

Tableau 2.2.3.1-1 Données de base concernant les ponts

Nom du pont	Longueur du pont (m)	Disposition des travées (m)	Type de superstructure du pont	Culées du pont			Piliers du pont			Longueur de la voie d'accès (m)
				Nb.	Bâti de construction	Fondations	Nb.	Bâti de construction	Fondations	
Pont de Falémé	274,3	9 travées x 30,5 m	Composition et consolidation des 9 travées Pont à poutres I en béton précontraint	2	T inversé	En béton coulé en place avec poteaux	8	Piliers en béton palés	30,7	
Pont de Bafing	237,8	7 travées x 34,0 m	Composition et consolidation des 7 travées Pont à poutres I en béton précontraint poutres	2	T inversé	En béton coulé en place avec poteaux	6	Piliers en acier palés	287,2	
Pont de Balé	110,15	3 travées x 23,5 m +40,0 m	Composition et consolidation des 3 travées Pont à poutres I en béton précontraint + Pont à poutres en acier non composé simple	2	T inversé	En béton coulé en place avec poteaux	3	Piliers en béton palés	29,7	

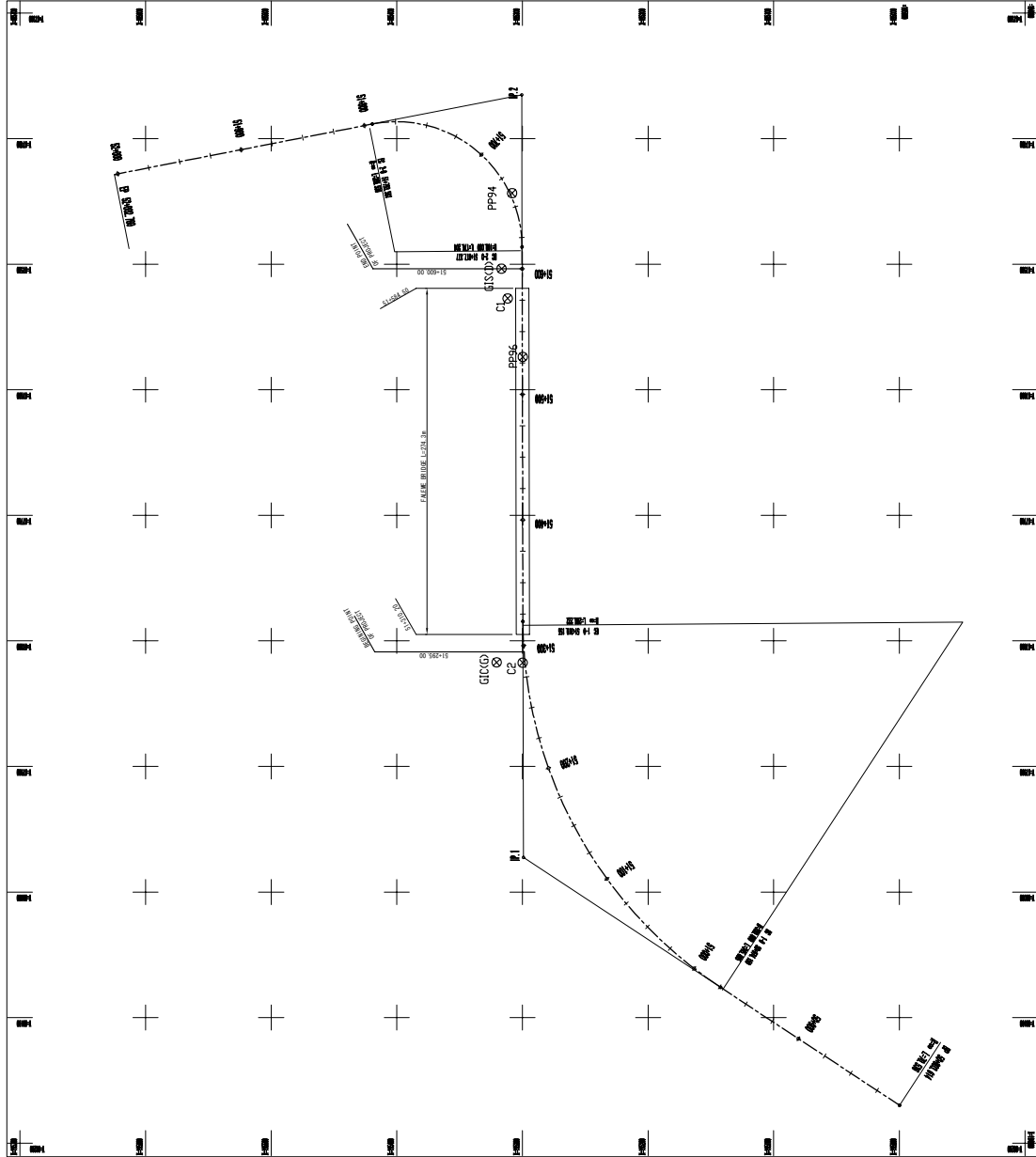
2.2.3.2 Plans du concept de base

Les plans de structure des trois ponts, les plans de construction de revêtement des rives, des voies d'accès et d'autres composants sont présentés sur les pages suivantes.

LISTE DES ELEMENTS DU TRACE EN PLAN

POINT DE CONTACT	COORDONNEE X (m)	COORDONNEE Y (m)	GISEMENT (DEGRE)	ANGLE D'INTERSECTION (DEGRE)	RAYON DE COURBE (m)
BP	194.999.8936	88.169.8369			
IP-1	195.299.2075	87.972.5026	326-36-12.9	56-28-41.9(L)	-350.000
IP-2	195.300.5357	87.365.0857	270-07-31.0	100-57-25.5(R)	100.000
EP	195.624.7676	87.428.5929	11-04-56.5		

NOTE: LE NOMBRE NEGATIF INDIQUE LA COURBE DE SENS DES AIGUILLES DE MONTRE.



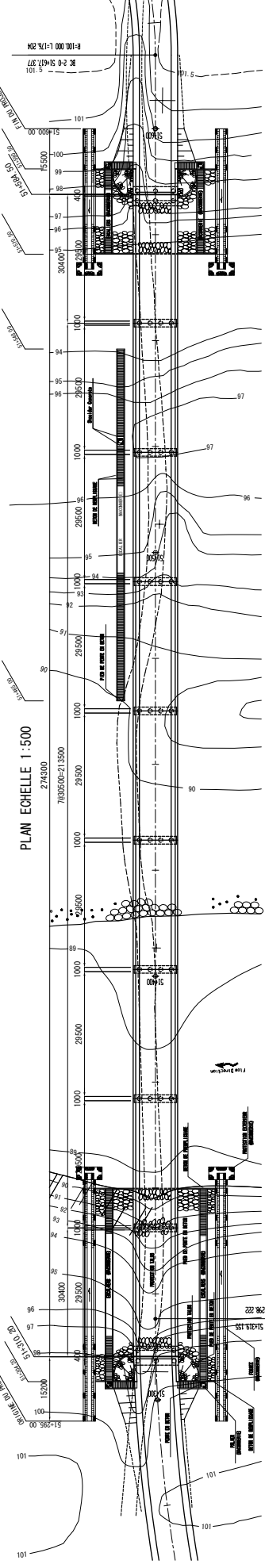
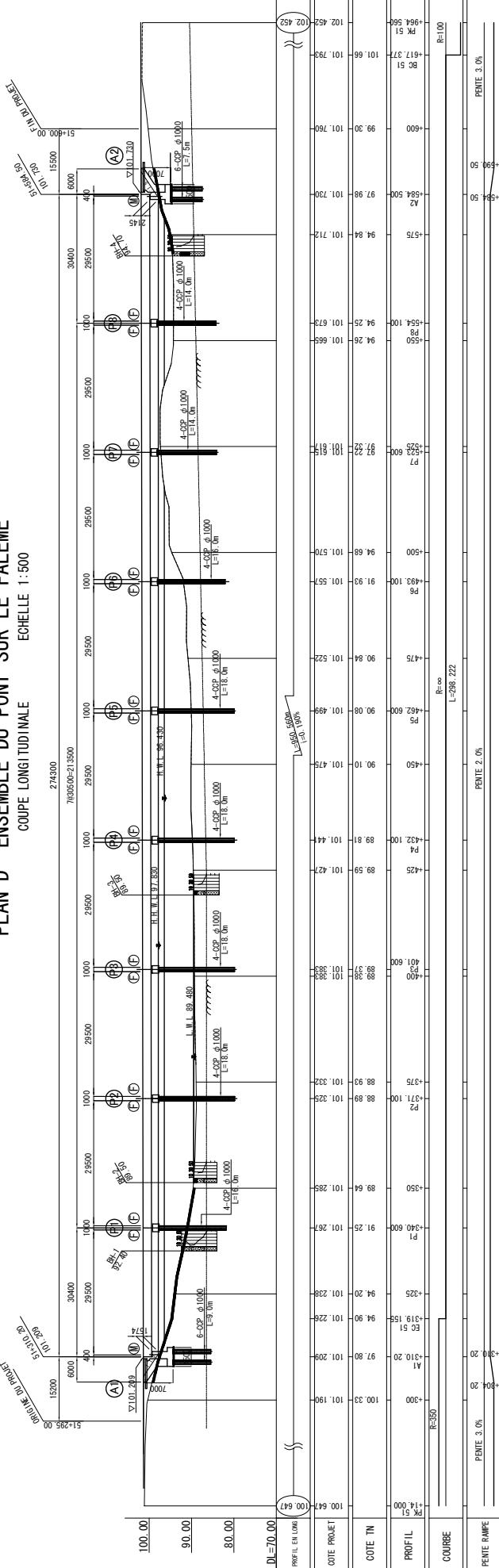
COORDONNEES DES PROFILS

No.	PK	COORDONNEE X (m)	COORDONNEE Y (m)	OBSERVATION
1	50+803.616	194.999.89360	88.169.83690	
2	50+900.000	195.080.36285	88.116.78443	
3	50+974.150	195.142.26937	88.075.97016	
4	51+000.000	195.163.30626	88.060.95789	
5	51+100.000	195.232.76938	87.989.49439	
6	51+200.000	195.279.27503	87.901.35029	
7	51+295.000	195.298.73250	87.808.66190	ORIGINE DU PROJET
8	51+300.000	195.299.05258	87.803.67221	
9	51+310.200	195.299.48440	87.793.48170	CULEE A1
10	51+319.156	195.299.61855	87.784.52668	
11	51+400.000	195.299.79533	87.703.68316	PONT
12	51+500.000	195.300.01999	87.603.68340	
13	51+584.500	195.300.19880	87.519.18360	CULEE 2
14	51+600.000	195.300.23266	87.503.68364	FIN DU PROJET
15	51+617.381	195.300.27067	87.486.30260	
16	51+700.000	195.332.66309	87.412.83784	
17	51+793.584	195.419.49244	87.388.38609	
18	51+800.000	195.425.78836	87.389.61929	
19	51+900.000	195.523.92355	87.408.84130	
20	52+000.000	195.622.05873	87.428.06331	
21	52+002.760	195.624.76760	87.428.59390	

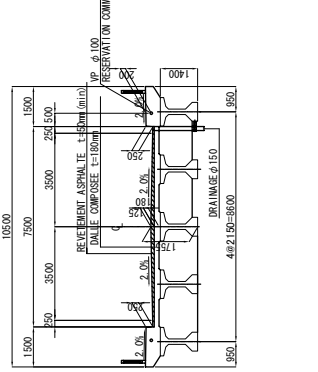
COORDONNEES ET ALTITUDES DES BORNES

REPERE	COORDONNEE X (m)	COORDONNEE Y (m)	ALTITUDES Z (m)
PP96	195.299.700	87.573.837	96.198
PP94	195.308.215	87.443.478	101.233
GIC (G)	195.320.508	87.817.045	101.034
GIC (D)	195.316.645	87.503.608	101.148
C1	195.311.715	87.527.271	95.648
C2	195.299.852	87.817.403	101.056

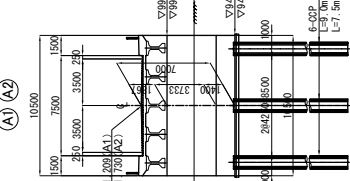
PLAN D' ENSEMBLE DU PONT SUR LE FALEME
COUPE LONGITUDINALE
ECHELLE 1 : 500



COUPE TRANSVERSALE DU PONT ECHELLE 1 : 100



COULEE ECHELLE 1: 200



PILIER ECHELLE 1: 200

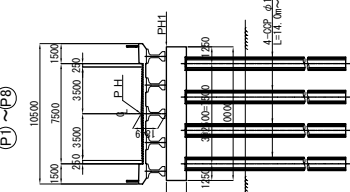
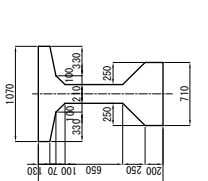


TABLEAU DES DIMENSIONS

	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8
P-H	101.267	101.325	101.383	101.441	101.499	101.557	101.615	101.673
PH1	99.418	99.476	99.534	99.592	99.650	99.708	99.766	99.824

DETAILS ECHELLE 1:30



CONDITIONS DE CONCEPTION

CATEGORIE DE ROUTE	ROUTE NATIONALE
VITESSE DE BASE	V=60km/h
TYPAGE DE SUPERSTRUCTURE	PONT A BUTEE EN BENTON PRESENTANT JUSQU' A TROIS
LONGUEUR DU PONT	274.800m
LONGUEUR DU TRAVÉE	9 x 30.900m
CHARGE MOBILE	BPEL 91 A CHARGE MOBILE (FRANCE) CHARGE MOBILE TYPE-B (JAPAN)
LARGEUR DE CHAUSSEE	7.900m
LARGEUR DES TROTTOIRS	2 x 1.500m
PENTES TRANSVERSALES	2%
FACTEUR SISMIQUE	kh=0.05
CONTRAINTE ADMISSIBLE	σ ck=98N/mm ² σ ck=80N/mm ²
MATÉRIAUX	σ ck=24N/mm ² f _y =235N/mm ² (S235) f _y =235N/mm ² (S235A)
NORME DE CONCEPTION	SPECIFICATION POUR PONT ROUTIER ARMATURE B A ASSOCIATION JAPONAISE (Mars 2002)

AGENCE AUTONOME DES TRAVAUX ROUTIERS
REPUBLIQUE DU SENEGAL
DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES
REPUBLIQUE DU MALI

ETUDE DU CONCEPT DE BASE
SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION
DES PONTS DU CORRIDOR SUD
DAKAR-BAMAKO

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION
INTERNATIONALE
KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL

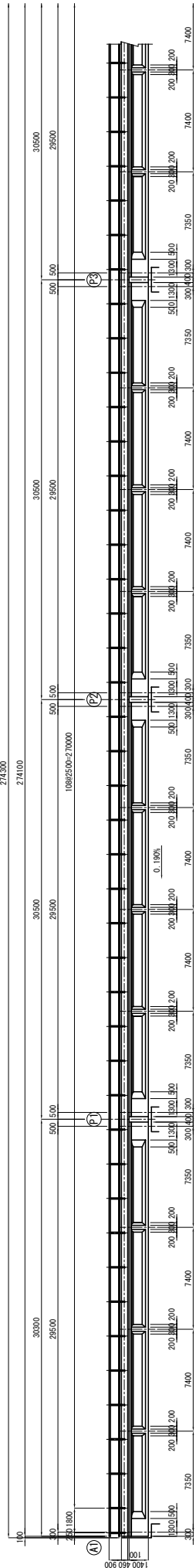
TITRE PONT SUR LE FALEME
PLAN D'ENSEMBLE

ECHELLE
1:500

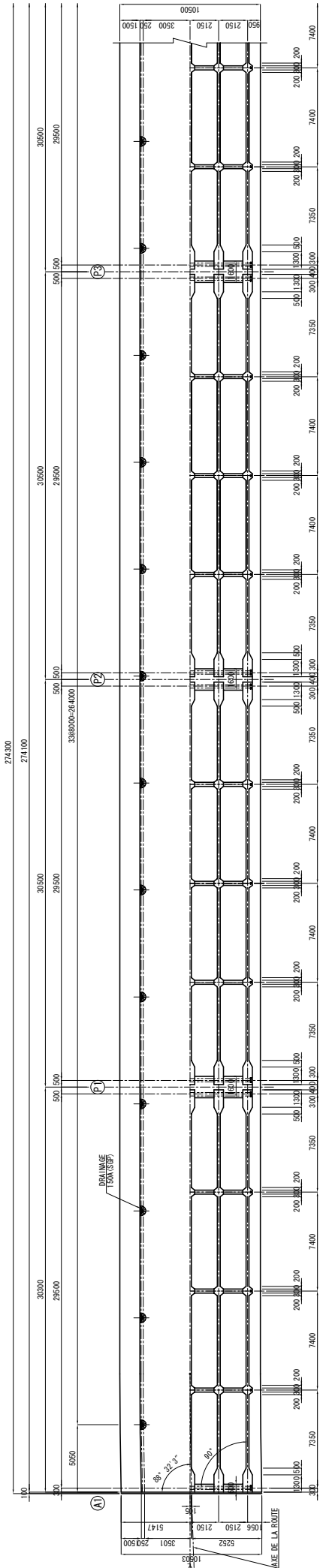
DESSIN N°
FAL-2

PLAN SUPERSTRUCTURES

COUPE LONGITUDINALE ECHELLE 1:150

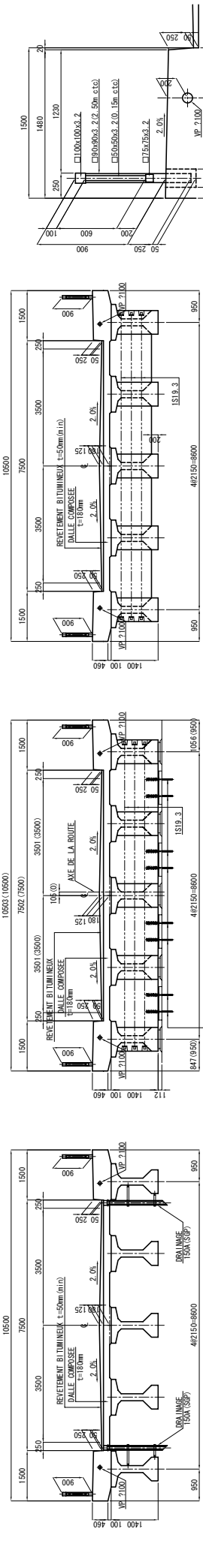


PLAN ECHELLE 1:150

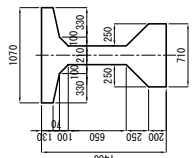


COUPE DU PONT ECHELLE 1:60

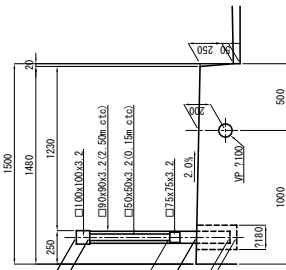
EXTRÉMITÉ



DETAILS ECHELLE 1:30

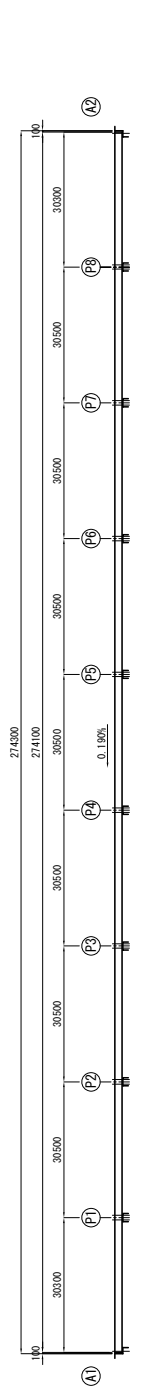


DETAILS ECHELLE 1:20



CENTRE

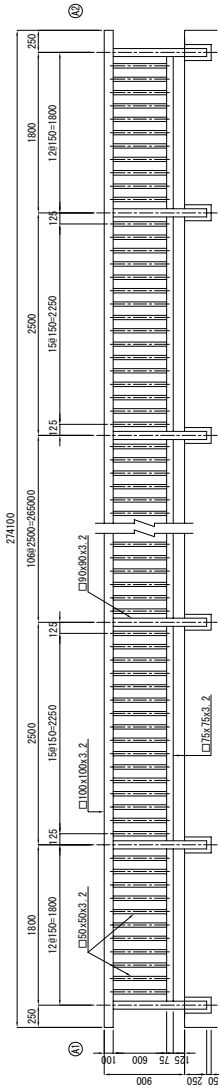
PLAN D'ENSEMBLE



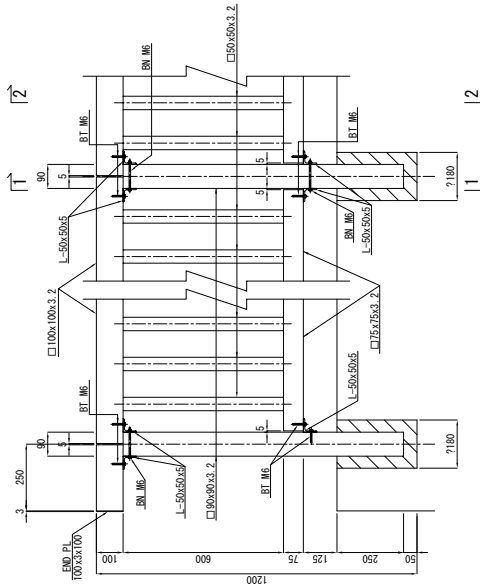
AGENCE AUTONOME DES TRAVAUX ROUTIERS REPUBLIQUE DU SENEGAL DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES REPUBLIQUE DU MALI	ETUDE DU CONCEPT DE BASE SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DES PONTS DU CORRIDOR SUD DAKAR-BAMAKO	AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL	TITRE PONT SUR LE FALEME PLAN SUPERSTRUCTURES	ECHELLE 1:150	DESSIN N° FAL-3
--	--	---	--	------------------	--------------------

DETAILS DE GARDE-CORPS ET DE DRAINAGE

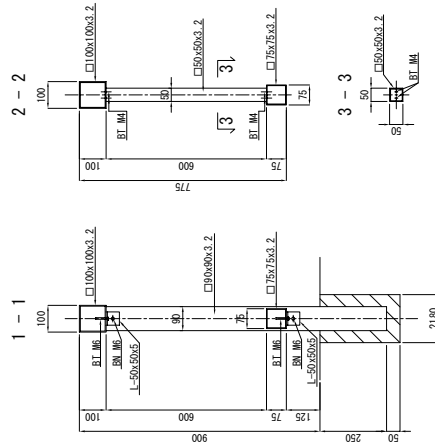
COUPE LONGITUDINALE ECHELLE 1:30



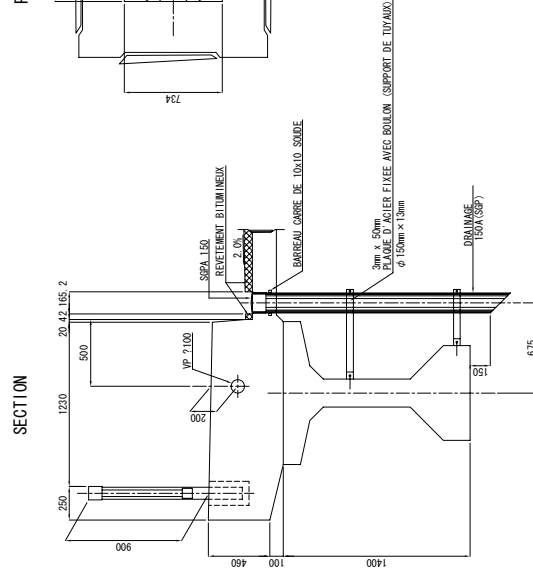
DETAIL ECHELLE 1:10



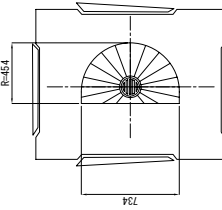
COUPE ECHELLE 1:10



DRAINAGE ECHELLE 1:20



PLAN



- 4 - □ 100x100x3.2x248
- 4 - □ 100x100x3.2x1795
- 216 - □ 100x100x3.2x2495
- 4 - □ 75x75x3.2x1700
- 216 - □ 75x75x3.2x2400
- 222 - □ 90x90x3.2x1050
- 3500 - □ 50x50x3.2x600
- 884 - L-50x50x5x50
- 4 - END PL 100x3x100
- 440 - BN M6
- 888 - BT M6
- 14000 - BT M4

AGENCE AUTONOME DES TRAVAUX ROUTIERS
REPUBLICQUE DU SENEGAL
DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES
REPUBLICQUE DU MALI

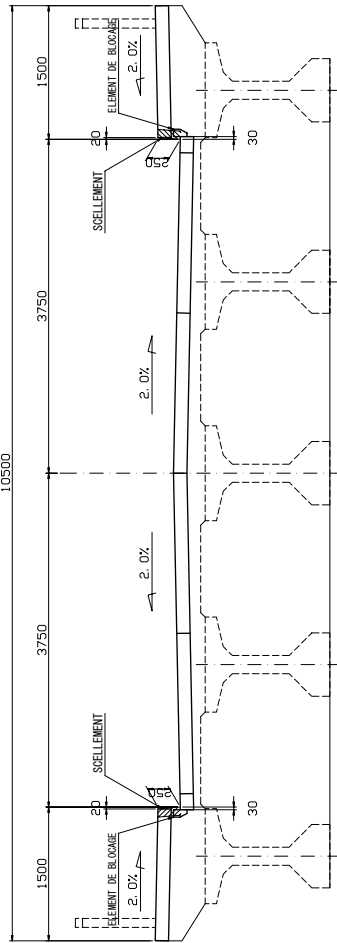
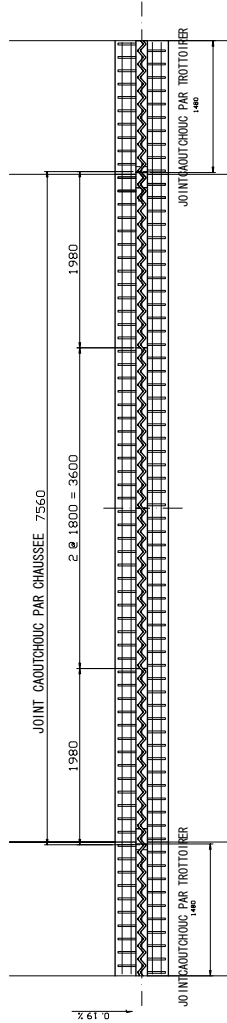
ETUDE DU CONCEPT DE BASE
SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION
DES PONTS DU CORRIDOR SUD
DAKAR-BAMBAKO

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION
INTERNATIONALE
KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL

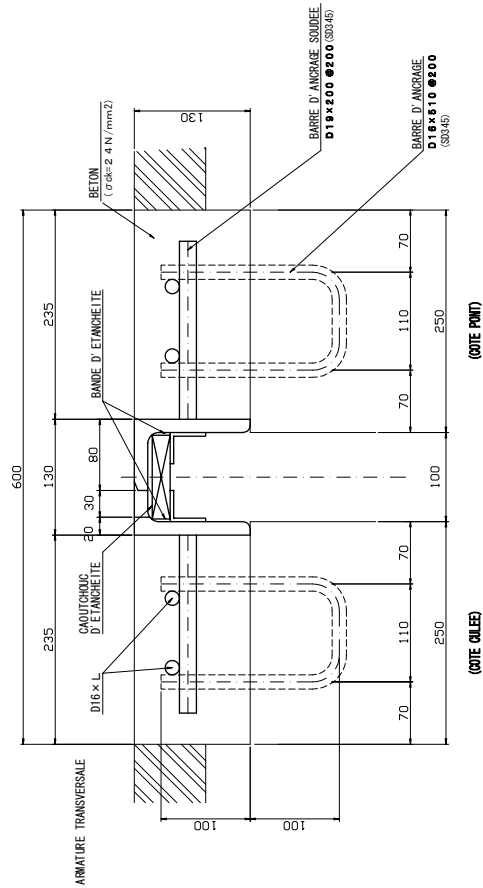
TITRE PONT SUR LE FALEME
GRADE-CORPS ET DRAINAGE DETAILS

ECHELLE
1:10

DESSIN N°
FAL-4



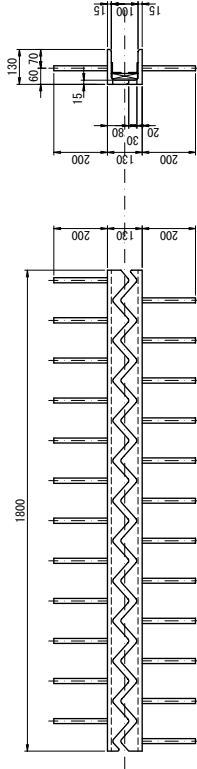
COUPE ECHELLE 1/3



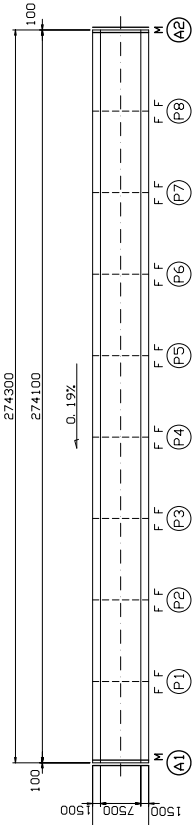
MATERIAUX POUR JOINTS DE DILATATION (1 jeu pour 10m)					
No.	MATERIAUX	CLASSE DU MATERIAUX	UNITE	QUANTITE	OBSERVATION
1	JOINT DE DILATATION EN CAOUTCHOUC POUR CHAUSSEE	SS 4 0 0	m	7.56	KMS II - 5 0
2	JOINT DE DILATATION EN CAOUTCHOUC POUR TROTTOIR	SS 4 0 0	m	2.96	KMS II - 5 0
3	ELEMENT DE BLOAGE	SS 4 0 0	Set	2.00	
4	BETON	$\sigma_{cm} = 2.4 N/mm^2$	m ³	0.64	
5	ARMATURE TRANSVERSALE POUR CHAUSSEE	SD 3 4 5	kg	4.9.92	D18 x 4. 0m x 8 - ARMES
6	ARMATURE TRANSVERSALE POUR CHAUSSEE	SD 3 4 5	kg	16.22	D18 x 1. 3m x 8 - ARMES
7	SCHELLEMENT	S 11 icon	m	0.50	

8	BARRE D'ANCRAGE	SD 3 4 5	kg	82.74	D18 x 5 10 x 104 - ARMES
---	-----------------	----------	----	-------	--------------------------

PLAN ECHELLE 1/10



PLAN DE REPERAGE



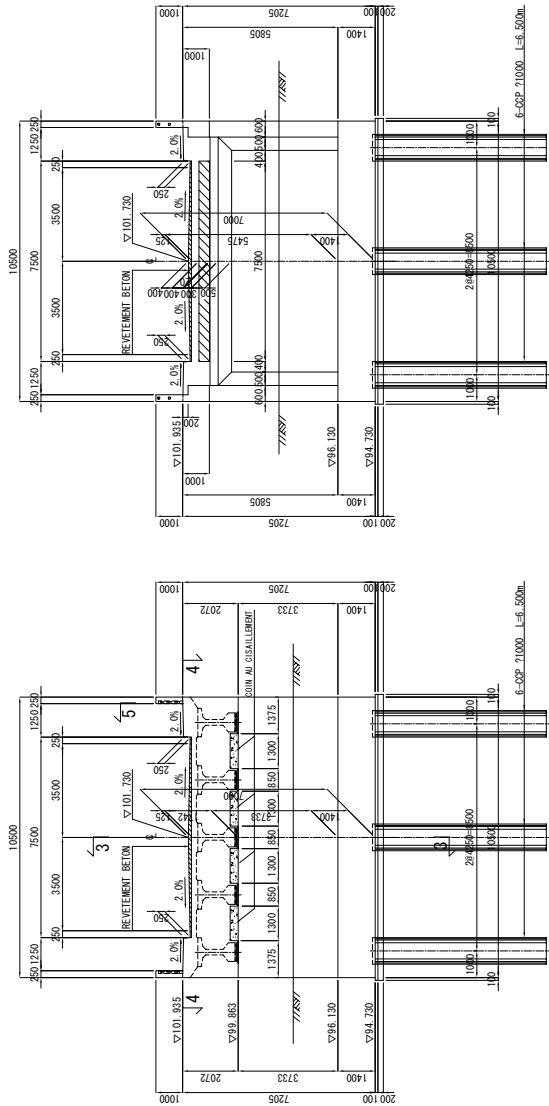
PLAN STRUCTURES CULEE A2

ECHELLE 1:100

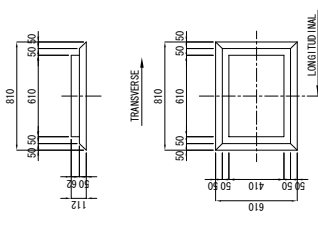
1 - 1

2 - 2

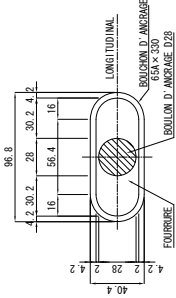
3 - 3



DETAILS ECHELLE 1:20

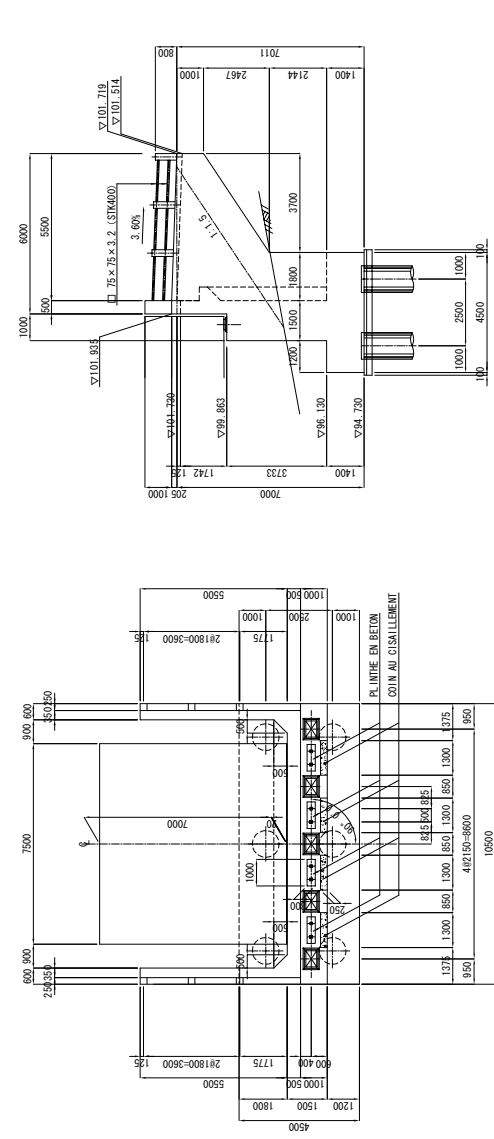


BOUCHON D'ANCRAGE MOBILE ECHELLE 1:2

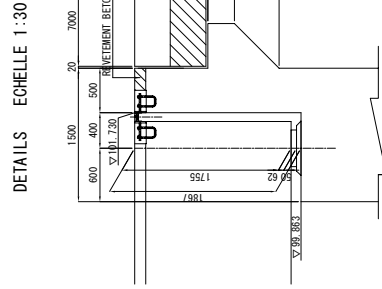


4 - 4

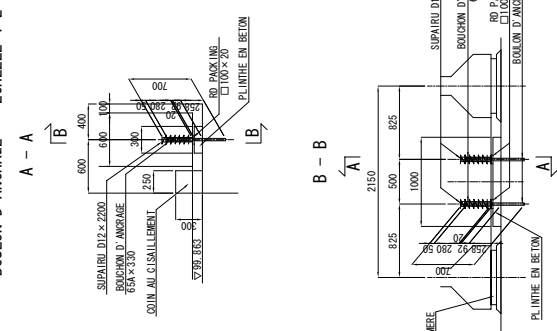
5 - 5



DETAILS ECHELLE 1:30



BOULON D'ANCRAGE ECHELLE 1:2



AGENCE AUTONOME DES TRAVAUX ROUTIERS
REPUBLIQUE DU SENEGAL
DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES
REPUBLIQUE DU MALI

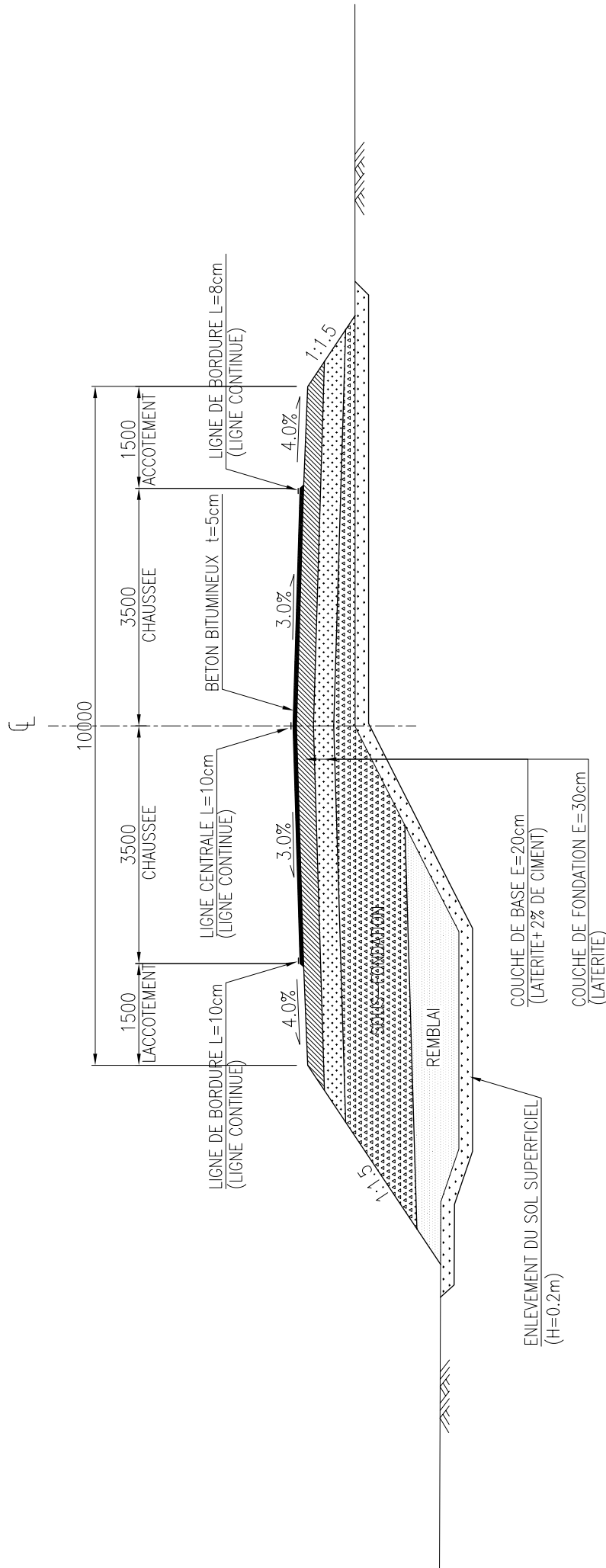
ETUDE DU CONCEPT DE BASE
SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION
DES PONTS DU CORRIDOR SUD
DAKAR-BAMAKO

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION
INTERNATIONALE
KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL

TITRE PONT SUR LE FALEME
PLAN STRUCTURES CULEE A2

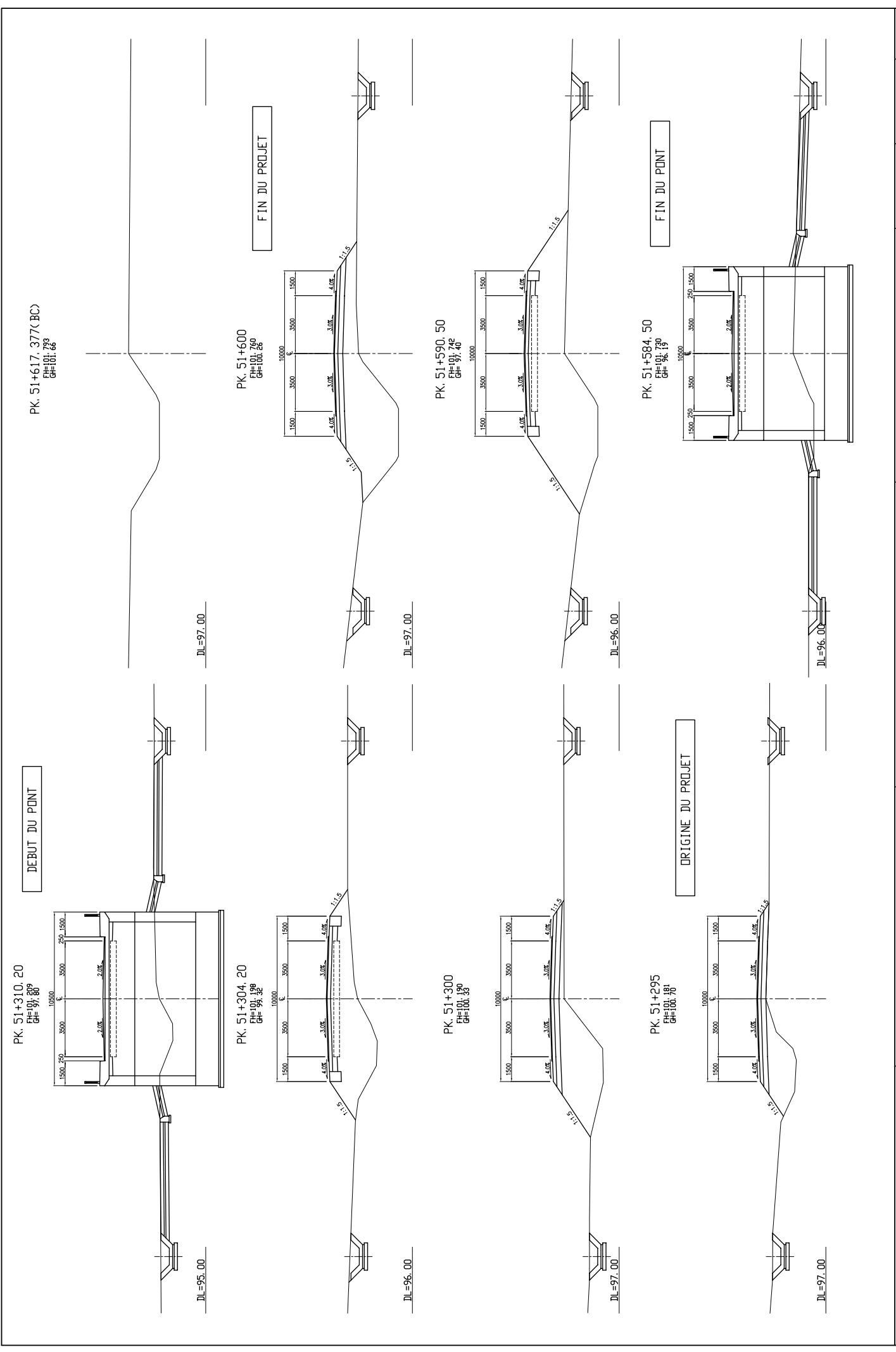
ECHELLE
1:100

DESSIN N°
FAL-7

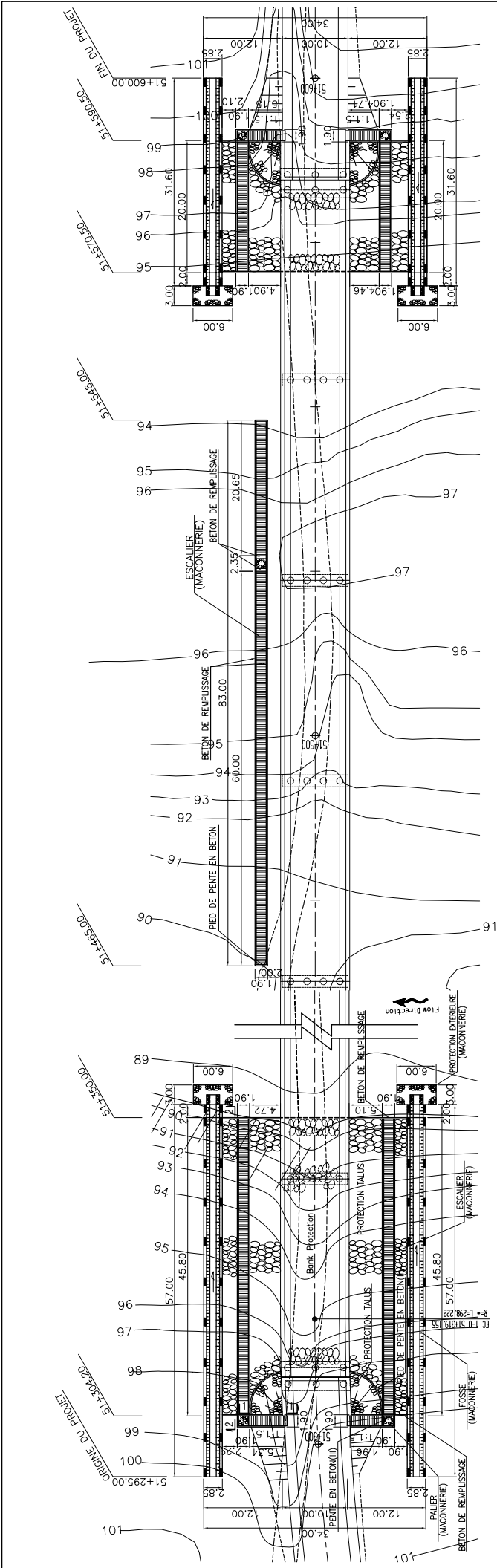


COUPE DU SOL

AGENCE AUTONOME DES TRAVAUX ROUTIERS REPUBLIQUE DU SENEGAL DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES REPUBLIQUE DU MALI	ETUDE DU CONCEPT DE BASE SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DES PONTS DU CORRIDOR SUD DAKAR-BAMBAKO	AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL	TITRE PONT SUR LE FALEME COUPE DU SOL	ECHELLE 1:30	DESSIN N° FAL-9
--	---	---	--	-----------------	--------------------



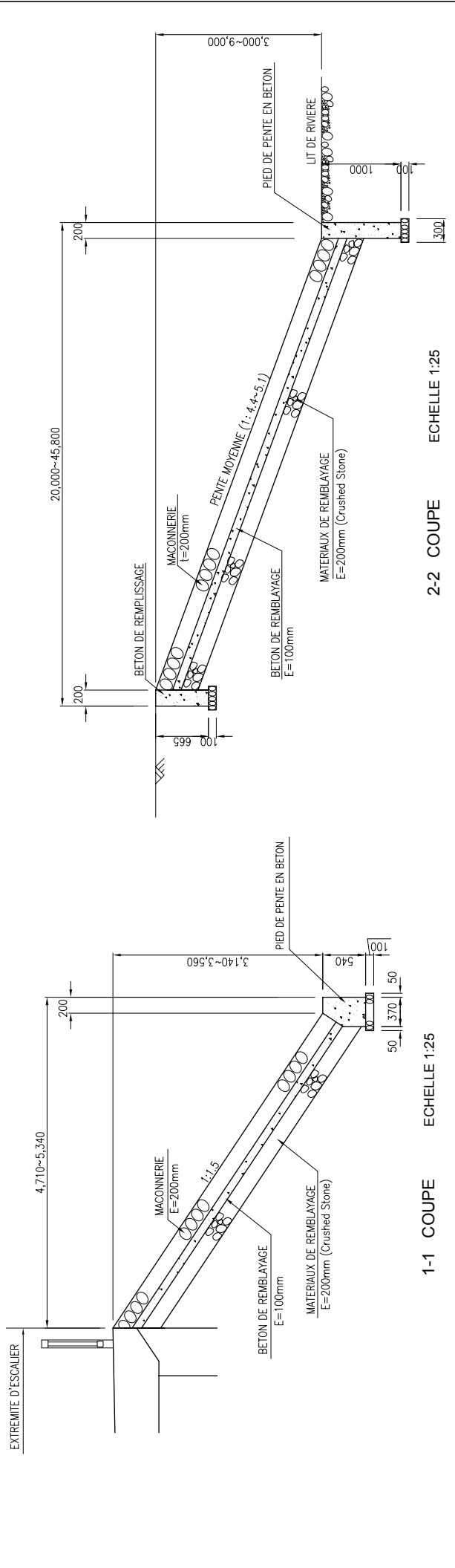
AGENCE AUTONOME DES TRAVAUX ROUTIERS REPUBLIQUE DU SENEGAL DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES REPUBLIQUE DU MALI	ETUDE DU CONCEPT DE BASE SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DES PONTS DU CORRIDOR SUD DAKAR-BAMAKO	AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL	TITRE PONT SUR LE FALEME COUPE TRANSVERSALE DE ROUTE	ECHELLE 1:100	DESSIN N° FAL-10
--	--	---	---	------------------	---------------------



COTE CULEE C2

PLAN ECHELLE 1:300

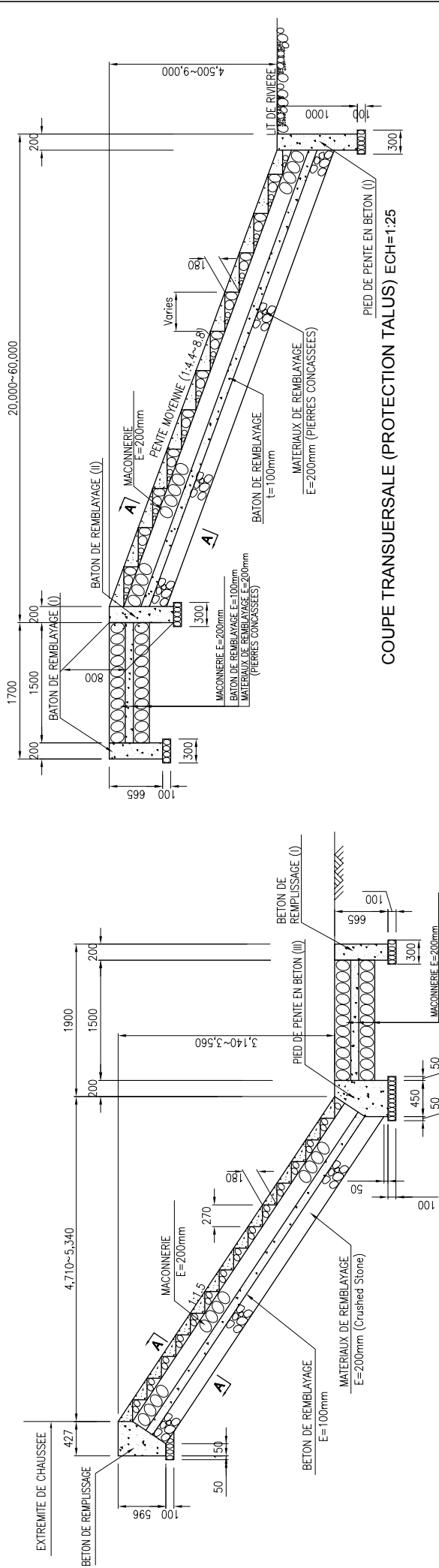
COTE CULEE A1



1-1 COUPE

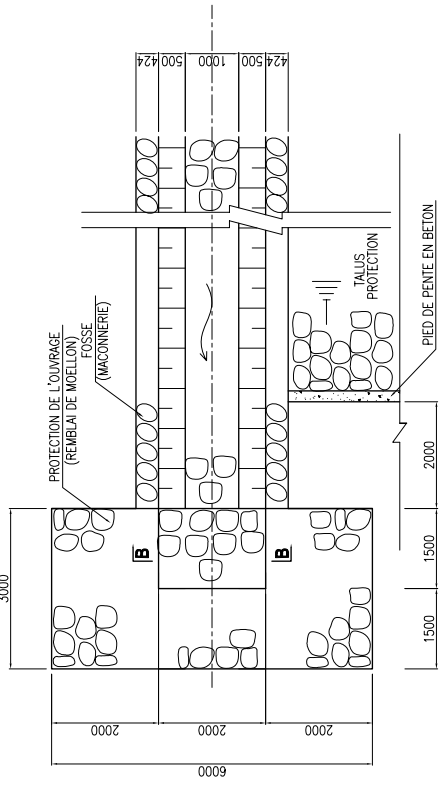
2-2 COUPE

AGENCE AUTONOME DES TRAVAUX ROUTIERS REPUBLIQUE DU SENEGAL DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES REPUBLIQUE DU MALI	ETUDE DU CONCEPT DE BASE SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DES PONTS DU CORRIDOR SUD DAKAR-BAMBAKO	AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL	TITRE PONT SUR LE FALEME PROTECTION DE TALUS DETAILS	ECHELLE SUS-INDIQUE	DESSIN N° FAL-11
--	---	---	---	------------------------	---------------------



COUPE TRANSVERSALE (REMBLAYAGE) ECH=1:25

COUPE TRANSVERSALE (PROTECTION TALUS) ECH=1:25

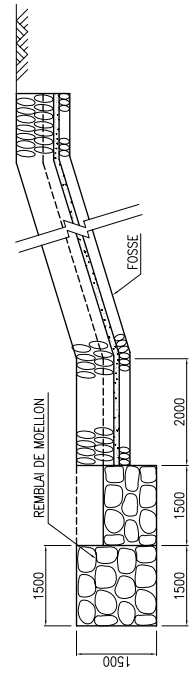


COUPE A - A ECH=1:25

FOSSE(MACONNERIE) ECH=1:25

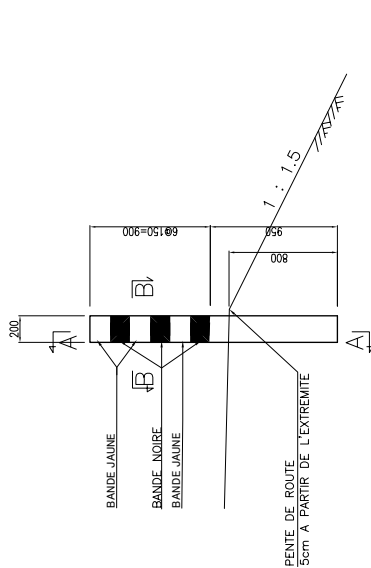
COUPE B - B ECH=1:25

PLAN OF DITCH AND OUTLET PROTECTION ECH=1:50

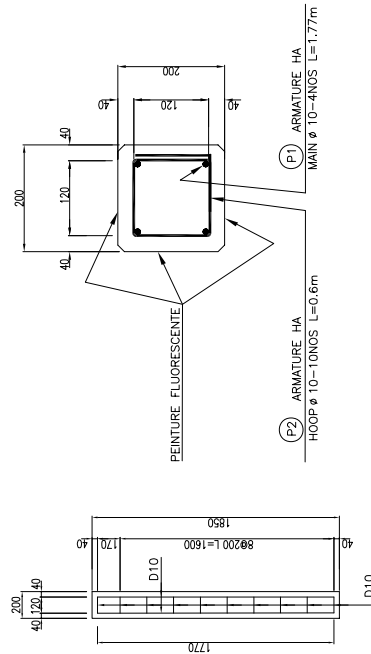


VUE DE COTE DE FOSSE ET DE PRPTECTION DE L'OUVRAGE ECH=1:50

AGENCE AUTONOME DES TRAVAUX ROUTIERS REPUBLIQUE DU SENEGAL DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES REPUBLIQUE DU MALI	ETUDE DU CONCEPT DE BASE SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DES PONTS DU CORRIDOR SUD DAKAR-BAMBAKO	AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL	TITRE PONT SUR LE FALEME DETAIL D'ESCALIER ET DE FOSSE	ECHELLE SUS-INDIQUE	DESSIN N° FAL-12
--	---	---	--	------------------------	---------------------



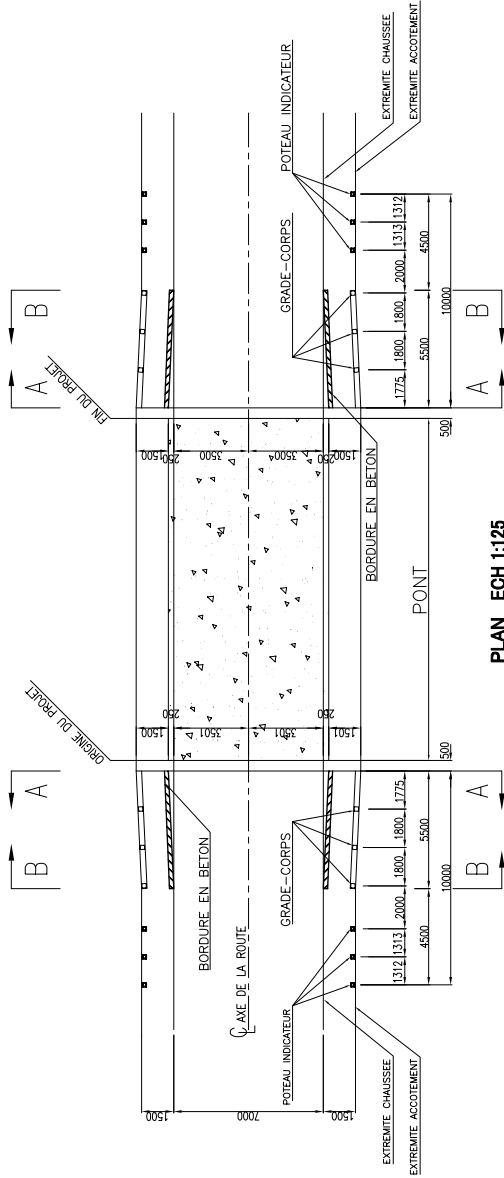
POTEAU INDICATEUR ECHELLE 1:20



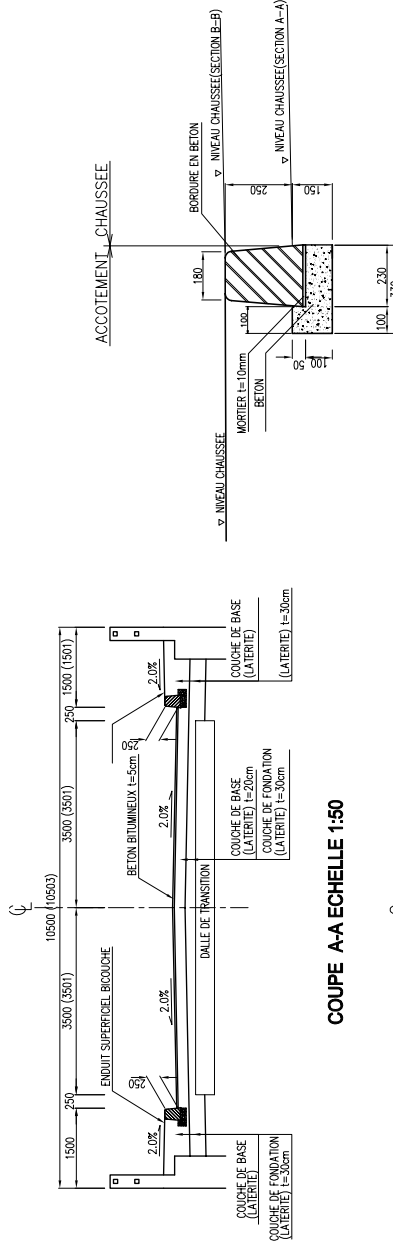
DETAIL B-B ECHELLE 1:5

DETAIL A-A ECHELLE 1:20

REPERE	DIA- METER	LONGUEUR mm	NO.	POIDS/m kg/m	POIDS/ONE kg	POIDS	OBSERVATION
P1	D10	1770	4	0.616	1.090	4.4	
P2	''	600	10	''	0.370	3.7	
						8.1	kg



PLAN ECH 1:125



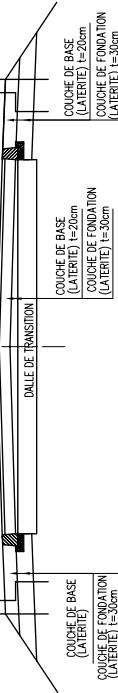
COUPE A-A ECHELLE 1:50

DETAIL B-B ECHELLE 1:5

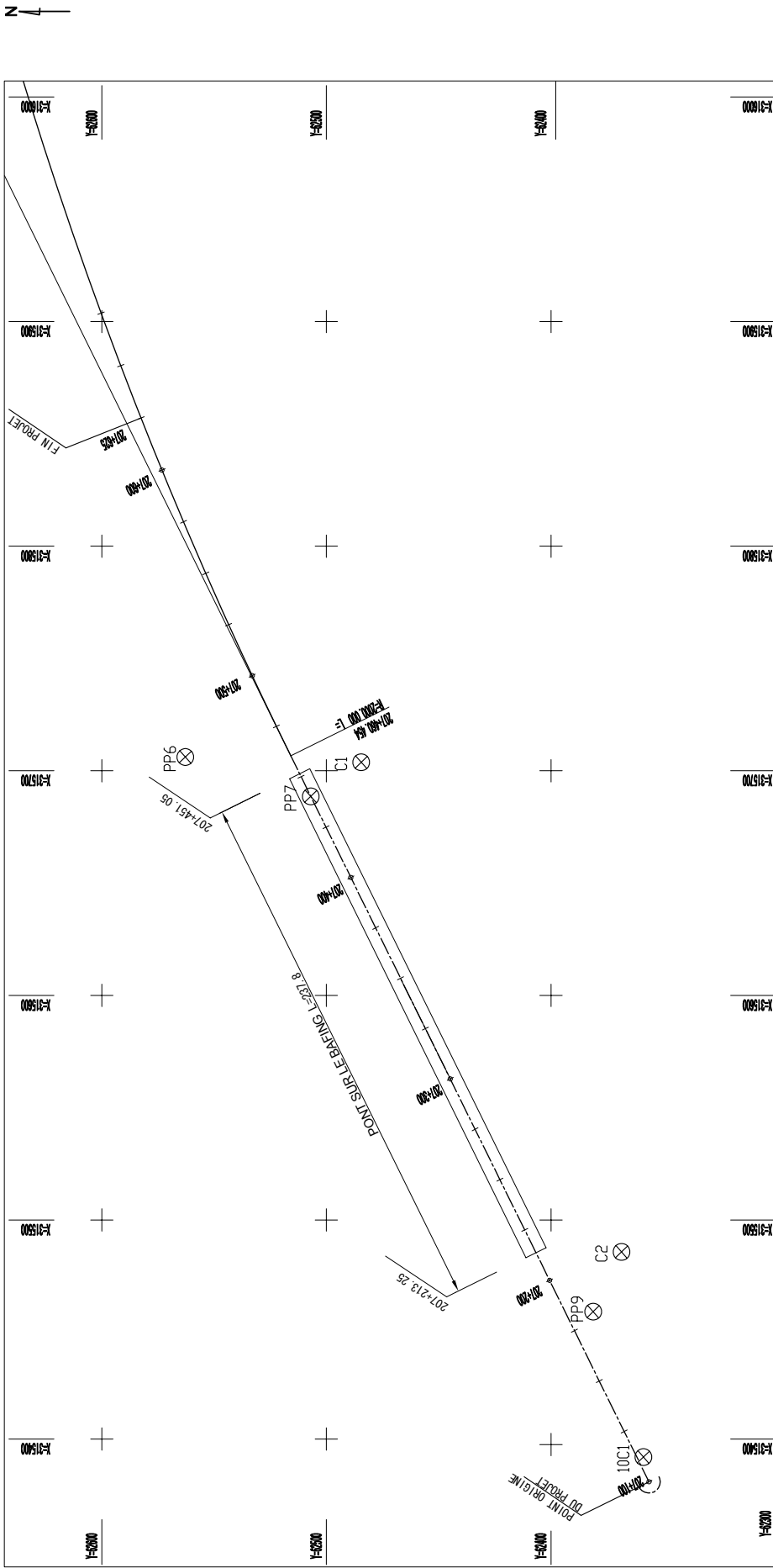
DETAIL A-A ECHELLE 1:20

REPERE	DIA- METER	LONGUEUR mm	NO.	POIDS/m kg/m	POIDS/ONE kg	POIDS	OBSERVATION
P1	D10	1770	4	0.616	1.090	4.4	
P2	''	600	10	''	0.370	3.7	
						8.1	kg

COUPE DES BORDURES EN BETON ECHELLE 1:10



COUPE B-B ECHELLE 1:50



POINTS CARACTERISTIQUES DU TRACE EN PLAN

POINT DE CONTACT	COORDONNEES X (m)	COORDONNEES Y (m)	GISEMENT (DEGRE)	ANGLE (DEGRE)	RAYON DE COURBE (m)
BP	315.383.4700	62.356.3350			
IP-1	315.789.2855	62.546.7761	430.257	3-59-58.2(L)	2000.000
EP	315.857.0508	62.582.5568	69.799		

COORDONNEES DES PROFILS

No.	P K	COORDONNEES X (m)	COORDONNEES Y (m)	OBSERVATIONS
1	207+100.000	315.383.47000	62.356.33500	ORIGINE DU PROJET
2	207+200.000	315.473.14100	62.400.59700	
3	207+213.250	315.485.02100	62.406.46400	CULEE A1
4	207+300.000	315.562.81200	62.444.85900	
5	207+400.000	315.652.48270	62.489.12140	PONT
6	207+451.050	315.698.26200	62.511.71200	CULEE A2
7	207+500.000	315.742.32400	62.533.03200	
8	207+600.000	315.833.87600	62.573.23200	
9	207+625.000	315.857.05080	62.582.55580	FIN DU PROJET

COORDONNEES ET ALTITUDES DES BORNES (X.Y.Z)

DESIGN	COORDONNEES X (m)	COORDONNEES Y (m)	ALTITUDES Z (m)
PP6	315.706.124	62.562.812	217.527
PP7	315.688.592	62.506.942	215.437
PP9	315.459.202	62.381.210	218.212
PP10	315.394.475	62.358.819	217.968
C1	315.703.777	62.484.500	216.338
C2	315.485.809	62.368.563	217.317

DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES
REPUBLIQUE DU MALI

ETUDE DU CONCEPT DE BASE
SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION
DES PONTS DU CORRIDOR SUD
DAKAR-BAMAKO

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION
INTERNATIONALE
KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL

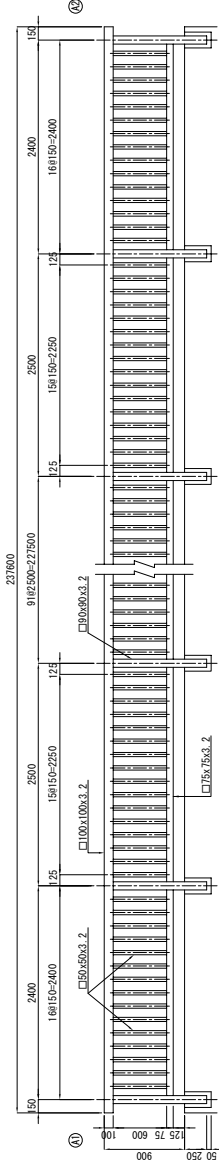
TITRE PONT SUR LE BAFING
COORDONNEES DES POINTS
CARACTERISTIQUES

ECHELLE
1:1000

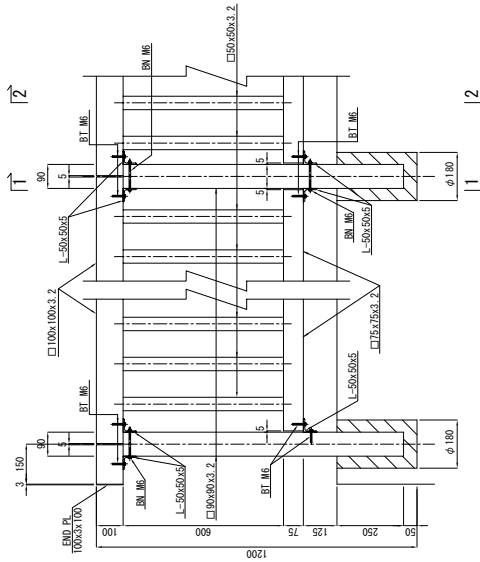
DESSIN N°
BAF-1

DETAILS DE GARDE-CORPS ET DE DRAINAGE

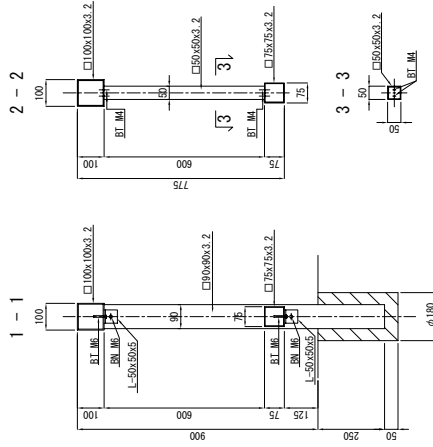
ELEVATION ECHELLE 1:30



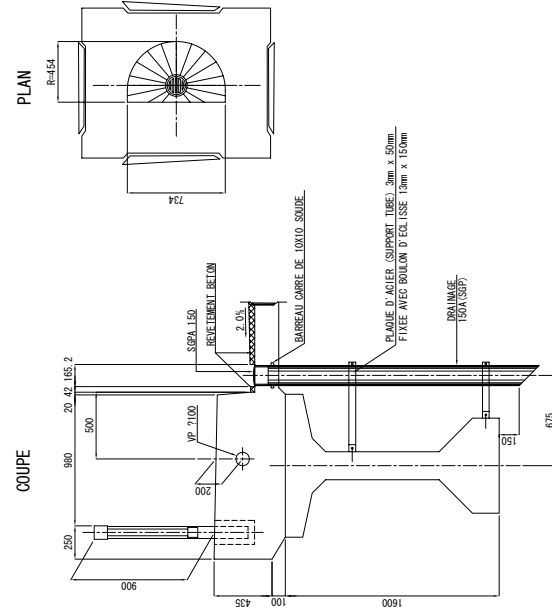
DETAILS ECHELLE 1:10



COUPE ECHELLE 1:10



DRAINAGE ECHELLE 1:20



- 4 - □ 100x100x3.2x148
- 4 - □ 100x100x3.2x2395
- 186 - □ 100x100x3.2x2495
- 4 - □ 75x75x3.2x2300
- 186 - □ 75x75x3.2x2400
- 192 - □ 90x90x3.2x1050
- 3036 - □ 50x50x3.2x600
- 764 - L-50x50x5x50
- 4 - END PL 100x3x100
- 380 - BM M6
- 768 - BT M6
- 12144 - BT M4

DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES
REPUBLIQUE DU MALI

ETUDE DU CONCEPT DE BASE
SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION
DES PONTS DU CORRIDOR SUD
DAKAR-BAMBAKO

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION
INTERNATIONALE
KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL

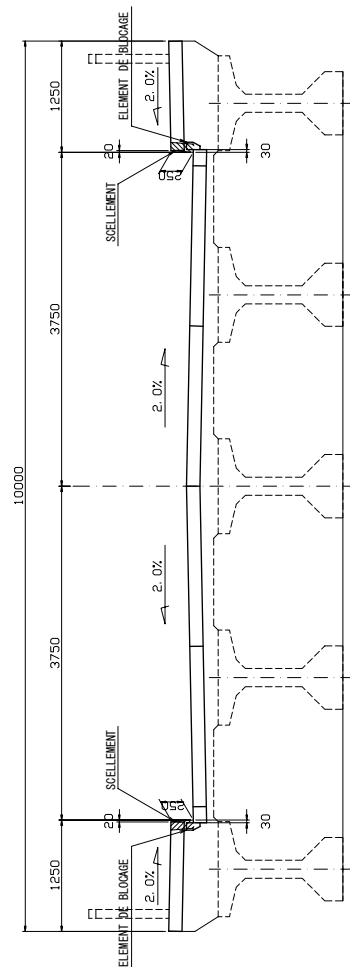
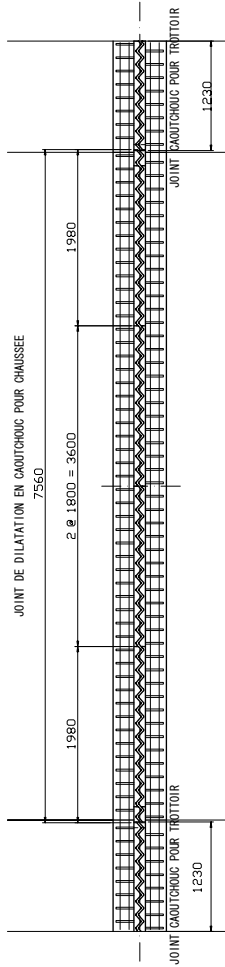
TITRE PONT SUR LE BAFING
DETAILS DE GARDE-CORPS ET DE DRAINAGE

ECHELLE
1:10

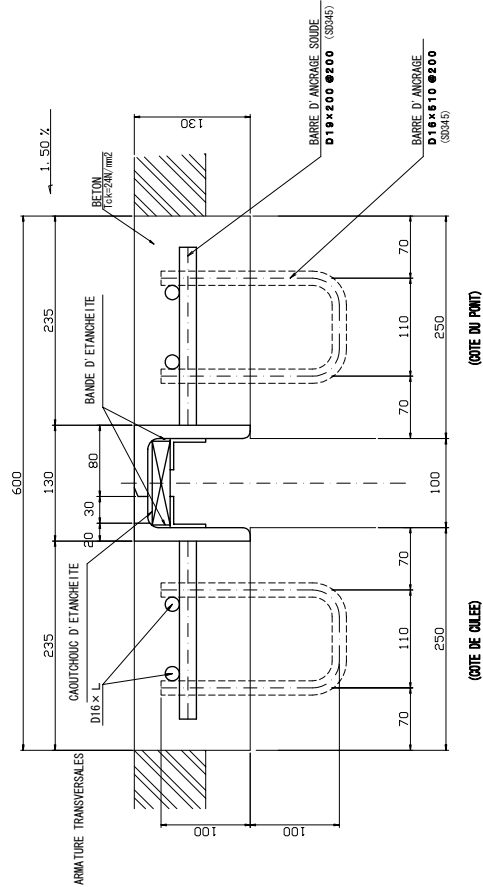
DESSIN N°
BAF-4

DETAILS DE JOINT DE DILATATION

ECHELLE 1:30



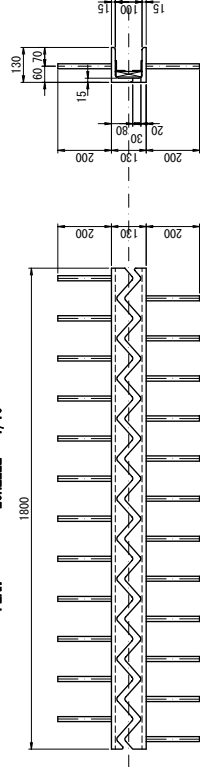
COUPE ECHELLE = 1/3



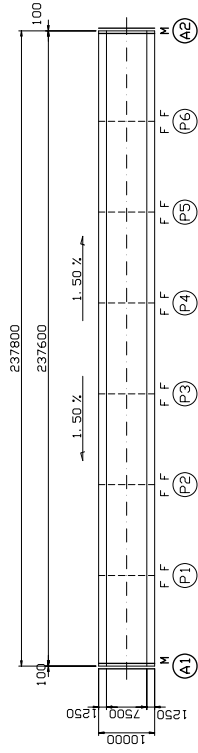
MATERIAUX POUR JOINTS DE DILATATION (1 joint / 1.0m)			
No.	MATERIAUX	CLASSE DE MATERIAUX	UNITE QUANTITE
1	JOINT DE DILATATION EN CAOUTCHOUC POUR CHAUSSEE	SS4.0.0	m 7.56
2	JOINT DE DILATATION EN CAOUTCHOUC POUR TROTTOIR	SS4.0.0	m 2.46
3	ELEMENT DE BLOCAJE	SS4.0.0	Set 2.00
4	BETON	$\sigma_{c28} = 24 \text{ N/mm}^2$	m ³ 0.61
5	ARMAITURE TRANSVERSALE POUR CHAUSSEE	SD3.4.5	kg 49.92
6	ARMAITURE TRANSVERSALE POUR TROTTOIR	SD3.4.5	kg 14.35
7	SCELLEMENT	Silicon	m 0.50

8	BARRE D'ANCRAGE	SD3.4.5	kg 79.56
---	-----------------	---------	----------

PLAN ECHELLE = 1/10



PLAN DE REPERAGE



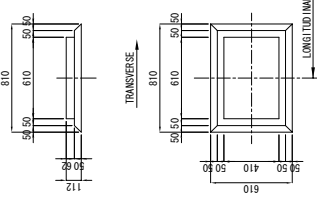
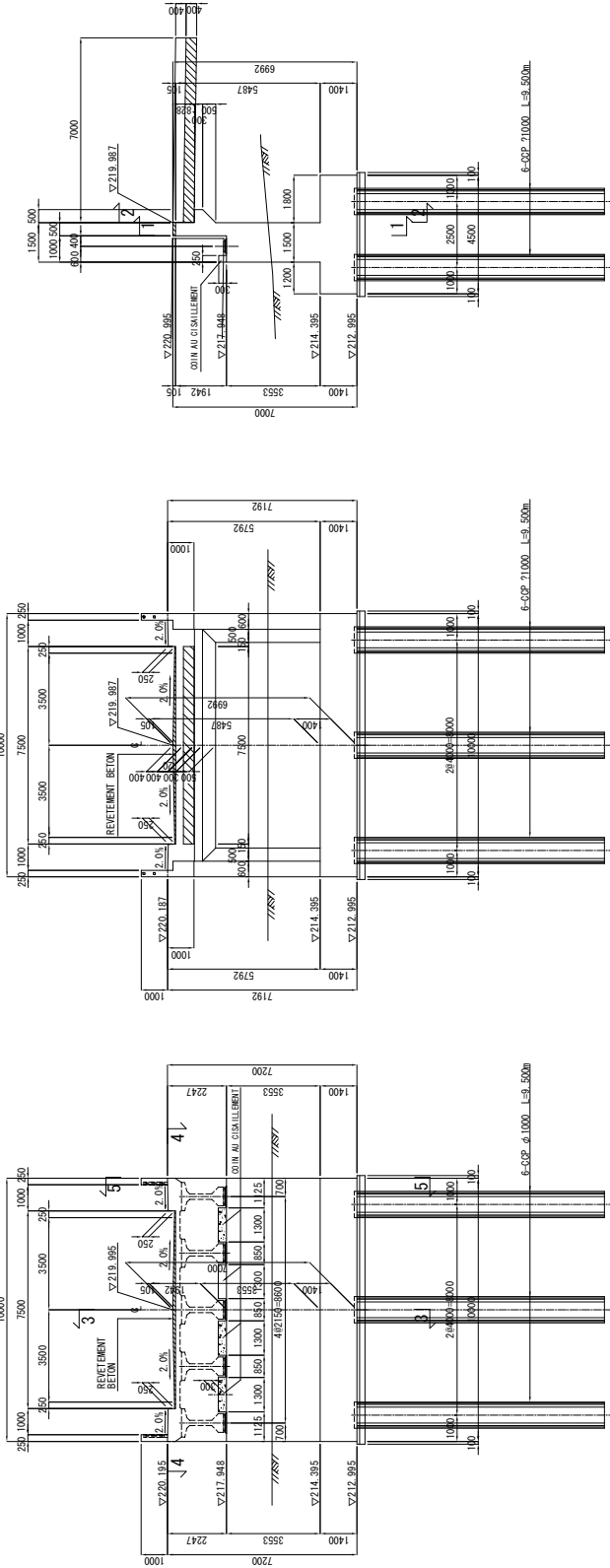
DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES REPUBLIQUE DU MALI	ETUDE DU CONCEPT DE BASE SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DES PONTS DU CORRIDOR SUD DAKAR-BAMBAKO	AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL	TITRE PONT SUR LE BAFING DETAILS JOINT DE DILATATION	ECHELLE 1:30	DESSIN N° BAF-5
---	---	---	---	-----------------	--------------------

PLAN STRUCTURES CULEE 2

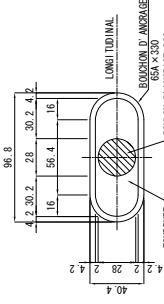
ECHELLE 1:100

3 - 3

DETAIL ECHELLE 1:20



BOUCHON D'ANCRAGE MOBILE ECHELLE 1:20



BOULON D'ANCRAGE ECHELLE 1:30

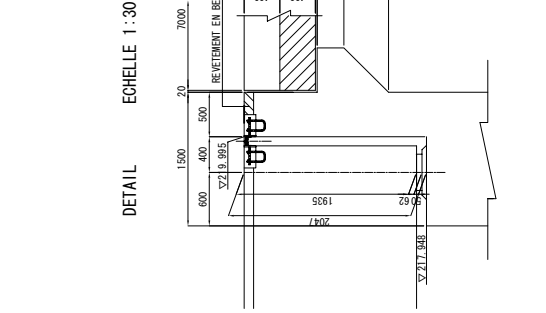
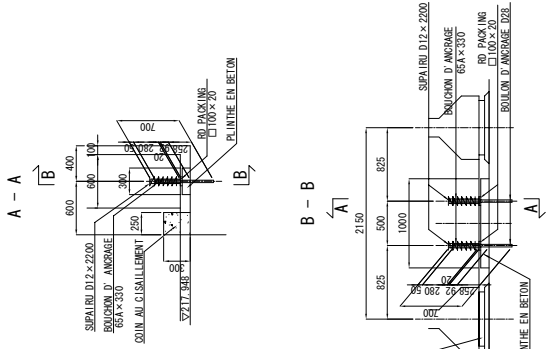
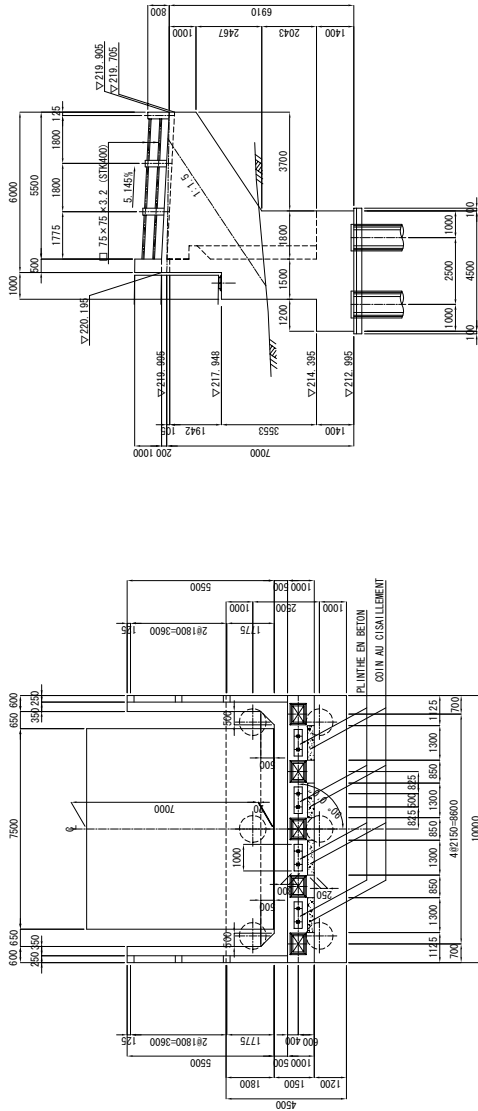
2 - 2

1 - 1

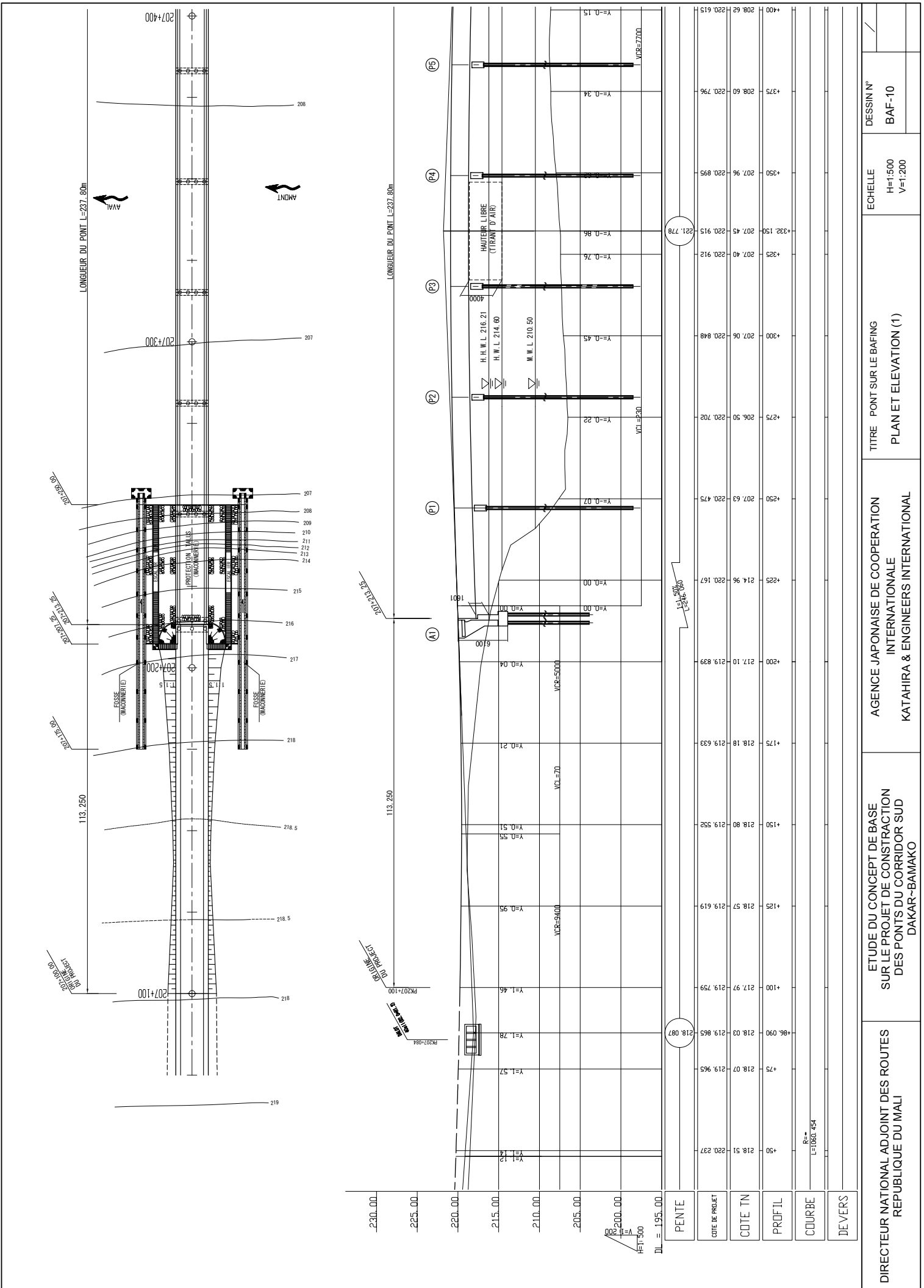
5 - 5

4 - 4

DETAIL ECHELLE 1:30



<p>DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES REPUBLIQUE DU MALI</p>	<p>ETUDE DU CONCEPT DE BASE SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DES PONTS DU CORRIDOR SUD DAKAR-BAMBAKO</p>	<p>AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL</p>	<p>TITRE PONT SUR LE BAFING PLAN STRUCTURES CULEE2</p>	<p>ECHELLE 1:100</p>	<p>DESSIN N° BAF-7</p>
---	---	--	--	--------------------------	----------------------------



DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES
 REPUBLIQUE DU MALI

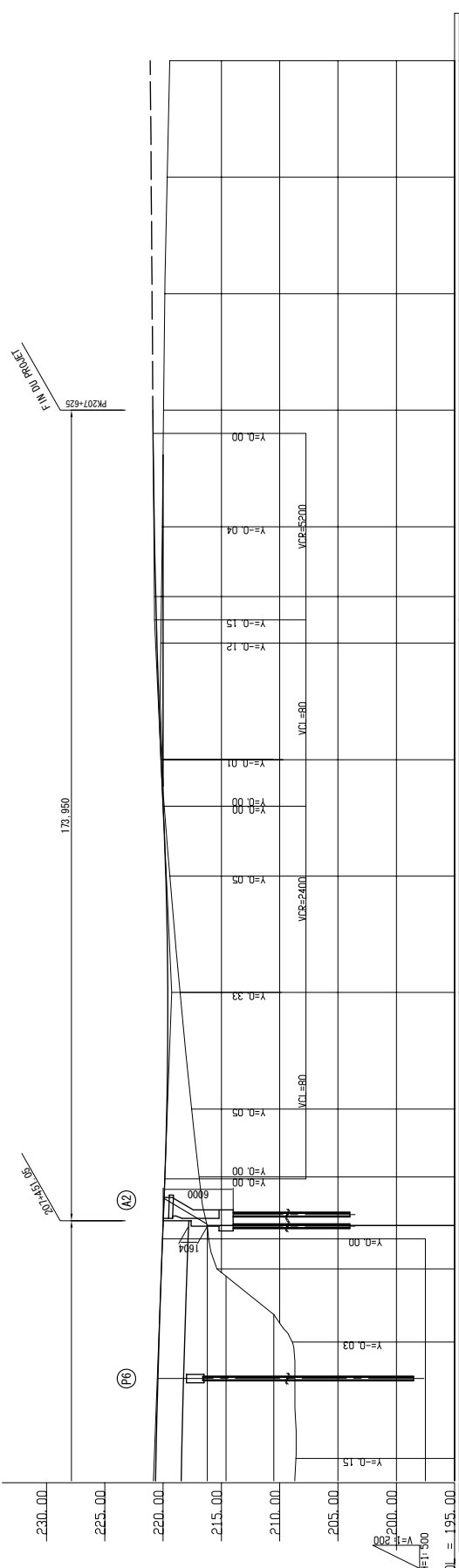
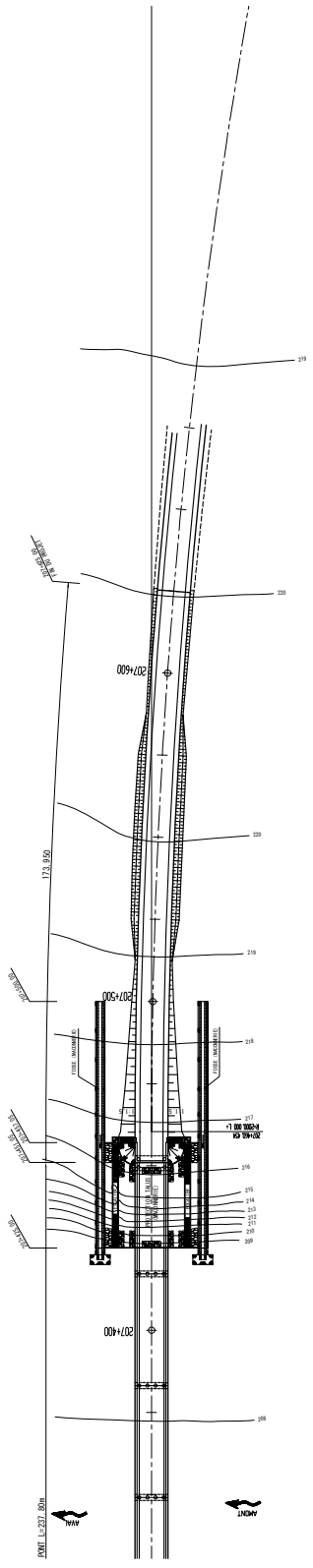
ETUDE DU CONCEPT DE BASE
 SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION
 DES PONTS DU CORRIDOR SUD
 DAKAR-BAMBAKO

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION
 INTERNATIONALE
 KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL

TITRE PONT SUR LE BAFING
 PLAN ET ELEVATION (1)

ECHELLE
 HF=1:500
 V=1:200

DESSIN N°
 BAF-10



STATION	ELEVATION (m)
208.62	220.615
208.92	220.353
208.96	220.353
213.38	220.147
216.23	220.010
219.53	219.682
217.55	219.682
218.53	219.595
219.595	219.595
219.43	219.769
219.43	219.769
220.08	220.173
220.08	220.173
220.20	220.526
220.17	220.582
220.17	220.582
220.07	220.758
220.07	220.758
219.96	220.872
219.96	220.872
219.85	220.947
219.85	220.947
219.65	221.022
219.65	221.022
221.841	221.841
221.841	221.841

DEVERS	COURBE	PROFIL	COTE TN	COTE DE PROJET	PENTE
	R=2000				

DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES
 REPUBLIQUE DU MALI

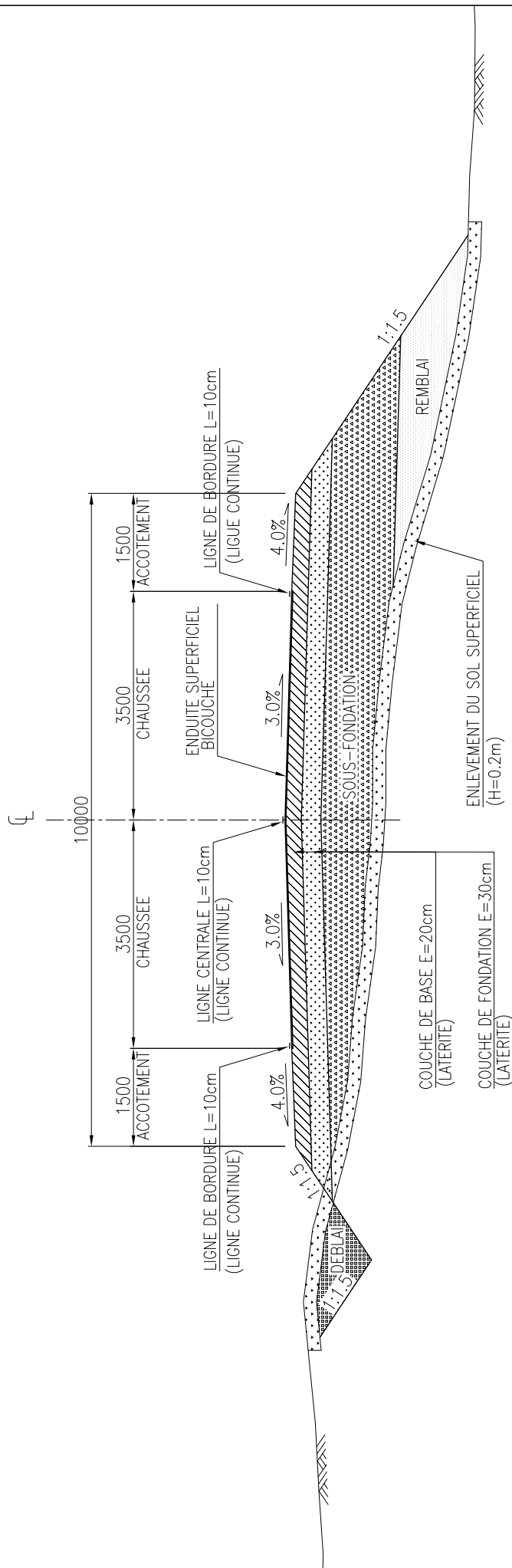
ETUDE DU CONCEPT DE BASE
 SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION
 DES PONTS DU CORRIDOR SUD
 DAKAR-BAMBAKO

AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION
 INTERNATIONALE
 KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL

TITRE PONT SUR LE BAFING
 PLAN ET ELEVATION(2)

ECHELLE
 H=1:500
 V=1:200

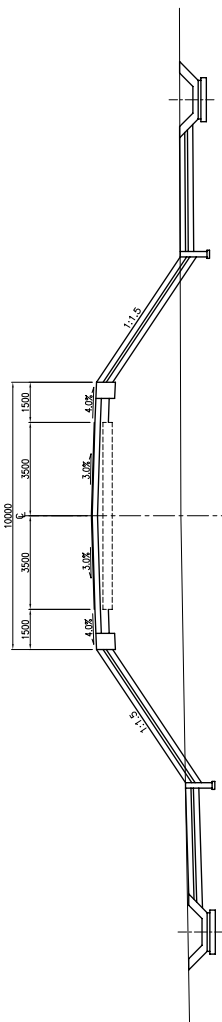
DESSIN N°
 BAF-11



COUPE DU SOL

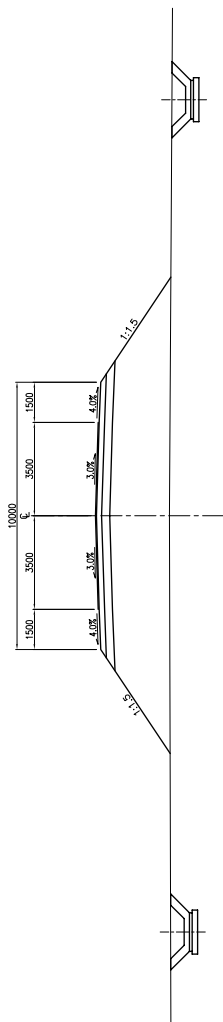
DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES REPUBLIQUE DU MALI	ETUDE DU CONCEPT DE BASE SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DES PONTS DU CORRIDOR SUD DAKAR-BAMBAKO	AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL	TITRE PONT SUR BAFING COUPE DU SOL	EHELLE 1:30	DESSIN N°
					BAF-12

PK. 207+207.25
FH=218.58
GH=218.58



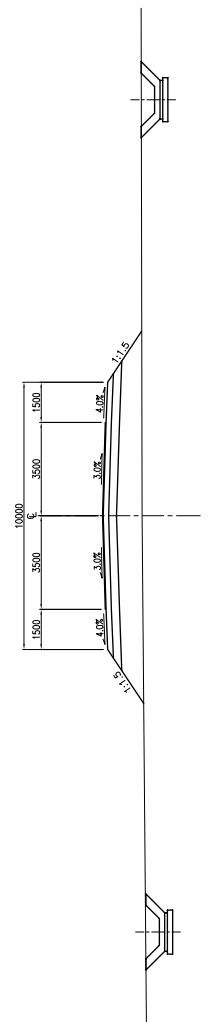
DL=212.00

PK. 207+200
FH=218.939
GH=217.10



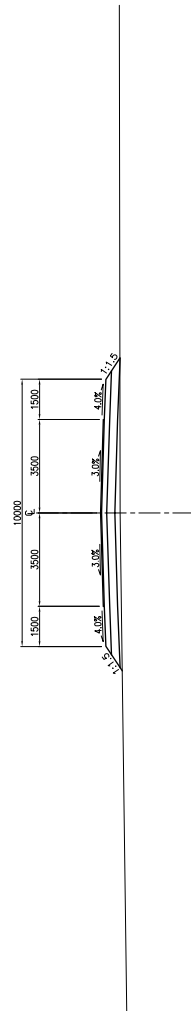
DL=213.00

PK. 207+175
FH=218.633
GH=218.18



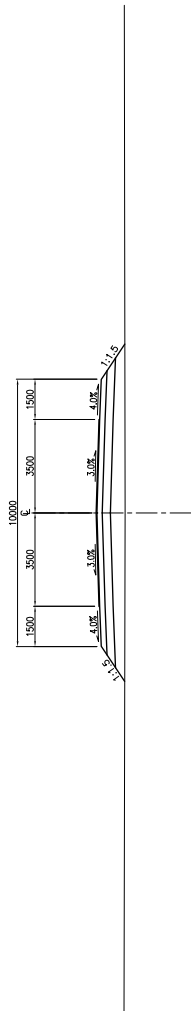
DL=214.00

PK. 207+150
FH=218.582
GH=218.807



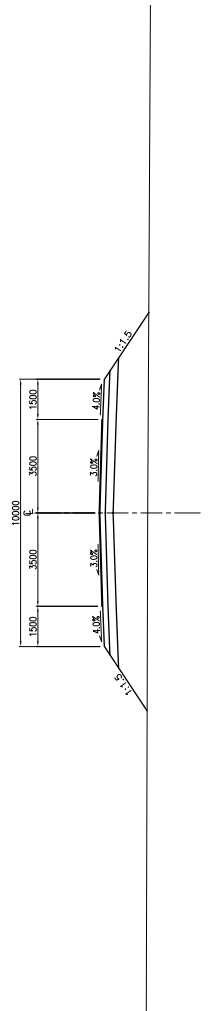
DL=214.00

PK. 207+125
FH=218.519
GH=218.57



DL=214.00

PK. 207+100
FH=218.759
GH=217.57

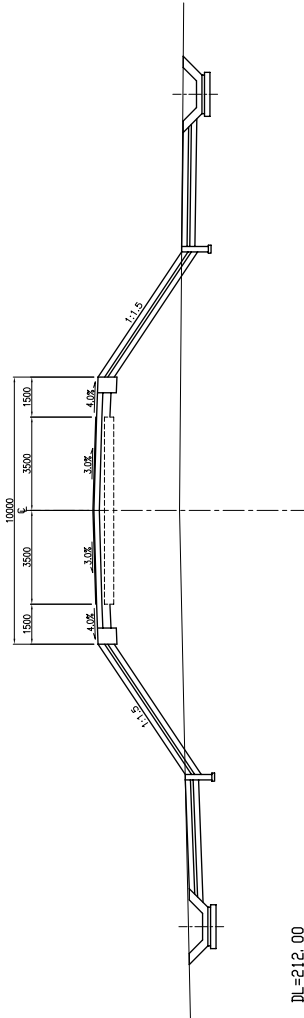


DL=214.00

ORIGINE DU PROJET

DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES REPUBLIQUE DU MALI	ETUDE DU CONCEPT DE BASE SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DES PONTS DU CORRIDOR SUD DAKAR-BAMAKO	AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL	TITRE PONT SUR LE BAFING COUPE TRANSVERSALE DE ROUTE(1)	ECHELLE 1:100	DESSIN N° BAF-13
---	--	---	--	------------------	---------------------

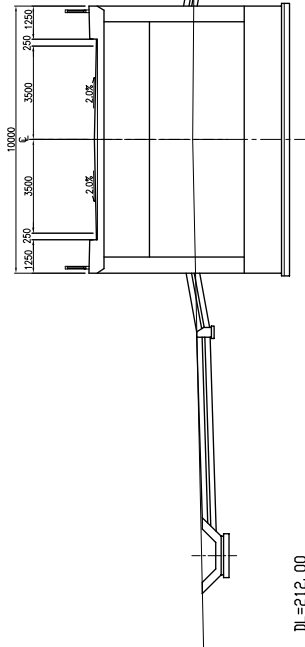
PK. 207+457. 05
FH=218.984
GH=216.724



DL=212.00

PK. 207+451. 05
FH=218.824
GH=216.324

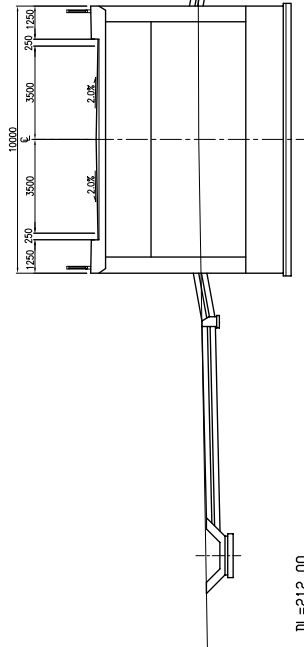
FIN DU PONT



DL=212.00

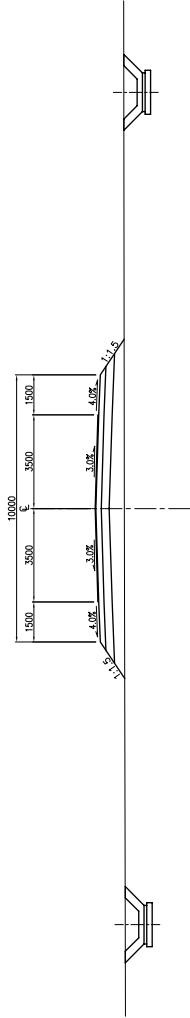
PK. 207+213. 25
FH=218.995
GH=216.15

DEBUT DU PONT



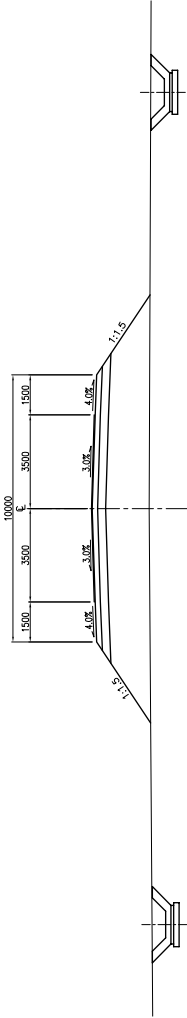
DL=212.00

PK. 207+500
FH=218.985
GH=216.53



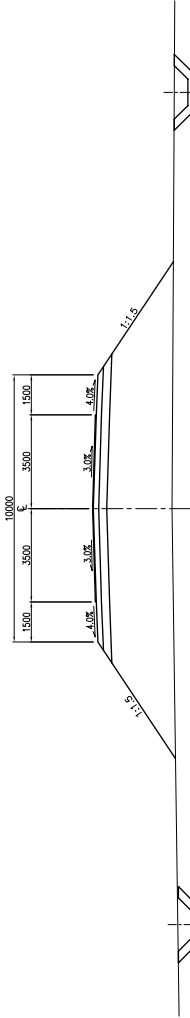
DL=214.00

PK. 207+475
FH=218.682
GH=217.552



DL=214.00

PK. 207+460. 454(BC)
FH=218.883
GH=216.91



DL=214.00

DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES
REPUBLIQUE DU MALI

ETUDE DU CONCEPT DE BASE
SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION
DES PONTS DU CORRIDOR SUD
DAKAR-BAMBAKO

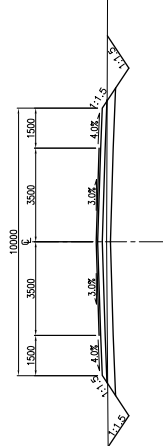
AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION
INTERNATIONALE
KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL

TITRE PONT SUR LE BAFING
COUPE TRANSVERSALE DE ROUTE(2)

ECHELLE
1:100

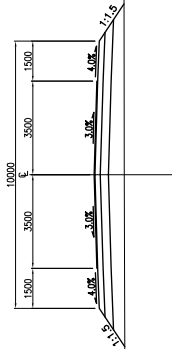
DESSIN N°
BAF-14

PK. 207+575
 FH=220.596
 GH=220.20



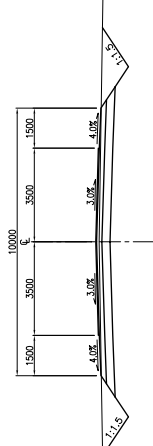
DL=216.00

PK. 207+650
 FH=220.67
 GH=219.86



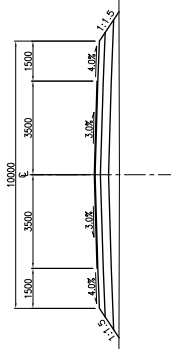
DL=216.00

PK. 207+550
 FH=220.63
 GH=220.06



DL=216.00

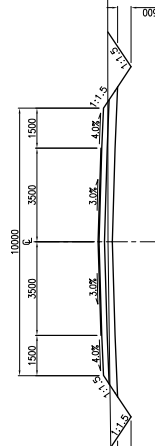
PK. 207+625
 FH=220.872
 GH=219.96



DL=216.00

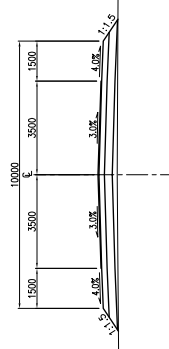
FIN DU PROJET

PK. 207+525
 FH=219.769
 GH=219.43



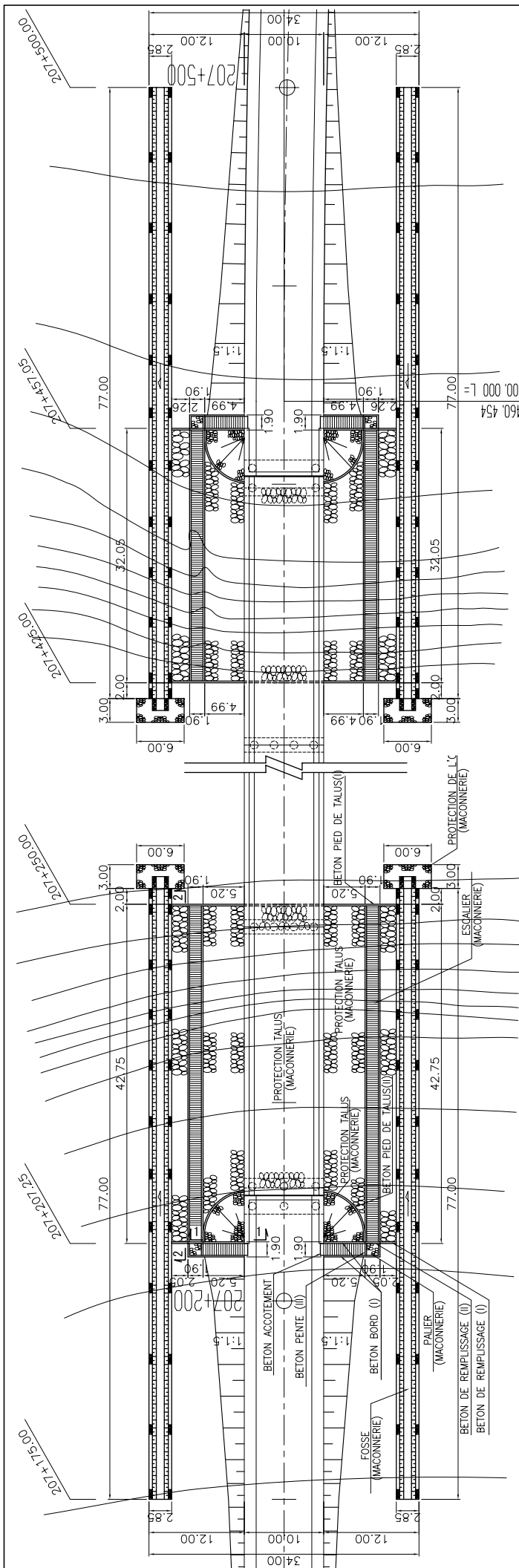
DL=215.00

PK. 207+600
 FH=220.078
 GH=220.07



DL=216.00

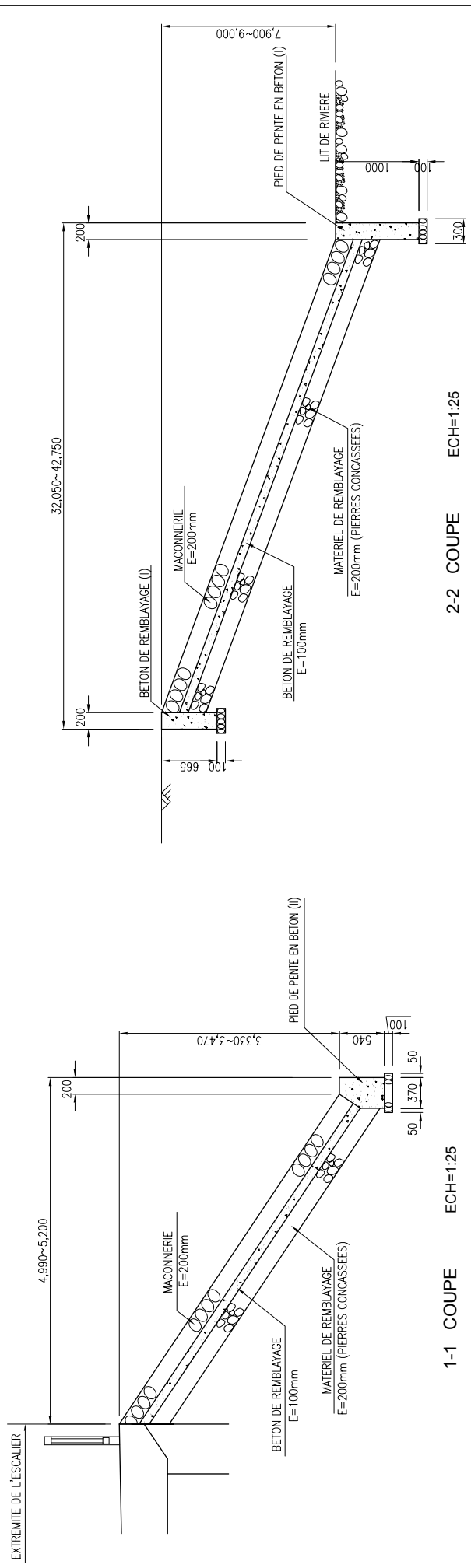
DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES REPUBLIQUE DU MALI	ETUDE DU CONCEPT DE BASE SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DES PONTS DU CORRIDOR SUD DAKAR-BAMBAKO	AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL	TITRE PONT SUR LE BAFING COUPE TRANSVERSALE DE ROUTE(3)	ECHELLE 1:100	DESSIN N° BAF-15
---	---	---	--	------------------	---------------------



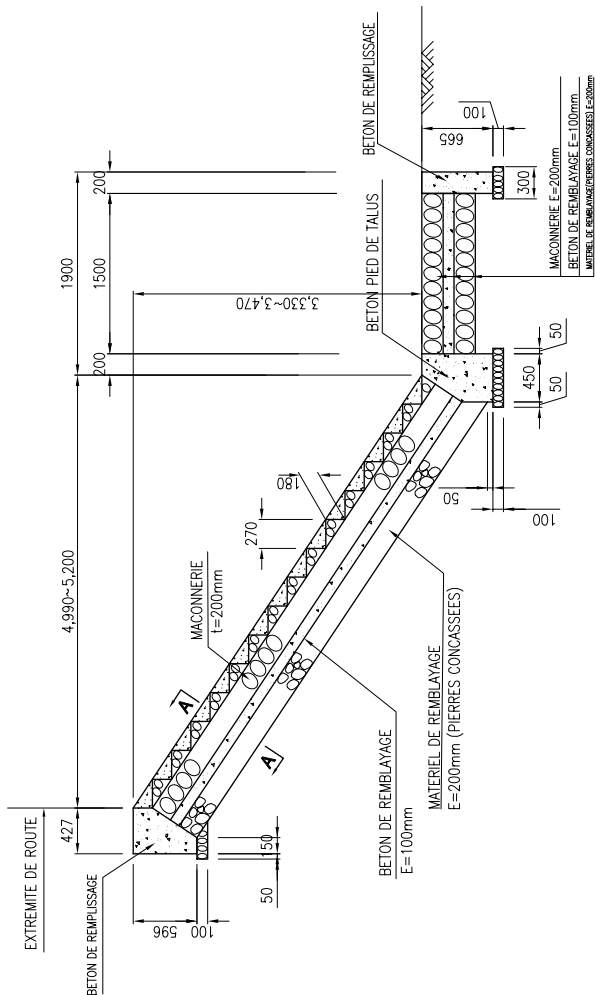
COTE DE CULEE A2

PLAN ECH=1:250

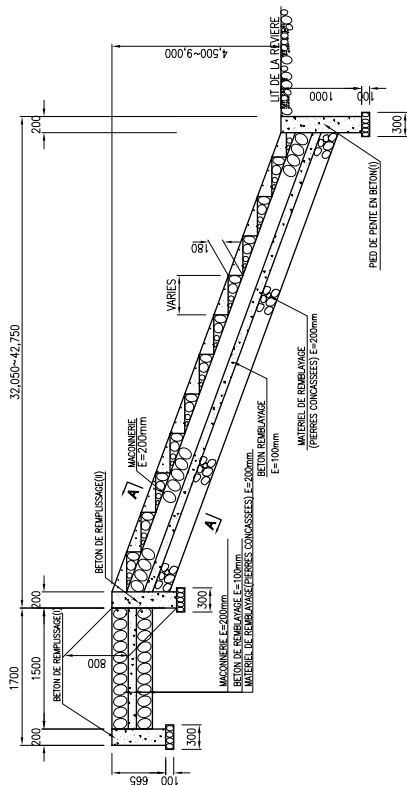
COTE DE CULEE A1



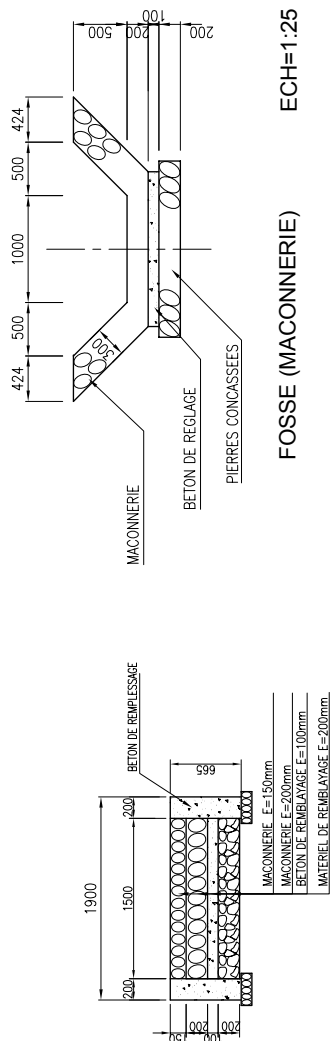
DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES REPUBLIQUE DU MALI	ETUDE DU CONCEPT DE BASE SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DES PONTS DU CORRIDOR SUD DAKAR-BAMBAKO	AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL	TITRE PONT SUR LE BAFING DETAIL DE PROTECTION TALUS	ECHELLE SUS-INDIQUE	DESSIN N° BAF-16
---	---	---	--	------------------------	---------------------



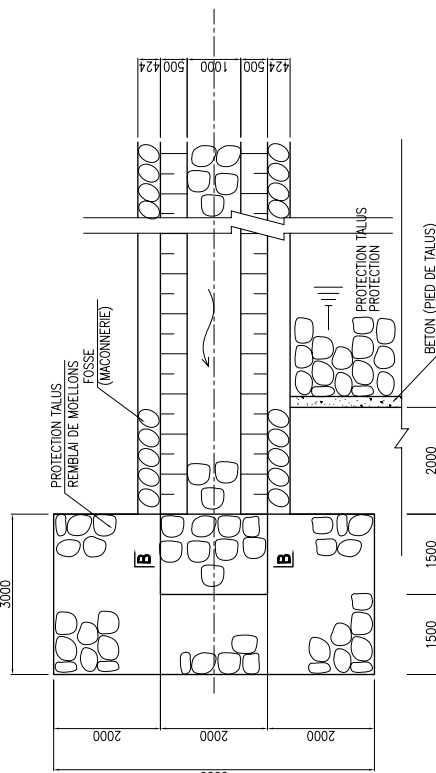
COUPE (SECTION DE REMBLAYAGE) ECH=1:25



COUPE (PROTECTION TALUS) ECH=1:25

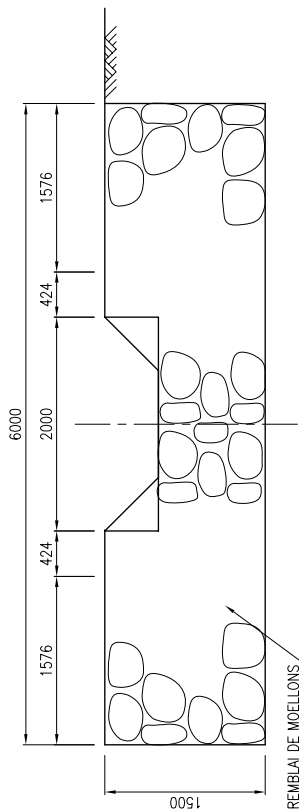


FOSSE (MACONNERIE) ECH=1:25

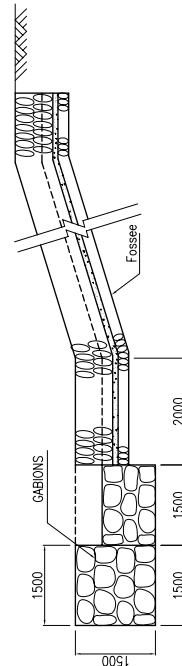


PLAN DES FOSSES ET PROTECTIONS ECH=1:50

COUPE A - A ECH=1:25

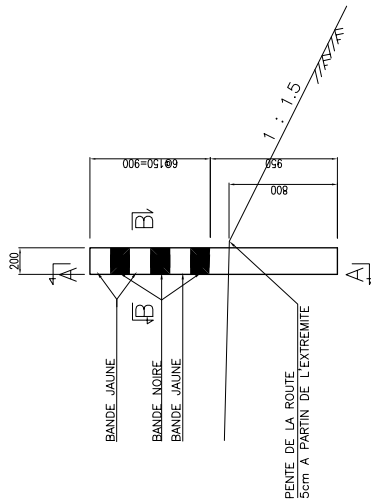


COUPE B - B ECH=1:25

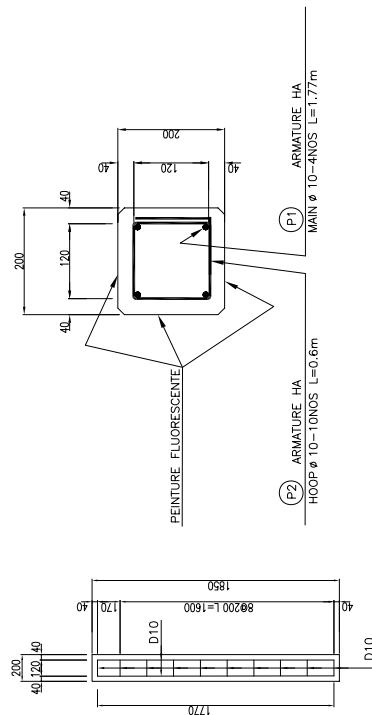


VUE LATÉRALE (FOSSE ET PROTECTION) ECH=1:50

DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES REPUBLIQUE DU MALI	ETUDE DU CONCEPT DE BASE SUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DES PONTS DU CORRIDOR SUD DAKAR-BAMAKO	AGENCE JAPONAISE DE COOPERATION INTERNATIONALE KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL	TITRE PONT SUR LE BAFING DETAIL PROTECTION DES TALUS - FOSSE	ECHELLE SUS-INDIQUE	DESSIN N° BAF-17
---	--	---	---	------------------------	---------------------

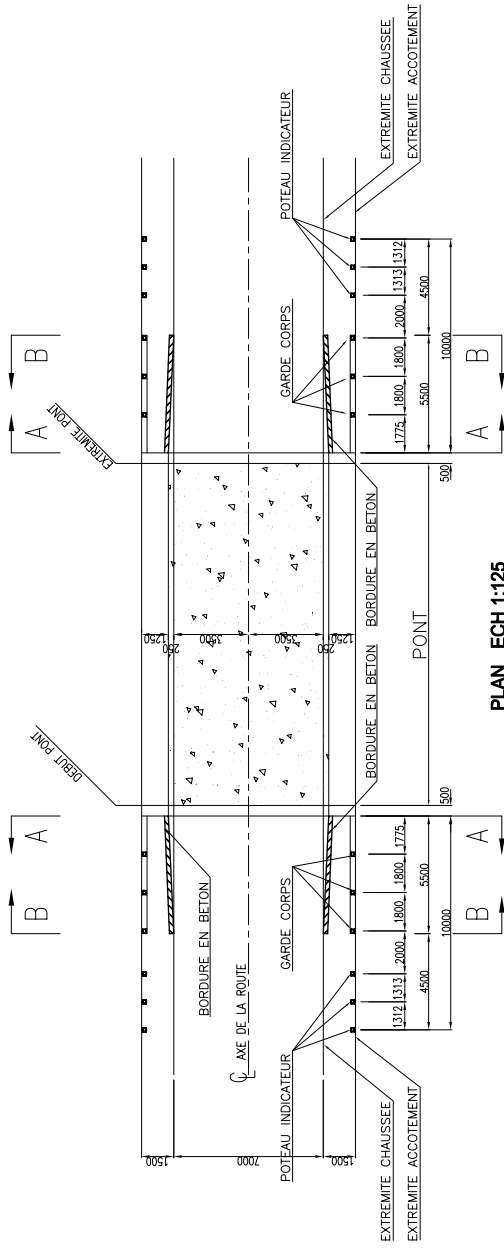


POTEAU INDICATEUR ECH 1:20

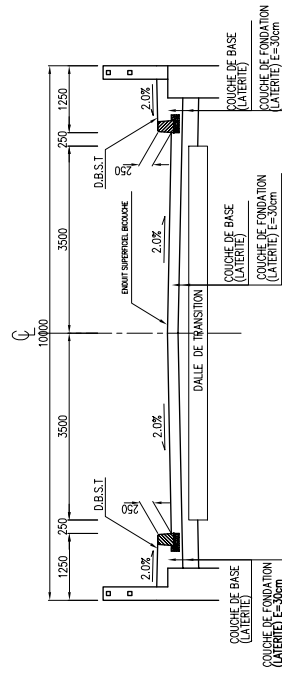


DETAIL A-A ECH 1:20 DETAIL B-B ECH 1:5

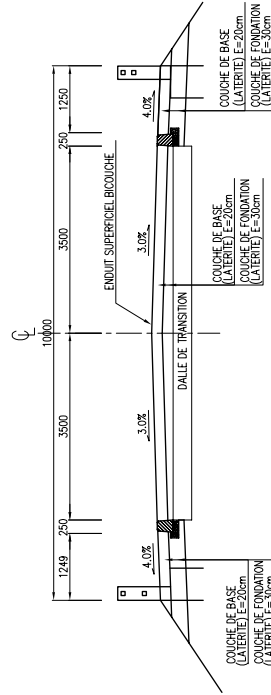
REPERE	DIA- METRE	LONGUEUR mm	N°	POIDS kg/m	POIDS/UNITE kg	POIDS	OBSERVATION
P1	D10	1770	4	0.616	1.090	4.4	—
P2	—	600	10	—	0.370	3.7	□
						8.1	kg



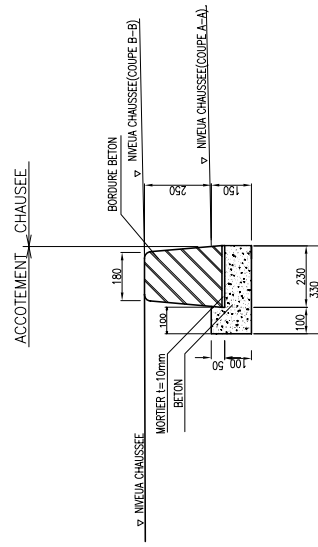
PLAN ECH 1:125



COUPE A-A ECH 1:50



COUPE B-B ECH 1:50



COUPE DES BORDURES EN BETON ECH1:10

DIRECTEUR NATIONAL ADJOINT DES ROUTES
REPUBLIQUE DU MALI

AGENCE JAPONNISE DE COOPERATION
INTERNATIONALE
KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL

TITRE PONT SUR LE BAFING
DETAILS DES BORDURES ET POTEAU INDICATEUR

ECHELLE
SUS-INDIQUE

DESSIN N°
BAF-18