

[資料]

資料 1	調査団員・氏名
資料 2	調査工程
資料 3	関係者（面会者リスト）
資料 4	討議議事録（M／D）
資料 5	事業事前計画書（基本設計時）
資料 6	参考資料／入手資料リスト
資料 7	基本設計図
資料 8	調査設計資料
資料 9	社会経済状況

資料 1 調査団・氏名

1-1 現地調査（平成 18 年 1 月 18 日～平成 18 年 2 月 16 日）

1. 総括 : 野津善雄
JICA パラオ駐在員事務所主席駐在員
2. 計画管理 : 坂部英孝
JICA 無償資金協力部業務第一グループ運輸交通・電力チーム
3. 業務主任 : 丸岡健二
(株) 建設技研インターナショナル
4. 道路設計 : 土橋正久
(株) 建設技研インターナショナル
5. 自然条件調査 / 環境社会配慮 : 庄司岳男
日本海外コンサルタンツ (株)
6. 調達・施工計画 / 積算 : 竹内友昭
日本海外コンサルタンツ (株)
7. 業務調整・積算支援 : 高田諭
(株) 建設技研インターナショナル (株)

1-2 基本設計概要書説明調査（第一次）（平成 18 年 5 月 28 日～平成 18 年 6 月 3 日）

1. 総括 : 野津善雄
JICA パラオ駐在員事務所主席駐在員
2. 業務主任 : 丸岡健二
建設技研インターナショナル (株)
4. 道路設計 : 土橋正久
建設技研インターナショナル (株)

1-3 基本設計概要書説明調査（第二次）（平成 18 年 8 月 29 日～平成 18 年 9 月 2 日）

1. 総括 : 野津善雄
JICA パラオ駐在員事務所主席駐在員
2. 計画管理 : 坂部英孝
JICA 無償資金協力部業務第一グループ運輸交通・電力チーム
3. 業務主任 : 丸岡健二
建設技研インターナショナル (株)
4. 道路設計 : 土橋正久
建設技研インターナショナル (株)

資料 2 調査工程

2-1 現地調査 (平成 18 年 1 月 18 日～平成 18 年 2 月 16 日)

月 日		調 査 日 程
1 月 18 日	水	(坂部、丸岡、土橋、高田)：コロール着
1 月 19 日	木	JICA 協議、日本大使館、資源開発省を表敬、IC/R 説明、現地調査
1 月 20 日	金	資源開発省協議、団内協議、現地調査(排水)
1 月 22 日	日	資源開発省との合同現地調査、(庄司)：コロール着
1 月 23 日	月	JICA 協議(ミニッツ準備)、資源開発省ミニッツ協議、環境関連手続き進捗状況確認、「島間連絡道路改修計画」実施状況調査
1 月 24 日	火	資源開発省にてミニッツ署名、大統領府表敬、日本大使館報告、団内協議
1 月 25 日	水	(坂部)：コロール発／CIP、Public Safety にてデフレクション調査説明
1 月 26 日	木	ラフネス調査
1 月 27 日	金	配慮事項の検討、デフレクション調査
1 月 28 日	土	障害物調査
1 月 29 日	日	配慮事項の検討、デフレクション調査
1 月 30 日	月	基本構想についての検討、デフレクション調査
1 月 31 日	火	交通量調査 (2 交差点)、
2 月 1 日	水	交通量調査 (2 交差点)、軸重調査
2 月 2 日	木	交通量調査 (2 交差点)、軸重調査、(竹内)：コロール着
2 月 3 日	金	基本構想についての検討、舗装調査
2 月 4 日	土	舗装調査
2 月 5 日	日	コンパクト道路視察、舗装調査
2 月 6 日	月	基本構想についての検討、配慮事項の検討、舗装調査、調達事情調査
2 月 7 日	火	交通量調査 (2 交差点)、排水不良区間の現場調査、調達事情調査
2 月 8 日	水	交通量調査 (1 交差点で 24 時間)、配慮事項等の調査、施工計画調査
2 月 9 日	木	走行速度調査、テクニカルメモの作成、急カーブ箇所の調査、調達事情調査
2 月 10 日	金	JICA 協議、調達事情調査
2 月 12 日	日	用地条件に関する MRD との共同現地確認
2 月 13 日	月	公共事業局と維持管理体制の協議、ガードレール調査、調達事情調査
2 月 14 日	火	MRD 現地調査結果報告・協議、EQPB から EA 入手、調達事情調査
2 月 15 日	水	MRD 協議、大使館報告、JICA 事務所報告、施工計画調査
2 月 16 日	木	(丸岡、土橋、庄司、竹内、高田)：コロール発

2-2 基本設計概要書説明調査（第一次）（平成 18 年 5 月 28 日～平成 18 年 6 月 3 日）

月日	曜日	調査日程
5 月 28 日	日	丸岡、土橋団員、コロール着
5 月 29 日	月	JICA、大使館、資源省表敬訪問
5 月 30 日	火	資源省打合せ、現地調査
5 月 31 日	水	資源省打合せ、大統領府
6 月 1 日	木	JICA 打合せ、資源省打合せ
6 月 2 日	金	JICA 打合せ
6 月 3 日	土	丸岡、土橋団員、日本着

2-3 基本設計概要書説明調査（第二次）（平成 18 年 8 月 29 日～平成 18 年 9 月 2 日）

月日	曜日	調査日程
8 月 29 日	火	坂部、丸岡、土橋団員、コロール着
8 月 30 日	水	JICA、大使館、大統領府、資源省訪問
8 月 31 日	木	資源省打合せ、現地調査
9 月 1 日	金	資源省打合せ、M/D 署名、大使館
9 月 2 日	土	坂部、丸岡、土橋団員、日本着

資料3 関係者（面会者）リスト

3-1 現地調査（平成18年1月18日～平成18年2月16日）

在パラオ日本大使館	Embassy of Japan in Palau 山下尚武 臨時代理大使
国際協力機構	Palau Office, Japan International Cooperation Agency
パラオ事務所	愛園健二 所員
大統領府	Office of the President Mr. Tommy Remengesau Jr., 大統領 Mr. Kione J. Isechal, Adviser on Infrastructure Matter、道路技師 Mr. Jeff R. Ngirarsaol, Grant Coordinator, 無償関係局 Mr. Donald. Haruo, 経済顧問
資源開発省	Ministry of Resources and Development (MRD) Mr. Fritz Koshiba, 大臣 Mr. Gilbert Dernei, 土地測量局長 Mr. Masasinge Arurang, 公共事業局長 Mr. Balkuu Kumangai, 土地測量局用地情報部長 Mr. Alejandro Caraig, 土地測量局測量士 Ms. Della Mobel, Secretary of Minister
PALARIS	Palau Automated Land and Resource Information System, MRD Ms. Kelly L. Raleigh Program Manager Ms. Nobuko Murai GIS Analyst (JOCV)
首都圏改善計画部	Capital Improvement Program (CIP), MRD Mr. Richard Mangham CIP 所長 Mr. Gail Manalastas Project Manager
司法省公共安全局	Bureau of Public Safety Mr. Hazime T. Telei, 局長 Mr. Norvert H. Yano 副局長
環境保全局	Environmental Quality Protection Board (EQPB) Ms. Portia K. Franz Executive Officer Mr. Donald Dengokl Assistant Executive Officer Mr. Alex A. Apostol Environmental Engineer
国立気象局	Ms. Maria Ngemaes 局長
海洋資源局	Mr. Theo Isamu 局長

コロール州	State of Koror
	Mr. John C. Gibons Governor (州知事)
	Mr Daijiro Nakamura, コロール州公共用地局長
	Ms. Viviana Ucherbela, Director of Koror State Public Land Authority
	Ms. Vera Kanai, Koror State Public Land Authority
	Ms.Pasquana Blesam, Koror Sate Public Land Authority
	Mr. Auyero Udui, Koror Sate Public Works
アイライ州	State of Airai
	Mr. Tmewang Rengulbai Governor (州知事)
日本工営（株）	Nippon Koei Co., Ltd.
パラオ事務所	穴戸文彦 常駐管理者

3-2 基本設計概要書説明調査（第一次）（平成 18 年 5 月 28 日～平成 18 年 6 月 3 日）

在パラオ日本大使館	Embassy of Japan in Palau
	山下尚武 臨時代理大使
国際協力機構	Palau Office, Japan International Cooperation Agency
パラオ事務所	愛園健二 所員
大統領府	Office of the President
	Mr. Tommy Remengesau Jr., 大統領
	Mr. Kione J. Isechal, Adviser on Infrastructure Matter、道路技師
	Mr. Donald. Haruo, 経済顧問
資源開発省	Ministry of Resources and Development(MORD)
	Mr. Fritz Koshiba, 大臣
	Mr. Masasinge Arurang, 公共事業局長
コロール州	State of Koror
	Mr. Yoshitaka Adachi, Governor (州知事)
アイライ州	State of Airai
	Mrs. Vicky N. Kanai, Governor (州知事)
	Mr. Flavin Uno アイライ州職員

3-3 基本設計概要書説明調査（第二次）（平成 18 年 8 月 29 日～平成 18 年 9 月 2 日）

在パラオ日本大使館	Embassy of Japan in Palau
	山下尚武 臨時代理大使

国際協力機構	Palau Office, Japan International Cooperation Agency
パラオ事務所	愛園健二 所員
大統領府	Office of the President Mr. Tommy Remengesau Jr., 大統領 Mr. Kione J. Isechal, Adviser on Infrastructure Matter、道路技師 Mr. Billy G. Kuartes, Chief of Staff to the President
資源開発省	Ministry of Resources and Development(MORD) Mr. Fritz Koshiba, 大臣
コロール州	State of Koror Mr. Yoshitaka Adachi, Governor (州知事)
アイライ州	State of Airai Mrs. Vicky N. Kanai, Governor (州知事)
電力会社	Palau Public Utilities Corporation (PPUC) Mr. James Mengeolt Power Distribution Manager Mr. Nilo L. Andres, P.E.E Manager, System Control Division

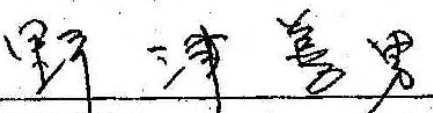
**Minutes of Discussions
on Basic Design Study
on the Project for the Improvement
of Urban and Rural Roads in Koror and Airai
in the Republic of Palau**

Referring to the results of Preliminary Study conducted in August 2005, the Government of Japan decided to conduct a Basic Design Study on the Project for the Improvement of Urban and Rural Roads in Koror and Airai (hereinafter referred to as "the Project") and entrusted the study to the Japan International Cooperation Agency (hereinafter referred to as "JICA").

JICA sent to Palau the Basic Design Study Team (hereinafter referred to as "the Team"), headed by Mr. Yoshio Notsu, Resident Representative of JICA Palau Office, and is scheduled to stay in the country from January 18 to February 16, 2006.

The Team held discussions with the concerned officials of the Government of Palau. In the course of the discussions, both sides have confirmed the main items of described in the attached sheets. The Team will proceed to further works and prepare the Basic Design Study Report.

Koror, January 24, 2006


Yoshio Notsu
Leader
Basic Design Study Team
Japan International Cooperation Agency
Japan


Fritz Koshiba
Minister
Ministry of Resources and Development
Republic of Palau

ATTACHMENT

1. Objective of the Project

The objective of the Project is to improve the Urban and Rural Roads in Koror and Airai States.

2. Project Site

The site of the Project is shown in Annex-1.

Each section of the road is defined as shown in the table below.

Section		Length(m)
Section A	PVA Intersection ~ Mobile Top-side Intersection	2,580
Section B	Minato Bridge ~ PVA Intersection	600
Section C	Mobile Top-side Intersection ~ Airai Causeway	2,554
Section D	PVA Intersection ~ Meyungs Causeway	360
Section E	Meyungs Causeway ~ PPR	2,930
Section F	KB Bridge ~ Airport Intersection	3,213
Total Length (m)		12,237

3. Responsible and Implementing Organizations

The responsible and implementing Ministry is the Ministry of Resources and Development (hereinafter referred to as "MoRD").

The organization chart of MoRD is shown in Annex-2.

4. Items Requested by the Government of Palau

The following items were requested by the Palauan side.

(1) To improve the existing roads composing of following items at necessary sections;

- To replace of the base course,
- To overlay the pavement,
- To improve the intersections and road way capacity,
- To construct the sidewalk with lighting,
- Lane marking, and etc.

(2) To improve the drainage system at necessary sections.

(3) To repair the land slide at necessary sections.

(4) To install and/or repair the Guard Rail (Concrete Barrier) at necessary sections.

JICA will assess the appropriateness of the request and will recommend to the Government of Japan.

5. Japan's Grant Aid Scheme

The Palauan side understood the Japan's Grant Aid scheme and the necessary measures to be taken by the Palauan side as explained by the Preliminary Study Team and described in the Annex-4 and 5 of the Minutes of Discussions signed by both sides on August 19, 2005.

6. Schedule of the study

6-1. The consultants will proceed to further study in Palau until February 16, 2006.

6-2. JICA will prepare the draft report in English and dispatch a mission to Palau in order to explain its contents around the end of May 2006.

6-3. In case that the contents of the report are accepted in principle by the Government of Palau, JICA will complete the final report in English and send it to the Government of Palau by August, 2006.

7. Other Relevant Issues

7-1. The Palauan side explained that the draft report of the Environment Assessment had submitted to Environmental Quality Protection Board (EQPB), and procedure for the approval was on progress. Both sides confirmed that the Palauan side should obtain the approval by the end of January, 2006.

7-2. The Palauan side confirmed that the following undertakings should be taken by the Palauan side at the Palauan expenses.

- (1) Relocation, improvement and/or repair of existing utilities (power lines, telecommunication lines, water lines, etc.), if necessary.
- (2) Necessary arrangement for vehicles to make detour or set up a diversion at necessary sections.
- (3) Necessary arrangement for the tax exemption of import materials.
- (4) Securing and clearance of the temporary yard.
- (5) Securing of site for disposal of waste.
- (6) Maintaining the security at the sites and yards for the Project.

7-3. The Palauan side shall secure enough budget and personnel necessary for the operation and maintenance of the facilities improved by the Project, including the periodical maintenance work after the completion of the Project.

7-4. Both sides confirmed that the Palauan side should establish suitable measures for traffic safety enlightenment to control the traffic violators, especially fault loading, which are essential for appropriate operation and maintenance of the roads improved by the Project.

7-5. The Palauan side requested the Team to conduct the in-depth study on the following points:

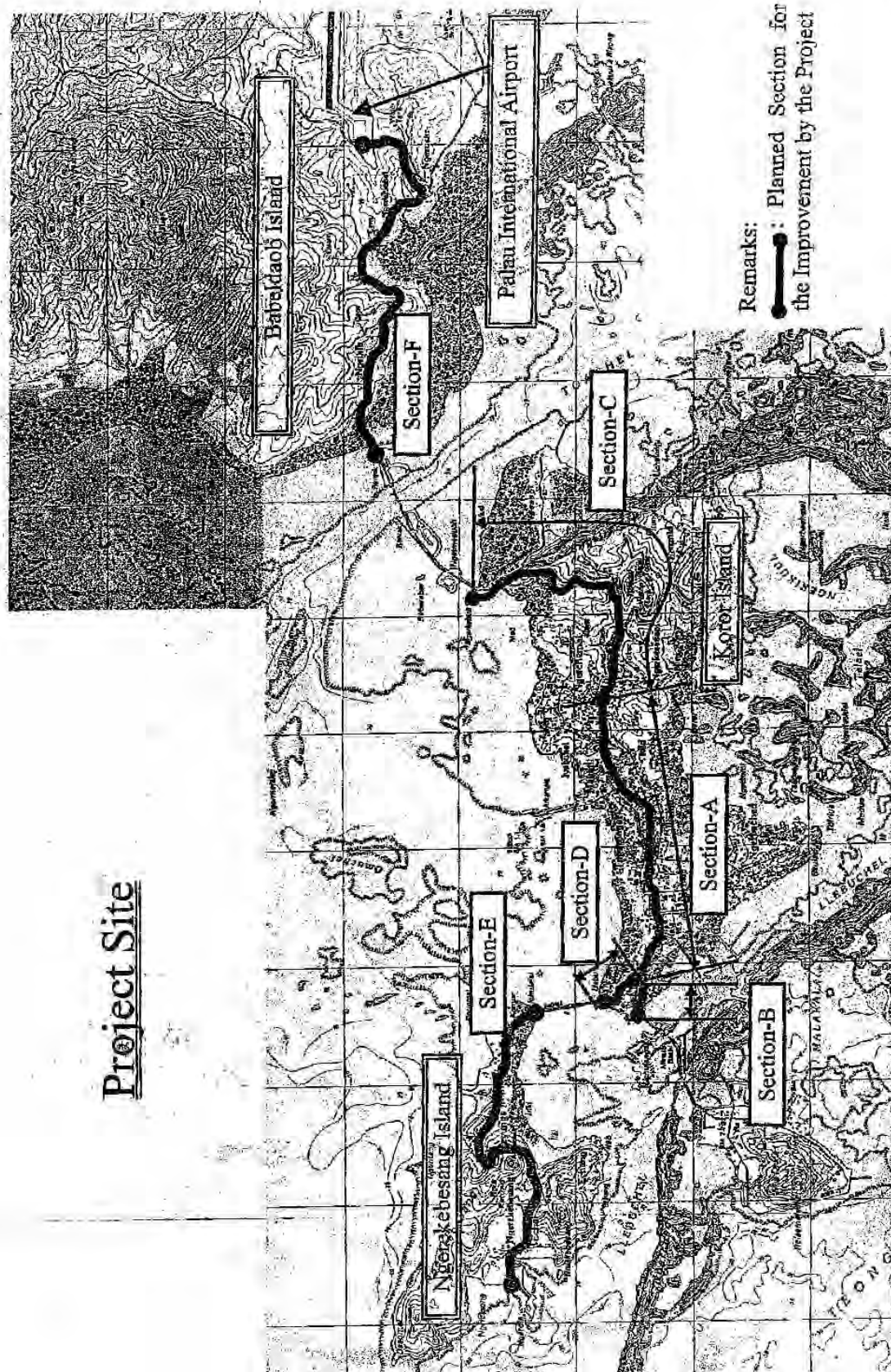
- (1) Flood prone area in Section B, Section E and Section F
- (2) Traffic safety measures for sharp S-curve sections in Section C and Section F

(3) Necessity of concrete barrier and sidewalk along the approach road to Minato Bridge in Section B

7-6. Both sides confirmed the necessity to make the following items clear during the field survey.

- (1) Utilization of existing facilities such as drainage, sidewalk, street lighting and so forth.
- (2) Amount of space required for drainage and sidewalk in Section A.
- (3) Location of potential properties and facilities to be affected by the Project.

Project Site



Organization Char of the Ministry of Recourses and Development

