

LISTE DES ELEMENTS DU TRACE EN PLAN

REPÈRE	COORDONNEE X (m)	COORDONNEE Y (m)	GISEMENT (DEGRE)	ANGLE D'INTERSECTION (DEGRE)	PARAMÈTRE A (m)	RAYON DE COURBE (m)
BP	338,912,7652	77,812,5915				
IP-1	339,081,2666	77,832,6938	6-48-11,7	40-08-41,2(R)	150,000	300,000
IP-2	339,450,6574	78,228,0973	46-56-52,9	4-09-16,1(L)	-4500,000	100,000
EP	339,615,9978	78,381,1696	42-47-36,8			

Note: LE NOMBRE NEGATIF INDIQUE LA COURBE DE SENS DES AIGUILLES DE MONTRE.

COORDONNEES ET ALTITUDES DES BORNES (x,y,z)

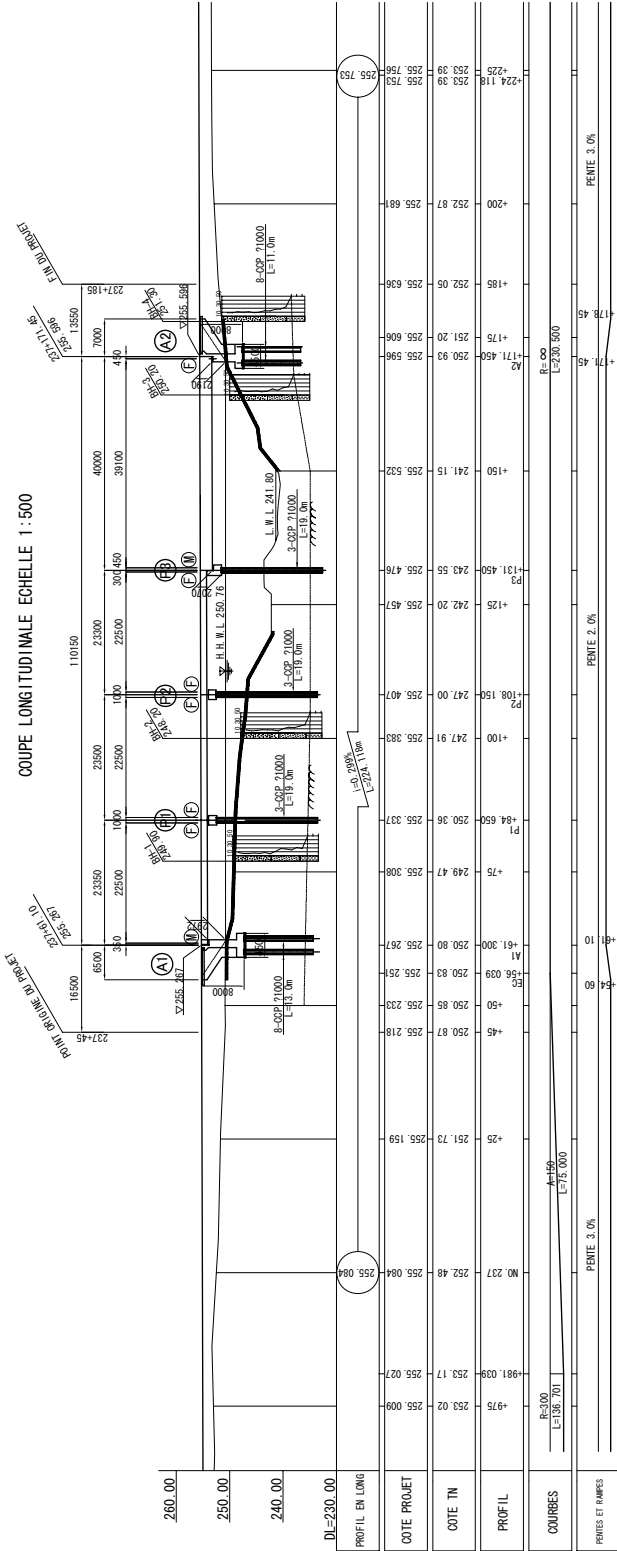
REPÈRE	COORDONNEE X (m)	COORDONNEE Y (m)	ALTITUDE (m)
PP23	339,073,580	77,882,769	253,4
PP22	339,201,828	77,919,824	250,596
PP21	339,300,923	77,916,220	248,248
PP20	339,321,458	18,085,888	253,703
C1	339,186,240	77,973,988	249,997
C2	339,249,920	78,025,941	251,355

COORDONNEES DES PROFILS

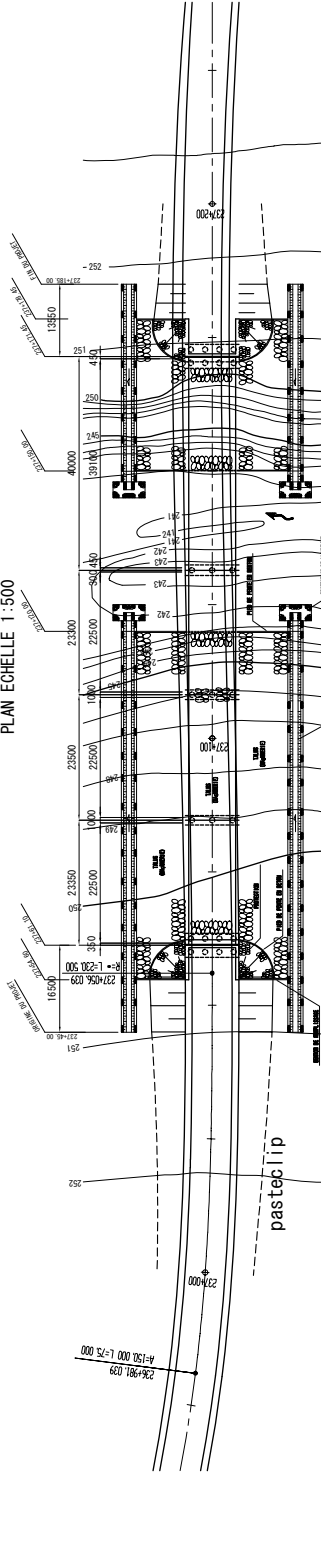
No.	PROFILS PK	COORDONNEE X (m)	COORDONNEE Y (m)	OBSERVATION
1	236+748,531	338,912,76520	77,812,59150	
2	236+760,000	338,924,15298	77,813,95007	
3	236+800,000	338,963,84855	77,818,87070	
4	236+900,000	339,060,00011	77,844,93513	
5	236+981,039	339,128,48086	77,887,80548	
6	237+000,000	339,142,69226	77,900,35397	
7	237+050,000	339,177,75775	77,935,98230	POINT ORIGINE DU PROJET
8	237+056,039	339,181,88153	77,940,39408	
9	237+061,100	339,185,33648	77,944,09234	CULLEE
10	237+100,000	339,211,89201	77,972,51792	PONT
11	237+171,450	339,260,66817	78,024,72893	CULLEE
12	237+182,000	339,181,88153	77,940,39408	FIN DU PROJET
13	237+200,000	339,280,15816	78,045,59141	
14	237+286,539	339,339,23492	78,108,82839	
15	237+300,000	339,348,43900	78,118,65113	
16	237+400,000	339,417,72741	78,190,75317	

# PLAN D'ENSEMBLE DU PONT SUR LE BALE

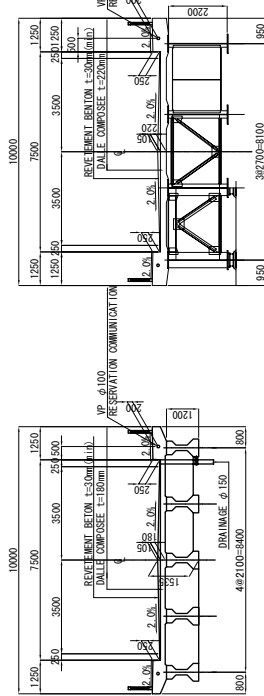
COUPE LONGITUDINALE ECHELLE 1:500



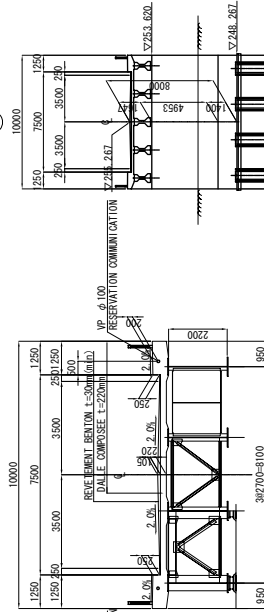
## PLAN ECHELLE 1:500



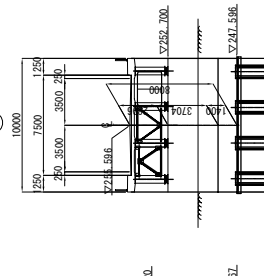
### COUPE TRANSVERSALE DU PONT ECHELLE 1:100



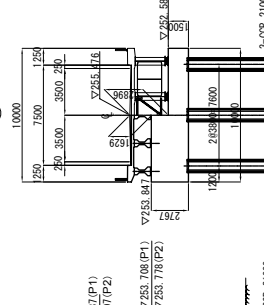
### COUPE TRANSVERSALE DU PONT ECHELLE 1:100



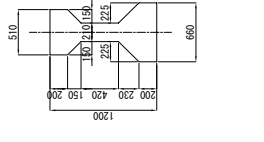
### COULEES ECHELLE 1:200



### PILIERIS ECHELLE 1:200



### DETAILS ECHELLE 1:30



CONDITIONS DE CONCEPTION PONT A POUTRES METALLIQUES	
CATEGORIE DE ROUTE	ROUTE NATIONALE
VITESSE DE BASE	V=80km/h
TYPE DE SUPERSTRUCTURE	PONT A POUTRE METALLIQUE
LONGUEUR DU PONT	40,000m
LONGUEUR DE TRAVÉE	39,900m
CHARGE MOBILE SURCHARGE	Type A, BPPEL 91 CHARGE MOBILE
LARGEUR DE CHAUSSEE	Type B CHARGE MOBILE
LARGEUR DES TROITTOIRS	2 x 1,250m
PENTES TRANSVERSALES	2% 2%
FACTEUR SISMIQUE	kh=0,05
CONTRAINTE	Acier
ADMISSIBLE	BETON DALLE
MATERIAUX	Armature B A
NORMES DE CONCEPTION	fy=295N/mm² (SD295A) YIELD STRESS SPECIFICATION POUR PONT ROUTIER ASSOCIATION JAPONAISE (Mars 2002)

CONDITIONS DE CONCEPTION PONT A POUTRES PRECONTRAINTES	
CATEGORIE DE ROUTE	ROUTE NATIONALE
VITESSE DE BASE	V=80km/h
TYPE DE SUPERSTRUCTURE	PONT A POUTRES PRECONTRAINTES AVEC 1 TRAVÉE
LONGUEUR DU PONT	40,000m
LONGUEUR DE TRAVÉE	39,900m
CHARGE MOBILE SURCHARGE	Type A, BPPEL 91 CHARGE MOBILE
LARGEUR DE CHAUSSEE	2 x 1,250m
LARGEUR DES TROITTOIRS	2% 2%
PENTES TRANSVERSALES	2% 2%
FACTEUR SISMIQUE	kh=0,05
CONTRAINTE	BETON POUTRES
ADMISSIBLE	BETON POUTRES TRANSVERSALES
MATERIAUX	BETON DALLE
FIL DE PRECONTRAINTES	Armature B A
NORME DE CONCEPTION	fy=295N/mm² (SD295A) SPECIFICATION POUR PONT ROUTIER ASSOCIATION JAPONAISE (Mars 2002)

DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES  
REPUBLIQUE DU MALI

ETUDE DU CONCEPT DE BASE  
SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION  
DES PONTS DU CORRIDOR SUD  
DAKAR-BAMAKO

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION  
INTERNATIONALE  
KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL

TITRE: PONT SUR LE BALE  
PLAN D'ENSEMBLE

ECHELLE  
1:500

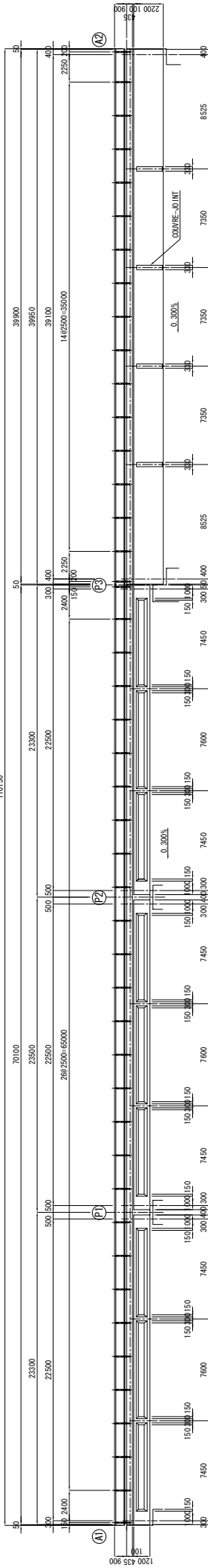
DESSIN N°  
BA-2

# PLAN SUPERSTRUCTURES

## COUPE LONGITUDINALE

ECHELLE 1:150

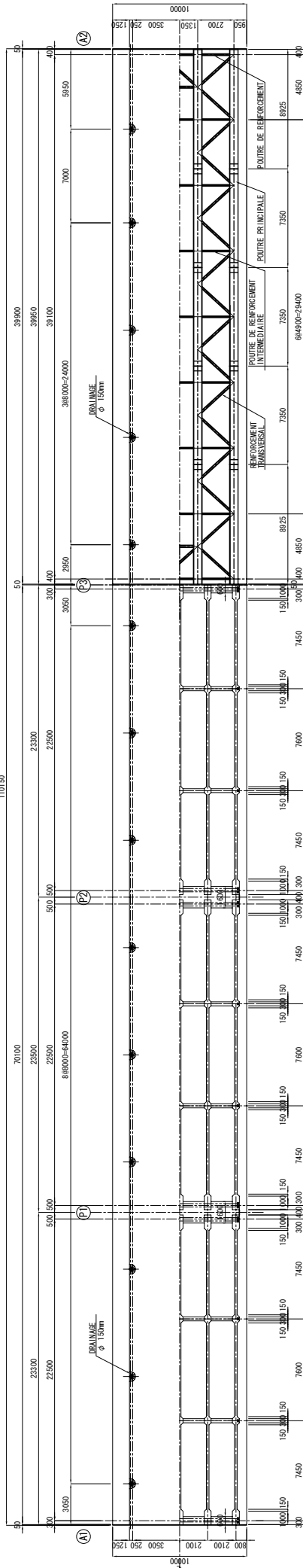
1:01.50



## PLAN

ECHELLE 1:150

1:01.50



## COUPE DU PONT

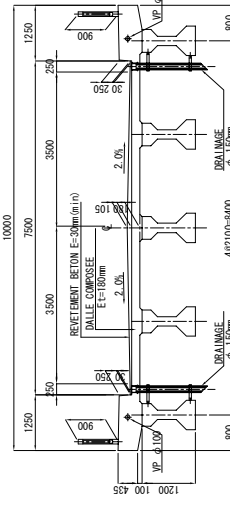
ECHELLE 1:60

COUPE DU PONT

ECHELLE 1:60

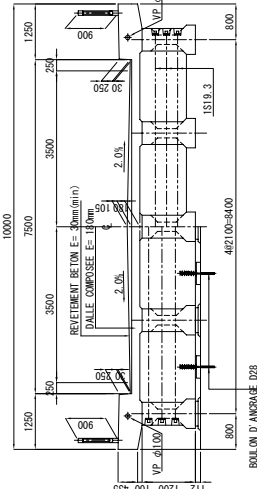
DETAIL ECHELLE 1:30

## STANDARD



## EXTREME

EXTREME

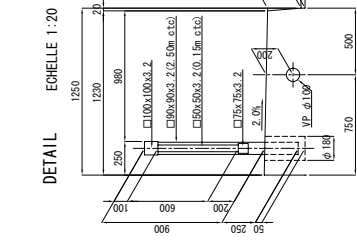
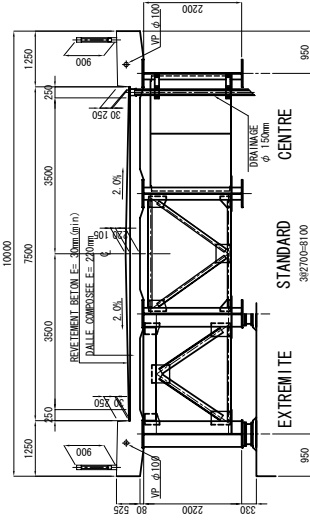


## COUPE DU PONT

COUPE DU PONT

ECHELLE 1:60

DETAIL ECHELLE 1:30



DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES  
REPUBLIQUE DU MALI

ETUDE DU CONCEPT DE BASE  
SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION  
DES PONTS DU CORRIDOR SUD  
DAKAR-BAMAKO

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION  
INTERNATIONALE  
KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL

TITRE : PONTS SUR LE BAILE  
PLAN SUPERSTRUCTURE

ECHELLE  
1:150

DESSIN N°  
BA-3

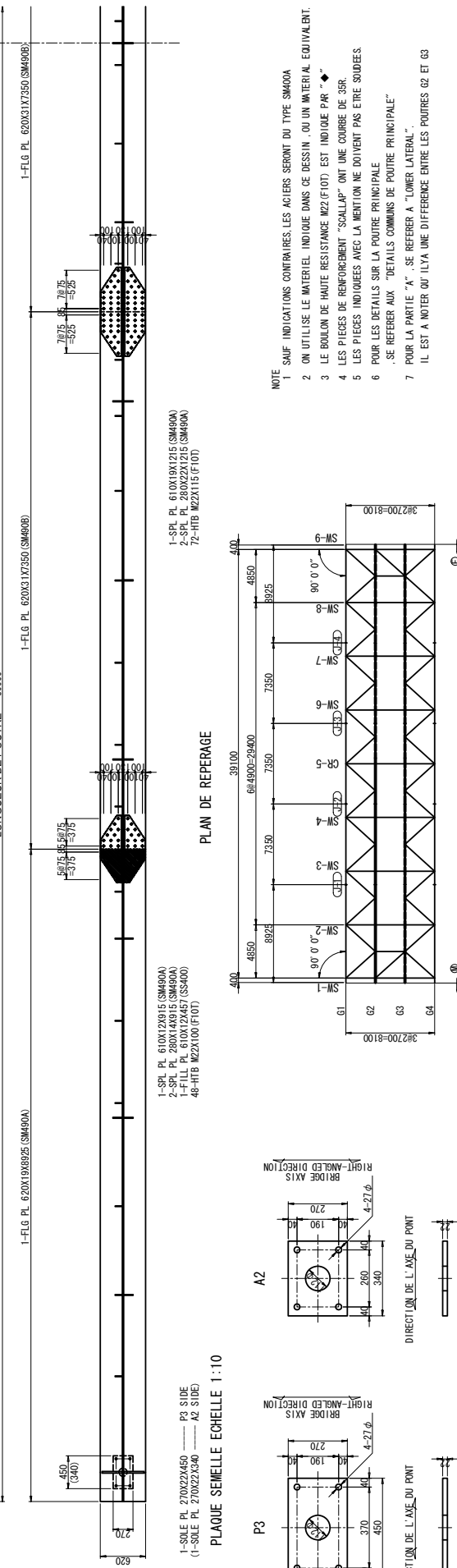
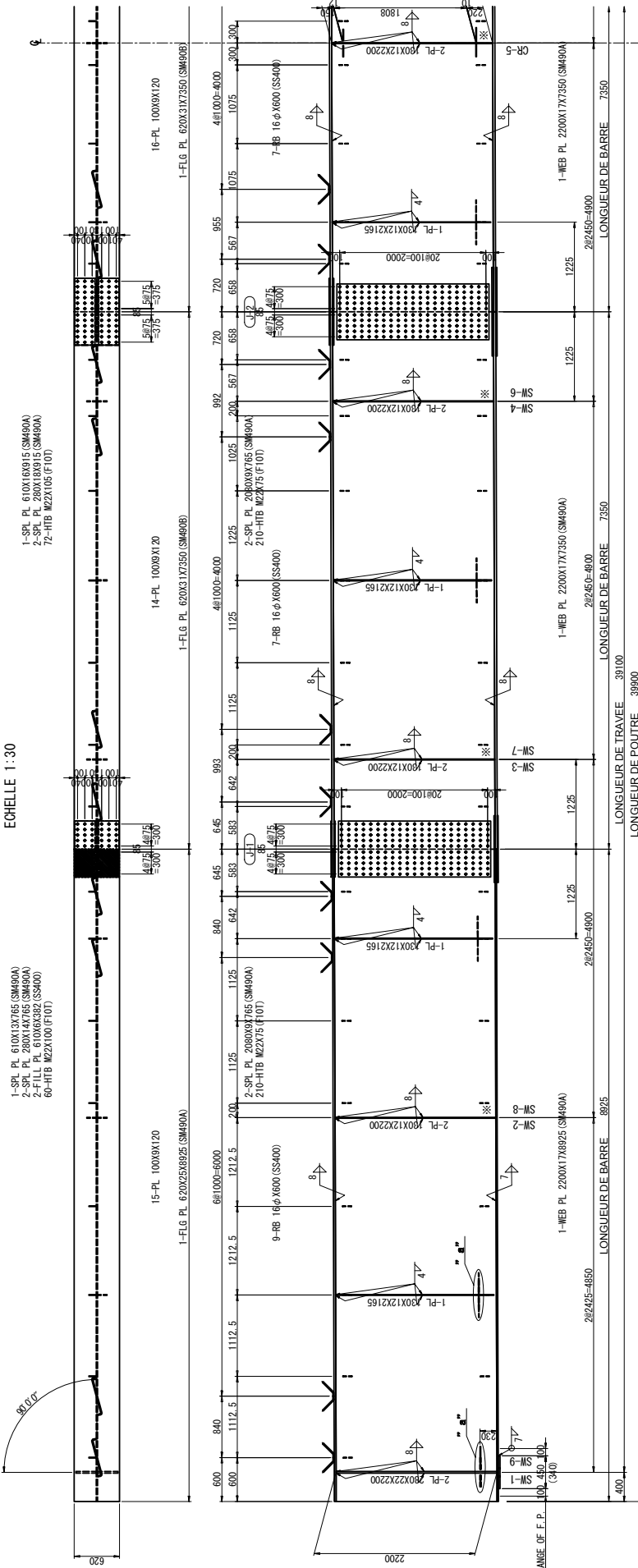


# DETAIL DES POUTRES METALLIQUES RINCIPALES G2 et G3

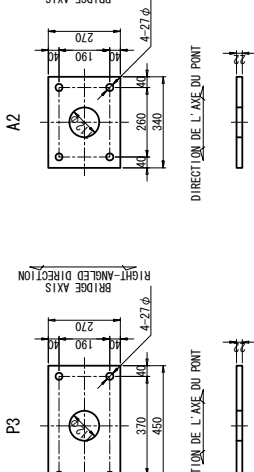
ECHELLE 1:30

- 1-SPL PL 610X1735 (SM490A)
- 2-SPL PL 280X1935 (SM490A)
- 2-FILL PL 610X632 (SS400)
- 60-HTB M22X100 (F10T)

- 1-SPL PL 610X1935 (SM490A)
- 2-SPL PL 280X1935 (SM490A)
- 72-HTB M22X105 (F10T)



- NOTE
- 1 SAUF INDICATIONS CONTRAIRES, LES ACIERS SERONT DU TYPE SM400A
  - 2 ON UTILISE LE MATERIEL INDIQUE DANS CE DESSIN OU UN MATERIEL EQUIVALENT.
  - 3 LE BOULON DE HAUTE RESISTANCE M22(F10T) EST INDIQUE PAR "♦"
  - 4 LES PIECES DE RENFORCEMENT "SCALLAP" ONT UNE COURBE DE 5SR.
  - 5 LES PIECES INDIQUEES AVEC LA MENTION NE DOIVENT PAS ETRE SOUDEES.
  - 6 POUR LES DETAILS SUR LA POUTRE PRINCIPALE  
. SE REFERER AUX "DETAILS COMMUNS DE POUTRE PRINCIPALE"
  - 7 POUR LA PARTIE "A", SE REFERER A "LOWER LATERAL".  
IL EST A NOTER QU'IL Y A UNE DIFFERENCE ENTRE LES POUTRES G2 ET G3

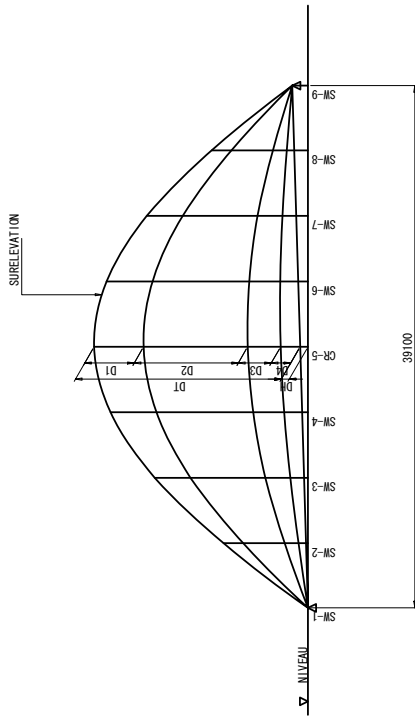


PLAQUE SEMELLE ECHELLE 1:10

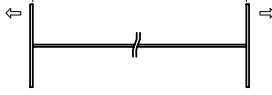
PLAN DE REPERAGE

<p>DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES REPUBLIQUE DU MALI</p>	<p>ETUDE DU CONCEPT DE BASE SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DES PONTS DU CORRIDOR SUD DAKAR-BAMAKO</p>	<p>AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE KATAHIRA &amp; ENGINEERS INTERNATIONAL</p>	<p>TITRE : PONT SUR LE BALE DETAIL DES POUTRES METALLIQUES PRINCIPALES G2,G3</p>	<p>ECHELLE 1:30</p>	<p>DESSIN N° BA-5</p>
---	--	--	--	-------------------------	---------------------------

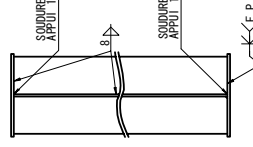
# SURELEVATION / DETAILS COMMUNS DE POUTRE PRINCIPALE



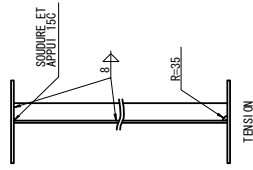
CHANGEMENT DE DIRECTION DE SEMELLE



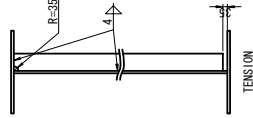
PIECE DE RENFORT AU BOUT



PIECE DE RENFORT A PANNEAU



PIECE DE RENFORT INTERMEDIASRE



PIECE DE RENFORT ECHELLE 1:20

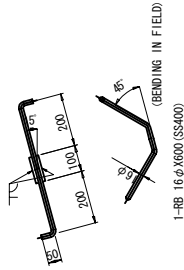
## SURELEVATION

	SW-1	SW-2	SW-3	SW-4	CR-5	SW-6	SW-7	SW-8	SW-9
D1	0.0	7.4	13.4	17.2	18.5	17.2	13.4	7.4	0.0
D2	0.0	15.5	28.0	36.2	39.0	36.2	28.0	15.5	0.0
D3	0.0	5.2	9.3	11.6	12.3	11.6	9.3	5.2	0.0
D4	0.0	2.8	5.2	6.7	7.3	6.7	5.2	2.8	0.0
DT	0.0	30.9	55.9	71.7	77.1	71.7	55.9	30.9	0.0
DH	0.0	14.5	29.2	43.9	56.6	73.3	88.0	102.7	117.3
D1	0.0	7.3	13.3	17.1	18.5	17.1	13.3	7.3	0.0
D2	0.0	15.4	28.0	36.1	38.8	36.1	28.0	15.4	0.0
D3	0.0	4.1	7.7	10.2	11.2	10.2	7.7	4.1	0.0
D4	0.0	3.1	5.5	7.0	7.7	7.0	5.5	3.1	0.0
DT	0.0	29.9	54.5	70.4	76.0	70.4	54.5	29.9	0.0
DH	0.0	14.5	29.2	43.9	56.6	73.3	88.0	102.7	117.3
D1	0.0	7.3	13.3	17.1	18.5	17.1	13.3	7.3	0.0
D2	0.0	15.4	28.0	36.1	38.8	36.1	28.0	15.4	0.0
D3	0.0	4.1	7.7	10.2	11.2	10.2	7.7	4.1	0.0
D4	0.0	3.1	5.5	7.0	7.7	7.0	5.5	3.1	0.0
DT	0.0	29.9	54.5	70.4	76.0	70.4	54.5	29.9	0.0
DH	0.0	14.5	29.2	43.9	56.6	73.3	88.0	102.7	117.3
D1	0.0	7.4	13.4	17.2	18.5	17.2	13.4	7.4	0.0
D2	0.0	15.5	28.0	36.2	39.0	36.2	28.0	15.5	0.0
D3	0.0	5.2	9.3	11.6	12.3	11.6	9.3	5.2	0.0
D4	0.0	2.8	5.2	6.7	7.3	6.7	5.2	2.8	0.0
DT	0.0	30.9	55.9	71.7	77.1	71.7	55.9	30.9	0.0
DH	0.0	14.5	29.2	43.9	56.6	73.3	88.0	102.7	117.3

NOTE  
 D1 : DEFLEXION DE POIDS D'ACIER(mm)  
 D2 : DEFLEXION DE DALLE EN BA ET REIN(mm)  
 D3 : DEFLEXION DE GARDE-CORPS(mm)  
 D4 : DEFLEXION DE REVETEMENT(mm)  
 DT : DEFLEXION DE TOUTES LES CHARGES(mm)  
 DH : DEFLEXION DE PENTE LONGITUDINALE(mm)

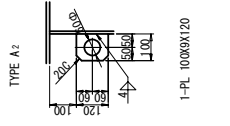
## DETAILS DE SUSPENTE

FIXATION DE DALLE AVEC POUTRE ECHELLE 1:10



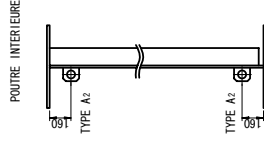
ECHELLE 1:10

ECHELLE 1:20



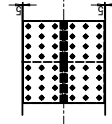
ECHELLE 1:20

## POSITION DE SUSPENTE

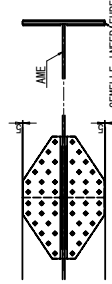


ECLISSAGE ECHELLE 1:20

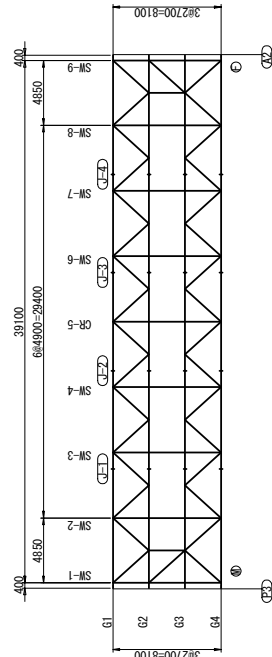
## SEMELLE SUPERIEURE



## SEMELLE INFERIEURE



## PLAN DE REPERAGE

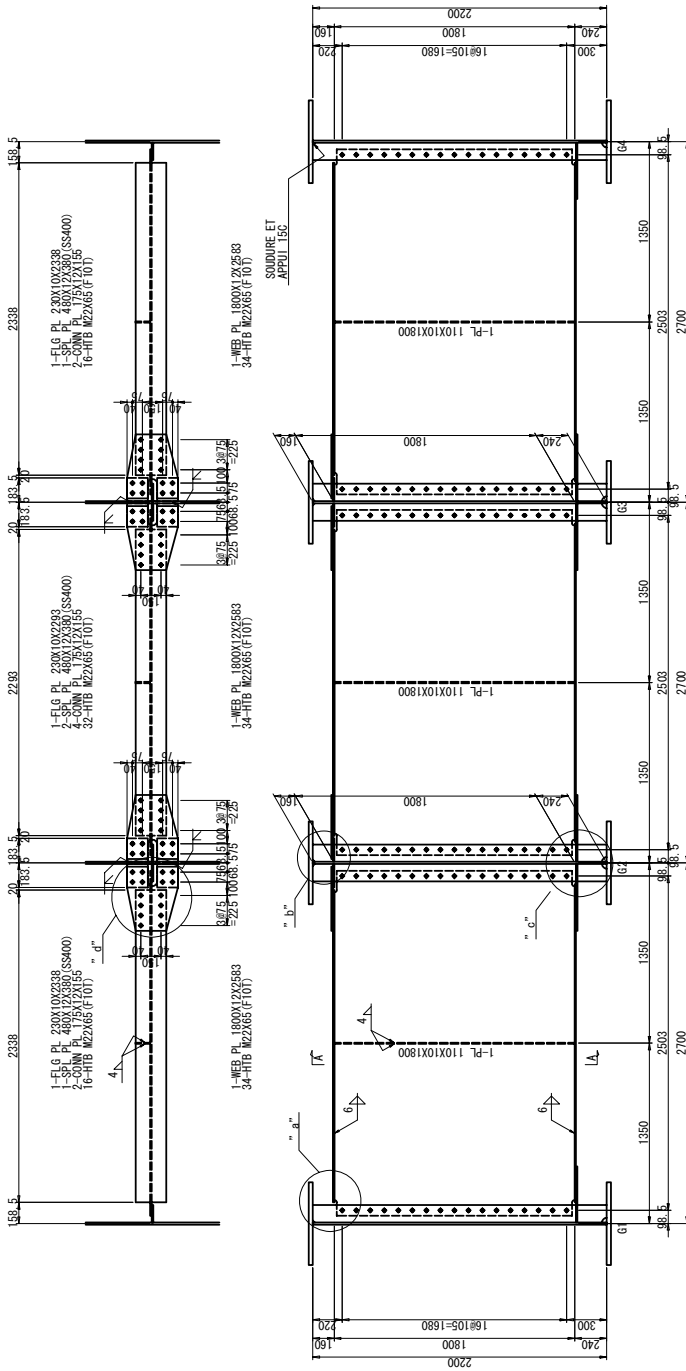


NOTE  
 1 SAUF INDICATIONS CONTRAIRES LES ACIERS SERONT DU TYPE S400A  
 2 ON UTILISE LE MATERIEL INDIQUE DANS CE DESSIN OU UN MATERIAL EQUIVALENT.  
 3 LE BOULON DE HAUTE RESISTANCE M22 (F10T) EST INDIQUE PAR "◆"  
 4 LES PIECES DE RENFORCEMENT "SCALLAP" ONT UNE COURBE DE 35R.

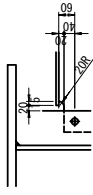
# POUTRE TRANSVERSALE POUR DISTRIBUTION DES CHARGES

ECHELLE 1:20

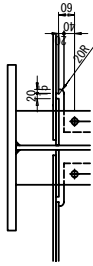
OR-5



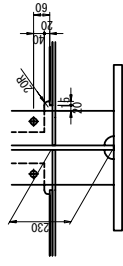
DETAIL "a" ECHELLE 1:10



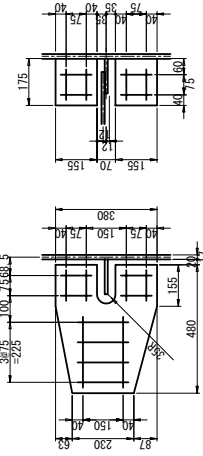
DETAIL "b" ECHELLE 1:10



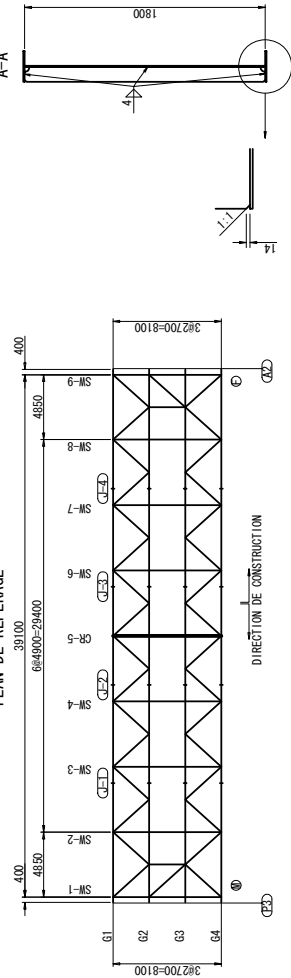
DETAIL "c" ECHELLE 1:10



DETAIL "d" ECHELLE 1:10



PLAN DE REPERAGE



- NOTE
- 1 SAUF INDICATIONS CONTRAIRES, LES ACIERS SERONT DU TYPE S1000A
  - 2 ON UTILISE LE MATERIEL INDIQUE DANS CE DESSIN, OU UN MATERIEL EQUIVALENT.
  - 3 LE BOULON DE HAUTE RESISTANCE M22(F10T) EST INDIQUE PAR "♦"
  - 4 LES PIECES DE RENFORCEMENT "SCALLAP" ONT UNE COURBE DE 35R.

DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES REPUBLIQUE DU MALI	ETUDE DU CONCEPT DE BASE SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DES PONTS DU CORRIDOR SUD DAKAR-BAMAKO	AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL	TITRE : PONT SUR LE BAIE POUTRE TRANSVERSALE POUR DISTRIBUTION DES CHARGES	ECHELLE 1:20	DESSIN N° BA-7
---	--	---	--	-----------------	-------------------

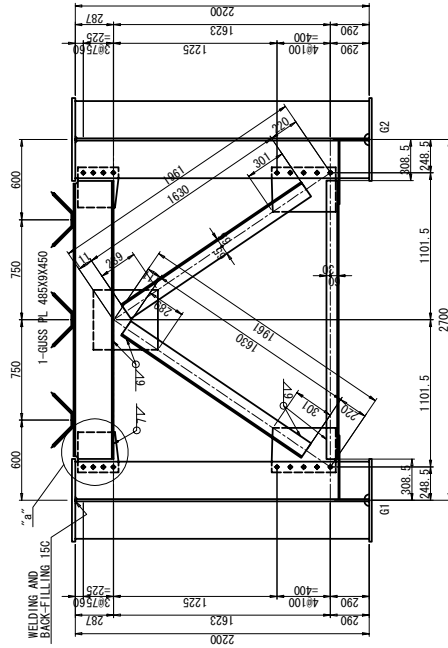
# POUTRES DE RENFORCEMENT ECHELLE 1:20

POUTRES DE RENFORCEMENT AU BOUT SW1 et 9  
(QUANTITE: 6)



1-GUSS PL. 305X9X300  
4-HTB M2X75 (F10T)

1-GUSS PL. 305X9X300  
4-HTB M2X75 (F10T)

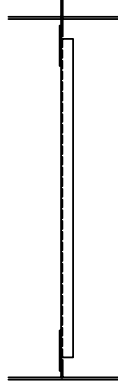


1-GUSS PL. 485X9X335  
5-HTB M2X75 (F10T)

1-GUSS PL. 485X9X335  
5-HTB M2X75 (F10T)

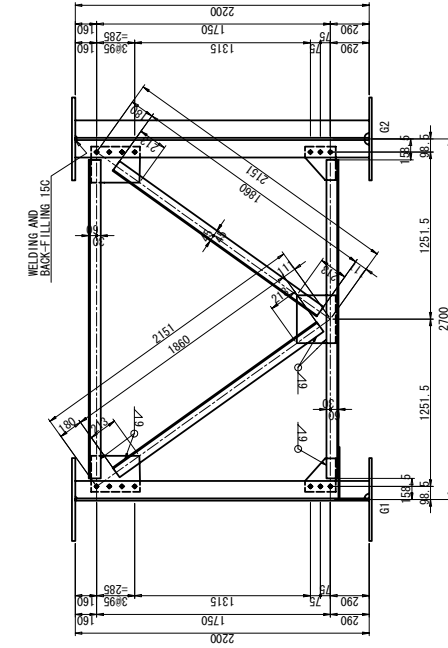
1-L 130X130X12X1630 (SS400)  
1-L 130X130X12X1630 (SS400)  
1-L 90X90X10X2383 (SS400)

POUTRES DE RENFORCEMENT SW 2, 3, 4, 5, 6, 7 et 8  
(QUANTITE : 18)



1-GUSS PL. 365X9X270  
4-HTB M2X65 (F10T)

1-L 90X90X10X2383

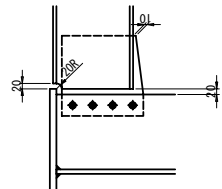


1-GUSS PL. 295X9X360

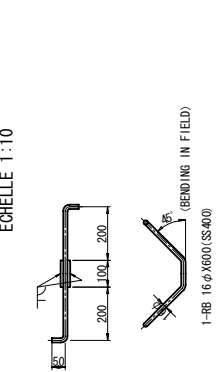
1-GUSS PL. 295X9X360  
3-HTB M2X65 (F10T)

1-L 90X90X10X1866 (SS400)  
1-L 90X90X10X1866 (SS400)  
1-L 90X90X10X2383 (SS400)

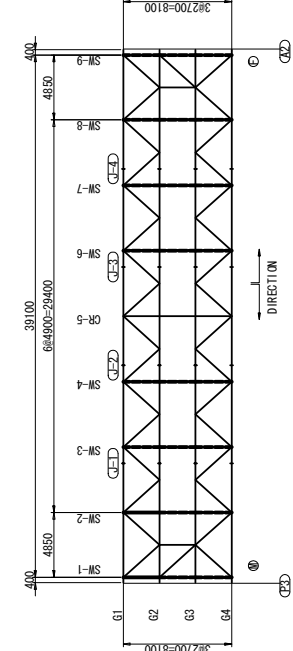
DETAIL "a" ECHELLE 1:10



FIXATION DE DALLE AVEC POUTRE ECHELLE 1:10



PLAN DE REPERAGE

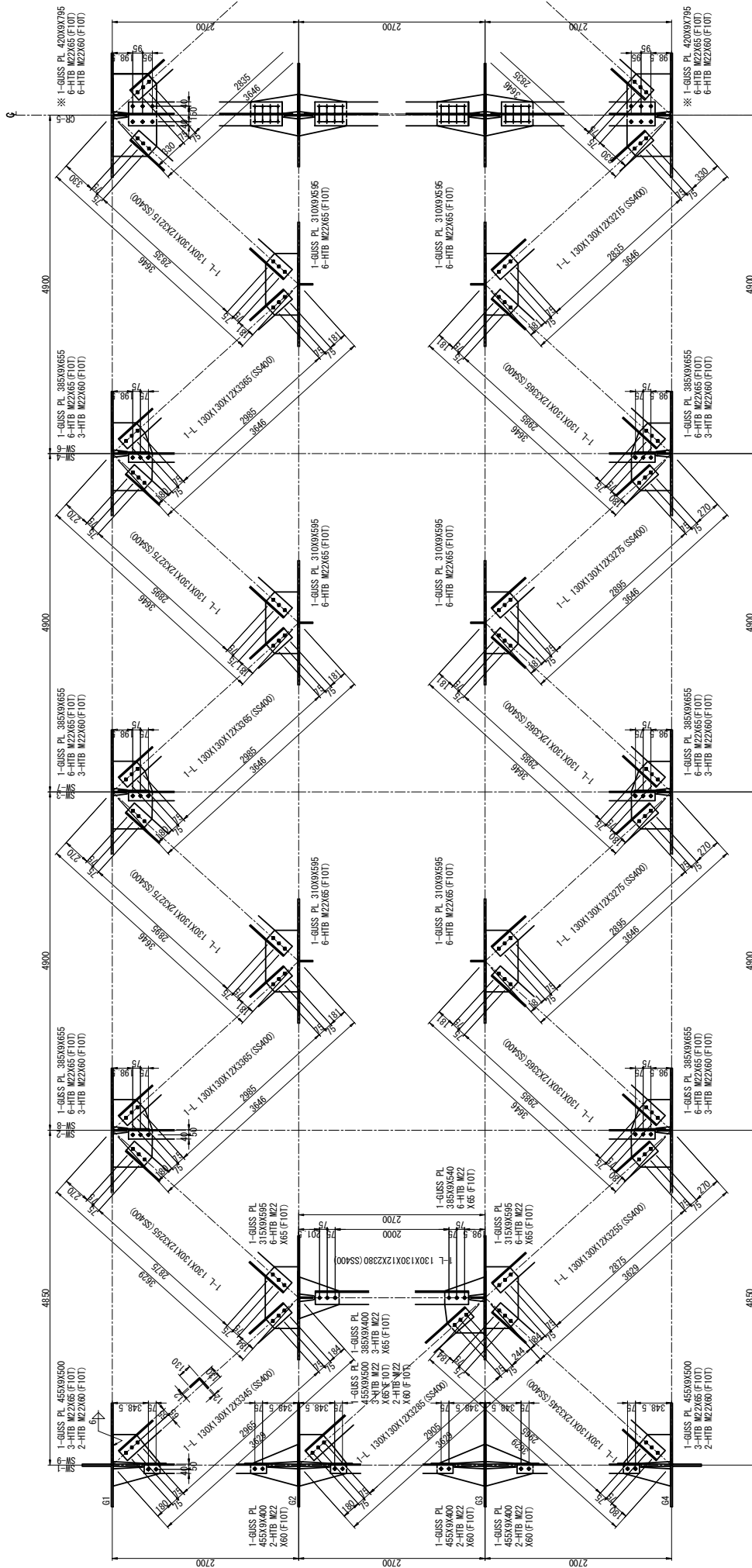


- NOTE
- 1 SAUF INDICATIONS CONTRAIRES, LES ACIERS SERONT DU TYPE SMD04
  - 2 ON UTILISE LE MATERIEL INDIQUE DANS CE DESSIN OU UN MATERIEL EQUIVALENT.
  - 3 LE BOULON DE HAUTE RESISTANCE M2 (F10T) EST INDIQUE PAR "♦"
  - 4 LES PIECES DE RENFORCEMENT "SCALLAP" ONT UNE COURBE DE 35R.

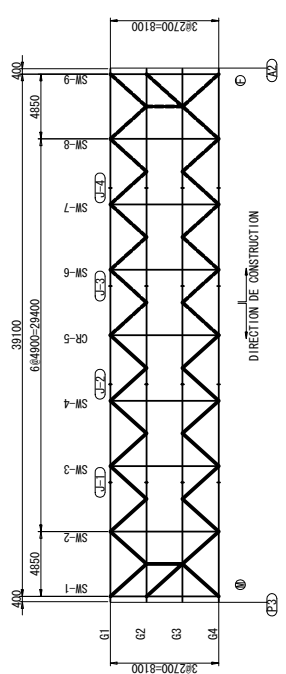
DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES REPUBLICQUE DU MALI	ETUDE DU CONCEPT DE BASE SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DES PONTS DU CORRIDOR SUD DAKAR-BAMBAKO	AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL	TITRE: PONT SUR LE BALE POUTRES DE RENFORCEMENT	ECHELLE 1:20	DESSIN N° BA-8
--	---	---	--	-----------------	-------------------



PENFORCEMENT TRANSVERSAL ECHELLE 1:20, 1:30

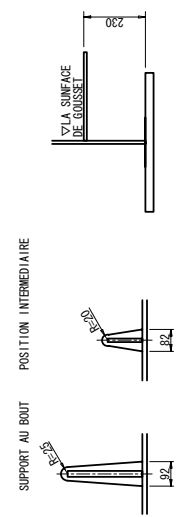


PLAN DE REPARAGE

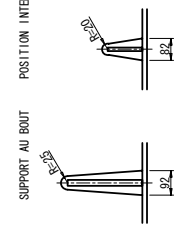


- NOTE
- 1 SAUF INDICATIONS CONTRAIRES LES AGIERS SERONT DU TYPE SIMOON
  - 2 ON UTILISE LE MATERIEL INDIQUE DANS CE DESSIN OU UN MATERIAL EQUIVALENT.
  - 3 LE BOLLON DE HAUTE RESISTANCE M22(F10T) EST INDIQUE PAR "◆"
  - 4 LES PIECES DE RENFORCEMENT "SCALLAP" ONT UNE COURBE DE 35R.

POSITION DE GOUSSET ECHELLE 1:10

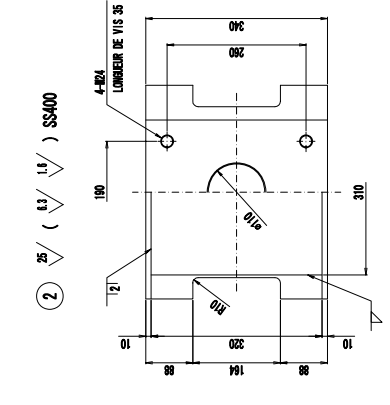
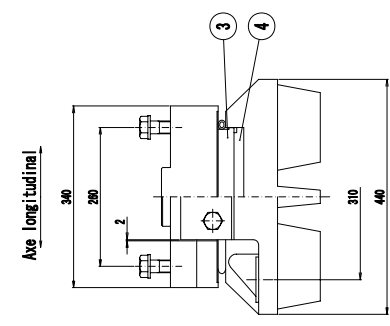
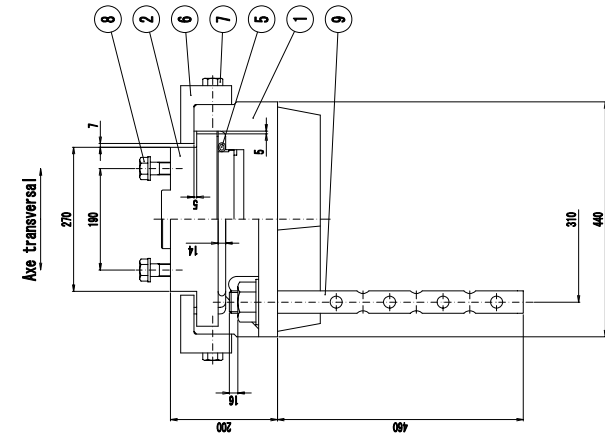


SCALLAP ECHELLE 1:10



DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES REPUBLIQUE DU MALI	ETUDE DU CONCEPT DE BASE SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DES PONTS DU CORRIDOR SUD DAKAR-BAMBAKO	AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL	TITRE: PONT SUR LE BALE PENFORCEMENT TRANSVERSAL	ECHELLE 1:20,1:30	DESSIN N° BA-9
---	---	---	---	----------------------	-------------------

SYSTEME D'APPUI (FIXE) ECHELLE 1:10



**CONDITIONS DE CONCEPTION**

Force de reaction	
REACTION TOTALE	R 1080 kN
REACTION DUE A LA CHARGE AU REPOS	R <sub>0</sub> 630 kN
FORCE LONGITUDINALE	R <sub>ln</sub> 95 kN
FORCE TRANSVERSALE	R <sub>lt</sub> 95 kN
FORCE DE SOUS-PRESSION	V 63 kN

CONTRAINTES ADMISSIBLES POUR APPUI	
CONTRAINTE ADMISSIBLE FONDATION	C <sub>0a</sub> 8 M/mm <sup>2</sup>
CONTRAINTE ADMISSIBLE SUPERSTRUCTURE	C <sub>0b</sub> 210 M/mm <sup>2</sup>

**LISTE DES PIECES**

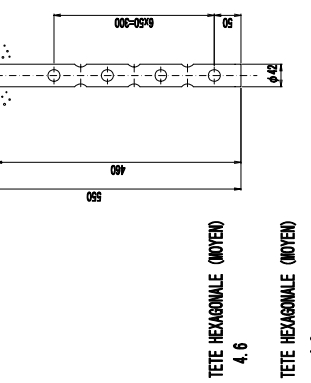
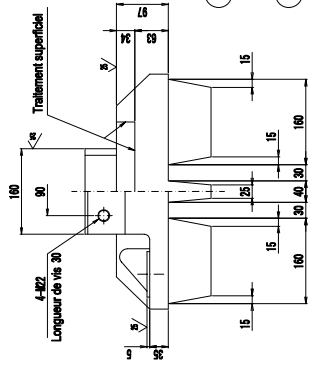
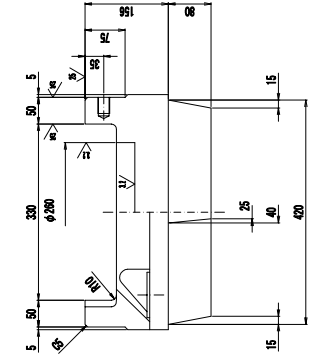
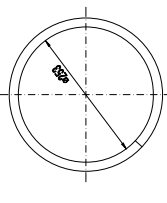
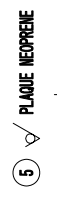
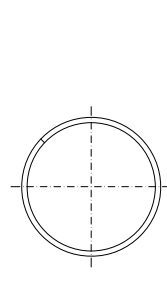
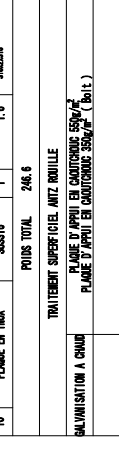
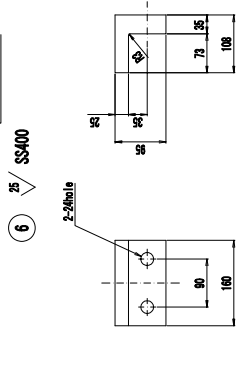
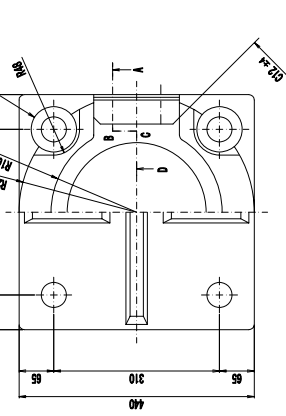
NO.	MM	CLASSE	EA	POIDS (kg)	OBSERVATION
1	APPUI INTERIEUR	SCHABON	1	117.6	
2	APPUI SUPERIEUR	SS400	1	72.9	
3	PLAQUE INTERMEDIAIRE	SS400	1	12.0	
4	PLAQUE D'APPUI EN CAOUTCHOUC	REPREBE	1	1.2	AVEC ANNEAU DE COMPRESSION
5	ANNEAU D'ETANCHETE	REPREBE	1	0.1	
6	BLOC DE COTE	SS400	2	12.4	
7	BOLON A TETE HEXAGONALE		4	1.0	JIS B 1189
8	BOLON A TETE HEXAGONALE ET EROU		4	1.4	JIS B 1189
9	BOLON D'ANCRAGE ET EROU	SS400	4	26.4	JIS B 1189
10	PLAQUE EN INOX	SUS316	1	1.6	2-INCHES

POIDS TOTAL 246.6

TRAITEMENT SUPERFICIEL ANTI ROUILLE

PLAQUE EN INOX EN CONTACT AVEC L'EAU

PLAQUE D'APPUI EN CAOUTCHOUC 300x300 (Echelle)



DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES  
REPUBLIQUE DU MALI

ETUDE DU CONCEPT DE BASE  
SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION  
DES PONTS DU CORRIDOR SUD  
DAKAR-BAMBAKO

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION  
INTERNATIONALE  
KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL

TITRE : PONT SUR LE BAIE  
SYSTEME D'APPUI (FIXE)

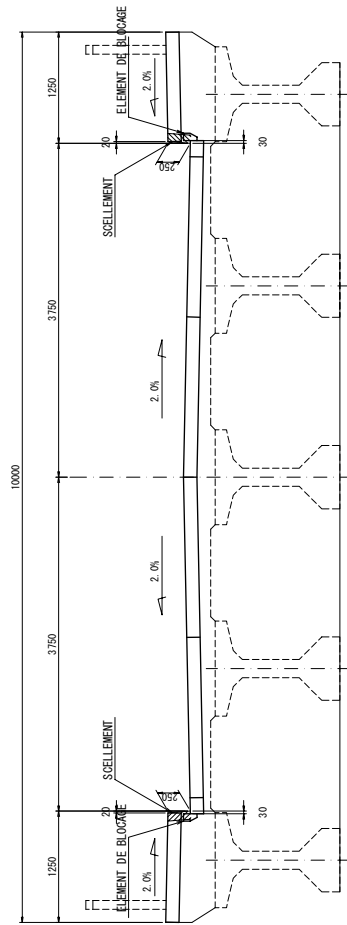
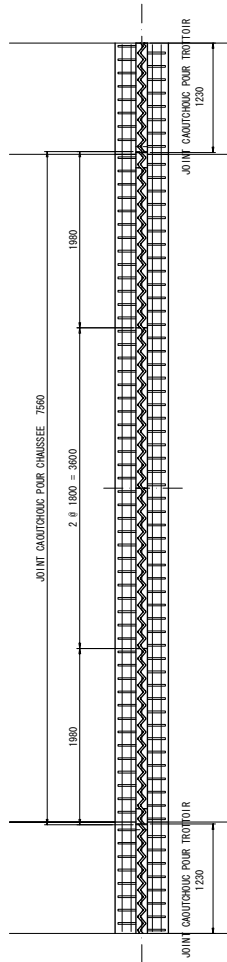
ECHELLE  
1:10

DESSIN N°  
BA-10

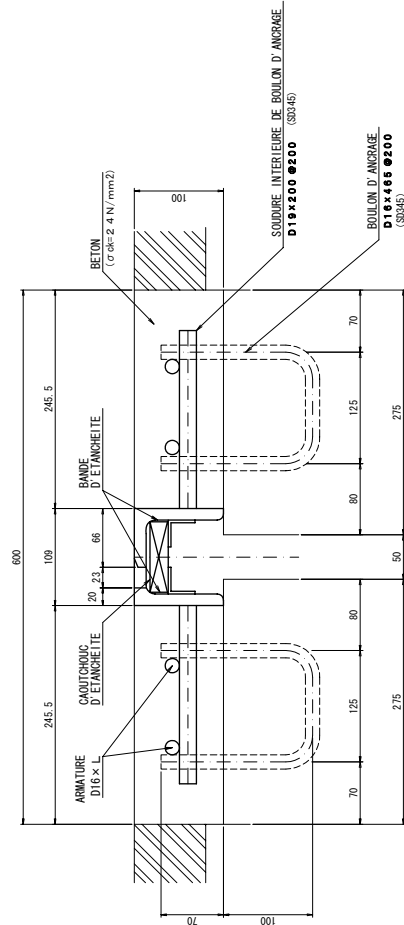




JOINT DE DILATATION DETAILS ECHELLE 1:30



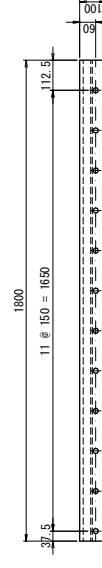
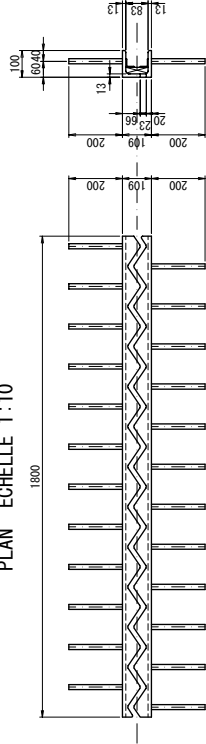
COUPE TRANSVERSALE ECHELLE 1:3



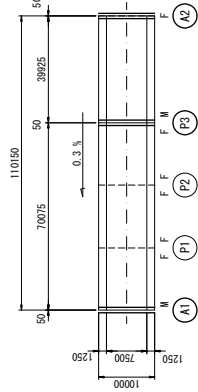
MATERIAU DE JOINT DE DILATATION (1. JEU/1.0 m)			
No.	MATERIAU	CLASSE DE MATERIAUX	QUANTITE
1	JOINT DE DILATATION EN CAOUTCHOUC POUR CUISSEE	SS4.0.0	7.56 KMS II - 3.5
2	JOINT DE DILATATION EN CAOUTCHOUC POUR CUISSEE	SS4.0.0	2.46 KMS II - 3.5
3	ELEMENT DE BLOCCAGE	SS4.0.0	Set 2.00
4	BETON	$\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$	0.49
5	ARMATURE TRANSVERSALE POUR CUISSEE	SD3.4.5	49.92 D16 x 4.0 m x 8 - ARRES
6	ARMATURE TRANSVERSALE POUR CUISSEE	SD3.4.5	14.35 D16 x 1.15 m x 8 - ARRES
7	SCELLEMENT	S.II.120m	0.50

8	BARRE D'ANCRAGE	SD3.4.5	k.g	72.54	D16 x 465 x 100 - ARRES
---	-----------------	---------	-----	-------	-------------------------

PLAN ECHELLE 1:10



PLAN DE REPERAGE

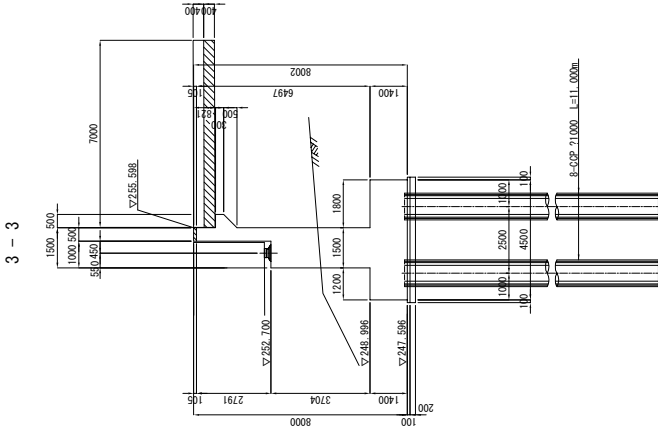
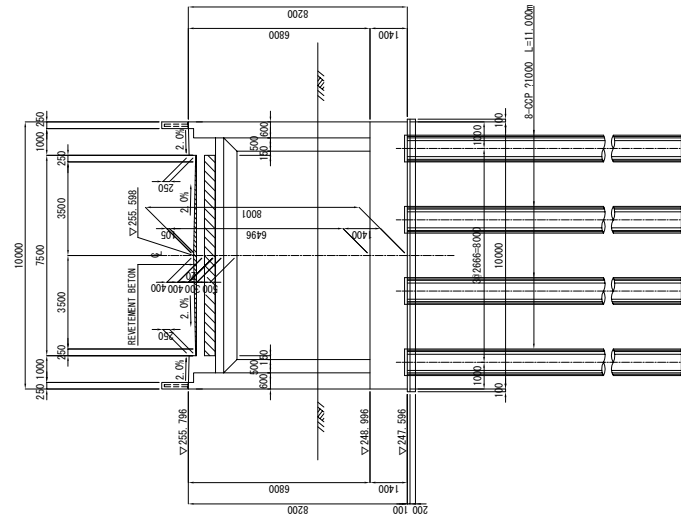
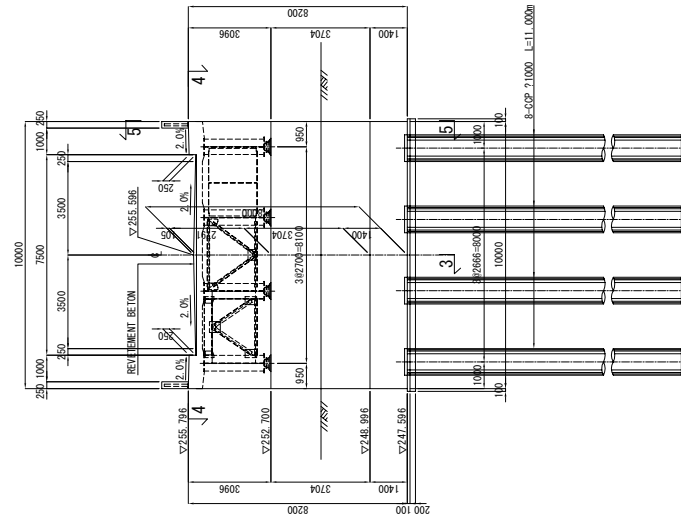




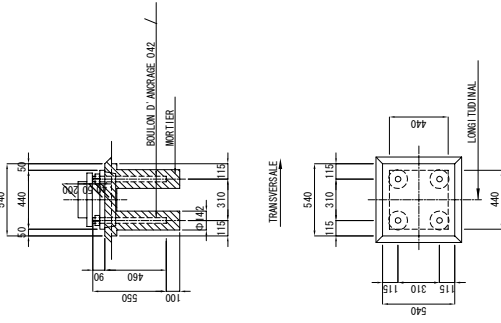
PLAN STRUCTURES CULEE A2 ECHELLE 1 : 100

1 - 1

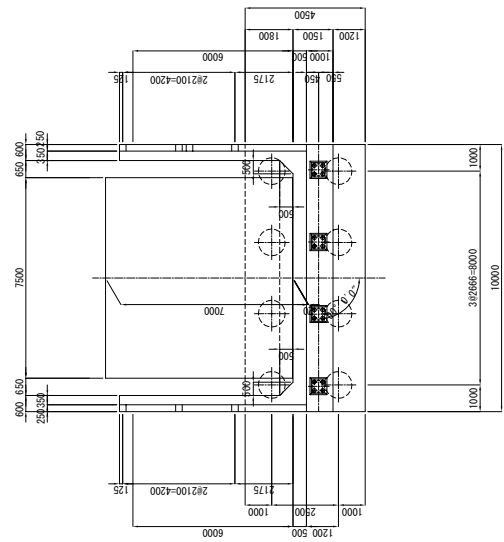
2 - 2



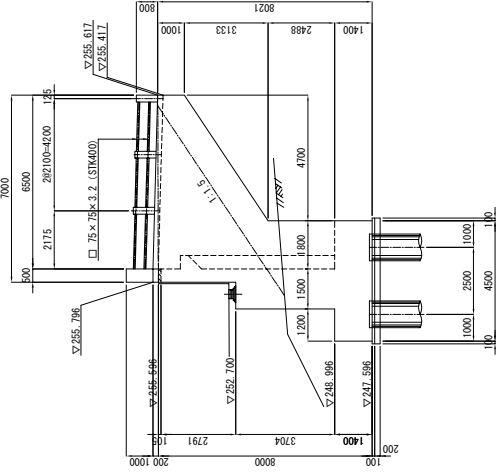
DETAIL ECHELLE 1:20



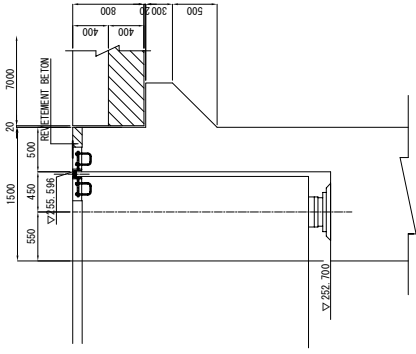
4 - 4



5 - 5



DETAILS ECHELLE 1:30

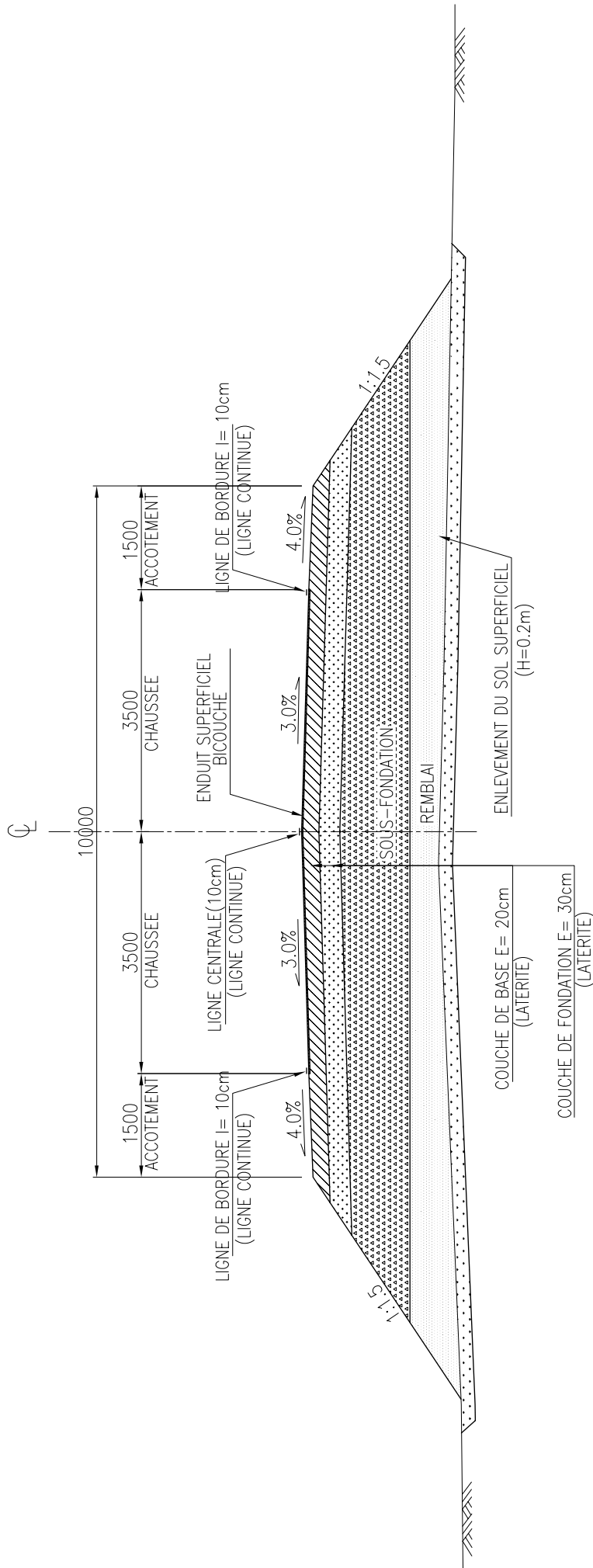


<p>DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES REPUBLIQUE DU MALI</p>	<p>ETUDE DU CONCEPT SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DES PONTS DU CORRIDOR SUD DAKAR-BAMAKO</p>	<p>AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE KATAHIRA &amp; ENGINEERS INTERNATIONAL</p>	<p>TITRE: PONT SUR LE BALE PLAN STRUCTURES CULEE A2</p>	<p>ECHELLE 1:100</p> <p>DESSIN N° BA-15</p>
---	--	--	---	---





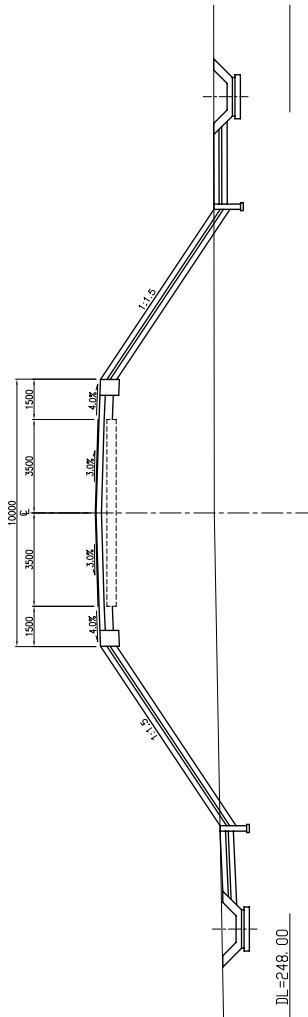




## COUPE DU SOL

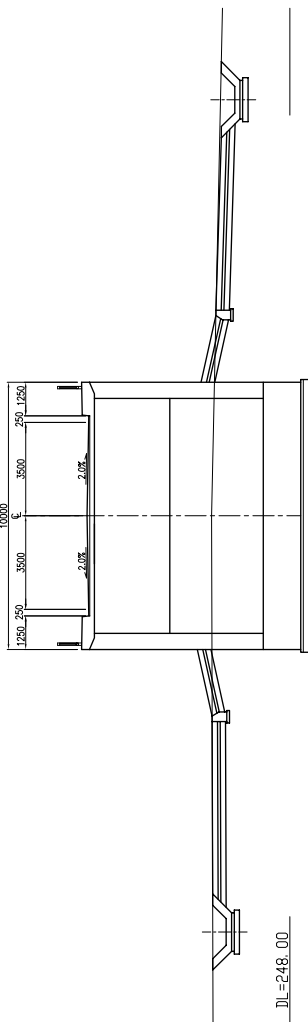
DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES REPUBLIQUE DU MALI	ETUDE DU CONCEPT DE BASE SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DES PONTS DU CORRIDOR SUD DAKAR-BAMBAKO	AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL	TITRE: PONT SUR LE BAILE COUPE DE SOL	ECHELLE	DESSIN N°
				1:30	BA-18

PK. 237+54. 60  
FH=255. 247  
GH=250. 83

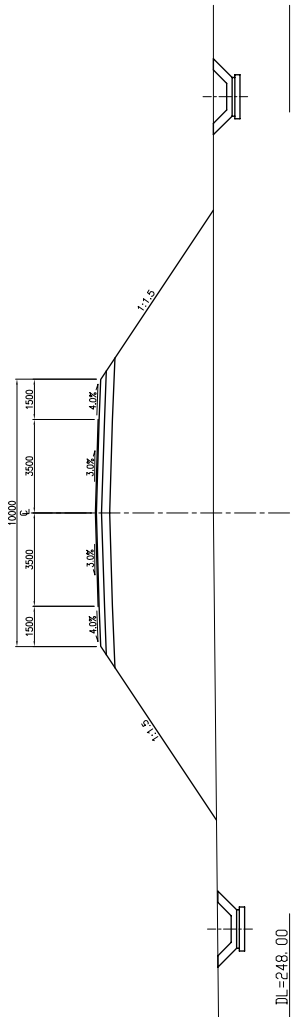


FIN DU PONT

PK. 237+171. 45  
FH=255. 596  
GH=250. 93

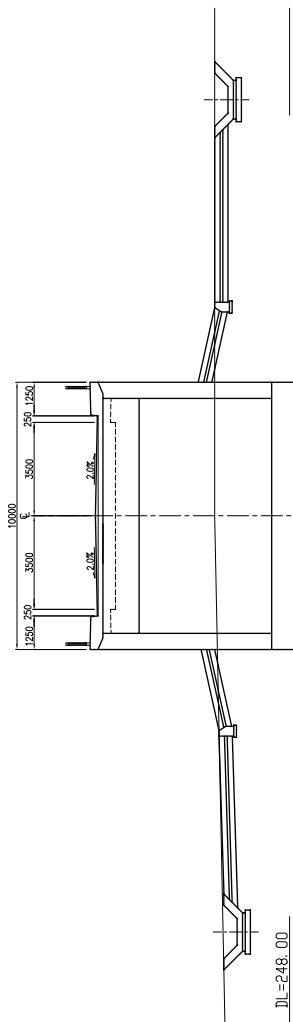


PK. 237+50  
FH=255. 238  
GH=250. 83

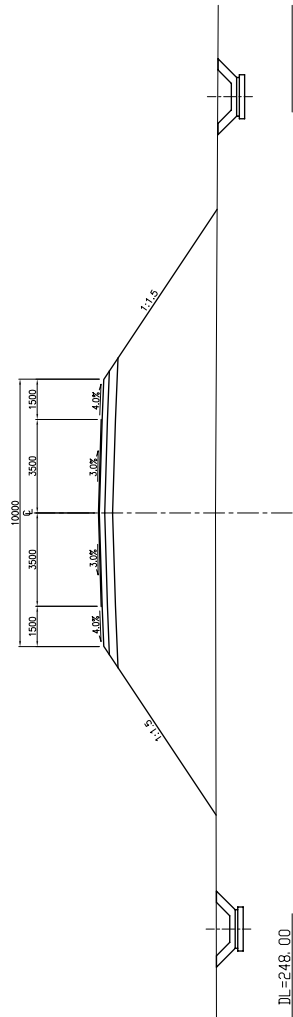


DEBUT DU PONT

PK. 237+61. 10  
FH=255. 607  
GH=250. 80

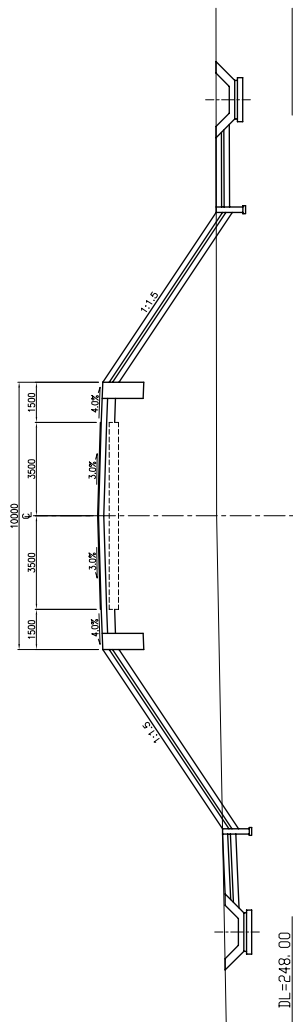


PK. 237+45  
FH=255. 218  
GH=250. 87



ORIGINE DU PROJET

PK. 237+56. 039( EC)  
FH=255. 251  
GH=250. 83



DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES  
REPUBLIQUE DU MALI

ETUDE DU CONCEPT DE BASE  
SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION  
DES PONTS DU CORRIDOR SUD  
DAKAR-BAMAKO

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION  
INTERNATIONALE  
KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL

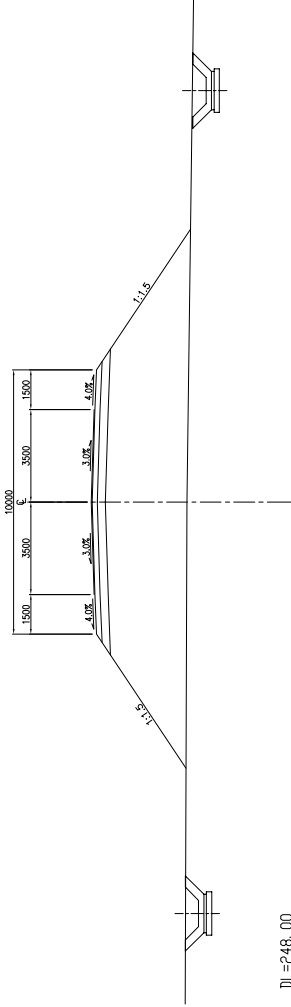
TITRE : PONT SUR LE BALE  
COUPE TRANSVER SALE DE ROUTE

ECHELLE  
1:100

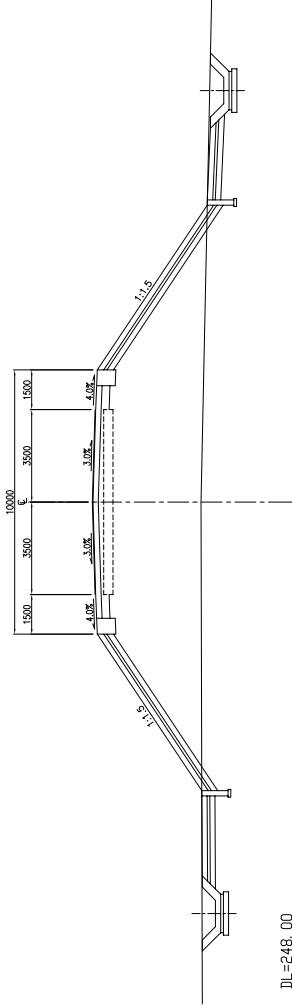
DESSIN N°  
BA-19

PK. 237+185  
CHES 506  
GHEPST: 05

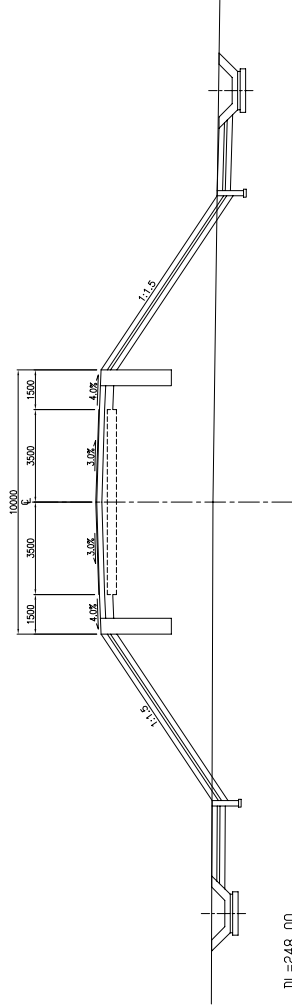
FIN DU PROJET



PK. 237+178.45  
CHES 517  
GHEPST: 07



PK. 237+175  
CHES 506  
GHEPST: 05



DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES  
REPUBLIQUE DU MALI

ETUDE DU CONCEPT DE BASE  
SUR LA PROJET DE CONSTRUCTION  
DES PONTS DU CORRIDOR SUD  
DAKAR-BAMBAKO

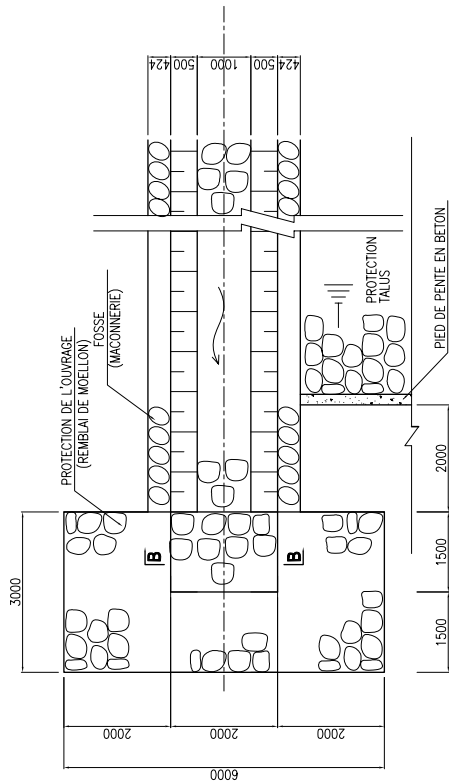
AGENCE JAPONAISE LE COOPERATION  
INTERNATIONALE  
KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL

TITRE: PONT SUR LE BAIE  
COUPE TRANSVERSALE DE ROUTE (2)

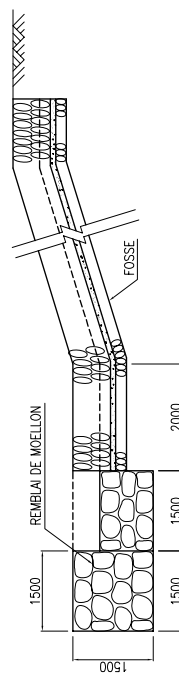
ECHELLE  
1:100

DESSIN N°  
BA-20

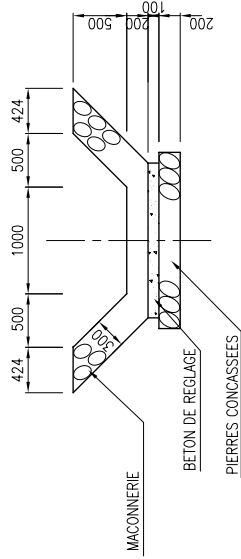




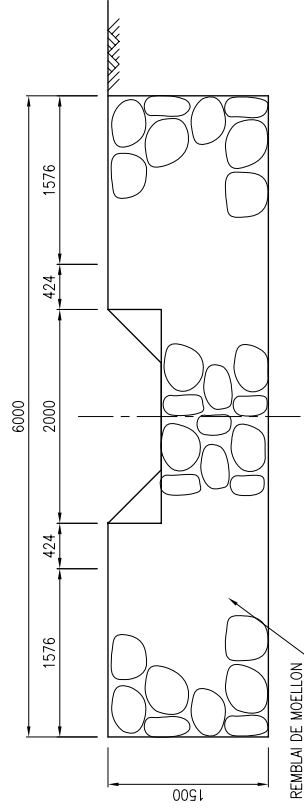
**DETAIL DE FOSSE ET DE PROTECTION TALUS ECH=1:50**



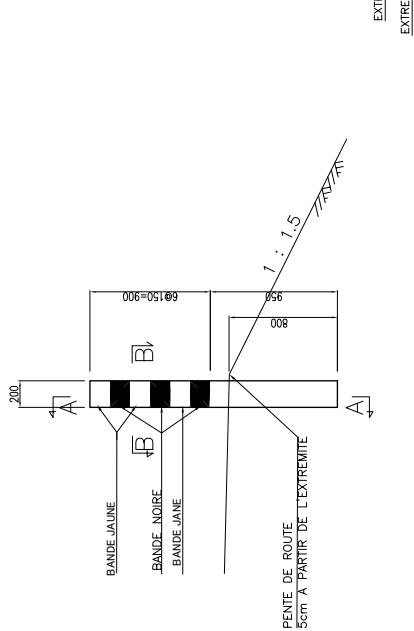
**VUE DE COTE DE FOSSE ET DE PROTECTION DE L'OUVRAGE ECH=1:50**



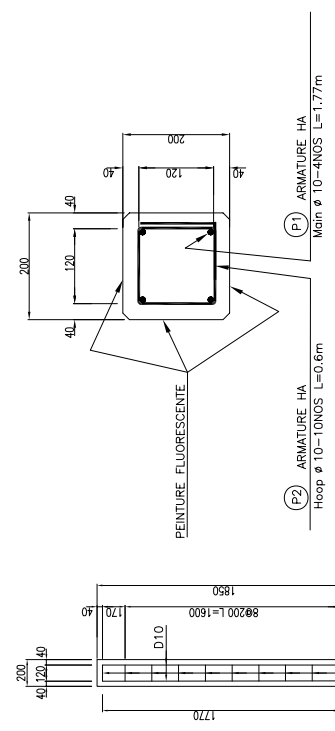
**FOSSE(MACONNERIE) ECH=1:25**



**COUPE B -B ECH=1:25**



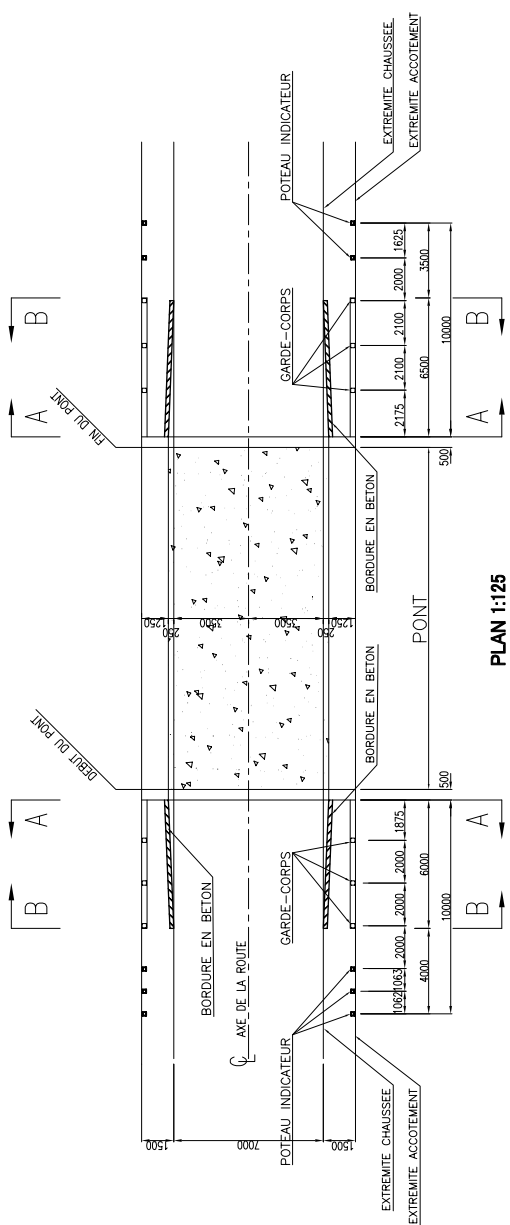
**POTEAU INDICATEUR ECHELLE 1:20**



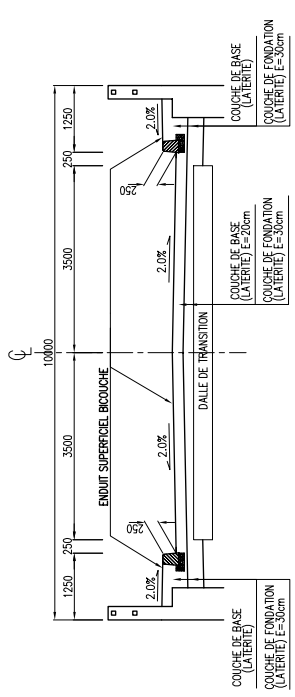
**DETAIL A-A ECHELLE 1:20**

**DETAIL B-B ECHELLE 1:5**

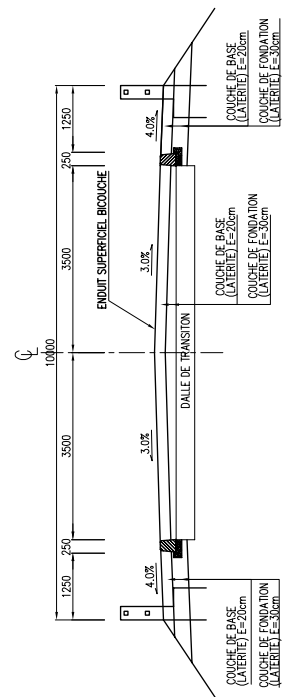
REPERE	DIA-METER	LENGTH mm	NO.	WEIGHT/m kg/m	WEIGHT/ONE kg	WEIGHT OBSERVATION
P1	D10	1770	4	0.616	1.090	4.4
P2	"	600	10	"	0.370	3.7
						8.1 kg



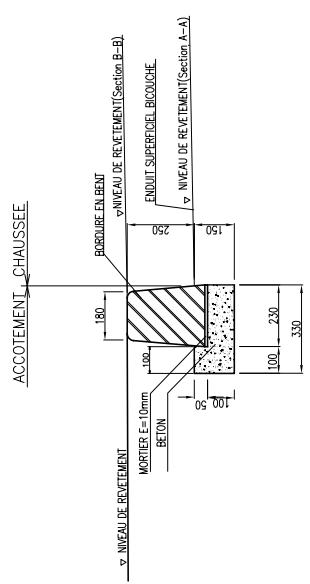
**PLAN 1:125**



**COUPE A-A ECH=1:50**



**COUPE B-B ECH=1:50**



**COUPE TRANSVERSALE DE BORDURE EN BETON**

DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES REPUBLIQUE DU MALI	ETUDE DU CONCEPT DE BASE SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DES PONTS DU CORRIDOR SUD DAKAR-BAMBAKO	AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL	TITRE: PONT SUR LE BAIE DETAILS DES GARDE-CORPS ET POTEAU INDICATEUR	ECHELLE SUS-INDIQUE	DESSIN N° BA-23
---	---	---	--	------------------------	--------------------