための測量・地図作成のモデルとして広く使用されている。

(平成7年度現地調査)
 本M/Pにより、作成された地図は土地利用の変化のモニタリングや森林計画の策定等で活用されている。

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/A 104/89

作成 1991年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン			
2. 調査名	水産物輸送システム総合計画			
3. 分野分類	水産 / 水産	4. 分類番号	304010	
6. 相手国の 担当機関	調査時	農業省 水産開発公団(PFDA)		
	現在			
7. 調査の目的	フィリピン全国を対象とした水産物流通・輸送・加工のあらゆる段階における水産物取扱方法の改善を図るためのM/P作成			
8. S/W締結年月	1988年2月			
9. コンサルタント	システム科学コンサルタンツ(株)		10. 調査団 団員数 11 調査期間 1988.3 ~ 1989.8 (17ヶ月) 延べ人月 49.05 国内 19.19 現地 29.86	
11. 付帯調査 現地再委託	水産物流通市場調査、水産物等鮮度検査			
12. 経費実績	総額	148,291 (千円)		コンサルタント経費 140,635 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	全国		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥130=Peso2 1	1) 67,818,000	内貨分	1) 20,673,000
	2) 0		2) 0
	3) 0		3) 0
外貨分	1) 47,145,000		2) 0
			3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>プロジェクトのコンポーネントは次の通り。</p> <p>①海上施設: 運搬船、訓練船、集荷船、バヤオ</p> <p>②陸上施設/建物: オフィスビル、保冷箱製造工場、エビ冷凍加工工場、塩干魚加工工場、スリ身加工工場、製氷工場、ワークショップ、変電所、競り場</p> <p>③陸上設備: アンテナタワー、貯水槽高架水槽、燃油貯蔵庫、淡水供給施設、排水施設</p> <p>④陸上機材: 保冷库、移動式冷水機、移動式塩干加工庫、ワークショップ用機材、情報通信施設、品質管理用機材、訓練普及機材、移動式魚販売車、燃料・淡水タンクローリ、冷凍車、デモ用フッキング施設、魚展示販売施設</p> <p>⑤インフラ整備: 既存NFPの改修、アクセス道路、水道引き込み、電気引き込み、埋立て</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>[条件]</p> <p>プロジェクトの社会的耐用年数30年。 施設の物理的耐用年数5年~25年(各施設により異なる)。 価格は1988年表示とする。 建設完了は建設開始後6年目とする。</p> <p>[開始効果]</p> <p>(直接) 漁場から水揚げ、水揚げから小売り又は輸出港までの時間コスト節約とプラント建設による付加価値増 (間接) ①輸出促進による外資増加 ②雇用機会増加 ③地域開発の促進 ④水産物の増産効果 ⑤セクターでの所得再配分 ⑥適正魚価の形成</p>		
5. 技術移転	<p>①研修員受け入れ ②報告書作成に関わる共同作業 ③水産物品質検査システム</p>		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用現況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由			
3. 主な情報源	①、②、③、④		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="383 432 491 481">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1500 481">年度</td> </tr> </table>	終了年度理由	年度
終了年度理由	年度		

状況

本調査に至るまでの経緯:
 * 本計画は1983～85年にJICAが実施した開発調査「水産物流通システム整備計画(NIPCS)(M/P、A101/84)」と対になるプログラムである。
 1986年5月 L/A 1.75億円「水産物流通整備計画(E/S)」(PCI)
 1989年 実施
 * 調査内容:M/Pでの11ゾーン、52プロトタイプのうち、4ゾーン(カマリネスノルテ、イロイロ、サウスコタバト、サン ボアングダルスール)、1プロトタイプ(カマリネスノルテ)を対象として、M/Pの追加調査、詳細設計、及び入札書類の作成等

資金調達:
 E/Sに基づき、第17次円借款の要請が行なわれたが、承認されなかった。
 (平成5年度現地調査、在外事務所調査)
 上記の水産物流通システムは1991年に再度 第18次円借款を要請したが、再び承認されなかった。その後、PFDAは本プロジェクトをNEDAへ申請したが、現状に見合った経済財務分析を行うように見直しを求められ、第19次円借款の要請は行われなかった。

経緯:
 PFADは、本プロジェクトを中期開発計画に含めるべく、NEDAに要請中である。
 (平成5年度現地調査、在外事務所調査)
 PFDAは本プロジェクトをOECS-SAPROFへ要請することを計画している。

(平成9年度在外事務所調査)
 水産物供給不足と、価格変動を低減するために水産物輸送設備が必要とされており、その傾向は特にメロマニラで強い。そこで代替案としてメロマニラ水産物輸送/マーケティングサービスプロジェクトが提案される予定である。

関連プロジェクト:
 * NFPP(Nationwide Fishing Ports Project)
 ADBとOECSの協調融資による。その一部はOECS融資(第17次)によりFishing Ports Development Projectとしてセブ・ダバオ・ジェネラルサントスの3地域にて近代的な漁港の建設が進められている。そのため、本計画の対象地域の一つであったジェネラルサントスは計画から外された。
 * PFDAは、本計画に基づき、水産物流通コンプレックスのパイロットプロジェクトを形成し、日本の無償案件として要請したが、不成功に終わっている。
 * FISプロジェクトはパイロット・プロジェクトとコマーシャル・プロジェクトの2つに分けられており、前者はJICAの無償、後者はOECSローンを希望している。

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/A 105/89

作成 1991年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	農業用小規模ため池整備計画		
3. 分野分類	農業	／農業土木	4. 分類番号 301030
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省 (DPWH)	
	現在		
7. 調査の目的	小規模溜池整備事業計画実施に当たっての指針政策事業の円滑な実施を図るためのM/Pの作成		
8. S/W締結年月			
9. コンサルタント	日本工営(株) 日本技研(株)	10. 調査団	団員数 11
			調査期間 1988.8 ~ 1990.2 (18ヶ月)
			延べ人月 82.41
			国内 25.50 現地 56.91
11. 付帯調査 現地再委託	資料補充調査(96案件)		
12. 経費実績	総額	259,250 (千円)	コンサルタント経費 182,150 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	フィリピン全土		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 265,000	内貨分	1) 0
	2) 0		2) 0
	3) 0		3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>各事業実施機関(公共事業省、農業省、灌漑庁、電化庁、土壌及び水管理局)が持つ事業対象候補案件(501件)から、事業採択基準(洪水防衛目的を持つ多目的事業、貯水池を持つ、ダム高30m以下、貯水容量50MCM以下等)に適合するもの及び計画・設計等既存資料があるもの230件を事業対象とし、これを1991年から2000年までの10年間で実施する。</p> <p>230事業対象案件を技術的、経済的、社会・環境的要因を考慮した基準により優先順位付けし、他の要因(経済的応化の著しく低いものは再調査する、地域への均等分配を考慮する、既に他の融資機関により事業実施対象候補案件として採択されているものに優先順位を置く、等)を考慮しつつ、前期5年(118件)及び後期5年(112件)に実施すべきプロジェクトを選択した。</p> <p>230案件の事業実施に要する費用は、約40.5億ペソと見積られ、新規案件のためのフィージビリティ調査費用(1.4億ペソ)及びインフレ等の価格変動分(19.5億ペソ)を見込んだ小規模ため池整備事業の総事業費用は61.3億ペソと見積られる。このうち最初の5年間の事業費用は、23.6億ペソとなると見積られる。</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>[開発効果]</p> <p>事業実施による便益は、各事業の目的によって異なるが、灌漑、水力発電、内水面漁業、水供給から発生し、その総便益は5.9億ペソになるものと見積られる。このうち作物生産によってもたらされる灌漑便益のみを考慮した場合の内部収益率は、230案件の事業を実施した場合17.5%、前期5年では20.0%、後期5年では12.8%と見積られる。</p> <p>その他の社会経済的影響としては、以下の効果が期待できる。</p> <p>①洪水防衛効果(230事業全体で4,900m³/s分のピーク流量を削減できる。これは計画洪水流量の31%)</p> <p>②灌漑面積増加(新規灌漑面積が28,000ha増加し、200,000千トンの米が増産される)</p> <p>③受益者の所得増加(1戸あたり年間14,000ペソの所得増が期待できる)</p> <p>④ダム建設による雇用機会の創出(350万人日の雇用機会を創出する)</p> <p>⑤流域保全効果(45,000haの流域がチェックダム建設、植林等により保全される)</p>		
5. 技術移転	調査期間を通じ、カウンターパートに対する技術移転(フルタイム15名、パートタイム8名)		

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用現況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	提案事業の実施(平成10年度国内調査)。		
3. 主な情報源	①、②、③、⑤		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1500 479">1998 年度 提案事業の実施</td> </tr> </table>	終了年度理由	1998 年度 提案事業の実施
終了年度理由	1998 年度 提案事業の実施		
<p>状況 提案プロジェクト230件のうち36件(国家灌漑局(NIA)5件、公共事業高速道路省(DPWH)3件、土木利水局(BSWM)28件)に対して、当初、円借款が承認されたが、このうち11件は安全確保の問題(モスLEM地域)、現存のNIAプロジェクトとの重複、不経済性とアクセス道路の必要性などの理由で削除され、最終的には25案件が対象となった。</p> <p>資金調達: 1988年1月27日 L/A 31.93億円(小規模貯水池開発、うち内貨分9.58億円)</p> <p>工事: (平成8年度国内調査) 1988年9月 着工 (1998年4月 完工予定) 建設業者/ローカルコントラクター Green Asia Construction & Development Corp. 他16社</p> <p>進捗状況: 1994年11月現在:工事中22件、OECFによる契約書類の承認待ち3件 (平成7年度現地調査) 1996年2月末現在:完工10件、施工中14件で残り1件は契約業者に工事を完成させる能力がなく、中止に追い込まれた。 (平成9年度国内調査) 1997年現在では14件の未完工の工事のうち一部に工事の遅れが出ている。</p> <p>その他: M/Pで提起されたプロジェクト選択基準は、公共事業高速道路省のプログラム策定に活用されている。</p> <p>工事終了後の運営・管理: (平成8年度国内調査) 25案件の管轄部局は農業省(BSWM)21件、公共事業省(DPWH)1件、国家灌漑庁(NIA)3件である。BSWMは工事期間中に農民組織を組織し、工事中にTrainingを実施し工事完工後農民組織に引き渡す。DPWHは農業省に委託し、BSWMと同様に農民組織を組織しTraining後施設を移管する。NIAについては州事務所が運営・管理を実施する。案件は完工後1年間の保証期間を経て事業主に引き渡されることになるが、完工した案件は未だ保証期間が完了しておらず、現時点(96.11月)では施設は建設業者の責任範囲にある。</p> <p>裨益効果: (平成8年度国内調査) 洪水制御 灌漑排水施設整備に伴う増収 多期作化 貯水池内内水面漁業</p> <p>残工事の見通し: (平成8年度国内調査) 農業省でプロモート中であり、NEDAにプロポーザルが提出されている。選定されている案件は、提案以外のプロジェクトも含まれているようである。</p> <p>(平成9年度国内調査) 阻害要因は気象異変で雨期が長かったこと、工事サイトが僻地であったこと等が考えられる。</p> <p>(平成10年度国内調査) 1998年12月 全25プロジェクト完工済、残プロジェクトはなし。</p>			

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/A 201B/89

作成 1991年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	マリンデュケ農業総合開発計画					
3. 分野分類	農業	農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	マリンデュケ州政府 Marinduque Provincial Government				
	現在					
7. 調査の目的	<M/P>マリンデュケ島の農業開発の為にM/Pの策定 <F/S>MPの中の優先開発事業のPre-F/Sレベルの調査					
8. S/W締結年月	1988年7月					
9. コンサルタント	(株)三祐コンサルタンツ 中央開発(株)			10. 調査団	団員数	10
					調査期間	1988.11 ~ 1989.11 (12ヶ月)
					延べ人月	49.00
					国内 現地	18.13 30.87
11. 付帯調査 現地再委託	測量、水質分析					
12. 経費実績	総額	203,482 (千円)	コンサルタント経費	151,037 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	<M/P>マリンデュケ州 マリンデュケ本島 <F/S>マリンデュケ州 マリンデュケ島 サンタ・クルス地区									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso21.8	M/P	1)	174,300	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
	F/S	1)	8,196	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<M/P> 1. 農業開発計画(全島80,500haを対象に、営農技術開発計画、営農計画、作物生産計画、畜産開発計画、農業支援計画、農業開発振興計画) 2. 農業基盤整備開発計画(灌漑計画3,910ha、排水計画3,670ha、農村道路計画930km他) 3. 農村基盤整備開発計画(生活用水計画7カ所、小水力発電計画4.4GWH、農村電化計画、交通システム計画、保健医療計画、教育福祉計画、通信システム計画) 4. 水産養殖開発計画(半カン水実地教育養魚場改善計画、淡水魚養殖計画、ヤシガニ養殖計画) 5. マリンデュケ農業開発促進事業(MADPP)(農業開発、農村農業基盤施設開発、水産養殖) <F/S> 最も優先度の高いタグム・アングス地区につき、下記の農業総合開発計画を策定。 1. 農業開発計画 農業開発促進農場の強化(6.5ha)、種畜牧場の改修(建物等の改修1,500m2)、DA種苗圃の建設(0.5ha)、米作の展示圃場(灌漑水田10ha)(天水田2ha)、米/トモロコシのポストハーベスト設備(倉庫、乾燥場、ライスミル等一式) 2. 農業基盤整備開発計画 灌漑計画(面積630ha、水路延長25km)、営農飲雑用水計画(管路延長25km)、農村道路計画(延長25km) 3. 農村基盤整備開発計画 農村電化、交通システムの改善、教育施設の改善 4. 水産養殖開発計画 半水養殖場の改善(10ha)、エビ孵化場の建設(360m2)、製氷場の建設300m2									
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	1)	1991.1 ~	2)	~	3)	~	4)	~		
	有	EIRR	1) 17.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
		FIRR	1) 0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
5. 技術移転	<M/P> [開発効果] ①農業生産の増加 現況 計画 典型的農家収入 P.9,255 P.21,702 雇用創出 44,000人 ②洪水被害の軽減 ③道路システムの改善 ④給水システムの改善 ⑤農村電化の普及 <F/S> [前提条件] ①灌漑農業の導入(新設開田なし) ②農業技術の改善 ③プロジェクトライフ 30年 [開発効果] ①米の生産量が829トンから3,955トンに増加(約4.77倍) ②牛・水牛の増産、改良がはかられる ③農村道の新設 ④改善による交通量(収穫物の輸送を含む)の増加 ⑤水道施設・教育施設の改善による民生活安定に寄与 ターゲット年における計量化可能な便益は、1989年6月価格にて合計82.9百万ペソ(農業67.3、農村道路4.0、営農飲雑用水1.3、農村電化1.7、及び水産8.6)									

(注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

(M/P+F/S)

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input checked="" type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅	2. M/Pの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
3. 主な理由	早期実施プロジェクトとして取り上げられたMADPP実施済。		
4. 主な情報源	①、②、③、⑤		
5. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	終了年度 理由	年度	
<p>状況 <M/P> フィリピンの離島振興開発のモデルとして、本M/P計画を実施した。マリन्दェク州政府は本計画を承認した。M/Pの全計画の早期の着工は資金的な制約等により困難であるので、優先開発地域を選定し、その中から開発ニーズ、ポテンシャルティナーなどの面から評価し最高評価のMADPP(Marinduque Agricultural Development and Promotion Project)が早期実施プロジェクトとして取り上げられた。</p> <p><F/S> MADPP 次段階調査: 1991年9月～1992年 B/D、D/D 資金調達: 1992年8月7日 E/N 20.28億円(マリन्दェク農業総合開発計画) 工事: 1993年1月 着工 1994年6月 完工 施設は州政府に引き渡された。 コンサルタント/三祐コンサルタンツ、建設業者/西松建設 管理・運営、裨益効果: (平成11年度国内調査) 1)タグム・アングス灌漑システム、ラオンマタアス灌漑システム:両施設とも国家灌漑庁(NIA)により良好に運用、維持管理がなされており、受益地における単収は目標の4トン/haを上回り、多いところでは5トン/haを達成している。また灌漑面積も2地区でそれぞれ140ha、530haにまで拡大している。 2)農業開発促進農場:無償資金協力後、同州予算により約4haの養魚池が建設されている。 3)水道施設:トリホス水道システムの水源地近くに分岐管が州政府により設けられ、チグイ地区約100世帯へ給水地区を拡大している。 4)地方道:問題なく維持管理がなされている。</p> <p>経緯: (平成5年度現地調査) 1993年11月末で85%(1993年12月で89%)の工事を終了したが、同年12月5日に襲来した台風(MONANG)によりタグム・アングス灌漑用ダム下流側ランダム・ゾーン2000m3以上の崩壊・流失、及び建設機械の流失あるいは水没などの被害が生じた。被災状況調査後、同年12月28日より工事を再開したものの、1994年1月5日に再び台風(AKAN)が再来したため、本格的に作業を開始したのは1月6日以降である。その後、復旧作業が昼夜行われた。</p> <p>(平成6年度国内調査) 1994年11月のミンドロ島北部地震時にはマリन्दェク島もフィリピンの震度等級5を記録しているが施設に被害はなかった。実験展示農場を利用し農業栽培の技術指導を推進することが望まれる。</p> <p>(平成7年度現地調査) 1995年半ば、州政府は灌漑施設をNIAと灌漑者組合に運営・管理のため引き渡した。NIAは4000万ペソを自己予算から配分し、修理、改修を行った。トリホスとサンタクルスでは施設が各々の自治体に引き渡された。トリホス政府は1996年1月メンテナンス費用を捻出するため、全利用者を対象に水道メーターの設置を行いサンタクルス政府も同様の措置を取ることにしている。州政府は農業事務所を通じて農民を対象とした訓練プログラム実施のためのトレーニングセンターを運営しており、農機具収納エリアの建設、宿泊施設の増床、土壌及び種子実験室の改善を行った。</p> <p>(平成9年度在外事務所調査) 1996年半ば、サンタクルス水施設は光熱費が高いため運営が困難となり、州内の鉱山会社(MARCOPPER Mining Cor)がシステム・施設の運営費の低減を踏むためにディーゼル発電機を供与した。 1997年2月、エル・ニーニョの影響でタンバンガンダムの水位は低下し、灌漑に対する水供給は一時的に停止した。同年、灌漑用水を有効利用するため、NGOの資金協力により、分岐点13にサイフォンが建設された。</p> <p>残プロジェクト: (平成9年度在外事務所調査) マリन्दェク農業総合開発計画の目的達成のためには、以下の残プロジェクトの実施が必要と考えられる。 1 農業開発 農場技術/運営開発、穀物スキーム、家畜開発、農業支援スキーム 2 農業インフラ整備 灌漑3,180ha、排水/洪水対策3,690ha、農道改修930km、水供給2カ所 3 農村インフラ整備 水供給6カ所、ミニ水力発電4.4Gwh、農村電化、交通、教育、通信 4 養殖 えび孵化施設、小規模漁業資源加工機材、パイロット加工機材、製氷機、淡水養殖開発</p> <p>これらのプロジェクトフェーズ2はマリन्दェク2000計画に沿うものであり、JICAの資金及び技術協力による実施を希望している。</p> <p>(平成11年度国内調査)(平成11年度在外事務所調査) 州政府は下記内容の無償資金協力を要請する意向にあり、非公式にJICAフィリピン事務所に陳情したとのことであるが、NEDAを通じての正式な要請はなされていない。 事業名:Completion and Extension of Integrated Agricultural Development Project in Marinduque 要請額:約15億円 要請事業内容:1)農業インフラ、2)農業開発(デモ養殖場)、3)養殖技術(えび孵化施設)、4)地方道整備及び機材、5)実験機材 州政府は、専門家の派遣(養殖技術専門家)、プロ技(養殖技術発展プロジェクト)の技術協力を希望している。</p> <p>(平成11年度在外事務所調査) プロ技、研修、機材供与の実施を希望</p>			

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現況

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 □ 具体化準備中 ○ 実施済 □ 遅延・中断 ● 一部実施済 □ 実施中 ○ 実施中 □ 中止・消滅 ○ 具体化進行中</p>	<p>2. M/Pの現況 (区分)</p>	<p>■ 進行・活用 □ 遅延 □ 中止・消滅</p>
<p>3. 主な理由</p>	<p>無償、円借款により一部事業実施済。</p>		
<p>4. 主な情報源</p>	<p>①、②、③</p>		
<p>5. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>	

状況

本件が事業化される背景には、当国にとって水道区設立は急務であり、これを受けて、順次事業化のためのF/Sを実施し、財源措置を行う必要があるからである。

日本の無償資金協力で対象地区の一部を実施中。
 次段階調査:
 D/D(一部は、LWUAで実施)

資金調達:
 1990年7月13日 E/N 10.01億円(地方環境衛生計画)
 1991年8月21日 E/N 6.49億円(地方環境衛生計画)
 1994年12月20日 L/A 62.12億円 地方都市上水道整備事業III

融資事業内容:本事業は5都市(ブツアン、カガヤン、デ・オロ、ダバオ、カリボ、ツゲガラオ)において深井戸を水源とする給水施設の建設(1994OECE年報)

工事:
 (平成8年度国内調査)
 ボンテベドラ:1991年完工
 イバハイ、レオン、ミアガオ、ホルダン:1994年中頃完工
 ニューワシントン、カリボ:カリボにおける既存上水道施設の改善・拡張事業実施中(平成10年度国内調査)。
 その他の町(マライ、バンガ、イビサン、ピラール、サラ、ランブナオ):
 まだLUWAに連絡されておらず、従って、現在の給水状況で満足しているか、もしくは、水源地域設定(Water District)を行う予定がないかのいずれかとされている。
 (平成10年度国内調査)(平成10年度在外事務所調査)
 資金調達困難で実施に至っていない。

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 206B/89

作成 1991年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	マニラ洪水対策計画					
3. 分野分類	社会基盤 / 河川・砂防	4. 分類番号	203020	5. 調査の種類	M/P+F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省首都圏局 (Department of Public Works and Highways, National Capital Region)				
	現在					
7. 調査の目的	マニラ首都圏における洪水及び内水排除対策					
8. S/W締結年月	1987年7月					
9. コンサルタント	(株)建設技術研究所 日本工営(株)			10. 調査団	団員数	14
					調査期間	1987.12 ~ 1990.3 (27ヶ月)
					延べ人月	123.94
					国内 現地	71.84 52.10
11. 付帯調査 現地再委託	測量、観測局舎建設					
12. 経費実績	総額	375,500 (千円)	コンサルタント経費	344,031 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	<M/P>マニラ首都圏及びその周辺地域(981km ²) <F/S>1) マンガハン東部・西部、2) マラボン・ナボタス、3) バシグ・マリキナ川									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	M/P	1)	634,883	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
		2)	0		2)	0		2)	0	
	F/S	3)	0		3)	0		3)	0	
		1)	132,000	内貨分	1)	35,400	外貨分	1)	96,600	
		2)	52,400		2)	16,600		2)	35,800	
		3)	65,800		3)	22,300		3)	43,500	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<p><M/P> M/Pは、マニラ首都圏を流れる4河川水系に対する洪水対策と8地域の内水排除施設の整備から成る。 マニラ市を貫流するバシグ・マリキナ川の洪水対策は河川改修の他、マリキナダムと既存マンガハン放水路に当初の設計流量を流下させるためのマリキナ水門の建設からなる。 一方、他の3河川の洪水対策は主として河川改修である。 内水対策は、基本的にポンプ場と排水路の建設であるが、マニラ湾に面するマラボン・ナボタス地区とタグナ湖に面するマンガハン東部と西部地区には、海岸堤防と湖岸堤の建設を含む。</p> <p><F/S> ①マンガハン東部・西部地域排水改善プロジェクト 湖岸堤建設 10,700m、河川改修 15,642m、ポンプ場建設 9カ所、水路改修 35,200m、開水路建設 18,300m、暗渠敷設1,450m、調整池建設 6カ所、ゲート建設 14カ所 ②マラボン・ナボタス地域排水改善プロジェクト 海岸堤防建設 6,800m、既存河川堤防嵩上 13,800m、既存バラベット嵩上 8,500m、ポンプ場建設 6カ所、水路改修 1,300m、開水路建設 1,900m、暗渠敷設 800m、ゲート建設 12カ所、開門建設 1カ所 ③バシグ・マリキナ川河川改修プロジェクト 河川改修 23,920m、マリキナ水門(MCGS)建設</p>									
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	計画事業期間	1)	1991.1 ~ 2000.1	2)	~	3)	~	4)	~	
		有	EIRR 1) 16.80	2)	15.90	3)	16.10	4)	0.00	
			FIRR 1) 0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
	<p>EIRR 1)は、マンガハン東部・西部、2)はマラボン・ナボタス、3)はバシグ・マリキナ川。 [条件] 目標年次をM/Pは2020年、F/Sは2000年とした。 計画安全度は次の通りである。 ①マンガハン東部・西部:5年(M/P、F/Sとも) ②マラボン・ナボタス :5年(M/P、F/Sとも) ③バシグ・マリキナ川 :100年(M/P、F/Sとも) *バシグ・マリキナ川の計画安全度がF/Sで低いのは、マリキナダムが除外されているためである。</p> <p>[開発効果] <M/P> 当プロジェクトの実施によって、メロマニラ全域の洪水・内水被害を大幅に軽減でき、当地域だけでなく、フィリピン国全体にはかけがえのない効果をもたらすことが期待される。 <F/S> 3事業は、メロマニラの中でも、現在深刻な洪水・内水被害に悩む地域を対象としており、その実施によって洪水・内水被害の大幅な軽減が期待される。</p>									
5. 技術移転	<p>①水文観測をカウンターパートに指導・実施 ②治水・砂防計画をテーマにセミナー開催</p>									

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p> <p>□ 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>	<p>2. M/Pの現況 (区分)</p>	<p>■ 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>3. 主な理由</p>	<p>無償資金協力による工事完工(平成11年度国内調査)。 円借款により西マンガハン地区洪水制御事業を実施中(平成9年度国内調査)。</p>		
<p>4. 主な情報源</p>	<p>①、②、③、④</p>		
<p>5. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>	

状況

(平成元年度国内調査)
 マンガハン東部・西部地域は、ラグナ湖の湖水位の上昇によって、近年では1986年と1988年において2～3ヵ月に渡って湛水し、甚大な被害を受けた。

(1) マンガハン東部・西部地域排水改善プロジェクト

1. 無償資金協力
 資金調達:
 1989年1月 E/N 12.31億円(マニラ首都圏排水路改善計画)
 * 事業内容
 洪水の誘因となっている排水管、側溝等の既存施設を改善するため、中小河川浚渫用機械、下水管路清掃用機械等の必要機材の供与
 1993年1月 E/N 12.54億円(マニラ首都圏排水路改善計画)
 実施プロジェクト:
 (平成5年度現地調査)
 ①大規模浚渫 進捗79%
 ②小規模浚渫 進捗31%
 ③メイン/アウトフォールの排水 進捗47%
 ④支線の排水 進捗77%

2. 有償資金協力
 次段階調査:
 1990年2月 L/A 4.54億円(ラグナ湖北岸緊急洪水制御事業 E/S)
 1993年2月 D/D 終了
 資金調達:
 (平成9年度国内調査)
 1997年3月18日 L/A 94.11億円(メトロマニラ西マンガハン地区洪水制御事業)
 湖岸堤及び排水施設の建設・ポンプ場建設や河川改修工事
 工事:
 (平成9年度国内調査)
 1997年～2003年(予定)
 工事終了後の運営・管理はDPWHのNCR事務所が担当する予定。

3. 東マンガハン
 (平成9年度在外事務所調査)(平成10年度国内調査)(平成11年度在外事務所調査)
 借款が承認されておらず、未着工。

(2) マラボン・ナボタス地域排水改善プロジェクト
 (平成9年度在外事務所調査)(平成10年度国内調査)
 プライオリティが低く、今後実施する可能性が低い。

(3) バシグ・マリキナ川河川改修プロジェクト
 次段階調査:
 (平成9年度在外事務所調査)(平成10年度国内調査)
 1998年2月～6月 SAPROF
 JICA提案との相違点
 不法居住者の移転地、土捨場、洪水被害額評価(見直し)
 資金調達:
 (平成11年度在外事務所調査)(平成11年度国内調査)
 1999年12月28日 L/A 11.67億円(バシグ・マリキナ川河川改修事業)
 事業内容/D/Dエンジニアリングサービス、再定住地の開発及び住居建設

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 322/89

作成 1991年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン				
2. 調査名	幹線道路主要橋梁改修計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省 (Department of Public Works and Highways: DPWH)			
	現在				
7. 調査の目的	既存橋梁の改修と維持・管理				
8. S/W締結年月	1987年4月				
9. コンサルタント	日本工営(株) (株)アルメック	10. 調査団	団員数	9	
			調査期間	1987.11 ~ 1989.6 (19ヶ月)	
			延べ人月	68.08	
			国内 現地	20.62 47.46	
11. 付帯調査 現地再委託	地形測量、土質調査(ボーリング)				
12. 経費実績	総額	222,083 (千円)	コンサルタント経費	208,344 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン、サマール、レイテ各島の主要幹線道路(日比友好及びマニラ北方道路)の橋梁																																
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1) 43,101	内貨分	1) 13,982	外貨分	1) 29,119																											
		2) 0		2) 0		2) 0																											
		3) 0		3) 0		3) 0																											
		4) 0		4) 0		4) 0																											
3. 主な事業内容	<p>損傷の著しい99橋のうち、技術的・社会的・経済的な条件から52橋が選ばれた。</p> <p>(1) 架替え(新設橋の建設) 12橋 (2) 上部工架替え(上部工架替え、下部工、基礎工の補強) 15橋 (3) 補修補強(上部工、下部工、基礎工) 25橋 計 52橋</p> <p>橋梁型式と長さは次の通り。</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>型式</th> <th>数</th> <th>長さ(m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">a) 鉄橋</td> <td>トラス</td> <td>10</td> <td>3,220</td> </tr> <tr> <td>SIB</td> <td>13</td> <td>1,088</td> </tr> <tr> <td>スチールボックス</td> <td>1</td> <td>177</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">b) コンクリート橋</td> <td>RCDG</td> <td>13</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>PCDG</td> <td>11</td> <td>1,291</td> </tr> <tr> <td>コンクリート・スラブ</td> <td>4</td> <td>77</td> </tr> <tr> <td></td> <td>計</td> <td>52</td> <td>6,153</td> </tr> </tbody> </table>						型式	数	長さ(m)	a) 鉄橋	トラス	10	3,220	SIB	13	1,088	スチールボックス	1	177	b) コンクリート橋	RCDG	13	300	PCDG	11	1,291	コンクリート・スラブ	4	77		計	52	6,153
	型式	数	長さ(m)																														
a) 鉄橋	トラス	10	3,220																														
	SIB	13	1,088																														
	スチールボックス	1	177																														
b) コンクリート橋	RCDG	13	300																														
	PCDG	11	1,291																														
	コンクリート・スラブ	4	77																														
	計	52	6,153																														
計画事業期間	1) 1990.12 ~ 1995.12	2) ~	3) ~	4) ~																													
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR 1) 55.69 FIRR 1) 0.00	2) 0.00 2) 0.00	3) 0.00 3) 0.00	4) 0.00 4) 0.00																												
<p>[条件]</p> <p>①交通量は1986年にDPWHが実施した交通量のレビューに基づく予測交通量。 ②活荷重及び橋梁構造に関する設計条件は、フィリピンのNSCP(National Structural Code of the Philippines)に基づいている。</p> <p>[開発効果]</p> <p>①洪水による橋梁流出の防止 ②既存橋梁の機能と耐荷力を改善し、落橋による通行止め等の交通障害を防止する。 ③幹線道路の交通ネット・ワーク機能の保全 ④フィリピン国の組織的な橋梁点検、維持管理の体制の確立</p>																																	
5. 技術移転	<p>①研修員受け入れ: 1名 1988.8.17~11.4 JICA研修橋梁工学コース②橋梁データ・ベースとそのコンピューターによるオペレーションについてDPWH 維持管理局を主体とする関係者を対象に講習会を実施。③Local Contractorへbalanced Cantileum Erection架設方を移転する。</p>																																

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中				
2. 主な理由	フィリピン国の道路、橋梁の現状(輸送量の増大、新仕様書に対応できる橋梁構造の必要性、毎年の台風による橋梁の流失、損傷等)から表現、具体化の優先度が高い。				
3. 主な情報源	①、②、③、④、⑤				
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	<table border="1"> <tr> <td>終了年度</td> <td>1997 年度</td> </tr> <tr> <td>理由</td> <td>提案事業実施</td> </tr> </table>	終了年度	1997 年度	理由	提案事業実施
終了年度	1997 年度				
理由	提案事業実施				

状況

1989年6月のOECE アブレイザルミッションにおいて、改修対象の橋梁は、他プロジェクト(日比友好道路整備)との重複をさけるため、52橋から41橋となった。

(1) 幹線道路橋梁改修(I)

次段階調査:

1990年11月～1992年4月 D/D(日本工営、片平エンジニアリング、TCGI)

資金調達:

1990年2月9日 L/A 20.79億円(PH-P104)

事業内容/架替え7橋、上部工のみ13橋、補修17橋

総事業費/7億3,140万ペソ(外貨分2億7,240万ペソ、内貨分4億5,900万ペソ)

工事:

1992年4月～1997年3月(予定)(平成8年度国内調査)

(平成7年度現地調査)

7橋完工、2橋施工中で1996年9月完工予定。総事業費:463.89百万ペソ。

建設業者/J.H. Pajara, Tonn Boider, High Peak Construction 他3社

(2) 幹線道路橋梁改修(II)

次段階調査:

1992年4月～1992年6月 D/D(日本工営、片平エンジニアリング、TCGI)

資金調達:

1991年7月16日 L/A 20.65億(PH-P115)

事業内容/マニラ北方道路上のメロマニラ、ラウニオン州の間に位置する4橋梁の架替え、拡幅

事業費総額/6億1,230万ペソ(外貨分1億8,390万ペソ、内貨分4億2,840万ペソ)

工事:

(平成7年度現地調査)

1橋完工、2橋施工中で1996年8月完工予定。総事業費:427.9百万ペソ。

建設業者/J.H. Pajana

(平成10年度国内調査)

1992年7月～1997年5月(完工済)

(3) 幹線道路橋梁改修(III) 8橋梁の建設(20橋の候補から選定)

次段階調査:

1995年11月～1996年9月 D/D(1996年2月完工予定であったが、延長が要請されている)

資金調達:

1994年12月20日 L/A 46.16億円

総事業費/14億7,887万ペソ(外貨分12億365万ペソ、内貨分2億7,522万ペソ)

工事:

Package-1: Lagnas I and II Bridge : 1998年12月に完成

Package-2: Tiniguiban and Sgt. Matias Bridge : 1998年9月に完成

Package-3: Batu Bridge : 橋梁工事は既に完了(1999年5月)。現在取り付け道路及び護岸の施工を実施中。1998年12月に開通式実施予定。

Package-4: San Pablo Bridge : 完工(1999年7月)。Naguilian Bridge: 95%完工。

Package-5: Sta. Maria Bridge : 当初計画に追加された橋梁。1998年8月に着工し2000年3月に完成予定。84.24%の進捗。

20橋のうち8橋が優先橋として選定され、2橋施工中で他6橋は入札中。

建設業者/310 Construction Inc. 他

(4) 幹線道路橋梁改修(IV)

資金調達:

(平成11年度国内調査)

1999年12月28日 L/A 50.68億円

運営・管理状況:

(平成8年度国内調査)

DPWHにより単純なメンテナンスは実施されている。

1995年2月～8月に国道上の橋梁の健全度調査がPhase IIIの残資金で実施された(対象橋梁は8600橋)。

今後の見通し:

(平成8年度国内調査)

JICA F/Sで採択され改修に着手していない橋梁のみならず1995年に実施した橋梁健全度調査の結果をふまえ第2次借款(1996年度)に改修計画がノミネートされている。

概要 対象橋梁 31橋

資金 建設費 82億円

E/S 14億円

実施期間 1997年10月～2002年12月

(平成9年度国内調査)

最新橋梁建設技術を導入した観点でTOR修正中であり、1998年度円借款要請を目指して準備中である。

(平成10年度国内調査)

本件のPhase IVへの円借款要請が11月にフィリピン政府から日本政府へ提出された。

裨益効果:

(平成8年度国内調査)

健全な道路網の構築(洪水による交通遮断の解消、積載量の増大、橋梁上の通行速度の増大)

雇用機会の創出

周辺環境への影響:

(平成8年度国内調査)

住民の移転

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/A 106/90

作成 1992年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	タルラック州南部地域小規模灌漑組織強化計画					
3. 分野分類	農業	農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家灌漑庁 (NIA)				
	現在					
7. 調査の目的	小規模灌漑組織強化計画のためのM/P調査					
8. S/W締結年月	1989年2月					
9. コンサルタント	(株)三祐コンサルタンツ 日本技研(株)			10. 調査団	団員数	10
			調査期間		1989.8 ~ 1990.8 (12ヶ月)	
			延べ人月		50.90	
			国内 現地		23.75 27.15	
11. 付帯調査 現地再委託	インベントリー調査、測量、水位計設置					
12. 経費実績	総額	158,503 (千円)	コンサルタント経費	142,164 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	タルラック州南部地域							
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	32,000	内貨分	1)	12,600	外貨分	1)	19,400
	2)	0		2)	0		2)	0
	3)	0		3)	0		3)	0
3. 主な提案プロジェクト	<p>1) 農業基盤整備 灌漑施設整備(水路 37km、頭首工改修 10カ所、集水暗渠 4カ所、浅井戸 271カ所) 排水開発整備 4km</p> <p>2) 農道開発整備 村落道 53km、農道 58km</p> <p>3) 農業開発整備 栽培技術展示圃場 11カ所、種子ステーション 1カ所等</p> <p>4) 農民組織 IAs 強化支援、MFIA、FIA、CIS組織育成支援等</p>							
4. 条件又は開発効果	<p>[条件]</p> <p>①地域内の各河川は荒れ川である。 ②年雨量の1,900mmは雨期に集中している。 ③低地及びチコ川流域の湛水 ④集水暗渠、浅井戸ポンプの導入により、9,800haの農地の作付率を17.2%とする。 ⑤籾の収穫後処理施設の導入により損失率を16.5%から10.5%に引き下げる。</p> <p>[開発効果]</p> <p>①農道整備による運搬経費の節減 ②IRRは18%である。</p>							
5. 技術移転	調査を通じて調査計画手法に関する技術移転							

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用現況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 進行・活用 <input checked="" type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	1990年6月のピナツボ山噴火による本事業の実施は遅れている。		
3. 主な情報源	①、②、③		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="383 432 491 481">終了年度理由</th> <th data-bbox="491 432 1500 481">年度</th> </tr> </table>	終了年度理由	年度
終了年度理由	年度		

状況
 遅延要因:
 1990年6月のピナツボ山噴火により、本調査地域の灌漑水源であるバンバン川が埋没するとともに、ラハールが発生しており、危険性が無くなるまで本計画の実施は不可能。また農業用水よりも家庭用飲料水の方に優先度が置かれている。

経緯:
 NIAは、当JICA調査団が提案した集水暗渠による灌漑水源の確保を希望し、本地域の再調査を要請している。ピナツボ山噴火後の災害復旧のための援助がJICAで進められているが、本調査の内容である灌漑開発ではなく、家庭用飲料水の給水施設に関する援助が計画されている。

(平成5年度現地調査)
 ピナツボ山噴火によるLAHAR後の現場測量が行われ、対策のひとつとして地下ダム(連続地中壁)により地下水を貯めることも考えられている。ピナツボ山噴火後の災害復旧のための援助が進行中であり、当面の応急対策として浅層地下水用簡易ポンプ(shallow well portable pump)1,600台が1994年に供与され、本計画地域においても、それらのポンプの一部が利用される予定である。本地域での水不足は恒常的であり、水不足が深刻な乾期には、水利調整委員会(National Water Resources Board)により管理され、農業用水よりも家庭用飲料水の方に適宜優先度が置かれる対策を取っている。

(平成8年度国内調査)
 NIAはピナツボ山噴火による本調査地域への被害を調査・検討した上で、土地状況が大きく変化したことから新たに同地域での再調査を要請したが、採択には至っていない。NIAはピナツボ山噴火による被災灌漑施設の復旧工事を各地で行っており、本調査地域もその対象地域に一部含まれている。

(平成10年度在外事務所調査)
 当該地域はなおラハールの影響を受けている。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/A 315/90

作成 1992年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	ハラハラ農業開発計画					
3. 分野分類	農業	農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	農地改革省 (DAR)				
	現在					
7. 調査の目的	農地改革受益農民に対する農業開発計画					
8. S/W締結年月	1989年4月					
9. コンサルタント	日本工営(株) 中央開発(株)			10. 調査団	団員数	9
					調査期間	1989.9 ~ 1990.9 (12ヶ月)
					延べ人月	54.00
					国内 現地	21.00 33.00
11. 付帯調査 現地再委託	農家調査、地形測量、水理・地質調査					
12. 経費実績	総額	191,061 (千円)	コンサルタント経費	145,459 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	マニラの南東 75km のリサール州ハラハラ郡									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	27,400	内貨分	1)	11,000	外貨分	1)	6,400	
	0	2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	<p>本計画は、ハラハラ郡全域 4,930 haを対象とし、農地改革実施後の受益農民に対する支援事業として構想され、以下の農業生産基盤及び農村インフラ整備事業が計画された。主要計画目的は、受益農民の早期自立、労働生産性の向上と地域格差の是正、及び域内食糧自給の達成である。</p> <p>①農業生産の集約化 11ヵ村 3,800 ha ②機械化農業の導入 トラクター、脱穀機、動力噴霧器等、及び精米機場 ③灌漑施設 13灌漑区(水田 950ha、畑210ha)、14ポンプ機場、10取水堰、1溜池 ④排水施設 幹線排水路11.2m、支線排水路39.3km、暗渠70ヵ所 ⑤道路網 幹線道路18.1km、村道46km、農道9.6km ⑥農村電化 送電線(三相)23km、配電網8.6km ⑦農村給水施設 レベル I 深井戸16ヵ所、レベル II 深井戸4ヵ所、湧水2ヵ所 ⑧農村開発センター 農民訓練、購買、農業・生活改良普及等</p>									
計画事業期間	1)	1991.1 ~ 1994.10	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR 1)	14.40	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
		FIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
<p>[前提条件] ①新規開墾1,250haを含む可耕地2,690haでの多様化(畑作260ha、小規模プランテーション850ha、果樹600ha)と集約化(水田二期作950ha) ②既存小規模灌漑区を統合し、村落単位の8灌漑区650haを重点整備</p> <p>[開発効果] ①水稻初生産量約6,000 t(現状の4倍)、2000年予測人口の地域内需要約3,000 t、余剰3,000 t ②生産果実(柑橘類3,850 t、マンゴ2,100 t)は、周辺農産加工工場への原料、マニラへの生鮮果実として供給 ③以上の副産物を飼料として肉牛及び豚の生産倍増</p> <p>事業便益: (百万ペソ) 水稻 畑作 果樹 畜産 道路 電化 水供給 計 非実施 2,876 1,409 1,525 457 35,421 - - 41,688 実施後 21,286 15,339 5,688 4,860 3,633 37,000 97,000 184,806 増加便益 18,410 13,930 4,163 4,403 31,788 37,000 97,000 143,118</p> <p>農家所得は6百万~33.8百万ペソ(現状の3~10倍)となり、専業農家として自立できる。</p>										
5. 技術移転	調査期間を通じ、カウンターパートに対する技術移転									

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> <input type="radio"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="radio"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/>		
2. 主な理由	1期工事:1994年3月完工。 2期工事:1995年4月完工。		
3. 主な情報源	①、②、③		
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 432 491 479">終了年度 理由</td> <td data-bbox="491 432 1500 479">1996 年度 実施済案件のため。</td> </tr> </table>	終了年度 理由	1996 年度 実施済案件のため。
終了年度 理由	1996 年度 実施済案件のため。		

状況
 (平成3年度在外事務所調査)
 本調査によるプロジェクト経費は、日本政府の無償資金協力案件としては大きすぎたため、プライオリティーの高いコンポーネントをフィリピン側で選定したのち、実施が決定した。

(1) 1期工事
 次段階調査:
 1991年10月～1992年3月 基本設計実施(日本工営)
 1992年10月～12月 D/D実施
 資金調達:
 1992年10月23日 E/N 11.37億円(ハラハラ農業開発計画 1/2期)
 工事:
 1993年4月 開始
 1994年3月 終了
 事業内容:
 (平成5年度現地調査)
 灌漑排水路・精米機場・農村給水施設の建設、及び農村電化・農村開発コンポーネントの改善。
 完工後の状況:
 (平成6年度国内調査)
 1期工事で完成した道路、灌漑施設、精米施設、村落給水施設は、現地組織に引き渡され、使用されている。特に精米施設は1994年10月から本格操業に入っている。灌漑施設は1994年12月からの乾期作から本格稼働の予定。

(2) 2期工事
 次段階調査:
 1993年7月～10月 D/D
 資金調達:
 1993年7月15日 E/N 9.06億円(ハラハラ農業開発計画 2/2期)
 工事:
 1994年3月 着工
 1995年3月末 完工
 1995年4月10日 日本政府よりフィリピン政府(DAR)に対して施設引渡式が行われた。

経緯:
 農地改革省(DAR)はバラングイ(村落)の開発に重点を置いており、本プロジェクトはそのためのモデルプロジェクトとして今後の活用が期待されている。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/A 316/90

作成 1992年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	優良種子流通配布計画					
3. 分野分類	農業	農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	農業省植産局				
	現在					
7. 調査の目的	米、とうもろこし及び他の一作物の優良種子生産流通配布体制の整備、改善策の提出					
8. S/W締結年月	1989年2月					
9. コンサルタント	日本工営(株) システム科学コンサルタンツ(株)			10. 調査団	団員数	8
			調査期間		1989.11 ~ 1990.12 (13ヶ月)	
			延べ人月		46.81	
			国内 現地		18.00 28.81	
11. 付帯調査 現地再委託						
12. 経費実績	総額	144,509 (千円)	コンサルタント経費	141,332 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	全国									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso27.5	1)	12,479	内貨分	1)	3,049	外貨分	1)	9,430		
	2)	0		2)	0		2)	0		
	3)	0		3)	0		3)	0		
	4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	<p>地域II(落花生)、地域VI(稲)及び地域XI(トウモロコシ)を対象とした主要作物の種子生産モデル改善事業を計画した。緊急性があり、かつ単独で改善しても効果のある措置から実施を図るべきである。</p> <p>1) 地域II(事業費86,682千ペソ) Ilagan E.S. 灌漑システム整備 種子調整機械・施設 種子検査所・貯蔵庫</p> <p>2) 地域VI(事業費136,291千ペソ) 種子調整機械・施設 種子検査所・貯蔵庫</p> <p>3) 地域XI(事業費120,195千ペソ) Davao NCC農場灌漑システム整備 圃場内道路・農道整備 種子調整機械・施設 種子検査所・貯蔵庫</p>									
計画事業期間	1)	1993.1 ~ 1999.1	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR	1)	3.30	2)	32.80	3)	25.30	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
<p>[前提条件] ・評価期間は、施設の耐用年数を考慮し、建設完了後20年間とした。 ・貿易財は、部門別変換係数を使用して推計した。 ・非貿易財は、財務価格上、標準変換係数0.8で乗じて推計した。 ・労賃は、消費変換係数0.65を乗じて経済価格とした。</p> <p>[開発効果] ・種子生産体制、収穫後処理・検査・貯蔵体制の整備により、保証種子が増産される。 ・副次的便益として、モデル地区外への余剰種子の配布、備蓄種子の緊急時配布、作物増産による関連産業の生産増、雇用増が期待される。</p>										
5. 技術移転	<p>①セミナー開催: 2日間、45名 ②2週間のフィールド調査と研修旅行</p>									

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 </p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>稲種子モデル計画完工。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③、⑤</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 479"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>		

状況

(1)稲種子モデル計画
 対象地区:
 BPI本部の中央種子検査所、バナイ島4地区(Aklan, Capiz, Antique, Iloilo)とMetro Manila
 次段階調査:
 日本の無償資金協力のための予備設計調査団(但し稲の種子のみ)がプロジェクトサイトの治安秩序について調査。
 1992年7月～1993年2月 基本設計調査 実施(日本工営)
 1993年8月～12月 D/D
 資金調達:
 1993年7月15日 E/N 14.29億円(優良種子流通配布計画)
 事業内容:
 稲のモデル地区における優良種子の生産、貯蔵、配布等のための施設、材料の拡充及び改善。
 各種供与が、日本側3社(日本工営他)により受注済。
 工事:
 1994年3月 開始(鴻池(株))
 1995年3月末 全工事完了
 1995年4月4日 日本政府によりフィリピン政府に対して施設引渡式が行われた。

(2)とうもろこし・落花生種子生産
 プロジェクトは以下の理由により実施に至っていない。
 ・とうもろこしと落花生の生産農家は相対的に少なく、原種子の量が不十分であること
 ・とうもろこしと落花生の生産・流通体制組織が稲の場合に比べ弱体であること
 ・稲の場合にはより多くの受益者が期待されること
 ・地区II、XIの治安が問題であること
 なお、BPIではとうもろこしと落花生のプロジェクトについても事業の実施を希望している。

(平成10年度国内調査)
 BPIはとうもろこし、落花生等稲以外の種子センター建設をOECPローンとして実施すべくD/D作成済であり、現在フィリピン政府内で要請審査中である。
 (平成11年度国内調査)
 現在もフィリピン政府内でJBICローンのための要請内容を含め、要請を検討中である。

日本の技術協力:専門家派遣
 (平成7年度現地調査)
 BPIは稲種子以外の種子センター建設のための円借款要請及び職員の訓練のための技術協力要請をNEDAに提出した。
 (平成10年度国内調査)
 1998年度短期専門家派遣(1ヶ月程度)により稲種子センターの機械有効利用のための職員訓練が実施された。
 (平成10年度在外事務所調査)
 日本の技術協力要請のためのプロポーザルがBPIからNEDAに提出されたが差し戻された。改訂されたプロポーザルが再度提出された。
 (平成11年度国内調査)
 情報はない。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 323/90

作成 1992年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	地方道路網整備計画(II)					
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	20200	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省 (Department of Public Works and Highways)				
	現在					
7. 調査の目的	フェーズ I の調査を踏まえて11州についての計画立案手順、設計・施工・維持管理手法を提言する。					
8. S/W締結年月	1989年4月					
9. コンサルタント	(株)片平エンジニアリング・インターナショナル 大日本コンサルタント(株)			10. 調査団	団員数	10
					調査期間	1989.10 ~ 1990.10 (12ヶ月)
					延べ人月	60.26
					国内 現地	58.66 1.06
11. 付帯調査 現地再委託	社会経済調査、交通量調査、道路インベントリー調査、試験舗装施工					
12. 経費実績	総額	277,593 (千円)	コンサルタント経費	289,000 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	フィリピン国73プロビンスのうち11プロビンス																																						
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso22.4		1)	147,295	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0																														
		2)	110,902		2)	0		2)	0																														
		3)	0		3)	0		3)	0																														
		4)	0		4)	0		4)	0																														
3. 主な事業内容	<p>フェーズ I 調査の結果を検証・拡充するべく、11の州(下記参照)を選定し、基本道路網計画を立案し、道路プロジェクトのF/Sを実施した。このF/Sの結果に基づき、IRRが15%以上の道路をフェーズ I、7.5%~15%未満の道路をフェーズ IIとして、その改良・建設を提言した。</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Major Roads</td> <td style="text-align: center;">Minor Roads</td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td>1) 第1期</td> <td style="text-align: center;">計 714.0km</td> <td style="text-align: center;">1,130.8km</td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td>2) 第2期</td> <td style="text-align: center;">計 533.0km</td> <td style="text-align: center;">924.6km</td> <td colspan="7"></td> </tr> </table> <p>また、フィリピンにおける低級舗装調査と試験舗装の施工を実施し、低級舗装の設計と施工に関する提言を行った。</p> <p>11州: Nueva Vizcaya, Nueva Ecija, La Union, Rizal, Occidental Mindoro, Antique, Albay, Samar, Leyte, Misamis Oriental, Davao del Norte</p>										Major Roads	Minor Roads								1) 第1期	計 714.0km	1,130.8km								2) 第2期	計 533.0km	924.6km							
	Major Roads	Minor Roads																																					
1) 第1期	計 714.0km	1,130.8km																																					
2) 第2期	計 533.0km	924.6km																																					
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	計画事業期間	1)	1991.1 ~ 1995.1	2)	~	3)	~	4)	~																														
	有	EIRR	1) 0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00																														
		FIRR	1) 0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00																														
	<p>[条件] 交通便益、農業開発便益、道路維持管理費節減を便益とした。プロジェクトライフは1993~2017年の25年間とした。</p> <p>[開発効果] 各州に全天候通行可能道路を整備することにより、フィリピン国家開発計画の目標である地方部の経済発展、雇用機会の創出等に直接、間接に大きく貢献する。</p>																																						
5. 技術移転	<p>①研修員受け入れ ②現地コンサルタントの活用</p>																																						

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までに行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 実施中 <input checked="" type="checkbox"/> 具体化進行中 </p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>円借款 L/A 締結済、2000年5月及び2000年10月着工予定。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 479"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>		

状況

次段階調査:
1991年3月～7月 OECF SAPROF
本調査11州のうちの5州、フェーズ I 調査の残り1州、及び新たに選出した14州の合計20州を第1優先の州として提案し、実施計画を作成。

資金調達:
1995年8月30日 L/A 128.95億円(地方道路網改良計画(II))
*事業内容
地方経済の活性化を図るため、以下の11州で地方国道の舗装を行い、安全かつ効率的な地方道路網の確保を目指す。
Pangasinan, Ilocos Sur, Cagayan, Nueva Ecija, Rizal, Camarines Sur, Iloilo, Negros Oriental, Eastern Samar, Misamis Oriental, Davao del Norte.

*JICA提案との相違点
(平成10年度国内調査)
F/Sを実施した11州のうちの7州(Nueva Vizcaya, La Union, Occidental Mindoro, Antique, Albay, Samar, Leyte)が、Pangasinan, Ilocos Sur, Cagayan, Camarines Sur, Iloilo, Negros Oriental, Eastern Samar の7州に変更された。

実施状況/今後の予定
(平成9年度国内調査)
1996年12月～1997年 6月 対象道路選定
1997年 3月～1997年12月 ローカルコンサルタント選定
1998年 1月～1998年 2月 D/D
1998年 7月～1999年 4月 建設業者選定
1999年 5月～2001年10月 工事
コンサルタント/片平エンジニアリング、Technique Group Corp、Multi-Infra Consult等

工事:
(平成9年度在外事務所調査)(平成10年度国内調査)
1999年の第2四半期には開始される予定である。
(平成11年度国内調査)(平成11年度在外事務所調査)
4州(Pangasinan, Nueva Ecija, Camarines Sur, Iloilo)の入札は完了し、現在、入札結果を審査中。着工は2000年5月の予定。
残り7州については、現在、業者の入札資格審査中。着工は2000年10月予定。

状況:
(平成8年度国内調査)
OECF借款による道路整備事業は、主要国道についてはAerial Road Links Development Project の中で、また、2級国道については、Rural Road Network Development Project の中で実施していくのが、DPWHの方針となっている。

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/A 107/91

作成 1993年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	小規模灌漑施設整備計画		
3. 分野分類	農業 / 農業一般	4. 分類番号	301010
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家灌漑庁 (NIA)	
	現在		
7. 調査の目的	フィリピン国土を対象とした小規模灌漑事業実施にかかるM/Pの策定		
8. S/W締結年月	1990年2月		
9. コンサルタント	日本工営(株)	10. 調査団	団員数 10
			調査期間 1990.7 ~ 1992.2 (19ヶ月) ~
			延べ人月 64.23
			国内 19.30 現地 44.93
11. 付帯調査 現地再委託	イベントリー調査結果のコンピューター入力および集計		
12. 経費実績	総額 203,832 (千円)	コンサルタント経費	191,340 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	フィリピン国全土		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso27.5	1)	35,546	内貨分 1) 0 外貨分 1) 0
	2)	3,563	2) 0 2) 0
	3)	0	3) 0 3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>小規模灌漑事業 (50ha~500ha、自然取水) の新規・改修計4,037件 (570,517ha) の10ヵ年計画を策定。特に10ヵ年計画の中で、優先順位の高いAグループ案件 (459件、計70,813ha) だけの場合も提案した。</p> <p>1) 10ヵ年改革事業費 事業費 926,290,000 (ペソ) 州灌漑事務所強化 51,236,000 (ペソ) 計 977,526,000 (ペソ)</p> <p>2) Aグループ案件事業費 事業費 74,836,000 (ペソ) 州灌漑事務所強化 23,164,000 (ペソ) 計 98,000,000 (ペソ)</p> <p>上記予算の1)は10ヵ年開発計画で現地通貨97,752万ペソ、2)はAグループ案件で9,800万ペソ</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>[開発効果] 10ヵ年開発計画 ①153万トンの初が増産され、国家の食糧自給率100%を達成 ②工事で、6,800万人/日、完成後の営農作業で9,700万人/日の雇用創出 ③外貨節減 ④全国的に事業が展開されるため、国家全体の経済活動の活性化につながる。 ⑤経済的に逼迫した地域での実施優先度が高いため、貧農の生活水準向上に寄与する。 ⑥農民の参加が促進され、農民の施設維持管理能力が向上する。</p>		
5. 技術移転	<p>①通例会議を実施し、M/P策定手法の技術移転を行った。 ②データベースの構築、維持管理について、セミナーを開催し、技術移転を行った。</p>		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用現況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	政策策定等に活用。		
3. 主な情報源	①、②、⑤、⑦		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1500 479">1998 年度 調査結果の活用及び提案プロジェクトの実現。</td> </tr> </table>	終了年度理由	1998 年度 調査結果の活用及び提案プロジェクトの実現。
終了年度理由	1998 年度 調査結果の活用及び提案プロジェクトの実現。		

状況

本調査の成果品である小規模灌漑事業10ヵ年開発計画は、共同灌漑事業の参考として、国家灌漑庁が年次計画及び外国援助の案件選定に利用している。

(平成9年度在外事務所調査)
調査結果はNIAにより、共同灌漑事業の管理用データベース、また参考資料として活用されている。

(1) 優先プロジェクト
次段階調査:
1993年 M/Pを基礎に231の優先プロジェクトについてのF/S(SSIDP-1)実施
資金調達:
(平成10年度国内調査)
1995年8月30日 L/A 61.51億円(農地改革インフラ整備計画)
経緯:
1994年 同プロジェクト・パッケージはICC閣僚レベル委員会に提出。ICC閣僚レベル委員会は、灌漑事業協会(ISA)の育成を含む農業外活動のための施設・組織を重視する方向での同プロジェクトの再定式化を要求。新地方政法に基づき、地方的性格を持つプロジェクトの実施とモニタリングは地方行政単位(LGU)の責任となった。

(2) 推進プロジェクト
(平成5年度在外事務所調査)
M/Pで提言された小規模灌漑事業のいくつかが選定されて、無償資金協力要請のための国内審査にまわされている。NEDA(National Economic Development Authority)によれば、1995年度の申請案件はすでに固まっているため、1996年度要請案件として考慮の対象となろう。
(平成10年度国内調査)
最終的には無償案件としての正式要請は提出されなかった。

(3) 農地改革支援インフラ整備計画
(平成6年度国内調査)
1994年10月、本M/Pの案件の中から農地改革対象の農地を含む案件を中心に農地改革省(DAR)がとりまとめた。
資金調達:
1995年8月30日 L/A 61.51億円(農地改革インフラ整備計画)
事業内容:
農地改革により農地配分を受けた農家によって構成される農地改革コミュニティ(ARC)のうち96ARCを対象にした①37ヶ所の共同灌漑施設の新設・改修(1.8ha)、②天火乾燥場等の56ヶ所の収穫後関連施設の整備、③市場へのアクセス道路の整備(540km)④組織開発強化
工事:
1996年5月着工 1999年11月完工予定

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 109/91

作成 1993年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	カラバルソン地域総合開発計画		
3. 分野分類	開発計画 / 総合地域開発計画	4. 分類番号	101020
6. 相手国の 担当機関	調査時	貿易産業省 (DTI)	
	現在		
7. 調査の目的	カラバルソン地域における地域総合開発計画の策定を目的とする。		
8. S/W締結年月			
9. コンサルタント	日本工営(株) (株)ハシフィックコンサルタンツインターナショナル (PCI)	10. 調査団	団員数 12 調査期間 1990.3 ~ 1991.9 (18ヶ月) ~ 延べ人月 126.90 国内 39.30 現地 87.60
11. 付帯調査 現地再委託	なし		
12. 経費実績	総額	436,977 (千円)	コンサルタント経費 386,362 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン島カビテ州、バタンガス州、リサール州、ラグナ州、ケソン州の5州		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 3,126,000 2) 0 3) 0	内貨分	1) 0 2) 0 3) 0
3. 主な提案プロジェクト	外貨分 1) 0 2) 0 3) 0		
4. 条件又は開発効果	① 農業の生産性を高めると共に、農産加工業及び関連サービス業の雇用機会を増大することによって、農村部における所得を向上させる。 ② 農業と工業の相互補完的関連の推進、工業の構造改善、関連サービス業の誘発によって農業と工業のバランスのとれた高度成長を維持する。 ③ 都市における貧困や不法居住を避け、農村における貧困を解消し、人口と経済活動の地理的分布を改善することによってより公正な開発に寄与する。 ④ 自然環境を保全・改善し、インフラと社会サービスの供給を改善し、プロジェクトの計画及び実施に社会・文化的な価値を反映することによって、より良い人間環境を創造し、開発に対する社会的受容力を高める。		
5. 技術移転	計画策定中から情報の公開、フィリピン側の参画(住民も含む)を行い、計画立案システムの確立を図り、フィリピン側の計画立案能力を強化した。		

III. 調査結果の活用現況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	提案プロジェクトの実現。		
3. 主な情報源	①、②、③		
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479">終了年度 理由</td> <td data-bbox="491 432 1498 479">1998 年度 調査結果が活用された。</td> </tr> </table>	終了年度 理由	1998 年度 調査結果が活用された。
終了年度 理由	1998 年度 調査結果が活用された。		
<p>状況</p> <p>1992年2月にカラバールソン開発計画が大統領により正式に承認された。しかし、大統領選挙を控えて、カラバールソン開発庁の設立等の動きは延期された。また、環境問題(大気汚染、立退き等)等で一部のプロジェクトは足踏み状態が続いた。</p> <p>(1) 港湾</p> <p>1. バタンガス湾 1995年2月着工。1997年8月完工。(詳細は「バタンガス港整備計画(1985)」参照)</p> <p>2. マニラコンテナ港 (平成5年度在外事務所調査) 実施予定</p> <p>3. サングリーポイント改修 (平成5年度在外事務所調査) 経済的実効性欠如により除外</p> <p>4. ダラヒカン港 (平成7年度現地調査) PPA資金で施工中</p> <p>(2) 道路</p> <p>1. 南ルソンハイウェイ延長 フェーズ I (1993～96) を実施中(1990年2月南ルソン高速道路建設計画(I) 43.38億円) フェーズ II (1995～2000) はBOT方式を予定</p> <p>2. リババ～バダンガス間 (平成7年度現地調査) BOT方式を予定</p> <p>3. カランバ～カラワグ間修復 (平成8年度現地調査) 一部OECFで実施。一区間を除き完了</p> <p>4. マリキナ～インファンタ間 (平成8年度現地調査) 政府資金で実施中。一部BOTを促進</p> <p>5. マニラ～カピタ高速道路 (平成8年度現地調査) 一部マレーシア、一部政府資金で承認待ち</p> <p>6. Carmona～Ternate～Nasugbu道路 (平成8年度現地調査) 一部OECFローンで実施中。一区間中断中</p> <p>7. リババ～サンパブロ間 (平成7年度現地調査) USAID資金で80%完成後中断。中断後、未供との資金は、拠出されなかった。</p> <p>8. Famy～Tignoan～Real Infanta道路 (平成7年度現地調査) 一部ADB融資で実施済。</p> <p>(3) 発電</p> <p>1. Pagbilao石炭火力発電所 (平成7年度現地調査) BOT方式により完工</p> <p>2. カラカI 1993年3月 L/A 61.12億円「カラカ石炭火力発電所1号機環境改善事業」</p> <p>3. カラカII (平成8年度現地調査) 1987年9月25日 L/A 404億円「カラカ石炭火力発電所(第2号機増設)事業」 1994年12月30日 L/A 55.13億円「カラカ石炭火力発電所(第2号機増設)事業(追加借款)」 1995年12月完工</p> <p>4. マラバンD&E地熱発電所 (平成7年度現地調査) ADB融資により完工</p> <p>5. マイララ地熱発電所 (平成7年度現地調査) 通行権の問題に対処中</p> <p>6. Makban Binary地熱発電所 (平成7年度現地調査) USEXIM銀行の融資により完工</p> <p>7. Fluidized Bed Boiler (平成7年度現地調査) 日本政府の援助により着工</p> <p>(4) カピタ輸出加工区 OECF ローン(1988年1月 L/A カピタ輸出加工区開発事業40.28億円)により、工事実施中</p> <p>(5) 森林再生のためのJICA技術協力(フォローアップ)実施中 ECFAによる北カラバル地域の産業公害可能性調査(1994年3月終了)</p> <p>(6) 「マリキナ水源林造成計画(1994)(M/P+F/S)」実施</p> <p>(7) 「南部ルソン高地畑地灌漑計画(1994)(F/S)」実施</p> <p>次段階調査: (平成9年度在外事務所調査) 1996年6月～1997年6月 M/Pのアップデート コンサルタント/APET Management & Consultancy Services 調査費用/360,000ペソ 調査内容/プログラムの事後評価、セクター別アクションプランの策定、短期・中期優先パッケージ</p>			

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 110/91

作成 1993年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	イログ・ヒラバンガン川流域治水計画		
3. 分野分類	社会基盤 / 河川・砂防	4. 分類番号	203020
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省 (DPWH) 洪水防御プロジェクト事務所 (PMO-FC)	
	現在		
7. 調査の目的	イログ・ヒラバンガン川流域治水のM/P作成及び優先プロジェクトの選定		
8. S/W締結年月	1989年11月		
9. コンサルタント	(株)建設技術研究所 (株)アイ・エヌ・エー (株)バスインターナショナル	10. 調査団	団員数 15
			調査期間 1990.2 ~ 1991.6 (16ヶ月)
			延べ人月 61.27
			国内 23.74 現地 37.53
11. 付帯調査 現地再委託	航空写真撮影、河川測量、水文観測所設置、地質・ボーリング調査		
12. 経費実績	総額 400,180 (千円)	コンサルタント経費	368,216 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ネグロス島、イログ・ヒラバンガン川流域 2,162km ²		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso28.00	1) 44,750 2) 0 3) 0	内貨分 1) 0 2) 0 3) 0	外貨分 1) 0 2) 0 3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>イログ川流域は、流域面積2,162km²のうち下流平坦地域約125km²で洪水氾濫被害があり、この氾濫被害を軽減するために種々の洪水防御施設を検討、また、当流域の水需要を調べ、これら洪水防御施設を多目的利用する場合の水資源開発ポテンシャルも併せて検討した。水資源開発前提となるダムサイトに適正なものがなく、最終的に100年確率洪水流量を対象としたイログ・ヒラバンガン川延長21.5km区間の河道改修によって洪水を防ぐこととした。この河道改修は築堤、掘削、浚渫、護岸等の工種からなるがこれらの工事数量は次の通りである。</p> <p>計画洪水流量: 5,450m³/s 築堤: 966,700m³ 掘削: 6,701,800m³ 浚渫: 2,723,700m³ 護岸: 153,150km²</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>[前提条件] M/Pの完成目標年次は2020年と設定、この目標年次までの便益計算の前提条件となる洪水氾濫域内流域人口の伸び率は、現状の伸び率が続くものとした。また、土地利用については現状のさとうきび、水田を中心とする土地利用状況がこのまま継続され、新たな土地開発はないものとした。</p> <p>[開発効果] このM/P完成によりもたらされる開発効果は、毎年湛水が100年確率洪水流量まで解消されることになる。これによる毎年平均の便益は、126.6百万ペソ(2020年計画完成後)である。</p>		
5. 技術移転	<p>①現地作業期間中における定期的な講習会 ②研修員受け入れ: 2名 JICA研修 ③OJT</p>		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用状況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 進行・活用 <input checked="" type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	プロジェクトサイトのあるネグロス島では、NPAの活動が活発になり、外国人にとって、調査を進めるうえで治安上の問題が生じた。		
3. 主な情報源	①、②、③		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="383 432 491 481">終了年度理由</th> <th data-bbox="491 432 1500 481">年度</th> </tr> </table>	終了年度理由	年度
終了年度理由	年度		

状況

遅延要因：
治安問題

経緯：
(平成3年度国内調査)
当初、M/P+F/Sの開発調査として開始されたが、M/P調査終了後、調査対象地域の治安上の問題からF/S調査は実施されず、M/P調査の提案プロジェクトについても、活用されるには至っていない。

(平成8年度国内調査)
現地の治安状況は改善の兆しを見せている。治水に加え当地域で問題となっている上水・灌漑用水供給も含めた流域開発計画の形でF/Sの要請が現地公共事業者からNEDAに出されている。

(平成9年度国内調査)
追加情報なし

(平成10年度国内調査)
現地の治安状況はかなり改善されているが、一度中断した調査の再開には何らかのきっかけが必要と思われる。F/S要請は提出されている。

(平成10年度在外事務所調査)
資金的制約により提案プロジェクトは開始されていない。年間20,000,000～30,000,000ペソ程度の予算により、浚渫、土壌侵食に対するの管理が重要な部分についてのみ行われている。

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 207B/91

作成 1993年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	アグノ川流域治水計画					
3. 分野分類	社会基盤	河川・砂防	4. 分類番号	203020	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省 (DPWH)				
	現在					
7. 調査の目的	アグノ川流域の治水に関するM/Pの策定及び計画の優先区域の選定 M/Pで選定された優先区域の治水プロジェクトのF/S					
8. S/W締結年月	1988年12月					
9. コンサルタント	日本工営(株) (株)建設技術研究所 国際航業(株)			10. 調査団	団員数	0
			調査期間		1989.5 ~ 1991.9 (28ヶ月)	
			延べ人月		0.00	
			国内 現地		0.00 0.00	
11. 付帯調査 現地再委託	地形・河川測量(一部)、ボーリング・土質試験、地震被害調査					
12. 経費実績	総額	696,140 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	中部ルソン地域西部の三河川系およびその後背沖積平野 Pangasinan平野に位置する流域面積計 7,640km ² (Agnon川流域 5,907km ² 、Pantal-Sinocalan川流域 1,115km ² 、Cayanga-Patalan川流域 618km ²)								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso27.8	M/P	1)	1,070,516	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0
		2)	16,255		2)	0		2)	0
	F/S	3)	0		3)	0		3)	0
		1)	3,913	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0
		2)	3,895		2)	0		2)	0
		3)	0		3)	0		3)	0
		4)	0		4)	0		4)	0
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<p><M/P></p> <p>(1) 骨格計画(将来目標とすべき理想像)</p> <p>① Agno川 (Tarlac川を含む) 河川改修、Poponto放水路、遊水池、Moriones-O'Donnel治水ダム</p> <p>② 同4支川と関連河川 河川改修、Binalonan放水路</p> <p>③ 既存ABC (Agnon, Bicoland, Cagayan) 洪水予警報システムの高度化等</p> <p>④ 34ダム建設による砂防計画 (San Roqueダム、Moriones-O'Donnelダム等)</p> <p>(2) 長期計画(2020年目標、30年計画)</p> <p>① 骨格計画のうちMoriones-O'Donnelダム及びBinalonan放水路を除外</p> <p>② 既存洪水予警報システムの精度改善、予警報活動の効果的実施</p> <p>[優先事業]</p> <p>(1) Agno川上流洪水防御計画(対象流域面積1,264km²)</p> <p>① 河川改修 Bayambang-Alcala (22.55km)、Alcala-Asingan (30.85km) Asingan-San Manuel (15.66km) 堤防新設・改築・かさ上げ、放水路建設等</p> <p>② Poponto遊水池</p> <p>(2) Pantal-Sinocalan洪水防御計画(対象流域面積879km²)</p> <p>① Pantal-Sinocalan川本川改修(27.5km)</p> <p>② Dagupan川改修(19.5km)</p> <p>③ Ingaleran川改修(10.7km) 他</p>								
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	計画事業期間	1)	1995.1 ~ 2004.1	2)	~	3)	~	4)	~
	有	EIRR	1) 20.58	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1) 19.96	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
5. 技術移転	<p>[条件]</p> <p>(1) 骨格計画</p> <p>① 治水整備水準は、Agnon川本川及びTarlac川は100年確率洪水、支川及び関連河川は50年。</p> <p>② 設計済のSan Roqueダムの治水効果を見込む。</p> <p>③ 山岳地域の生産土砂量の50%は植林により緩和。地滑り、道路工事等に起因する土砂生産は全て防止と仮定。</p> <p>(2) 長期計画</p> <p>① 治水整備水準はAgnon川本川及び支川は25年確率洪水、関連河川は10年。</p> <p>② 経済的耐用年数は50年間(1995年建設開始)。</p> <p>(3) 優先事業</p> <p>① 事業有効期間は50年間(1995~2044)。経済評価も同期間。</p> <p>② 運転維持経費は建設費及び物的予備費の0.5%。</p> <p>③ 1991年5月の価格水準を採用。</p>								
	<p>① OJT</p> <p>② 研修員受け入れ: 個別研修</p>								

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ○ 一部実施済 ● 実施中 ○ 具体化進行中</p> <p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>	<p>2. M/Pの現況 (区分)</p>	<p>■ 進行・活用 □ 遅延 □ 中止・消滅</p>
<p>3. 主な理由</p>	<p>第1期工事実施中(平成8年度国内調査)。</p>		
<p>4. 主な情報源</p>	<p>①、②、③</p>		
<p>5. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>	

状況

(1) 第1期 (Package IV)
 対象事業: アグノ川下流区間約54km及びシノカラニ川上流区間の緊急リハビリテーション工事
 次段階調査:
 1993年1月～1994年1月 D/D E/Sパッケージローン
 (“Urgent Rehabilitation Works and Improvement Works for the Agno River Flood Control Project”)
 対象地域/1992年末で緊急治水対策を要する地域及びF/S最優先地域
 (Agno川上流洪水防衛計画)
 Hydraulic Model Testの追加調査が必要とされ、実施中。(1995年3月終了予定)。
 (平成6年度国内調査)
 環境影響評価をフィリピン大学に委託し実施中

資金調達:
 1995年8月30日 L/A 83.12億円(アグノ川流域緊急修復事業)
 *融資事業内容
 土木工事(アグノ川下流域における緊急河川改修工事、低水路拡幅、低水護岸、橋梁補修をアグノ河口からポポントスワンプまでの流路長45km区間で実施する。)

工事:
 (平成11年度国内調査)
 工期: 1998年4月～2002年9月
 土木工事費: 約 64億円(1ペソ=4円換算)
 業者: 東洋建設、PNCC
 進捗状況: 29.5%(1999年11月現在)、目標 37.5%

経緯:
 (平成8年度国内調査)
 JICA提案の計画を上下流の2パッケージに分割LOECFローンにて建設実施する事となった。今年度開始された工事は下流における緊急河川改修計画(第1期工事)である。上流部河川改修(第2期工事)については、引き続きOECFローン申請中である。

(2) 第2期 (Package I)
 対象事業—アグノ川上流区間約70kmの河川改修工事(Bayambang地区の河川改修、Poponto遊水池の建設)
 次段階調査:
 1993年1月～1994年1月 D/D
 資金調達:
 (平成9年度在外事務所調査)(平成10年度国内調査)
 1998年9月10日 L/A 67.34億円「アグノ川洪水制御計画」
 *融資事業内容
 (平成10年度国内調査)
 ポポント放水路の建設等

工事:
 (平成9年度在外事務所調査)
 2000年1月～2004年(予定)
 (平成11年度国内調査)
 E/Sを1999年7月に開始し、現在はD/Dの見直しとポポントスワンプ地域に対する社会調査を実施中。

(3) 第3期 (Package II,III)
 (平成9年度在外事務所調査)
 Alcula～Asingan～San Manuel (47km)を対象とする。円借款要請中。
 *第25次(2000年度)円借款要請内容
 (平成11年度国内調査)
 要請額;建設費(VATを除く) 50.4億円、E/S費 14億円 (第2期工事も融資分を含む。)
 要請事業内容: 低水路掘削、新設堤防、等である。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 324/91

作成 1993年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	地方道路防災計画					
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省 (DPWH) プロジェクト・マネジメント・オフィス (PMO)				
	現在					
7. 調査の目的	・パイロットプロビンスの地方道路上の災害スポットの確認及び復旧対策の提案 ・提案した復旧対策の実施計画の作成 ・地方道路の一般的復旧工法の 確立 ・カウンターパートへの技術移転					
8. S/W締結年月						
9. コンサルタント	(株)片平エンジニアリング・インターナショナル			10. 調査団	団員数	9
					調査期間	1989.9 ~ 1992.1 (28ヶ月)
					延べ人月	53.00
					国内 現地	3.00 50.00
11. 付帯調査 現地再委託	地形測量、地質調査					
12. 経費実績	総額	217,220 (千円)	コンサルタント経費	200,365 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	パイロットプロビンス災害復旧プロジェクト: ベンゲット、パタンガス、レイテの3州の計19ヵ所の災害復旧							
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso25	1)	2,400	内貨分	1)	1,184	外貨分	1)	1,216
	2)	0		2)	0		2)	0
	3)	0		3)	0		3)	0
	4)	0		4)	0		4)	0
3. 主な事業内容	<p>ステージ I パイロットプロビンスの選定と災害地点の特定。 フィリピンにおいて一般的に見られる全ての災害影響を含む3つのプロビンスをパイロットプロビンスとして選定。 パイロットプロビンスの地方道路上の災害地点の中からF/Sを実施するための62ヵ所の災害地点を特定。</p> <p>ステージ II 典型的な災害復旧工法のF/Sの実施。 ステージ I で特定された災害地点について、交通調査、技術調査、概略設計、概算、プロジェクト評価を含むF/Sを実施。</p> <p>ステージ III 事業実施計画の策定。 ステージ II の結果に基づき、業務実施計画を特定。</p> <p>ステージ IV 地方道路復旧マニュアルの作成。 本調査全体の結果に基づき、地方道路復旧マニュアルを作成。マニュアルは、災害地点のアイデンティフィケーション、復旧工法の設計、施工法を含む内容。</p>							
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	1)	1992.1 ~ 1995.9	2)	~	3)	~	4)	~
	有	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
			1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
1. 技術評価: 提案復旧工法は、全て技術的にフィージブルである。 [前提条件] ① 蛇籠、H型鋼、ベイヤ橋部材、植生工の種子は、容易に入手できない場合があるため、改善策が望まれる。 ② 蛇籠工や水平排水孔のように、経験の少ない工法を用いる場合は、施工上の留意点をよく理解しておくことが必要。 ③ 排水施設、植生工、落石防止待ち受け工に対しては適切なメンテナンスが必要。								
2. 経済評価: 2ヵ所の格上げ案を除いて全て、経済的にフィージブルである。 [前提条件] ① 解析期間20年間(1992~2011) ② 割引率年率15% ③ 評価は、応急復旧に続いて本復旧を実施する場合と、応急復旧のみを実施し、本復旧を実施しない場合との費用・便益を比較 ④ 「非実施」と「実施」の条件は、5つの災害発生パターン(災害パターン、規模、頻度、復旧のタイミング)別に定義 ⑤ 費用は、評価対象によって、応急復旧または本復旧に要する費用とし、解析開始年に支出するものとする。 ⑥ 便益は、走行便益と維持便益。								
5. 技術移転	<p>① 現地におけるセミナー実施 ② カウンターパートとの共同作業 ③ 研修員受け入れ</p>							

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 □ 具体化準備中</p> <p>○ 実施済 □ 遅延・中断</p> <p>● 実施中 □ 中止・消滅</p> <p>○ 具体化進行中</p>	
<p>2. 主な理由</p>	<p>調査結果の活用。 ローカルファンドで復旧工事実施中。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>
<p>状況</p> <p>活用状況: (平成6年度国内調査) 本調査は、地方道路の災害復旧工法を検討し、マニュアル化するのが主目的であり、災害発生時に比国政府により復旧工事が実施される時にマニュアルが活用されたり、他の地方道路整備事業に本調査の成果が反映されるという形で本調査結果が活用されている。</p> <p>(平成7年度現地調査) 地方道路復旧工事マニュアルについてのセミナーが1993年2月に開催され、同年7月にマニュアルが発行された。現在DPWHでは同マニュアルを普及工事を実施する際、活用している。</p> <p>(平成9年度国内調査) Calamity Fundによる災害復旧や道路プロジェクトに含まれる復旧工／防災工の計画／設計／施工の際、本調査で作成した災害復旧マニュアルが活用されている。</p> <p>プロジェクト実施状況: (平成5年度在外事務所調査) 防災対策の実施前に、ルソン島ピナツボ山噴火という大災害が起こっており、関連予算のほぼ全てがその復旧と防災対策に向けられた。今後の道路改良事業には、本調査の提案した防災対策が順次盛り込まれることになろう。</p> <p>(平成8年度国内調査) 小規模な災害が多いため、各地方オフィスが作成されたマニュアルに基づいて、独自に復旧計画を立てて、ローカルファンドで復旧工事を実施している。</p> <p>(平成9年度国内調査) 災害の復旧は、Calamity Fund(災害復旧緊急予算)、または、小規模な場合は維持管理費を用いて行われることになっており、実施が遅れたり、長期間復旧されず放置されるケースはあるものの、多くの場合、そのルールに従って実施されている。 同時に、一般の道路改良プロジェクトに含まれる災害箇所の本格復旧や災害発生のおそれのある箇所への防災工は、当該プロジェクトの一部として実施されている。 ただし、全国の2級国道以下の道路の災害復旧のみを目的としたプロジェクトは形成されておらず、今後も見直しはない。</p> <p>(平成10年度国内調査) ほとんどローカルファンドで復旧されている。</p>		

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 325/91

作成 1993年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	バララ浄水場修復計画					
3. 分野分類	公益事業 / 上水道	4. 分類番号	201020	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	マニラ首都圏上下水道公社(MWSS)				
	現在					
7. 調査の目的	バララ浄水場の機能回復と安定給水確保のためのF/S					
8. S/W締結年月	1991年2月					
9. コンサルタント	日本上下水道設計(株)			10. 調査団	団員数	6
			調査期間		1991.8 ~ 1992.3 (7ヶ月)	
			延べ人月		22.83	
			国内 現地		9.20 13.63	
11. 付帯調査 現地再委託	なし					
12. 経費実績	総額	89,337 (千円)	コンサルタント経費	77,191 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	バララ浄水場							
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso27	1)	10,576	内貨分	1)	1,997	外貨分	1)	8,579
	2)	25,442		2)	5,764		2)	19,678
	3)	0		3)	0		3)	0
	4)	0		4)	0		4)	0
3. 主な事業内容	<p>計画処理水量(160万m³/年)回復、浄水処理安定化、維持管理改善を目的とし、現在機能を失っている浄水機器を更新すると共に、給水の安全を確保するため、消毒設備等を更新する。以上を考慮し、修復計画案として次の3つを立案した。</p> <p>①必要最小限の機器及び修復は緊急を要するものに限定して実施 ②①に加え、安全で安定した浄水処理、給水を行うための基本的な修復改善 ③長期的な見通しに基づいたより近代的な修復案</p> <p>3つの案を比較し、技術面、財政面等から②案が最適であると策定した。</p> <p>②案の内容としては欠陥機器の更新、池槽の構造的欠陥(トラフや導流壁の新設)の改善、処理水質の安定化、建築構造物と共に一般的な耐用年数として15年は耐えうるものとする。以上にかかるプロジェクト・コストは上記2)である。財政的見地から、緊急性を考慮した①案を採用する場合のコストは上記1)である。</p>							
計画事業期間	1)	1992.1 ~ 1995.1	2)	1992.1 ~ 1995.1	3)	~	4)	~
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR	1)	63.80	2)	32.40	3)	0.00
		FIRR	1)	7.80	2)	5.40	3)	0.00
[開発効果]	マニラ首都圏の600万人(MWSS給水人口の約60%)に対する給水を確保し、健康及び福祉の向上、地域産業の振興に貢献する。							
	内部収益率 1)は上記コストの①、同2)は上記コストの②に対応。							
5. 技術移転	調査を通じて、原水水量確認方法、急速混和、緩速攪拌、強度調整の方法、沈殿池排泥の適正化、浄水水回収方法の改善、ろ過池洗浄方法の改善、薬品注入の適正化等の技術移転を実施した。本事業実施を通じては浄水場施設に係る操作・保守及び水質分析を実施した。							

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000~2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> <input type="radio"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="radio"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> </p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>1996年7月 工事完工。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、⑤</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 432 491 481"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 481"> <p>1996 年度 実施済案件のため。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 実施済案件のため。</p>
<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 実施済案件のため。</p>		

状況

本プロジェクトはフィリピン中期開発計画(1992~98)中の上下水道、公衆衛生部門の目的に合致している。

次段階調査:
1994.1.18 E/N 1.31億円(D/D)MWSSが実施

資金調達:
1994.7.15 E/N 16.32億円(バララ浄水場改修計画-1/2期)
1996.7.15 E/N 10.78億円(バララ浄水場改修計画-2/2期)

事業内容:
老朽化の著しいバララ浄水場の取水施設、浄水場施設等を改修し、マニラ首都圏への良質な上水の供給を図る。
投資費用総額 1055.33 百万ペソ
(外貨分 822.01 百万ペソ 内貨分 233.32百万ペソ)

工事:
1994年 着工 1996年7月 完工
建設業者: 日立プラント建設(平成8年度国内調査)

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/A 108/92

作成 1994年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	農地情報整備計画		
3. 分野分類	農業 / 農業一般	4. 分類番号	301010
6. 相手国の 担当機関	調査時	農地改革省 (DAR)	
	現在		
7. 調査の目的	バンバンガ州14郡を調査対象地域とする自然、社会経済状況の解析、農村総合開発計画のためのポテンシャルの明確化、及び農業開発適地の選定と評価。		
8. S/W締結年月	1990年8月		
9. コンサルタント	日本工営(株)	10. 調査団	団員数 6
			調査期間 1991.7 ~ 1992.8 (13ヶ月)
			延べ人月 26.53
			国内 4.00 現地 22.53
11. 付帯調査 現地再委託	土壌調査及び分析、水質分析		
12. 経費実績	総額	599,346 (千円)	コンサルタント経費 0 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	フィリピン中部ルソン、バンバンガ州の内、14郡		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso27	1) 2) 3)	16,390 14,285 0	内貨分 1) 2) 3)
		8,807 5,661 0	外貨分 1) 2) 3)
3. 主な提案プロジェクト	<p>(1) マガラン入植地改修計画</p> <p>1. 既存水田灌漑、排水施設の改修(87ha)</p> <p>2. 果樹園の灌漑開発(200ha)</p> <p>3. 既存道路の改修(34.8km)</p> <p>4. 上水供給施設の改修、収穫後処理施設・農業機械の整備</p> <p>(2) メキシコ・サンタアナ計画</p> <p>1. 既存灌漑排水施設の改修(712ha)</p> <p>2. 新規灌漑排水施設の建設(555ha)</p> <p>3. 既存農道整備</p> <p>4. 収穫後処理施設の整備</p> <p>プレF/SとしてのEIRRは1)7.6%、2)8.7%となる。</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>[開発効果]</p> <p>(1) マガラン入植地改修計画</p> <p>①他の入植地区に対する展示効果</p> <p>②隣接地区との所得不均衡の是正</p> <p>③農地改革受益者協同組合の設立</p> <p>④丘陵地の果樹園灌漑技術の定着</p> <p>(2) メキシコ・サンタアナ計画</p> <p>①共同灌漑システムの開発・改修に係る展示効果</p> <p>②収穫後処理、流通事業による雇用機会の増大</p>		
5. 技術移転	<p>①農地情報の収集、解析、データベース作成手法</p> <p>②土地所有、農地改革の進捗情報データベース作成手法</p>		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用現況

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 </p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>泥流の影響はなくなっており、来年度には提案事業が実施される予定(平成10年度在外事務所調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③、⑤</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 479"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>		

状況

本件は、地形図作成を中心に、付加的に実施された調査であった。調査のレベルは、プレF/Sであり、測量、地質、地下水等の調査を行い、これに基づいた計画の精度向上が本事業実施に不可欠である。

(1) マガラン入植地改修計画
地区内の農地改革受益者と農地改革省職員を対象とする研修・訓練施設の整備、及び総合的な改修、改善事業。
(平成5年度現地調査)
同地区内の一部が火山泥流の影響を受けており、また、地区外にある水源が埋没したため、再調査が必要であるとされている。従って本計画はDAR内において具体化実施のプログラムに含まれていない。

(2) メキシコ・サンタアナ計画
(平成5年度現地調査)
ピナツボ山噴火による土砂泥流の影響を全面的に受け、水源となるバシング川の大半が埋没し、事実上実施不可能の状況である。

状況:
(平成5年度在外事務所調査)
提案プロジェクトは双方とも便益に対して費用が高すぎるというのが比側の見解である。(NEDA-ICCの最認基準であるEIRR15%をはるかに下回る)
灌漑用水の水源地はピナツボ山噴火による土砂泥流の危険性がまだ存在しているため、同プロジェクトに対する農地改革省のプライオリティーの位置づけが低下した。

(平成7年度現地調査)
プロジェクト地区では未だ火山泥流についてのモニタリングが行われており、今後同地区で行われるあらゆるプロジェクトの決定について影響を与えることになる。

(平成8年度国内調査)
ピナツボ噴火に伴う火山泥流の影響により実施の可能性は低い。一部灌漑地区はパンパンガ灌漑計画にて実施される。

(平成9年度在外事務所調査)
EIRRが低いため、プロジェクトはNEDAに承認されていない。

(平成10年度国内調査)
DARは農地改革関連案件としてOECF、世銀、ADB等の有償案件による実施の可能性を検討している。

(平成10年度在外事務所調査)
優先地域(メキシコ、サンタアナ、マガラン入植プロジェクト)では、ラハールの影響はなくなっている。NIA-PDDP-ICの建設が進んでおり、San Raque GIS、Laput GIPのプロジェクトは来年度までには実施される予定である。

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 111/92

作成 1994年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	海上交通管理計画		
3. 分野分類	運輸交通 / 海運・船舶	4. 分類番号	202050
6. 相手国の 担当機関	調査時	海事産業庁	
	現在		
7. 調査の目的	フィリピン国土を対象とした海上交通管理に関する基本計画の策定及び基本計画から選定された優先プロジェクトのプレF/Sの実施		
8. S/W締結年月	1990年1月		
9. コンサルタント	(社)日本海難防止協会 八千代エンジニアリング(株)		10. 調査団
			団員数 11
			調査期間 1991.3 ~ 1992.7 (16ヶ月) ~
			延べ人月 61.05
			国内 26.54
			現地 34.51
11. 付帯調査 現地再委託	航路標識の位置測量調査、施設計画概略設計		
12. 経費実績	総額	210,687 (千円)	コンサルタント経費 201,285 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	フィリピン国管理下の全水域及び陸上の関連施設		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso25	1) 699,320 2) 0 3) 0	内貨分	1) 309,360 2) 0 3) 0
			外貨分 1) 389,960 2) 0 3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<ol style="list-style-type: none"> 1. 学校教育改善実施計画調査 2. 実習教育拡充計画調査 3. 安全基準見直しと船舶検査体制確立調査 4. 船舶造船振興計画調査 5. フィリピン国安全運行管理の見直し強化 6. 海上通信安全機能強化事業実施計画策定調査 7. PCG・HFネットワークF/S調査 8. 短期中型救難船整備実施計画調査 9. 航路標識整備計画調査 10. 地域海上交通安全計画 		
4. 条件又は開発効果	<p>[開発効果]</p> <p>海難事故を減少させることにより次のような経済効果が期待される。</p> <ol style="list-style-type: none"> ①人命と輸送品の保全 ②船舶の損失・損傷の防止 ③輸送コストの削減 ④海上インフラの効率的利用 ⑤内航海運の信頼性の向上 		
5. 技術移転	<ol style="list-style-type: none"> ①セミナー開催:100名 1992.7(マニラ、セブ) ②研修員受け入れ:2名 		

III. 調査結果の活用現況

(M/P)

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅	
2. 主な理由	政策として採用。	
3. 主な情報源	①、②	
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	終了年度 理由	年度

状況

本調査の提言はフィリピン中期開発計画(MTPDP)における海上交通管理強化の中核となる戦略、政策として採用された。

プロジェクト進捗状況(番号は3.主な提案プロジェクトの番号と一致)

(平成5年度在外事務所調査)

3. 海事産業庁に技術力向上のための準備を整えつつある。

4. NEDAにより第9次円借款対象案件として採択された。

6. フィリピン政府により海上通信プロジェクトフェーズIが実施され、今後の円借款要請案件としてとり上げられている。

8. 海事産業庁はオーストラリアの資金援助要請を試みている。

9. 第19次円借款の対象案件としてNEDAに要請が行われたが、交通機関をめぐる体制不備により却下された。現在は資金要請対象案件となっている。

(平成11年度在外事務所調査)

提案事業3について、NORADの支援等により実施中。

詳細:

本調査においては以下の3つのプロジェクトがプレF/Sの対象として選定されたが、1.は他のプロジェクトとの重複と地方的性格のため除外され、他の2つは2.と6.に吸収された。

1.セブ地域海上交通安全計画

2.安全基準見直しと船舶検査体制確立調査

3.航路標識整備計画調査

*関連プロジェクト:

本調査に関連してフィリピン国海事産業庁はOECE円借款による海上交通安全改善事業コンサルティングサービス(MSIP)を1992年4月より実施している。このMSIPは航行援助緊急復興事業とインテンシブエンジニアリングスタディの2つからなっている。

次段階調査:

(平成9年度在外事務所調査)

1992年～1995年3月 MSIPインテンシブE/S

コンサルタント/海外造船協力センター、Dravo Corp

資金調達:

1995年8月30日 L/A 55.79億円(海上安全整備事業II)

事業内容/緊急改修、インテンシブE/S

工事:

(平成9年度在外事務所調査)

1996年10月 ATN緊急改修 完了

改修・建設済灯台数 37

コンサルタント/海外造船協力センター、Dravo Corp

コントラクター/兼松

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 208B/92

作成 1994年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	全国フェリー輸送計画					
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055	5. 調査の種類	M/P+F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	運輸通信省				
	現在					
7. 調査の目的	全国RO/RO交通戦略の策定と42ルートの優先順位づけを含むM/P作成 イロイロ/バコドルートでのF/S					
8. S/W締結年月	1990年1月					
9. コンサルタント	(財)国際臨海開発研究センター(OCDI) (株)パンフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)			10. 調査 団	団員数	13
			調査期間		1991.4 ~ 1992.8 (16ヶ月)	
			延べ人月		71.10	
			国内 現地		28.30 42.80	
11. 付帯調査 現地再委託	交通量調査、自然条件調査					
12. 経費実績	総額	270,276 (千円)	コンサルタント経費	268,492 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	<M/P>フィリピン全土 <F/S>イロイロ/バコド(西ビサヤ)									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	M/P	1)	2,721,300	内貨分	1)	1,712,900	外貨分	1)	1,008,400	
		2)	0	2)	0	2)	0			
	3)	0	3)	0	3)	0				
	F/S	1)	51,892	内貨分	1)	33,450	外貨分	1)	18,442	
2)		107,569	2)	66,157	2)	41,412				
3)		0	3)	0	3)	0				
4)		0	4)	0	4)	0				
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<p>上記プロジェクト予算の単位は、US\$1,000をPeso1,000と読み換える。M/Pは全国、F/S 1)はイロイロ、2)はバコドについての予算。</p> <p><M/P></p> <p>1. RO/RO(フェリー)航路マスタープラン 第1優先順位12航路:バタンガス、カラバン等国土縦貫軸の完成強化とビサヤ回廊の完成、高度のRO/RO適性を持つ 第2優先順位14航路:ビサヤ、ミンダナオ軸とミンダナオ西部諸島の連絡、中程度の適性 その他:未だRO/RO適性を有しないルート</p> <p>2. マスター・プラン達成の諸施策 海運政策:政府の関与の限定的維持、関係政府機構及び規制の簡素化、船舶取得条件緩和 その他:道路整備、交通モニタリング</p> <p><F/S></p> <p>前提:2,000GTRO/RO型船4隻をもって6往復のサービスを行う。 イロイロ港:Old Foreign Pier港区に1997年までに延長115m水深-5.5m、1バースを建設すると共に付随する駐車場、旅客ターミナル、ランプ(各1)を建設する。2010年までに更に1バースを増設する。</p>									
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	計画事業期間	1)	1997.1 ~ 2010.1	2)	~	3)	~	4)	~	
	有	EIRR	1) 18.04	2)	13.90	3)	0.00	4)	0.00	
		FIRR	1) 6.20	2)	7.40	3)	0.00	4)	0.00	
<p>EIRR 2)は最悪条件の場合、FIRR 1)はイロイロ、2)はバコドについて。</p> <p><M/P></p> <p>当国は、11の主要島嶼と7,000以上の島とから成っており、海上輸送は旅客、貨物共に交通手段として重要である。中でもRO/RO(フェリー)輸送は、人及び物のより速い移動を通じて同国の持続的成長を可能にする。特に、マニラに次ぐビサヤ地方は複数の島から成り、この整備が重要である。対象42航路を3カテゴリーに分散し、第1区分(12航路)をRO/ROに最適のもの、第2区分(14航路)を中程度の適性をもつもの、その他を成功の見込みなしと判断した。第1区分が完成した時には同国を南北に結ぶ動脈が完成し、第2区分が完成した時にはビサヤ、ミンダオの移動が完全なものになる。</p> <p><F/S></p> <p>本航路はM/Pにおいて第1優先順位とされた12航路の1つである。更に、Escalante (Negros Is.) / Tuburan (Cebu Is.) のRO/RO開通の後、セブ島からバナイ島までの一貫輸送を達成するために、本航路は不可欠である。 この航路により、荷役費、貨物盗難、貨物損傷の減少及びトラック輸送費の削減、輸送時間の減少と大きな便益が発生すると予測される。</p>										
5. 技術移転	<p>①カウンター・パート研修:2回 ②セミナー/ワークショップ:3回(マニラ)</p>									

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人員等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現況

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 □ 具体化準備中</p> <p>○ 実施済 □ 遅延・中断</p> <p>● 実施中 □ 中止・消滅</p> <p>○ 具体化進行中 □ 中止・消滅</p>	<p>2. M/Pの現況 (区分)</p>	<p>■ 進行・活用</p> <p>□ 遅延</p> <p>□ 中止・消滅</p>
<p>3. 主な理由</p>	<p>ローカル資金(運輸通信省、フィリピン港湾庁、セブ港湾庁)及び外国資金により、港湾整備が実施中である。</p>		
<p>4. 主な情報源</p>	<p>①、②、③、⑤</p>		
<p>5. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>	

状況

本調査の中でイロイロ及びバコロドのF/Sを実施した。

(平成7年度現地調査)
 イロイロ、トレド、サンカルロス各港について、19次円借款が要請されたが、港の所有権についてDPWHとPPA間に制度上の問題があること及び、比較的低額融資であることから見送られた。現在省庁間協議(DOTC、DPWH、NEDA、PPA及びMARINAが参加)で全フィリピン高速道路沿いでフェリー施設を優先的に建設していく場所の検討を行っている。その場所としてMatnog、南ルソンのSorsogon、北サマルのSan Isidro、南レイテのLiloan、スリガオデルノルテのリバタ等が挙げられている。

* 関連プロジェクト
 本調査終了後、我が方の移転技術を活用してフィリピン政府は独自にトレド～サンカルロスのF/Sを実施。その他の若干の航路を逐次行うものと聞いている。
 1993年6月-1994年2月 フィリピン政府は独自にセブ、レイテ航路のF/Sを実施。
 船舶の安全規制の合理化の方向に沿って動きつつある。

(平成9年度在外FU調査)
 ECに対し、M/Pのアップデート、RORO設備の建設についての技術支援と資金協力が要請された。
 ローカル資金によりフェーズ1(ボホール、セブ、ネグロス・オリエンタルにおけるRORO設備開発)が開始される予定である。
 マトゥグ～サン・イシドロ、リロアン～リバタの航路が、PPAのBOT / JV方式で実施する地域間プロジェクトに組み入れられた。

(平成11年度在外事務所調査)
 ローカル資金(運輸通信省、フィリピン港湾庁、セブ港湾庁)及び外国資金により、港湾整備が実施中である。

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 209B/92

作成 1994年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	ダバオ国際空港整備計画					
3. 分野分類	運輸交通 / 航空・空港	4. 分類番号	202060	5. 調査の種類	M/P+F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	運輸通信省				
	現在					
7. 調査の目的	ダバオ国際空港短期整備計画のF/S					
8. S/W締結年月	1991年12月					
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI) 朝日航洋(株)			10. 調査団	団員数	8
					調査期間	1992.3 ~ 1993.3 (12ヶ月)
					延べ人月	35.30
					国内 現地	19.07 16.23
11. 付帯調査 現地再委託	土質調査、測量					
12. 経費実績	総額	151,364 (千円)	コンサルタント経費	144,435 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ダバオ国際空港								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥125 =Peso25	M/P	1)	0	内貨分	1) 0	外貨分	1) 0		
		2)	0		2) 0		2) 0		
		3)	0		3) 0		3) 0		
	F/S	1)	133,000	内貨分	1) 0	外貨分	1) 0		
		2)	108,000		2) 38,000		2) 70,000		
		3)	0		3) 0		3) 0		
		4)	0		4) 0		4) 0		
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<p><M/P> マスタープランの段階計画: 1. 短期整備計画(1999~2000) (投資総額27億ペソ) 現滑走路の北 140m に、現滑走路と平行に長さ2,500m の新滑走路を建設し、その北側に新ターミナル施設を建設する。 2. 長期整備計画(2001~2010) (投資総額6億ペソ) 滑走路を西側へ 500m 延長し、ターミナル施設を拡張する。</p> <p><F/S> <ul style="list-style-type: none"> ・滑走路新設(長さ2,500m) ・エプロン新設・旅客ターミナル新設(16,000m²) ・管理庁舎および管制塔新設(1,600m²) ・駐車場新設(310台収容) ・都市供給処理施設の新設 ・取付誘導路新設 ・貨物ターミナルビル新設(3,500m²) ・消防車庫新設(500m²) ・航行援助施設の新設 ・航空機燃料供給施設の新設 </p>								
計画事業期間	1)	1995.1 ~ 1998.1	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果		EIRR	1) 17.70	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1) 0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
[前提条件]<M/P>	航空需要予測値は、以下の通り。								
	1990年	2000年	2010年						
年間旅客数	国内線 454,000	799,000	1,210,000						
	国際線 -	46,500	167,000						
年間貨物量	国内線 19,685	43,800	72,700						
(トン)	国際線 -	1,600	11,900						
<F/S>	評価期間 20年、 経済内部収益率 17.7%、 便益・費用比率 1.2%(割引率15%)								
[開発効果]<M/P, F/S>	<ul style="list-style-type: none"> ①航空輸送における安全性の向上 ②いかなる制約も受けない効率的な航空輸送サービスの確保 ③南ミンダナオ地方の農産業の発展に寄与 ④ダバオの観光開発計画に寄与 ⑤貿易およびビジネス機会の増大 ⑥雇用機会の増大 								
5. 技術移転	<ul style="list-style-type: none"> ①セミナー開催: 1993.2.1(ダバオ) ②研修員受け入れ Mr. Raphael S. Lavidés(1992.10~11)、Mr. Angel S. Rongcal(1992.3~4) 								

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000~2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input checked="" type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p> <p>□ 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>	<p>2. M/Pの現況 (区分)</p>	<p>■ 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>3. 主な理由</p>	<p>ADB, EIB, フィリピン政府の資金により、Package 1、2着工(平成10年度国内、在外事務所調査)。</p>		
<p>4. 主な情報源</p>	<p>①、②、⑤</p>		
<p>5. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>	
<p>状況 本プロジェクトは東南アジア成長三角地帯の構成要素として不可欠な航空交通部門の改善をめざす南部ミンダナオ(第11地域)開発計画の目標達成に直結する。</p> <p>次段階調査: (平成9年度国内調査) 1994年 F/S見直し(ADB)</p> <p>JICA提案との相違点: (平成8年度国内調査) 1. 滑走路新設(長さ2,500m)→既存滑走路の改良・延長(長さ3,000m) 2. 着陸幅を短期 200m、長期 300m→150m(短期・長期共)</p> <p>資金調達: (平成7年度国内調査) 1993年3月 ADB融資確定 DMTM International Inc. (米)が受注。 (平成10年度在外事務所調査) ADB 41,000,000 米ドル (Airside Civil Works、コンサルティングサービス、CATCに対する研修・機材供与) EIB 31,100,000米ドル (Landside Civil Works) フィリピン政府 32,700,000米ドル (土地取得、Airside Civil Works、Landside Civil Works、コンサルティングサービス、CATCに対する研修・機材供与)</p> <p>工事: (平成9年度国内調査) 工事はCivil, Building, Equipment, Security, ATLの5パッケージに分かれている。Civilについては入札評価が終わり、ADBに同意を求めたが、Land sideの用地買収問題がある事を理由に同意がなされていない状況がある。従ってまだ工事業者の契約は行われていない。Buildingについては近々入札が行われる。他の3パッケージについては未定。 (平成10年度国内調査)(平成10年度在外事務所調査)(平成11年度在外事務所調査) Package 1 Airside Civil Works: Hanjin Engineering 1998年9月~2000年2月 進捗状況/建設工事のための掘削完了、滑走路の舗装・延長は1999年2月より開始。1999年11月現在35.87%の進捗。 Package 2 Landside Civil Works: Samsung Corporation 1999年2月~2000年11月 Package 3 Equipment (Airfield maintenance, Nav aids and communication) 1999年第2四半期~2001年第2四半期 Package 4 Capacity Enhancement for CATC 2000年第1四半期~2002年第4四半期</p> <p>完工後の状況: (平成10年度在外事務所調査) 空港公団(Airport Authority)が管理。</p> <p>経緯: ダバオ市役所は、1992年11月に本プロジェクトを確実に実施するため、空港周辺における土地利用を規制するため、その時点で調査団が暫定的に提案していた空港マスタープランに基づいて既存の土地利用計画を訂正した。この改訂はダバオ市議会承認され、市条例として発効した。</p> <p>(平成5年度在外事務所調査) ADBは、制約された予算のもとで交通需要予測に見合った空港整備が、施設の新設ではなく、既存施設の拡張により可能かどうかに関心をあわせて、JICAのF/Sを再検討するための資金措置を準備中である。</p>			

案件要約表 (基礎調査)

ASE PHL/S 503/92

作成 1994年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	マニラ首都圏地下水開発計画		
3. 分野分類	社会基盤 / 水資源開発	4. 分類番号	203025
6. 相手国の 担当機関	調査時	マニラ首都圏上下水道公社(MWSS)計画部	
	現在		
7. 調査の目的	MWSS管理井のリハビリテーション計画、アンチボロ地下水開発計画、塩水化機構の解明、首都圏地下水モニタリング計画		
8. S/W締結年月	1990年1月		
9. コンサルタント	日本上下水道設計(株) 国際航業(株)	10. 調査団	団員数 12
			調査期間 1990.8 ~ 1992.6 (22ヶ月)
			延べ人月 98.22
			国内 23.00 現地 75.22
11. 付帯調査 現地再委託	試掘・揚水試験、既存井揚水、試験、外観調査、井戸リハビリテーション、試験施工		
12. 経費実績	総額 414,186 (千円)	コンサルタント経費	403,912 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	マニラ首都圏及びリサール州の一部、5市32自治体(面積2,126km ² 、NWSSサービスエリア)		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=Peso25.0	1) 2) 3)	7,935 0 0	内貨分 1) 2) 3)
		7,935 0 0	外貨分 1) 2) 3)
			0 0 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>本案件はマニラ首都圏の地下水利用と塩水化の状況を把握し、将来の地下水開発と保全のあり方について提案を行った。</p> <p>(1) MWSS井戸のリハビリテーション調査(100井)</p> <p>(2) アンチボロ地区地下水開発計画(深度150m 7井)</p> <p>(3) マニラ首都圏地下水モニタリング モニタリング井 深度 150m 20井、深度 300m 30井 観測施設</p> <p>(4) リサール州域地下水調査 詳細水文地質調査</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>[開発効果]</p> <p>① MWSS管理井リハビリテーション 既存井のうち100井を改修することで、1日当たり約 27,000m³の揚水量増が期待できる。</p> <p>② アンチボロ地区地下水開発 6,000m³/日 の地下水開発により、給水人口は24,000人増加する(250pcdとして)。</p> <p>③ マニラ首都圏地下水モニタリング 1日当たり約 90万m³に達する全体揚水量の保全と塩水化防止に有効である。</p> <p>④ リサール州域地下水調査 将来の水需要増加に対処することができる。</p>		
5. 技術移転	<p>現地調査を通じてのOJT及びワークショップ開催</p> <p>① 井戸リハビリテーション技術 定期保守点検及び標準施工マニュアル作成</p> <p>② データベース及びシミュレーション技術</p>		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用現況

(基礎調査)

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅	
2. 主な理由	本調査結果の活用、提案事業の実施(平成5年度現地調査)。	
3. 主な情報源	①、②、③	
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	終了年度 理由	年度

状況

(平成4年度国内調査)

MWSSの予算の大半は、アンガット河を水源とする表流水拡張事業(CDS)に向けられておりリハビリテーションや地下水保全事業へ向ける予算が不足している。このため、本調査の提案プロジェクトについては外国援助を期待している。

次段階調査:

(平成8年度国内調査)

1994年11月～1996年6月 トロマニラ上下水道総合計画(JICA、M/P)

(1) MWSS井戸リハビリテーション

通常予算の範囲で年間5～6井のリハビリテーションを実施している。

(2) アンチボロ地区地下水開発

1992年度予算で、2井の掘削を計画している。

(平成5年度現地調査)

一部を内貨予算で実施

(3) マニラ首都圏地下水モニタリング

実施していない。データベースのみ運用中。

(4) リサール州域地下水調査

未実施。

経緯:

(平成5年度現地調査)

MWSSでは、このプロジェクトをJICA無償協力案件と位置づけし、援助部分については、すでにNEDAに申請されている。

(平成9年度在外事務所調査)

BOT方式でプロジェクトを実施する予定である(予定投資額/30億ペソ)。

(平成10年度国内調査)

マニラ首都圏の上水道事業(水源開発を除く)については民営化(東西2社)された。

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 106/93

作成 1995年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	ルソン島広域道路網計画調査		
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省	
	現在		
7. 調査の目的	ルソン島広域道路網整備のM/P策定		
8. S/W締結年月	1991年12月		
9. コンサルタント	(株)片平エンジニアリング・インターナショナル 日本工営(株)		10. 調査団
			団員数 8
			調査期間 1992.3 ~ 1993.5 (14ヶ月)
			延べ人月 69.80
			国内 3.90
			現地 59.90
11. 付帯調査 現地再委託	交通調査		
12. 経費実績	総額	245,564 (千円)	コンサルタント経費 237,946 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン島全域(面積 107,534km ² 、人口 2,280万人)		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 4,824,000	内貨分	1) 1,689,000
	2) 0		2) 0
	3) 0		3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>1) 第1期6ヵ年計画(1993~98): 総延長2,600.8kmの道路改良・新設 計画予算(US\$1,000)、内貨分443,000、外貨分822,000、合計1,265,000</p> <p>2) 第2期6ヵ年計画(1999~2004): 総延長2,246.9kmの道路改良・新設 計画予算(US\$1,000)、内貨分622,000、外貨分1,154,000、合計1,776,000</p> <p>3) 第3期6ヵ年計画(2005~10): 総延長2,218.5kmの道路改良・新設 計画予算(US\$1,000)、内貨分624,000、外貨分1,159,000、合計1,783,000</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>[開発効果]</p> <p>直接効果:</p> <p>①車両走行コストの節減、2020年までの累計で3,482億ペソ</p> <p>②地域開発便益(道路整備によって労働生産性が向上し、その結果増大する地域総生産の増分)、2020年までの累計で2,210億ペソ</p> <p>③災害防止による便益(災害防止工を実施しない場合に生ずる道路不通時の迂回費用及び復旧事業費の節減)、2020年までの累計で388億ペソ</p> <p>間接効果:</p> <p>①時間距離の短縮による社会経済活動の活性化</p> <p>②物価の地域格差の減少</p> <p>③地域定住効果</p>		
5. 技術移転	<p>①研修員受け入れ</p> <p>②カウンターパートとの共同作業</p> <p>③現地コンサルタントの活用</p>		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用現況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅				
2. 主な理由	次段階調査の実施、資金調達の実現。 第1期6ヶ年(1993～1998年)計画に活用された。				
3. 主な情報源	①、②				
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	<table border="1"> <tr> <td>終了年度</td> <td>1998 年度</td> </tr> <tr> <td>理由</td> <td>調査結果の活用が確認できたため。</td> </tr> </table>	終了年度	1998 年度	理由	調査結果の活用が確認できたため。
終了年度	1998 年度				
理由	調査結果の活用が確認できたため。				

状況

(平成8年度、平成9年度国内調査、平成9年度在外事務所調査)(平成10年度国内調査)

M/Pで早期着手を提案されたプロジェクトのうち、いくつかについて次のような具体化が始まっている。

(1) Dalton Pass代替ルート

次段階調査:1996年11月～1998年4月 D/D及びルートの選定(OECF融資日比友好道路改良計画(II)のうちの一部を適用(総額95.51億円のうちの5.53億円)) 本調査では、東西ルートを概略比較した上で、西ルートを提案しているが、本D/Dにおいて詳細比較を実施する予定である。D/D対象道路はSta Fe～San Nicolas～Tayung～San Jose 資金調達:25次円借款で要請の予定

(2) マニラ有料道路プロジェクト

1.北ルソン 高速道路(NLE) BOT

Balintawak～Sta.Ines改良(1998年予定)

NLE延伸/拡幅

Sansimon～Guagua～Dinalupihan～Subic Bay 67.0km:PNCCとFPIDCのJV

Dau～Urdaneta間:PNCCと伊藤忠商事のJVがF/S実施中

Dau (NLE上)～Clark, San Simon (NLE上)～Subic、及びトロマニラC-5のC.P. Garcia～Letre区間の建設を含む。

2.マニラ～パターン海岸道路(北)建設(2002年 BOT)

3.Dinalupihan Olongapo道路(BOT)

4.Dinalupihan～Tipo 建設(2002年)

5.Tipo～Subic建設(1996年11月終了)

(3) ルソン島高速道路 (BOT)

1.南ルソン 高速道路 (Calamba～Pagbilao間 65.3km)(Project No.56-1,2,3)

Philippine National Construction Corporation(PNCC)とHope WellのJVが実施。現在事業実施計画を作成中。

2.南ルソン 高速道路延伸(Lipa City～Batangas City, 19.74km)(Project No. 55-2,3)

BOTの出資者を募集中。40社近くが関心表明を提出している。1997年1月に入札、97年中の着工を予定。投資企業選定中。

(4) ADB関連プロジェクト

(平成9年度国内調査)

資金調達:1997年6月 総額 \$585百万(うちADB融資額\$337百万) 以下のJICA 提案道路が含まれる。

Mauban～Lucban, Malicboy～Macalelon 及びMacalelon～Mulanay Road, Mulanay～Panagon, Lian～Talisay～Balayan

工事:

Lian～Talisay～Calatagon及びTalisay～Balayan Road は1997年11月着工予定、他は1998年2月着工予定。

(平成9年度在外事務所調査)

<実施済区間>Cordon～Madella(1994年12月改修完工)、Famy～Infanta(1996年建設完工)

<第6次ADB道路改良プロジェクト候補>San Pablo～Mauban(Lucban～Mauban区間)、Pagsanjan～Lucena

(5) IBRD関連プロジェクト

Capas～Botolan(1995年F/S)、Rosales～Sta.Fe(1991年D/D)、Burgos～Bani(F/S終了)

Santiago～Sta.Maria～Tuguegarao(建設中 1998年1月現在 進捗率90.65%)

Tignuan～Atimonan Mauban～Real 区間(D/D実施中)

ハルセマ・ハイウェイ(Project No.32)(1997年1月～7月F/S、1997年8月～1998年6月 D/D)

(IBRD 100万US\$) Highway Management ProjectのSub-Project-Iの一部

<HMP IIで実施される区間>

Baguio～Bontoc, Naguilian～Palanan, Bagabag～Bontoc, Talisay～Lemery, Batangas～San Juan 海岸道路

<FAP候補>

Bokod～Abatan, Baler～Dinalongan(1994年プレF/S実施)、Mulanay～San Francisco～Panagon

(6) 自己資金分

<完工済>

Carmen～Bautista (1994年完工)、San Miguel～Tagkawayan(1995年完工)

<着工予定>

Legaspi～Manito～Sorsogon, Matacong～Putiao, Abuyog～Bulusan～Irosin, Palanan～Sta Ana(1994年プレF/S)

San Pablo～Mauban(San Pablo～Rizal ～Nagcarlan区間)、Tagaytay～Talisay(F/S、D/D 終了)

(7) OECF関連プロジェクト

パンフィリピン道路

Aritao～Allacapan(1997年3月～1999年7月)

Lucena～Calaug (1995年11月完工)

Calauag～Sipocot (改修部分 1996年7月完工、建設部分 1996年11月～1998年11月)

Calauag～Sipocot分岐道路(1996年3月 完工)

Laoag～Magapit(1995年改修終了)

Cabanatuan～Baler(1995年10月F/Sアップデート終了/22次円借款で実施)

Rosario～Pugo～Baguio(1997年5月～2000年1月)

Naguilian(1995年8月 建設、改修終了)

南ルソン 高速道路延伸(1993年3月～1998年4月)

Bongahon～Baler Road(Project No. 16-3) 1998年11月～1999年10月 JICA F/S予定

(1998年9月10日 L/A 幹線道路網整備事業(III)の一部 14.24億円) 環境問題のためのルートが北側にシフトされる予定。

*事業内容 全線(100km)のD/Dと一部区間(15.1km)の建設

資金調達:1998年3月(予定) L/A 10.82億円(Arterial Road Links Development Project(III)の一部)

*事業内容 8工区のうち工区6及び7の建設

<23次以降円借款候補区間>

Tagudin～Sabangan、Cervanté～Abatan、Lubuagan～Bontoc、Narvacan～Lubuagan、Abbut～Tabul、San Nicolas ～ Abbut、Aritao～Baguio、Ternate～Masabu、Marikina～Infanta

(8) 未着手プロジェクト

JICA 調査で第1期6ヶ年計画に含まれるプロジェクトのうち資金不足により着手されていないプロジェクトは以下のとおりであるが、今後順次取り上げられていくものと期待される。

Dinalupihan～Maviveles～Bagac、Naguilian～Palanan、Tigaon～Lagonoy～Caramoan

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 107/93

作成 1995年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン			
2. 調査名	電気通信網整備計画調査			
3. 分野分類	通信・放送 / 電気通信	4. 分類番号	204030	
6. 相手国の 担当機関	調査時	フィリピン国運輸通信省(DOTC)		
	現在			
7. 調査の目的	フィリピン国全土を対象に2010年を計画目標年次とする電気通信網整備計画の策定			
8. S/W締結年月	1993年1月			
9. コンサルタント	NTTインターナショナル(株)		10. 調査団 団員数 9 調査期間 1993.6 ~ 1994.3 (9ヶ月) 延べ人月 国内 29.62 現地 20.47	
11. 付帯調査 現地再委託				
12. 経費実績	総額	176,724 (千円)		コンサルタント経費 164,855 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	フィリピン国全土		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	23,451,000	内貨分 1) 0 外貨分 1) 0
	2)	0	2) 0
	3)	0	3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>2010年までに全市町村に電話網を拡大し国民100人当たり10.0加入回線の電話を設置(需給均衡)することを目標に以下の3フェーズに分けて、網拡充計画を策定した。</p> <p>フェーズA(1993~1998) 交換設備 増設:207.7万回線、取り替え:40.3万回線 伝送設備 (2Mb/sの延べ伝送区間)基幹網増設:2,320区間;取り替え76区間、地方網増設:1,372区間 局外設備 1次ケーブル増設:267.2万対、取り替え:43.5万対</p> <p>フェーズB(1999~2004) 交換設備 増設:255.7万回線、取り替え:25.6万回線 伝送設備 基幹網増設:2,691区間;取り替え86区間、地方網増設:2,682区間 局外設備 1次ケーブル増設:343.5万対、取り替え:43.5万対</p> <p>フェーズC(2005~2010) 交換設備 増設:411.6万回線、取り替え:32.1万回線 伝送設備 基幹網増設:5,626区間;取り替え1,959区間、地方網増設:4,528区間 局外設備 1次ケーブル増設:548.7万対、取り替え:43.5万対</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>[前提条件] ①国家建設における電気通信の優先順位を確保し、DOTCにより作成された電気通信開発計画(NTDP)による政策を踏襲する。 ②2010年の目標は、電話普及率を100人当たり1992年の1.4加入回線から10.0加入回線とし、電話網普及範囲は1992年の20%から全市町村とする。 ③1998年までに全てのアナログ交換機及び伝送設備をデジタル化する。 ④基本電話サービスに加え、セルラー電話、ページング等移動体通信の急速な発展と、ISDN、インテリジェントネットワーク等の新サービスの導入を図る。</p> <p>[開発効果] ①電話の積滞解消、特に電話の積滞が多い首都圏での積滞が解消され、国家経済の発展に寄与する。 ②全国土に電話網が拡充される為、情報網での孤立地域がなくなる。 ③新技術、新サービス導入により、国民が、便利で高品質の電気通信が利用でき、情報化社会の実現、社会活動の活性化に寄与する。</p>		
5. 技術移転	<p>①計画策定方法、需要予測方法 ②研修員受け入れ:1名 1993.9~10の36日間 ③セミナー実施:1.中間報告書について、2.トラフィック予測について、3.最終報告書(案)について</p>		

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までに行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用現況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	フィリピンでは、多くの企業が競争下で電気通信サービスを提供しており、設備投資の実行は民間企業体の役割である。政府の承認のもと、民間企業が工事を実施している。その際の基礎資料として、M/Pの成果が活用されている。		
3. 主な情報源	①、②		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="378 432 491 479">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1500 479">1999 年度 成果が活用され、提案事業も順調に進捗しているため。</td> </tr> </table>	終了年度理由	1999 年度 成果が活用され、提案事業も順調に進捗しているため。
終了年度理由	1999 年度 成果が活用され、提案事業も順調に進捗しているため。		

状況

フィリピン政府は民間企業により、競争を導入して電気通信の拡張を行うことを基本政策に掲げている。新たに事業許可を与えられた国際通信(IGF)やセルラー事業者に対しては一般電話の拡張を義務付け、メロマニラを含めて電話サービスが行き届いていない地域にその普及を図ることとしている。今回7社に対してその地域分担がなされ既存の電話運営体と競争関係に入ることになり、今後電話の増設に弾みがつくことが予想される。

今回の地域分割の基礎資料に本報告書のデータが使われたほか、新たに参入する7社が本報告書の拡張計画を参考に計画するほかデータベースとして役立つ。

また、報告書の提言に基づき、DOTCで各種の政策の検討がなされている。

しかし、提案プロジェクトの実施についてはDOTCが民間に実施を強制する事ができないため民間の事業計画に負うところが大きい。

(平成9年度国内調査)

フィリピンにおける電気通信事業の民活に資料として使われている。

提案プロジェクトの実施については、各民間会社が各々の事業計画の中で実施していくと思われる。

別件としてDOTCはV-SATを使った緊急通信網整備計画(第2次、円借)を進めている。

(平成9年度在外事務所調査)

調査結果は、電気通信開発計画(NTDP、1997～2010)の策定に活用された。

(平成10年度国内調査)

民間会社が政府の承認のもとで独自の調査、独自の資金計画で工事を実施しているが、M/Pの提案プロジェクトは基礎資料として活用されている。

各民間事業者の設備拡張計画は政府の承認後3年以内に完成する計画が進められたが(電気通信法の制定により2年に短縮)、完成せず現在に至っている。事業者は外国出資会社と組む等して、この設備拡張を進めている。外国からの出資者のなかには日本からNTTも参加している。NTTの場合、スマート社(CMTS、IGF、一般電話事業を実施)に資本参加し、設備の拡張を行っている。

上記の経緯により、電話の普及は急速に進み、現時点ではJICAのM/Pで計画した以上のペースで進んでいる。

(平成11年度在外事務所調査)

民間会社による回線設置数及び目標達成度は次の通りである。

DIGITEL:337,932回線(110.9%)、GLOBE:705,205回線(100%)、ICC/BAYANTEL:341,410回線(135.5%)、ISLACOM:701,330回線(64.9%)、MAJOR/PHILCOM:305,706回線(23.3%)、PILTEL:417,858回線(90.8%)、PLDT:1,254,372回線(101.6%)、PT&T:300,000回線(57.4%)、SMART:700,310回線(100.5%)、ETPI:300,497回線(23.7%)

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/A 113/93

作成 1995年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	農業協同組合組織強化計画					
3. 分野分類	農業	／農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	協同組合開発庁 (CDA)				
	現在					
7. 調査の目的	フィリピン国全土の農協組織を対象として現況の組織・活動実態の調査、評価を行い、全国・地域レベルの農協組織強化計画を策定する。					
8. S/W締結年月	1991年12月					
9. コンサルタント	全国農業協同組合中央会			10. 調査団	団員数	7
			調査期間		1992.3 ~ 1993.12 (21ヶ月)	
			延べ人月		64.00	
			国内		26.00	
			現地	38.00		
11. 付帯調査 現地再委託	なし					
12. 経費実績	総額	168,215 (千円)	コンサルタント経費	158,493 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	フィリピン国全土							
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	439,700	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0
	2)	0		2)	0		2)	0
	3)	0		3)	0		3)	0
3. 主な提案プロジェクト	<p>[当面の課題]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・リーダー養成を主眼とする教育・訓練の強化 ・単位農協利用率の向上と未加入農家の組合員化の推進 ・合併の推進 ・単位農協販売事業の強化 ・全国協同組合中央会の設立と農協部門の強化 ・全国協同組合銀行の設立と貯金の造成 <p>上記予算の単位=千円とする</p>							
4. 条件又は開発効果	<p>主として小農で組織されている農協の振興は、フィリピンの農業・農村の開発に資するとともに、小農・農村婦人の所得向上、生活水準の向上に資するものであり、そのためには人材の育成が急務である。</p>							
5. 技術移転	<p>①共同作業によるカウンターパートへのOJT ②技術移転セミナーの実施</p>							

III. 調査結果の活用現況

(M/P)

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	政策の立案に活用。		
3. 主な情報源	①、②、⑤、⑥ Administrator of CDA (来日)		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1498 479">年度</td> </tr> </table>	終了年度理由	年度
終了年度理由	年度		

状況

活用状況:

(平成8年度国内調査)

本調査により作成された報告書はCDAにおける農協組織・事業改善策の策定、農協育成政策の立案に活用されている。

(平成9年度国内調査)

報告書にある農協強化育成提言を踏まえ、CDAは「協同組合中期開発計画(1993-2000)」において、特に重点課題として、農協における貯蓄・資本増強運動の展開、全州における協同組合銀行の設立、全国協同組合銀行の創設を謳い実現に向け取り組んでいる。

(平成9年度在外事務所調査)

CDAは以下の事業を実施中である。

1. 研修・マーケティングセンター建設
2. フィリピン農協協会の再組織化、活性化
3. 農協銀行システムの強化

専門家派遣:

(平成8年度国内調査)

JICAよりCDAに1996年4月より農協教育研修専門家1名が派遣されている(2年間)。

(平成9年度在外事務所調査)(平成10年度国内調査)

専門家により農協活動促進のためのファーム・ガイダンス・マニュアルが作成された。3つの方言に翻訳された。

(平成10年度国内調査)

CDAに派遣されている専門家の任期が1年延長された(計3年間)。

プロ技:

農協育成を通じた所得及び農村婦人の地位向上、地域経済開発プロジェクト。

(平成9年度国内調査)

1997年度プロジェクト方式技術協力として農協の人材育成プロジェクト及び教育研修機材を中心とした無償資金協力が要請された。しかし、協力期間内に成果をどのように見込むのかについてなお検討を要することとされ、結局採択にはいたらなかった。

1998年度プロジェクト方式技術協力として「農協育成(人材開発、組織運営、事業機能の強化特に販売事業)を通じた貧困地帯における農民の所得向上、農村婦人の社会的経済的地位向上、地域経済開発プロジェクト」が要請されている。これは、モデル農協において農民の組織化、農協の事業機能の強化を通じた農民の所得向上、農村婦人の地位向上と地域経済開発方策にかかわる普及モデルを策定し、全国普及をはかる事を目的としているものである。

(平成10年度国内調査)

1999年3月～ 事前調査団派遣予定

1998年10月 本プロ技の関係の研修員受入実施

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 206/93

作成 1995年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	マニラ都市圏高速道路整備計画調査					
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020	5. 調査の種類	M/P+F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省 (DPWH)				
	現在					
7. 調査の目的	マニラ首都圏の都市内高速道路網M/P策定及び優先路線のF/S					
8. S/W締結年月	1991年10月					
9. コンサルタント	(株)片平エンジニアリング・インターナショナル			10. 調査団	団員数	9
			調査期間		1992.3 ~ 1993.9 (18ヶ月)	
			延べ人月		50.00	
			国内 現地		11.70 38.30	
11. 付帯調査 現地再委託	交通調査、航空写真、モザイク作成、測量、地質調査					
12. 経費実績	総額	234,306 (千円)	コンサルタント経費	226,979 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	マニラ首都圏全域									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	M/P	1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
	F/S	1)	524,300	内貨分	1)	256,900	外貨分	1)	267,400	
		2)	496,900		2)	238,500		2)	258,400	
		3)	0		0		3)	0		
		4)	0		0		4)	0		
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<p>第1期高速道路建設(58.6km)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・フェーズ1: 27.4kmの都市内高速道路の建設 ・フェーズ2: 31.2kmの都市内高速道路の建設 <p>第2期高速道路建設: 66.1kmの都市内高速道路の建設</p> <p>第3期高速道路建設: 23.4kmの都市内高速道路の建設</p>									
計画事業期間	1)	1995.1 ~ 2001.1	2)	1998.1 ~ 2005.1	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果		EIRR	1)	24.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	3.90	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
[条件]	<p>①高速道路料金は20ペソ(均一料金)の場合を基本ケースとし10ペソ、30ペソの場合も検討</p> <p>②第1期高速道路計画に対して検討</p>									
[開発効果]	<p>①車両走行コストの節減</p> <p>②時間コストの節減</p>									
5. 技術移転	<p>①研修員受け入れ</p> <p>②簡易セミナー開催</p>									

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人員等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 □ 具体化準備中</p> <p>○ 実施済 □ 遅延・中断</p> <p>● 一部実施済 □ 中止・消滅</p> <p>○ 実施中</p> <p>○ 具体化進行中</p>	<p>2. M/Pの現況 (区分)</p>	<p>■ 進行・活用</p> <p>□ 遅延</p> <p>□ 中止・消滅</p>
<p>3. 主な理由</p>	<p>トロマニラスカイウェイのステージ I (ビクタン～ブエンディア間) 完工、放射1号線/環状5号線の一部及び放射1号線の延伸完了(平成11年度国内調査)。</p>		
<p>4. 主な情報源</p>	<p>①、③</p>		
<p>5. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>	

状況

フィリピン政府は民間資金を導入して事業を実施していきたい方針である。

(平成7年度現地調査/平成8年度国内調査/平成9年度国内調査/平成10年度国内調査)

第1期

(1) トロマニラスカイウェイ(放射3号線/環状3号線/放射9号線)
 BOT(フィリピン企業:PNCC:インドネシア企業:P.T.Citra)
 1996～98年 ステージ I (ビクタン～ブエンディア間) 工事中
 ただし一部区間(EDSAからビクタンインターチェンジ区間)は1998年12月供用開始。ビクタンからアラバング(放射3号の南端)までは引き続き建設中。残り区間の建設予定は不明。
 1999年 ステージ II
 2000年 ステージ III
 事業費/34,286百万ペソ

(平成11年度国内調査)
 ステージ I (ビクタン～ブエンディア間)は完工、供用中。
 その他の区間は、資金調達難のため工事が進捗していかない。

(2) 放射4号線(第2期区間含む)
 フィリピン企業と日本企業のJ.V.がプロポーザルを提出。現在プロポーザルの評価中。
 事業費/4号線—10,877百万ペソ、5号線—3,045百万ペソ

(平成11年度国内調査)
 JVは慎重に検討中であり、契約には到っていない。

(3) 環状3号線/放射10号線
 投資企業を募集中

(4) 放射7号線
 NEDAはBOTにより実施する意向である。なお、本線沿いにLRT4号線をBOTで建設する計画が進行中であり、DPWHとDOTCとが調整中。
 事業費/3,159百万ペソ。

第2期

(5) 放射1号線(放射1号—放射3号間)/環状5号線(放射7号—放射10号間)の一部及び放射1号線の延伸
 BOT (Public Estate Authority (フィリピン企業)とRenong Barhad(マレーシア企業)のJ.V.)
 放射1号線のうち一般道として開放している区間の改良工事が進行中、1998年に完成予定。
 (平成11年度国内調査)
 1998年 工事完了

(6) 環状5号線
 BOTでの実施について国内企業との契約が成立。
 (平成11年度国内調査)
 進展なし。

(7) 放射2号線/放射6号線
 BOTにて実施予定。
 (平成11年度国内調査)
 投資企業を募集中。

第3期

(8) 放射5号線/放射8号線
 BOTにて実施予定。
 (平成11年度国内調査)
 投資企業を募集中。

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 112/94

作成 1995年9月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	大首都圏港湾総合開発計画調査		
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055
6. 相手国の 担当機関	調査時	港湾庁(PPA)	
	現在		
7. 調査の目的	主要港における港湾開発基本戦略(2010)とマスタープラン(2010)の策定		
8. S/W締結年月	1992年11月		
9. コンサルタント	(財)国際臨海開発研究センター(OCDI) 日本海洋コンサルタント(株)	10. 調査団	団員数 10
			調査期間 1993.3 ~ 1994.10 (19ヶ月)
			延べ人月 76.26
			国内 35.76 現地 40.50
11. 付帯調査 現地再委託	交通量インパクト調査、測量、土質・潮位・潮流調査		
12. 経費実績	総額 300,360 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	マニラ港、パタンガス港、ナイク/カピテ新港、サングレーポイント、スービック港																										
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">1)</td> <td style="width: 25%;">743,000</td> <td style="width: 25%;">内貨分</td> <td style="width: 25%;">1)</td> <td style="width: 10%;">0</td> <td style="width: 10%;">外貨分</td> <td style="width: 10%;">1)</td> <td style="width: 10%;">0</td> </tr> <tr> <td>2)</td> <td>0</td> <td></td> <td>2)</td> <td>0</td> <td></td> <td>2)</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3)</td> <td>0</td> <td></td> <td>3)</td> <td>0</td> <td></td> <td>3)</td> <td>0</td> </tr> </table>	1)	743,000	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	2)	0		2)	0		2)	0	3)	0		3)	0		3)	0		
1)	743,000	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0																				
2)	0		2)	0		2)	0																				
3)	0		3)	0		3)	0																				
3. 主な提案プロジェクト	<p>主要港湾マスタープラン</p> <p>マニラ港: 外貿コンテナ・ターミナル、国際ターミナル、内貿コンテナ・ターミナル</p> <p>サングレーポイント: 外貿コンテナ・ターミナル</p> <p>ナイク/カピテ新港: 外貿コンテナ・ターミナル</p> <p>パタンガス港: 外貿コンテナ・ターミナル、内貿コンテナ・ターミナル</p> <p>上記提案プロジェクト/計画予算は中程度経済成長時とする。</p>																										
4. 条件又は開発効果	<p>[条件]</p> <p>経済成長率</p> <p>低成長 GDP=4%</p> <p>中成長 GDP=5.5%</p> <p>高成長 GDP=7~7.5%</p>																										
5. 技術移転																											

III. 調査結果の活用現況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	開発計画策定に活用(平成7年度現地調査)。提案プロジェクト実施の具体化(平成9年度在外事務所調査)。		
3. 主な情報源	①、②、③、⑤		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="378 432 491 479">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1503 479">年度</td> </tr> </table>	終了年度理由	年度
終了年度理由	年度		
<p>状況 (平成7年度現地調査) 本調査結果は、PPAの港湾開発25ヶ年計画、特にマニラ港及びバタンガス港開発計画の策定に際し、大変有用であった。</p> <p>(平成9年度在外事務所調査) PPAは、港湾開発計画に基づき以下のプロジェクトをBOT/JV方式で実施する予定である。 (1) 南マニラ港湾プロジェクト(カビテ) カラバーソン地域の工業化に対応するための新港建設。特にカビテ地区のさらなる工業化に貢献するものと期待される。 現在F/S実施のためのローカルコンサルを選定中。 (2) 北マニラ港湾プロジェクト(バターン、パンパンガ) 新港はマニラ港への集中を緩和するだけでなく、マニラと北部州を結ぶ道路ネットワークの渋滞も低減し、中部ルソンのバターン、パンパンガ、タルラック、ザンバレスの各州に効果をもたらす。さらにカビテ輸出加工区のように、工業港としての開発が可能である。 現在F/S実施のためのローカルコンサルを選定中。 (3) バターン～カビテフェリーターミナル 当プロジェクトはバターン、ザンバレス、パンパンガからマニラ南部への通勤者のニーズに対応する。これらの州では火山泥流が問題(特に雨期の陸路による移動)となっている。フェリーターミナルはまたカラバーソン地区の一部であるロサリオ、カビテ各輸出加工区及びマリヴェレス、バターンの工業化促進に貢献するものと期待されている。 カビテフェリーターミナルはロサリオに設置される予定である。 見積/150百万ペソ(フェリーポート建設) カビテとバターンにおけるフェリーポート建設に関してPPAは1997年6月までに1通のレターオブインテントを受領した。 PPAは既にカナオとカピンピン(バターン)に港湾建設を着工している。</p> <p>(平成16年度在外調査) 1. 実施済み、実施中の調査 (1) 南マニラ港湾調査(Manila South Harbor Expanded Port Zone Study): 1999年1月完了。PPA-PDO-マニラによる430万ペソの資金調達で、地元のコンサルタントを通して実施。 (2) 南港湾M/P調査(South Harbor M/P Study): 1999年8月完了。PPAの民間荷役請負業者、アジアターミナルズ。 (3) 北マニラ港湾調査(Manila North Harbor Study): 地元コンサルタントを通して実施。PPAによる資金調達。1998年に開始。 (4) 選出された港湾における地質調査パッケージ: 北部港湾も含む。PPAによる資金調達合計910万ペソ、地元コンサルタントを通して実施。北部港湾の一部は2003年3月完了。2003年11月に全体完了。 (5) 北マニラ港湾造船台改善プロジェクト詳細設計(Detailed Engineering for Manila North Harbor Marine Slipway Improvement Project): PPAの技術協力により組織内部で実施。 (6) 北部乗船客ターミナルビルの建設及び詳細技術設計: 地元コンサルタントを通し進行中。PPAによる資金調達、460万ペソの契約。 (7) 北マニラ港湾近代化プロジェクト調査(Manila North Harbor Modernization Project Study): 地元コンサルタントを通し、Coordinating Council for Private sector Participation - BOTセンターによる技術協力のもとに現在進行中。 2. 実施済み、実施中のプロジェクト (1) 南マニラ港湾プログラム: 1998年～2008年、Asian Terminals, Inc.により付随契約とPPAの投資契約3億3,000万ドルのもと、様々なプロジェクトが実施されている。 (2) 北マニラ港湾造船台改善プロジェクト: 2004年11月に、5億40万ペソの費用をかけ、民間セクターが参入して近代化を活性化するため、PPAによる資金調達のもとで完了。 (3) 2001年から2004年にかけて、その他の設備投資がPPAの北マニラ港湾投下資本プロジェクトのもとで行われた。 (4) 民営化した組織による浚渫プログラム: 2001年11月～2011年11月にかけての10年計画プログラム。地元コンサルタントFF Curzを通し、MICT、南部港湾、北部港湾をカバー。 (5) Batangas港湾開発プロジェクトフェーズ2(Batangas Port Development Project phase II): JBICによる海外資金協力により進行中 (6) マニラ国際コンテナターミナルは、PPAと民間会社の国際コンテナターミナルサービスの契約により、引き続き港湾の運営、維持、管理と開発を行う。 3. 裨益効果: 既の実施されたプロジェクトの主な裨益効果としては、港湾運営の効率化と船舶の待機時間コストの節約、保管費用の節約、物流コストの節約、建設期間中と運営中の雇用拡大、港湾の後背地における経済の活性化などがあげられる。受益者は、船荷主、荷受人、航路とその周辺のコミュニティなどである。</p>			

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 115/94

作成 1995年9月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	セブ州総合開発計画調査		
3. 分野分類	開発計画 / 総合地域開発計画	4. 分類番号	101020
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家経済開発庁 (NEDA)	
	現在		
7. 調査の目的	フィリピン第2の都市セブを拠点とした2010年を目標年とする持続的開発のシナリオとなるマスタープランを策定する。		
8. S/W締結年月	1992年11月		
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル (PCI) 日本工営 (株)		10. 調査団
			団員数 15
			調査期間 1993.7 ~ 1994.8 (13ヶ月) ~
			延べ人月 77.76
			国内 2.92
			現地 74.84
11. 付帯調査 現地再委託	GISによるデータ処理		
12. 経費実績	総額	325,729 (千円)	コンサルタント経費 0 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	セブ州 (面積4,708m ² 、人口260万人)		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 0	内貨分 1) 0	外貨分 1) 0
	2) 0	2) 0	2) 0
	3) 0	3) 0	3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>面積4,708m²、人口260万人の同州を対象に (マスタープラン) 持続可能な開発のために工業化、国際化、開発資源の総合化を軸とする開発戦略を策定した。 (主提案プロジェクト)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・工業化: 工業部門の強化、サービス部門の多様化、農産品加工業の育成、人材育成訓練、FDIの誘致、地元企業の強化 ・国際化: 海外資本・技術の導入、観光産業の育成、セブ州経済と国際経済との市場・技術の連携強化 ・統合化: 官民の開発資源の統合、地方と中央政府の事業努力の統合、国内外の資本・技術の統合 		
4. 条件又は開発効果	<p>社会・経済フレーム(2010年目標)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・GDP7.2% (農業3.0%、工業部門7.0%、サービス部門8.4%) 成長 ・人口4.0百万人 (年2.18%の増加率) ・新雇用859,000人 (農業29,000人、工業168,000人、サービス662,000人) ・一人当たりGDP (中部ヴィサヤ圏) 28,200ペソ (1985年価格水準)、全国平均の1.4倍 		
5. 技術移転	カウンターパートに対するセミナーやテクニカル・ワーキンググループとの討議及び計画策定時の連携を通じて技術移転を行った。		

III. 調査結果の活用現況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	セブ南部海岸高速道路、セブ南部埋立プロジェクト等実施中。		
3. 主な情報源	①、②、③、⑤		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1498 479">1999 年度 調査結果が活用されている。主提案事業が実施済/実施中である。</td> </tr> </table>	終了年度理由	1999 年度 調査結果が活用されている。主提案事業が実施済/実施中である。
終了年度理由	1999 年度 調査結果が活用されている。主提案事業が実施済/実施中である。		
<p>状況 (平成7年度国内調査) ① JICAのM/Pをフォローアップし、実際のプロジェクトに結びつけることが重要であるとの認識が深くなっていること。 ② 地元の開発に対する熱意。</p> <p>(平成8年度現地調査) (1) 水資源開発 1. Manangaダム フェーズIIは世界銀行が1997～2000年で実施予定 (平成11年度在外事務所調査) Metro Cebu Water DistrictとJohan Berhadの間でBOT交渉中。 2. Buhisanダム 修復中</p> <p>(2) 農業 農業改革インフラ支援サービスプロジェクト(OECF支援): 1995年8月30日 L/A 61.51億円 「農地改革インフラ支援事業」</p> <p>(3) 工業 西部工業団地開発(民間セクター投資)</p> <p>(4) 運輸交通 1. マクタン第2橋及びアクセス道路建設 1993年8月19日 L/A68.72億円 「第二マクタン橋建設事業」 1996～99年施工(完工) 2. セブ環状道路 セブ市についてOECF融資 総予算25億7千万ペソ 1996～98年施工 3. セブ南部海岸高速道路(Talisay-Cebu) 1995年8月30日 L/A183.91億円 「メトロセブ開発事業(III)(道路)」 工事: (平成10年度国内調査) コンサルタント選定中 4. セブ南部埋立プロジェクト 1995年8月30日 L/A123.15億円 「メトロセブ開発事業(III)(埋立)」</p> <p>工事: (平成10年度国内調査)(平成11年度在外事務所調査) 実施中(1999年12月現在 50%程度の進捗) 5. セブ北部道路 世界銀行が1996～98で実施中。総予算4億ペソ (平成11年度在外事務所調査)ほぼ完工 6. セブ港修復 1996年実施</p> <p>(5) 人的資源・社会サービス 1. 教育施設拡充計画 提案リストの学校施設改善プログラム。日本の無償資金協力で(1995年9月E/N14.3億円「第三次教育施設拡充計画」)実施。第3次の中でセブ州全体で9つの小学校の施設建設及び7つの中等学校建設が実施された。</p> <p>(6) セブ総合農林生計推進センタープロジェクト セブ社会経済環境開発(SEED Socio-Economic and Environmental Development)プロジェクトとしてNEDA RegionVIIがNEDA本部に対して日本の援助を申請している。 1996年7月 プロジェクト形成ミッション派遣。 1997年1月～10月 企画調整員がセブに駐在し、詳細検討 (平成9年度在外事務所調査) 1998年 現在TOR作成の最終段階。 (平成11年度在外事務所調査) 1999年3月1日～2004年2月29日 プロ技「セブ州地方部活性化プロジェクト」</p> <p>(7) 日本の技術協力 (平成11年度在外事務所調査) 専門家派遣: 1999年3月～2001年2月 4名(開発行政、農村開発、参加型開発、地域開発) 研修員受入: 1999年9～11月 1名、1999年10～11月 2名、1998年2～3月 2名、1999年1～3月 2名、1999年9～12月 1名、1999年11～12月 1名、1999年8～12月 1名</p> <p>その他 (平成7年度現地調査) 本M/Pの提案プロジェクトのうち以下の4つについて、無償資金協力への要請がNEDAに提出されたが、1)と2)については、NEDAが見送りを決定し、3)と4)については日本政府に提出されたものの、実現しなかった。 1) イバンガダムプロジェクト(F/S) 2) メトロマニラ廃棄物管理計画(M/P+F/S) 3) セブ市排水施設修復プロジェクト 4) 中都市・農村水供給改善プロジェクト</p> <p>(平成9年度在外事務所調査) 調査結果は国家開発計画とセブ州土地利用政策の策定に利用された。</p> <p>(平成16年度国内調査) 特記事項は無し。</p>			

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/A 202/94

作成 1995年9月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	マリキナ水源林造成計画					
3. 分野分類	林業	林業・森林保全	4. 分類番号	303010	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	環境天然資源省 (Department of Environment and Natural Resources: DENR)				
	現在					
7. 調査の目的	マリキナ流域を対象に、水源林の造成を中心とする流域管理計画を策定し、水源涵養機能の回復を図り安定した地域環境を形成する。					
8. S/W締結年月	1992年3月					
9. コンサルタント	(社)海外林業コンサルタンツ協会 朝日航洋(株)			10. 調査団	団員数	7
			調査期間		1992.9 ~ 1994.7 (22ヶ月)	
			延べ人月		48.49	
			国内 現地		22.20 26.29	
11. 付帯調査 現地再委託	調査対象地の航空写真撮影及び地形図作成					
12. 経費実績	総額	227,646 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	マニラ北東部、マリキナ水源保全地域								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	M/P	1)	53,420	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0
		2)	0		2)	0		2)	0
	F/S	3)	0		3)	0		3)	0
		1)	53,420	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0
		2)	0		2)	0		2)	0
		3)	0		3)	0		3)	0
		4)	0		4)	0		4)	0
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<p>マリキナ流域、28,000haの流域評価に基づき、流域管理計画を提言する。 現存の森林の保護、荒廃した林地の復旧ならびに地域住民を中心に林地保全を考慮した土地利用方式と、低地から標高を増してゆくにつれ、土地利用の自由度を制限するという考え方を基本にして、流域別管理指針、土地利用計画、森林管理計画、社会林業計画、民有地開発のガイドライン等を策定した。</p> <p><M/P> 1. 森林管理5ヶ年計画(46.704百万ペソ) 2. 社会林業5ヶ年計画(48.189百万ペソ)</p> <p><F/S> ・6,000haの森林プランテーションの設立。 ・1,948世帯を取り込んだ5,395haの社会林業。</p>								
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	計画事業期間	1)	~ 2035.1	2)	~	3)	~	4)	~
			EIRR	1)	36.40	2)	0.00	3)	0.00
			FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
				1)		2)		3)	
5. 技術移転	OJT: 航測技術及びM/P、F/S関連技術								

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000~2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人員等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現況

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 □ 具体化準備中</p> <p>○ 実施済 □ 遅延・中断</p> <p>● 実施中 □ 中止・消滅</p> <p>○ 具体化進行中 □ 中止・消滅</p>	<p>2. M/Pの現況 (区分)</p>	<p>■ 進行・活用</p> <p>□ 遅延</p> <p>□ 中止・消滅</p>
<p>3. 主な理由</p>	<p>森林プランテーションが設立され、社会林業が住民により維持・管理されている(平成11年度在外事務所調査)。</p>		
<p>4. 主な情報源</p>	<p>①、②、③、⑤</p>		
<p>5. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>	

状況

(平成7年度現地調査)
40haの森林プランテーションが設立されDENR4地区の通常予算で運営されている。
1,229haで社会林業が設立され、DENR4地区の通常予算で1,223世帯が維持・管理を行っている。
1996年度JICAプロジェクト技術協力申請のため、DENR4地区は特定のプロジェクトについて見直しを行っている。
本M/Pは水源林内の今後の活動において指針となるものである。

(平成9年度在外FU調査)
ADBの第2次森林プログラム(1996年度)の候補としてあげられたが、水源林内に居住者が存在していたため、承認されなかった。
1997年にEUに対し協力要請を行った。

(平成10年度国内調査)
社会林業については、DENRの予算により、従来に引き続き実施中である。

(平成11年度在外事務所調査)
1994~1999年 248haの森林プランテーション設立
社会林業: 1,350世帯が1,430haを維持管理

(平成16年度国内調査)
特記事項は無し。

(平成16年度在外調査)
次段階調査の必要は無い。

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 211/94

作成 1995年9月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン				
2. 調査名	特定地方都市洪水防御計画調査				
3. 分野分類	社会基盤 / 河川・砂防	4. 分類番号	203020	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省 (DPWH) Project Management Office (Major Flood Control Projects)			
	現在				
7. 調査の目的	フィリピンの地方都市における中小河川改修事業の方向付けと、そのケーススタディ(インベントリー調査・M/P・F/S)				
8. S/W締結年月	1992年12月				
9. コンサルタント	(株)建設技術研究所 (株)ハシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)	10. 調査 団	団員数	11	
			調査期間	1992.12 ~ 1995.2 (26ヶ月)	
			延べ人員	87.00	
			国内 現地	33.20 53.80	
11. 付帯調査 現地再委託	河川インベントリー調査、河川・排水路測量、河床材料調査、水文観測施設設置、初期環境調査、河川・排水路地形測量、地質調査、環境調査				
12. 経費実績	総額	551,578 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	インベントリー調査:フィリピン国内 13地方都市 20河川 <M/P>イロイロ、セブ、オルモック、ダクロパンの4都市 9河川 <F/S>イロイロ、オルモックの2都市 4河川					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=P26.00	M/P	1) 102,865	内貨分	1) 0	外貨分	1) 0
		2) 17,054		2) 0	2) 0	2) 0
		3) 0		3) 0	3) 0	3) 0
	F/S	1) 57,208	内貨分	1) 0	外貨分	1) 0
		2) 14,669		2) 0	2) 0	2) 0
	3) 0		3) 0	3) 0	3) 0	
	4) 0		4) 0	4) 0	4) 0	
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<p>フィリピン国主要13地方都市の河川インベントリーを作成し、M/P対象4都市を選定、さらにこの4都市からイロイロ・オルモック2都市を事業の緊急性・経済効率からF/S 対象都市として選定した。両都市における緊急洪水防御プロジェクトは下記の通り。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・イロイロ市 <ul style="list-style-type: none"> 河川改修 ハロ川 7.22km (護岸工 3,350m、橋梁付替 2基) イロイロ川 6.50km (護岸工 3,400m、橋梁付替 4基) 放水路建設 ハロ川 4.80km (分水堰 1基、床止工、橋梁 1基、逆サイホン1基) 排水路改修 インゴレ 4,870m (分水路 580m) ポオブレロ 4,220m (分水路 580m) リサール 560m ・オルモック市 <ul style="list-style-type: none"> 河川改修 アニラオ 1.80km (護岸工 3,600m、落差工 3基、橋梁付替 2基、スリットダム 2基) マルバサグ 1.90km (擁壁工 1,955m、護岸工 2,505m、落差工 4基、橋梁付替 2基、スリットダム1基) 排水路改修 ロタオ 1,200m 					
計画事業期間	1) 1995.1 ~ 2022.1	2) 1995.1 ~ 2010.1	3) ~	4) ~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	EIRR	1) 37.00	2) 32.30	3) 0.00	4) 0.00	
	FIRR	1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	
5. 技術移転	<p>フィリピンの国家開発計画における重要戦略の1つは、国全体としてバランスのとれた国土の開発を実施し、地方経済を活性化させることであり、本事業の挙げる地方中核都市を対象とした段階的な洪水防御計画の策定は、この国家戦略の緊急課題の1つといえる。</p> <p>また、個々の事業については単に洪水防御のみならず、道路網の確保・土地の有効利用・労働機会の提供といった経済効果や、生活・河川環境の改善といった二次的な効果も期待される。なお、オルモックの緊急プロジェクトについては他の都市と同様、段階施工を提示したが、1991年洪水にみられる被害状況から、フルスケール(50年確率)の早急な事業完成が望まれる。</p> <p>上記事業期間年月は1)をM/P 2)をF/Sとする。</p>					
	<p>①現地作業期間中における定期的な講習会を実施。さらにOJTによるカウンターパートへの技術移転。 ②調査終了時にイロイロ市において河川セミナーを開催。 ③研修員受け入れ:3名 JICA研修</p>					

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input checked="" type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅	2. M/Pの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
3. 主な理由	無償資金協力による工事一部完工(平成11年度国内調査)。			
4. 主な情報源	①、②、③、⑤			
5. フォローアップ調査終了年度及びその理由	終了年度理由	年度		

状況
(平成7年度国内調査)
オルモック市の死者5000人を出した1991年11月洪水や、イロイロ市における都市域の約80%で24時間以上も浸水被害のあった1994年11月洪水等、両市はこの数年間においても大規模な洪水被害が発生しており、地元住民からも早急な対応を求められている。また、プロジェクトに関する地元での公聴会においても、プロジェクトの早期実施の声が多数を占めた。

(平成9年度国内調査)
(1) オルモック市洪水防御計画
次段階調査:
1996年11月 B/D
1997年9月 D/D(第2次オルモック市洪水対策事業計画)0.66億円
提案との相違点:
(平成10年度国内調査)
B/Dの要請に含まれなかった為、排水路改善(ロタオクリーク)は含まない
資金調達:
1997年7月18日 E/N(第1次オルモック市洪水対策事業計画)11.11億円
*事業内容
(平成10年度国内調査)
橋梁付替5橋、流木止め工(スリットダム)3基
1998年5月8日 E/N 第2次 8.58億円
*事業内容
(平成10年度国内調査)
排水路工事、マニラ・マルバサグ川改修(総延長約4km)
工事:
(平成10年度国内調査)
第1次 1998年3月～1999年3月 進捗率53%(1998年10月)
第2次 1998年11月～2001年3月 契約認証申請中
(平成11年度国内調査)
第1次 完工
第2次 進捗度29%
(平成13年度国内調査)
完工
裨益効果:
(平成11年度在外事務所調査)
3基のスリットダムの建設により流木及び堆積物が止んでいる。Anilao川、Malbasag川下流への洪水の危険性は減少した。

(2) イロイロ市洪水防御計画
資金調達:
(平成11年度国内調査)
1998年9月10日 L/A 4.58億円(E/S 4.04億円、土木0.54億円)「イロイロ洪水制御事業(I)」
*調査及び事業内容
イロイロ市の洪水被害軽減の為に、市内を流れるハロ川、イロイロ川、マンドゥリアオ川の改修及び排水路の改善を行う。さらに、河川環境を改善するために市内のゴミ処理計画の立案と水質保全対策として汚水処理計画を提示する。また、スクワッターのための移転地整備工事の実施する。
資金調達予定:
1999年(第24期) OECFローン
2002年(第27期) OECFローン

(3) 日本の技術協力
(平成10年度国内調査)
研修員受入 1998年3月～3ヶ月間 1名
内容: 河川管理に関するグループ研修

(4) その他
(平成9年度在外FU調査)
1997年6月にセブ河川改修/排水システムについて、JICA無償資金協力が要請された。

(平成16年度国内調査)
進捗状況は、特になし。

(平成16年度在外調査)
1. 次段階調査:
1) 調査名: 市洪水被害軽減構造の復旧・強化(Rehabilitation/Enhancement of Ormoc Flood Mitigation Structures)
2) 内容: これはすでにOrmoc市洪水被害軽減プロジェクトに含まれている。復旧の要請がある。
2. 資金要請:
1) 調査名: 市洪水被害軽減構造の復旧・強化
2) 調達先: 無償資金協力
3) 金額: 100,000,000ペソ
4) 内容:
① 主要土木工事: Nadongholan堤防の再建、Biliboyダムへのアクセス道路の復旧
② 技術サービス費用: 詳細設計と入札支援、建築監督
③ 補償金: 土地獲得補償金、住居移転
④ 厚生行政
3. 工事設計:
1) 開始時期: 2005年半ば(7ヶ月を予定)
2) 内容: 堤防の再建。Nadongholan堤防は、Ormoc市のMalbasag川上流に位置し、JICA無償資金協力プロジェクトの最終局面にあったが、2003年7月27日、台風Gilasにより深刻な被害を受けた。継続して堤防の土手が侵食しており、JICAによる完了している支援プロジェクトに影響を与えかねないので、堤防の再建は確実に必要である。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/A 317/94

作成 1995年8月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	南部ルソン高地畑地灌漑計画					
3. 分野分類	農業	農業土木	4. 分類番号	301030	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家灌漑庁 (National Irrigation Administration)				
	現在					
7. 調査の目的	ラグナ州ナグカルラン町、リウ町及びマハイハイ町にまたがるバナハウ山山麓の約3000haを対象に、野菜栽培を中心とした畑地灌漑計画及び農村整備計画を策定すること。					
8. S/W締結年月	1993年2月					
9. コンサルタント	日本技研(株) 日本工営(株)	10. 調査団		団員数	10	
				調査期間	1994.1 ~ 1995.3 (14ヶ月)	
				延べ人月	53.36	
				国内	18.37	
				現地	34.99	
11. 付帯調査 現地再委託	地下水調査、土壌調査、水質調査、農家調査、測量、農家経済調査、ボーリング					
12. 経費実績	総額	271,400 (千円)	コンサルタント経費	140,193 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ラグナ州、ナグカルラン町、リウ町及びマハイハイ町										
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	13,418	内貨分	1)	6,503	外貨分	1)	6,915		
		2)	0		2)	0		2)	0		
		3)	0		3)	0		3)	0		
		4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	灌漑施設: 取水口 2カ所、ファームポンド10カ所、送水管 12.55km、配水管 37.2km、共同給水栓 173カ所 農道: 農道コンクリート舗装 18.54km 側溝整備: 12.29m、橋梁 4カ所 農産物集出荷場: 15カ所 高地園芸灌漑技術センター1カ所: 実証展示圃場 1.0ha、センター棟 264m ² 、車庫、倉庫 56m ² 土壌保全: 展示圃場 12.1ha、苗木場 2,000m ² 、土壌保全普及センター 156m ² 、車庫、倉庫 56m ² 営農飲雑用水施設改修: 2カ所、維持管理用資機材										
	計画事業期間	1)	1995.1 ~ 1997.12	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果			EIRR	1)	18.50	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
			FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
	[条件]	320haに対する畑地灌漑計画及び930haの農地に対する道路改修計画により発生する便益のみを考える。									
	[開発効果]	畑地灌漑計画については、農作物の単位収量の増加、作付率の増加、市場価値の高い農作物の栽培等の効果が見出される。また道路改修計画については、車両運搬費の節減、道路維持管理費の節減、未利用地の耕地転換、農産物価値の向上等が考えられる。また、その他社会経済的効果としては環境保全(国立公園に対する侵入の抑止及び土壌保全対策による土地生産性の向上等)、雇用機会の増大、輸送改善、首都圏への野菜供給の安定化等が挙げられる。									
5. 技術移転	国家灌漑庁のカウンターパートに対し、現地調査を通じF/S調査方法を技術移転した。										

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人員等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中</p> <p><input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="checkbox"/> 遅延・中断</p> <p><input type="radio"/> 一部実施済</p> <p><input type="radio"/> 実施中</p> <p><input type="radio"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>国家灌漑庁(NIA)からNEDAへの無償資金協力の要請が1995年以降毎年行われているが、他優先案件実施のため採択されていない。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 479"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>
<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>		
<p>状況</p> <p>阻害要因: (平成9年度国内調査) 現在は国家灌漑庁(NIA)が実施機関となっているが、事業内容も農村基盤整備であることから、NIAが実施機関であることに日本政府は難色を示している。そもそも、NIAは国家規模の灌漑強化・整備を担当しており、本件のような農業基盤整備事業は州政府が実施機関となって行うべきだという認識を日本側政府ももっている。</p> <p>実施に向けた動き: (平成8年度国内調査) 1995年に日本政府に対して無償資金協力での事業実施の要請が行われているが、他の緊急案件が先行したため事業の実施が遅れている。来年度(1997年)にも事業の実施が採択される見込みである。</p> <p>(平成9年度国内調査) 1997年度のフィリピンへの技術協力についての年次協議において実施の検討がなされたが、上記阻害要因等の理由から1997年度の実施が見送られている。</p> <p>(平成9年度在外FU調査) 日本の無償資金協力を念頭に、1997年にプロジェクトのプロポーザルがNEDAに提出された。</p> <p>(平成10年度国内調査) 1995年3月にNIAからNEDAへ無償資金協力の要請が提出され、以後毎年採択要請は行われている。今年度も要請される予定である。 要請額 10.4億円 事業内容 環境保全型農業開発及び農村基盤整備 予定実施機関 NIA、ラグナ州政府</p> <p>今後の見通し: ラグナ州及び実施地域の3町(ナグカルラン、リウ、マハイハイ)が地方政府ユニット(Local Government Unit : LGU)を結成し、NIAも含め事業の必要性、緊急性について再確認をし、さらに事業実施に向けて積極的に取り組んでいる。</p> <p>(平成11年度国内調査) 現地自然条件の変化及び政権の交代等により、現在のところ資金調達の見込みはたっていない。無償資金協力については、他優先案件実施のため決定されていない。</p> <p>(平成16年度国内調査) 環境対策のため、緊急性の点で他の案件より優先度が低い傾向にある。 無償資金協力事業の要請を挙げているが、他の案件に比べ優先度に欠け、採択に至っていない。ラグナ湖の水質、また周辺山林部の土壌浸食の抑制を目的とした事業であり、環境配慮の点から、今後とも事業要請を行う意義は高いと考える。</p> <p>(平成16年度在外調査) 国家は経済的困難に直面しているため、新プロジェクトのための予算配置には制限がある。調査は、国家灌漑庁(National Irrigation Administration)の灌漑開発計画(Irrigation Development Plan)に含まれている。</p>			

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/A 318/94

作成 1995年9月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン						
2. 調査名	パラワン南部農地開発計画						
3. 分野分類	農業	／農業土木	4. 分類番号	301030	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	農地改革省					
	現在						
7. 調査の目的	対象地域の農地開発のためのF/Sの実施と政府関係者への技術移転 対象地区と水源地域約3000haの詳細地形図(1/4000)の作成						
8. S/W締結年月	1993年3月						
9. コンサルタント	(株)三祐コンサルタンツ (株)パスコインターナショナル				10. 調査 団	団員数	11
						調査期間	1994.1 ~ 1995.2 (13ヶ月) ～
						延べ人月	43.86
						国内 現地	19.70 24.16
11. 付帯調査 現地再委託	地形測量、土質調査、土壌分析、航空写真、水準測量、標定点測量、地形図作成等						
12. 経費実績	総額	220,932 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)			

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	パラワン州プエルトプリンセサ市地内タグンバイ入植地																										
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	15,102	内貨分	1)	9,079	外貨分	1)	6,023																		
		2)	46,025		2)	22,506		2)	23,519																		
		3)	0		3)	0		3)	0																		
		4)	0		4)	0		4)	0																		
3. 主な事業内容	<p>タグンバイ入植地約2,700haのうち2,000haを対象に、農地改革による入植者定住を目指し基盤施設等の整備を行う。 定住のため、緊急度の高いものを第1段階、その他のものを第2段階とする。</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">(第1段階開発事業)</td> <td style="width: 50%;">(第2段階開発事業)</td> </tr> <tr> <td>水源施設・溪流取水工 1式</td> <td>水源施設・貯水施設 200万トン</td> </tr> <tr> <td>灌漑施設・幹線水路 4.21km</td> <td>農道施設・支線農道 2.92km</td> </tr> <tr> <td>支線水路 10.5km</td> <td>末端灌漑排水施設 1式</td> </tr> <tr> <td>付帯構造物 1式</td> <td>農村インフラ施設 給水施設の他</td> </tr> <tr> <td>排水施設・幹線排水路 1.8km</td> <td>農業施設 1式</td> </tr> <tr> <td>農道施設・幹線農道 11.8km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>収穫後処理施設 1式</td> <td></td> </tr> <tr> <td>村落給水施設 3集落</td> <td></td> </tr> </table>									(第1段階開発事業)	(第2段階開発事業)	水源施設・溪流取水工 1式	水源施設・貯水施設 200万トン	灌漑施設・幹線水路 4.21km	農道施設・支線農道 2.92km	支線水路 10.5km	末端灌漑排水施設 1式	付帯構造物 1式	農村インフラ施設 給水施設の他	排水施設・幹線排水路 1.8km	農業施設 1式	農道施設・幹線農道 11.8km		収穫後処理施設 1式		村落給水施設 3集落	
(第1段階開発事業)	(第2段階開発事業)																										
水源施設・溪流取水工 1式	水源施設・貯水施設 200万トン																										
灌漑施設・幹線水路 4.21km	農道施設・支線農道 2.92km																										
支線水路 10.5km	末端灌漑排水施設 1式																										
付帯構造物 1式	農村インフラ施設 給水施設の他																										
排水施設・幹線排水路 1.8km	農業施設 1式																										
農道施設・幹線農道 11.8km																											
収穫後処理施設 1式																											
村落給水施設 3集落																											
計画事業期間	1)	1995.1 ~ 1997.1	2)	2007.1 ~ 2015.1	3)	～	4)	～																			
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果		有	EIRR	1) 17.30	2) 17.10	3) 0.00	4) 0.00																				
			FIRR	1) 18.00	2) 18.20	3) 0.00	4) 0.00																				
<p>・政府所有地を農地改革により農民に土地を配分するもので、今後のモデル事業となるもの。 ・20年後の受益者数は4,200人を計画。水田開発430ha、畑地開発160ha、計590haを8%以内の重力灌漑可能面積として計画している。 ・農民の富農知識、技術の向上のため、NGOの支援が必要であると同時に受益者組合を設立し、自主管理を行わせたいが、そのため関係省の事前準備が必要である。</p>																											
5. 技術移転	<p>①OJT ②報告書とりまとめの協同作業</p>																										

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現状 (区分)	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	ドイツ政府の資金援助により技術協力、機材供与が実施されているが、本開発調査の提案事業は未実施である(平成11年度国内調査)。フィリピン政府内部の財政難の問題から、新規事業の採択の目処が立たないことから、今の時点での事業家の低いとみられるとの国内コンサル回答に基づく(平成16年度調査)。		
3. 主な情報源	①、③、⑤		
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 434 491 479">終了年度 理由</td> <td data-bbox="491 434 1500 479">年度</td> </tr> </table>	終了年度 理由	年度
終了年度 理由	年度		
<p>状況</p> <p>1995.8.4にフィリピン国政府ICC(技術調整委員会)理事会は、第1段階の事業実施を承認した。フィリピン国政府は本案件に関して、日本政府の無償資金協力案件としての早急な事業実施を希望している。</p> <p>(平成7年度現地調査) 1995年6月、JICAは本件についての無償資金協力要請の見送りを決定した。これは、本年度農地改革インフラ支援事業に対する円借款融資が決定し、この資金で本件の実施が可能であると判断されたためである。1996年3月現在、DARは本件の見直しを行っており、再度日本政府に対して無償資金協力要請を行う予定である。</p> <p>(平成9年度在外FU調査) 1996年にドイツ政府に対し資金協力が要請されたが、まだ検討されていない模様。</p> <p>(平成10年度国内調査) 当プロジェクトは、過去に実施されたハラハラ地区農地開発計画と内容が似ている。ハラハラプロジェクトでは、ポストハーベストの施設が近代的、大規模すぎて農民に利用されず、農道が他の目的に利用されている。こうしたハラハラプロジェクトの状況に基づき、日本政府は当プロジェクトを不採択としており、当プロジェクトが日本ODAとして採択される見込みは低い。一方、DARは当プロジェクトに高い優先順位を与えており、ドイツ援助へ当プロジェクトはふりわけられ、一部事業はスタートしている。</p> <p>(平成11年度国内調査) 1996年農地改革省(DAR)は本案件の対象地区を含む地域における環境保全事業を、パラワン州立技術大学(SPCP)による"Ecological Development Project in Palawan"により実施することとし、ドイツ政府に要請を行い、"Protection of Water Catchment Areas in Southern Palawan"という事業名にてドイツからの協力が開始されている。 締結年月:1999年6月30日 事業費:205,000DM(研修費)、405,000DM(機材) 事業内容:長期専門家(地域開発)派遣、短期専門家派遣、現地採用専門家、カウンターパート研修、機材供与(モーターバイク、車輛、コンピューター、研究機材等)</p> <p>上記事業は、環境保全にかかる技術の移転を主眼とするものであるため、当該開発調査による優先事業は未実施のままである。</p> <p>(平成16年度国内調査) 次段階調査:実現の可能性は低い。 DAR自体は、日本の無償資金協力での実施を期待しているが、フィリピン政府内部の財政難の問題から、新規事業の採択の目処が立たないことから、今の時点での事業化の可能性は低いとみられる。</p>			

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 116/95

作成 1996年7月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	中部ルソン開発計画		
3. 分野分類	開発計画 / 総合地域開発計画	4. 分類番号	101020
6. 相手国の 担当機関	調査時	貿易工業省 (DTI)	
	現在		
7. 調査の目的	ルソン島Region IIIの6州を対象に農・工両部門、社会・経済、基盤施設の側面にわたり地域総合開発計画に係るM/Pを策定。		
8. S/W締結年月	1993年3月		
9. コンサルタント	日本工営(株) (株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)	10. 調 査 団	団員数 15
			調査期間 1993.9 ~ 1995.8 (23ヶ月) ~
			延べ人月 87.65
			国内 12.97 現地 74.68
11. 付帯調査 現地再委託	ランドサット解析		
12. 経費実績	総額 407,695 (千円)	コンサルタント経費	389,277 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	フィリピン国 中部ルソン		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	3,356	内貨分 1) 0 外貨分 1) 0
	2)	0	2) 0 2) 0
	3)	0	3) 0 3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>地域プロジェクト、特別プログラム、地方プロジェクトの3部門に対し農村開発、農業、都市開発、工業と交易、社会サービス及び環境セクターからなる合計133個のプライオリティブプロジェクトが存在する。</p>		
4. 条件又は開発効果			
5. 技術移転	<p>①研修員受け入れ: 2~3週間 - 計4名 ②セミナー: 約500名 ③報告書の作成 ④調査用資機材の研修: 約2週間 - 5名</p>		

III. 調査結果の活用現況

(M/P)

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	円借款等で提案プロジェクトの事業化実現(平成8年度現地調査)。		
3. 主な情報源	①、②、③		
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479">終了年度 理由</td> <td data-bbox="491 432 1498 479">2000 年度 提案事業が実現された。</td> </tr> </table>	終了年度 理由	2000 年度 提案事業が実現された。
終了年度 理由	2000 年度 提案事業が実現された。		
<p>状況 (平成8年度現地調査) 調査終了後、マスタープラン促進のため、中部ルソン成長回廊に関する大統領コミッション、地域成長センター・タスクフォース、中部ルソン投資調整協議会、プロジェクト開発支援センターが設立され、それぞれの役割に応じた実施促進を行っている。 提案プロジェクトには、既存のプロジェクトも含まれていることもあり、概ねプロジェクトの約4割は何らかの形で開始されているという状況である。OECFが関わるものとして次のものがある。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・クラーク国際航空複合施設及びクラーク工業団地・ドライボート(事前調査) ・バンバンガ・デルタ灌漑開発(1991年7月L/A94億2700万円 10,500ha 実施中) ・ポンプ灌漑試験事業(1996年既存の井戸等の調査済で融資予定) ・地方給水公社上水 ・ピナトボ山再定住地、総合訓練・生計・組織化プログラム(Community Loan for Mt. Pinatubo Disaster Rehabilitation and Reconstructionとして実施済。1992年9月3日L/A 253億8,000万円) ・スービック環境開発プログラム(1996年コミットメント決定) <p>資金調達: (平成10年度国内調査) 1997年3月18日 L/A スービック自由港環境整備事業 1,034(百万円) 民間セクターの投資も活発であり、アメリカ海軍撤退後のスービック基地跡では、工業団地の造成が進んでいる。台湾が2地区に進出し、残り1つに日系のスービック・テクノパーク・コーポレーション(スービック湾都市開発庁、JAIDO、及び日系企業数社の共同出資による合弁会社)がテクノセンターと工業団地を開発している。</p> <p>(平成9年度在外事務所調査) 調査結果は中部ルソン地域開発計画(1995-1998)の策定に活用された。</p> <p>次段階調査: (平成9年度在外事務所調査) 中部ルソン開発計画(CLDP)のアップデート 実施機関/中部ルソン成長回廊大統領コミッション コンサルタント/21st Pacific Century Management 調査内容/ 特に工業、観光セクターにおける変化に対応するため ①工業、貿易、観光の現状分析 ②開発のための可能性と阻害要因の解明 ③関連省庁の開発計画の見直し ④優先戦略、プロジェクトの選択 JICA提案との相違点/観光や農業セクターの成長可能性も視野に入れた。また対象地域以外も統合。</p> <p>資金調達: (平成9年度在外事務所調査) 政府予算、民間資金、BOT、OECF (平成10年度国内調査) 1998年9月7日 L/A 141億3,600万円「中部ルソン灌漑計画」</p> <p>実施状況: (平成9年度在外事務所調査) 提案プロジェクトの40%程度を実施中、もしくは実施済。残りのプロジェクトは詳細調査の準備中。実施中の主なプロジェクトは以下の通り。 スービック港開発計画(RP-1) スービック工業団地(RP-2) エルモサ農工業団地(RP-5) クラーク国際航空複合施設(RP-6) 北ルソン高速道路延長(RP-12) カセクアン多目的プロジェクト(RP-22)</p> <p>いくつかの提案プロジェクトについては中部ルソンプロジェクト開発アクションセンター(CLPDACC)によりプレF/Sが実施されている。ホリスティック取水プロジェクト、収穫後処理・交易施設建設、廃棄物管理改善プロジェクト、カンデラリア漁業学校改修、ウアコン湖漁業開発の各プロジェクトのプレF/Sが終了した。</p> <p>(平成13年度在外フォローアップ調査) 提案プロジェクトには、既存のプロジェクトも含まれていることもあり、133プロジェクトの約61%(81プロジェクト)が、NGA(National Government Agencies)によって一部実施済あるいは実施中である。約15%は、既存のフィージビリティ調査に基づいて資金調達先を検討している提案段階にある。残りの24%の多くは、プロジェクトの推進者がいないため、進展していない。</p> <p>(平成17年度国内調査) 特記事項なし</p>			

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 117/95

作成 1996年7月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	マニラ上下水道総合計画		
3. 分野分類	公益事業 / 公益事業一般	4. 分類番号	201010
6. 相手国の 担当機関	調査時	マニラ首都圏上下水道公社(Metropolitan Waterworks and Sewage System: MWSS)	
	現在		
7. 調査の目的	1) 上下水道・衛生サービス事業に係る開発計画の策定 2) 効率的な上下水道・衛生サービスを可能とするMWSSの組織経営強化計画の策定 3) 技術移転		
8. S/W締結年月	1994年4月		
9. コンサルタント	日本上下水道設計(株) 監査法人トーマツ	10. 調 査 団	団員数 12
			調査期間 1994.11 ~ 1996.2 (15ヶ月) ~
			延べ人月 81.90
			国内 12.20 現地 69.70
11. 付帯調査 現地再委託	1) 住民に対する意識調査 2) MWSSの政策・戦略・組織及び実施能力の分析		
12. 経費実績	総額 301,676 (千円)	コンサルタント経費	274,412 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	マニラ首都圏		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) 1 million peso	1)	416	内貨分 1) 0 外貨分 1) 0
	2)	159	2) 0 2) 0
	3)	0	3) 0 3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>1) 第3次水道拡張事業: 計画目標年次2015年における水需要を満足するため約190万m³/日の水道施設を拡張建設する。</p> <p>2) 老朽管更新事業: 現状の高い漏水率(約50%)を改善するため、約2,000kmの既存配水管を更新する。</p> <p>3) 経営計画・管理強化事業: 経営計画策定、予算管理及び監理に係るシステムを構築し、策定された計画を実行することにより、組織能力を高める。</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>1) 計画目標年次2015年までの水需要を満たす事が可能となる。</p> <p>2) 水需要の算定においては、漏水率を2015年において現状の約50%から30%へと低減することが必要である。</p> <p>3) 経営の非効率性を改善することができる。</p> <p>4) 非効率部門の整理、改善が必要である。</p>		
5. 技術移転	<p>①研修員受け入れ: 2名 ②セミナー: 2日間、100名 ③報告書の作成・日本での研修: 2名</p>		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用現況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	技術協力(ミニプロ)の実施。		
3. 主な情報源	①、②、C/Ps 研修員の来日の際のブリーフィング等。		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1500 479">年度</td> </tr> </table>	終了年度理由	年度
終了年度理由	年度		

状況
 (平成8年度国内調査)
 (1) 第三次水道拡張事業
 F/Sの実施に係る準備中
 (2) 老朽管更新事業
 技術協力:
 1995年1月30日～98年1月29日 ミニプロジェクト「無収水低減化対策」
 (3) 経営計画、監理強化事業
 サービス部門の民営化に向け、組織全体の見直しを実施中

状況:
 (平成9年度在外事務所調査)
 提案プロジェクト実施のために資金調達が行われる予定。
 (平成10年度国内調査)
 マニラ首都圏の上下水道事業(水源開発を除く)については、1998年にメトロマニラ上下水道公社が分割され民営化(東西2社)されている。ただし、本調査で提案されたプロジェクトについては民営化主体により実施されていない。
 (平成17年度国内調査)
 特記事項なし

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 118/95

作成 1996年7月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	地方水供給・下水・衛生セクター計画		
3. 分野分類	公益事業 / 公益事業一般	4. 分類番号	201010
6. 相手国の 担当機関	調査時	内務地方自治省	
	現在		
7. 調査の目的	9州の上下水道・衛生施設整備のマスタープラン作成		
8. S/W締結年月	1993年11月		
9. コンサルタント	日本上下水道設計(株)	10. 調査団	団員数 0
			調査期間 1994.8 ~ 1996.2 (18ヶ月)
			延べ人月 63.97
			国内 1.70 現地 62.27
11. 付帯調査 現地再委託	オリエンテーション・ワークショップ開催(8回)、水質分析		
12. 経費実績	総額 248,247 (千円)	コンサルタント経費	234,885 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン地域9州(サンパレス、リサール、オリエンタル・ミンドロ、オキシデンタル・ミンドロ、アブラ、イロコス・ノルテ、イロコス・スル、パタンガス、ヌエバ・ビスカヤ)																										
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">1)</td> <td style="width: 25%;">189,593</td> <td style="width: 25%;">内貨分</td> <td style="width: 25%;">1)</td> <td style="width: 10%;">0</td> <td style="width: 10%;">外貨分</td> <td style="width: 10%;">1)</td> <td style="width: 10%;">0</td> </tr> <tr> <td>2)</td> <td>653,878</td> <td></td> <td>2)</td> <td>0</td> <td></td> <td>2)</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3)</td> <td>0</td> <td></td> <td>3)</td> <td>0</td> <td></td> <td>3)</td> <td>0</td> </tr> </table>	1)	189,593	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	2)	653,878		2)	0		2)	0	3)	0		3)	0		3)	0		
1)	189,593	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0																				
2)	653,878		2)	0		2)	0																				
3)	0		3)	0		3)	0																				
3. 主な提案プロジェクト	<p>1. 都市部上下水道整備・ゴミ収集</p> <p>2. 農村部給水・尿尿処理</p> <p>3. 州別セクター事業部門組織化</p> <p>4. 上記1.2.の実施に必要な住民組織化</p> <p>* 提案プロジェクト 1) 1996~2000 2) 2001~2010</p>																										
4. 条件又は開発効果	<p>[必要条件]</p> <p>①各州議会による当該計画の採択とセクター事業部門の創設</p> <p>②各州及び州下各自治体による地方交付税の一定額の拠出</p> <p>③国による内外からの資金確保</p> <p>[開発効果]</p> <p>各州におけるセクター事業実施能力の充実と上下水道・衛生セクターの普及率向上</p>																										
5. 技術移転	<p>①OJT: 6~7名×9県×4回(3~4日/回)</p> <p>②研修員受け入れ: 30日間 - 2名</p> <p>③セミナー(OJTと同じ)</p> <p>④報告書の作成: 5名</p>																										

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までに行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用現況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅	
2. 主な理由	調査結果の活用(平成9年度在外事務所調査)。 円借款締結(平成11年度在外事務所調査)(平成11年度国内調査)。	
3. 主な情報源	①、②	
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	終了年度 理由	年度
<p>状況 (平成8年度調査) 世銀が主導して当該計画を全集について策定する方針が出されており、この一翼を日本が担っている。世銀を中心とした各援助機関による案件採択の基礎資料として活用されており、他地域への同種集別計画策定の見本としても世銀に活用されている。</p> <p>(平成9年度在外事務所調査) 調査結果は中期開発投資計画(MTDIP 1999 - 2025)の策定意に活用された。</p> <p>(平成10年度国内調査) 対象となった9州のうち、州当局の受入れ体制(州当局の組織化、議会の承認等)や関係自治体の参画意欲、事業規模等を勘案し、事業化が有望と考えられる4～5州(都市域を除く地方農村部)を対象にSAPS(SAPROF予算が不足の為、既往案件に対するSAPSの一部として実施、1997年OECS SAPS「地方上水道整備事業(III)」)が実施され、DILGを受け入れ窓口とするL/A締結に向けて諸手続が進行中であり、1999年度中に締結予定である。 なお、都市型水道事業は従来からJICA開調に基づきLWVAを受け入れ機関とし、各Water District に対するOECSローンの提供が実施されており、既に5次にわたって実施されている。本調査の対象県に含まれるWater Districtについても同様の措置がとられると思われる。</p> <p>提案事業： 地方水道整備事業(V) 期間： 2001年02月 - 2005年02月 実施機関： DILG (内部地方自治省) 資金： 円借款： L/A提携 1999年12月28日 金額： 951百万円 内容： 給水・衛生施設(トイレ)建設及び技術支援。地方自治体主体の住民参加型プロジェクト。対象県はイロコス・スー(Ilocos Sur)、オリエンタル・ミンドロ(Mindoro Oriental)、ヌエバ・ヴィスカヤ(Nueva Vizcaya)及びオクシデンタル・ミンドロ(Mindoro Occidental) 設計・工事進捗： (平成17年度国内調査) 事業主体が地方の県政府であり、入札評価の相違や県予算との関係等から、契約に至らないケースが多く、事業の進捗は大幅に遅延している。</p> <p>(平成17年度国内調査) 調査で提案された地方水道事業体制化策の一環として、2005年8月から2010年6月までの5年間に渡る「地方水道改善プロジェクト」が技プロとして開始された。C/P機関はLWCA(地方水道公社)で全国の小規模水道区(291)より経営の自立性確立が見込める水道区を選定し、マネジメント強化を図って、その成果を他の水道区に反映させることを目的とする。</p>		

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 326/95

作成 1996年7月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン						
2. 調査名	日比友好道路修復計画						
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020	5. 調査の種類	F/S		
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省					
	現在						
7. 調査の目的	日比友好道路のミンダナオ・セクションのうち、ダバオ〜スリガオ間の修復計画のF/S調査を実施する。						
8. S/W締結年月	1993年12月						
9. コンサルタント	(株)片平エンジニアリング・インターナショナル				10. 調査団		
						団員数	0
						調査期間	1994.3 ~ 1995.6 (15ヶ月)
						延べ人月	56.30
					国内	1.10	
					現地	55.20	
11. 付帯調査 現地再委託	舗装調査、交通調査、自然条件調査						
12. 経費実績	総額	216,628 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)			

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ミンダナオ島										
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	200,240	内貨分	1)	113,960	外貨分	1)	86,280		
			2)	0		2)	0		2)	0	
			3)	0		3)	0		3)	0	
			4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	<p>日比友好道路ミンダナオ島区間(リバタ・ターミナル〜ダバオ・バイパス終点、403.4km)の修復計画で、主要な事業内容は次のとおりである。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・舗装修復 213.88km ・路肩改良 470.48km(片側延長) ・排水施設改良 (側溝、地下排水溝、カルバート等) ・橋梁修復 89橋 ・法面防護 76ヶ所 ・洪水対策 18ヶ所 										
計画事業期間	1)	1995.1 ~ 2002.1		2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果		有	EIRR	1)	30.50	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
			FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
<p>[条件] 外貨分の潜在為替レート1.2、未熟練労働者の潜在賃率0.6、便益算定期間20年。</p> <p>[考慮した便益] 車両走行費の節減、道路不通時の迂回費用の節減、維持管理費の節減、復旧費の節減、地価の上昇</p> <p>[開発効果] ①公共施設へのアクセス、緊急時の通行の確保 ②治安の改善 ③地域開発</p>											
5. 技術移転	<p>①OJT:1994.4~6、1994.8~1995.3 - 計29名 ②報告書の作成:29名</p>										

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中		
2. 主な理由	円借による工事実施中(平成11年度国内調査)。 円借款事業で一部完工済(平成17年度国内調査)		
3. 主な情報源	①、②		
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="384 432 491 479">終了年度 理由</th> <th data-bbox="491 432 1500 479">年度</th> </tr> </table>	終了年度 理由	年度
終了年度 理由	年度		
<p>状況</p> <p>次段階調査I: 日比友好道路改良計画 D/D (PHL/S 402/96) 実施期間: 1995年8月 - 1997年3月</p> <p>次段階調査II: 道路維持管理計画調査 調査種類: OECFローンのコンサルティングサービスに含まれる</p> <p>次段階事業III: 日比友好道路修復計画 I 目的: 本事業は日比友好道路のうちミンダナオ島のタボンタボンーサンフランシスコ間、ラングキラアンーモンカヨ間、タグムーカルメン間の各区分間の修復、改良工事(約97km)を実施するものである。 裨益: 裨益効果: (平成13年度在外フォローアップ調査) 道路・橋梁の劣化、洪水、山間部の法面崩壊等により走行条件が悪化し、輸送コストの上昇を招いているが、改修工事が実施されることにより、堅固で信頼性が高く、快適な道路が実現される。また、輸送手段の信頼性が高まることで、社会環境の改善、地域開発の促進が期待される。</p> <p>次段階事業: 日比友好道路修復(ミンダナオ区間)事業I 資金調達: 調達先: 円借款 L/A締結 1997年3月18日 工事時期: 2000年2月2日 - 2006年6月 内容: 延長97km Package 5 & 6 34.14km Package 7 & 8 36.00km Package 13 18.35km Package 17 12.00km 舗装修復 81.8km 路肩修復 165.1km 側溝 52.6km 橋梁修復・架替え 24橋 法面保護 35ヶ所 洪水対策 1ヶ所 工事進捗: (平成11年度国内調査)(平成11年度在外事務所調査) (詳細/工期) Package 5 & 6: 業者選定完了 (2000年2月から35ヵ月) Package 7 & 8: (2000年1月から38ヵ月) Package 13: (2000年2月から32ヵ月) Package 17: (2000年1月から33ヵ月) (平成17年度国内調査) 計 91% 詳細: (進捗、完工日) Package 5 & 6: 100% 2003年3月10日 Package 7 & 8: 67% Package 13: 100% 2002年9月10日 Package 17: 100% 2002年10月18日</p> <p>次段階事業(調査)V: 日比友好道路修復(ミンダナオ区間)事業II 調査種: 詳細設計のレビュー 調査期間: 2001年2月 - 2002年4月(14ヶ月) 設計・工事期間: 2003年2月27日 - 2007年7月 実施機関: DPWH(公共事業道路省) 資金調達: 調達先: (平成10年度国内調査)円借款 L/A締結 9,551百万円 1995年8月30日 (平成17年度国内調査)円借款 L/A締結 7,434百万円 1999年12月28日 内容: (平成11年度国内調査) パッケージ2、9、10、11、12、14、15、16(延長155.6km) 舗装のリハビリ、橋梁補修・架替、排水施設改良・新設、モンカヨバイパス建設 (平成17年度国内調査) DPWHが設計指針を変更し、幹線道路橋の耐震補強が必要となった。従って当プロジェクトの橋も全て再調査、設計となった。 進捗: 50% 詳細: (進捗、完工日) CP-I 22.95km: 100% 2005年11月 CP-II 69.74km: 29% CP-III 63.00km: 31%</p> <p>次段階事業(調査)VI: 日比友好道路修復(ミンダナオ区間)事業III 進捗: 現在JBICと協議中</p>			

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 327/95

作成 1996年7月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン				
2. 調査名	カビテ水供給計画				
3. 分野分類	社会基盤 / 水資源開発	4. 分類番号	203025	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	地方水道公社(LWUA)			
	現在				
7. 調査の目的	カビテ州のうち、LWUAが管轄する17自治体を対象として、地下水を主な水源とする水供給計画のF/Sを実施する。				
8. S/W締結年月	1993年11月				
9. コンサルタント	国際航業(株) 日本上下水道設計(株)	10. 調査団	団員数	9	
			調査期間	1994.3 ~ 1995.6 (15ヶ月)	
			延べ人月	47.47	
			国内 現地	12.77 34.70	
11. 付帯調査 現地再委託	水質分析、井戸台帳作成、初期環境調査、試掘及び揚水試験等、水文調査・揚水量調査、環境影響評価				
12. 経費実績	総額	233,557 (千円)	コンサルタント経費	217,897 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	カビテ州内の5地区									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) mil.Peso	1)	183	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0		
	2)	0		2)	0		2)	0		
	3)	0		3)	0		3)	0		
	4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	<p>水源井の掘削(F/Sで掘削した試験井4本を生産井として利用するほか、新たに8本を掘削) 揚水ポンプの設置 配水管の敷設 貯水槽の設置 滅菌装置の設置</p> <p>* 上記予算プロジェクトの外貨分はほぼ100%をローンとする予定</p>									
計画事業期間	1)	~ 1997.1	2)	~ 2001.1	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
5. 技術移転	<p>本事業の受益人口は2005年時点で計154,000人、給水量は日平均計27,830m3と予想されている。この開発により近年人口の増加、工場の進出の著しい特に調査地域東部の給水事情がかなり改善される。但し、揚水規制のモニタリングを実施しないと地下水位の低下に伴う障害が発生する可能性がある。</p> <p>* 計画事業期間: フェーズ I 1997年まで フェーズ II 2001年まで * EIRR 15~31% FIRR 16~19%</p>									
	<p>①OJT: 約7ヶ月間 - 計6名 ②研修員受け入れ: 40日間 - 1名 ③調査用資機材の研修: 20名</p>									

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 □ 具体化準備中</p> <p>○ 実施済 □ 遅延・中断</p> <p>● 実施中 □ 中止・消滅</p> <p>○ 具体化進行中 □</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>タガイタイ市にてOECFローンにより事業実施中(平成10年度国内調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、③</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="383 432 491 481"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 481"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>
<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>		

状況

(平成9年度在外FU調査)(平成10年度国内調査)
プロジェクト進捗状況は以下の通り。2地区(ナイク、タンザ)で実施が遅れている理由として、資金不足、掘削許可取得問題、不適切な井戸開発があげられる。

(1) G. マリアノ・アルバレス
資金調達: 4.5百万ペソ
工事: 1998年 掘削とサービス地域拡大開始予定

(2) メンデス
資金調達: 4.8百万ペソ
工事: F/Sで掘削した井戸を生産井としている。

(3) ナイク
実施プログラムの準備中。

(4) タガイタイ
資金調達:
(平成10年度国内調査)
1997年3月18日 L/A 72.28億円(地方都市水道整備事業(V))
11都市の工事費及びコンサルタント料を含む、タガイタイ市の工事費は約2億円。
* プロジェクト内容: 水道施設の新設・拡張・改良及びコンサルティングサービス。
工事:
(平成10年度国内調査)
1997年10月～2001年10月

(5) タンザ
実施プログラムは策定されたが資金(48.13百万ペソ)未調達。

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 206/96

作成 1997年6月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	主要地方空港整備計画					
3. 分野分類	運輸交通 / 航空・空港	4. 分類番号	202060	5. 調査の種類	M/P+F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時					
	現在					
7. 調査の目的	バコロド空港、イロイロ空港、タクロバン空港、レガスピ空港など、地方空港整備のM/P(目標年次:2015年)を策定し、短期優先プロジェクトに対してF/S調査(目標年次2000年)を実施する。					
8. S/W締結年月	1995年10月					
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI) 朝日航空(株)			10. 調査団	団員数	10
					調査期間	1996.3 ~ 1997.3 (12ヶ月)
					延べ人月	39.87
					国内 現地	20.87 19.00
11. 付帯調査 現地再委託	付帯調査: 空中三角測量、セキュリティオフィサー検定 現地再委託: 地質調査、環境現況調査、空中写真撮影、測量					
12. 経費実績	総額	170,311 (千円)	コンサルタント経費	120,361 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	バコロド空港、イロイロ空港、タクロバン空港、レガスピ空港及びそれら周辺地域									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	M/P	1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
	F/S	1)	95,438	内貨分	1)	44,203	外貨分	1)	51,235	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<p>M/P:</p> <ul style="list-style-type: none"> ・イロイロ、レガスピ空港の新空港候補地調査 ・現タクロバン空港の開発 <p>F/S:</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バコロド新空港建設 <p>(計画事業期間)</p> <p>F/S: 1997年12月～2002年6月</p>									
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	1)	～	2)	～	3)	～	4)	～		
			EIRR 1)	18.80 2)	0.00 3)	0.00 4)	0.00 4)	0.00		
			FIRR 1)	3.90 2)	0.00 3)	0.00 4)	0.00 4)	0.00		
[条件]	<p>F/S:</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新空港の中期開発計画に対するフィリピン国政府の承認 ・資金調達に必要な調整 ・ATOおよび関係機関の委員会設置 ・設計、入札図書作成等のためのコンサルタント雇用 ・関係政府機関との調整 ・新空港予定地および周辺の住民制限等 ・空港の財務体質改善のため、諸料金水準の見直し <p>[開発効果]</p> <p>バコロド空港開発による経済的內部収益率は4空港のうち最も高く、さらに新空港に移転することで、航空機騒音等周辺環境への問題を少なくすることができる。 なお、バコロド新空港建設は、ネグロス・オキシデンタル州における効果的・効率的ならびに継続可能な空港整備体制政策であり、州中だけでなくフィリピン国における航空交通の確保に寄与するものである。</p>									
5. 技術移転	<p>カウンターパートであるテクニカル・ワーキング・コミッティーとステアリング・コミッティーのうち、前者がプロジェクト・マネージメント、テクニカル・アドバイザー・グループ、カウンターパート・スタディ・チームに分かれ、カウンターパート・スタディ・チームが現地踏査および資料収集等において調査団と共同作業を行った。調査団は、これらの機会及びカウンターパートへの各種説明・協議等を通じて技術移転を行った。</p>									

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

(M/P+F/S)

III. 案件の現況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input checked="" type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅	2. M/Pの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
3. 主な理由	1998年9月 OECFローン締結、(平成10年度国内及び在外事務所調査)。		
4. 主な情報源	①、②		
5. フォローアップ調査終了年度及びその理由	終了年度理由	年度	
<p>状況 次段階調査: 1999年3月～2000年3月 「幹線空港建設事業連携実施設計調査」(OECFとの連携D/D、PHL/S 401/99)</p> <p>(平成9年度国内調査) 本調査のF/S対象空港である新バコロド空港およびM/P対象空港の一つである既存タクロバン空港について、OECFが円借の審査を行った(1997年9月)。L/Aが1998年第1四半期に締結され、詳細設計が開始される見込み。</p> <p>(平成10年度国内調査)(平成10年度在外事務所調査) 1998年9月 L/A 57.28億円 幹線空港開発事業 (I) 融資事業内容: 1) 既存のバコロド空港及びタクロバン空港の緊急改修、2) 新バコロド空港(Silay City)建設、3) 入札のためのコンサルティングサービス、施工管理。</p> <p>(平成13年度国内調査) ①コロド空港の緊急改修: 入札図書最終協議中 ②タクロバン空港の緊急改修: 事前審査の工事待ち ③新バコロド空港建設: 事前審査の工事待ち</p> <p>(平成13年度在外事務所調査) 円借款締結予定事業: ①タクロバン及びバコロド既存空港緊急改善(JBIC第22次円借款プロジェクト) *事業内容: タクロバン及びバコロド空港向け、空港維持管理、安全機材と消防車調達、タクロバン空港の既存滑走路の再整備 ②新バコロド(Silay)空港建設(JBIC第22及び24次円借款プロジェクト) *事業内容: 約184ヘクタールの土地の確保、滑走路、誘導路、エプロンなどの空港側施設建設、乗客、貨物ターミナルビル、駐車場、接続道路(迂回路含む)などの地上側施設建設、管制塔、墜落火災救助及び管理ビルなどの建設、航空計器、施設の供与、設置 ③タクロバン既存空港再開発(JBIC第24次円借款プロジェクト) *事業内容: 新規乗客、貨物ターミナルビル、新規駐車場、接続道路などの地上側施設建設、滑走路延長、埋め立て工事及び防護壁の建設、滑走路の再整地、新規エプロン及び誘導路の建設、管制塔、墜落火災救助及び管理ビルなどの建設、航空計器、施設の供与、設置</p> <p>(平成15年度在外事務所調査) ①コロド空港の緊急改修: 進捗状況 20% ②タクロバン空港の緊急改修: 完工 ③新バコロド空港建設: 事前審査の工事待ち</p> <p>(平成18年度国内調査) 次段階事業: バコロド新空港建設 実施期間: 2004年8月 - 2007年1月(予定) 完工後の管理・運営主体: Republic of the Philippines, Department of Transportation and Communications - Air Transportation Office (DOTC-ATO) 資金調達: 調達先: 日本政府、円借款、L/A締結日: PH-P190 (1998年9月10日、57.28億円)、PH-P219 (2001年5月30日、117.43億円) 内容: No. PH-P190円借款 1) 新バコロド空港の工事 2) 2つの既存空港(バコロド、タクロバン)の緊急改善 3) コンサルタントサービス No. PH-P219円借款 1) 新バコロド空港とタクロバン空港工事 2) 2つの既存空港(バコロド、タクロバン)の緊急改善</p> <p>状況: 進捗: 77.9% a) イロイロ新空港は、日本政府の円借款(JBIC)により資金調達がなされ、2007年4月に開港が予定されている。 b) レガスピ空港は、新空港(Daraga Airport)の事業実施が進められ、現在、用地取得及び測量作業を実施中。</p> <p>技術協力: 研修: 3人、7日間 内容: 1) 日本において新能登空港の施設整備状況及び空港管理運営状況の視察 2) 関西空港の施設見学</p> <p>進捗: ・タクロバン及びバコロド既存空港緊急改善工事は完了済。 ・タクロバン既存空港再開発は、施工業者選定の事前審査途中で中断し、その後事業の中止が決定された。</p>			

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 207/96

作成 1997年7月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	北部パラワン持続可能型観光開発計画調査					
3. 分野分類	観光 / 観光一般	4. 分類番号	602010	5. 調査の種類	M/P+F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時					
	現在					
7. 調査の目的	無秩序な大規模観光開発による環境破壊を防止するため、北部パラワンの自然環境および社会環境保全を基本にした持続可能型観光開発の計画策定を目的とする。					
8. S/W締結年月	1995年3月					
9. コンサルタント	(株)アルメック (株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)			10. 調査団	団員数	18
					調査期間	1995.11 ~ 1997.2 (15ヶ月) ~
					延べ人月	0.00
					国内	12.15
				現地	70.03	
11. 付帯調査 現地再委託	自然/社会環境現況調査(海洋生態系調査、陸上生態系調査、社会環境(関連コミュニティ、社会経済)調査、社会環境(先住民、少数民族)調査、市場調査)、航空映像、モザイク図作成、ビデオ作成、地域社会調査(アンケート調査)					
12. 経費実績	総額	378,557 (千円)	コンサルタント経費	352,793 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	北部パラワン全域、プスワンガ西部地区、エルニド北部地区										
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1,000	M/P	1)	204,000	内貨分	1)	61,000	外貨分	1)	143,000		
		2)	300,000		2)	90,000		2)	210,000		
		3)	0		3)	0		3)	0		
	F/S	1)	226,000	内貨分	1)	68,000	外貨分	1)	158,000		
		2)	7,800		2)	2,300		2)	5,500		
		3)	8,300		3)	5,800		3)	2,500		
		4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<p><M/P></p> <p>①環境保全、修復 ②観光関連インフラ整備 (計画事業期間) ①1998~2010 ②1998~2010</p> <p><F/S></p> <p>①観光関連地域インフラ整備(空港、港湾道路等交通施設、供給処理施設) ②環境保全、修復、管理 ③コミュニティ整備、人材訓練 (計画事業期間) ①1998~2005 ②1998~2005 ③1998~2002</p>										
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~			
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果			EIRR	1)	25.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
			FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件:	<p><M/P></p> <p>①ECAN土地利用ゾーニング策定 ②環境保全、修復のための財源確保(観光客を対象とした環境税の創設) ③地域社会の開発への参加</p> <p><F/S></p> <p>①ECAN土地利用ゾーニング策定と法制化 ②事業実施体制の確立 ③環境管理、観光地区運営管理システムの確立</p>										
開発効果:	現在零細な漁業と農業で生計をたてている地域社会に直接雇用、物品購入等によって、現金収入機会が増大。地域インフラ整備による地域経済開発が促進、環境税により地域自治体収入が増大。但し、地元の対応能力を高めないで効果は発揮しない。										
5. 技術移転	<p>1. 持続可能型観光開発のコンセプトと計画策定方法</p> <p>2. 環境調査と分析方法</p>										

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000~2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ○ 一部実施済 ○ 実施中 ● 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>	<p>2. M/Pの現況 (区分)</p>	<p>■ 進行・活用 □ 遅延 □ 中止・消滅</p>
<p>3. 主な理由</p>	<p>資金調達済(平成14国内調査)。</p>			
<p>4. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>			
<p>5. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>		
<p>状況 (平成9年度国内調査) 1997年4月に最終報告書が観光省(DOT)に提出された。 その後最終報告書に基づくセミナーの実施が要請され、これを受けてJICAはセミナー/ワークショップを11月に実施した。 DOTではF/S対象の2地区(プスワンガ西部とエルニド北部)の事業化を図るべく、引続き円借款によるE/Sの実施に向けて手続を行っている。今年中にはDOTからNEDAへ申請が出される予定である。</p> <p>(平成10年度在外事務所調査) NEDAのInvestment Coordinating Committee Technical Board (ICCTB)は、本調査で提案された環境管理計画を第23次円借款要請に含めている。</p> <p>次段階調査: (平成14年度国内調査) 1999年 OECF SAPROF</p> <p>1. 環境保全型観光開発計画策定 資金調達 調達先:環境省 調達額:7億円 工事 コンサルタント:IRT(アイルランド)</p> <p>2. 予定幹線道路沿法面土壌浸食保護工事 資金調達 調達先:公共高速道路省(DPWH) 調達額:18億円</p> <p>3. 自然環境調査及び環境区画整備 資金調達 調達先:パラワン持続的開発局(PCSD) 調達額:5億円</p>				

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 208/96

作成 1997年6月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	ピナツボ火山東部河川流域洪水及び泥流制御計画調査					
3. 分野分類	社会基盤	河川・砂防	4. 分類番号	203020	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省 (DPWH)				
	現在					
7. 調査の目的	ピナツボ火山噴火による火山堆積物がもたらす、洪水及び泥流の制御計画(対象地域: サコビアーバンバン/アバカン川及びその流域)に関する緊急提言及びM/Pを策定し、優先計画のF/S調査を行う。					
8. S/W締結年月	1993年3月					
9. コンサルタント	日本工営(株) (株)建設技術研究所 (株)バスコインターナショナル			10. 調査団	団員数	17
			調査期間		1993.11 ~ 1996.5 (30ヶ月)	
			延べ人員		131.93	
			国内		45.63	
			現地	86.30		
11. 付帯調査 現地再委託	水位観測機器設置費用、河床材料調査、GIS運用指導、泥流シミュレーション、衛星写真解析、ハザードマップ作成、河川地形分類図作成、環境影響調査、地質調査、地形測量、航空写真撮影					
12. 経費実績	総額	1,290,081 (千円)	コンサルタント経費	514,572 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	サコビアーバンバン川流域及びアバカン川流域									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	M/P	1)	113,365	内貨分	1)	34,010	外貨分	1)	79,355	
		2)	40,202		2)	14,071		2)	26,131	
	F/S	3)	0		3)	0		3)	0	
		1)	113,365	内貨分	1)	34,009	外貨分	1)	79,356	
		2)	40,202		2)	14,071		2)	26,131	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<p>M/P:</p> <p>1. サコビアーバンバン川泥流洪水防御施設(道路、橋梁、砂防ダム、河道開削)</p> <p>2. アバカン川洪水防御施設(砂防ダム群、河道改修)</p> <p>F/S:</p> <p>1. サコビアーバンバン川泥流洪水防御施設(道路、橋梁、砂防ダム、河道開削)</p> <p>2. アバカン川洪水防御施設(砂防ダム 3基、河道改修)</p>									
計画事業期間	1)	1995.1 ~ 1999.1	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果		EIRR	1)	16.40	2)	24.10	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
前提条件:	<p><F/S></p> <p>既存施設についてはDPWHより十分なメンテナンスが施されること。</p> <p>開発効果:</p> <p>ピナツボ火山噴火前の社会環境(交通網、農地回復)の回復</p>									
5. 技術移転	<p>1. 日本における砂防施設の視察</p> <p>2. 泥流解析・地理情報システムの概要把握</p>									

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までに行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ● 一部実施済 ○ 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>	<p>2. M/Pの現況 (区分)</p>	<p>■ 進行・活用 □ 遅延 □ 中止・消滅</p>
<p>3. 主な理由</p>	<p>サコピアー・バンバン川流域完工(平成13年度国内調査)。</p>			
<p>4. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>			
<p>5. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>		
<p>状況 (平成9年度国内調査) 1. サコピアー・バンバン川流域 資金調達: 1996年3月29日 L/A 69.11億円「ピナツボ火山災害緊急復旧事業」 事業内容(平成10年度国内調査) 第1工区(バンバン川下流域河川改修) (1) バンバン川下流域河川改修(河道延長 15.8km) (2) 既存洪水防御施設の修復、河道掘削および浚渫(1.4百万m3) 第2工区(サコピアー・バンバン川河川改修) (1) マスカップ砂防ダム(堤頂長 450km、堤高 14m) (2) サコピア川河道掘削(流路幅 110m、水路長 5.2km、開削量2.4百万m3) (3) バンバン川河道掘削(流路幅 170m、水路長 10km、開削量 2.0百万m3) 第3工区(国道3号線復旧) (1) バンバン橋(スパン長 177m)の建設 (2) マバラカット橋(スパン長 156m)の建設 (3) 国道3号線(3km)の建設 次段階調査: 1996年12月 詳細設計開始 工事:(平成10年度国内調査)(平成11年度国内調査)(平成11年度在外事務所調査)(平成13年度国内調査) 第1工区 工期:1998年5月 着工 2000年3月 完工予定、追加工事:2000年6月完工予定 業者:China International Water & Electric Corp./Grace Const. (JV) 進捗状況:完工(1997年6月～2001年7月) 第2工区 工期:1997年11月 着工 2000年1月 完工予定、追加工事:2000年6月完工予定 業者:韓国大宇建設(Daewoo Construction)及び現地業者(Dimson)のJV 進捗状況:完工(1997年3月～2000年12月) 第3工区 工期:1997年7月 着工 1998年6月 完工 業者:Mitsubishi Heavy Industries Ltd./ J.H.Pajara Const. / R.D. Policarpio Co., Inc. (JV) 完工後の状況: 第3工区については現在12,000台/日が通行されている。 裨益効果:(平成11年度国内調査)(平成11年度在外事務所調査)(平成13年度国内調査)(平成13年度在外事務所調査) 1) 既存洪水防御施設の修復、河道掘削・浚渫を通じて洪水の防止と流下能力の回復を図り、流域の人命・財産をまもる。 2) 国道3号線の復旧(橋を含む)によって内国輸送の増強を図り、中部ルソン地域の産業の成長を支援する。 3) バンバン川下流(テコ川合流点より約15kmサンフランシスコ橋まで)における洪水被害が軽減され、タルラック州コンセプション街を含む周辺住民の生活及び生産活動が向上した。(第1工区) 4) サコピア・バンバン川中流域(サンフランシスコ橋上流約10km)における洪水被害が軽減され、ルソン島を南北に結ぶ国道3号線の流通活動及び周辺住民の生産活動が向上した。(第2工区) 2. アバカン川流域 (平成9年度国内調査) アバカン川は下流にてバシグ・ポトレロ川と合流し、バサク・グアグア川となってマニラ湾へ流出している。しかしながら、バシグ・ポトレロ川の泥流被害は下流へ拡大しており、バサク・グアグア川の河道改修なしでアバカン施設建設を実施することは困難である。 (平成10年度国内調査) アバカン川流域は下流でバシグ・ポトレロ川と合流し、その後マニラ湾へ注いでいる。しかしながら、1998年現在もバシグ・ポトレロ川流域の土砂堆積(河床上昇)は顕著であり、このためアバカン川の流水の排水不良を引き起こしている。 従って、アバカン川洪水防御施設建設は、バシグ・ポトレロ川の洪水防御施設の実施が前提となる。このため、公共事業道路省はバシグ・ポトレロ川の洪水防御施設の実施が最緊急課題であるとして、円借款による事業実施を念頭に各関係諸機関へ説明中である。 (平成13年度国内調査) バシグ・ポトレロ川洪水防御事業のコンサルタントサービスの一部としてアバカン川流域のF/Sが進行中であり、2002年5月に完了予定である。 関連事業:バシグ・ポトレロ川洪水防御事業 (平成11年度国内調査) ピナツボ火山緊急復旧事業として実施が決定した。 1999年12月28日 L/A 90.13億円(23次円借款) 事業内容 1) バシグ・ポトレロ流域の洪水・泥流制御工事のためのD/D 2) バシグ・ポトレロ流域の非施設的方法の立案とサコピア・バンバン流域の農業開発計画の更新 3) サード・リバー、バサックデルタ地域における洪水・泥流制御工事のモニタリングと計画立案 (平成13年度国内調査) 工事は6パッケージに分けて実施中であり、進捗状況は次の通り。Package-1(2001年4月～2001年12月)、Package-2(2001年12月～)、Package-3(2001年11月～)、Package-4(2000年10月～2001年11月)、Package-5(2001年11月～)、Package-6(2001年11月～) (平成13年度在外事務所調査) 6パッケージの内、2パッケージが進行中。契約パッケージ4のSan Fernando-Sto.Thomas Minalin Tail堤防補強、Bacolor避難路建設、Gugu川探掘が概ね完了。契約パッケージ1の大堤防の南西端の改修工事が2001年10月25日現在で78%完了。残余契約パッケージの3,5,6及び2の詳細設計は2000年12月に完了し、この4パッケージは既に入札完了し、2001年12月からの開始を目標としている。PoracのMancatian橋建設のような追加工事が提案され、詳細技術設計が行われており、2001年12月に設計完了予定。 (平成14年度国内調査)(平成14年度在外事務所調査) 1) バシグ・ポトレロ流域にたいする復旧対策工 Package-1:進捗率 99.5%(堤防工事) Package-2:工事契約調印済、ただし地元の反対表明により実施は中断。 Package-3:進捗率 59.6%(水路堤防工事) Package-4:元契約分は完成。同工事分についての完成証明を発行。 Package-5:進捗率 29.5%(Dredging工事) Package-6:進捗率 41.7%(下流部堤防工事) 2) バサックデルタ、サード・リバーちいきにおける洪水防御計画の策定 2002年7月までにFinal Report を作成し、DPWHに説明・提出した。 Package-7:P/Q Evaluation Report 提出。結果をBACで審議中。(Mancatian 橋建設) (平成14年度在外調査) ピナツボ火山災害緊急復旧事業(II)としてJBICより円借款が1999年に行われ、現在実施中である。 (平成18年度国内調査) 特記事項なし</p>				

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/A 301/96

作成 1997年6月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	レガスピ西部地区灌漑農村開発計画					
3. 分野分類	農業	／農業土木	4. 分類番号	301030	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	灌漑省				
	現在					
7. 調査の目的	ルソン島南東部ピコール管区アルバイ州レガスピ市の西部に位置し、カマリグ市およびダラガ市間に広がる天水耕作地を対象とした農民教育・農民組織化計画、灌漑開発計画及び作物多様化計画を含む農村開発計画策定のF/S調査を実施する。					
8. S/W締結年月	1995年3月					
9. コンサルタント	日本工営(株)			10. 調査 団	団員数	12
			調査期間		1995.8 ~ 1997.1 (17ヶ月)	
			延べ人月		64.96	
			国内 現地		24.00 40.96	
11. 付帯調査 現地再委託	水質調査、土壌調査、農業経済調査、地下水試験、地質・土質、空中写真撮影、地上測量					
12. 経費実績	総額	310,514 (千円)	コンサルタント経費	301,618 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	第5管区アルバイ州の中にあるカマリグ及びダラガ両郡の41村(106km ²)							
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0
	2)	0		2)	0		2)	0
	3)	0		3)	0		3)	0
	4)	0		4)	0		4)	0
3. 主な事業内容	<p>①カマリグ低地水田モデル開発計画 灌漑開発130ha、農道、生産流通センター、給水、農業普及</p> <p>②ダムNo.2低地水田モデル開発計画 灌漑開発395ha、農道開発、農業普及、給水開発、生産流通センター</p> <p>③マゴゴン丘陵畑地モデル開発計画 農道開発、農村給水(深井戸)1カ所、農協確立、農業普及</p> <p>④サンラモン丘陵畑地モデル開発計画 農道開発、農業普及、深井戸2カ所、農協確立</p> <p>⑤農村道路改良及び給水施設改修計画 農道改良 19.8km、給水改修 2カ村</p> <p>⑥農業支援改善計画 ATI/FTC/BUCAF訓練センター改善計画、州農業普及事業改善計画、郡農業普及事業改善計画</p> <p>提案プロジェクト予算 ①1,839(うち内貨分833/外貨分1,006)、②6,423(2,650/3,773)、③1,418(638/780) ④1,384(617/766)、⑤4,882(2,288/2,594)、⑥348(77/271)</p> <p>計画事業期間(D/D除く) ①12カ月 ②19カ月 ③8カ月 ④7カ月 ⑤12カ月 ⑥48カ月</p>							
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~
		EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
	<p>EIRR ①19.9 ②9.9 ③24.0 ④34.2 <勧告または前提条件> ①モデル開発事業のEIRR一部低いものもあるが、水資源の均等配分、社会的地位と開発機会の不均衡を是正する観点から、事業を実施することが望ましい。 ②事業実施組織はアルバイ州政府内におき、州政府の計画実施能力を高めることを提案する。 ③事業実施組織はダムNo.2計画実施によって発生する住民小作農の移転問題、土地の補償に十分配慮し、住民移転先の必要施設整備はダム建設前に終了する必要がある。 ④本事業の成功は農民組織の長期的存続に関わっている。農民新組織の設立、既存組織の強化、その他の農業支援事業の実施は事業期間中、継続的に支援される必要がある。</p> <p><開発効果> 生産便益: 農産物 5,104千ペソ、養鶏 356千ペソ 収穫後処理施設整備の便益: カマリグ地区 366千ペソ、ダムNo2地区 851千ペソ、 マゴゴン地区 734千ペソ、サンラモン地区 1,661千ペソ 農道改良事業の便益: 輸送費節減費 29.5百万ペソ 給水便益: 234千ペソ 受益者数: 11,851人</p>							
5. 技術移転	<p>日常の調査作業を通じて各専門分野に関わる技術移転。農村社会調査、農民集会での開発計画に関わる説明・協議をカウンターパートが主体的に参画し、計画内容及び立案方法の理解を深めた。</p>							

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現状 (区分)</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 </p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>円借款締結(平成11年度国内調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 479"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>		
<p>状況</p> <p>(平成9年度国内調査) 一部地域については、農地改革インフラ整備支援事業(ARISP)の2期事業(OECF融資)にての実施をフィリピン政府は検討中。緊急を有する事業については無償資金協力にて実施することを検討している。</p> <p>(平成10年度国内調査) 日本政府はフィリピンの灌漑案件への無償協力には積極的ではないため、フィリピン政府は無償案件としての事業実施は難しいという判断から、有償案件として検討中である。</p> <p>資金調達: (平成11年度国内調査) 1999年12月28日 L/A 169.9億円「農地改革インフラ支援事業(II)」</p> <p>(平成13年度国内調査) 工期: 2000年3月～2005年4月 工事内容: 全国に広がる農地革命共同体内の小規模灌漑施設、収穫後処理施設、農道・地方給水建設と農地改革農民組織化・強化。 進捗状況: フィリピン国関連政府省庁からあげられてきた各事業計画の評価ならびに詳細設計へのコメントと仕上げを実施中。</p> <p>(平成13年度国内調査) 国家灌漑庁第5管区にてカマリグ堰低地水田モデル事業実施の為の準備が進んでいる。マゴゴン丘陵畑地モデル地区及びサンラモン丘陵畑地モデル地区は将来、農地改革インフラ支援事業で採択される予定である。</p> <p>(平成14年度在外事務所調査) 本プロジェクトは、NIAプログラム(2000～2004年中期プログラム)に組み込まれている。</p> <p>(平成18年度国内調査) 特記事項なし</p>			

案件要約表 (D/D)

ASE PHL/S 402/96

作成 1997年6月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	日比友好道路改良計画					
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020	5. 調査の種類	D/D	
6. 相手国の 担当機関	調査時					
	現在					
7. 調査の目的	主要幹線道路である日比友好道路のうち、ミンダナオ・セクション(リパタ・フェリーターミナルからダバオ・バイパスの終点に至る延長約403.4km区間)の改良計画の実施設計(D/D)を実施する。					
8. S/W締結年月	1995年7月					
9. コンサルタント	(株)片平エンジニアリング・インターナショナル			10. 調査団	団員数	13
			調査期間		1995.8 ~ 1997.3 (19ヶ月)	
			延べ人月		106.50	
			国内 現地		1.50 105.00	
11. 付帯調査 現地再委託	測量調査、土質調査、設計図面作成、環境調査					
12. 経費実績	総額	313,529 (千円)	コンサルタント経費	243,521 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ミンダナオ島 リージョンXI 及びXIII									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	194,450	内貨分	1)	101,600	外貨分	1)	92,850	
			2)	0		2)	0		2)	0
			3)	0		3)	0		3)	0
			4)	0		4)	0		4)	0
3. 主な事業内容	<ul style="list-style-type: none"> ・舗装修復、改良 24103km ・路肩改良 755.6km (片側延長) ・排水施設改良 ・橋梁架替、修復 74橋 ・法面防護 73ヶ所 ・洪水対策 15ヶ所 <p>(計画事業期間) 1998~2003年</p>									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果		EIRR	1)	29.60	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件:	<ul style="list-style-type: none"> 1. 緊急事業であり、早期実施を図ること 2. 環境に十分配慮し工事を実施すること 3. メンテナンスの強化 									
開発効果:	<ul style="list-style-type: none"> 1. 公共施設へのアクセス、緊急時の通行の確保 2. 治安の改善 3. 地域開発 									
5. 技術移転	OJT									

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 具体化進行中		
2. 主な理由	円借による工事実施中(平成11年度国内調査)(平成11年度在外事務所調査)。		
3. 主な情報源	①、②		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1498 479">年度</td> </tr> </table>	終了年度理由	年度
終了年度理由	年度		
<p>状況 JICA F/S調査「日比友好道路修復計画(Phl/S 326/95)」のD/Dである。</p> <p>資金調達: (平成10年度国内調査) 全19パッケージのうち、6パッケージが21次OECF案件として採択された。 1997年3月17日 L/A 76.83億円「日比友好道路修復計画(I)」 (平成11年度国内調査) 1999年12月28日 L/A 74.34億円「日比友好道路修復計画(II)」 *事業内容 パッケージ2、9、10、11、12、14、15、16(延長155.6km) 舗装のリハビリ、橋梁補修・架替、排水施設改良・新設、モンカヨバイパス建設</p> <p>工事: 1. 日比友好道路修復計画(I) (平成13年度国内調査)(平成14年度国内調査) ①Package5、6 工期:2000年2月～2003年12月 工事内容:34.1km延長 進捗状況:65.8%完了 ②Package7、8 工期:2000年1月～2003年3月 工事内容:36.0km延長 進捗状況:28.0%完了 ③Package13 工期:2000年2月～2002年4月 工事内容:18.4km延長 進捗状況:完了 ④Package17 工期:2000年1月～2003年4月 工事内容:12.0km延長 進捗状況:72.9%完了 (平成13年度在外事務所調査) パッケージ5,6:2001年10月現在、予定の42.23%に対して6.04%遅れの36.19%完了。契約期間は52.19%経過。天候不順による67日の期間延長申請中。 パッケージ7,8:2001年10月現在、予定の27.99%に対して56.67%及び12.48%遅れの40.47%完了。契約期間は56.67%経過。99日間の期間延長承認済み。 パッケージ13:2001年10月現在、予定の69.02%に対して0.96%進みの69.98%完了。契約期間は78.65%経過。これらデータは、108日の期間延長承認による計画見直しを基にしている。 パッケージ17:2001年10月現在、予定の48.96%に対して6.35%進みの55.31%完了。契約期間は65.25%経過。</p> <p>2. 日比友好道路修復計画(II) (平成13年度国内調査) ①Package2 工事内容:22.9km延長 進捗状況:入札中 ②Package9、10、11、12 工事内容:69.7km延長 進捗状況:入札中 ③Package14、15、16 工事内容:63.0km延長 進捗状況:入札中 (平成13年度在外事務所調査) 残余パッケージの内、8パッケージの建設前作業が、第23次円借款プロジェクトとして、以下の通り進行中。 パッケージ2:事前審査実施中 パッケージ9,10,11,12:2001年11月公告予定 パッケージ14,15,16:事前審査実施中 *残りのパッケージ(1、3、4、18、19)については、23次の進捗状況を判断の上、26次あるいは27次円借款に要請することになろう (平成14年度国内調査) パッケージ2:コントラクター選定完了。2003年1月工事開始。 パッケージ9,10,11,12:事前審査実施中 パッケージ14,15,16:事前審査実施中</p> <p>裨益効果: (平成13年度在外フォローアップ調査) 道路・橋梁等の劣化、洪水、山間部の法面崩壊等により走行条件が悪化し、輸送コストの上昇を招いているが、改修工事が実施されることにより、堅固で信頼性が高く、快適な道路が実現される。また、輸送手段の信頼性が高まることで、社会環境の改善、地域開発の促進が期待される。</p> <p>(平成18年度国内調査) 1. 日比友好道路修復計画(I) パッケージ5,6: 2004年2月完工 パッケージ7,8: 2006年9月完工 パッケージ13: 2004年7月完工 パッケージ17: 2004年8月完工 2. 日比友好道路修復計画(II) パッケージ2: 2005年11月完工 パッケージ9,10,11,12: 60.25% パッケージ14,15,16: 71.84%</p> <p>フェーズ3について次期円借款要請準備中</p>			

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 208/97

作成 1998年7月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	ラオアグ川流域砂防及び洪水防衛計画					
3. 分野分類	社会基盤	河川・砂防	4. 分類番号	203020	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省計画局				
	現在					
7. 調査の目的	フィリピン国の要請に基づき、ラオアグ川流域における総合的な砂防及び洪水防衛に関するマスタープランを策定し、優先プロジェクトにかかるフィージビリティ調査を実施する。					
8. S/W締結年月	1995年11月					
9. コンサルタント	(株)建設技術研究所 (株)三祐コンサルタンツ (株)バスコインターナショナル			10. 調査団	団員数	13
			調査期間		1996.3 ~ 1997.12 (21ヶ月)	
			延べ人員		88.00	
			国内 現地		30.50 57.50	
11. 付帯調査 現地再委託	洪水氾濫・被害調査					
12. 経費実績	総額	573,943 (千円)	コンサルタント経費	557,345 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	イロコス・ソルテ州 ラオアグ川流域 面積1,350km ²									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	M/P	1)	7,355	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
	F/S	1)	5,184	内貨分	1)	2,638	外貨分	1)	2,546	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<p>M/P: 水路改修工事 砂防工事</p> <p>F/S: 水路改修工事 橋梁工事 砂防工事</p> <p>[計画事業期間] <F/S> 2年間</p>									
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
	有	EIRR	1)	31.90	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
5. 技術移転	<p>条件: <F/S> 河川状況のモニタリング 施設の改善 水源地の管理 水防活動の推進 水理実験</p> <p>開発効果: 洪水被害の低減(計画規模1/5年)</p>									
5. 技術移転	1. OJT, 2. セミナー, 3. カウンターパート研修(1ヶ月)									

(注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 □ 具体化準備中</p> <p>○ 実施済 □ 遅延・中断</p> <p>○ 一部実施済 □ 実施中</p> <p>● 具体化進行中 □ 中止・消滅</p>	<p>2. M/Pの現況 (区分)</p>	<p>■ 進行・活用</p> <p>□ 遅延</p> <p>□ 中止・消滅</p>
<p>3. 主な理由</p>	<p>円借款締結(平成13年度国内調査)。 最優先プロジェクトとして国家中期投資計画に含まれている(平成10年度国内調査)。</p>		
<p>4. 主な情報源</p>	<p>①</p>		
<p>5. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>	

状況
 資金調達:
 (平成13年度国内調査)
 2000年度にJBIC(国際協力銀行)ローンを要請し、ローンが決定した。
 プロジェクト名:ラオアグ川治水・砂防計画(対フィリピン第24次円借款)
 資金調達額:供与限度額:63億900万円
 締結年月:平成13年3月30日
 融資事業内容:イロコスノルテ州において、ラオアグ川の堤防建設等の河川改修工事、中流部扇状地河川の改修工事および砂防ダムの建設を行うことにより、洪水被害を軽減し、生活環境の向上を図らんとするもの。
 (平成11年度国内調査)
 2000年度JBIC(国際協力銀行)ローン要請
 要請額:30,97億ベソ
 要請事業内容:ラオアグ・ボンゴ川河川改修(13.3km区間)、砂防ダム(5基)、扇状地河川改修(39.7km区間)

工事状況:
 (平成13年度国内調査)
 平成13年度に、JBICローンにより、フィリピン国政府公共事業道路省(DPWH)が、同案件の詳細設計業務を開始した。同業務の請負者はパシフィック・コンサルタント・インターナショナルである。
 (平成13年度在外事務所調査)
 2001年8月22日にコンサルタントサービス開始通知あり、2001年9月17日にコンサルタントの実働開始。以下、プロジェクト実施計画:
 詳細技術設計:2001年9月～2002年11月
 建設前(入札段階):2002年12月～2003年11月
 建設段階:2003年12月～2006年12月
 (平成14年度在外事務所調査)
 2001年に開始された詳細設計(D/D)が終了間近。入札の資格基準がDPWH及びJBICにて検討。
 入札事前資格審査の案内:2002年12月に発行。
 (平成15年度在外事務所調査)
 詳細技術設計:2001年9月～2003年3月
 現在の状況はコントラクターの事前資格審査の段階にある。
 工事は2004年10月に開始し、3年をかけて完成する予定である。

経緯:
 (平成10年度国内調査)
 終了して間もないため、特に具体的な動きはないが、同地域の洪水防御は公共事業道路省(DPWH)の最優先プロジェクトとして国家中期投資計画(1993～1998年)に含まれているため、今後、事業実施に向けた動きが期待される。

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/A 313/97

作成 1998年7月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	辺境地貧困農民対策計画					
3. 分野分類	農業	／農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	農地改革省				
	現在					
7. 調査の目的	1987年制定の総合農地改革計画(CARP)を広く支援するため、その主対象地域である辺境の地域、丘陵地等の傾斜地、安定的な水源が無い等の条件下での、農民の定着、農業生産性向上を通じ、貧困緩和、生活水準向上等の推進を目的としたF/S調査を実施する。					
8. S/W締結年月	1995年10月					
9. コンサルタント	(株)三祐コンサルタンツ (株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)			10. 調査団	団員数	13
					調査期間	1996.2 ~ 1997.4 (14ヶ月)
					延べ人月	0.00
					国内 現地	0.00 0.00
11. 付帯調査 現地再委託	農村社会状況調査、地形図作成					
12. 経費実績	総額	311,612 (千円)	コンサルタント経費	307,546 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	フィリピン全土									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	10,300	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
			2)	0		2)	0		2)	0
			3)	0		3)	0		3)	0
			4)	0		4)	0		4)	0
3. 主な事業内容	<p>上記提案プロジェクト予算は4地区分である。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 営農、栽培改善計画 ・ 農業基盤施設改善計画 ・ 農村社会基盤施設改善計画 ・ 収穫後処理施設改善計画 ・ 農民組織改善計画 ・ コミュニティーの社会的能力向上計画 <p>[計画事業期間] 7年間</p> <p>F/SのEIRR 9.0~19.0%</p>									
		1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
5. 技術移転	<p>条件:</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 事業実施の妥当性 ・ 事業実施に対する緊急性及び優先度 ・ ガイドラインによる事業計画の策定 <p>開発効果:</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 貧困の解消 ・ 地区への定住 ・ 生産性の向上 									
<p>地域開発、灌漑・排水、農村社会、農民組織及び普及、農業経済／事業評価、畜産、農産加工、環境、測量</p>										

(注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現状 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中		
2. 主な理由	無償資金協力締結、工事实施済(平成15年度国内調査)。		
3. 主な情報源	①		
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 481">終了年度 理由</td> <td data-bbox="491 432 1498 481">年度</td> </tr> </table>	終了年度 理由	年度
終了年度 理由	年度		
<p>状況 資金調達: (平成13年度在外事務所調査) 2001年9月3日 E/N 7.11億円 「辺境地農地改革地区開発事業計画」 *融資事業内容 橋、建設道路、農地一販売道路、収穫後施設、給水施設、多目的センター、バラングイ(Barangay)ホール等のインフラ整備</p> <p>経緯 (平成10年度国内調査) 本件の無償資金協力としての要請は、開発調査実施中より先方政府機関(DAR)の希望であり、開発調査においてF/S対象地区として調査が行われた4地区についての無償要請は1997年5月30日DARよりフィリピン国家経済開発庁(NEDA)に提出され、平成11年度無償案件としてロングリストに掲載されたが採択されず、現在平成12年度案件として準備中である。</p> <p>(平成11年度国内調査) 1999年2月1日フィリピン政府より日本政府へ無償資金協力の要請がなされた。 要請額:269.9百万ペソ 要請事業内容:12地区の辺境地に対して、1)アクセス道路の改善、2)土地利用、営農計画、畜産等の農業開発計画の策定、3)農業インフラ整備(小規模溜池、排水施設、農道、地方給水施設、学校、集出荷場等) 1999年12月に日本側の提示により、事業地区の削減、事業コンポーネントの整理(道路をメインとする)が行われている。</p> <p>(平成13年度国内調査) 本件は開発調査においてマスタープランの対象とされた12ヶ所から優先地区としてF/Sの実施された4地区(コフカビレ地区、サバク地区、マランゴック地区、シラエ地区)を対象として無償資金協力要請がフィリピン国政府より提出されたが、地理的条件等から南部(ビサヤ地方及びミンダナオ島)からの2地区を無償資金協力にて実施し、残りの北部2地区の実施は先行2地区の実施状況を鑑みて検討されることとなった。</p> <p>工事: (平成14年度国内調査) 工期:2002年2月1日～2003年3月31日(予定) 進捗状況 現在工事業者入札(2001年1月を予定)に向けて入札図書の作成中。 (平成14年度国内調査)(平成14年度在外事務所調査) 工事の開始時期:2002年4月18日 工事の進捗状況(進捗の程度 %):工事出来高89.47%(11月末現在) 工事の完工時期:2003年3月15日(完工予定日) (平成15年度在外事務所調査) 工事:2002年4月開始、2003年3月完了 資金:無償資金協力(2001年度:7.11億円)完成した施設は、LGUによって運営・管理されている。水使用者共同体が各barangay、既存の共同体内で組織された。 (平成15年度国内調査) 2003年3月 完工 工事内容: 1. コンセプション・マランゴック地区(レイテ) ①コンセプション橋(幅員4.6m、橋長148m) ②アクセスロード 6,518m ③農作道路 3,223m ④収穫後処理施設 3箇所 ⑤給水施設 4,962m ⑥多目的ホール 1箇所 2. シラエ・ダラクタン地区(ミンダナオ) ①アクセスロード 62,163m ②農作道路修復 3箇所 ③収穫後処理施設 2箇所 ④給水施設 3,405m ⑤深井戸 2箇所 ⑥多目的ホール 1箇所 完成後の運営・管理主体:農地改革省、州政府および農民組合</p> <p>今後に見通し: (平成15年度国内調査) 1997年に終了したM/P、F/Sは4ヶ所を対象としたが、2001年に実施された一般無償「辺境地農地改革地区開発事業」はそのうち南部フィリピンに位置する2ヶ所のみを対象として2003年3月に終了している。フィリピン政府農地改革省(DAR)は残りの2ヶ所も日本政府の支援により実施を行いたいとして現在要請手続中である。 資金要請状況: 無償資金:現在、フィリピン政府からの要請につき、許認可/手続き作業中である。 要請時期:</p>			

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 105/98

作成 1999年12月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	全国総合水資源開発計画調査		
3. 分野分類	社会基盤 / 水資源開発	4. 分類番号	203025
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家水資源評議会	
	現在		
7. 調査の目的	フィリピン国全土を対象とした2025年を目標年次とする総合的な水資源開発に係るマスタープランの策定および優先プロジェクトに対するF/Sの実施を提案する。また、フィリピン国のカウンターパートへの技術移転を実施する。		
8. S/W締結年月	1996年9月		
9. コンサルタント	日本工営(株) 日本上下水道設計(株)	10. 調査団	団員数 15
			調査期間 1997.2 ~ 1998.9 (19ヶ月)
			延べ人月 81.90
			国内 64.43 現地 17.47
11. 付帯調査 現地再委託	なし		
12. 経費実績	総額 290,695 (千円)	コンサルタント経費	263,565 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	都市用水供給計画: マニラ市、セブ市、バギオ市 農業用水および上下水供給のためのダム計画: 9ヶ所の水資源区: WRR I、II、III、IV、V、VI、VII、VIII、IX																		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 253,024	内貨分 1) 101,210	外貨分 1) 151,814																
	2) 221,960	2) 88,784	2) 133,176																
	3) 180,867	3) 72,347	3) 108,520																
3. 主な提案プロジェクト	上記提案プロジェクト予算は、1) カナンーウミライ流域間導水プロジェクト、2) マルボグーマナン流域間導水プロジェクト、3) ラボイダムプロジェクト、である。 本M/Pは主要都市ごと、並びに12の水資源ごとに2025年までの水需給を検討し、2025年までの水需給を満たす為の水資源開発計画を策定した。特に緊急を要する案件として、現在水需給が極めて深刻な状況にあるマニラ市、セブ市、バギオ市の各都市M/Pの実施と、M/Pで選定された優先プロジェクトにF/Sに実施の提案をした。本調査で選定した優先案件は以下の通りである。 1) マニラ首都圏への水供給プロジェクト カナンーウミライ流域間導水プロジェクト マッシュム・バヤバス・ダムプロジェクト カリワコゲオ導水プロジェクト パンパンガノ・バリチェス導水プロジェクト 2) セブ市への水供給プロジェクト マルボグーマナンガ流域間導水プロジェクト ルサラン・プランパトー流域間導水プロジェクト ポハールーセブ導水プロジェクト 3) バギオ市への水供給プロジェクト ラボイ・ダムプロジェクト ラボイ取水堰プロジェクト																		
4. 条件又は開発効果	開発効果: マニラ、セブ、バギオ市は同国の国際都市として多くの観光客が訪れる。従って優先プロジェクトの実施により、民生の安定と同国の経済の発展につながるものと期待される。本調査では3都市における各水道局の支払可能性に相応する水道料金を適用して経済分析を実施した。その結果、非常に初歩的な検討段階ではあるが、以下のプロジェクトが経済効果が高いとされた。 <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;">支払可能性</td> <td style="width: 40%;">プロジェクト名</td> <td style="width: 30%;">IRR</td> </tr> <tr> <td>マニラ首都圏</td> <td>8.9ペソ / m3</td> <td>カナンーウミライ流域間導水プロジェクト</td> <td>19.7%</td> </tr> <tr> <td>セブ市</td> <td>15.9ペソ / m3</td> <td>マルボグーマナンガ流域間導水プロジェクト</td> <td>12.9%</td> </tr> <tr> <td>バギオ市</td> <td>13.5ペソ / m3</td> <td>ラボイ・ダムプロジェクト</td> <td>10.7%</td> </tr> </table>				支払可能性	プロジェクト名	IRR	マニラ首都圏	8.9ペソ / m3	カナンーウミライ流域間導水プロジェクト	19.7%	セブ市	15.9ペソ / m3	マルボグーマナンガ流域間導水プロジェクト	12.9%	バギオ市	13.5ペソ / m3	ラボイ・ダムプロジェクト	10.7%
	支払可能性	プロジェクト名	IRR																
マニラ首都圏	8.9ペソ / m3	カナンーウミライ流域間導水プロジェクト	19.7%																
セブ市	15.9ペソ / m3	マルボグーマナンガ流域間導水プロジェクト	12.9%																
バギオ市	13.5ペソ / m3	ラボイ・ダムプロジェクト	10.7%																
5. 技術移転	<ul style="list-style-type: none"> ・OJT ・日本研修: 2名 (1997年9月2日~9月30日、1998年4月16日~5月15日) ・プロジェクト・サイクル・マネージメントのためのワークショップの実施 (副モデレーターの育成) ・技術移転セミナーの実施 																		

III. 調査結果の活用現況

(M/P)

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	本調査結果を受け、NEDAは、メロマニラ多目的水資源開発計画の実施を採択した(平成11年度国内調査)。		
3. 主な情報源	①		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="384 432 491 479">終了年度理由</th> <th data-bbox="491 432 1500 479">年度</th> </tr> </table>	終了年度理由	年度
終了年度理由	年度		
<p>状況</p> <p>(平成11年度国内調査) 本調査の勧告を受け、政府関連機関から「メロマニラ多目的水資源開発計画調査」の実施に関して合意を得ることを目的として、1999年3月までの期間に亘って事前調査が実施された。最新情報によると、フィリピン国家経済開発庁(NEDA)は、「メロマニラ多目的水資源開発計画調査」を採択し、本年度中に事前調査団を派遣する予定である。また、セブ市およびバギオ市の対する水供給計画も緊急に推進する必要があるため、今後早い時機に何らかのアクションが取られるものと期待される。</p> <p>(平成13年度国内調査)(平成13年度在外事務所調査) 「メロマニラ多目的水資源開発計画調査」事前調査が2001年11月28日～12月22日(25日間)に実施され、現在JICA開発調査(M/P、F/S)が実施中(2001年3月～2002年11月)。また、本調査の提案プロジェクトであるバギオ市水供給プロジェクトに関する事前調査が将来のF/Sに向けて、民間ベースで実施されている。</p> <p>次段階調査: (平成14年度国内調査)(平成14年度在外事務所調査) 2001年3月～2003年3月 「マニラ首都圏水資源開発調査」 JICA M/P+F/S 目的: メロマニラへの水供給のためのAgos河流域(Kanan, Kaliwa川を含む)の水資源開発のマスタープラン作成及び提案プロジェクトのフィージビリティ・スタディ 第一フェーズ(M/P): 2001年3月～2001年11月 第二フェーズ(F/S): 2002年1月～2003年2月 最終報告書案が提出され、それに関して2月に会議が行われる予定。</p> <p>(平成15年度在外事務所調査) 1)次段階調査: JICA開発調査「メロ・マニラ水資源開発調査」実施中(2001年3月28日～2003年2月) 相手先機関: NWRB(国家水資源委員会) 実施コンサルタント: 日本工営・日本上下水道 2)カウンターパート研修: 2002年11月25日～12月15日: 河川・ダムエンジニアリング: 1名 3)実施中の開発調査(M/P+F/S)は、 ①マスタープラン(2001年3月～2001年11月)②FS調査(2002年1月～2003年2月)で実施中。</p> <p>(平成16年度国内調査) セブ都市圏水資源開発計画調査が実施される予定(予備調査実施中)。</p> <p>(平成16年度在外調査) マスタープラン調査の提言を実行するため、2003年には「メロマニラ水資源開発調査」(Water Resources Development for Metro Manila)とQuezon地方「Agos河川流域フィージビリティ調査」(Feasibility Study of Agos River Basin)という別の調査が実施された。調査では、Kaliwa川とKanan川を含むAgos河川流域が、マニラ首都圏の水不足の際の水資源増補に役立つであろうという結果になった。 2004年、別の調査がNWRBによって実施された。水資源開発プロジェクト(Water Resources Development Project: WRDP)を通して資金調達が行われたのは、重点緊急地域の水資源評価(Water Resources Assessment for Prioritized Critical Areas)(例: マニラ首都圏)である。マニラ首都圏の帯水層の枯渇と劣化をさけるため、地下水に代わって、Kaliwa川またはKanan川の今後10年以内のマニラ首都圏代替水資源としての開発を繰り返している。プロジェクトの目的は以下の通りである。 ①水関連のデータ及び情報の目録作成とアップデート ②マッピングと水資源データ及び情報のアップデート ③近代的な評価技術を利用した、重点緊急地域における利用可能な水の評価 ④水収支解析と地下水モデリング、ポンプ揚水テスト分析、土壌電気抵抗調査と解釈を含む、水資源評価のOJTを通じたNWRB職員 のスキルアップ また、同調査では、沈泥・粘土質の湖底の下に位置する帯水層の地下水を開発するための、Laguna湖の水際からの長い水平地下水集水渠を建設するための事前フィージビリティ調査の実施を提言している。</p> <p>技術協力: 1) 研修: 2003年1月19日～2月4日: 水資源開発と管理計画: 1名</p>			

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 114/98

作成 1999年12月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	ダバオ地域総合開発計画調査(事前調査)		
3. 分野分類	開発計画	総合地域開発計画	4. 分類番号 101020
6. 相手国の 担当機関	調査時	ダバオ総合開発プログラム	
	現在		
7. 調査の目的	フィリピン、ミンダナオ島ダバオ地区(総人口:3,348千人(94年現在))を対象に、1)西暦2016年(案)を目標年次とした地域総合開発計画(M/P)の作成、優先プロジェクトの選定、2)M/P実施に必要な取るべき方策の提言、3)M/P策定に係る技術移転を目的とする。		
8. S/W締結年月	1997年4月		
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)		10. 調査団
			団員数 17
			調査期間 1998.8 ~ 1999.3 (7ヶ月)
			延べ人月 107.81
			国内 3.44
			現地 104.37
11. 付帯調査 現地再委託	1. 簡易社会調査:社会セクターのプロジェクト形成調査、2. 市街地の混雑状況把握のための交通量調査、3. 第三国調査:ブルネイ・インドネシア・マレーシア・フィリピンの経済成長地帯(BIMP East ASEAN Growth Area)の経済開発についての情報収集調査		
12. 経費実績	総額	451,968 (千円)	コンサルタン経費 441,381 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ダバオ市、ダバオ・デル・ノルテ州、ダバオ・デル・スル州、ダバオ・オリエンタル州の湾岸地域		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	1,442,000 内貨分	1) 502,000 外貨分
	2)	1,000,000	2) 340,000
	3)	1,560,000	3) 75,000
3. 主な提案プロジェクト	<p>1. 小規模灌漑プロジェクト:現地に適合した対費用効果の高い灌漑システムを通しての灌漑地域の増加を推進</p> <p>2. 医療サービス改善プロジェクト:地域内の医療施設・機器の改良及びネットワークの導入</p> <p>3. 流域総合管理システム:主要河川の流域の水源及び環境の保全、コミュニティベースの流域の水源及び環境の保全</p> <p>4. ダバオ湾総合環境管理計画:ダバオ湾環境管理委員会の管理・運営面の強化と責任体制の確立</p> <p>5. ダバオ市廃棄物処理システム:総合廃棄物管理マスタープランの策定、現行廃棄物システムの改善</p> <p>6. 農産加工支援インフラプロジェクト:農産加工の推進のため、その中心となる農産加工センターの開発及びその地域の都市地域及び後背地域に対するインフラを中心とした支援</p> <p>7. 洪水対策プロジェクト:同地域の主要河川における総合的な洪水対策の構築</p> <p>提案プロジェクト予算(US1,000) 1)~3)上記参照 4) 50,000(内貨1,400 外貨3,600) 5) 520,600(内貨26,600 外貨494,000) 6) 2,010,000(内貨905,000 外貨1,105,000) 7) 170,000(内貨60,000 外貨110,000)</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>1. 小規模灌漑プロジェクト:ダバオ・デル・ノルテ州、コンボステラバレイ州及びダバオ・デル・スル州の一部の沖積平野を除いて、丘陵地形が支配的である。そのため、丘陵地帯における米作、果樹栽培等に対して農業用水の供給が図られ、収穫量の増加が見込まれ、それによる低所得の改善につながる。</p> <p>2. 医療サービス改善プロジェクト:医療施設・機器等の改善、医療ネットワークシステムの導入による医療サービス全般の効率化が図られる。</p> <p>3. 流域総合管理システム:流域の水資源の適正な利用を促進、水源の保全及び土地利用の適正化をコミュニティベースで効率的に管理する。</p> <p>4. ダバオ湾総合環境管理計画:湾岸線地域及び海洋資源の効率的な管理の推進と土地利用と環境保全の均衡ある開発を推進</p> <p>5. ダバオ市廃棄物処理システム:現行廃棄物システムの改善及び衛生・健康状況の改善</p> <p>6. 農産加工支援インフラプロジェクト:農産加工を支援する経済システム及びインフラによる産業振興による所得の向上と生活環境の改善</p> <p>7. 洪水対策プロジェクト:社会・経済活動及び都市地域における適正な環境の確保と被害の防止</p>		
5. 技術移転	1. 日本研修		

III. 調査結果の活用現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅				
2. 主な理由	プレフ/Sの実施、無償資金及びプロ技要請済(平成11年度国内調査)(平成11年度在外事務所調査)。				
3. 主な情報源	①、②				
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="384 432 491 479">終了年度理由</th> <th data-bbox="491 432 1500 479">年度</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	終了年度理由	年度		
終了年度理由	年度				
<p>状況 (平成11年度国内調査) M/Pで提案されたプロジェクトのうち、緊急を要するプロジェクト、1) ダバオ市総合廃棄物処理計画、2) サマール島国道改良計画、3) ダバオ市交通管理改良計画、4) 州農産加工センター支援インフラプロジェクト、5) サマール架橋建設計画)に関して、PCI/ECFAにより、1999年6～8月にプレフ/S調査を実施。これらのプロジェクトのうち幾つかについては、要請が出る予定である。</p> <p>(平成11年度在外事務所調査) 提案プロジェクトの進捗状況は以下の通りである。 無償資金協力要請済: 地域技術訓練センター、Pujada湾環境調査・モニタリングセンター、研究施設、教員養成センター、農場～市場道路、小規模灌漑開発プログラム、収穫後施設 プロ技要請済: 貧困緩和・コミュニティ形成プロジェクト、LGUs能力向上プログラム等 プレフ/S実施済: サマール架橋建設、ダバオ市廃棄物管理計画、PAIC支援インフラプロジェクト、サマール島国道改良計画、ダバオ市交通管理改良計画 自国資金による食糧安全プログラムへの提案: 漁民生活向上プログラム、水産技術向上プログラム、漁業・養殖業融資プロジェクト、ダバオ湾総合管理プログラム、高付加価値水産物開発・マーケティングプログラム、高地営農モデル村、小規模灌漑開発プログラム、農場～市場道路、農村工業・村落企業の開発等</p> <p>(平成13年度在外事務所調査) 5プロジェクトについて、プレフ/Sを1999年6月から8月に実施し、以下の事業について無償資金の要請をした。 1. 共益サービス実験施設開発プロジェクト: ダバオ湾地域においてスタッフの開発のための技術研究所とセンターを作り、金属技術分野産業の開発と競争力ある専門性の促進を行う。 2. 教員訓練センター: 基礎教育に係る見習い及び現役教員の強化により、科学と数学の教育の質を向上に寄与する。 3. DIDP農業支援プログラム: 食品総合安全計画の一環であり農家の生産性、農産物の市場への配送を改善し、生産過程における付加価値を高めることを目的とする。(主要バランガイの82kmの農場～市場間道路建設、33のバランガイの小規模灌漑施設33ユニットの建設、9種類の収穫後施設の供与) 4. Pujada湾環境調査モニタリングセンター: 地方政府ユニットに対して環境保護に係る政策主導に係る援助を行うもので、国内の環境科学調査及び技術革新システムを加速する最先端機器を持つ当該センターの確立を意図している。 5. 地域技術訓練センター: 新しい技能、技術について国際的に情報交換できるように、AV機器、コンピュータ及び通信施設などの最先端機器を有する近代的訓練センターを設立する。当センターは政府機関と民間訓練機関との共有訓練施設とする。 また、以下のプロジェクトについては、国家政府資金による実施を提案した。 1. 農場～市場道路(FTMR): 既存の農場～市場道路の補修、改修による農産物の販路が促進が期待される。提案された新規区域は、新しい生産地域へのアクセスを可能とする。この主要目的は、生産地と市場の連結と生産地への輸送必需品の投入を確保するものである。 2. 小規模灌漑開発プロジェクト(SIDP): SIDPは国家灌漑システム、共有灌漑プロジェクト、小規模河川灌漑プロジェクト、浅管井戸、深井戸に着目している。適切で費用対効果の高い灌漑システムが確保された地域の増加は、農民の生産性を高め、高収入が見込まれる。 3. 高地農業モデル村(UFMV): UFMVはDIDP地区の高地農民の社会経済状態の改善、高地の土地荒廃及び危険流域の改修、修復、改善及び保護のために設計された。プロジェクトコンポーネントは、家内栽培の導入、露地栽培、傾斜地農法、商品作物栽培及び販売、家畜飼育、苗木及び作物の取り扱いである。 4. 地方産業、村落企業開発(DRIVE): DRIVEは地方集権の市場主導農業プログラムである。小企業に対する更なる機会創出と、地方での仕事の分散化による当該産業の国際的な競争力を維持することにより、国内生産を強化することを意図する。 5. 漁業セクター開発: 漁業セクター開発は、沿岸及び遠洋漁業資源の保護、増加及び多様化する収入機会を高め、当該地域における競争力の高い漁業産業の確立による付加価値の高い生産を確立することによりDIDP社会経済の主流である漁師の生計を、総括することを目的とする。</p>					
<p>農村地域から市場までのアクセス改善と、灌漑施設の改善事業の裨益効果: (平成15年度在外事務所調査) 受益者: 計148,619kmの農村から市場を結ぶ道路及び、12の灌漑施設が改修された。16,857人の農民が受益者となる。同地域のアクセスが改善したことから、日常の基本的サービスも利用しやすくなる。</p>					
<p>今後の予定: (平成15年度在外事務所調査) 次段階調査としては以下の調査が予定されている。 1) ダバオ都市交通改良調査(2004年) 2) サマール架橋建設プロジェクト(F/S, 2005年)</p>					
<p>(平成16年度在外調査) 1. 「高地農業モデル農村プロジェクト」(Upland Farming Model Village Project) ① 資金調達: フィリピン政府とカナダ政府、フィリピン・カナダ開発基金(Philippines-Canada Development Fund) 金額: 4,680万ペソ ② 内容: DIDPの5つの食料安全総合プログラムの一つである高地農業モデル農村プロジェクトの試験的な実施は、フィリピン政府が農業省(Development of Agriculture: DA)と国家農水産業委員会(National Agriculture and Fisheries Council: NAFC)のPCDFに対する合計4,680万ペソの連帯債務を精算するための、フィリピン・カナダ開発基金によるプロジェクトである。この資金は、以下の8つのプロジェクトサイトにて利用される。①Brgy, Mabini, Mlalag地域②Brgy, Goma, Digos市③Brgy, Mariloog, Dvaos市④Brgy, Cogon, Talikud, Samal島市⑤Brgy, Kauswagan, Panabo市⑥Brgy, Florida, Kapalong地方⑦Brgy, Las Arenas, Pantukan地方⑧Brgy, Oregon, Gov. Generoso地方, Davao Oriental ③ 目標: 本プロジェクトの目標は、DIDP地域において貧困削減と食糧安全に貢献することである。第1に、持続可能な高地資源管理を通して、DIDP地域において選出された8箇所の高地コミュニティの中で、辺境高地農家(Marginal Upland Farmers: MUFs)の所得向上を目指している。本プロジェクトは以下の四つの部分から構成されている。①サポート組織のキャパシティ強化②コミュニティ組織のキャパシティ強化③持続可能な農業開発④生活向上プログラム。プロジェクトは2003年に開始され、2006年まで3年間実施される。しかし現在のところ、DAからのプロジェクト資金は30%しか出されておらず、その大部分は2004年8月に出されたばかりである。資金調達の遅れのため、プロジェクトは未だ実施の初期段階にある。 ④ 裨益対象: DIDPによってカバーされた高地の8箇所のコミュニティの辺境高地農家 ⑤ 裨益効果: プロジェクトの実施が初期段階のため、未だ裨益効果は見られない。 2. 「農場～市場連絡道路プロジェクト」(Farm-to-Market Road Project) DIDPの食糧総合安全保障プログラムの一環として、農場～市場連絡道路プロジェクトのための3,100万ペソの追加予算が、農業省を通して政府により承認された。これにより、DIDP地域における14の道路部分のうち、合計10,415kmと8.51mの橋部分を含む道路の建設・修繕ができる。現在、19,502kmの道路と8.51mの橋部分については既に建設または修繕が完了しており、これによって95.5%が完了していることになる。</p>					

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/A 221/98

作成 1999年12月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	ハロール河流域灌漑計画					
3. 分野分類	農業	農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家灌漑庁				
	現在					
7. 調査の目的	ハロール河及び隣接河川流域約30,500haを対象に、農業生産の増大を通じた地域経済の向上を図るため、主要灌漑施設のリハビリ・改善により運営・管理効率を高め、通年灌漑を可能とするM/P調査及び選定された優先開発案件のF/S調査を実施する。					
8. S/W締結年月	1996年8月					
9. コンサルタント	日本工営(株) 朝日航洋(株)			10. 調査団	団員数	12
					調査期間	1996.12 ~ 1998.6 (18ヶ月)
					延べ人月	72.22
					国内 現地	25.70 46.52
11. 付帯調査 現地再委託	地形図作成のための地上測量、地上測量・路線測量、農村社会調査(PRA調査)、空中写真撮影及び写真処理、土壌調査、水質調査、地下水試験					
12. 経費実績	総額	399,613 (千円)	コンサルタント経費	393,201 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	<M/P> イロイロ州ハロール河及び近隣河川流域(1)既存国営灌漑事業5地区(21,720ha)と(2)灌漑拡張6地区(8,700ha) <F/S> 上記既存国営灌漑事業の内、1)ハロール・プロバール地区(8,820ha)及び2)スアゲ地区(2,900ha)										
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) 1US\$=26Pesos= 120円	M/P	1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0		
		2)	0		2)	0		2)	0		
		3)	0		3)	0		3)	0		
	F/S	1)	45,600	内貨分	1)	22,100	外貨分	1)	23,500		
		2)	14,900		2)	7,200		2)	7,700		
		3)	0		0		3)	0			
		4)	0		0		4)	0			
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<p>1. 灌漑排水施設改修: 取水堰、用水路、排水路、水路管理道路</p> <p>2. 農村基盤整備: 農道・連絡道路</p> <p>3. 農業普及および組織強化に必要となる施設整備: 研修センター、水利組合事務所</p> <p>4. 農業普及および組織強化</p> <p>5. 維持管理用機械調達</p> <p><M/P>提案プロジェクト予算: 既存国営灌漑事業5地区 合計 76,600</p>										
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~			
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果			EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
			FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
開発効果:	<p>1. ハロール・プロバールとスアゲの両地区は本計画によって再活性化され、地区の灌漑サービスは大幅に改善される。このように、再活性化された灌漑事業地区は農業生産性の向上を通して、地域経済の発展に貢献する。</p> <p>2. 農家経済は現状と比べて大幅に改善され、安定化する。</p> <p>3. 本計画は集約的営農活動、土地利用の高密化および農産物の増産をとおして農業労働者の雇用機会を創出する。また、本計画は計角地区の道路網を改善し、農民による農産物の流通・加工に関するビジネス・チャンスを作り出す。これらによって、地域経済の活性化に寄与する。</p> <p>4. 本計画の水稲を主とする作物増産によって、計画地区の農家収入は現状の2~5倍と大幅に増加する。</p> <p>計画事業期間 : 2000年~2004年(ハロール・プロバール地区、スアゲ地区) フィージビリティ(EIRR) : 16.4% (ハロール・プロバールとスアゲ両地区の総合)</p>										
5. 技術移転	<p>1. OJT: 水管理システムの構築、農業普及、水利組合の組織強化</p> <p>2. カウンターパート研修: 国家灌漑庁 1名(1997年7月/1ヶ月)</p>										

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</p> <p><input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中</p> <p><input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>	<p>2. M/Pの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 進行・活用</p> <p><input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>3. 主な理由</p>	<p>国家灌漑庁の10年計画(2001～2010年)に実施案件として含まれている。(平成11年度国内調査)</p>			
<p>4. 主な情報源</p>	<p>①</p>			
<p>5. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>		
<p>状況</p> <p>(平成11年度国内調査) NIAは本調査結果をもとに、国営灌漑事業の改修案を計画之中である。</p> <p>(平成13年度国内調査) 国家灌漑庁の10年計画(2001～2010年)に実施案件として含まれている。</p> <p>(平成14年度国内調査) 10年計画(2001～2010年)において2009年からの実施予定となっている。</p> <p>(平成14年度在外事務所調査) インフラ整備、農業開発のための本プロジェクトを実施するため、財政機関と同様に政府からの強い支援を得ている。本提案プロジェクトはNIAが提出した10年計画(2001年～2010年)に含まれている。</p> <p>(平成15年度在外事務所調査) 本調査は、国家灌漑省の10年灌漑開発計画に活用された。</p> <p>(平成16年度国内調査) 特記事項は無し。</p> <p>(平成16年度在外調査) 本調査は、国家灌漑庁(National Irrigation Administration)の灌漑開発計画(Irrigation Development Plan)に含まれている。</p>				

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 109/99

作成 2002年10月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	ビサヤ・ミンダナオ島広域道路網整備計画調査		
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020
6. 相手国の 担当機関	調査時	Department of Public Works and Highways	
	現在		
7. 調査の目的	ビサヤ・ミンダナオ島を対象とした幹線道路網整備にかかるマスタープラン調査を実施。		
8. S/W締結年月	1996年9月		
9. コンサルタント	(株)片平エンジニアリング 八千代エンジニアリング(株)	10. 調査団	団員数 0
			調査期間 1997.1 ~ 1999.3 (26ヶ月)
			延べ人月 0.00
			国内 0.00 現地 0.00
11. 付帯調査 現地再委託			
12. 経費実績	総額 438,540 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	IV-B/V地域、ビサヤ・ミンダナオ島		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 0 2) 0 3) 0	内貨分 1) 0 2) 0 3) 0	外貨分 1) 0 2) 0 3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>プロジェクトは3グループに分類。</p> <p>グループ1 (1999-20004) : 2車線道路プロジェクト 舗装状況の悪い道路: 改修 砂利道・未舗装道路: 舗装のための改修 つながっていない道路: 舗装道路の建設</p> <p>グループ2 (2005-2010) : 道路許容量拡張プロジェクト 許容量を超えた交通量</p> <p>グループ3 (2011-2016) : 特別プロジェクト バイパス: 道路拡張が困難あるいは、拡張しても混雑が解消されない道路 高速道路: 輸送効率の劇的な改善が求められている場所 島間リンク: 島の開発に貢献あるいは島間の連携強化</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>開発効果:</p> <p>1. 輸送効率: 主な改善点は、移動時間と車輛運用コストに関する2点。 1) 時間: 2004年14%、2010年30%、2016年44%の削減 2) コスト: 2004年10%(9.7 bil. ペソ)、2010年21%(27bil. ペソ)、2010年(47.9bil. ペソ)削減</p> <p>2. 道路ネットワークの発展: 舗装国道の密集度、舗装率の改善。</p> <p>3. 時間距離の削減</p> <p>4. 地域経済の発展</p> <p>道路敷設率: 1995: 0.21, 2016: 0.23 舗装道路敷設率: 1995: 0.11, 2016: 0.22 歩道敷設率: 1995: 51%, 2016: 91%</p>		
5. 技術移転	ワークショップ、カウンターパート研修(道路計画)		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までに行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅	
2. 主な理由	調査結果の活用が確認された(平成14年度在外事務所調査)。	
3. 主な情報源		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	終了年度理由	年度
<p>状況</p> <p>(平成14年度在外事務所調査) 本調査終了後、1993年にJICAが実施した「ルソン島ネットワーク開発計画」のマスタープランのアップデートが必要であることが明らかとなった。すなわち、本調査結果と2つの調査結果を統合し、全群島をカバーする包括的なマスタープランを作成することを目的とされた。 JICA研修による技術移転を活用するため、JICAアドバイザー(高速道路)の支援を得ながら、1993年のマスタープランの結果のアップグレードをカウンターパートが実施した。この結果は、NEDAと同様にDPWHも活用している。</p> <p>(平成15年度国内調査) 資金調達: 2002年3月29日 L/A 67.23億円「幹線道路網整備事業VI」 2001年以降JBIC LOANにより実施中(詳細設計及び建設)のプロジェクトは以下のとおり。 ①ロンブロン島 RO2-3 ②バナイ島 PA 7-2, PA15-1, PA14-3 ③サマル島 SA3-1, SA3-2, SA1-1～1-5 ④レイテ島 LE13-1～13-3 ⑤セブ島 CE2-1～2-4, CE3-1～3-2 ⑥ミンダナオ島 MI19-1～19-3, MI17-1～17-2, MI30-1～30-4, MI1-3, 1-11～1-15</p> <p>(平成16年度国内調査) 幹線道路網開発計画フェーズVIIは、詳細設計を終了し、現在施工業者選定作業中。</p> <p>(平成17年度国内調査) 提案事業: セントラルミンダナオ道路事業 設計時期: 2005年9月1日～2006年8月31日 進捗状況: 10% (設計) 管理・運営の主体: DPWH PMO-RRNDP</p>		

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 204/99

作成 2002年10月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	マニラ首都圏総合交通改善計画調査					
3. 分野分類	運輸交通 / 都市交通	4. 分類番号	202070	5. 調査の種類	M/P+F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	運輸通信省, DOTC, DPWH, MMDA, and up-NOTS				
	現在					
7. 調査の目的	フィリピン国政府の要請に基づき、マニラ首都圏の慢性的な交通渋滞を解消するため、マニラ首都圏の総合都市交通体系に係るM/P(目標年次:2005年)を実施する。					
8. S/W締結年月	2000年1月					
9. コンサルタント	(株)アルメック (株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI) 八千代エンジニアリング(株)			10. 調査 団	団員数	26
					調査期間	1996.3 ~ 1999.3 (36ヶ月)
					延べ人月	173.00
					国内 現地	2.30 170.07
11. 付帯調査 現地再委託	第1年次交通調査:コードライン調査、スクリーンライン調査、トラック調査、パトランジット運行・利用特性調査、旅客インタビュー調査、等 第2年次交通調査:料金弾力性調査、公共交通利用者意識調査、交通事故調査、ゴミ収集車運行実態調査、水上交通需要調査、等					
12. 経費実績	総額	1,014,599 (千円)	コンサルタント経費	1,170,846 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	マニラ首都圏の管轄地域と隣接するカビテ、ラグーナ、リサール、ブラカンの殆どの自治体を併せた地域								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	M/P	1)	0	内貨分	1) 0 外貨分 1) 0				
		2)	0		2) 0				
		3)	0		3) 0				
	F/S	1)	0	内貨分	1) 0 外貨分 1) 0				
		2)	0		2) 0				
		3)	0		3) 0				
		4)	0		4) 0				
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<p>M/P: MRT/LRT/バスウェイ:1号線及び6号線、2号線、3号線、4号線、ノースレール及びMCX (7,046百万\$(P281billion)) 道路:高速道路、幹線道路、準幹線道路の整備(10,205百万\$(P407billion))</p> <p>1) マスタープラン EIRR:46.4% B/C:4.7 2) MRT/LRT/バスウェイ EIRR:40.6% B/C:3.5 3) 高速道路 EIRR:50.8% B/C:3.8 4) 幹線道路 EIRR:47.5% B/C:6.3 5) 準幹線道路 EIRR:28.7% B/C:2.7</p>								
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果		EIRR	1) 0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1) 0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
<p>1)首都圏権限の強化:MMDA(マニラ首都圏開発庁)が中心的な役割を果たし、交通計画と都市計画の合理的な開発計画の策定、関係機関の連携、総合的な財源の割り当てを行うようにする。</p> <p>2)資金の確保:資金を確保することはM/Pを実施する上で重要な項目であり、BOTプロジェクトの促進、LRTやPNRの民営化の検討などが課題となる。</p> <p>3)民間セクターの参加:民間の参入しやすい制度の改善が課題である。</p>									
5. 技術移転	<p>調査期間中:C/Pとのミーティング(103回)、ワークショップ(13回)、セミナー・ファクトブックの作成、MMUTIS交通モデルに関する7日間集中講義。 カウンターパート研修(約3週間):MMDA, DPWHから4名</p>								

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000~2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現況

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ○ 一部実施済 ○ 実施中 ● 具体化進行中</p> <p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>	<p>2. M/Pの現況 (区分)</p>	<p>■ 進行・活用 □ 遅延 □ 中止・消滅</p>
<p>3. 主な理由</p>	<p>円借款等で提案プロジェクトの事業化実現(平成15年度在外事務所調査)。</p>		
<p>4. 主な情報源</p>			
<p>5. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>	

状況
 (平成14年度国内調査)
 現在、MMDAが中心となり、MMUTISで策定されたM/Pを引き継いで開発計画の実施、検討、調査を行っている。
 また、NCTSでMMUTISの調査データの管理を行っており、これまでも都市圏の調査を通じてデータの提供やアップデートを行っている。

(平成14年度在外調査)
 MTDPプロジェクトの第一の資金源として、ODAと民間資金が検討されている。第一・第二主要道に於ける交通管理と低コスト対策については、その大半が公的資金を必要とする。高速道路やMRT/LRTバス道は資金を呼び込める可能性がある。

(平成15年度在外事務所調査)
 1) 北部鉄道FS調査:
 Caloocan・Malolos間のPNR北部鉄道再建設のためBCDA/北部鉄道によって実施されたFS調査は2003年に完了した。
 2) マニラLRTライン1延長プロジェクト:
 BOT法の下で実施が承認された。価格入札が来年実施予定。
 3) 南部鉄道:
 実施が承認されている。韓国から資金提供が提案され、EDCF-KOEXIMIに申請が提出された。2003年末に承認。
 4) 北部鉄道:
 実施が承認されている。中国から資金提供が提案され、フィリピン財務局と中国Exim銀行が、本プロジェクト実施のためのMOUを締結した。
 5) MRT2延長プロジェクト:
 JBIC資金を利用して事業を実施することが承認されている。

(平成16年度在外調査)
 次段階調査: 統合乗車券システム (United Ticketing System: UTS)
 1) 本プロジェクトは、LRT (Light Rail Transit) 1号線、MRT2号線、MRT3号線、PNR (Philippines National Railway) の共通乗車券 (コンタクトレス・システム) を利用する。これにより、乗客が一つの線から別の線へ乗り換える際、乗換駅にて乗車券を買うために列に並び、待つ時間が削減される。プロジェクトや初期段階では、乗車券の利用はLRT/MRT/PNRに限られていたが、バスなどの交通機関や、その他の輸送手段にも適用される予定である。
 2) 本プロジェクトの請負に、民間セクターの参加が奨励されている。そのデューデリジェンス (適正評価) の一部として、民間セクターは政府の負担が無い調査を提出しなければならない。
 3) 本プロジェクトは、民間セクターと合同で実施される。運輸通信省 (Department of Transportation and Communications; DOTC) より、共通乗車券の利用による鉄道の統合に関して、幾つかの提示があった。技術作業グループ (Technical Working Group) が、プロポーザルの再検討の任務を受けている。

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 207/99

作成 2000年6月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン				
2. 調査名	次世代航空保安システム開発整備計画調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 航空・空港	4. 分類番号	202060	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	運輸通信省/航空局			
	現在				
7. 調査の目的	1) ICAOに指針に準拠し、2010年を整備目標とする次世代航空保安システムの長期開発整備計画を策定する。 2) 長期開発整備計画により短期優先整備プロジェクトを選定し、その実行計画を策定する。 3) カウンターパートに対する技術移転				
8. S/W締結年月	1997年9月				
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)				10. 調査団 団員数 10 調査期間 1998.2 ~ 2000.3 (25ヶ月) 延べ人員 国内 23.81 現地 45.79
11. 付帯調査 現地再委託	1) 現状分析と評価調査、2) 近隣諸国の次世代航空保安システム対応状況調査、外国航空会社の次世代航空保安システムへの対応の情報収集、3) 国連の次世代航空保安システム対応状況調査及び将来の動向調査				
12. 経費実績	総額	251,706 (千円)	コンサルタント経費	233,496 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	M/P: フィリピン、日本、シンガポール、米国、カナダ(国連)、タイ(国連)、リオネジャネイロ(国連会議) F/S: フィリピン								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	M/P	1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0
		2)	0		2)	0		2)	0
	F/S	3)	0		3)	0		3)	0
		1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0
		2)	0		2)	0		2)	0
		3)	0		3)	0		3)	0
		4)	0		4)	0		4)	0
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<p>M/P:</p> <p>1. 2010年を整備目標とするフィリピンにおける次世代航空システム長期開発整備計画/GPSの活用による衛星航法への移行、データ通信手法による航空管制通信への移行、デジタルデータ通信の活用による航空管制の自動化、情報技術活用による空域の有効利用と衝突防止自動化による自由経路高度選択の実現、衛星技術活用によるデータ通信から可能となる航空管制・航空管理施設の中央集約などの総合計画策定</p> <p>2. 長期開発整備計画により短期優先整備プロジェクト選定及び実施計画/2005年を整備目標とするマニラ航空交通管制センターの新設及び同管制センターへの航空管制、航空管理施設の中央集約計画及び航空管制方式の改善勧告</p> <p>3. カウンターパートへの技術移転</p> <p>F/S</p> <p>1. 経済分析: EIRRは国家経済開発庁の基準15%を上回る26.3%であり、プロジェクトは経済的にフィージブルであり、予想される便益は必要な費用を十分上回る。</p> <p>2. 財務分析: プロジェクトの実施は財務状況を悪化させるが、施設利用料金の値上げにより財務的影響は排除でき、値上げ率も低利借款の調達により削減可能である。航空会社は新航空保安システムへの移行により便宜を享受出来る。</p> <p>3. 上記の結論から、実施計画書を準備し、日本へ協力の要請を提出するように提言した。</p>								
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	計画事業期間	1) ~	2) ~	3) ~	4) ~				
		EIRR	1) 26.30	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00			
		FIRR	1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00			
5. 技術移転	<p>衛星技術の活用による新航空保安システムは国際民間航空機関での合意による世界的な費用効率の高い将来の要件を満足させる方法で、シカゴ条約加盟国は2010年の実施を公約しており、フィリピンも加盟している。以下の2点を考慮した。</p> <p>1) 現行航空システムの不備を補い、かつ将来システムの基礎となる早期達成(目標2005年)可能な施設及び航空交通管理方式の整備</p> <p>2) 次世代航空保安システムの完全システムの長期開発と実施(目標2010年)</p>								
	<p>セミナー 日本研修: 3人</p>								

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅	2. M/Pの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
--------------------------	--	---	-----------------------	--

3. 主な理由	資金調達(JBICローン、機材調達のための資金)実現(平成15年度国内調査)。			
----------------	---	--	--	--

4. 主な情報源	①			
5. フォローアップ調査終了年度及びその理由	終了年度理由	年度		

状況
 (平成12年度国内調査)
 本調査終了後、フィリピン政府はM/Pで提案されたプロジェクトのうち、緊急を要する短期プロジェクトに関し、JBICの融資による実施のため、政府内の手続きを進め、2000年10月5日にNEDAのInvestment Coordination Committee-Cabinet Committee(ICC-CC)により第26次円借款で本案件の実施を行うことの承認をうけたが、フィリピン航空局は第26次では遅すぎるとして、NEDA当局と再折衝し、希望通り第25次円借款により実施されることとなった。これにより、JICAのD/D無償スキームにより詳細設計が行われることが期待される。

次段階事業(調査):
 (平成13年度国内調査)
 - 次世代航空保安システム整備事業
 実施期間: 2002年5月(15ヶ月)
 調査種類: JICA連携D/D
 資金: 円借款 L/A締結 2002年3月29日
 金額: 22,049百万円
 内容:
 1. 航空交通管理システム整備事業
 航空交通管理システム整備事業、通信施設、気象データ受信設備、航空交通管理センター建設
 2. 通信・航法・監視システム整備事業
 VHF対空通信設備等通信施設、衛星航法補強施設、レーダー施設、航空気象観測施設、施設用局舎

- 新CNS/ATMシステム開発プロジェクト詳細設計調査
 資金: 無償資金
 裨益対象: 航空旅客、全国民

事業対象: 航空会社、ビジネス用ジェット機、一般航空と軍用航空
 想定されるインパクト:
 1. 現在のCNSシステムの以下の欠点の克服
 ・無線カバー範囲の制限
 ・システムの正確性と信頼性
 ・システム設備の広範囲にわたる配置の困難性
 ・ヴォイスコミュニケーションの制限
 2. 次世代航空交通管理システム(Advanced Air Traffic Management System: ATM)によって、天候の変化や航空交通状況による柔軟な航路選択ができる。
 3. 航空保安と遅延の減少、空港と空域の効果的な活用。
 4. 管制官とパイロットの負担を軽減することによる、既存のヴォイスコミュニケーションシステムの欠点の克服のための、効果的かつ信頼性のあるデータリンクコミュニケーションシステムの利用。

進捗:
 (平成15年度在外調査)
 96%終了

(平成17年度国内調査)
 特記事項無し

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 208/99

作成 2000年6月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン				
2. 調査名	スービック港湾整備計画調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	スービック湾都市開発庁			
	現在				
7. 調査の目的	フィリピン共和国政府の要請に基づき、スービック湾岸部・背後圏を含めた地域貢献型開発の先導的役割を担い、諸計画の乱立を防ぎ開発・保全の秩序を保つため開発指針を作成し、スービック湾長期沿岸域利用構想及び港湾整備計画を策定する。また、開発計画の策定・立案手法や整備計画の立案手法、港湾管理運営等について技術移転を図る。				
8. S/W締結年月	1997年6月				
9. コンサルタント	(財)国際臨海開発研究センター(OCDI) (株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)	10. 調査 団	団員数	0	
			調査期間	1997.12 ~ 1999.8 (20ヶ月) ~	
			延べ人月	0.00	
			国内 現地	0.00 0.00	
11. 付帯調査 現地再委託					
12. 経費実績	総額	278,954 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	スービック湾及びその周辺									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	M/P	1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
	F/S	1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<p>1. 港湾整備長期計画(2020年)</p> <p>1)コンテナ・ターミナルをキュービ地区に整備(最大2,000TEUクラスのコンテナ船用岸壁3バース)</p> <p>2)非コンテナ貨物は、NSD地区及びボトン地区における既存埠頭を利用</p> <p>2. 港湾整備短期計画(第一期:2005年、第二期:2007年)</p> <p>1)コンテナ・ターミナルをキュービ地区に整備(最大2,000TEUクラスのコンテナ船用岸壁2バース)</p> <p>2)非コンテナ貨物の取り扱いのため、NSD地区及びボトン地区における既存埠頭を利用</p> <p>3)航行援助施設(灯浮標、灯台)の整備</p> <p>4)コンテナ関連荷役機械(ガントリー・クレーン4基、トランスファー・クレーン10基、トラクター24台、シャシー72台、リーチスタッカー2台、フォークリフト14台)及び非コンテナ貨物荷役機械の調達</p> <p>5)コンテナ・ターミナルは、岸壁・アクセス道路の建設、埋立て、舗装、ガントリー・クレーンの購入・設置等をスービック湾都市開発庁が実施し、管理棟及び荷役機械等を民間のターミナル運営会社が整備する。なお、コンテナターミナルは、1バースずつ別のターミナル運営会社に運営を任せる。</p>									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR	1)	29.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	11.10	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
5. 技術移転	<p>効果:</p> <p>貨物需要予測(中成長)</p> <p>1997 2.3万TEU 46万トン</p> <p>2005 27万TEU 63万トン</p> <p>2010 42万TEU 74万トン</p> <p>2015 57万TEU 86万トン</p> <p>2020 72万TEU 99万トン</p> <p>提言:</p> <p>1. 取り扱い貨物、入港船舶に関する統計データ整備。</p> <p>2. 詳細設計及び工事期間中における、空港との十分な調整。</p> <p>3. 詳細設計に当たり底質のカドミウム、クロムの溶出試験を実施し、必要に応じた対策をとること。</p> <p>4. スービック湾都市開発庁は港湾管理に徹し、運営は民間に委託。</p> <p>5. スービック湾都市開発庁は港湾管理者として港湾振興の促進。</p>									

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現況

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 □ 具体化準備中</p> <p>○ 実施済 □ 遅延・中断</p> <p>● 実施中 □ 中止・消滅</p> <p>○ 具体化進行中 □ 中止・消滅</p>	<p>2. M/Pの現況 (区分)</p>	<p>□ 進行・活用</p> <p>□ 遅延</p> <p>□ 中止・消滅</p>
<p>3. 主な理由</p>	<p>円借款締結(平成13年度国内調査) 2004年より本体工事が開始され、2007年に完工予定であるとの国内コンサル回答に基づく(平成16年度調査)。</p>		
<p>4. 主な情報源</p>	<p>①、⑥</p>		
<p>5. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>	

状況
(平成12年度国内調査)
特記事項なし

(平成13年度国内調査)(平成13年度在外調査)
次段階事業: スービック港湾開発事業
工事時期: 2004年～2007年(予定)
管理・運営の主体:
発注者: スービック湾都市圏開発公社
施工: JV (五洋、清水、東亜建)
コンサルタント業務: PCI
資金調達:
調達先: 日本政府 円借款 L/A締結 2000年8月31日
調達額: 16,450百万円 (164.5億円)
内容: 新コンテナターミナル(2バース)建設、既設岸壁補修、機材供与(コンテナクレーン、汚染防止船等)、コンサルティング・サービス(基礎調査、詳細設計、入札・契約補助、環境モニタリング等)

設計・工事進捗:
(平成14年度国内調査)(平成14年度在外調査)
2003年6月 開始予定
2003年2月 施工業者の入札締め切り
(平成15年度在外事務所調査)
施工業者が決定した。
(平成16年度国内調査)
2004年度より本体工事開始

(平成17年度国内調査)
特記事項なし

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 304/99

作成 2000年6月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン				
2. 調査名	都市間幹線道路の規格向上調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省			
	現在	公共事業道路省			
7. 調査の目的	(1)日比友好道路(Sta.Rita～SanJose区間123.5km)における都市交通と通過交通の分離、交通渋滞の分離、沿線環境の改善を目的として広域バイパス道路の新設、アクセス道路の改良計画を含む同道路区間の高規格化に係るF/Sの実施。 (2)調査の実施を通じてのフィリピン側カウンターパートの技術移転。				
8. S/W締結年月	1998年7月				
9. コンサルタント	(株)片平エンジニアリング・インターナショナル 八千代エンジニアリング(株)			10. 調査 団	団員数 9
					調査期間 1998.11 ～ 1999.12 (13ヶ月)
					延べ人月 30.52
					国内 8.42 現地 22.10
11. 付帯調査 現地再委託	自然条件調査(航空写真撮影・モザイク、1/5,000地形図作成、地質調査)、交通調査、環境影響調査、住民移転調査				
12. 経費実績	総額	150,912 (千円)	コンサルタント経費	106,807 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ブラカン州及びヌエバエシア州							
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0		
	2)	0	2)	0	2)	0		
	3)	0	3)	0	3)	0		
	4)	0	4)	0	4)	0		
3. 主な事業内容	<p>日比友好道路ブラリデル～サンホセ間の3つの都市区間にバイパスを建設し、日比友好道路の機能回復・向上を図る。</p> <p>1)ブラリデル～バリワグ バイパス(延長22.0km) Phase-1で2車線、Phase-2で4車線に拡幅。フロンテージ道路付区間が7.5km、橋架数11(延長1,407m)</p> <p>2)カバナツアン バイパス(延長30.4km) Phase-1で2車線、Phase-2で4車線に拡幅。フロンテージ道路付区間、橋架数17(延長2,145m)</p> <p>3)サンホセ バイパス(延長7.3km) 2車線、橋架数2(延長102m)</p>							
計画事業期間	1)	2000.1 ～ 2005.6	2)	2000.6 ～ 2010.12	3)	～	4)	～
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR 1) 24.60 FIRR 1) 0.00	2)	20.20 0.00	3)	28.60 0.00	4)	22.00 0.00
5. 技術移転	<p>前提条件: 日比友好道路と並行して計画がある高速道路が実現する場合としない場合の両ケースで検討。両ケースともプロジェクトはフィージブル。</p> <p>開発効果: 1)日比友好道路既存都市区間の交通混雑が大幅に改善されるとともに、日比友好道路の交通機能が改善され、輸送シフト、旅行時間も大幅に節減される。 2)バイパスは秩序ある都市化を誘導するとともに、都市環境も改善される。</p>							
	<p>OJT: Technical Working GroupをSteering Committeeの下部組織として構成し、定期的に技術移転を行う ワークショップ: 関連地方政府関係者を招いてのワークショップを開催。 日本研修: 1名</p>							

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 実施中 <input checked="" type="checkbox"/> 具体化進行中 </p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>JICA/JBIC連携D/Dとして実施済、円借款締結予定(平成14年度国内調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 479"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>		
<p>状況 (平成12年度国内調査) フィリピン政府から本プロジェクトの詳細設計をJICA技術協力により実施してほしい旨の正式要請が提出され、外務省はJICA/JBIC連携D/Dとして、検討中。</p> <p>次段階調査: (平成13年度国内調査) 2001年3月30日～2002年9月30日 JICA開発調査(D/D)「都市間幹線道路の規格向上事業詳細設計調査」 上記調査完了後、JBICの Project Appraisal が実施される予定である。</p> <p>(平成14年度国内調査) 2002年12月完了 JICA開発調査(D/D)</p> <p>資金調達: (平成14年度国内調査) フィリピン政府は26次円借款へ以下の3パッケージについて要請した。JBICは2002年11月にプロジェクト審査を終了したため、L/Aは2003年3月頃と予想される。 ・ブラリデルバイパス パッケージ I (6.6km) ・カバナツアンバイパス パッケージ II (9.08km) 及び III (2.6km)</p> <p>(平成15年度国内調査) JBIC第26次案件として2002年11月にイニシャルステージの約半分をJBICは審査。2003年3月にプレッジ。しかしながらフィリピン側カウンターパートファンドの調達問題で2003年11月現在 Loan Agreementは締結されていない。</p> <p>(平成15年度在外事務所調査) プロジェクト規模の縮小の可能性が検討されている。</p> <p>(平成16年度国内調査) ブラリデル・カバナツアンバイパス建設事業として、コンサルタント契約は完了したものの、開始の許可が下されていない状態。</p> <p>(平成17年度国内調査) 特記事項なし</p>			

案件要約表 (D/D)

ASE PHL/S 401/99

作成 2000年6月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	幹線空港施設建設事業連携実施設計調査					
3. 分野分類	運輸交通 / 航空・空港	4. 分類番号	202060	5. 調査の種類	D/D	
6. 相手国の 担当機関	調査時	運輸通産省/航空局				
	現在					
7. 調査の目的	フィリピン国政府の要請に基づき、バコロド空港、タクロバン空港の緊急整備計画、並びにタクロバン空港中期整備計画及び新バコロド空港建設計画の詳細実施設計を実施する。					
8. S/W締結年月	1998年3月					
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)			10. 調査団	団員数	16
					調査期間	1999.3 ~ 2000.3 (12ヶ月)
					延べ人月	87.89
					国内 現地	8.70 79.19
11. 付帯調査 現地再委託	1) 設計委託: 調査範囲全般に係る設計計算、図面作成、数量計算等 2) 土質地質調査: 新バコロド空港建設予定地及びタクロバン空港再開予定地 3) 測量: 新バコロド空港建設予定地及びタクロバン空港再開予定地 4) 環境: タクロバン空港再開に係る環境影響評価及び環境適合証取得					
12. 経費実績	総額	432,193 (千円)	コンサルタント経費	395,643 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	西ネグロス州バコロド市、シライ市及びレイテ州タクロバン市								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
	2)	0		2)	0		2)	0	
	3)	0		3)	0		3)	0	
	4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	<p>1. 新バコロド空港 中期開発計画(プロジェクト予算: 内貨 1,321百万ペソ、外貨 6,504百万円)</p> <p>① 土木施設: 用地造成、滑走路建設、旅客エプロン建設、小型機用エプロン建設、誘導路建設、道路・駐車場建設、付替え道路建設、その他土木工事</p> <p>② 建築工事: 旅客ターミナルビル建設、貨物ターミナルビル建設、管制塔及びオペレーションビル建設、消防車庫建設、その他建物の建設</p> <p>③ 航空保安施設: 無線航行援助施設、管制通信施設、航空照明施設、気象観測施設</p> <p>④ 空港供給施設</p> <p>⑤ 空港燃料施設</p> <p>2. タクロバン空港 中期開発計画(プロジェクト予算: 内貨 1,108百万ペソ、外貨 4,747百万円)</p> <p>① 土木施設: 用地造成、滑走路嵩上げ、旅客エプロン建設、誘導路建設、道路・駐車場建設、護岸工事、その他土木工事</p> <p>② 建築工事: 旅客ターミナルビル建設、貨物ターミナルビル建設、管制塔及びオペレーションビル建設、消防車庫建設、その他建物の建設</p> <p>③ 航空保安施設: 無線航行援助施設、管制通信施設、航空照明施設、気象観測施設</p> <p>④ 空港供給施設</p> <p>⑤ 空港燃料施設</p> <p>3. 緊急改善計画(プロジェクト予算: 内貨 37百万ペソ、外貨 447百万円)</p> <p>① 機器調達: バコロド及びタクロバン向け路面清掃車、草刈機、トラクター、ダンプトラック、X線手荷物検査機、消防車</p> <p>② 土木工事: タクロバン空港における滑走路舗装補修(嵩上げ 5cm)</p>								
計画事業期間	1)	2000.4 ~ 2003.9	2)	2000.10 ~ 2004.3	3)	2000.4 ~ 2001.6	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	EIRR	1)	21.60	2)	18.90	3)	0.00	4)	0.00
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
前提条件:	<p>1. 中期開発計画に係る設計は両空港とも、一括契約を前提とする。</p> <p>2. 中期開発計画の需要予測目標年次は、M/Pの見直しにおいて2010年に設定。</p> <p>3. 新バコロド空港の滑走路長は比側との協議の結果、延長への考慮を入れた2,000mとする。</p> <p>4. タクロバン空港の主進入方向は比側との協議の結果、36側(南側)とする。</p>								
5. 技術移転	OJT 日本研修: 1人								

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input checked="" type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中				
2. 主な理由	本調査はJICA/JBICの連携D/DでありL/A締結、緊急改善計画実施中(平成15年度在外事務所調査)。				
3. 主な情報源	①				
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="384 432 491 479">終了年度 理由</th> <th data-bbox="491 432 1498 479">年度</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	終了年度 理由	年度		
終了年度 理由	年度				
<p>状況 本調査はJICA/JBICの連携D/Dである。</p> <p>資金調達: (平成12年度国内調査) 1998年9月10日 L/A 57.28億円(幹線空港開発事業(I)) *融資事業内容(平成13年度国内調査) 新パコロド空港の建設、パコロド、タクロバンの既存2空港の安全器機の調達等の緊急改善 (平成15年度国内調査) 2001年5月30日 L/A 117.43億円(幹線空港開発事業(II)) 新パコロド空港建設の一部とタクロバン空港改修工事</p> <p>工事状況: [フェーズ] (平成13年度国内調査)(平成13年度在外事務所調査) ①パコロド空港緊急改修工事:工期1年、内容は消防車、メンテナンス機材、セキュリティ機材の国際調達 進捗状況は入札図書最終協議中である。 ②タクロバン空港緊急改修工事:工期1年、内容は消防車、メンテナンス機材、セキュリティ機材の国際調達、滑走路の補修 進捗状況は事前審査の公示待ちである。 ③新パコロド空港建設工事:工期2年6ヵ月、進捗状況は事前審査の公示待ちである。 (平成14年度国内調査) ①パコロド空港緊急改修工事:入札はPQ評価の段階 工事開始予定 2002年9月 ②タクロバン空港緊急改修工事:工事開始予定 2004年1月 (平成15年度在外事務所調査) ①新パコロド空港 中期開発計画:2004年4月～42ヶ月間 ②タクロバン空港 中期開発計画:2004年10月～42ヶ月間 ③緊急改善計画(機器調達):2002年10月～14ヶ月間 (土木工事):2002年4月～6ヶ月間</p> <p>状況 (平成12年度国内調査) 本調査の成果品として実施設計の結果に基づく、入札用書類の原案(入札資格審査書、入札指示書、契約条件書、技術仕様書、数量明細書、入札図書)が作成された。これらは設計に関する瑕疵担保免責のための原案となっており、入札に用いるためには、事業主体および入札業務を行うコンサルタントによる署名等、Finalizationが必要である。 本事業のうち、入札図書のFinalization及び新パコロド空港と緊急改善計画分に係る入札、施行監理のコンサルタント業務については、本プロジェクトPhase-Iとして、既にL/Aが結ばれているJBIC第22次円借款(Loan No. PH-P190、総額約57億円)による資金を利用して、本件実施設計調査を担当した(株)バシフィックコンサルタンツインターナショナルに随意契約発注され、現在(11月10日)価格交渉中である。 このJBIC第22次円借款は上記コンサルタント業務の他、緊急改善計画の工事、及び新パコロド空港建設工事の一部に充てられ、新パコロド空港建設工事の残り、タクロバン空港の改修事業に係る工事及びコンサルタント業務については第24次円借款による。タクロバン空港の改修事業に係る環境適合証は取得の最終段階にある。 なお、ネグロス出身の議員の間で新パコロド空港の建設予定地(シライ市)の選定に対し異議が出ており、運輸通信省で対応している模様である。</p> <p>* 主要地方空港整備計画 (PHL/S 206/96) 参照</p> <p>(平成16年度国内調査) 特記事項は無し。</p> <p>(平成16年度在外調査) 設計・工事: 1) 工事開始時期:2004年8月4日 2) 進捗状況:2004年12月現在0.7% 3) 完工時期:2007年1月20日 4) 完工後の運営・管理主体:航空輸送事務所(Air Transportation Office: ATO)</p> <p>(平成17年度国内調査) 次段階事業: Selected Airports (Trunkline) Development Project Phase I 工事時期: 2004年8月4日 - 2007年1月21日 進捗状況: 約8% (2005年7月現在) 管理・運営の主体: 運輸通信省(Department of Transport and Communications : DOTC)</p> <p>次段階事業: Selected Airports (Trunkline) Development Project Phase II 実施機関: 運輸通信省(DOTC) 目的: Phase Iの次段階事業であるPhase-II建設プロジェクトは、タクロバン空港の工事入札から建設を目的とする。 内容: 1. 土木工事: 用地造成、滑走路嵩上げ、旅客エプロン建設、誘導路建設、道路・駐車場建設、護岸工事、その他土木工事 2. 建設工事: 旅客ターミナルビル建設、貨物ターミナルビル建設、管制塔及びオペレーションビル建設、消防車庫建設、その他建物の建設 3. 航空保安施設: 無線航行援助施設、管制通信施設、航空照明施設、気象観測施設 4. 空港供給施設 5. 空港燃料施設</p> <p>資金調達: 調達先: 円借款 L/A締結 2001年5月30日 調達額: 11,743 百万円 技術協力: 研修プログラム 本邦各地への空港視察 ・地方幹線空港の事例として、函館、旭川、札幌(千歳)および名古屋(小牧) ・空港建設現場の事例として、中部国際、関西国際(2期事業を主に) 研修員派遣人数: 4名 研修時期: 2004年7月13日～22日(10日間)</p> <p>状況: タクロバン空港は、Phase-I建設プロジェクトにて緊急改良工事が実施され、フィリピン国内において優先度が低いいため、停滞中である。</p>					

案件要約表 (基礎調査)

ASE PHL/A 504/99

作成 2000年6月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	マングローブ林資源評価調査		
3. 分野分類	林業	／林業・森林保全	4. 分類番号 303010
6. 相手国の 担当機関	調査時	環境天然資源省及び国家地図資源情報庁	
	現在		
7. 調査の目的	フィリピン国カガヤン州アバリ(リージョンII)、ケソン州ラモン湾及びバラウン州ウルガン湾(ともにリージョンIV)を対象として、養殖池等へと転換され激減したマングローブ林の適正管理に資する資源調査を実施する。		
8. S/W締結年月	1997年2月		
9. コンサルタント	(社)海外林業コンサルタンツ協会 朝日航洋(株)	10. 調査団	団員数 9
			調査期間 1997.11 ~ 1999.9 (22ヶ月)
			延べ人月 0.00
			国内 0.00 現地 0.00
11. 付帯調査 現地再委託	航空写真撮影、モザイク写真作成、トランセクト調査、自然条件調査、社会経済調査、マングローブ資源調査、GISデータベース構築		
12. 経費実績	総額	227,544 (千円)	コンサルタント経費 0 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	カガヤン州アバリ、ケソン州ラモン湾、バラウン州ウルガン湾 (約 1万 ha)		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 0	内貨分 1) 0	外貨分 1) 0
	2) 0	2) 0	2) 0
	3) 0	3) 0	3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>本案件はマングローブ資源の現状を把握し、フィリピン側のマングローブ林保全管理計画策定に当たり考慮すべき点について提案を行った。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 土地利用計画上でのマングローブ林の特定 マングローブ林の範囲の特定、養魚池支援におけるマングローブ林への配慮 2. マングローブ材の供給 地元住民による自家消費量の推定、陸地域での植林による代替材の供給 3. マングローブ造林 新植林品種の選定 4. マングローブ林保全の担い手 地元住民の活用と組織化、利用権の保証あるいは陸地域での現金収入活動の支援 5. 植林活動促進の為の制度的側面 計画策定時からの住民参加と関連規定の整備、関連行政機関及び地方政府を巻き込んだ支援委員会の設置 		
4. 条件又は開発効果	フィリピン国のマングローブ林保全管理計画策定の指針となる。		
5. 技術移転	現地調査を通じてのOJT(航空写真2名、モザイク写真作成8名、基図作成14名、帯状調査9名、標本調査13名、航空写真予備判読18名、航空写真本判読5名、GISデータ加工2名)		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人員等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

(基礎調査)

III. 調査結果の活用現況

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 進行・活用 □ 遅延 □ 中止・消滅</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>フィリピン国のマングローブ林保全管理計画策定の指針となると思われる。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="384 432 491 479">終了年度理由</th> <th data-bbox="491 432 1505 479">年度</th> </tr> </table>	終了年度理由	年度
終了年度理由	年度		
<p>状況 (平成12年度国内調査) 調査終了後の情報がない。</p> <p>(平成13年度在外事務所調査) 3ヶ所の主要プロジェクトサイトのAppari (Cagayan地区)、Lamon湾 (Quezon地区)及びUlugan湾 (Palawan地区)は、1999年に調査が終了し、GIS技術マニュアル、航空写真、説明及びマングローブ森の現地調査について調査した。 同様の調査は、追加プロジェクトサイトであるSibuguey湾、Western Samar、Siargao Island及びSurigao del Norteにおいても採用された。</p> <p>関連プロジェクト: (平成14年度国内調査) 本調査のカウンターパート機関は、本調査の手法を活用して、残っているマングローブ林の資源調査に着手し、調査対象地域を広げているようである。また、本調査対象地隣接地域にあるバクヒロウをマングローブ林保全のための教育普及に役立つ特別な地域に指定し、マングローブ保全・普及に努めているようであり、この件に関連しJICA技協プロジェクトの協力要請を行うとの情報があつたが、採用された、との情報はない。</p> <p>(平成14年度在外事務所調査) 類似調査を関連地域で実施。 1. Maqueda 湾(Western Samar) - Tarangnan, Gandara, Sta.Margarita 2. Regay 湾(Camarines Sur) - Regay, Sipocot, del Gallego 3. Masbate - Placer, Cawayan, Milagros, Mandaon</p> <p>(平成16年度国内調査) 特記事項は無し。</p> <p>(平成16年度在外調査) 「フィリピン国のマングローブ地域におけるマッピング・資源調査一覧作成・評価」 (Mapping, inventory, and Assessment of Mangrove Areas in the Philippines) 1) 内容: 調査は、現存のマングローブ林の現状・範囲・分布について最新の情報を入手するため、マングローブ地域のマッピングと資源調査一覧作成・評価をフィリピン全国で実施するのである。プロジェクトの調査手法は、JICAの手法に基づいている。 2) 期間: 2003年 3) 資金調達: プロジェクトの資金要請は、フィリピン環境天然資源省国家地図資源情報庁の年間予算から割り当てられる フィリピン環境天然資源省 (Department of Environment and Natural Resources: DENR) 国家地図資源情報庁 (National Mapping and Resources Information Authority: NAMRIA) 4) 裨益効果: ・裨益対象: フィリピン国の政策主眼に沿った環境天然資源省の沿岸部環境管理計画実施をサポートしている。 ・裨益効果: 経済発展・繁栄、結果的に人々の周辺環境における福祉を解決するような生態系の改善。 5) 他進捗状況: その他の地域における調査も実施されている。 ・Masbate地方、Ticao島とBurias島 ・Surigao del Surの一部 (Billig市とHinatuan市)</p> <p>(平成17年度国内調査) 特記事項なし</p>			

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 102/00

作成 2001年5月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン			
2. 調査名	ビサヤ・ミンダナオ地方水供給・衛生計画策定支援調査			
3. 分野分類	公益事業 / 上水道	4. 分類番号	201020	
6. 相手国の 担当機関	調査時	内務・自治省		
	現在			
7. 調査の目的	ビサヤ地域及びミンダナオ地域の21州を対象として、フィリピン側カウンターパートに対する技術移転を行いつつ、水供給・衛生セクターの2010年までの州別長期計画及び5年間の中期計画を策定するものである。			
8. S/W締結年月	1997年8月			
9. コンサルタント	日本上下水道設計(株)		10. 調査団 団員数 0 調査期間 1997.12 ~ 2000.9 (33ヶ月) 延べ人月 155.53 国内 2.00 現地 153.53	
11. 付帯調査 現地再委託				
12. 経費実績	総額	478,961 (千円)		コンサルタント経費 0 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ビサヤ・ミンダナオ地方の21州: Batch1-Agusan del Norte, Agusan del Sur, Davao Oriental, Surigao del Norte, Batch2-Misamis Oriental, Bukidnon, Davao del Norte, South Cotabato, Sarangani, Batch3-N.Samar, E.Samar, Samar, Biliran, Leyte, S.Leyte, Batch4-Aklan, Antique, Capi, Iloilo, Negros Occidental.		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 0	内貨分 1) 0	外貨分 1) 0
	2) 0	2) 0	2) 0
	3) 0	3) 0	3) 0
3. 主な提案プロジェクト	1. 中期投資計画(5年)及び長期開発計画(2010年目標)の開発: 技術的・経済的・制度的・地域的の開発 2. 水資源開発の利用可能性 3. LGUへの技術移転: オリエンテーション/ワークショップ、データ暗号化、パラメータ/セクター・コンディション企画、企画方式 4. JBIC円借款等の実施に向けてのLevel 1 詳細調査 5. 選定された州の中から共通企画方式に合うモデル州を選定		
4. 条件又は開発効果	<ul style="list-style-type: none"> ・上下水道及び衛生計画は底辺の企画レベルから行うことにより、コミュニティーの反応を確かなものにする。 ・定期的・断続的に計画を更新できるセクター企画能力のある研修済み現地スタッフ。 ・上下水道及び衛生セクタープロジェクト策定のための情報源。 ・セクタープロジェクト開発における政府機関間でのより効果的な調整。 		
5. 技術移転	a. 内容: コンピューターによる総合企画法、データ収集・検証、優先地区・自治体へのセクタープラン申請、技術的・経済的・制度的分析。 b. カウンターパート研修員受入(7名)		

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用現況

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 進行・活用 □ 遅延 □ 中止・消滅</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>JBICローンにより実施予定(平成13年度在外事務所調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>②</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="384 432 491 479"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="491 432 1500 479"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>		
<p>状況 (平成13年度在外事務所調査) 21のPW4SPがSangguniang Panlalawiganにより承認、採択された。SP決議はDILGに提出された。給水、衛生プロジェクト実施に係るLGUsの一般管理及び能力向上の責任を確保する主導的役割を局が果たしているが、WSSPMOを通じてDILGも21の地区の中期目標要求に回答するプロポーザルの提出に主導権を持っている。したがって提案された地方給水衛生プロジェクトのフェーズ4(RWSSP 4)はJBICにより資金調達されることとなった。当該プロジェクトにより、LGUのカウンターパートの50%の能力向上を考慮した、中期要求の少なくとも50%が達成されると思われる。プロポーザルはNEDA-ICCに提出、承認済み。PW4SPはE.Samar、Biliran及びS.Leyte地区のADB基金プロジェクトに係る、優先地区確認役務も行った。将来的にセクター計画と実施の政策・戦略を推進するであろうNEDA、NSO及びLGUsなどの他の組織にも、セクター計画は最新情報を与える。</p> <p>(平成14年度在外事務所調査) 1)「ビサヤ・ミンダナオ4都市衛生改善」 対象4都市:Bacolod City, Lagvilaran City, Tagum City, Malaybalay City 日本政府に資金要請するため、NEDAによる計画のレビューが行われている。 2003年～2004年に調査実施予定。</p> <p>(平成15年度在外事務所調査) 「ミンダナオ地方水供給開発プロジェクト」 資金要請:無償資金 (事業内容) 南部ミンダナオの水供給への対応 プロジェクトの目的: 1)各地域の計画・実施・モニタリングを行うLGUの強化 2)システムの維持・管理へのコミュニティの参加を通じた持続可能性の促進 裨益効果: 1)制度開発 2)水供給施設の建設 3)保健衛生教育の促進 4)必要機材の供給対象地域:11県 プロジェクトの現状:NEDAによって見直しが行われており、その後、地域開発議会で検討される。 プロジェクト実施期間:2005年度～2007年度</p> <p>(平成18年国内調査) 標記調査(PW4SP)により提案されたビサヤス(Visayas)、ミンダナオ(Mindanao)地方21州の地方給水衛生事業の実施について、2000年以降、JBICへ打診しているが、「ルソン地方5州において現在進行中の同種の融資事業である“Rural Water Supply and Sanitation Project V”の実施内容、成果を見極めたうえで適否を判断したい」旨のJBICとしての意向は、引き続き現在も同様である。</p>			

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/A 201/00

作成 2001年7月
改訂 2006年3月

調査の概要

1. 国名	フィリピン				
2. 調査名	イサベラ州農地改革地域開発計画調査				
3. 分野分類	農業 / 農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	農地改革省			
	現在				
7. 調査の目的	1. イサベラ州に散在する21 ARCを対象に、農業生産及び農業経営の両面からの改善を目的とした農地改革地域開発に係るM/Pを作成する。2. M/Pにおいて選定された優先地区・事業に係るF/Sを実施する。3. フィリピン側カウンターパート技術者に対して、個々の調査手法、事業計画及びその考え方についての技術移転、指導を行う。				
8. S/W締結年月	1999年5月				
9. コンサルタント	(株)三祐コンサルタンツ		10. 調査団	団員数	11
				調査期間	1999.9 ~ 2001.1 (16ヶ月)
				延べ人月	0.00
				国内 現地	0.00 0.00
11. 付帯調査 現地再委託	農家経済調査、主要構造物の地質調査、道路路線測量、計画貯水池敷の平面測量				
12. 経費実績	総額	169,265 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)	

調査結果の概要

1. サイト又はエリア	M/P: イサベラ州全域内の 22 ARCを対象 F/S: 類型化した中から、5 ARCs(ラボガン、ミナグバグ、キリン、ラ・スエルテ・クラスター、サン・マヌエル)を優先開発地区としてF/Sを実施									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	M/P	1)	114,426	内貨分	1)	46,486	外貨分	1)	67,940	
		2)	0		2)	0		2)	0	
	F/S	3)	0		3)	0		3)	0	
		1)	24,946	内貨分	1)	10,502	外貨分	1)	14,444	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	

3. 主な提案プロジェクト/事業内容

M/P及びF/S:

1. 農業開発計画: 稲作、作物多様化、傾斜地農業、苗床開発、家畜、食品加工
2. 灌漑開発計画: 灌漑改修・建設プロジェクト(19件)
3. 収穫後貯蔵施設: 倉庫、ソーラー・ドライヤー・乾燥室
4. 農場-市場間道路
5. 農民組合開発計画: 社会支援準備
6. 農村金融計画: 信用貸
7. 生活改善計画: 家畜・家禽、家庭園芸、魚の養殖、きのこ栽培、簡単な食品加工
8. 経営能力増強

計画事業期間	1)	2001.1 ~ 2020.12	2)	~	3)	~	4)	~
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果		EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00

前提条件:
農地改革受益農民は脆弱な資金力のため、近傍の民間金融業者から高金利で(月7%)農業生産投入資材を調達し、その返済に追われている状況にある。また、彼らを支援するために組織された多目的協同組合が不活性状態にある。この状況を改善するためには、上記多種計画の中でも、農民組織強化、運営能力向上計画の優先的に実施する事が必要である。

5. 技術移転

OJT: 関係機関の技術者、カウンターパートに対してセミナー、随時技術会議(月に1回の割合)を開催した。
本邦研修(2名)

(注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までに行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない、また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

(M/P+F/S)

案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	実施済・進行中 実施済 一部実施済 実施中 具体化進行中	具体化準備中 遅延・中断 中止・消滅	2. M/Pの現況 (区分)	進行・活用 遅延 中止・消滅
3. 主な理由	事業化に向け準備中(平成13年度国内調査)、 具体化の可能性が高い(平成17年度調査)。			
4. 主な情報源				
5. フォロアップ調査終了年度 及びその理由	終了年度 理由	年度		
<p>状況</p> <p>(平成13年度在外事務所調査)(平成13年度国内調査) 最終報告書はJICAからDARに2001年4月提出された。当該調査は、他の地域において同様に実施されることが提案された。M/P及びF/S 開発調査終了後、JBICローン「農地改革インフラ支援事業」(ARISP II)により取り上げられる予定の6 地区の事業計画(灌漑、農道、収穫後処理施設、村落給水)がF/Sのレビュー段階にある。残りの地区及びコンポーネントについては事業実施の目処は建っていない。</p> <p>(平成14年度国内調査) 調査終了後から現在にいたるまで実施機関である農地改革省(DAR)は本件の有償資金協力による実施を希望しているが、未だ要請の日本側への正式な提出はなされてない。要請が未だなされていない理由としては、1)援助の窓口である国家経済発展庁(NEDA)の指示で、農地改革省は外国援助案件の要請につき削減を求められている。これは、現在、特に同省において日本からの援助が多数(有償2件、無償1件)同時に実施されているので、これらのある程度までの消化を待って新規要請にもちこみたいという考えからであると言われる。2)本件について農地改革省側より、調査対象であったイサベラ州の北に位置するカガヤン州も実施対象に加えたい旨の希望があり、農地改革省側が要請内容について技術的検討/調整を行なっている途中である。しかしながら同省側では引き続き本件の有償資金協力での実施を強く希望しており、上述のような状況が改善されれば正式な借款要請となることが予想される。</p> <p>(平成14年度在外事務所調査) DARは日本の円借款を提案している。</p> <p>(平成15年度在外事務所調査) ARCを対象とした5計画がARISP で実施された。DARは、JBICの資金による調査の提案をさらに計画しているが、より広い地域を対象とするARISP の方がJBIC資金要請に対する優先度が高い。円借款による2つのDARプロジェクトが実施中、ARISP への提案は、JBICへの申請の提出の準備をしている。</p> <p>(平成16年度国内調査) 2003年、円借款として資金要請。21ARCに対して、M/Pを実施したが、うちF/Sの実施された5ARCについては、円借款事業であるARISP-2において実施された。残りの地区については、F/Sが実施されていないため、新たにF/Sから資金を援助される可能性は極めて低い。ARISPは原則、F/Sの存在するARCしか取り上げられない。またフィリピン独自でF/Sを実施できる財政状況にない。</p> <p>(平成16年度在外調査) 農地改革インフラサポートプロジェクト(Agrarian Reform Infrastructure Support Project: ARISP)フェーズ2の下、JBICに対して資金要請。</p> <p>(平成17年度国内調査) 優先開発地区の一部が現行実施事業に取り入れられているとの情報もある。</p> <p>(平成17年度在外調査) 本調査によってCoverされたARCの多くは、ARISP IIおよびARCDP II(下記参照)のもと、すでに資金を調達済みである。DARはARISP III実施に関心を持っており、提案された対象範囲の広さと、ARISP IおよびIIの模範的なパフォーマンスという観点から、JBIC資金(2007年円借款パッケージ)のもとに資金提供を受けることを提案した。</p> <p>次段階事業: 農地改革インフラ支援事業(ARISP II) 資金調達先: JBIC(円借款) 内容(事業名、事業費、状況):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cabaruab STW, 2,545,059 フィリピン・ペソ、完了 2. Cabaruan-Manaring道路, 5,335,670 フィリピン・ペソ、完了 3. Cabaruan RWS, 172,143 フィリピン・ペソ、完了 4. Capirpiriwan ARC, 17,337,780 フィリピン・ペソ、完了 5. National Hi-way sitio Estampa road with bridge, 6,718,019 フィリピン・ペソ、完了 6. Capirpiriwan PHF, 806,890 フィリピン・ペソ、実施中 7. Capirpiriwan RWS (LI), 275,044 フィリピン・ペソ、完了 8. Malacopa橋および道路, 5,909,329 フィリピン・ペソ、実施中 9. Viola cluster PHF, 854,514 PHP, ongoing 10. Banquero RWS (LI), 226,064 フィリピン・ペソ、完了 11. Banquero Binarsang road PI, 10,537,215 フィリピン・ペソ、完了 12. Minagbag Abut PHF, 2,527,411 フィリピン・ペソ、実施中 13. Minagbag cluster RWS (LI), 400,116 フィリピン・ペソ、完了 14. Aggasid and Sabado道路, 9,400,953 フィリピン・ペソ、完了 15. Lapogan PHF, 801,460 フィリピン・ペソ、完了 16. Lapogan RWS (LI), 609,937 フィリピン・ペソ、完了 17. Lapogan FMR, 12,021,292 フィリピン・ペソ、完了 <p>次段階事業: 農地改革コミュニティ開発事業(ARCDP2) 資金調達先: 世界銀行 内容:(全事業が実施を承認されている)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. san Ramon-Bagong Tranza FMRの建設 2. San Ramon FMRの改修および建設 3. CENEA FMRの建設 4. Villa Remedios-Centro 道路の建設 5. DIPASIVI 道路の建設 6. Dipacama-Anonang 道路の建設 7. Sinamu Norte-Sitio Nagbarakalan FMRの改修 8. Sinamu 橋の建設 9. Sinamu CISの改修 10. Annanuman-Dalena-San Vicente 道路の改修 11. Villa Cayaban-Sta Cruz 道路の建設 12. Cagururungan 道路の建設 13. Station cruz Lalupa道路の改修および建設 <p>(平成18年度国内調査) 農地改革省は、本件調査の実施時の「農地改革地域」(Agrarian Reform Community, 略称ARC)コンセプトをさらに発展させ、いくつかのARCを統合して支援事業を行う「拡大ARC」(Expanded-ARC)を策定。その他政権の交代、大臣の交代によりARC開発のコンセプトを短い期間で方向修正を繰り返していることから、本件調査のアウトプットについてもその方向性が確定するまでは次段階調査、次段階事業への動きが停滞している。</p>				

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 202/00

作成 2001年5月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	マヨン火山地域総合防災計画調査					
3. 分野分類	社会基盤	河川・砂防	4. 分類番号	203020	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省				
	現在					
7. 調査の目的	マヨン火山周辺地域を土石流による被害から守るための総合的な防災計画M/Pを策定し、優先プロジェクトに対するF/Sを実施する。					
8. S/W締結年月	1998年4月					
9. コンサルタント	日本工営(株) (株)コーエイ総合研究所			10. 調査団	団員数	19
			調査期間		1998.10 ~ 2000.8 (22ヶ月)	
			延べ人月		94.92	
			国内 現地		20.56 74.36	
11. 付帯調査 現地再委託	地形図作成費、ボーリング調査、河床材料の構成調査、洪水・土石流後の横断測量、水文調査、泥流、泥流被害調査、住民災害意識調査・防災行動調査、空中写真撮影					
12. 経費実績	総額	460,678 (千円)	コンサルタント経費	424,564 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	M/P: マヨン火山山麓全域 F/S: マヨン火山南東部斜面								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	M/P	1)	0	内貨分	1) 0	外貨分	1) 0		
		2)	0		2) 0	2) 0	0		
		3)	0		3) 0	3) 0	0		
	F/S	1)	0	内貨分	1) 0	外貨分	1) 0		
		2)	0		2) 0	2) 0	0		
		3)	0		3) 0	3) 0	0		
		4)	0		4) 0	4) 0	0		
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<p>M/P(予算総額 13,360 mil. PHP):</p> <p>1) 砂防事業:</p> <p>(SF-1)ヤワ川水系砂防プロジェクト(予算:2,344.5 mil. PHP)</p> <p>(SF-2)キナリ(A)川砂防プロジェクト(予算:1,912.8 mil. PHP)</p> <p>(SF-3)ブアン川砂防プロジェクト(予算:249.1 mil. PHP)</p> <p>(SF-4)サン・ヴィセンテ川砂防プロジェクト(予算:1,459.1 mil. PHP)</p> <p>(SF-5)バダン川砂防プロジェクト(予算:960.4 mil. PHP)</p> <p>(SF-6)バスッド川砂防プロジェクト(予算:584.9 mil. PHP)</p> <p>(SF-7)ブラウン川砂防プロジェクト(予算:769.2 mil. PHP)</p> <p>2) 河川改修:(RI-1)ヤワ川河川改修プロジェクト(予算:509.2 mil. PHP)</p> <p>3) 都市排水:(UD-1)レガスビ市都市排水プロジェクト(予算:643.7 mil. PHP)</p> <p>4) 予警報・避難:(FW-1)予警報・避難システム強化プロジェクト(予算:3,740.2 mil. PHP)</p> <p>5) 移住/再定住:(RR-1)移転/再定住プロジェクト(予算:186.6 mil. PHP)</p> <p>F/S:</p> <p>1) 砂防事業:(SF-1)ヤワ川水系砂防プロジェクト(予算:Foreign: 377.8 mil. PHP, Local: 991.9 mil. PHP, Total: 1,369.7 mil. PHP)</p> <p>2) 河川改修:(RI-1)ヤワ川河川改修プロジェクト(予算:Foreign: 330 mil. PHP, Local:263.9 mil PHP, Total: 593.9 mil. PHP)</p> <p>3) 都市排水:(UD-1)レガスビ市都市排水プロジェクト(予算:Foreign: 322.6 mil. PHP, Local: 84.8 mil. PHP, Total: 407.4 mil. PHP)</p> <p>4) 予警報・避難:(FW-1)予警報・避難システム強化プロジェクト(予算:Foreign: 41.1 mil. PHP, Local: 456.3 mil. PHP, Total: 506.4 mil. PHP)</p> <p>5) 移住/再定住:(RR-1)移転/再定住プロジェクト(予算:Foreign: 50.2 mil. PHP, Local: 329.7 mil. PHP, Total: 379.9 mil. PHP)</p> <p>6) Supprting Programs (Foreign: 295.1 mil. PHP, Local: 82 mil PHP, Total: 377.1 mil PHP)</p>								
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果		EIRR	1) 23.75	2)	21.56	3)	0.00	4)	16.21
		FIRR	1) 0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
5. 技術移転	<p>カウンターパートと一緒にJICA各調査団員が業務をすることにより、カウンターパートに技術移転が行われた。</p>								

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までに行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</p> <p><input type="radio"/> 実施済</p> <p><input type="radio"/> 一部実施済</p> <p><input type="radio"/> 実施中</p> <p><input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中</p> <p><input type="checkbox"/> 遅延・中断</p> <p><input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>	<p>2. M/Pの現況 (区分)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用</p> <p><input type="checkbox"/> 遅延</p> <p><input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>3. 主な理由</p>	<p>円借款を申請(平成14年度在外事務所調査)。</p>			
<p>4. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>			
<p>5. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>		
<p>状況 (平成13年度国内調査) JICA調査後、周期的な火山活動は収束に向かうと考えられていたが、2000年2月、2001年7月にも大きな噴火活動があり、噴火活動の周期は短くなっているように観測されている。噴火による被害は毎年起きており、2001年7月に起きた噴火では、約5万人が31の村落から避難した。フィリピン地震火山観測所(PHIVLOCS)は、現在も継続的にマヨン火山の観測を行っている。近年の噴火により、溶岩の流れが火口から2kmまで達し、火砕流により侵食谷が形成され、数千万m3単位の火砕流堆積物が南東斜面に堆積した。マヨン山麓南東斜面上流部に堆積した火砕流堆積物は、その後台風時に起こる降雨などにより中下流部へ泥流が発生し堆積するという二次災害が起こっている。これら堆積物は不安定な状態にあり、これから始まる雨期の長雨や台風によりさらに下流へ泥流を発生し、河川中流から下流にある村に災害をもたらす可能性がある。よって、これから発生が予想される泥流による災害対策を講じる必要があり、特に既存の避難施設から離れている河川中流域に居住している住民のための避難施設建設を比国政府はまず無償援助として提案している。上記のように、JICA調査で選定されたプロジェクトは南側を中心とする南東斜面の対策工が主である。選定プロジェクトには再定住地建設等の長期的施設計画が考慮されているが、近年の継続的なマヨン火山の噴火状況及び砂防施設の緊急性を考慮するにあたり、南東斜面内に避難施設を先ず建設する必要がある。噴火状況を継続的に観測しながらも、避難施設設置後に、JICA調査で選定されたプロジェクトを実施してゆきたいというフィリピン政府の意向に変化はなく、26次ローンに申請予定である。</p> <p>(平成13年度在外事務所調査) M/P実施中は、火山活動は弱まり、修復作業が早急に開始されると考えられていたが、2000年2月及び2001年7月に大きな噴火が連続的に起こった。したがって火山活動は弱まることなく周期は短くなった。2001年7月の噴火は31のバラガイの約5万人の住民を避難させた。PHIVLOCSは継続的にマヨン火山活動を監視している。マヨン火山の南部地域における更なる災害を避けるために、当該地域の住民保護用の避難センター建設が必要である。既存の避難センターから遠い中腹の住民に特に必要とされ、現在JICA無償援助で検討されている。緊急性から、マヨン山災害地域の避難センター建設が、M/P実施に先駆けて要請された。2001年11月5日のICC技術理事会において、ICC閣僚委員会に対して2001年12月13日の会議での当該プロジェクトの承認の支持を表明した。優先プロジェクトは再定住地地域などの長期的構造手法に集中しているが、最近の火山活動の活発化を考慮すると、当該地域に避難センターを先ず建設し、その後に優先プロジェクトを実施するのが現実的である。JICAのM/Pの推奨事項を基にした、フィリピン政府のマヨン火山周辺地域修復プランは変更されなかった。優先プロジェクトはJBIC第26次円借款パッケージに要請されることとなった。</p> <p>(平成14年度国内調査) 無償資金協力による避難センター建設及び円借款によるその他優先プロジェクトの実施が要請されていた。しかし、避難センターについては、既存施設(小学校など)の活用により当面は対応が可能として日本側の評価が低いという情報がある。一方、円借款については、本邦技術活用借款(STEP)での実施を提案しており、実施機関であるDPWHからNEDAへ要請されたが、最終的なNEDARリスト(26次円借款)から外れている。引き続きSTEP借款として申請予定である。</p> <p>(平成14年度在外事務所調査) 「マヨン火山災害防止プロジェクト」に関して、2001年10月、JBICのSTEP借款を要請。Albay県、その他関連する地方自治体(LGU)は、プロジェクトの運営・立ち上げ委員会を設立し、資金源について検討している。</p> <p>(平成15年度国内調査) フィリピンの実施機関であるDPWH(公共事業道路省)より円借款要請がNEDA(国家経済開発庁)に提出され、現在審査中であり、NEDA Region Vが事業評価を行っている。12月中旬にNEDA Central Office ICCの議題になる予定である。 要請額:約59億円(2,370百万ペソ) 要請内容:ヤブ川系防砂プロジェクト(1,370百万ペソ:34億円)、レガスピ市年排水プロジェクト(600百万ペソ:15億円)、予警報システム強化プロジェクト(400百万ペソ:10億円)</p> <p>(平成15年度在外事務所調査) PMO洪水管理について、DPWH中央事務所が外国資金を申請しようとしている。</p> <p>(平成16年度国内調査)(平成16年度在外調査) JICAは、マヨン火山地域のモニター作業を支援するため、2004年、雨量局1局及び土石流観測局の強化を防災の観点から実施・完成した。観測局強化の完成を記念すると共に、関係者に対して更なる普及・周知を図るため、引渡し式並びにセミナーを2004年8月2日に催行した。マヨン火山防災セミナーは、DPWH、OCD、NEDA等関連省庁のRegional Directors(地方局長)及び日本国大使館書記官、JICA専門家らが参加し、円借款によるマヨン火山総合防災事業の必要性が確認された。</p> <p>(平成16年度在外調査) 資金調達はまだ出来ていない。現在、Region Vの国家経済開発庁(National Economic and Development Authority)にて検討中である(円借款)。</p> <p>(平成17年度国内調査) 特記事項なし</p> <p>(平成18年度国内調査) 特記事項なし</p>				

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 207/00

作成 2001年5月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン				
2. 調査名	マニラ首都圏鉄道標準化調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 鉄道	4. 分類番号	202040	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	運輸通信省			
	現在	Department of Transportation and Communications (DOTC)			
7. 調査の目的	マニラ首都圏の鉄道交通システムのインテグレーションのためのマスタープランを作成し、また、モデル駅での概略設計を行うものである。また、調査の実施を通じてフィリピン側カウンターパートへの技術移転を行う。				
8. S/W締結年月	1999年8月				
9. コンサルタント	(社)海外鉄道技術協力協会 (JARTS) (株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル (PCI)			10. 調査団	団員数 16
					調査期間 2000.2 ~ 2001.3 (13ヶ月) ~
					延べ人月 81.81
					国内 29.84 現地 51.97
11. 付帯調査 現地再委託	1. 乗り継ぎ及び運賃に関するアンケート調査、2. 開発計画のヒアリング調査、3. 土地利用・土地所有状況調査、4. 航空写真測量調査				
12. 経費実績	総額	271,666 (千円)	コンサルタント経費	256,826 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	マニラ首都圏の鉄道システム事業区域・計画地域							
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	M/P	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0	
		2)	0	2)	0	2)	0	
		3)	0	3)	0	3)	0	
	F/S	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0	
		2)	0	2)	0	2)	0	
		3)	0	3)	0	3)	0	
		4)	0	4)	0	4)	0	
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	1. 駅前広場整備計画(バス・ジブニーターミナル整備、歩道整備、アクセス道路整備・改良プロジェクト) 2. 駅施設改良プロジェクト(エスカレーター、エレベーター自由通路整備、等) 3. 直通運転プロジェクト(マニラ北鉄道とマニラ南鉄道、LRT 1号と3号) 4. 駅を中心とするバス・ジブニー路再編成プロジェクト 5. 総合交通政策・計画の実施に向けたタスクホースチームの設立 6. 都市開発基金設立プログラム 7. 鉄道セクター人材育成プログラム 8. 鉄道と一体となった住宅地開発計画							
計画事業期間	1)	2001.1 ~ 2001.1	2)	2001.1 ~ 2006.1	3)	2001.1 ~ 2007.1	4)	2001.1 ~ 2015.1
4. フィーシビリティ とその前提条件 条件又は開発効果		EIRR	1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00		
		FIRR	1) 28.64	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00		
開発効果:	1. 鉄道系交通ネットワーク相互の結合を実現させることにより、鉄道の利用者が増加する。 2. 適切な鉄道運賃の設定、定期券の導入、乗り継ぎ乗車券の発行及び乗り継ぎ運賃の通算制度の導入により旅客サービスが向上する。 3. 鉄道ネットワーク相互の直通運転を実現させることにより利便性が一段と向上する。 4. 駅・駅前広場の設計標準を定めることにより、駅へのアクセス手段であるバス、タクシー、ジブニーの着発及び鉄道との乗り換えが便利になる。							
5. 技術移転	・OJT ・ワークショップの開催(計5回;分野別に各専門家から技術移転を実施) ・セミナーの開催(計2回;日本における都市鉄道の現況、鉄道開発の評価、駅・駅前広場及び駅周辺の開発・整備による効果等のについての講演) ・本邦研修:1人							

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 実施中 <input checked="" type="checkbox"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅	2. M/Pの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
3. 主な理由	次段階調査を実施中(平成15年度在外事務所調査) 政府と民間業者間で仮契約にむけて協議中(平成17年度調査)			
4. 主な情報源	①			
5. フォローアップ調査終了年度及びその理由	終了年度理由	年度		
<p>状況</p> <p>(平成13年度国内調査) フィリピン運輸通信省では、「マニラ首都圏鉄道標準化調査」報告書を受け、実現可能なものについて内部検討を行っている。特に重要としているのは、技術基準の作成であり、フィリピン運輸通信省に派遣されているJICA専門家のアドバイスを受けながら検討を進めている。 直通運転、駅前広場については、今後の中・長期計画の中で参考にするとしている。 サービス改善については、実現可能なものから導入していく予定である。(エレベーターの設置、等)</p> <p>(平成14年度在外事務所調査) DOTCに派遣されている日本人専門家によって、SIRNMMの最終セミナーが2003年3月に実施される予定。 メトロマニラにおける総合鉄道システムは、DOTCの長期的な目標である。調査で提案された鉄道部門の再編成も行われる予定。再編成の中では、鉄道路線及び施設の管理・運営の責任を負う路線網の設置を計画している。また、民営化を促進するために、鉄道車輛の所有権と管理を民間部門に移管する予定。これらの政策・戦略はDOTCによって検討中。</p> <p>(平成15年度国内調査) 国土交通省が平成14年度から実施している「アジア都市鉄道整備調査」において、フィリピン運輸通信省はマニラ首都圏におけるLRTのインテグレート化を提案しており、国土交通省で検討中である。また、フィリピン運輸通信省に派遣されているJICA長期専門家(国土交通省鉄道局からの出向者)が本調査で提案した技術基準等の実現に向け、フィリピン運輸通信省を支援している。</p> <p>(平成15年度在外事務所調査) 次段階調査:NITTC(北部インターモーダル複合輸送ターミナル) メトロ・マニラの北部に北部ルソン県で運行される地方バス用中央ターミナル(11.7ha)とその他都市交通との立体交差の建設。 Phil-Ville Development and Housing CorporationがFIS調査を実施。中央ターミナルは、北部ルソンからメトロ・マニラへの県バスの流入を妨げることが予想されるため、他の交通のために道路スペースをあける必要がある。2003年4月調査終了。</p> <p>(平成16年度国内調査) 国土交通省が平成14年度から実施していた「アジア鉄道整備調査」において、フィリピン運輸通信省は、マニラ首都圏におけるLRTのインテグレート化を提案していた。今後、この計画をフィリピン国内で検討し、具体化の機運が高まれば、調査が発生する可能性は高い。 技術支援など: フィリピン運輸通信省に派遣されているJICA長期専門家(国土交通省鉄道局、現在は鉄道建設、運輸施設整備支援機構からの出向者)が本調査で提案した技術基準等の実現に向け、引き続きフィリピン運輸通信省を支援している。なお、本調査実施時点では、建設中であったLRT2号線が本年(2004年)に開通している。</p> <p>(平成16年度在外調査) 1. NITTCは、MRT3のMonumentまでの延長路線へのBalintawak駅における接続を提案した。しかし、計画期間が長いこと、接続を行わないまま急遽NITTCが進めることに決定した。NITTCが開通した後に、接続が実現されることになる。プロジェクトは、民間セクターによって、実施されるため、政府に負担は無い。 2. NITTCプロジェクトは、LTPRB/DOTCによって承認され、フィリピン経済開発庁(National Economic and Development Authority: NEDA)によりレビューと承認がなされる。NEDAは、2004年8月、「First Pass Approval」の承認をした。 3. NITTCプロジェクトのためのLTPRB/DOTCの技術者グループ(Technical Working Group: TWG)は、BOT LAWに基づき、提案者とDOTC間の利権契約案のレビューを行った。TWGは、NITTCプロジェクトについて、特別入札アワード委員会(Special Bids and Awards Committee: SBAC)に契約案のレビューと承認を提案した。SBACの承認が下り次第、DOTCは再度NEDAに「Second Pass Approval」を申請する。 4. NITTCのプロジェクトが承認され、「Second Pass Approval」がNEDAから下りれば、DOTCは、BOT LAWの実施基準と規則(Implementation Rules and Regulations: IRR)に則して、「未承認モード(Unsolicited Mode)」で実施される。</p> <p>(平成17年度国内調査) 現在BOT事業としてMRT7号線が提案されており、政府と民間事業者との間で、仮契約に向けた協議を行っている。この計画案の中には、鉄道と一体となった住宅地開発計画も提案されており、開発調査の提言が活用されている。駅前広場整備計画の一環として、3号線と1号線、あるいは1号線と2号線における接続駅において、乗換客専用の歩道橋が整備され、開発調査で指摘された考え方が現地にて反映されている。 3号線の延伸計画は従来1号線のモニュメント駅までであったが、北部ルソン鉄道の事業の進展に伴い、3号線をカラーカン駅まで延伸することになった。</p> <p>次段階調査: 首都圏旅客流動調査 実施時期: 2005年8月 実施機関: 運輸通信省(DOTC) 目的: 線区間の乗換客の実態を把握すること。 標記調査との関係: 流動調査は、調査報告書で指摘されているマニラ首都圏における鉄道の統合化を推進するためのものであり、DOTCの短中期計画の中においても重要な位置付けにある。</p> <p>(平成18年度国内調査) 次段階事業: North Rail Project 資金調達: 調達先: 中国輸出入銀行、(400億円) 内容: CalocanよりMalolos間32kmをFirst Stageとして計画され、複線非電化、Calocan付近の市街地では高架構造が採用されている。軌道間隔はPNRの南線との接続を考慮し、PNR同様狭軌が採用された。車両基地、軌道構造、橋梁は全て新設される予定であり、32kmで6駅とし、駅間隔は4～10kmである。現在不法占拠者の移転が、副大統領の指導のもと地方政府の全面的支援のもと実施中である。</p> <p>次段階事業: North-South Linkage Project 資金調達: 調達先: 韓国政府OCA、(50億円) 内容: CalocanよりMalolos間32kmをPhase Oneとする修復事業であり、事業内容は1991年にわが国のODAで実施した国鉄通勤南線活性化の事業内容を最大限に活用し、総工事費を低く抑えている。50億円の中に21輛のDiesel Carの調達が含まれており、他分野の修復工事を制限せざるを得ず、事業効果が疑問視されている。</p>				

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/A 110/01

作成 2002年10月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	国家灌漑庁運営強化計画調査		
3. 分野分類	農業 / 農業一般	4. 分類番号	301010
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家灌漑庁(INA)	
	現在		
7. 調査の目的	1. 効率的かつ効果的な灌漑事業の実施及び灌漑システムの運営を目指し、国家灌漑庁(NIA)の運営強化のための改善計画を策定する。2. フィリピン国のカウンターパート技術者に対し、計画立案の手順・手法及び個々の調査項目についての調査手法等について技術移転を行う。		
8. S/W締結年月			
9. コンサルタント	(株)コーエイ総合研究所 日本工営(株)	10. 調査団	団員数 12 調査期間 2000.8 ~ 2001.10 (14ヶ月) ~ 延べ人月 72.87 国内 7.90 現地 64.97
11. 付帯調査 現地再委託	受益者意識調査、GISデータベース作成		
12. 経費実績	総額	314,531 (千円)	コンサルタント経費 295,161 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	フィリピン全域		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 0 2) 0 3) 0	内貨分 1) 0 2) 0 3) 0	外貨分 1) 0 2) 0 3) 0
3. 主な提案プロジェクト	改革案における優先事項の決定にかかる協議が数々のワークショップ、及びConsultant Task Force (CTF)の会合においてなされ、NIAとJICA調査団の間で提案事項を「アクションプラン」とし、2001～2004年度に実施することを確認した。 アクション・プランは、以下の5つのコンポーネントからなる。 1. 事業実施改善計画 2. 維持管理改善計画 3. 水利組合(LA)支援強化計画 4. NIA組織統合改革 5. 財務収支改善計画 提案したアクション・プランは、改革のインパクトを考慮して、4年間(2001年から2004年)で実施する。最初の2年は、アクション・プランの前期(移行期)と位置付け、主要な運営強化実施の準備作業を行い、2004年までの後期(2年)でNIAの財政立て直しのための(実質的な)運営強化のための諸改革を断行する。また、この前期2年の移行期間に、組織改革案に基づき管区灌漑事務所(RIO)、国営灌漑システム事務所(NISO)、並びに州灌漑事務所(PIO)の統合と権限移管のための準備を行う。		
4. 条件又は開発効果	アクション・プランの実施に当たっては、移行期を設けることで、変革のインパクト、特に、NIA中央の思い切った改革/スリム化に伴うインパクトは軽減され、中央からRIO(ないしAIOO)への権限・機能移管もスムーズに行うことが可能となろう。このアクション・プラン期間に、NIA中央の部署は、統廃合と人材の有効配置により整理・再建されることになろう。		
5. 技術移転	本邦研修(2人)		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人員等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用現況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅	
2. 主な理由	資金調達困難(平成15年度国内調査)。調査の成果が活用されている(平成17年度調査)。	
3. 主な情報源		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	終了年度理由	年度
<p>状況</p> <p>(平成14年度国内調査) 運営システムで提案されている強化策が実施されれば、NIAは独立採算性を改善することが可能となる。提案中の改善計画では、コストの大幅な削減と収益の増大が図られる。コスト削減につながる主な改善は、1) 中央本部の合理化、2) 管区灌漑事務所の統合及びNISOと州灌漑事務所の統合、及び3) 余剰人員の削減である。収入面では水利費収入の増加と管理費を含むその他収入の増加を図ることで改善する。しかし、提案されているNIAの運営システムの強化策の実施は決して容易ではないことを認識しておくべきだろう。調整段階では痛みを伴うことが予想されるが、長期的には組織の独立採算性を実現し、灌漑と水資源開発を担う組織として信頼性を回復すものとなろう。これらの運営強化計画をアクション・プランに従い実施に移していくこととなるが、これだけの改革を一気にやることは難しく、ある程度時間をかけて実施して行くこととなろう。それまでの経過期間は、NIAは自己の収入だけで支出を賄うことは難しく、しかるべく政府補助金を得つつ改善を進めて行くこととなろう。その際、NIAとしての、より具体的な改善計画を予算管理省(DBM)などに提示し、これを里程碑(マイルストーン)として、着実に進める必要がある。提示するアクション・プランは直ちに着手すべきである。特に事業計画と日程の作成及び関係機関との調整のため、NIAは総裁直属の特別タスクフォース・チームを組織すべきである。まず、設置すべきタスクフォース・チームは、1) NIA組織統合のためのタスクフォース、2) 維持管理改善のためのタスクフォース、及び3) 財務収支改善のためのタスクフォースである。</p> <p>(平成15年度国内調査) 遅延理由: 資金調達が困難 実現させるのはトップの強いリーダーシップが必要であるが、政治的な任命となる総裁にその実行を求めるのは難しい。当面のスリム化には資金調達が必要であるため、現政権下ではかなり難しい。今後、組織改革を実行するには外圧が必要と考えられ、IBRD、ADB等の国際機関とドナーが協力し、NEDAを通じた強い圧力が実現の鍵となる。</p> <p>(平成15年度在外事務所調査) 遅延理由: 本調査で提案された組織の考え方を利用して、NIAは独自の組織構造を提示した。しかし、再組織化によって生じる別居者・退職者に手当てする資金が不足しているため、再組織化は大幅に遅れている。</p> <p>(平成16年度在外調査) 1. 提案された強化計画は、NI-BOD及びDBMにより承認されたが、事務総長事務所において未だ保留中である。本計画は、資金調達が出来次第、調査提言の一部として実施される予定である。 2. 2004年10月、管理部門の戦略レビューとその機関と機能の合理化によって影響を受けるとされる政府機関に対してオプションとインセンティブを与えるように支持する大統領令No.366が発令された。しかし、内部収益率(IRR)はまだ出されていない。IRR案はコメントを得るために回覧されている。また、大統領令は、さらに機能と管理部門の機関の合理化により影響される職員について、退職及び離職手当てのパッケージについて規定している。</p> <p>(平成17年度国内調査) 本調査で提案したアクションプランの中で最大のポイントであるNIAのスリム化に向けた組織改革については、職員の退職金手当て等、資金調達の難しさがあり、進展を見せてはいない。提案したNIAの組織改革以外のアクションプランについては、施設の維持管理を含む水利組合の支援強化が実施されつつある。</p> <p>(平成17年度在外調査) 本開発調査において提案された事業は、NIAの管理部門の頻繁な交代と、退職金にかかる資金の供給という点から実施が遅れている。NIAの改革案の実施に向けた資金要請がなされ、世銀支援の参加型灌漑開発プロジェクトに含まれる予定である。</p>		

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 205/01

作成 2002年10月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン				
2. 調査名	セブ州港湾総合開発計画調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	運輸通信省(セブ港湾庁)			
	現在				
7. 調査の目的	セブ州全体の港湾開発戦略、並びに現セブ港、新セブ港及び優先港湾のマスタープランを策定するとともに、現セブ港及び新セブ港については短期整備計画調査(F/S)を実施する。また調査を通じた港湾整備に関する技術移転を行う。				
8. S/W締結年月	2001年1月				
9. コンサルタント	(財)国際臨海開発研究センター(OCDI) (株)ハシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)	10. 調査団	団員数	16	
			調査期間	2000.12 ~ 2002.3 (15ヶ月) ~	
			延べ人月	75.40	
			国内 現地	24.49 50.91	
11. 付帯調査 現地再委託	土質調査、港湾施設現況調査、自然条件調査、環境現況調査、環境評価調査				
12. 経費実績	総額	292,993 (千円)	コンサルタント経費	273,480 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	M/P:新セブ港、セブ港、トレド港、サンレミヒオ港 F/S:新セブ港、セブ港									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	M/P	1)	341,371	内貨分	1)	103,190	外貨分	1)	238,181	
		2)	68,116		2)	25,381		2)	42,735	
		3)	18,427		3)	6,520		3)	11,907	
	F/S	1)	166,227	内貨分	1)	70,445	外貨分	1)	95,782	
		2)	15,454		2)	4,531		2)	10,923	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<p>M/P: 新セブ港: 外貨コンテナターミナル(1,200m、-13m、4バース、10ガントリークレーン) 外貨多目的ターミナル(380m、-10m、2バース)、アクセス道路 セブ港: 棧橋1-3の改良(棧橋1、2は拡幅含む)、旅客船ターミナルビルの整備 トレド港: RoRo岸壁、高速船岸壁、貨物船岸壁、ヤード、旅客ターミナル サンレミヒオ港: RoRo岸壁、高速船岸壁、ヤード、旅客船ターミナル</p> <p>F/S: 新セブ港: 外貨コンテナターミナル(600m、-13m、4バース、5ガントリークレーン) 外貨多目的ターミナル(190m、-10m、1バース)、アクセス道路 セブ港: 棧橋1、3の改良(棧橋1は拡幅含む)、旅客船ターミナルビルの整備</p>									
計画事業期間	1)	2006.1 ~ 2008.1	2)	2004.1 ~ 2010.1	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果		EIRR	1)	23.00	2)	28.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	7.40	2)	7.10	3)	0.00	4)	0.00
5. 技術移転	<p>1. セブ地域の貨物輸送の拠点、2. 旅客輸送の安定化によりセブを中心としたビサヤ・ミンダナオ地域の経済発展が期待される。</p> <p>セミナーの実施及びカウンターパート1名(港湾計画)に対する本邦研修の実施。</p>									

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</p> <p><input type="radio"/> 実施済</p> <p><input type="radio"/> 一部実施済</p> <p><input type="radio"/> 実施中</p> <p><input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中</p> <p><input type="checkbox"/> 遅延・中断</p> <p><input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>	<p>2. M/Pの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 進行・活用</p> <p><input type="checkbox"/> 遅延</p> <p><input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>3. 主な理由</p>	<p>実施に向け準備中(平成14年度国内調査)。</p>			
<p>4. 主な情報源</p>				
<p>5. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>		
<p>状況</p> <p>(平成14年度国内調査) 現港の改良と新セブ港の整備は、緊急性が高いことから、優先順位の高いプロジェクトとして推進されていくものと考えられる。セブ港湾庁でのプロジェクトの選定が終了されしだい、事業着手の手続きにはいと思われる。</p> <p>(平成14年度在外事務所調査)(平成15年度在外事務所調査) 提案プロジェクトの経費は、CPAの財政から考えて高額である。CPAは、対象の港湾改修計画実施のために、民間セクター、地方自治体等、他の組織との連携やジョイントベンチャーのようないくつかの代替案を検討・評価している。</p> <p>(平成16年度国内調査) 現在、民間企業が独自の資金で専用棧橋開発調査を実施したく準備しているとの情報を入手しているが、実現しているとの情報は入手していない。中央政府運輸省(DOTC)、セブ港湾局は、事業費のうち国内資金負担分の目処がたたないため、具体化の可能性は測れない。</p> <p>(平成17年度国内調査) 全国港湾網戦略的開発マスタープラン調査においても、短期計画案件として早急な実施が必要と位置づけられている。CPA総裁も必要性は認識しているが、ペソが下落傾向にあることから、円借款の活用は消極的で、フィリピン国内での資金調達を模索しており、具体的な進展は見られていない。</p> <p>(平成17年度在外調査) 1. 新セブ港: 実行に移っていない。 2. セブ港: ・棧橋1: 内部資金を用いて旅客ターミナルの改良工事が行われている。 ・棧橋2: 発着荷物取扱所は撤去された。 3. サン・レミヒオ(ハグナヤ)港: RoRo岸壁改良工事は2006年1月の第1週までに開始。</p> <p>(平成18年度国内調査) CPAも必要性は認識しているが、総裁の交代により、現在凍結中との情報がある。</p>				

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 301/01

作成 2002年10月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	カガヤン川下流域洪水対策計画調査					
3. 分野分類	社会基盤	河川・砂防	4. 分類番号	203020	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省				
	現在					
7. 調査の目的	洪水の影響を受けるカガヤン川全流域の現状を改善し、農業生産力の向上と地域経済の発展を促すべく、同地域の洪水対策計画及び土地利用計画の策定を目的とするF/S。					
8. S/W締結年月	1999年12月					
9. コンサルタント	日本工営(株) 日本建設コンサルタント(株)	10. 調査団	団員数	14		
			調査期間	2000.3 ~ 2002.1 (22ヶ月)		
			延べ人月	107.49		
			国内	34.49		
			現地	73.00		
11. 付帯調査 現地再委託	社会影響基礎調査、測量及び図化、地質・土質調査、環境影響調査、材料調査、洪水被害調査、土壌調査、水位計設置					
12. 経費実績	総額	584,435 (千円)	コンサルタント経費	565,381 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルソン島北東部 カガヤン川(流域面積:27,281km ²)下流域									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	<p>1. カガヤン川下流域洪水対策計画(第1段階):プロジェクト予算(内貨 2,786百万ペソ)</p> <p>緊急護岸工 21サイト 植樹帯工 70km 左岸築堤(河口~マガビット間) 17.3km 右岸築堤(河口~マガビット間) 26.0km 非構造的洪水対策 既存洪水予警報システムリハビリ、既存避難所リハビリ、移転土地開発</p> <p>2. アルカラ・アムルン西部ポンプ灌漑プロジェクト(第1段階):プロジェクト予算(内貨 1,626百万ペソ)</p> <p>灌漑開発(第1期のみ) 4,090ha 農業支援策 乾燥施設、精米所増強</p>									
計画事業期間	1)	2002.1 ~ 2007.1	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果		EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
前提条件:	<p>1. 河川敷の指定・洪水防御地域の指定</p> <p>2. 河川敷の農耕使用許可規定の策定・広報</p> <p>3. 関係機関のプロジェクト実施に係る合意書作成・署名</p> <p>4. 地主調査及び買収計画策定</p> <p>5. プロジェクト実施ならびに住民移転に係る住民説得・合意取得</p> <p>6. 農業支援策の実施に向けての農民組織化</p> <p>7. 自然・社会環境調査</p> <p>8. フィリピン政府内部の事業実施許可取得手続き(ECC取得、ICC許可取得、IPの作成)</p> <p>9. 必要に応じて外資導入の手続き</p> <p>10. プロジェクト完成後の運営・維持・管理体制の事前調査(組織・予算を含む)</p>									
5. 技術移転	OJT、カウンターパートとのジョイントミーティング(8回)、ワークショップ(4回)、技術移転セミナー(2回)、日本研修(2人)									

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現状 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中</p> <p><input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断</p> <p><input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p> <p><input type="checkbox"/> 実施中</p> <p><input type="checkbox"/> 具体化進行中</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>円借款要請予定(平成14年度在外事務所調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>			
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 432 491 479">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1500 479">年度</td> </tr> </table>	終了年度理由	年度
終了年度理由	年度		
<p>状況</p> <p>(平成14年度国内調査)(平成14年度在外事務所調査) 本調査の提言を受けて、DPWHは第27次円借款の要請をすべくIPを作成済みであり、NEDAへ提出予定である。</p> <p>(平成15年度国内調査) 第27次円借款案件として、実施機関であるフィリピン公共道路省(DPWH)より国家系ご開発庁(NEDA)に要請書が回付され、NEDAが関係機関と調整中である。</p> <p>(平成16年度国内調査) 特記事項は無し。</p> <p>(平成16年度在外調査) 地域開発委員会(Reginal Development Council II)に対して、いずれの資金調達元からでもプロジェクト実施のための資金調達をするように要請した。</p> <p>(平成17年度国内調査) 特記事項なし</p> <p>(平成17年度在外調査) 本調査で提案された洪水対策プロジェクトには、いずれも国家予算が当てられていない。マニラにあるDPWH中央事務所は本プロジェクトを実施するため、資金を調達している。</p> <p>(平成18年度国内調査) 特記事項なし</p>			

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 209/02

作成 2003年9月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン				
2. 調査名	マニラ首都圏水資源開発計画調査				
3. 分野分類	社会福祉	／	災害援助	4. 分類番号	901030
6. 相手国の 担当機関	調査時	NWRB			
	現在				
7. 調査の目的	(1)フィリピン国マニラ首都圏への都市用水供給を目的として、目標年次を2025年とするアゴス川流域における水資源開発計画に係るマスタープラン(M/P)を策定し、優先プロジェクトに係るフィージビリティ調査(F/S)を実施する。 (2)調査を通じ、比側カウンターパートである「国家水資源評議会(NWRB)」に対する技術移転を行う。				
8. S/W締結年月	2000年11月				
9. コンサルタント	日本工営(株) (株)エヌジェーエス・コンサルタンツ	10. 調査団	団員数	14	
			調査期間	2000.3 ~ 2003.3 (36ヶ月)	
			延べ人月	87.51	
			国内	24.72	
			現地	62.79	
11. 付帯調査 現地再委託	・流量観測 ・初期環境影響調査 ・環境影響評価 ・水文観測 ・地質調査 ・地形測量				
12. 経費実績	総額	431,414 (千円)	コンサルタント経費	408,543 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	M/P: マニラ首都圏及びアゴス川流域 F/S: 同上						
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	M/P	1)	433,819	内貨分	1) 135,176	外貨分	1) 298,643
		2)	593,309		2) 179,177	2) 324,132	
	F/S	3)	543,677		3) 167,429	3) 379,248	
		1)	931,600	内貨分	1) 347,100	外貨分	1) 584,500
		2)	718,200		2) 236,100	2) 482,100	
		3)	80,800		3) 13,500	3) 67,300	
		4)	0		4) 0	4) 0	
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<p>M/P: 西暦2025年のマニラ首都圏の水需要を満たすことが可能な8つの代替開発シナリオを設定し、マニラ首都圏への導水・浄水コストを含めた各代替案の水単価を比較し以下の開発シナリオ-Bを最適案として選定した。 シナリオ-Bは以下の内容から成る。 1): カリワ低ダムとNO.1導水路(浄水場1基目) 2): アゴスダムとアゴス水力発電所(浄水場2基目) 3): NO.2導水路(浄水場3・4基目)</p> <p>F/S: F/Sでは、上記M/Pで選定の開発シナリオ-Bに関して、物価上昇予備費(Price Contingence)及び税金を含めたプロジェクト費用総額が、25億ドルを越える巨額に達することが判明した。そのため、本プロジェクトをODAベース(政府プロジェクト)とBOTベース(民間資本プロジェクト)に分けて実施することを提案した。 1) GOVw(ODAベースで実施される政府プロジェクト、水資源施設を対称): カリワ低ダム、浄水場迄の上流側導水トンネル、アゴスダム 2) BOTw(BOTベースの水供給施設建設プロジェクト): 浄水場、並びにそれ以降の導水施設 3) BOTa(BOTベースで実施されるアゴス発電所): アゴス発電所及びその発電施設</p>						
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	計画事業期間	1) 2005.8 ~ 2019.12	2) 2007.1 ~ 2019.12	3) 2010.6 ~ 2016.12	4) ~		
		EIRR	1) 16.70	2) 16.70	3) 14.40	4) 0.00	
		FIRR	1) 0.00	2) 17.60	3) 0.00	4) 0.00	
<p>マニラ首都圏近傍で西暦2025年の同首都圏の水需要を満たし得る、未開発の水資源はアゴス川流域以外に存在しない。従い、今後水需要が増大すると予想されるマニラ首都圏の都市機能を維持していく為には本調査で提案したアゴス川流域内の水資源開発を推進せざるを得ないと判断される。それが実現しない場合には首都移転を視野に入れる必要があるが、現実的には比国の経済にとってマイナスの効果となることが予想され、本調査で提案したプロジェクトの実施に向かうものと予想される。</p>							
5. 技術移転	(1) 技術移転セミナーの実施 (2) ワークショップの実施 (3) カウンターパート研修(2名)						

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までに行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</p> <p><input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中</p> <p><input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>	<p>2. M/Pの現況 (区分)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用</p> <p><input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>3. 主な理由</p>	<p>マニラ首都圏への水供給のための水源開発の最終方針を決定に向け、検討中である。</p>			
<p>4. 主な情報源</p>				
<p>5. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>		

状況

(平成15年度国内調査)
 アゴス川流域内には、本調査で実施を提案したアゴスダム他、1970年代に仮排水路トンネルが完成した後、貯水池内の住民移転問題が解決出来ずに工事が中断したままになっているライバンダムが存在する。本調査では、ライバンダムに関する調査も実施したが、同プロジェクトは、上記開発シナリオBと同程度の経済性を有するものの、以下の観点から実施に至る可能性が低いと判断した。
 (1) ライバンダムの貯水池内には約3,000家族が居住し、その中には移転に強く反対している住民が数多く存在すること(過去のMMWS(マニラ首都圏上下水道公社)の社会環境調査で判明)
 (2) 貯水池内に石炭岩層が分布しており、本調査で実施した地質調査及び水文観測の結果では、湛水後漏水を起こす可能性が非常に高いこと
 (3) ライバンダム自体はマニラ首都圏に近く位置している為、経済性に優れているが西暦2025年迄の水需要を満たし得る水準は確保出来ないことから、同プロジェクトの実施後他の水源開発が必要となり、全体としては必ずしも経済的ではないこと。
 ライバンダムに関する上記評価結果を本調査の最終報告書に掲載した。しかしながら同プロジェクトの実施機関であるMWSSIは、これ迄の経緯からライバンダムプロジェクトを簡単に棄却出来ない為、同貯水池内の住民移転問題に関する最終的な社会環境調査をADBのTA(Technical Assistance)で近々実施する予定であり、同調査結果に基づいてマニラ首都圏への水供給のための水源開発の最終方針を決定するものと見込まれる。

(平成15年度在外事務所調査)
 NWRBは本調査の実施の際のカウンターパート機関及び調整機関として計画された。同プロジェクトの現況として、NWRBは、調査の利害関係機関であるMWSSIと、プロジェクト実施地域における継続的な水位監視に必要となる量水標などの機材の取扱に協調して対応している。

(平成16年度国内調査)
 特記事項なし

(平成17年度国内調査)
 水源であるアゴス川流域内には、本調査で実施を提案したアゴスダムのほか、1970年代に仮排水路トンネルが完成した後、貯水池内の住民移転問題が解決できずに工事が中断したままになっているライバンダムが存在する。近くライバンダムの社会環境調査をADBのTAで実施する予定であり、同調査結果に基づいてマニラ首都圏への水供給のための水源開発を決定するものと見込まれる。
 但し、現状ではADBによるライバンダム調査に進展は見られない。

(平成18年度国内調査)
 特記事項なし

案件要約表 (F/S)

ASE PHL/S 306/02

作成 2003年9月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン				
2. 調査名	カビテ地区バス専用道路計画調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 陸運	4. 分類番号	202030	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家経済開発庁 (NEDA)、公共事業道路省 (DPWH)、運輸通信省 (DOTC)			
	現在				
7. 調査の目的	本調査の主目的は、カビテ地区に提案されているバスウェイのフィージビリティを検証することであるが、本プロジェクトは既に比政府機関に広範に認知され合意を得ているところから、単に事業化のフィージビリティを検証するだけでなく、実施に向けての問題や残された課題について、具体的な解決策や方針を明らかにすることが求められた。カウンターパートへの技術移転も目的の一つである。				
8. S/W締結年月	2001年8月				
9. コンサルタント	(株)アルメック (株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル (PCI)	10. 調査団	団員数 20 調査期間 2001.11 ~ 2002.11 (12ヶ月) ~ 延べ人月 51.00 国内 4.30 現地 46.70		
11. 付帯調査 現地再委託	交通関連調査: 路側交通量調査、路側OD調査、交差点方向別交通量調査、軸重調査、走行時間調査、航行交通ルート/頻度調査、バスウェイ利用意向調査、バス事業者インタビュー調査 自然条件調査: 地形測量、土質調査				
12. 経費実績	総額	206,842 (千円)	コンサルタント経費	205,462 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	カビテ地区										
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	188,701	内貨分	1)	123,886	外貨分	1)	64,815		
		2)	0		2)	0		2)	0		
		3)	0		3)	0		3)	0		
		4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	<p>バスウェイは、マニラ首都圏南部に隣接する都市化の激しいカビテ地区で、南北21kmの区間に提案されている。バス専用車線の幅員は13m(広幅2車線)であるが、両側のサービス道路(各2車線)、自転車道・歩道等を含めた全幅員は40mである。主要道路とは交差し、平均駅間隔は約1.6kmである。北ターミナルでは、計画中のLRT 1号線延伸部に接続する予定であるが、LRTプロジェクトが遅延または中止になっても、本調査で提案しているアクセス道路がバスウェイの延伸部として機能する(LRT完成後は一般道路となる)。なお、提案バスウェイは、将来、必要に応じて鉄道への転換が可能である。</p>										
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	計画事業期間	1)	2003.1 ~ 2007.1	2)	~	3)	~	4)	~		
			EIRR	1)	35.90	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
			FIRR	1)	20.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
5. 技術移転	<p>バスウェイの予定用地内には500世帯以上が居住しており、この大半が移転の対象である。これは相当の数であるが、半数以上は既に土地所有者との交渉を開始している(特にダスマリーニャス)。本プロジェクトの土地取得に要する費用は、約42億ペソ(約100億円)である(寄付される土地を含む)。土地取得に関しては、正規の公正な手続きが取られる限り、深刻な困難はないものと予想される。</p>										
	0JT: 交通需要予測手法、STRADA 日本研修(1名)										

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</p> <p><input type="radio"/> 実施済</p> <p><input type="radio"/> 一部実施済</p> <p><input type="radio"/> 実施中</p> <p><input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中</p> <p><input type="checkbox"/> 遅延・中断</p> <p><input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>実施に向け準備中(平成15年度国内調査)</p>	
<p>3. 主な情報源</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>
<p>状況</p> <p>(平成15年度国内調査) 本件は、現地側のオーナーシップが高く、実施に向けて更に組織・制度面の検討を加えるために、JICAがフォローアップスタディを行う運びとなったが、比側の自己資産不足で全JBIC案件がストップした状況下で進展が見られないでいる(平成15年12月現在)</p> <p>(平成15年度在外事務所調査) 同プロジェクトは公共事業 高速道路局のフィリピン中期開発計画に含まれているが、実施準備、環境アセスメント等の必要条件を満たしていないことからInvestment Coordination Committeeに提出されていない。同様に、LRT拡張工実施の延期も、プロジェクトの実施可能性に影響を及ぼしている。</p> <p>(平成16年度国内調査) カピテバスウェイを含め、カピテ地区東西道路のF/Sを実施する開発調査がJICAにより予定されている。既上記案件は、04年11月10日に公示されており、2005年1月から現地調査開始の運びになると考えられる。</p> <p>(平成16年度在外調査) 本プロジェクトは、来るべきJICA支援のCabite-Laguna東西国道プロジェクト内で関連し、その道路網と提案された形態の利便性についてレビューされる。</p> <p>(平成17年度国内調査) 次段階調査: CALA東西道路事業化促進調査 実施期間: 2005年1月 - 2006年9月 実施機関: JICA 目的: CALA地域交通ネットワーク整備シナリオの再検討、CALA東西道路及び関連事業の実現可能性の検証、事業実施計画の作成及びカウンターパート等の能力開発 資金調達: 調達先: 円無償 調達額: 307百万円 状況: (平成18年度国内調査) 世銀がプロジェクトの第一段階のファイナンスを行うことがほぼ決定されており、第二段階以降はJBICからの円借款が想定されている(コミットはされていない)。フィリピン政府はこの第一段階の用地買収を2007年次より実施する。</p> <p>(平成17年度在外調査) 次段階調査: Pan-Philippine高速道路(Plaridel, Cabanatuan, San Joseバイパス)に沿った都市間高速道路システムの整備に関する詳細設計調査 実施期間: 2004年3月～2005年12月 実施機関: JICA 目的: Pan-Philippine高速道路沿いのPlaridel, Cabanatuan, San Joseバイパス建設に関する詳細設計調査を実施すること。 調査を通して高速道路開発に関する技術移転を行うこと。</p>		

案件要約表 (D/D)

ASE PHL/S 401/02

作成 2003年9月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン				
2. 調査名	都市間幹線道路の規格向上事業詳細設計調査(D/D)				
3. 分野分類	運輸交通 / 都市交通	4. 分類番号	202070	5. 調査の種類	D/D
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省			
	現在				
7. 調査の目的	日比友好道路の交通渋滞区間に3本のバイパス(プラリデル、カバナツアン及びサンホセバイパス)を建設するための詳細設計及び入札図書(案)の作成				
8. S/W締結年月					
9. コンサルタント	(株)片平エンジニアリング 八千代エンジニアリング(株)	10. 調査団	団員数 14 調査期間 2001.3 ~ 2002.11 (20ヶ月) ~ 延べ人月 0.00 国内 0.00 現地 0.00		
11. 付帯調査 現地再委託	測量、地質調査、交通調査、環境影響調査、水文調査、基本設計補助、詳細設計補助、入札図書作成				
12. 経費実績	総額	581,930 (千円)	コンサルタント経費	572,894 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア																																																																																																		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	47,600	内貨分	1)	21,820	外貨分	1)	25,780																																																																																									
		2)	60,460		2)	26,110		2)	34,350																																																																																									
		3)	9,200		3)	3,825		3)	5,375																																																																																									
		4)	0		4)	0		4)	0																																																																																									
3. 主な事業内容	イニシャルステージ <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td>1)プラリデルバイパス</td> <td>2)カバナツアンバイパス</td> <td>3)サンホセバイパス</td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td>延長(km)</td> <td>22.65</td> <td>34.25</td> <td>7.98</td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td>車線数</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td>橋梁数</td> <td>11</td> <td>14</td> <td>14</td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td>橋梁延長(m)</td> <td>1,540</td> <td>2,010</td> <td>180</td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td>新設アクセス(km)</td> <td>3.31</td> <td>2.40</td> <td>—</td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td>インターチェンジ数</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td>主要交差点数</td> <td>7</td> <td>10</td> <td>3</td> <td colspan="7"></td> </tr> </table> <p>工事は作業量、コスト、工期を考慮して9つのコンポーネントに分割されて実施される。</p>											1)プラリデルバイパス	2)カバナツアンバイパス	3)サンホセバイパス								延長(km)	22.65	34.25	7.98								車線数	2	2	2								橋梁数	11	14	14								橋梁延長(m)	1,540	2,010	180								新設アクセス(km)	3.31	2.40	—								インターチェンジ数	1	—	—								主要交差点数	7	10	3							
	1)プラリデルバイパス	2)カバナツアンバイパス	3)サンホセバイパス																																																																																															
延長(km)	22.65	34.25	7.98																																																																																															
車線数	2	2	2																																																																																															
橋梁数	11	14	14																																																																																															
橋梁延長(m)	1,540	2,010	180																																																																																															
新設アクセス(km)	3.31	2.40	—																																																																																															
インターチェンジ数	1	—	—																																																																																															
主要交差点数	7	10	3																																																																																															
計画事業期間	1)	2004.6 ~ 2010.12		2)	2004.6 ~ 2010.12		3)	2004.6 ~ 2010.12		4)	~																																																																																							
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果		EIRR	1) 0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00																																																																																									
		FIRR	1) 0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00																																																																																									
開発効果	<ul style="list-style-type: none"> ・既存道路区間の交通混雑の低減 ・旅行時間及び交通コストの低減 ・幹線道路としての機能回復 ・都市化の誘導 ・既存都市部の環境改善 																																																																																																	
IRR(内部収益率)(%)	Plaridel Baliuagバイパス 24.6 Cabanatuanバイパス 20.2 San Joseバイパス 28.6 プロジェクト全体(高速道路を含む) 22.0 プロジェクト全体(高速道路を除く) 37.6																																																																																																	
5. 技術移転	<ul style="list-style-type: none"> ・カウンターパートへのOJT ・Technical Working Group (TWG)との定期的ワークショップ 																																																																																																	

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中</p> <p>○ 実施済</p> <p>○ 一部実施済</p> <p>○ 実施中</p> <p>● 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中</p> <p>□ 遅延・中断</p> <p>□ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況
 (平成15年度国内調査) (平成15年度在外事務所調査)
 JBIC第26次案件として2002年11月(コイニシャルステージの約半分を)JBICは審査。2003年3月にプレッジ。しかしながらフィリピン側カウンターパートファンドの調達問題で2003年11月現在 Loan Agreementは締結されていない。

次段階事業: Arterial Road Bypass Project Phase I(Plalideland Cabanatuan)
 実施期間: 2005年6月15日から (49ヶ月)
 実施機関: Department of Public Works and Highways
 資金調達:
 調達先: 円借款 L/A締結 2004年3月30日
 調達額: 6,223百万円
 内訳:
 Civil Work: 5,413百万円
 Consulting Services: 755百万円
 Contingencies: 55百万円

目的: 日比有効道路サンタリターサンホセ区間(延長約123.5km)の交通量増加と大型車両の増加に伴う交通渋滞の解消。
 標記調査報告書との関係: 当事業は、標記調査報告書で提案されているバイパス道路(4車線、延長64.9km)の内、緊急性の高い区間(2車線、延長18.3km)を選考して実施するもの。
 進捗:
 (平成16年度国内調査) プラリデル・カバナツァンバイパス建設事業として、コンサルタント契約は完了したものの、開始の許可が下されていない状態。
 (平成17年度国内調査) 標記調査でなされたD/Dの設計のレビュー及び一部変更設計中。工事は2005年末から2006年初め、入札は2006年7月頃の予定。
 (平成18年度国内調査) 現在は入札準備の段階にある。

案件要約表 (その他)

ASE PHL/S 601/02

作成 2003年9月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	マニラ首都圏高速道路整備官民協力手法構築調査		
3. 分野分類	運輸交通 / 都市交通	4. 分類番号	202070
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省 (DPWH)	
	現在		
7. 調査の目的	この調査は以下を目的として行われた。(1) マニラ首都圏都市高速道路網(MMUEN)に適した官民協力手法(PPP)を開発する。(2) MMUEN の一体的な管理運営の基本方針を策定する。(3) 提案したPPP 手法と管理運営の基本方針に基づいて、高速道路のR10/C3/R9 区間についてケーススタディを行う。(4) 技術移転を行う。		
8. S/W締結年月	2003年8月		
9. コンサルタント	(株)アルメック 日本工営(株)	10. 調査団	団員数 20 調査期間 2002.1 ~ 2003.3 (14ヶ月) ~ 延べ人月 59.40 国内 4.43 現地 54.97
11. 付帯調査 現地再委託	交通調査(交通量調査、路側OD調査、走行スピード調査)、環境調査(大気汚染調査、騒音調査)、適正自然条件調査、既存高速道路等の現況調査		
12. 経費実績	総額	235,797 (千円)	コンサルタント経費 225,774 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	Case Study: R10/C3/R9 + R10/C5 Link, Metro Manila, Philippines		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 188,701 内貨分 2) 0 3) 0	1) 123,886 外貨分 2) 0 3) 0	1) 64,815 2) 0 3) 0
3. 主な提案プロジェクト	当初、ケーススタディの対象高速道路はR10(サラゴサ交差点の北100mからC3との交差点)、C3(R10の交差点からA.ボニファンオとの交差点)およびR9(C3交差点からNLEの料金所付近まで)が予定されていた。調査の途上で、上記にR10の北への延伸を含めることになった。これはC3との交差点からさらに北へ進み、C4を右折してダガトダガタンの北端に至り、ここでMNT C5と接続する。この区間をR10/C5リンクと呼ぶ。 計画事業期間: 2003年~2007年		
4. 条件又は開発効果	ケーススタディ高速道路を2つのグループ(C-3/R-9とR10+R-10/C-5リンク)に分割して前者を民間、後者を政府が建設する。そして民間が両方の収入を得るならば、民間のFIRRは17.0%となる。これとは逆に、前者は政府、後者が民間の責任として実施すると民間のFIRRは16.5%となる。上記のケースのFIRRがファイジブル領域にはいっており、政府負担も50%を超えていないので、PPPスキームに適していると判断される。		
5. 技術移転	OJT: 交通需要予測手法、STRADA 日本研修(1名)		

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

(その他)

III. 調査結果の活用現況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 進行・活用 <input checked="" type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅				
2. 主な理由	調査終了後間もなく、案件情報が不足しているため、暫定措置として遅延と判断する(平成15年度国内調査)。				
3. 主な情報源					
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="384 432 491 479">終了年度理由</th> <th data-bbox="491 432 1500 479">年度</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	終了年度理由	年度		
終了年度理由	年度				
<p>状況</p> <p>(平成15年度国内調査) 調査終了後の情報がない。</p> <p>(平成16年度国内調査) 予算状況が悪く、ODAプロジェクトは全て停滞している。公共事業道路省は本件で研究したPPP方策の採用に積極的であるが、やはり資金手当ての目途がたっていない。</p> <p>(平成16年度在外調査) R-10/C-3/R-9高速道路の建設は、政府予算の制約から保留にされている。</p> <p>(平成17年度国内調査) 調査完了直前に大臣の交代があり、「事業の実施にBOTは不安」との政策変更によって、公共事業通信省内のC/P機関BOTオフィスが閉鎖され、現在に至るまで復活されていない。但し、大臣が再度変更した為、民活事業によって事業を推進する気運が復活したもの、民間に於ける政府不信が高まり、既存BOT事業の停滞もあり、新スキームの元で事業化するには時間を要する。首都高速道路のニーズ、特に南北ルソン高速道路の接続区間は高いが、PPP事業の政府負担分の資金不足で、ODAが活用されない限り実施は困難と考えられる。フィリピンでは多くのBOT事業が政府の準備不足・指導力不足・資金不足によって停滞しているが、2005-2006年実施中のJICA調査「カビタ・ラグナ東西道路計画調査」によって動き出す可能性もある。</p> <p>(平成17年度在外調査) 政治、経済状況により、BOT実施者が決算を乗り越えることが困難となっている。そのため、担当機関はプロジェクトを1～2年以内に実施することを希望しているが、前提として、DPWHの予算限度が補助金をカバーすることが必要である。また、プロジェクトは、実施に際し影響をうける住民に対する移住問題を事前に考慮するべきである。</p> <p>(平成18年度国内調査) 標記調査は、以下の理由により進展していない。1)政府(DPWH)の予算がない。ただし、2007-2008年に緩和される予定。2)民間投資家が一連のBDT/PPP事業の挫折により萎縮している。</p>					

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/A 101/03

作成 2005年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	国営灌漑地区水利組合強化計画		
3. 分野分類	農業 / 農業一般	4. 分類番号	301010
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家灌漑庁 (NIA: National Irrigation Administration)	
	現在		
7. 調査の目的	(1) 水利組合強化による効率的維持管理の確立と水利組合に対する灌漑施設管理移管計画達成を目指し、水利組合強化のアクションプランを策定する。 (2) 比国のカウンターパート技術者及び水利組合員に対し、計画立案の手順・手法及び個々の調査項目についての調査手法などについて技術移転を行う。		
8. S/W締結年月	2001年10月		
9. コンサルタント	日本工営(株) 朝日航洋(株)	10. 調査団	団員数 10
			調査期間 2002.5 ~ 2003.7 (16ヶ月)
			延べ人月 44.82
			国内 2.42 現地 42.40
11. 付帯調査 現地再委託	インベントリーデータ作成、GIS整備、GISカスタマイズ		
12. 経費実績	総額	0 (千円)	コンサルタント経費 179,445 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	水利組合強化アクションプラン・パイロット事業(6パイロット灌漑地区、17水利組合を対象)及び全国展開事業(153の国営灌漑区、1320水利組合、対象面積49万ha)		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 3,650 内貨分	1) 0 外貨分	1) 0
	2) 21,699,000	2) 0	2) 0
	3) 0	3) 0	3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>水利組合強化アクションプランは、パイロット事業と全国展開事業の2段階で実施する。 実施機関は、パイロット事業が4年間、全国展開事業は、10年間である。</p> <p>6地区を対象とするパイロット事業については、この強化内容を特定し、そのために必要な活動、及びNIAと関連機関からの支援を総合的に組み合わせて実施する。 全国展開事業は、直近及び現在他の国際機関からの支援を得て実施されている地区を除く地域を対象とする。</p> <p>アクションプランは、大きく3つに分けられ、 ①水利組合組織強化アクションプラン ②水利組合維持管理強化のアクションプラン ③水利組合財務強化アクションプラン の3つのコンポーネントからなる。</p>		
4. 条件又は開発効果	水利組合強化による効率的な維持管理が確立されることによって、水利組合に対する灌漑施設管理移管計画が達成される。		
5. 技術移転	<p>①実施内容: GIS研修、各種啓蒙セミナー ②カウンターパート研修:</p>		

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用状況

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 進行・活用 □ 遅延 □ 中止・消滅</p>	
<p>2. 主な理由</p>	<p>関連調査の実施にあたって、この調査の成果が活用されている。(平成16年度調査)</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>
<p>状況 (平成16年度国内調査) 本調査の結果として提案しているパイロット事業→全国展開事業というプロジェクトの形成は、フィリピンの財政事情もあり、現在実現が難しい状況にある。しかし、本計画中の各アクションプランのうち、実行可能な部分については、在フィリピンのJICA専門家により随時実行されている。 (平成16年度在外調査) 調査提言を利用するため、「灌漑組合強化サポート技術協力プロジェクト」(Irrigators Association Strengthening Support Technical Cooperation Project)と称されるプロジェクトプロポーザルが、2004年11月10日、国家灌漑局(NIA)により、農業省(Department of Agriculture: DA)を通して、国家経済企画庁(National Economic and Development Authority: NEDA)へ提出された。提案プロジェクトは、以下の要素を通じた灌漑農業の継続的向上を目標としている。 1. NIAの適切な管理と対応による水管理を強化し、IAへの持続的な水供給の実現 2. IAサポートシステムの確立による公正な配水システム 3. 農場における水管理 本プロポーザルは、2005年～2010年にかけた農業省中期公共投資プログラム(DA-Medium-Term Public Investment Program: MTPIP)に含まれている。 (平成17年度国内調査) 5つのパイロット地域への技プロの実施が準備中である。 (平成18年度国内調査) 特記事項なし</p>		

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 101/03

作成 2005年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	マガット川及びカガヤン川上流域管理計画調査		
3. 分野分類	社会基盤 / 河川・砂防	4. 分類番号	203020
6. 相手国の 担当機関	調査時	環境天然資源省 (DENR)	
	現在		
7. 調査の目的	1. 自然及び社会条件調査の結果並びにモデル地域で実施される実証調査の成果に基づき、2015年を目標年とした優先植林地域を示した流域復旧及び管理基本計画(M/P)を策定すること。 2. 本調査期間中にOJTを通じて、比国カウンターパートに関連する技術の移転を行うこと。		
8. S/W締結年月			
9. コンサルタント	日本工営(株) (社)海外林業コンサルタンツ協会	10. 調査団	団員数 0 調査期間 2001.3 ~ 2004.2 (35ヶ月) ~ 延べ人月 0.00 国内 0.00 現地 0.00
11. 付帯調査 現地再委託			
12. 経費実績	総額	388,311 (千円)	コンサルタント経費 376,984 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	コルディレラ自治区(CAR)に含まれるイフガオ(Ifugao)州、及び第二地区に含まれるキリノ(Quirino)州、ヌエバ・ビスカヤ(Nueva Vizcaya)州、及びイサベラ(Isabela)州にまたがるマガット川及びカガヤン川上流域の約880,000ha。		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 0 2) 0 3) 0	内貨分	1) 0 2) 0 3) 0
			外貨分 1) 0 2) 0 3) 0
3. 主な提案プロジェクト	1. 準備作業 2. コミュニティ組織化及び住民組織・先住民組織(PO/IPO)の形成 3. 参加型計画策定 4. 法定保護区及び法定林地の荒廃地を対象とした復旧 5. 村落事業開発 6. 流域管理協議会の設立 7. 費用負担分配メカニズムの構築 8. 組織制度強化対策 9. PO/IPO能力向上		
4. 条件又は開発効果	法定保護区及び法定林地における荒廃の進行状況を鑑みること、流域の本来の機能を回復させるためには、M/Pの提案の対策を早期に実施することが重要である。また、流域管理は、高額でしかも継続的な資金を必要とする。十分な資金を調達するには、たとえば、国家予算やドナーから資金援助を受ける、既存トラストファンド、あるいは流域からの利害関係者による寄与などが考えられる。		
5. 技術移転			

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅	
2. 主な理由		
3. 主な情報源	②	
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	終了年度 理由	年度
<p>状況</p> <p>(平成16年度在外調査) マガット川流域は、JBICの資金協力による森林セクタープロジェクト(Forestry Sector Project)の提案されたフェーズ2の開発と再生プロジェクトに含まれている。同様にNEDAの承認待ちである。</p> <p>(平成17年度国内調査) 第27次要請リストにリストアップされている。</p> <p>(平成18年度国内調査) 標記調査の対象地域において、2003年にJBICがSAPIを実施。現在ProFORMという新たなプロジェクトの対象地域の一つとして位置づけられ、JBICによる資金協力の可能性が検討されている。なお、同プロジェクトには、標記調査において提案されたコンポーネントが含まれる。</p>		

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 102/03

作成 2005年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	マニラ首都圏地震災害地策計画調査		
3. 分野分類	社会基盤 / 社会基盤一般	4. 分類番号	203010
6. 相手国の 担当機関	調査時	マニラ首都圏開発庁(MMDA) フィリピン火山地震研究所(PHIVOLCS)	
	現在		
7. 調査の目的	1. マニラ首都圏における地震被害軽減のためのM/Pの作成 2. MMDAとPHIVOLCSに対して技術移転を行うこと		
8. S/W締結年月			
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI) (株)パデコ	10. 調 査 団	団員数 0
			調査期間 2002.8 ~ 2004.3 (19ヶ月) ~
			延べ人月 0.00
			国内 0.00 現地 0.00
11. 付帯調査 現地再委託			
12. 経費実績	総額 572,035 (千円)	コンサルタント経費	569,934 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	メトロマニラ(17市、人口1000万人)		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1) 0
	2)	0	2) 0
	3)	0	3) 0
			外貨分 1) 0 2) 0 3) 0
3. 主な提案プロジェクト	以下の6つの最終目標を示す。 1. 地震に強い国家体制作り 2. 地震に強いマニラ首都圏への都市づくり 3. 危機に強い体制作り 4. 地域社会の防災力の向上 5. 震災復興の体制づくり 6. 地震対策のための研究・開発の体制づくり		
4. 条件又は開発効果			
5. 技術移転			

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 進行・活用 □ 遅延 □ 中止・消滅</p>		
<p>2. 主な理由</p>			
<p>3. 主な情報源</p>			
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="383 432 491 479">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1500 479">年度</td> </tr> </table>	終了年度理由	年度
終了年度理由	年度		
<p>状況 (平成16年度調査) 調査終了後間もないため、具体的な措置が相手国政府によって実施されているかどうかは不明であるが、提言への対応が検討されている模様。</p> <p>(平成17年度国内調査) 次段階事業：地震防災センター整備基本構想 実施機関：MMDA(メトロマニア開発庁) 目的：マニラ首都圏をカバーする地震防災センター整備計画で、耐震建築物建設、情報通信システム整備、自治体ネットワーク構築を行うこと。 資金調達：自己資金 MMDA</p> <p>(平成18年度国内調査) 特記事項なし</p>			

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 103/03

作成 2005年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン			
2. 調査名	全国港湾網戦略的開発マスタープラン調査			
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055	
6. 相手国の 担当機関	調査時	運輸通信省 (DOTC: Department of Transportation and Communication)		
	現在			
7. 調査の目的	1. 2024年を目標年次とするフィリピンの全国港湾システムの戦略的開発マスタープランを作成すること。 2. 2009年を目標年次とする認定された優先プロジェクトに対する当初5ヵ年港湾開発戦略を作成すること。 3. 調査を通して、DOTCのカウンターパートに技術移転すること。			
8. S/W締結年月				
9. コンサルタント	(財)国際臨海開発研究センター (OCDI)	10. 調査団	団員数	0
			調査期間	～
			延べ人月	0.00
			国内 現地	0.00 0.00
11. 付帯調査 現地再委託				
12. 経費実績	総額	290,711 (千円)	コンサルタント経費	287,751 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	フィリピン全国		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 0 2) 0 3) 0	内貨分	1) 0 2) 0 3) 0
		外貨分	1) 0 2) 0 3) 0
3. 主な提案プロジェクト	1. 初期5ヵ年開発計画 (2009年度目標) 1) 環境配慮、2) 経済分析、3) 港湾管理運営、4) 民営化、5) 港湾行政、6) 中小港湾整備方策の検討、7) 財務分析と港湾財政政策 2. 2024年を目標年次とするマスタープラン 以下の主要な港湾機能を計画メニューとし、メニューごとに戦略的に開発すべき港湾と荷役形態に応じて利用することができるような施設の整備計画を立案する。 1). 国際輸送 (1) 国際コンテナ輸送、2) 国際バルク、ブレイクバルク輸送 2). 国内輸送 (1) 国内コンテナ輸送、2) 国内バルク、ブレイクバルク輸送、3) 短距離RO/RO輸送、4) 社会改革支援、5) 旅客輸送		
4. 条件又は開発効果	フィリピンにおける長期の港湾開発は、「速くて、経済的で、信頼性があり、安全な全国的海上輸送網を確立すること」と、「地域社会を支える海上交通基地の形成」の2本の柱を、同時に、かつ、戦略的に進めることを、まず大前提とする。その下で、それぞれ2本の柱毎の計画立案に関する基本方針を以下に述べる。 (1) 全国的海上輸送網の形成 1) 選定された国際ゲートウェイ基地への戦略的投資 2) 国内コンテナ輸送の効率性向上 3) 堅調な需要に応じたブレイクバルク及びバルク貨物取扱施設の整備 4) 大首都圏地域の港湾計画 5) 主要幹線軸の形成 (2) 地域社会を支える海上交通基地の整備 1) 地域における物流、人流の円滑化 2) 離島開発の支援 3) 社会改革の支援		
5. 技術移転			

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用現況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅	
2. 主な理由	提言内容の具体化に向けて、相手国政府により何らかの措置が講じられている。(平成16年度調査)	
3. 主な情報源	②	
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	終了年度 理由	年度

状況

PPAは、自身の港湾開発計画に、調査結果と提案を含むことができるかを検討している。事前調査はPPAの資金により実施されている。この調査は、調査準備やD/Dの形成、建設プログラムと契約の形成、2001年から2004に於けるPPAの年次投資プログラム、5か年中期港湾開発計画に利用されている。

(平成16年度在外調査)

本調査は、その結果や提言がPPA港湾開発プログラム(PPA's Port Development Program)(年間設備投資プログラムと5年間中期港湾開発プログラム)に統合できるかどうか、PPAによるレビューが行われているところである。しかし、本調査に先立ち、PPAは地元コンサルタントを通じ、PPAの資金調達により、以下の調査を実施している。

1. 北マニラ港湾調査のパッケージ1
2. パッケージ2: Luzon港F/SとM/P(5箇所: Puerto Princesa, Legazpi, Pantao, RombionとCurrimaio)、2000年8月に完了。740万ペソ。
3. パッケージ3: Visayas港F/SとM/P(8箇所: Tagbilaran, Dumaguete, Maasin, Ormoc, Culasí, Dumaguít, Dumangas, Balamban)、2000年4月に完了、930万ペソ。
4. パッケージ4: 北部ミンダナオ港F/SとM/P(6箇所: Iligan, Ozamiz, Maspit, Cagayan de Oro, Bislig, Dapitan)、2000年10月に完了、790万ペソ。
5. パッケージ5: 南部ミンダナオ港F/SとM/P(4箇所: Davao, Samal(Davao), Zamboanga, Isabela(Basilan), General Santos)、2000年5月に完了、770万ペソ。
6. フィリピン港湾開発パッケージ: PCIの協力により、2000年4月、内部で実施された(PPAに費用はかかっていない)。
7. 選出された港の地質学調査(本契約、及び付随契約に基づく)。26港に及び、2003年11月に完了。
8. 南部ミンダナオ港F/SとM/P(13港の追加調査): 進行中。2004年1月に開始。1,090万ペソ。
9. Cagayan de Oro港における乗船客ターミナルビルの建設及び詳細技術設計: 進行中。2004年1月に開始。480万ペソ。
10. General Santos港における乗船客ターミナルビルの建設及び詳細技術設計: 進行中。2004年1月に開始。320万ペソ。
11. Visayas港F/SとM/P(16港の追加調査): 進行中。2004年9月に開始。1,500万ペソ。

上記の調査は、プロジェクト立案、詳細設計の作成、工事のプログラム作成、土木工事契約の調達、そして2001年から2004年の間PPAの年間設備投資プログラムとその5年間中期港湾開発計画の元で実施された様々なプロジェクトの実施と事後評価の基礎として利用された。

(平成17年度国内調査)

フィリピン国側より、同調査の短期計画に位置づけられたRD/RO港湾整備のF/S調査の実施要請が日本側に提出済みである。また、全国港湾開発計画審議会(NPPD審議会)事務局が運輸通信省運輸計画部水上交通計画課に設置された。

技術協力:

専門家派遣: 全国港湾開発計画審議会(NPPD審議会事務局)が長期計画見直し作業を実施、及び全国港湾・海上輸送統計データを維持・更新するための技術指導

人数: 2名

期間: 2005年10月25日 - 11月23日

2006年1月19日 - 2006年3月19日

(平成18年度国内調査)

次段階調査(事業)/提案事業名: フィリピン国機動性向上のためのRRTS開発実行可能性調査

実施期間: 2006/08 - 2007/11

目的・目標: フィリピン国におけるRRTS(Road RORO Terminal System: 道路交通とROROサービスを組合せた交通システム)実現のために必要なF/Sを実施し、実行可能性を調査することを目的とする。全国港湾開発計画審議会(NPPD審議会)事務局が、フィリピン国運輸通信省(DOTC)内に設置されたが、そのNPPDの更新のために必要となる資料の準備及び調整機構の確立を目的として実施される。

技術協力

専門家派遣: 2名、2006/10/25 - 11/23, 2007/01/24 - 02/22

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 201/03

作成 2005年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	ピナツボ火山西部河川流域洪水及び泥流制御計画調査					
3. 分野分類	社会基盤	河川・砂防	4. 分類番号	203020	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省 (DPWH)				
	現在					
7. 調査の目的	1) 調査対象流域の主要3河川(ブカオ川、マロマ川、サントーマス川)において、各河川流域の洪水・泥流制御のためのMPを策定し、優先・緊急事業に係るFSを実施する。2) C/Pに洪水・泥流制御のための計画策定に必要な技術移転を行う。3) C/Pへの技術移転によって、対象地域を含む流域全体及び比国全体の災害復興及び経済的発展を支援し、地域間の経済格差及び貧困の緩和につながり、地域住民の福利厚生の上昇・改善に寄与することが上位目標となる。					
8. S/W締結年月	2001年12月					
9. コンサルタント	日本工営(株) (株)建設技術研究所			10. 調査 団	団員数	16
			調査期間		2001.3 ~ 2003.9 (30ヶ月)	
			延べ人月		79.43	
			国内 現地		9.50 69.93	
11. 付帯調査 現地再委託	地質調査、水質調査、河床材料調査、環境予備調査、地形、測量調査、環境影響評価、河川敷土壌・農業開発調査					
12. 経費実績	総額	430,966 (千円)	コンサルタント経費	421,094 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ピナツボ火山西部河川流域(約1,300Km ²)									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	M/P	1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
	F/S	1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<p>構造的対策:</p> <p>1. Bucao川: 1) 緊急堤防修繕工事、2) Maraunotノッチ、3) 堤防高化・強化、4) Malomboy強化ダム(再検討)、5) サンドポケット・水路工事(再検討)、6) Bucao橋の再建築。</p> <p>2. Maloma川: 1) 緊急堤防修繕工事、2) 恒常的な水路工事(再検討)、3) Maloma橋の再建築(再検討)。</p> <p>3. Sto. Tomas川: 1) 緊急堤防修繕工事、2) Gabor向上を含む堤防高化(Vega HillからD/Sまで)、3) 堤防強化(Vega HillからBagang山まで)、4) 強化ダム(再検討)、5) 水路工事・サンドポケット(再検討)、6) Maculcol橋の再建築。</p> <p>非構造的対策:</p> <p>1. モニタリング・警告: 沿革計測器・携帯電話ネットワークを通じた警告。</p> <p>2. 避難システム: 1) ハザードマップの普及、2) 避難所の増設、3) 避難所の向上、4) 継続的にアップデートされた災害対策の普及。</p>									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果		EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
5. 技術移転										

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</p> <p><input type="radio"/> 実施済</p> <p><input type="radio"/> 一部実施済</p> <p><input type="radio"/> 実施中</p> <p><input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中</p> <p><input type="checkbox"/> 遅延・中断</p> <p><input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>	<p>2. M/Pの現況 (区分)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用</p> <p><input type="checkbox"/> 遅延</p> <p><input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>3. 主な理由</p>	<p>調査終了後間もないため、相手国政府により何らかの対応がとられているかどうかは不明であるが、具体的な活動に向け対応が検討されている。(平成16年度調査)</p>			
<p>4. 主な情報源</p>	<p>②</p>			
<p>5. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>		

状況
 (平成16年度調査)
 調査終了後間もないため、相手国政府により何らかの対応がとられているかどうかは不明であるが、具体的な活動に向け対応が検討されている。

(平成17年度国内調査)
 ビナツボ西部調査はNEDA Regional Officeによりビナツボフェーズ5に位置づけられている。現在は、フェーズ3の実施をプロモート中であり、ビナツボ西部調査の実施について、まだ具体的な活動は実施されていない模様。

(平成17年度在外調査)
 将来の円借款パッケージに含めるよう提案すべく、DPWH MTPIP 2005～2010の中に要請が含まれている。

(平成18年度国内調査)
 JBICローンにてビナツボフェーズ3が採択予定

案件要約表 (D/D)

ASE PHL/S 401/03

作成 2005年3月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	次世代航空保安システム整備事業連携実施設計調査					
3. 分野分類	運輸交通	／航空・空港	4. 分類番号	202060	5. 調査の種類	D/D
6. 相手国の 担当機関	調査時	運輸通信局、航空局				
	現在					
7. 調査の目的	1) F/S等の関連計画を確認するとともに、各システム及び施設の設置位置、設計条件、設計基準を整理する。2) 測量、地質調査などの自然条件、GPS信号の受信状況に関する予備調査を行う。3) 基本設計等を行う。4) 詳細設計等を行う。5) 業務の実施を通じて、C/Pへの技術移転を行う。					
8. S/W締結年月						
9. コンサルタント	(株)航空システムコンサルタンツ 日本工営(株)			10. 調査団	団員数	0
					調査期間	2002.6 ~ 2003.9 (15ヶ月)
					延べ人月	0.00
					国内 現地	0.00 0.00
11. 付帯調査 現地再委託						
12. 経費実績	総額	576,849 (千円)	コンサルタント経費	550,350 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	新規航空保安システム・施設設置予定10地点及び30空港を含むフィリピン国土									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
			2)		2)	0		2)	0	
			3)	0		3)	0		3)	0
			4)	0		4)	0		4)	0
3. 主な事業内容	<p>基本設計: 航空交通管理システム、通信施設、広報施設、気象データ受信装置、建設施設、構造、電気設備、機械設備、土木施設に関する基本設計、概略の施工計画及び工程計画の策定、概算事業費の算出、予備的教育訓練計画の策定、サービスボリュームモデル解析、運航方式と飛行検査方式の策定を行う。</p> <p>詳細設計: 航空交通管理システム、通信施設、広報施設、気象データ受信装置、建設施設、構造、電気設備、機械設備、土木施設に関する詳細設計、施工計画及び工程計画、維持管理・運営計画、運用訓練計画の策定、事業費の積算、入札図書案の作成を行う。</p> <p>プロジェクト実施スケジュール: 詳細設計:2003年11月完了 施工管理用コンサルタント選定:12ヶ月 工事入札・契約:19ヶ月 建設・掘付け工事、要員訓練:30ヶ月</p>									
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
			EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	
			FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	
5. 技術移転										

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="checkbox"/> 実施中 <input checked="" type="checkbox"/> 具体化進行中 </p>	
<p>2. 主な理由</p>	<p>本体事業について、資金の調達が確定している。(平成16年度調査)</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>
<p>状況</p> <p>(平成16年度在外調査) 新次世代航空保安システム開発プロジェクトは、JBICの第25回円借款パッケージ、PH-P228により、220億4,900円が資金調達されている。プロジェクトは、2005年に開始される。</p> <p>(平成17年度在外調査) 次段階調査：次世代航空保安システム整備事業 実施期間：2002年5月～2008年2月予定 実施機関：運輸通信省航空局 (DOTC-ATO: Department of Transportation and Communications- Air Transportation Office) 総事業費：24,999 百万円 資金調達： 調達先：円借款 (L/A締結：2002年3月28日) 調達額：22,049 百万円 事業内容： 1) Communication (通信) 関連航空通信網システム、音声切替制御システム、VHF 遠隔対空通信施設更新・追加、データリンク飛行場情報放送業務システム、航空メッセージ交換システム、マイクロウェーブリンク、超小型地球局 2) Navigation (航法) 関連衛星航法補強システム、地上航法補強システム 3) Surveillance (監視) 関連自動従属監視機能、航空路用二次監視レーダー 4) ATM: Air Traffic Management (航空交通管理) 関連マニラ ATM センター建設、航空交通管理自動化システム、航空情報サービスシステム 5) Meteorological System (気象システム) 関連世界気象予報データ受信システム、運輸多目的衛星用気象受信機、航空路用気象データ収集システム、気象データ蓄積・表示システム、ターミナルドップラー気象レーダー 6) コンサルティング・サービス調達補助、施工監理、運営支援(実施機関職員のトレーニングを含む)、環境マネージメント</p> <p>状況： (平成18年度国内調査) コンサルタントの入札が平成18年5月に実施された。現在入札評価中。</p>		

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 101/04

作成 2006年1月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン		
2. 調査名	マニラ首都圏中心地域排水機能向上調査 (地球環境部)		
3. 分野分類	公益事業 / 都市衛生	4. 分類番号	201040
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業道路省及びマニラ首都圏開発庁	
	現在		
7. 調査の目的	1) マニラ首都圏中心地域(マニラ市、パサイ市、マカティ市と周辺地域、人口約260万人、面積73平方キロメートル)における総合的な雨水排水対策マスタープランの策定、2) マスタープランで選定された優先度の高い緊急プロジェクトに係るフィージビリティ調査の実施、3) 総合的な排水機能の向上に向けたガイドラインの策定、及び4) 総合的な排水機能向上の実施手法に関する技術移転。		
8. S/W締結年月	2003年2月		
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI) 日本建設コンサルタント(株)	10. 調査団	団員数 14
			調査期間 2003.8 ~ 2005.3 (19ヶ月)
			延べ人月 0.00
			国内 6.00 現地 63.65
11. 付帯調査 現地再委託	付帯調査(調査補助員雇上): 社会・住民意識調査、排水路情報(縦横断面図等)のDB化、排水炉内の沈積廃棄物の把握調査、住民参加によるごみの分別収集・リサイクル実験。現地再委託: 排水路縦横断面調査、初期環境影響調査、測量調査、土質調査、環境影響評価		
12. 経費実績	総額 264,691 (千円)	コンサルタント経費	249,148 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	マニラ首都圏中心地域(マニラ市、パサイ市、マカティ市と周辺地域、人口約260万人、面積73平方キロメートル)		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 279,405 内貨分	1) 279,405 外貨分	1) 0
	2) 0	2) 0	2) 0
	3) 0	3) 0	3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<ol style="list-style-type: none"> 1. 排水路のリハビリテーション及び追加施設工事 2. 排水機場のリハビリテーション及び追加施設工事 3. 排水路沿いの固形廃棄物管理の改善 4. O&M組織と活動の改善 5. 効果的なO&M活動のための機器、機材の導入 6. 住民移転 		
4. 条件又は開発効果	<p>開発効果:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 対象地域の洪水及び浸水規模の軽減(浸水地域、浸水深さ、及び浸水時間の減少) 2. 被災人口、及び道路の浸水地域(浸水長さ)の顕著な減少 3. 浸水地域の住民の浸水被害の防止・軽減 4. 首都圏の経済活動の推進 5. 首都圏全体の生活レベルの向上 		
5. 技術移転	OJT、カウンターパートに対する技術移転会議(計14回)、参加型ワークショップ(関係機関中心)(計6回)、参加型ワークショップ(住民中心)(計3回)、技術移転セミナー(計2回)、ニュースレター作成・配布、パイロットバランガイ(3箇所)に於ける実験プロジェクト		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用状況

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅	
2. 主な理由	次段階調査を実施中(平成17年度調査)。	
3. 主な情報源	①	
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	① 終了年度 理由	年度
<p>状況 (平成17年度国内調査) 公共事業道路省が、本開発調査で実施した環境影響評価(EIA)を基にした環境影響報告書(EIS)を準備中である。 EIS準備終了後、優先プロジェクトのECCの取得、移転実行計画(RAP)準備、及び資金調達のための実施計画(IP)が、公共事業道路省を中心とした調整委員会によって実施される予定である。</p> <p>(平成18年度国内調査) 特記事項なし</p>		

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 201/04

作成 2006年1月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	パッシング・マリキナ川橋梁改善計画調査 (社会開発部)					
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020	5. 調査の種類	M/P+F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業省 (Department of Public Works nad Highways: DPWH)				
	現在					
7. 調査の目的	1) パッシング川及びマリキナ川に架かる既設橋梁の改善に関する調査を実施すること、及び2) 調査を通じて既設橋梁の改善に関する技術を移転すること。					
8. S/W締結年月	2002年6月					
9. コンサルタント	(株)片平エンジニアリング・インターナショナル (株)建設技研インターナショナル			10. 調査団	団員数	9
					調査期間	2002.10 ~ 2004.7 (21ヶ月)
					延べ人月	0.00
					国内	3.00
				現地	45.80	
11. 付帯調査 現地再委託	社会条件調査、詳細橋梁調査、自然条件調査(地形測量・地質調査)、構造・施工法比較検討、橋梁・接続道路概略設計、EIA、概略積算					
12. 経費実績	総額	327,490 (千円)	コンサルタント経費	191,853 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	M/P: 18橋(デルパン橋、ジョーンズ橋、マッカーサー橋、ケソン橋、アヤラ橋、ナグタハン橋、パンダカン橋、ランピンガン橋、マカティーマンダロン橋、グアダルーベ橋、C-5橋、バンバン橋、バルガス橋、ロザリオ橋、マルコス橋、マリキナ橋、サンホセ橋、第2アヤラ橋) F/S: 7橋(アヤラ橋、ジョーンズ橋、グアダルーベ橋、ケソン橋、ランピンガン橋、バルガス橋、第2アヤラ橋)									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	M/P	1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
	F/S	1)	46,984	内貨分	1)	17,838	外貨分	1)	29,146	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<p>M/P: 補修・補強工事(17橋)、新設(1橋:第2アヤラ橋):技術的緊急性によって、短期(2004年から2013年)、中期(2014年から2023年)、長期(2024年から2033年)に分類して優先順位を設定した。補修・補強工事と1橋の新設のみで架け替えの必要な橋梁はない。</p> <p>F/S: 補修・補強・一部取替え(6橋)、新設(1橋、第2アヤラ橋)及び船舶衝突防止工事</p>									
計画事業期間	1)	2004.6 ~ 2007.12	2)	2005.6 ~ 2007.12	3)	2007.1 ~ 2010.12	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	有	EIRR	1)	34.30	2)	22.30	3)	24.00	4)	34.30
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
開発効果:	<p>現状で危険な橋梁が数橋あり、放置すれば交通規制や人命の損失に繋がり、社会経済に大きな混乱を及ぼす。これらの橋梁はマニラ首都圏の中心地に存在することから、提案した改善工事の実施はフィリピンの社会経済活動への深刻な懸念を払拭することが出来る。</p>									
5. 技術移転	<p>現場及び室内におけるセミナーを数回実施。現場セミナー:橋梁点検手法、衝撃振動試験、常時微動観測、静的自動車載荷試験、超音波による洗掘調査等、室内セミナー:構造物損傷度の決定法、構造物損傷の診断法、ロードレイティング解析法による構造物耐荷力の解析・評価、ライフサイクルコストを考慮した橋梁改善工法の最適案の選定等 2002年度に一人、2003年度に4人の職員が選抜され、2ヵ月半にわたり、橋梁維持管理と橋梁設計に関して研修を行った。</p>									

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000~2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</p> <p><input type="radio"/> 実施済</p> <p><input type="radio"/> 一部実施済</p> <p><input type="radio"/> 実施中</p> <p><input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中</p> <p><input type="checkbox"/> 遅延・中断</p> <p><input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>	<p>2. M/Pの現況 (区分)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用</p> <p><input type="checkbox"/> 遅延</p> <p><input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>3. 主な理由</p>	<p>次段階調査の要請がなされている(平成17年度調査)。</p>			
<p>4. 主な情報源</p>	<p>①</p>			
<p>5. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>		
<p>状況</p> <p>(平成17年度国内調査) アヤラ橋、ジョーンズ橋、第2アヤラ橋の詳細設計に係る調査の要請が日本政府に対してなされている(事業名: The detailed Engineering Design Study on the Improvement of Existing Bridges along Pasig River)。 ただし事業化に関しては、現地政府のVATの支払い状況が悪く、この問題が解決しないと事業実施の見通しが見えない。特に、アヤラ橋はマラカニアン宮殿の近くにあり、その損傷度は他の橋梁に比べて最も危険な状態である。このため、応急処置は現地政府で実施しているものの、現地政府はこの橋梁の改善は緊急度が高いと考え、日本に要請を出しているが、上記の問題等により実施が遅れている模様。日本側(JBIC, JICA)としては、連携D/Dで工事実施につなげていく予定である(コンサルタントからJBIC本社への電話インタビューによる)。</p> <p>(平成18年度国内調査) 当初JICAによるD/D、JBICローンでのスキームであったが、D/Dを含めてJBICステップ案件として要請を行う意向。これを受けて、標記調査を実施したコンサルタントが資料作成に協力している。</p>				

案件要約表 (M/P+F/S)

ASE PHL/S 202/04

作成 2006年1月
改訂 2006年3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン					
2. 調査名	地方中核都市開発道路網計画調査 (社会開発部)					
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	2020	5. 調査の種類	M/P+F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時	Department of Public Works and Highways (DPWH), National Economic and Development Authority (NEDA), Dept. of Transportation and Communication (DOTC), Philippine Ports Authority (PPA), Land Transportation Office (LTO), Local Government Units (LGU)				
	現在					
7. 調査の目的	1) 地方中核都市圏における交通渋滞を緩和し、地域経済の発展を支援するための道路整備について国道、地方道を含めた道路網計画M/Pを策定すると共に優先度の高い路線の整備事業についてF/Sを実施すること。2) 地域の特性を生かした道路網計画の策定方法や中央政府間の連携の取れた事業実施手法等に関し、この道路網整備計画調査をモデルとして効果的な手法の提言を行うこと。					
8. S/W締結年月	2002年11月					
9. コンサルタント	(株)片平エンジニアリング・インターナショナル (株)アルメック			10. 調査団	団員数	14
			調査期間		2003.3 ~ 2004.11 (20ヶ月)	
			延べ人月		69.20	
			国内 現地		3.60 65.60	
11. 付帯調査 現地再委託	交通調査及び分析、IEE、自然条件調査(路線測量・地質調査)、社会影響調査、概略設計、住民移転計画の策定支援、EIA					
12. 経費実績	総額	390,886 (千円)	コンサルタント経費	352,873 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	M/P及びF/S: Region VI イロイロ州イロイロ市、ネグロス・オクシデンタル州バコロド市 Region X ミサミス・オリエンタル州カガヤン・デ・オロ市						
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) 1USD=0.52PHP	M/P	1)	3,289,312	内貨分	1) 0	外貨分	1) 0
		2)	4,263,064		2) 0		2) 0
		3)	47,440		3) 0		3) 0
	F/S	1)	458,328	内貨分	1) 240,240	外貨分	1) 218,088
		2)	251,316		2) 104,156		2) 147,160
		3)	317,928		3) 150,280		3) 167,648
		4)	291,720		4) 172,172		4) 119,548
3. 主な提案プロジェクト/事業内容	<p>F/S:</p> <p>イロイロ都市圏 環状道路1号線: 延長14.18km イロイロ-サンタバーバラ道路: 延長6.2km (4車線)、延長6.9km (2車線) R-4バイパス: 延長11.86km バコロド都市圏 新空港アクセス道路: 延長10.12km シュガー道路: 延長34.04km カガヤン・デ・オロ都市圏 西岸道路: 延長7.65km 第7橋: 延長1.04km J.R.ボルノ道路延伸: 延長7.97km 西ダイバージョン道路: 延長5km</p>						
4. フィーシビリティ とその前提条件 条件又は開発効果	計画事業期間	1) ~ 2) ~ 3) ~ 4) ~					
	有	EIRR 1) 31.00 2) 39.10 3) 31.80 4) 0.00	FIRR 1) 0.00 2) 0.00 3) 0.00 4) 0.00				
<p>1. イロイロ都市圏 不必要な交通流入の排除、既存道路ストックの有効利用、農業生産地の輸送効率の向上、新空港へのアクセス強化 EIRR: 環状道路1号線 - 31.0%, イロイロ-サンタバーバラ道路 - 39.1%</p> <p>2. バコロド都市圏 不必要な交通流入の排除、既存道路ストックの有効利用、農業生産地の輸送効率の向上、国際港湾へのアクセス強化 EIRR: 新空港アクセス道路: 38.3%, 環状道路 - 30.7%</p> <p>3. カガヤン・デ・オロ都市圏 東西交通の強化、CBDへのアクセス効果、既存道路ストックの有効利用、農業生産地への輸送効率向上、国際港湾アクセス強化 EIRR: 西岸道路 - 29.0%, 第7橋 - 36.4%</p>							
5. 技術移転	カウンターパート研修 4名						

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中</p> <p><input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断</p> <p><input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p> <p><input type="checkbox"/> 実施中</p> <p><input type="checkbox"/> 具体化進行中</p>	<p>2. M/Pの現況 (区分)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用</p> <p><input type="checkbox"/> 遅延</p> <p><input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>3. 主な理由</p>	<p>調査終了後間もないため、相手国政府により何らかの対応がとられているかどうかは不明であるが、具体的な活動に向け対応が検討されている(平成17年度調査)。</p>		
<p>4. 主な情報源</p>	<p>①</p>		
<p>5. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>	

状況
(平成17年度国内調査)
特記事項なし

(平成18年度国内調査)
フィリピン国の財政状況の悪化に伴い、ここ4年間は円借款が供与されていない状況があり、標記調査の提案事業の進展も影響を受けている。

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 101/05

作成 2007年2月
改訂

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン			
2. 調査名	フィリピン国全国空港整備戦略マスタープラン調査 (社会開発部)			
3. 分野分類	運輸交通 / 航空・空港	4. 分類番号	202060	
6. 相手国の 担当機関	調査時	DOTC/ATO		
	現在			
7. 調査の目的	1)目標年次を2025年とする全国空港整備に係る包括的なマスタープランの作成 2)目標年次2010年までの課題に対するアクションプランの作成 3)共同作業を通じたフィリピン側CPへの技術移転			
8. S/W締結年月	2004年8月			
9. コンサルタント	(株)航空システムエンジニアリング		10. 調査団 団員数 15 調査期間 2004.10 ~ 2006.3 (17ヶ月) 延べ人月 58.40 国内 9.07 現地 49.33	
11. 付帯調査 現地再委託	空港台帳作成のための現地空港の調査に関わる作業(空港データ作成のための準備作業、現地空港情報の収集、データの入出力作業等)、2) 財政・組織改革のための民営化(フィリピン空港公団設立)に関する必要な法案作成に関する補助			
12. 経費実績	総額	205,149 (千円)		コンサルタント経費 196,177 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	全国公用空港(全87空港)		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 0	内貨分 1) 0	外貨分 1) 0
	2) 0	2) 0	2) 0
	3) 0	3) 0	3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>今後20年間に空港整備及び航空管制システム整備のために必要な費用の概算 総額:305,455 留意事項 (総額1,680億ペソ 1\$=55.00ペソ)</p> <p>1)空港安全基準の整備と認証制度の実施 安全基準のパブリックヒアリング、公布の実施、空港安全を管轄する部署の新設、空港安全マニュアルの作成、空港安全認証の実施、航空管制に関する安全基準の整備 2)首都圏空港戦略調査の実施 マニラ首都圏における空港整備戦略の立案 3)空港施設の改良 定期便が運航する空港の安全性向上事業 4)コストリカバリーの改善と合理的な料金制度の導入 空港使用料の改定及び合理的な料金制度の導入 5)フィリピン空港公団の設立(CAAP法案の修正、地方空港の地方自治対への移管等を含む) 主要12空港の経営を統合する公団の設立、安全管理機能と運用機能の分離による説明責任の向上、定期便が運航しない空港の地方移管または閉鎖 6)空港保安の強化 機材更新計画の作成・実行、教育訓練計画の作成、検査用・教育用訓練機材の調達 7)教育訓練の強化 空港保安に係わる教官、マネージャーの育成(海外研修機関での訓練)、訓練施設の整備、空港安全に係わる監査官、検査官、教官の養成(CATCの整備)</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>開発効果: 1)空港安全基準の整備と認証制度の実施による航空輸送の安全性の向上 2)首都圏空港戦略調査の実施によるマニラ首都圏における空港容量の確保 3)空港施設の改良による航空輸送の安全性の向上と処理能力の向上 4)コストリカバリーの改善と合理的な料金制度の導入による持続可能な空港セクターの実現 5)フィリピン空港公団の設立(CAAP法案の修正、地方空港の地方自治対への移管等を含む)による持続可能な空港セクターの実現 6)空港保安の強化によるテロ対策の強化 7)教育訓練の強化によるテロ対策の強化及び航空輸送の安全性の向上</p>		
5. 技術移転	1)調査団とCPにより6グループを構成し互いに協議を行いながら作業を進める共同作業を実施、2)航空行政に関するフィリピン国側の見識を高めることを目的に2回のセミナーを実施、3)調査団によるワークショップの開催、4)カウンターパート4名がCP研修を受講		

注)要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用</p> <p><input type="checkbox"/> 遅延</p> <p><input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>	
<p>2. 主な理由</p>	<p>調査終了から間もないため、現況判断は不可。提言の実現に向けて対応が検討されていると史料。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>
<p>状況 (平成18年度国内調査) 特記事項なし</p>		

案件要約表 (M/P)

ASE PHL/S 102/05

作成 2007年2月
改訂

I. 調査の概要

1. 国名	フィリピン			
2. 調査名	フィリピン国内航海運振興計画調査 (社会開発部)			
3. 分野分類	運輸交通 / 海運・船舶	4. 分類番号	202050	
6. 相手国の 担当機関	調査時	フィリピン国海事産業庁(MARINA)		
	現在			
7. 調査の目的	1)内航海運ビジネスの信頼性と持続性を促進するため、2015年を目標年次とする内航海運振興計画を策定すること。 2)必要投資を継続的に支える持続可能な船舶近代化スキームにかかわるFS調査を実施すること。			
8. S/W締結年月	2004年7月			
9. コンサルタント	(株)アルメック		10. 調査団 団員数 14 調査期間 2004.10 ~ 2005.10 (12ヶ月) 延べ人月 61.00 国内 7.70 現地 53.30	
11. 付帯調査 現地再委託	荷主・フォワーダー調査、陸上運送事業者調査、内航海運事業者調査、補足OD交通調査			
12. 経費実績	総額	228,918 (千円)		コンサルタント経費 222,102 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	フィリピン全国		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 0	内貨分 1) 0	外貨分 1) 0
	2) 0	2) 0	2) 0
	3) 0	3) 0	3) 0
3. 主な提案プロジェクト	<p>2015年に向けた内航海運復興計画(DSDP)を策定。 DSDPは、1)内航海運復興フレームワーク、及び2)5つの小規模なフィージビリティ調査から成る。</p> <p>1)内航海運復興フレームワーク 内航海運復興フレームワークにおける計画分野は以下から成る。 (1)海上輸送需要予測 (2)セクター別開発政策及び戦略(海上輸送計画、海運産業及び造船・修繕産業開発計画、法制度の分析、内航船舶と港湾の技術的分析を含む) (3)船舶金融計画</p> <p>2)フィージビリティ調査 5つのフィージビリティ調査は、4つのパイロットプロジェクトと1つの組織的プロジェクトからなる。 (1)マニラ-セブ航路の幹線Ropaz船隊整備 (2)中央会場ハイウェイに沿ったRRTS整備 (3)南ミンダナオ州間のコーン・バルク輸送 (4)バナワイマニラ首都圏間における水産加工とコールドチェーン整備 (5)NDC、MECによる代替船舶金融スキームの実践にかかわる提案</p>		
4. 条件又は開発効果	<p>開発効果: 1)運航頻度の増加と高速化、定時性と海上安全、車両と旅客の分離によるサービス改善 2)交通費減少、旅客時間費用削減、海難事故の減少 3)船舶専用の金融機関設立による船舶金融サービスの対象拡大と融資船社・船舶への事業アドバイスや船舶管理サービスの充実</p>		
5. 技術移転	1)船舶トレーニングの実施(マニラ、セブ)、2)インドネシアの船舶金融機関との交流、3)ワークショップの実施(5回)、4)セミナーの開催(2回)、5)CP2名がCP研修を受講		

注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していません。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2006年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(2000～2005年度)及び1996年度に終了した案件である。また調査人月等の項目においてデータが不明のものについては、ゼロが記載されている。

III. 調査結果の活用の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 進行・活用 <input type="checkbox"/> 遅延 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	標記調査の目的に沿った事業実施のための資金調達がJIBCより行われている。		
3. 主な情報源			
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="383 432 491 481">終了年度理由</td> <td data-bbox="491 432 1500 481">年度</td> </tr> </table>	終了年度理由	年度
終了年度理由	年度		

状況
 (平成18年度国内調査)
 フィリピン版船舶整備公団としてNational Development Company (NDC) が2005年10月にMaritime Equity Corporation (MEC) を設立した。設立以来、JIBC、フィリピン内航海運近代化事業フェーズ2(DSMP2) によるソースステップローンを主たる資金源としてきた。2007年にDSMP2が完了することにより、要請があがる予定である。