

ចំពោះ A-15 ក្នុងតាមរបាយការណ៍នេះ

#### ១៥.៩ ការត្រួតពិនិត្យថ្វីដើរឡើង និងការពិចារណាលើសង្គម និងបរិស្ថានបច្ចុប្បន្ន

១៩.១.៩ ក្រុមខណ្ឌច្បាប់ ស្តីពី បន្ទីរសានសង្គម និង ធម្មជាតិ

(៩) ការរាយកំណត់ផែលប៊ែនាល់លីបិស្ទាន (EIA)

(៤) បរិសានផមជាកិ

មានច្បាប់ និងបទបញ្ជាក្តិជាថ្រីន ស្តីពីបរិស្ថានធ្វើដាក់នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ។ មានតម្លៃអាជីវកម្ម ចំនួន ២៣ នៅក្នុងក្រុមបុន (៤) ដោយខ្លួន ដែលកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន និងព្រះអាជីវកម្មចំនួនព្រឹបី (៨)កន្លែង ដែលកំណត់ដោយក្រសួងសិក្សា រាជបាលចំពោះ

ទេសជាមួយនាំរៀបចំការងារដែលត្រូវបានដោះស្រាយឡើង និងស្វែងរកអ្នកគ្រឹះដែរ។ ឧបាទរណ៍នេះគឺជាសម្រាប់ការងារដែលត្រូវបានដោះស្រាយឡើង និងស្វែងរកអ្នកគ្រឹះដែរ។  
ប្រភពជាមួយនាំរៀបចំការងារដែលត្រូវបានដោះស្រាយឡើង និងស្វែងរកអ្នកគ្រឹះដែរ។  
ចិន

(iii) បរិស្ថានសង្គម

#### ១៥.២ បញ្ជាផែលក្នុរដិតពិចារណា

### (៩) ការធ្វើលក់នៅតី

ការផ្តល់ទីលំនៅតី  
បចបញ្ជូនក្នុងចំណោមបញ្ហាសំខាន់ៗប៉ុណ្ណោះ  
បន្ទប់ក្នុងច្បាប់នានា  
មានលទ្ធផាមិនអាចបង្កើតឡើងបាន

គីជាការចំបាច់ណាស់ដើម្បីធានាផលការអនុវត្តន៍ត្រីម្រួរយេន្ទភាពនៃការង្គតពិនិត្យអាប់រំបានទានិនមិនត្រីម្រួរការអនុវត្តន៍ត្រីម្រួរបុណ្ណោះទៅចំងារដែលការធ្វើអាមេរិកស៊ីវិធីផ្លូវរឿងនូវជីវាការសំរាប់PAPsក្រោយការអនុវត្តន៍កំពេងថ្មីរួចរាល់រាយការណ៍

រដ្ឋាភិបាលផ្តល់លទ្ធផាចេយអង្គការក្រោមរដ្ឋាភិបាលដើម្បីធ្វើជាមុកដ្ឋាននិងប្រសិនបើអង្គការក្រោមរដ្ឋាភិបាលនោះមានចំណាក់ទំនួរ  
ជាមួយប្រជាពលរដ្ឋនិងមានការយល់ដឹងច្រើនលើគំរែងផ្តល់និងប្រព័ន្ធរបស់រដ្ឋាភិបាល ១  
វាទមទទានរោងមានការបង្កើតភាពជា ដែក្នូរលូ រវាងរដ្ឋាភិបាល ជាមួយនិងអង្គការក្រោមរដ្ឋាភិបាល ដើម្បីលើកុណាសម្បត្តិបែបនេះ  
សំរាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ ផ្តល់ទេននៃតក ១

(៤) ជីវិកសត្វ (Fauna) និង ជីវិកផ្ទាត់កិ (Flora) (បរិស្ថានធម្យផ្ទាត់កិ)

ក្នុងករណីចំណាត់ផែលត្រូវរកសាងដូរឡើល វិធានការណ៍នៃការដាក់សំបុរីទីកន្លែង និង ផែនការគ្រប់គ្រង ហិរញ្ញាន (EMP) ត្រូវបានគេបង្កើតឡើងមុនការចាប់យកិធានការណ៍ និង ផែនការទាំងនេះ រាជាណការចំណាត់ផែលត្រូវរកសាងដូរឡើលដូនីមួយ ដើម្បីស្វែងរកស្ថាបន្ទូរ (Fauna) និង រួមជាតិ (Flora) រួមមាន ប្រភេទជីវិតកំរើ និង ប្រព័ន្ធអេកូឡូសី ដែលជាកត្តាសំខាន់។ ជាមួយត្រូវនេះ ប្រភេទ និង ចិរិកលក្ខណៈ នៃជីវិតដែលត្រូវអភិវឌ្ឍ គឺត្រូវបានគេកំណត់រោងចាយបានចោរសំបាល ។ ឧបាទរណ៍៖ ការប្រើប្រាស់ថ្មនៅ តំបន់សំឡួរ ត្រូវបានគេកំណត់នៅក្នុងប្រភេទដែលមានការប្រើប្រាស់ចំនួន។

(က) ကარပ်တုလချုပ် စံပေးမှု နှင့်ကာရိတ္ထာ

កំបត់ដែលនៅការបង់បាត់ថ្មីនឹងធ្វើឡើងគេដោយសារការបំពុលនៃខ្សោះ សំណើដែល និង វំពូរ គឺជាកំបត់ដែលមានចំណាំនូវបាបជាន់រស់នៅ

និងមានការធ្វើចែកចាយថ្មីនៃវិធានការណ៍នៃការផ្តល់ប៉ុសបញ្ជីទៅបំពាល់និងដែលប៉ាបាល់ដែលកែតមានភ្លាស់ពេលសាងសង់គឺការអនុវត្តន៍វិធីសារ្យសាងសង់ដែលការបំណុលយស់លេងនិងរំពូររោងយោនៈសាល់តិចភ្លួចបំជុក។ វិធានការណ៍នៃបំពាល់និងសំលេងដូចជាបងការរោងសំ

លេងភាពប្រើប្រាស់បានក្នុងករណីមានការបង្កើរការខ្លួចទាកដៃធែងជាន់លក្ខណាវិនិច្ឆ័យដែលមានថែងនៅក្នុងអន្តក្រិស្ស។ការត្រួតពិនិត្យថីការបញ្ជាញផ្សេងរបស់យានយន្តគឺជាដានការណ៍មួយដើម្បីចិត្តប់ទេនឹងការបំពុលខ្សោះមិនទាន់មានលក្ខណាវិនិច្ឆ័យផ្ទុកច្បាប់ទាក់ទងនឹង វាំពីរៀននេះនៅថ្ងៃយុទ្ធសាស្ត្រ ។ ការបង្កើតការបណ្តុះបាប និងការចំណុចមួយនៅក្នុងដំបូង ។

(៤) វិធានការចំណាំដើម្បីតិច

ເຫດບົງຜານການទຳນັ້ນເຮັດວຽກ  
ມານີສາງະສົມບໍລິສັດກັບຜູ້ໃຫຍ່  
ບຸ້ແລ້ວກາງຄູດທີ່ໄສ້ຄົງ  
ສືບ  
ຕາມຜົນດັ  
ມູນຜູ້ນ

១៥.៣ បញ្ជាផ្ទៃនៅក្នុង

(៩) ការគុប្បគុងចំនួន

បញ្ជាមួយឡើតដែលគេត្រូវក្បាលយាយដោរស្រាយនាថេអនាកតនៅខេត្តការក្រប់គ្រងROW មានការចិនចុះសប្បជាមួយចំណុចហើយ  
យកទៅកាន់នឹងចិនចុះដីផ្លូវនៅក្នុងគំរូនមនុស្សដែលមានចំណុចនៃព្រៃនប្រចាំខែត្រូវក្នុង

ក្នុងណែនាំ ការវិនិច្ឆ័យពីរយ៉ាង ដែលទាក់ទង ទៅនឹងប្រកាសនៅឆ្នាំ ១៩៩៩ ស្តីពី វិធានការក្នុងការលប់បំបាត់ការការអំភាគបំផុតច្បាប់ ។ ទៅនឹងប្រកាសនៅឆ្នាំ ១៩៩៩ ស្តីពី ទោះជាមានការ វិនិច្ឆ័យបែបណាក់ដោយ

ហេតុផ្ទះបើយ វិធានការការពារនៃការគ្រប់គ្រងចំណីជើរ ដើម្បី កំណត់ពីប្រជាធិបតេយ្យទាំងនេះ ជូនត្រូវបានគេអនុវត្តនៅបានយើងនាប់តាមដែលអារម្មណីទៅបានដើម្បីអារម្មណីត្រូវបានគេអនុវត្តនៅបាន ការចាត់វិធានការទាំងនេះ។ បើមិនដូច្នោះទេ PAPs នឹងត្រូវកែវឡើងហើយពេលនោះការចំណាយលើក្រោកសំណងមានទំហំការនៃតួដា ដើម្បីត្រូវបានគេអនុវត្តនៅបាន។

(៤) ផលបែវាល់ដោយប្រយោល

គិតការស្ថាបនាន្តូវធ្វើលំបច្ចុប្បន្នប្រពេលជាឌីនបង្គុជិតប៉ះពាល់ផ្តល់ផ្តុះផ្តុះរដាយឆ្នាល់នោះទៅដួងជាការបំត្តារក្រុណីលើកសំណងតែបញ្ហា  
ផ្តល់ទីលំនៅត្រឹមចេញ គិតការបង្គុជិតប៉ះពាល់ដោយប្រយោជន៍ ១ ដើម្បី ពាល់ដោយប្រយោជន៍ម្មាយ  
ធ្វើអាយាមានដុលប៉ះពាល់ធ្វើនៅទៅ ហើយដុលប៉ះពាល់នោះ នឹងបង្គុររកាយមាន ដុលប៉ះពាល់ម្មាយទៅទៀត  
ហើយក្នុងជាប្រវាក់អវត្ថិមានម្មាយ ១

១៥.៥ សេចក្តីសន្លឹជាន IEE ចំពោះដែនការមេ (M/P)

(៩) ការកែលំអធ្វីរបច្ចុប្បន្ន

ផ្លូវលេខ ៩ តំបន់ការអភិវឌ្ឍន៍ដែលត្រូវបានបង្កើតឡើងនៅក្នុងដែនការមេដៃគិតជាផ្លូវដែលមានស្រាប់។ ដូច្នេះការអភិវឌ្ឍន៍  
ផ្លូវ ទាំងនេះ គឺត្រូវតែជាការកែលំអ ដូចជា ការត្រាងបច្ចេកកែវ និង ការព្យឹងកំហែផ្លូវប៊ុណ្ណោះ  
មិនមែនជាការសាសសងដីឡើងទេ

ដោយប្រយោជន៍ផ្សេងៗដើម្បីរាជំពោរវិធានការទាំងនេះវាទមទាររោគយក្រសួងធ្វើការសហប្រតិបត្តិការជាមួយស្ថាប់នរដ្ឋកិច្ចលដ្ឋិទ្ធផ្សែតផែលកក់ពីនូវមជ្ឈមយនិងអង្គភាពក្រោរដ្ឋកិច្ចលដ្ឋិទ្ធផ្សែតផែលធ្វើការនារដើម្បីដោយស្រាយផែលប៉ែនលំទាំងដោយធ្វាក់និងដោយ ប្រយោជន៍ ដែលអាចកើតឡើងដោយសារការអភិវឌ្ឍន៍ជាប្រចំលទៅនេះ ។

(៤) ការស្តាបនាគ្មេរគី និង ការព្យិកផ្លូវសំរាប់ចិះយនបុនខ្សោយ

ការស្ថាបនាអ្នកធ្វើនឹងការពាណិជ្ជកម្មដូចសំរាប់ចំណេះដីសំរាប់ចំណេះដីបន្ទាន់ឡើងជាបីទីសែល  
លី ផ្លូវការសង្គមដោយសារការតាំងទិន្នន័យ បន្ទាន់ឡើងជាបីទីសែល ពិចារណា និង វិធានការសាយញ្ញនានា  
ការគិតគុណពិចារណាដោយហ្មត់ចំណេះដី

## កំណើចជាប្រជាពលរដ្ឋធ្វើនឹងឡើត

ទន្លិមនឹងនេះកត្តិរាលវិធីមាននឹងផលប្រយោជន៍ទាំងអស់ដែលកែតាប់ពីតិចហេងនៅក្នុងត្រូវបានគេគិតគូរឡាយបានស្របតាមយនិ  
អការគិតគូរដល់កត្តិរាលវិធីមាននៅ។ ត្រូវនឹងយេនេះ តុំហេងបែបនោះជួយត្រូវបានគេដាក់បញ្ចប់ឡើងដើម្បីការរបស់ខ្លួនដើរ  
គិតិមិន

୧୯.୮ ଅନୁସାରୀ

(៩) ការអនុវត្តន៍ទិន្នមិន្នរ

ការអនុវត្តន៍ដោយត្រីមត្រូវ គិតជាការសំខាន់បំផុតសំរាប់ការគិតគុរឡេងលំដ្ឋឹកបិន្ទាន និង សង្គម ពីក្រោះការអនុវត្តន៍បានត្រីមត្រូវ និងភាយទៅលទ្ធផលរបស់គំរែងធ្វាក់តែមួយ។ នៅក្នុងទំនាក់ទំនងនេះសមត្ថភាពក្នុងការអនុវត្តន៍របស់ទាំងបុគ្គលិកម្នាក់ក៏ដូចជាមុខ

ភាពពាក់ព័ន្ធនឹងត្រូវបានគេពិនិត្យដើម្បីធានានូវការអនុវត្តន៍ត្រីមបញ្ចូរមួយ។ កម្មវិធីកសាងសមត្ថភាពអាចបញ្ជូវបេក្ខមកជើរការពិចារណា ចិនដែរ។

(៤) ការពាឌិជ្ជកម្មបខណ្ឌច្បាប់

ការពារ្យិ៍ងក្របខណ្ឌច្បាប់ត្រូវធេរិលជាអនុសាសន៍ដើម្បីដែរដោយភូមិនៅមានគោលការណ៍ណែនាំនឹងក្រសួងខេត្តក្រសួងនៅទីនេះ ដើម្បីដែរដោយត្រូវការសំរាប់គ្មានសិល្បៈមួយមានការិតទាប ។

(iii) ការពារដើម្បីងការត្រួតពិនិត្យ និង ការអនុវត្តន៍ច្បាប់

ការពារីនិកក្រោតពីនឹងការអនុវត្តន៍ច្បាប់ប្រវត្តិកម្មដែលបានរាយការជាប្រព័ន្ធដែលបានរាយការជាប្រព័ន្ធ

(៤) បញ្ជាផិត្ត

បញ្ជាផីជាប្រព័ន្ធសង្គមយសំខាន់សំរាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវត្រួលដើរ ការពន្លឹងរដ្ឋបាលជាប្រព័ន្ធដែលបានចាប់សំរាប់ក្រសួងពេបចិំដៃនីមួយនេះ  
 យកមុខ ផ្តុំជាការគ្រប់បញ្ហាផីជាប្រព័ន្ធ ការណ្ឌតពិនិត្យប្រតិបត្តិការជាប្រព័ន្ធ ការណ្ឌតពិនិត្យសំណង់អនាគិប់តេយ្យ។  
 ការគ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់ជាប្រព័ន្ធដែលបានចាប់ដីន  
 ដែលផ្តល់តួនាទីនៅក្នុងទីក្រុងប្រជាពលរដ្ឋ ដែលបានចាប់សំរាប់ក្រសួងពេបចិំដៃនីមួយនេះ  
 យកមុខ ផ្តុំជាប្រព័ន្ធដែលបានចាប់សំរាប់ក្រសួងពេបចិំដៃនីមួយនេះ  
 ក្នុងក្រសួងពេបចិំដៃនីមួយនេះ ក្នុងក្រសួងពេបចិំដៃនីមួយនេះ

(៥) ការសំរបសំរល និងសហបេក្ខិបេក្ខការ

ការសំរបស្តីផុតហប្បជិបភ្លើការជាមួយស្ថាបនវគ្គភីចាលដែលពាក់ព័ន្ធមានសារ៖សំខាន់ណាស់ដើម្បីចាតិធានការចំរូចប់ទល់នឹងផូលប៊ែងបាត់ផ្ទាយបេរយោលដើម្បីជាមួយភាពខ្លួនអាជីវកម្មរបៀបក្នុងប្រព័ន្ធអាសយដ្ឋាន

កំណងមានបសិទ្ធិភាពជនដែរ

9

អង្គភាពក្រោរដ្ឋបានកិច្ចាលម្មួយចំនួនមានគំរោងដែរទណ៌ដែលគំរោងអភិវឌ្ឍន៍ផ្តល់កំពុងដើរការ។ តូកគេមានទំនាក់ទំនុយហើយនូវជាមួយនឹង សហគមន៍។ នៅក្នុងទំនាក់ទំនុយនេះ ការសំរបស្ថុល និង ការសហការជាមួយអង្គភាពក្រោរដ្ឋបានទាំងនេះ គឺនេះសរសៃសំខាន់ដោយ។

(៤) ការលើកកំពស់ការកែលាំអត្ថិភាព ជាមួយនឹងការអភិវឌ្ឍន៍ដូចខាង

ការយកចិត្តទុកដាក់បើបញ្ហាបីន្ននានវិនិចន័យអមចិនត្រីបិទដើម្បីថ្មីបំផុលនឹងកត្តិរាលអវិជ្ជមានធ្វើឡើងខ្លួន ទៅការបង្កើតការងារសាខាអាស៊ាន

ប្រសើរឡើងដឹងថ្វារាការអភិវឌ្ឍន៍ផ្តើមបាមួយនឹងការព្រៃចិត្តដែលការព្រៃចិត្តនឹងការលើកកំពើវិស័យឡើងទាំងឡាតាំងដូចជាបន្ទីរសំរាប់រាល់ការកំណត់អំពីវិសាងបំផុត។

(ព) ការអភិវឌ្ឍប្រភេទដោយគូល្យភាព

ការអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវត្រួលបំណងជូនដែលមានសាច់ដាក់រឿងមាននឹងអរវិធានទាំងអស់ដោយត្រួលដើងដោយប្រយោល។ ទស្សនីវិស័យនៃការអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវត្រួលបំណង

វិធីកំណត់បន្ថីកិច្ចមានសារ៖សំខាន់ចំពោះការអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវត្រួលដើម្បីរោងចាយមានការអភិវឌ្ឍន៍ប្រកបដោយគុល្យភាពដើម្បីរោងចាយការអភិវឌ្ឍន៍នៃក្រុងត្រួលដែលទេរសភាឌនឹងការបង្កើតរឿងក្នុងប្រជាធិបតេយ្យ ។

ခီမြှေ A-16 ဖော်ဆိုစွမ်းပို့ဆောင်ရေးနှင့် အနုပြုလုပ်

### ១៦.៩ សេចក្តីសន្លឹជាន

### ១៩.៩.៩ តួនាទីផែនការមេ

ក្រុមសិក្សាឌ្លោះអនុសាសន៍គោរយ់ដ្ឋាកីបាលកម្ពុជាប្រឹត្តសំខែញូរបសការសិក្សា ដើម្បីផែនការមេដាមូលដ្ឋាននៃកម្ពុជានិងកិច្ចវិទ្យានីរយៈពេល វេង ហើយសង្ឃឹមថាតាំងេងដែលបានស្ថិកដែលការសិក្សានឹងក្រុមដើម្បីធ្វើឯកសារតាមចំណាំនៃក្រុមសិក្សាឌ្លោះអនុសាសន៍ ក្នុងឆ្នាំ២០១៦

ក្រុមសិក្សាឌ្ឋានៗ យោបល់ដីដែរទៅសមាជិកនៃក្រុមដ្ឋឹករាយឱ្យសមាជិកបានក្នុងហេត្តូរចនាសំណង់ពាយប្រើប្រាស់ដីនៃការសិក្សា ដើម្បីជួយការបង្កើតរំភ័យដែលត្រូវបានរៀបចំឡើង និង ការខ្សោចក្នុងក្រុមដ្ឋឹកដី នៅពេលអនុវត្តន៍កំណែ។

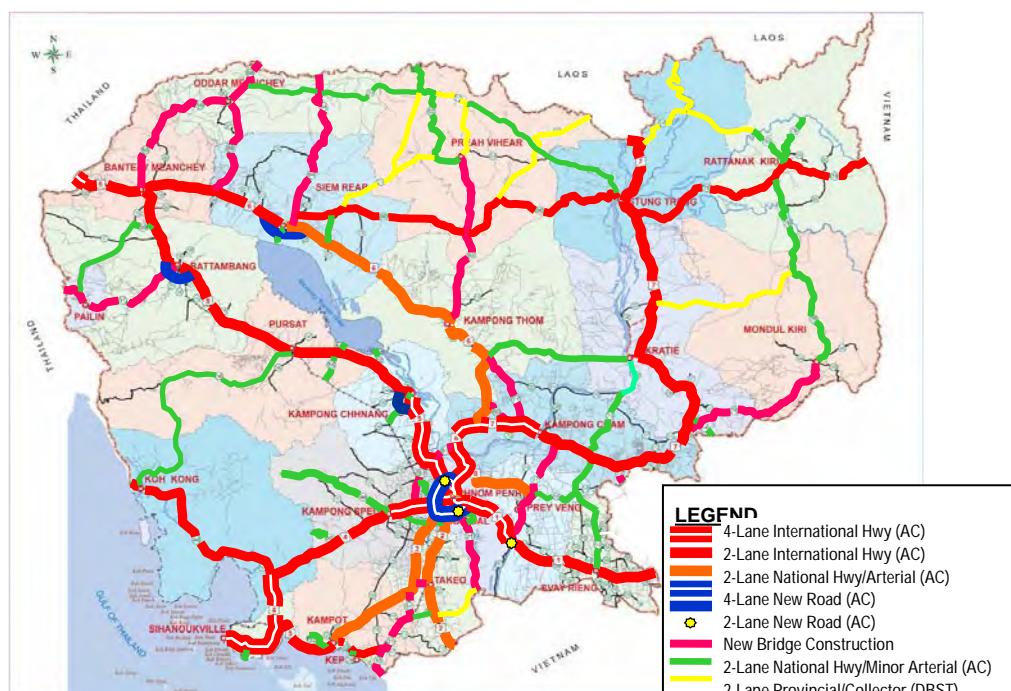
១៦.១.២ សហប្រតិការរវាង ដែនការអភិវឌ្ឍន៍ជានិងដែនការគ្រប់គ្រងជូន

ក្រុមសិក្សាតានដាក់ វិធានការកែលំអរសំរាប់ជូនទេសខ ២លេខ និង ផ្លូវខេត្តសំខាន់ខ្សោតនៅក្រោម ផ្លូវ A នៃរាជបាលភ្នំពេញ ផ្លូវការអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវ " និង ចំពោះ ផ្លូវខេត្ត និង ផ្លូវជនបទមិនស្ម័គ្គសំខាន់ហើយនានចកចេកិច្ចិក ខ្សោតនៅក្រោម ផ្លូវ B" ផ្លូវការថែទាំនូវផ្លូវ "

ຜົນກາເຈົ້າໃຫຍ່ສັນຕິພົນທະນາໄຫຼວດ ເພື່ອມີຄວາມຮັບຮັດຂອງລົງທະບຽນ ແລ້ວມີຄວາມຮັບຮັດຂອງລົງທະບຽນ ໃນການ  
ເປັນໄດ້ກຳນົດກຳນົດ ແລ້ວມີຄວາມຮັບຮັດຂອງລົງທະບຽນ ໃນການ

### ១៦.១.៣ ប្រព័ន្ធបណ្តាញផ្លូវក្នុងឆ្នាំ២០២០

ដែនការមេបានគោលដៅលើការងារកែវតម្លៃរហូតដល់ឆ្នាំ២០២០ដចេបងារាជាងក្រោមនេះ:



របការ ៩៦.៩ បណ្តាញដៃរកងចាំថែម០

### ១៦.៩.៤ ទីក្រារកំណែងសរបដែលបានស្ថិតិនឹងដៃនការមេ

ការចំណាយសរបនៃវិធានការកំសំអរនិង ការថែទាំផ្លូវបង្ហាញដែលខ្លាងក្រោម:

ភាគងទេ.១ ទីក្រារកំណែងសរប

Road Classification	Total Road Length (km)	Civil Works Improvement Cost (US\$ million)	Maintenance Cost (US\$ million)	Total Cost (US\$ million)
1-Digit National Road	Existing	2,052	901	993
	New	133	256	-
2-Digit National Road	2,643	676	87	763
Provincial Road	6,615	202	280	482
Rural Road	18,948	-	22	22
Total	30,391	2,035	481	2,516

### ១៦.៩.៥ ប្រសិទ្ធភាពសេដ្ឋកិច្ចកើនឡើងអនុវត្តន៍ដៃនការមេ

ឯកសារណ៍នេះបានសេដ្ឋកិច្ចដើម្បីផ្តល់ព័ត៌មានអនុវត្តន៍ដៃនការមេសម្រាប់ជាមួយនឹងការអភិវឌ្ឍន៍សម្រាប់ប្រព័ន្ធអនុវត្តន៍ដៃនការមេ និងការអភិវឌ្ឍន៍សម្រាប់ប្រព័ន្ធផ្សេងៗ។ ការអភិវឌ្ឍន៍សម្រាប់ប្រព័ន្ធផ្សេងៗនេះបានសេដ្ឋកិច្ចដើម្បីផ្តល់ព័ត៌មានអនុវត្តន៍ដៃនការមេ និងការអភិវឌ្ឍន៍សម្រាប់ប្រព័ន្ធផ្សេងៗ។

#### ទីក្រារកំណែងសរប

: US\$ 2,516 លានដុល្លារ

ឯកសារណ៍នេះបានសេដ្ឋកិច្ចដើម្បីផ្តល់ព័ត៌មានអនុវត្តន៍ដៃនការមេ និងការអភិវឌ្ឍន៍សម្រាប់ប្រព័ន្ធផ្សេងៗ។

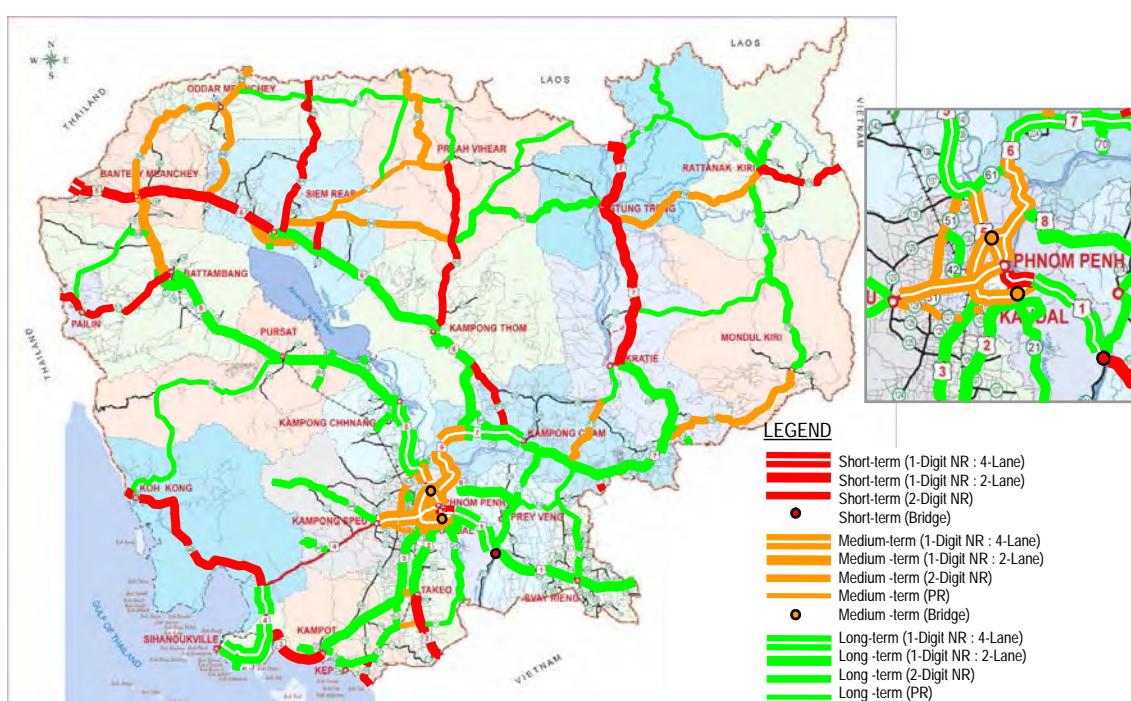
ឯកសារណ៍នេះបានសេដ្ឋកិច្ចដើម្បីផ្តល់ព័ត៌មានអនុវត្តន៍ដៃនការមេ និងការអភិវឌ្ឍន៍សម្រាប់ប្រព័ន្ធផ្សេងៗ។

### ១៦.៩.៦ កម្មវិធីអនុវត្តន៍ ( រយៈពេលខ្លួន រយៈពេលមធ្យម រយៈពេលវេង )

ការអនុវត្តន៍គ្នាដែលបានសេដ្ឋកិច្ចដើម្បីផ្តល់ព័ត៌មានអនុវត្តន៍ដៃនការមេ និងការអភិវឌ្ឍន៍សម្រាប់ប្រព័ន្ធផ្សេងៗ។

ការអនុវត្តន៍គ្នាដែលបានសេដ្ឋកិច្ចដើម្បីផ្តល់ព័ត៌មានអនុវត្តន៍ដៃនការមេ និងការអភិវឌ្ឍន៍សម្រាប់ប្រព័ន្ធផ្សេងៗ។

ការអនុវត្តន៍គ្នាដែលបានសេដ្ឋកិច្ចដើម្បីផ្តល់ព័ត៌មានអនុវត្តន៍ដៃនការមេ និងការអភិវឌ្ឍន៍សម្រាប់ប្រព័ន្ធផ្សេងៗ។



រូបភាព ១៦.៣ កម្មវិធីអនុវត្តន៍ ( រយៈពេលខ្លួន រយៈពេលមធ្យម រយៈពេលវេង )

### ១៦.១.៣ ផែនការវិស័យភាព

ខាងក្រោមនេះគឺជាគារងារសម្របនៃផែនការបែងចែកថ្វីរាជក្រឹត់រយៈពេលខ្លួន

រយៈពេលមធ្យោម

និង

រយៈពេលនៃផែនការសិក្សាដែលបានរៀបចំឡើង

### តារាង ១៦.៤ ផែនការវិស័យភាព

Description	Total Amount (\$ million)	Short-term	Medium-term	Long-term	Remarks		
		2006 - 2010	2011 - 2015	2016 - 2020			
<b>A. Required Cost</b>							
(1) Road Improvement/Rehabilitation Project							
1-Digit Roads	1,157	207	337	613	NR1, 2nd Mekong Bridge, NR2, NR3, NR4, NR5, NR6, NR7, NR8		
2-Digit Roads	676	196	231	249	NR11, NR21, NR33, NR48, NR57, NR62, NR64, NR68, NR78, and other 28 routes		
3-Digit Roads	202	0	15	187	PR104, PR114 and other 16 routes		
Urgent Bridge Rehabilitation Program	(40)	(20)	(20)	(0)	Short-term: Phase I (South-east BL) and Phase II (North-west BL) Medium-term: Phase III (South-west BL) and Phase IV (North-east BL)		
Total (1)	<b>2,035</b>	<b>403</b>	<b>583</b>	<b>1,049</b>			
(2) Road Maintenance Works							
1 digit, 2 digit, 3 digit and rural roads	481	113	169	199	daily and routine maintenance only		
Total (2)	<b>481</b>	<b>113</b>	<b>169</b>	<b>199</b>			
Total (B)=(1)+(2)	<b>2,516</b>	<b>516</b>	<b>752</b>	<b>1,248</b>			
<b>B. Fund to be Procured</b>							
International fund	Total (3)	1,284	428	428	Support by International Banks, Bilateral Loans, Grant Aids		
Domestic fund	Total (4)	982	135	288	Allocation of Added Tax and Road Use Tax to Road Sector		
Total (B)=(3)+(4)	2,266	563	716	987			
Difference (surplus/▲ shortage)	▲ 250	47	▲ 36	▲ 261	Surplus in the short-term shall be transferred to medium-term.		
Additional fund required	<b>250</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>250</b>	To be procured by introduction of BOT system or 3rd private sector		

### ១៦.១.៤ គំរែងអាជីវកម្មសង្គមដែនការរយៈពេលខ្លួន

គំរែងសេវាក្នុង ក្នុងដែនការរយៈពេលខ្លួនមានផ្តល់ការងារខាងក្រោម:

### តារាង ១៦.៥ គំរែងសេវាក្នុង ក្នុងដែនការរយៈពេលខ្លួន

Projects Proposed in the Short Term	Length (km)	Improvement Measures	Project Status (as of July, 2006)	Project Cost (US\$ M)
1-Digit NR	NR.1 (1-1, PP-Neak Leuong)	60.0	Road upgrading	Under construction
	NR.1 (1-2, Neak Leuong Bridge)	2.0	New bridge construction	F/S completed by Japan
	NR.2 (2-2, Takeo-VN Border)	57.0	Road upgrading	Completed in 2006
	NR.3 (3-2, Kampot-Veal Rinh)	54.0	Road upgrading	Under construction
	NR.5 (5-5, Sisophon -Thai Border)	47.0	Road upgrading	Under construction
	NR.6 (6-4, Siem Reap -Sisophone)	48.0	Road upgrading	Under construction
	NR.7 (7-3-4 Kratie-Laos Border)	193.0	Road upgrading	Under construction
2-Digit NR	NR.33 (33-1, Kampong Trach-Lork)	17.0	Road upgrading	Committed by ADB
	NR.48 (Chamker Loung-Thai Border)	161.0	Road upgrading	Under construction
	NR.57 (Battambang-Pailin-Thai Border)	103.0	Road upgrading	Pre-F/S completed by Japan
	NR.62 (62-1, Thanal Baek - Tbeng Meanchey)	243.0	Road upgrading	Under construction
	NR.64 (Svay Thom - Dang Rek)	134.0	Road upgrading	Committed by Thai
	NR.65 (Dam Deck - Trapeang Prey)	21.0	Road upgrading	Under construction
	NR.71 (Treung -Kompong Thmar	58.0	Road upgrading	Under construction
Urgent Bridge Rehabilitation Program	NR.72 (Kreat Tboung - Smach)	14.0	Road upgrading	Completed by DPWT
	NR.78 (78-2, Bang Lung - Vietnam Border)	70.0	Road upgrading	Committed by Vietnam Gov.
	Phase I: South-east Block	-	Bridge rehabilitation	Requested to Japanese Gov.
	Phase II: North-west Block	-	Bridge rehabilitation	Undecided

Note) Marked Projects are not yet executed nor committed.

១៦.២ អនុសាសនា

### ១៦.២.៩ ដែនការបេងចែកចិត្ត

សាន្តរាជក្រឹត់បានបង្កើតឡើងដើម្បីជាមួយន្តូវការបង្កើតរឿងរាល់រាជរដ្ឋបាន

၃၅

មានបញ្ជាក់ថ្មីន

ເហັນພາບແຫຼ່ງໃຈກົດຕົວທີ່ມີຄວາມສຳເນົາໃຫຍ່ ເຊັ່ນມີຄວາມສຳເນົາໃຫຍ່ ແລະ ມີຄວາມສຳເນົາໃຫຍ່

៩. ត្រូវយកអាករុបនៃមេដែលប្រមូលបានទាំងស្រួច (ឈសន/លីត្រ សំរាប់ប្រើប្រាស់ និង ឈសន/លីត្រ សំរាប់ប្រើប្រាស់) ដើម្បីប្រើប្រាស់សំរាប់ការងារសាធារណៈនឹងថែទាំនៃត្រូវបាននិងប្រើប្រាស់ជីវិកដែលពុំមានគោលបណ្តុះប្រាក់ ដើម្បីប្រើប្រាស់សំរាប់ការថែទាំ ។
  ១០. កែក្រុវចំនួលពន្លេដោយចាត់វិធានការណ៍ប្រចាំឆ្នាំនឹងការរកំពួល។
  ១១. ប្រើប្រាស់ជីវិកដែលការិកជាទុកដាក់ដើម្បីប្រើប្រាស់ វិនិយោគនកជន (BOT) ។

## ១៦.២.២ ដំឡើងការសិក្សាដែនការមេ

(๙) การសืบเริ่ม ដែនការមេឡើងវិញ រាល់ផ្លូវបង្គ

ដែនការមេករគេលប់ដើរឡើងដោយក្រមសិក្សាដោយគិតពីសេដកិច្ចសងម ក្នុងការបច្ចេកទេស ១៧១

ហេតុដែលបានបង្កើតឡើងនៅក្នុងប្រព័ន្ធអាសយដ្ឋាន និងការបង្កើតរឹងចាំប្រចាំឆ្នាំ

ក្រុមទេសជាក់ដែលបានរៀបចំឡើងដោយក្រសួងសាធារណការនៃរដ្ឋបាល និង ដីក្រុងក្រសួងសាធារណការនៃរដ្ឋបាល ត្រូវគេបានកែត្រាំងឡើងដោយក្រសួងសាធារណការនៃរដ្ឋបាល និង

សេវាឌីជីថិកានិសបតាមការប្រើប្រលកាល:ទេស:ទាំងកងសកនិង អនុរដ្ឋាតិ រាល់ខ្សោម។

(၅) ကျေစီမံခိုင်ဗြား၊ ပါရီ ၃-၅ ဖံ့ဖန်

ការតាមដានព្យាយាយតម្លៃការងារនិងការបង្កើតរបស់ខ្លួន

ແກ້ໄຂເຕີມທີ່ແກ່ໄດ້ໂຄງເບັນລາຍແບບໆ ລາຍເປົ້າເປັ້ນເຫັນວ່າ ເພື່ອແກ້ໄຂ ດີເລີ່ມຕົ້ນຮັບໃຈ

ເຮັດວຽກນີ້ຂຶ້ນຄວບເປົ້າຕາມຈຸດໜີ້ສຳເນົາ

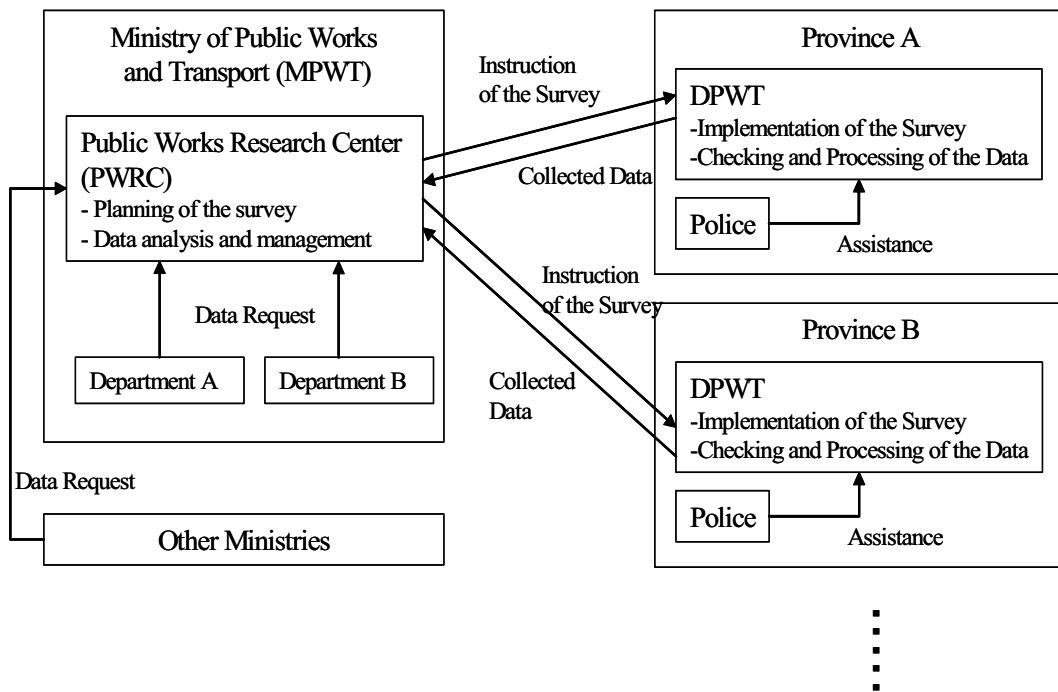
(၃) ပြောင်းလဲနေရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဘဏ္ဍာရှင်း မှုပါ ၈၁ ဖူး မြန်

(၅) အာမနိဒါနရှိချေပုံမြင်းစွဲ : စက် နှင့် ထွန်

ແຜນຍິດຮັບສ້າງແລ້ວມີຄວາມສົ່ງໃຫຍ່ຕາມສູງເຊື້ອງກົດສຸດທະນາຄົມແລ້ວຢູ່ນິຍາມ

မျှန်တော်ဝါရီမြန်မာနိုင်ငံ၏အကျဉ်းချုပ်မှုပေးသွေးခြင်း

៦ ន



រូបភាព ១៦.៣ ប្រព័ន្ធគ្មានស្តីសំរាប់ការងារស្តីដែលចាប់

(iii) កែលាំអរបញ្ជីសារពើកំណុចរវាងល័ង្វា

បញ្ជីសារពើកំណត់ផ្លូវជិនអាជីវកម្មលាតុន នៅពេល ក្រសួងសាធារណៈការ និង ដឹកជញ្ជូនដើរការចិរការទិន្នន័យទាំងនេះត្រូវកែសិរីឡើងវិញក្នុងកំណត់ខ្លួន និង កែលីអភាគ រាល់ខ្លួនដើរការចិរការជាកី។ វិធានការណ៍ថ្មីចុចំខាងក្រោមដីអាជីវកម្ម ដើម្បីប្រកិបភាពការការពាយដាសសំបានកំណត់បញ្ហាដែលបានឱ្យបានក្នុងការចិរការទិន្នន័យទាំងនេះ។

- (៩) កំបើងលេខគិតផ្លូវម៉ែក តាមផ្លូវលេខ ២លេខ និង ផ្លូវខេត្តសំខាន់ៗ រាល់ ១ គិតផ្លូវម៉ែក មួយ។  
 (១០) កំបើងកំណត់សំគាល់ បង្កាស្រោះផ្លូវ ចំងាយ តាម តាមផ្លូវលេខ ២លេខ និង ផ្លូវខេត្តសំខាន់ៗ  
 (១១) បង្កើតកំណត់សំគាល់គោលដៅ នៅក្នុងផ្ទៃកាត់សំខាន់ៗ

(៤) សហប្រតិបត្តិការជាមយនដករករក្សាកិច្ចលCooperation with NGO

គិចូអនសាសន៍ថា អង្គការក្រករដ្ឋាកិច្ចល អាចជាមួកត្រួតពិនិត្យដែលទុកចិត្តដោយ រដ្ឋាកិច្ចល ប្រសិនបើ អង្គការក្រករដ្ឋាកិច្ចល មានទំនាក់ទំនងល្អជាមួយប្រជាជនកេយយល់ច្បាស់ពីគេងផ្លូវត្រួតនិងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងរដ្ឋាកិច្ចល។ វាបាត់ខ្លួចចិត្តដែលអារម្មណដែលគិចូអនសាសន៍ថា រដ្ឋាកិច្ចលនឹង អង្គការក្រករដ្ឋាកិច្ចល ចំពោះ អង្គការក្រករដ្ឋាកិច្ចលមានសមភាពដូចម្ដែនសំរាប់ ការអភិវឌ្ឍន៍នៃរាយនាគត។

(៥) បន្ទប់ជីវិកបង្ហាញតែសមភាពី

បុគ្គលិក ក្រសួងសាធារណៈការ នឹង ដឹកជញ្ជូន វិ ក្រសួងពាក់ព័ន្ធ គូរទួល ការអប់រំហាត់ប្រើប្រាស់ជាប់លាយ តាមទស្សន៍ប្រសិទ្ធភាពនៃការ ផ្តល់ បច្ចេកវិទ្យាអ្នក។

## PART B

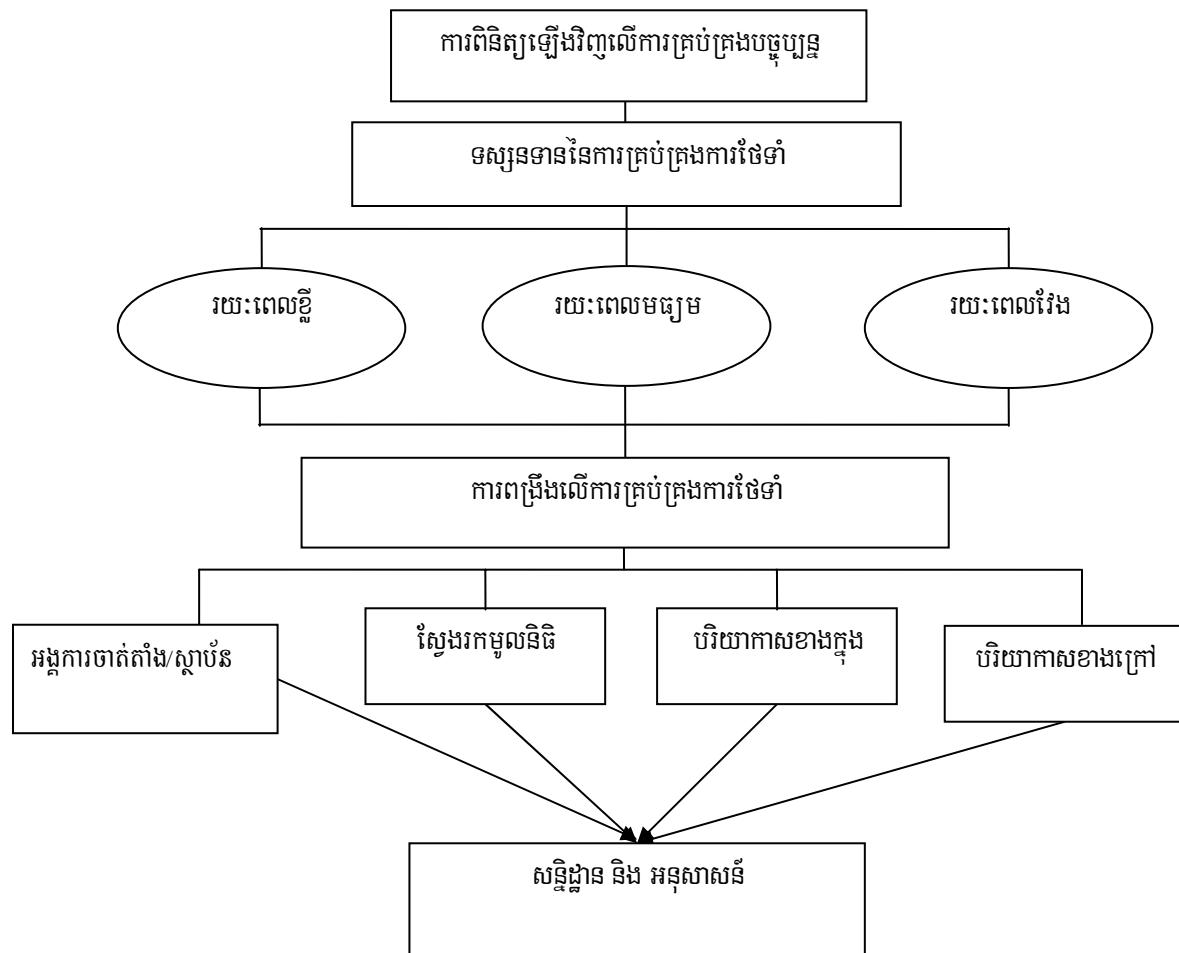
ភាពអនុវត្តន៍ការបង់ប្រាក់ជំនួយពលិទ្ធផល

## ଶୈଳ୍ୟକ B-1 ହାତଙ୍କା କିମ୍ବା ଶୈଳ୍ୟକ ହାତଙ୍କା

៩.៩ ជំហរមុលដ្ឋាន

បន្ទាប់ពីសង្គមសុវត្ថិភាពដ៏រួចរាល់ក្នុងប្រទេសកម្មដាក្សវាបញ្ចប់គោលនយោបាយដូចខាងក្រោមនេះ ត្រូវបានចាត់ទុកជាបញ្ហាដែលបន្ទាន់មួយដែលធ្វើតាមដានសំខាន់ៗ ទៅលើការស្ថារឡើងវិញ និងបានដាក់ដែលមាន១ និង ២លេខ ព្រមទាំងសំភារ៖ហិរញ្ញវត្ថេកំពើផែលក្រុវាបន្ថែមអំពីរបាយពេលនោះ។ដោយឡើងក្នុងរដ្ឋបានចាត់ទុកការថែទាំដូចខាងក្រោមនេះ ហើយ បានទុកបញ្ហានេះមួយអនុវត្តសិន៍ដោយសារមិនមានការវិភាគនៃថ្នូរការសំរាប់គោលបណ្ឌិតនេះ។ជាលទ្ធផលបានឡើងរាយកំបន់ជាប្រចើនត្រូវបានកាត់ជាតិចំនួនពេលរដ្ឋរវាស្សាបែលពីរបាយមានជុលប៉ះពាល់ជាអរិគ្រិមានដ៏សំខាន់ៗ ដល់សកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចសង្គមនេះក្នុងកំបន់បាប់នេះមួយនៅក្នុងចំណោមមួយទៅដំឡើងទូទាត់ដែលបានជូនជូនបែកឱ្យគិតជាសំខាន់ៗ និងកម្មៈខាតវិធានការសុវត្ថិភាពដែលអាចបណ្តាលមកពីកម្មៈខាតការថែទាំដែលមានលក្ខណៈសមស្រប។

#### ៩.២ បញ្ជាការនាំដែលកំពង់រកឯកមានក្នុងពេលបច្ចុប្បន្ន



ចំណុះ B-2 ត្រូវនឹងពេលរក្សាប់ត្រូវ និង អប្បបានចាត់សំឡួលដីទូទៅជាបច្ចុប្បន្ន

## ៤.៩ អង្គការចាក់កាំង

ក្រសួងសាធារណៈការនិងដឹកជញ្ជូនគឺជាស្ថាប់នៃទទួលខុសត្រូវនៃការកសាងផ្តើវាគីនិងផ្តើវាទាមខេត្តនិងជាស្ថាប់នៃផ្តូលការណ៍ដែលត្រូវបានដោនាំនៅក្នុងពីរបច្ចុប្បន្ន នៅក្នុងក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជាបច្ចុប្បន្នគ្រប់គ្រងការងារផ្តើវាលើដែនបទនៃក្នុណ៍ដែលមានលក្ខណៈដែលមិនមែនយោបាយពាក់ព័ន្ធនិងផ្តើវាលើដែនបទនេះដោយរូបភាព២.១.១បង្ហាញពីលំដាប់លំដោយនៃរដ្ឋគំរោង(គំរោងខ្លួន)ចាប់តាំងពីដែលការការងារ រហូតដល់ដែលការការងារនៃក្រសួង ១ បច្ចុប្បន្ន ទាំងក្រសួង និង មន្ទីរសាធារណៈការនិងដឹកជញ្ជូន កំពុងអនុវត្តសកម្មភាពថែទាំផ្តើវាលើដែលខ្លួនខុសត្រូវខ្លះទៅជាបាលទទួលខុសត្រូវដែលខ្លួនខុសត្រូវថែទាំផ្តើវាលើនៅក្នុងខេត្ត/ក្រុងកំពុងប្រយោមុខនិងបញ្ហាជាបីនិងផ្តុំដែលការការងារក្នុងដែលការការងារក្នុងយោបាយលំដោយនៃរដ្ឋគំរោង(គំរោងខ្លួន)កំមិនមានដោនីរបាលនោះដោរ ។

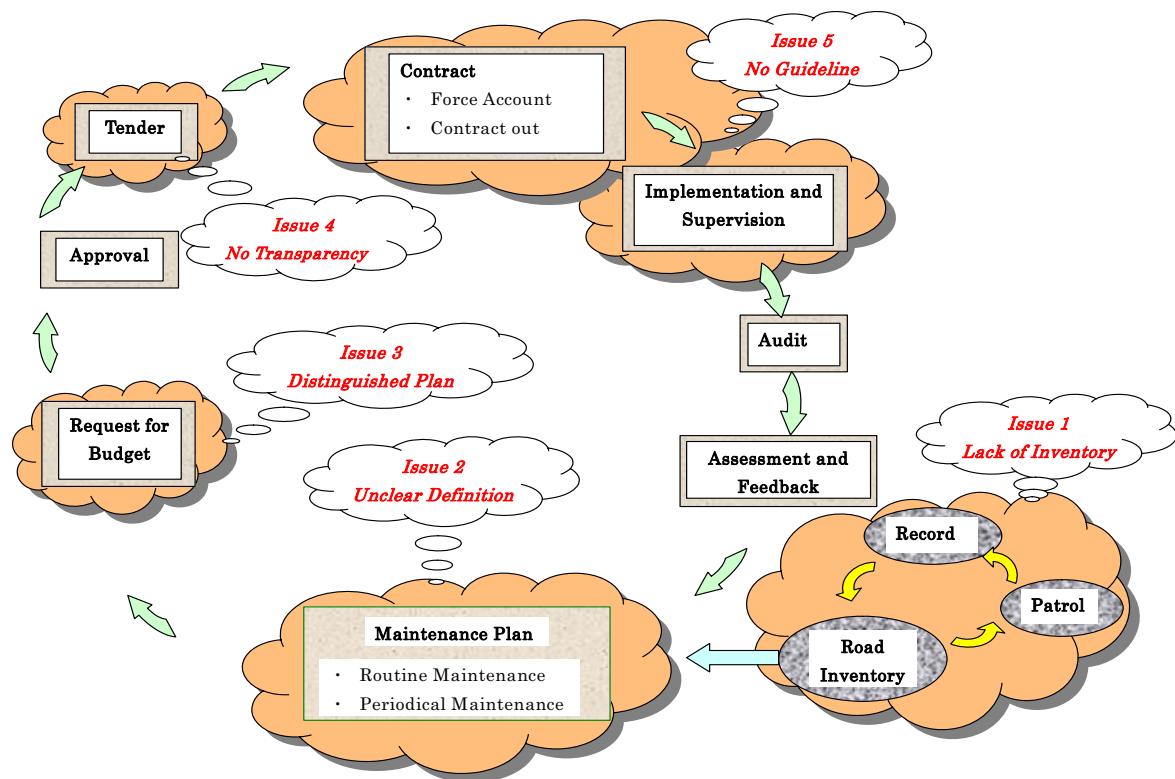
បន្ថែមលើអ្នកដែលចានលើកឡើងខាងលើ ក្រសួងសាធារណៈការនិងដឹកជញ្ជូន ក្នុងប្រយ័មមុខនិងបញ្ហាខ្លះ ដើរដែរ ដូចជា ការស្វែងរកនិងការអនុវត្តន៍ក្នុងប្រព័ន្ធប្រជាពលរដ្ឋទាំងអស់ ដែលឡើងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុដែលជាស្ថាប់នទ្ទេលខុសត្រូវឡើងការ ជាកី ។ ឧបករាយនេះ គឺជាបញ្ហាដាក់លាក់មួយចំនួន ដែលក្រសួង កំពងប្រយ័ម និង ដែលមានបង្កើតឡើង ប្រភាក ២.៩.២ :

- (1) ក្រសួងសាធារណៈការនិងដឹកជញ្ជូន នៅខេត្តសម្រាប់ការប្រើប្រាស់ផ្លូវការ
  - (2) ក្រសួងសាធារណៈការនិងដឹកជញ្ជូន អនុវត្តការងារលទ្ធកម្មដោយមិនមានប្រសិទ្ធភាពក្នុងដំណាក់កាលលទ្ធកម្ម
  - (3) ការទូទាត់មានការយើកដារពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
  - (4) ក្រសួងសាធារណៈការនិងដឹកជញ្ជូន មិនបានគ្រប់គ្រងការងារបានលើលើគឺគុណភាព ។

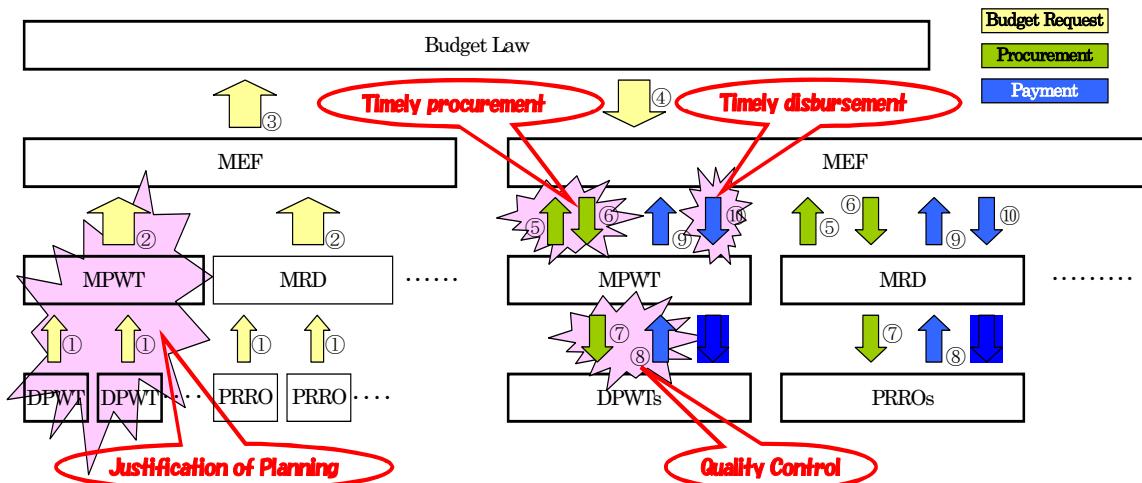
៤.៤ នីតិកម្ម

ជាទុទេមានចំណុចសំខាន់ៗដែលត្រូវបានផ្តល់នៅក្នុងដោយច្បាប់បុប្ផបញ្ជាកិច្ចហាក់ប្រព័ន្ធនេះ សំរាប់កិច្ចការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលនូវ  
ផ្លូវ :

- (1) ការទួលខ្លួនត្រូវ ការត្រួតពិនិត្យ សិន្ទិជំណាប់អារម្មណ៍របស់រដ្ឋប៊ូបញ្ជីរដ្ឋលេខ
  - (2) ការធ្វើការសិក្សាអង់គ្លេសលេខាយុទ្ធសាស្ត្រ ដូសជូល និង ថែទាំ ដោយអាជ្ញាធរការកំពើនឹងផ្លូវការនៅក្នុងប្រទេស
  - (3) ការអនុវត្តន៍ និង ព្យាយុទ្ធសាស្ត្រ និង
  - (4) ការអនុវត្តន៍ច្បាប់ស្ថិតិការបង្កើនិភ័យប្រចាំឆ្នាំ និង



រូបភាព ២.១.៩ ពំល្ខរនៃវគ្គគំរោង



- ① Provincial offices request ministry of next year's budget
- ② Line miniseries request MEF of next year's budget which are coordinated by the ministries
- ③ MEF drafts the budget law and get the approval of NA
- ④ Management of the budget
- ⑤ Request of procurement, making contract (Contract by contract)
- ⑥ Approval for contract
- ⑦ Making contract and instruction of works
- ⑧ Request of Payment (Payment by payment)
- ⑨ Request of Payment with clearance
- ⑩ Payment

រូបភាព ២.១.១០ តិចនិធី និង បញ្ជាការនៅក្នុងក្រសួងការចំណាយជាតិបច្ចុប្បន្ន

### **ចំណាំ B-3 និមួយនេះជាលោនិភ័យក្រសួងប្រព័ន្ធឌីជីថលដែលបាន**

### ๓.๙ การบង្កើតយន្តការចេញដាច់រច្ឆូលប្រកបដោយនឹរនភាព

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| រយៈពេលទី (២០០៦-២០១០)     | : ការបង្កើតនូវក្រសួងធនធានយុវជនការជាបន្ទាន់ |
| រយៈពេលមធ្យោម (២០០៦-២០១៥) | : ការបង្កើតនូវយុវជនការប្រកបដោយនិភ័យភាព     |
| រយៈពេលទំនួរ (២០១៩-២០២០)  | : យុវជនការថែទាំជូនវិញ្ញាល់ដោយឯករាជ្យ       |

ដើម្បីសំរចចាននូវទស្សន៍វិស័យ និងគោលដៅខាងក្រោម អនុការចាត់កាំងថ្មីមួយដែលហេតុចា គណៈកម្មាធិការ ជាតិថែទាំនូវគ្នាល (NRMC) នឹងក្រុងក្រានបញ្ជីកទៀតជាមួយនឹងការរំពោះការងារ និងការគោលការណ៍ ណែនាំថ្មីនៃខេត្តដែលជាប្រធានកម្ពុជាត ថែទាំនូវគ្នាល នេះ ។

(៩) រយៈពេលខី : “ការបង្កើតនរកសមណុយនការជាបន្ទាន់”

ក្រសួងសាធារណៈការនិងដឹកជញ្ជូនបានចាប់ផ្តើមរៀបចំគោលការណ៍ណែនាំបទផ្លាស់សកម្មភាពថែទាំដោយរូមមានការរៀបចំដើម  
ការចិរការ លទ្ធភាព សំណើនូវទាក់ គណនេយ្យ ការរៀបចំការងារថែទាំ និងការ ត្រួតពិនិត្យគុណភាព ។ គោលការណ៍ណែនាំនេះ  
មានបំណងលើកកំពស់ការយល់ដឹងរបស់ក្រសួងនិងមន្ទីរសាធារណៈការនិងដឹកជញ្ជូនអំពីវិធីនៃគំរោង(គំរោងខ្លួន)និងមាតិកាដែលការគ្រប់  
គ្រងផ្លូវត្រួល ។

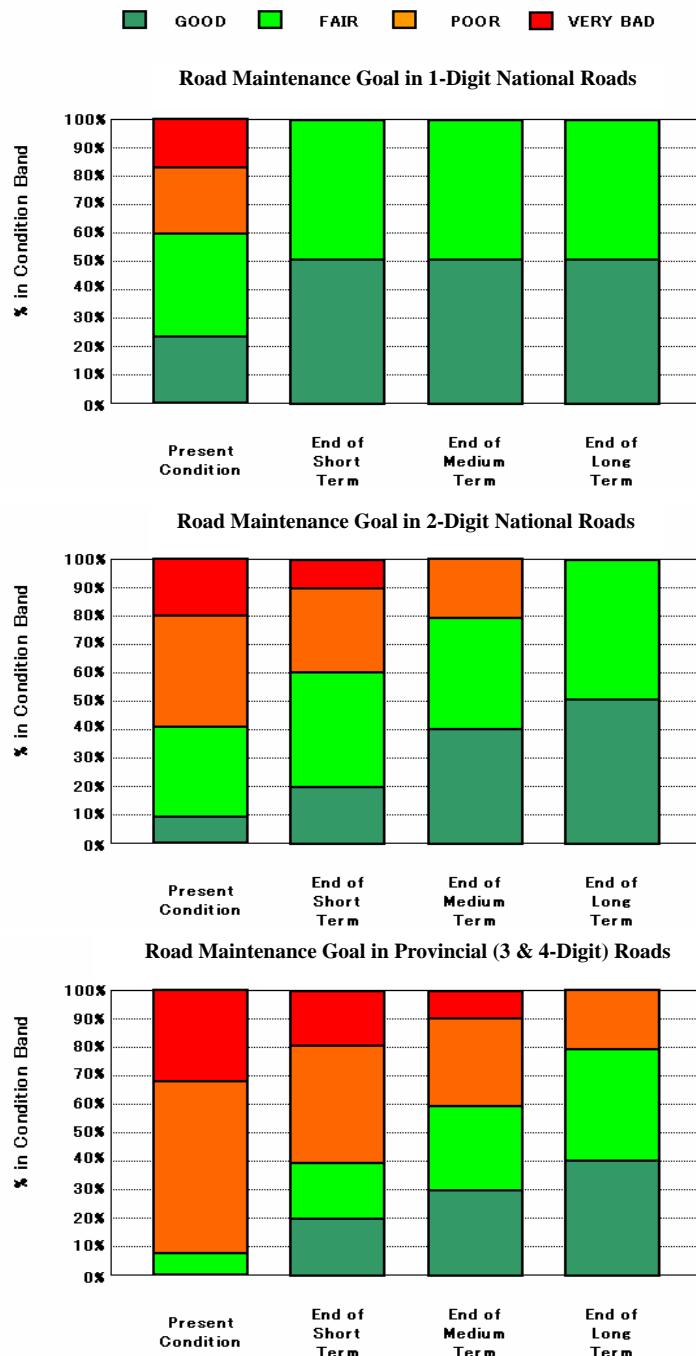
(៤) រយៈពេលមធ្យោម : “ការបង្កើតនរយនការប្រកបដោយនិរភាព”

គោលការណ៍ណែនាំនេះ អាចត្រូវបានកែសម្រួលរាយមានភាពប្រសើរដើរដែលខ្លួនយោបល់ខ្លួន ។ ការផ្តល់ យោបល់ត្រួលប់ពីការងារជាបីសសធិម្យិន្ទីរសាងរាជៈការនឹងដឹកជញ្ជូនគឺជាការចំបាត់បន្ទាប់មកក្រសួងសាងរាជៈការនឹងដឹកជញ្ជូនត្រូវរៀបចំរាយមានក្របខណ្ឌមួយ សំរាប់ត្រួលប់គ្រុងការងារថ្មីដើម្បីលើ ប្រកបដោយនិរន្តរភាព ដោយធ្វាក់ឡើងឡើង ៣ ចំណុច ដូចខាងក្រោម :

- 1) កម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាល (ជាការបណ្តុះបណ្តាលដែលផ្តល់នៅយោងឡើងដើម្បីសាធារណៈការនិងដឹកជញ្ជូនដោយក្រសួងសាធារណៈការនិងដឹកជញ្ជូន)
  - 2) ប្រព័ន្ធស្របតាមរដ្ឋបាល
  - 3) ការគ្រប់គ្រងឱការអនវត្សន៍ ដោយករិយាល័យប្រចាំតំបន់ ។

(3) រយៈពេលវិនេះ : “យន្តការចេញដីវគ្គុល់ដោយនុការជូន”

ក្រោមណ្ឌលនៃការគ្រប់គ្រងការវិចទាំផ្លូវត្រួលដំរាប់អាជីវកម្មជាក្រុងពាណិជ្ជកម្មនៃអនុវត្តដោយក្រសួងសាធារណៈការនិភ័យជាពីរនូវប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពនៅក្រើមឆ្នាំ២០១០។ គុណភាពនៃផ្លូវជាកិត្តការប្រើប្រាស់ត្រូវបានថែរក្សាទោយប្រជាធិបតេយ្យនៃគ្រប់គ្រងកំណត់ខ្លួន ដូចចេចហើយក្រសួងសាធារណៈការនិភ័យជាពីរ ទាំងស្ថិតិថណាក្នុងការជាកិត្តផ្លូវត្រួលដំរាប់ ។ ការគ្រប់គ្រងលើការវិចទាំផ្លូវត្រួលដំរាប់ត្រូវធ្វើក្នុងការកែលំអរគោរពទៅជាដំណាក់កាលមួយឡើងសំបាននៅដែលហៅទិន្នន័យក្រសួង និងការងាររបស់រដ្ឋបាល ។



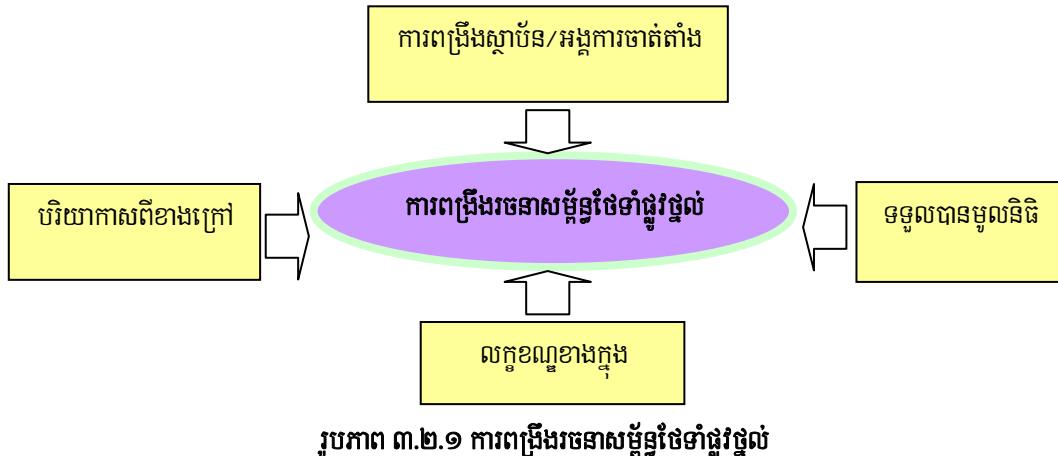
**Figure 3.1 Target of Maintenance by Whole View**

**ពាក្យ ៣.១.១ ទស្សន៍ទានសំរាប់ការគ្រប់គ្រងឱការដែលត្រូវក្លើលេ**

		រយៈពេលខ្លី	រយៈពេលមធ្យោម	រយៈពេលដំឡើ
<b>ទស្សន៍វិស័យ</b>		ការបង្កើតផ្ទុវក្របខណ្ឌយុទ្ធភាពជាបច្ចាញេទ	ការបង្កើតផ្ទុវក្របខណ្ឌការប្រកបដោយនិរន្តរភាព	យុទ្ធភាពដែលត្រូវក្លើលេដោយអគារដ្ឋាន
គោលដៅ		<ul style="list-style-type: none"> <li>អាជីថិចាជនរបាយ ៩០០% (ផ្លូវទៅលេខទី១)</li> <li>៦០% (ផ្លូវទៅលេខទី២)</li> <li>៤០% (ផ្លូវទៅលេខទី៣ និង៤)</li> <li>ការអនុវត្តន៍ការងារដែលមានការប្រកប ក្រសួងរដ្ឋប៊ែនកំណែង</li> <li>បង្កើតគណៈកម្មាធិការ NRMC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>អាជីថិចាជនរបាយ ៩០០% (ផ្លូវទៅលេខទី១)</li> <li>៨០% (ផ្លូវទៅលេខទី២)</li> <li>៦០% (ផ្លូវទៅលេខទី៣ និង៤)</li> <li>ឯការងារដែលមានការប្រកបដោយនិរន្តរភាព</li> <li>បណ្តុះបណ្តុះអ្នកចំណាំការគ្រប់គ្រងឱការ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>អាជីថិចាជនរបាយ ៩០០% (ផ្លូវទៅលេខទី១)</li> <li>៩០% (ផ្លូវទៅលេខទី២)</li> <li>៨០% (ផ្លូវទៅលេខទី៣ និង៤)</li> <li>ការថ្លើមជ្រើរការ</li> </ul>
ការគ្រប់គ្រងស្ថាប័ន		<ul style="list-style-type: none"> <li>លេខូតិវិណ៍ទំនើបរបៀបគ្រប់គ្រងដោយNRMC</li> <li>ការអនុវត្តន៍រដ្ឋប៊ែនក្លើលេខទី១</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធដឹក្សរភាពដោយNRMC</li> <li>ធានាផាយទាននូវគុណភាព (QA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>បង្កើតរបៀបគ្រប់គ្រងដោយ MPWT -NRMC ផ្លូវការគ្រប់គ្រងទៅការយកដោយកម្មាធិការ ដីការកសាងដែលការកំណែអនិងការអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវក្លើលេខទី១</li> </ul>
ការងារ	ដែនការការអនុវត្តន៍ការវាយតំលៃ	<p>ក្រសួងសាធារណៈការ, នាយកដ្ឋានផ្លូវក្លើលេខទី១, មជ្ឈមណ្ឌលប្រាក់ប្រាក់, មន្ទីរសាធារណៈការ</p> <p>ក្រុមការងារទួលខុសត្រូវដែលបានដែលត្រូវការដែលត្រូវការដែលបានដែលត្រូវការ</p> <p>សាធារណៈការ/ក្រុមស្នូលក្ខណៈអ្នកចំណាំការគ្រប់គ្រងឱការ</p> <p>ក្រសួងសាធារណៈការ, នាយកដ្ឋានផ្លូវក្លើលេខទី១, មជ្ឈមណ្ឌលប្រាក់ប្រាក់/NRMC /ក្រសួងសាធារណៈការ, នាយកដ្ឋានផ្លូវក្លើលេខទី១ មន្ទីរសាធារណៈការ</p>	<p>ក្រសួងសាធារណៈការ, នាយកដ្ឋានផ្លូវក្លើលេខទី១, មន្ទីរសាធារណៈការ</p> <p>ក្រុមការងារទួលខុសត្រូវដែលបានដែលត្រូវការដែលត្រូវការដែលបានដែលត្រូវការ</p> <p>សាធារណៈការ/ក្រុមស្នូលក្ខណៈអ្នកចំណាំការគ្រប់គ្រងឱការ</p> <p>ក្រសួងសាធារណៈការ, នាយកដ្ឋានផ្លូវក្លើលេខទី១, មជ្ឈមណ្ឌលប្រាក់ប្រាក់/NRMC</p>	<p>មន្ទីរសាធារណៈការ</p> <p>ក្រុមស្នូលក្ខណៈអ្នកចំណាំការគ្រប់គ្រងឱការ</p> <p>មន្ទីរសាធារណៈការ, ក្រសួងសាធារណៈការ, នាយកដ្ឋានផ្លូវក្លើលេខទី១,</p> <p>មជ្ឈមណ្ឌលប្រាក់ប្រាក់.</p>
ហិរញ្ញវត្ថុ		មួលិនិតិឈស់ (Earmarked Fund) (អាករបៀន្ទោម) /ជនុយបរទេស	មួលិនិតិឈស់ (Earmarked Fund) (អាករបៀន្ទោម)	មួលិនិតិឈស់ (Earmarked Fund) (អាករបៀន្ទោម)
ការអភិវឌ្ឍន៍ និងការប្រើប្រាស់និងស្ថាប័ន		<ul style="list-style-type: none"> <li>ការរួមបច្ចុប្បន្នការងារកម្មវិធីបាត់</li> <li>កែវិស័យសមត្ថភាពបុគ្គល តាមរយៈការប្រើប្រាស់គោលការណ៍ដែលត្រូវការ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>អភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាពសំរាប់អ្នកជីវិត</li> <li>ប្រព័ន្ធដឹក្សរភាព</li> <li>ការព្រឹងសមត្ថភាពវិស័យបង់បន្ទាល់</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>វិធាសាស្ត្រគ្រប់គ្រងទេរង</li> </ul>

### ៣.២ ការពង្រីនរចនាសម្ព័ន្ធថែទាំដូរត្រួល

ເຕີໂກສູນສາຜາຣະນະ: ການສືບຜິດເຫຼຸນສືບພາຕະຖານເຕີໂກສູນສາຜາຣະນະ ເຊື່ອໃຈ້ງວິໄລ່ ຖານຍ້ານຜູ້ເປັນເມື່ອເຕີໂກສູນສາຜາຣະນະ ເຕີໂກສູນສາຜາຣະນະ ເຊື່ອໃຈ້ງວິໄລ່ ພົມມະນຸຍາ ຕາມເພີ້ມ ການຮັບຮັດກົດຕຳແໜ່ງ ແລ້ວ ຜູ້ເປັນເມື່ອເຕີໂກສູນສາຜາຣະນະ ເຊື່ອໃຈ້ງວິໄລ່ ພົມມະນຸຍາ ຕາມເພີ້ມ ດັ່ງນີ້ແມ່ນເປົ້າມີຄວາມສົງເກມ ເຊື່ອໃຈ້ງວິໄລ່ ພົມມະນຸຍາ ຕາມເພີ້ມ ດັ່ງນີ້ແມ່ນເປົ້າມີຄວາມສົງເກມ



(1) ការពាសិនសាប់ន និង អងការចាត់កាំង

- 1) ការបង្កើតគណៈកម្មាធិការជាតិថែទាំផ្លូវត្រួល (NRMC) ផ្លូវដែលបានធ្វើការពីពណ៌នាក្នុងដៅក្បួន B - ១
  - 2) ការបង្កើតនូវការក្រុបច្បែកបង្រៀនលើវីដីអំពេលមានបន្ទាន់ដៃល្អូរមាន ការរៀបចំដែនការ លទ្ធផល ការអនុវត្តន៍ និង ការរាយការណ៍
  - 3) ការបង្កើតរោងចាយក្នុងមួយទីតាំងខ្លួន នៅក្នុងក្រសួងសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូន
  - 4) ចលន៍តែនាមនុស្សទេរាជ្យ សំរាប់ប្រើប្រាស់ក្រុបច្បែកបង្រៀនការថែទាំផ្លូវត្រួល និង
  - 5) ធ្វើការគាំទ្រនៃការបង្កើតនូវការក្រុបច្បែកបង្រៀន (សំរាប់កំណត់វិស័យផ្លូវត្រួល)

(2) បំរុងមូលនឹងធនការបំភិច្ចការទេទាំងវគ្គល

- 1) បញ្ជាក់កោរយបានចូលសំណង់ពីភាពត្រួតពិនិត្យការងារដែលបានចូលរួមទៅក្នុងការងារ និងការងារដែលបានចូលរួមទៅក្នុងការងារ
  - 2) ការគ្រប់គ្រងមូលនិធិសេសប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពរបស់គណៈកម្មាធិការជាតិខ័ណ្ឌផ្លូវ
  - 3) ផ្តល់ការងារដែលបានចូលរួមទៅក្នុងការងារដែលបានចូលរួមទៅក្នុងការងារ
  - 4) ការដាក់កោរយប្រើប្រាស់មូលនិធិដែលអាចទទួលបានកិសិរិយាណិភ័យ និងការងារដែលបានចូលរួមទៅក្នុងការងារ។

### (3) ການເຜື້ຍຄບເຫດສືບປະກາດກົງ

- 1) ការអភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាព
  - 2) លទ្ធផលនូវការគេងការប្រជុំគ្នា
  - 3) តាមរយៈការពិនិត្យការងារ

(4) ບົດຍາກາສຂາຜົນເກມໄຜລວມສິ້ນມາຕະເກີດມານີ

- 1) កំណើនម៉ាក្សសេដ្ឋកិច្ច
  - 2) លើកកំពសវិសំយសំណងកជន
  - 3) លខកម្លែងសំភារបរិភ្នាពូរឈ្មោះ (អូចធាត គ្រឿងចោរ សំភារបរិភ្នា ១៨១) និង
  - 4) កំចាត់គ្រប់មិនកប់ក្នុងដី និង គ្រប់មិនទាន់ផ្ទះ ។

ចំណុក B-4 នាមខ្លួនបានរាយការជាតិក្នុងពេទ្យ

## ៤.៩ ស្ថានភាពចិត្តកាបដុប្បន្នសំរាប់ការចំណាំផ្លូវ

ក្នុងឆ្នាំ ២០០៤ ប្រទេសកម្ពុជាមួនចិរភាគធាតុសុបច្ចេន ពីៗថ លានអូល្យរអាមេរិក ដែលក្នុងនោះ ចិរភាគ ចំនួន ៣៧ លានអូល្យរ ដែលស្ថើត្រូវក្នុងតំបន់ចិរភាគធាតុសុបច្ចេន និងសាធារណៈការនិងដឹកជញ្ជូននិង៨៨.៥% និងចិរភាគធាតុសុបច្ចេន សំរាប់ក្រសួងសាធារណៈការនិងដឹកជញ្ជូន និង៩៦.៥% និងចិរភាគធាតុសុបច្ចេន ។

គួរតាមដៃចេញបានសំរាប់ការចិត្តដែលរបស់ក្រសួងសាធារណៈការនិងដឹកជញ្ជូនមានចំនួន ៩០% នៅចុរាប់  
របស់ខ្លួន ហើយក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ មានចំនួន ៣.៤ លានដុល្លារ ដែលស្ថិត និងម៉ោង១៧% នៃចុរាប់របស់ខ្លួន ។

#### ៤.២ ស្ថានភាពចិត្តកាបច្ចប្បន្ទសំរាប់ការថែទាំផ្លូវចិត្ត

(1) ពន្លឹកសេសលើអកប្រើប្រាស់ដីរច្បាល់ (អាករបន្ទះម)

ប្រកាសដែលបានដាក់ចេញកាលពីឆ្នាំ២០១៧បានបញ្ជាក់ថាមករបន្តោម (ដែលមានតម្លៃសំណង់ជាប្រចាំឆ្នាំ) និង ៤សេសអូល្យរកាមើកក្នុងទីតាំងប្រចាំឆ្នាំ) គឺសម្របសំរាប់យកទៅទីតាំងនៃការចេញផ្សាយរួចរាល់។ ចំនួនផ្ទើសនៃស្ថានដែលទទួលបានពីនេះ ប្រកែតនេះក្នុងឆ្នាំ២០០៩តទៅ២០១៣ ទាំងអស់ ១៧លានអូល្យរកាមើកដែលបានបញ្ជាក់ដោយភ្នាក់រាយអនុវត្តតាការងារថ្មីទៅរួចរាល់ដោយក្រសួងសាធារណៈ ការនិងដឹកជញ្ជូន ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍នៃបរទេស និង សាធារណៈភ្នាក់-ក្រសួង យកទៅប្រចាំឆ្នាំ ដែលបានបញ្ជាក់ថ្មីរួចរាល់ទាំងអស់ នៅក្នុងប្រទេសកម្មជាបាន ក្នុងឆ្នាំដែលនេះ ។

(2) ពន្លេលីអូកបើប្រាស់ដូវចូល

(3) ပဏ္ဍာပယမ

- 1) ក្នុងទំនាក់ទំនងរបស់ខ្លួន ត្រូវបានបញ្ជាក់ថា នឹងមិនធ្វើបានល្អរវាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុក្រសួង សាធារណៈការនិងដីកិច្ចផ្លូវ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍និងបទ និង អាជ្ញាធម៌រាតភ័ព្យនៅទាំងពីរ
  - 2) ការអនុវត្តន៍ិកការប្រើប្រាស់មិនបានត្រឹមត្រូវនៃរឿងនៃនាយកដែលទទួលខុសត្រូវ លើការថែទាំជូនចូលនិមួយា មិនមែនសមត្ថភាពគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការប្រើប្រាស់ការងារ សំរាប់គោលបំណងដែល ទាំងពីរចូល ។
  - 3) ការធ្វើនៃនាយកដែលបំណងចំណាយដោយដោយចំណាយដោយដោយ និងបន្ទាន់ និង
  - 4) មានការបាត់បំង់ចំណាយដោយប្រើប្រាស់ការងារតែនៅបែងដែលបានបង្ហាញ ។

## ៤.៣ បរិមាណនៃមូលនឹងដីថែទាំផ្លូវត្រួល ដើម្បីធ្វើយកបទទេនិងការអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវត្រួល

គោលដៅនៃវាន់នៃដែនការថែទាំផ្លូវត្រួល តាមរយៈការរៀបចំដែនការ (រយៈពេលខ្លួន រយៈពេលមធ្យោម និងរយៈពេលវេង) ដូចដែលមាន  
 បង្ហាញ នៅក្នុង ពាក្យ ៤.៣.១ និង ពាក្យ ៤.៣.២ ខាងក្រោម :

### ពាក្យ ៤.៣.១ គោលបំណុលដែលការថែទាំផ្លូវ តាមល្អការព័ត៌ម្ន

ស្ថាគនភាពផ្ទុក										អវត្ដនភាព (%)			
	ជ្រើសរើសមានទេសខ				ជ្រើសរើសមានខេសខ				ជ្រើសរើសមានពានិងទេសខ				
គ្រឿងភាពផ្ទុក	បច្ចុប្បន្ន	រយៈពេលខ្លួន	រយៈពេលមធ្យោម	រយៈពេលវេង	បច្ចុប្បន្ន	រយៈពេលខ្លួន	រយៈពេលមធ្យោម	រយៈពេលវេង	បច្ចុប្បន្ន	រយៈពេលខ្លួន	រយៈពេលមធ្យោម	រយៈពេលវេង	
ធម្ម	៩៥	៨០	៨០	៨០	៩០	៩៥	៩៥	៩៥	៧០	៨០	៩០	៩០	៩០
មធ្យោម	៣៥	៨០	៨០	៨០	៨០	៣៥	៤៥	៤៥	៨០	៣៥	៣៥	៣៥	៣៥
អន់	៩៥	០	០	០	៤៥	៣៥	៤៥	៤៥	០	១៩.៥	៤៥	៣៥	៣៥
អន់ខំង	១៥	០	០	០	៦៥	៩៥	៩៥	៩៥	០	៣៥	៦៥	៩៥	៩៥
សរុប	៩០០	៩០០	៩០០	៩០០	៩០០	៩០០	៩០០	៩០០	៩០០	៩០០	៩០០	៩០០	៩០០

### ពាក្យ ៤.៣.២ គោលដៅដែលការថែទាំផ្លូវ តាមវិធានផ្ទុក

ស្ថាគនភាពផ្ទុក										អវត្ដនភាព (%)			
	ជ្រើសរើសមានទេសខ				ជ្រើសរើសមានខេសខ				ជ្រើសរើសមានពានិងទេសខ				
គ្រឿងភាពផ្ទុក	បច្ចុប្បន្ន	រយៈពេលខ្លួន	រយៈពេលមធ្យោម	រយៈពេលវេង	បច្ចុប្បន្ន	រយៈពេលខ្លួន	រយៈពេលមធ្យោម	រយៈពេលវេង	បច្ចុប្បន្ន	រយៈពេលខ្លួន	រយៈពេលមធ្យោម	រយៈពេលវេង	
ក្រោមចុះការ	៩៥	៨០	៨០	៨០	៩៥	៩៥	៩៥	៩៥	៩៥	៨០	៩៥	៩៥	៩៥
មិនក្រោមចុះការ	៥៥	២៥	២៥	២៥	៣៥	៣៥	៣៥	៣៥	៥៥	៣៥	៣៥	៣៥	៣៥
សរុប	៩០០	៩០០	៩០០	៩០០	៩០០	៩០០	៩០០	៩០០	៩០០	៩០០	៩០០	៩០០	៩០០
សរុបជាត.ម	២,០៥២				២,១៤៣				២,១៤៣ (ផ្ទុកខ្លួន-ក្រោម)				

បរិមាណនៃការចំណាយសុបសំរាប់ការថែទាំផ្លូវត្រួល ដើម្បីអាចធ្វើយកបទទេនិងគោលដៅដែលបានកំណត់រួមមានផ្លូវដើម្បីបចិនប្រើប្រាស់ស្ថាន  
 ចំនួន ៤៨០.៥ លានអូលូ ១១៣ លានអូលូ សំរាប់ រយៈពេលខ្លួន ១៩៥.៥ លានអូលូ សំរាប់រយៈពេលមធ្យោម និង ១៩៥.៥  
 លានអូលូ សំរាប់រយៈពេលវេង) ដោយត្រូវយកតាមចំណាយឯកត្រាដែលបានកំណត់គុណភាពចំនួនការងារទាំងឡាយដែលត្រូវការសំរាប់ការ  
 ថែទាំផ្លូវត្រួល។ ចំណាយចំណាយចំណាយចំណាយ សំរាប់ការថែទាំផ្លូវត្រួល ដើម្បីបចិនប្រើប្រាស់ស្ថាន និងក្រុងក្រោមប្រើប្រាស់ផ្លូវត្រួលទៅទៅ  
 តាមដំណឹង ពាក្យ ៤.៣.៣ ។

**ពាណិជ្ជកម្ម ៤.៣.៣ ការបង្កើតស្ថានពីចំណាយសំរាប់ការថែទាំផ្លូវត្រួល**

ប្រភេទផ្លូវ	ការងារ	ចំណាយជីវិការ៉ែចា ( តាមអនុញ្ញារ/ផ្លូវ )		
		រយៈពេលខ្លួន	រយៈពេលមធ្យោម	រយៈពេលខ្លួន
ផ្លូវទេសខេត្ត	ការឈរពាត/សំរាត	៣.៥	៣.៥	៣.៥
	បែងចិត្ត FA	៤.៤	៤.៤	៤.៤
	បែងចិត្ត CO	២២.២	២២.២	២២.២
	ធ្វើដំឡើងផ្លូវរៀង FA	០	០	០
	ធ្វើដំឡើងផ្លូវរៀង CO	០	០	០
	សរុប	៣០.៦	៣០.៦	៣០.៦
ផ្លូវពេជ្យ	ការឈរពាត/សំរាត	១.៣	២.៥	៣.៥
	បែងចិត្ត FA	០.៥	២	៣.៥
	បែងចិត្ត CO	១១.៤	១៧.៩	២១.៥
	ធ្វើដំឡើងផ្លូវរៀង FA	១	២.៧	០
	ធ្វើដំឡើងផ្លូវរៀង CO	៥.៧	៥.៧	០
	សរុប	២៣.៤	៣៨.១	២៩.១
ផ្លូវ ៩ និង ១៩	ការឈរពាត/សំរាត	៣.២	៦.៤	៩.៥
	បែងចិត្ត FA	០.៥	១.៥	៣
	បែងចិត្ត CO	១០.៩	១៧.៦	២២.៦
	ធ្វើដំឡើងផ្លូវរៀង FA	៧.៣	១០.៥	២០
	ធ្វើដំឡើងផ្លូវរៀង CO	៣៧.៤	៦០.៧	៧២.៥
	សរុប	៥៣.៤	៩១	១៣២
ផ្លូវលំដនបទ		៣.៦	៧.២	៣០.៤
ផ្លូវសរុប		១១៣	១៩៨.៥	១៩៨.៥

**៤.៤ ចំណុល និងចំណាយបង្កើតស្ថាន សំរាប់ការថែទាំផ្លូវត្រួល**

ដោយសារការថែទាំផ្លូវត្រួលប្រចាំសកម្មធម្មុជា ជាការឈរពាតរម្បុណ្ឌ វិធីសាស្ត្រជាមួលដ្ឋានសំរាប់លម្អិក ថ្មីការត្រូវបានបង្កើតឡើង ជាមួយនឹងការដាក់រោគប្រើប្រាស់នូវពិសេសលើអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវត្រួល តាមរយៈការ ប្រមូលចំណុលពីអាករបន្ទោមលើប្រែងសំនើ និងប្រែងម៉ោងស្តីក ។ លម្អិកាភនាបេលអនាគតពីការប្រមូល ចំណុលពី កន្លែងនៃ ត្រូវបានផ្តល់ស្ថាន ហើយការចំណាយលើការថែទាំផ្លូវត្រួល ត្រូវបានបង្កើតនូវក្នុងការបង្កើតស្ថាន និងបង្កើតស្ថាន នៅក្នុង ពាណិជ្ជកម្ម ៤.៤.១ ខាងក្រោមនេះ :

**ពាក្យ ៤.៤.១ ការចំណាយលើការថែទាំផ្លូវត្បូល និងមួលនិធិពិសេសលើអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវត្បូល ( លាងដុំណារ )**

	២០០៦-២០០៩	២០១១-២០១៤	២០១៦-២០១៧
(១) ចំណាយបានស្ថាន សំរាប់ការថែទាំផ្លូវត្បូល	១១៣	១៨៤.៥	១៩៨.៦
ចំណាយជាមធ្យោប្រចាំឆ្នាំ កំឡុងពេលខាងមឱ្តិ	៤២.៦	៣៣.៥	៣៤.៧
(២) ចំណូលបានស្ថានពិពីផ្លូវពិសេសលើអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវត្បូល			
(ស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន : ២២៩/១លីត្រូសំរាប់និង ៤២៩/១លីត្រូម៉ោង)	១៣៣.៧	១៨៣.៦	៤២៤.៣
ចំណូលពេលខាងមឱ្តិប្រចាំឆ្នាំ កំឡុងពេលខាងមឱ្តិ	៤៦.៧	៣៦.៧	៤២.៥
(៣)(=១)/(២) ចំណោមកែវការចំណាយទិន្នន័យ	៨៤.៥%	៨៤%	៨៤.៥%

**៤.៥ សំណើរសំរាប់កែលអបញ្ញបានព្យារត្នបច្ចុប្បន្ន នូងការថែទាំផ្លូវត្បូល**

បញ្ជាផ្ទាល់នូវការថែទាំផ្លូវត្បូលដែលកំណុងការថែទាំផ្លូវត្បូលតីភាគប្រើបណ្តាលមកពីអប់រំសិទ្ធិភាពក្នុងការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលនិងប្រកិបត្ថិភាពដោយសារកម្មៈខាតបទពិសោធន៍សមត្ថភាពគ្រប់គ្រងនិងមរកកិនការឃាយដើម្បីសំរាប់ការឃាយលើមិនទាន់សម័យនិងកម្មៈខាតបករណ៍សំរាប់រៀបចំដែនការនិងនឹងតិវិធីរៀបចំបិរព្យាព្យាប់ត្រូវបានបំភ្លើចោលដោយសារភាគរីករាយផ្លូវត្បូល ប្រចេសអស់រយៈដើរ ។

វិធានការកែលអនិមលទ្ធផលរារិនទុកពីការកែលអបញ្ញបានព្យារត្នបច្ចុប្បន្នកំណត់ផ្ទុចមានបង្ហាញនៅក្នុងពាក្យ ៤.៤.១

នាមព្រមសំរាប់ជាការផ្តើមឈប់

ទៅនិងបញ្ញបច្ចុប្បន្ន និង គោលដៅដែលត្រូវកែលអំឡុង ។

*October 2006*

#### ពាក្យ ៤.៥.៣ វិធានការកែលំអបីរញ្ជប្បទានសំរាប់ដីវត្ថុលំ

## ចំណាំ B-5 ការគេងបែងច្នែតថ្មីទៅជាបែងច្នែត និង សំណើបែងច្នែតសាធារណៈកម្ពុជាក្នុងរាជធានី ដែលបានរៀបចំឡើង (NRMC)

### ៥.១ ការអភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាពរបស់ក្រសួង និង មន្ទីរសាធារណៈការនឹងដឹកជញ្ជូន

#### (1) ឧបករណ៍ជាមូលដ្ឋានសំរាប់កែលអសមត្ថភាពរបស់មន្ត្រីនៃក្រសួង និង មន្ទីរសាធារណៈការនឹងដឹកជញ្ជូន

រៀបចំនឹងផ្តើល់គោលការណ៍ណែនាំថ្មីនៃកែលអសមត្ថភាពរបស់មន្ត្រីនៃក្រសួង និង មន្ទីរសាធារណៈការនឹងដឹកជញ្ជូន ។

- 1) គោលការណ៍ណែនាំសំរាប់រៀបចំដែនការពីការបង់បានសំរាប់លទ្ធផល
- 2) គោលការណ៍ណែនាំសំរាប់លទ្ធផល
- 3) គោលការណ៍ណែនាំសំរាប់សំណើរួមទាំង និង ការទូទាត់
- 4) គោលការណ៍ណែនាំសំរាប់ការគ្រប់គ្រងគណនេយ្យ
- 5) គោលការណ៍ណែនាំសំរាប់រៀបចំការងារថែទាំ និង
- 6) គោលការណ៍ណែនាំសំរាប់គ្រប់គ្រងគុណភាព ។

#### (2) វិធានការកែលអការអនុវត្តន៍ការងារក្នុងមន្ទីរសាធារណៈការនឹងដឹកជញ្ជូន

- 1) ផ្តើល់ឧបករណ៍ថែរក្សានឹងផ្លូវទិន្នន័យដូចជាកំរូចទៅនឹងផ្តើល់លទ្ធភាពប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធឌីឡូនីយនានោក្នុងក្រសួងសាធារណៈការនឹងដឹកជញ្ជូន ដោយសេវា។
- 2) តែងតាំនៅយកដែលមានសមត្ថភាពគ្រប់គ្រាន់នឹងដែលមានខ្លួនឯងដូចជាកំរូចទៅនឹងផ្តើល់លទ្ធភាពប្រើប្រាស់កម្មវិធាតក់ព័ន្ធក្នុងកំពូទ័រ និងមានការយកដូចជាង ៤០ ឆ្នាំ។
- 3) នាយក គ្រួងទេទួលខុសត្រូវដែករបណ្តុះបណ្តាលមន្ត្រីនូវសង្គម ពាក់ព័ន្ធដែនឹងគោលការណ៍ណែនាំខាងលើ
- 4) ភាគីជប់ន គ្រួងផ្តើល់កម្មវិធីនឹងយបច្ចេកទេស ដោយសហការជាមួយក្រសួងសាធារណៈការនឹងដឹកជញ្ជូន ឬការងាររួមយ៉ាងនៅ ដូចជា ការរៀបចំដែនការ និងការគ្រប់គ្រាន់ ដើម្បីលើកកំណត់សមត្ថភាពរបស់ ក្រសួងរោគយុទ្ធសាស្ត្រ និងការងាររួមយ៉ាងនៅ ៣ ឆ្នាំ និង
- 5) ភាគីជប់ន គ្រួងផ្តើល់ឧបករណ៍ថាំបុចំមួយចំនួនសំរាប់ការងារថែទាំ ទៅរោគយុទ្ធសាស្ត្រ ក្នុងចំនួន២៤ ដូចជា គ្រឿងចក្រកោះរួរ (motor grader) គ្រឿងចក្រកាយដី (wheel-type back hoe) រួររួរ (vibration roller) ម៉ាសីនចាក់កោសី (asphalt sprayer) និង រចិយនុដឹកទាំងនៅតែនៅដែលមានដំឡើង ហើយក្រួងផ្តើល់ កសាងមត្ថភាពដល់ពុក តែ តាមរយៈការអនុវត្តន៍ដឹងរៀនដឹង ។

#### (3) វិធានការកែលអការអនុវត្តន៍ការងារក្នុងក្រសួងសាធារណៈការនឹងដឹកជញ្ជូន

- 1) បង្កើតអង្គភាពថែទាំផ្ទុរច្បាប់ (ឈ្មោះបណ្តាលះអាសន្ន) នោក្នុងនាយកដ្ឋានផ្ទុរច្បាប់។អង្គភាពនេះមានក្នុងនាយកដ្ឋានថ្មីនូលខុសត្រូវទៅនឹងស្ថិតិយវិធី ការថែទាំផ្ទុរច្បាប់
- 2) បង្កើតប្រព័ន្ធឌីថែទាំដែលបណ្តាល់(intra-net) នោក្នុងក្រសួងសាធារណៈការនឹងដឹកជញ្ជូនដោយអនុញ្ញាតឱ្យមានក្នុងក្រសួងសាធារណៈការនឹងដឹកជញ្ជូន ។
- 3) ទទួលយកមួយចំណុចលើសំណើនៅផ្ទុរច្បាប់ ហើយចូលមួយចំណុចលើគ្រឿងចក្រកោះរួរច្បាប់
- 4) វេសាយអង្គភាពសំណើនៅបឹងបែងចំក្រុមការងារដែលសេសសល់ទាំងឡាយរោគយុទ្ធសាស្ត្រ និងការនឹងដឹកជញ្ជូននិមួយ។
- 5) បង្កើនលោកស្រីនិងការឲ្យនិយកម្ពុជា ។

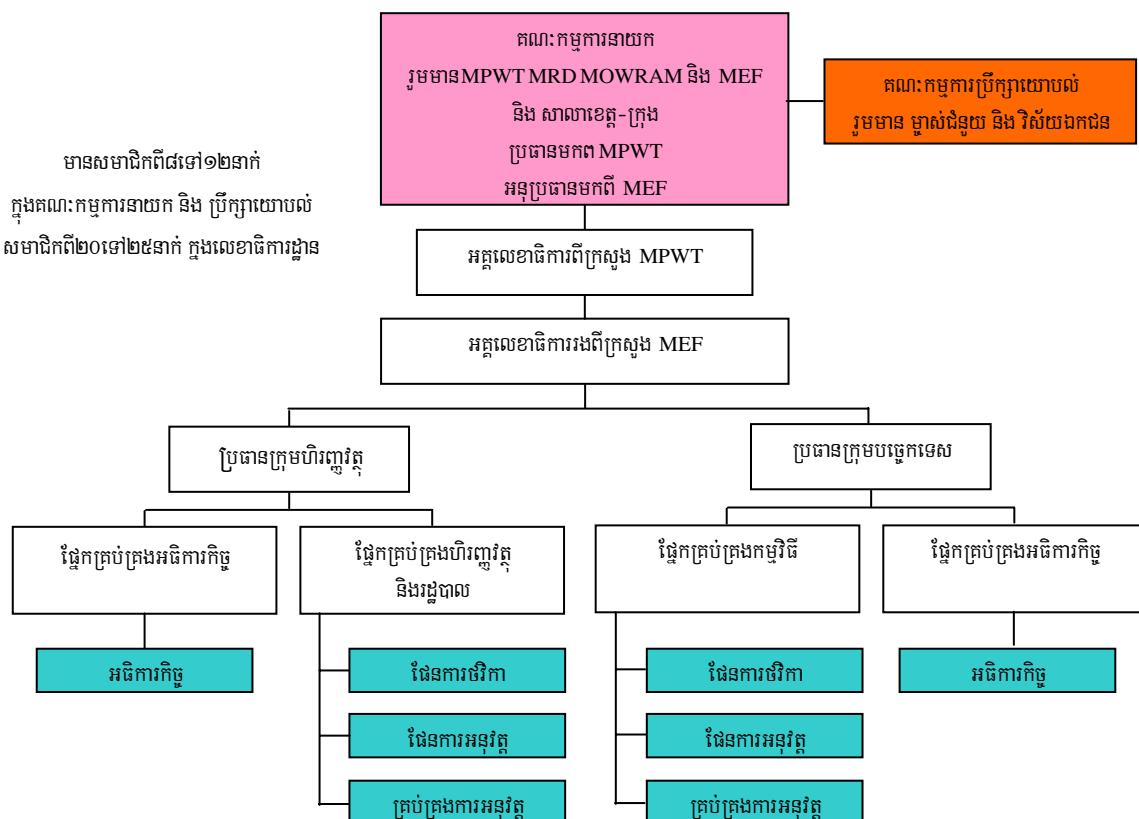
#### ៥.២ ការបង្កើតគណៈកម្មាធិការជាតិថែទាំន្តរព្រៃល់ (NRMC)

ការអនុវត្តន៍សកម្មភាពថែទាំដូចជាបច្ចុប្បន្ន មានដំណឹងរាយឱ្យ ដោយមានមូលហេគ្គមួយចំនួនដូចចាន បកស្រាយខាងលើ ។  
ធីធម្មុលបំបាត់ស្មាក់អវិជ្ជមាននេះ ក្រុមអ្នកសិក្សា ចានលើកជាមនុសាស៊ិចបំបាត់មួយចំនួន ដូចខាងក្រោម :

- ការអភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាពមួយត្រូវបស់ក្រសួង និង មន្ទីរសាធារណៈការនិងដឹកជញ្ជូន និង
  - ការទូទាត់ថិភាគនៃពេលវេលា ដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ ។

ເຜີຍງານຮ່ວດສູງວ່າມັນສາສົນໃຈແລ້ວຕີກຸມຊັບສິນກາຕາວເສື້ອສູນທະເກາພົບເຜົ້າຕົດຕະກະກັບພິກາຕິກຳໃຫຍ່ໄດ້

#### ៥.២.១ នានក្រាម :



ពាណិជ្ជកម្ម NRMC (ជាសេដ្ឋកិច្ច)

ទាំងក្រសួងសាធារណៈការនឹងដឹកជញ្ជូននិងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនឹងបិទរញ្ជូនរក្សប្រគល់តួនាទីមួយរបស់ខ្លួនទៅអោយគណៈកម្មាធិការជាតិដើម្បីចំណុចផ្តើមលំបែិមួលដ្ឋានមិនអបិវឌ្ឍយ៉ាមហ្មតិក្រសួងទាំងនេះរាជនឹងធ្វើការរួមច្បាប់ដោយពិភាក្សាបិរាណរិវារកិដិសាល្អូល្អដើម្បីធ្វើអោយការងារថែទាំជូន ច្បាប់ការកែប្រែសីវិទ្យានៅក្នុងគេរាជនឹងមានគោលដៅដូចច្បាស់ការកែប្រែសីវិទ្យានៅក្នុងបច្ចេកទេស។ ការសហការគ្នានេះ រាជនឹងលើកកំពស់ការរោគយល់ត្រាទិញទៅមក និង ការធ្វើជាក់ត្តាការកែប្រែសីវិទ្យា ។ ជាបន្ទូលលើនៃ យន្តការនេះ សង្គមឱចាទិភាគនឹងត្រូវបានទូទាត់នៅពេលវេលា ប្រមូលទាំងអាចសំរេចបាននូវការអនុវត្តន៍សកម្មភាព ថែទាំជូនផ្តើលំប្បកបដោយកម្មាធិការ និង គុណភាព ។ គណៈកម្មាធិការជាតិដើម្បីចំណុចផ្តើមលំប្បកបនេះនឹងត្រូវរំលាយចោលនៅពេលដែលសមត្ថភាពរបស់មហ្មតិក្សរបស់ក្រសួងនឹងនឹងរាជរាជណៈការនឹងដឹកជញ្ជូនបាន ក្នុងក្រសួងសាធារណៈការនឹងដឹកជញ្ជូន ។

ជាពួនហើយអនុប្រធានមកពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនឹងហើរញាប់ត្រូវក្នុងសមាជិកនៃគណៈកម្មការប្រើក្សាយោបល់រួមទាំងអ្នកសំដីនិងមន្ត្រីគណនោយការ  
សាធារណៈ សវនករដែលមានលក្ខណៈ សម្រួលត្រូវបានតាមបច្ចាន ISO និង អ្នកគាំទាមក្រុមហ៊ុនវាំចូលប្រែង ឬ ភាគីផ្លូវជាន់ត្រូវ  
ដើម្បីតាំងទ្រាំង/ធ្វើ សវនកម្មគណៈកម្មដីការជាតិថែទាំនូវចូលនេះ ដោយពិនិត្យមិនត្រូវមិនត្រូវការងារ រហូតដល់បច្ចេកទេស ។  
គណៈកម្មដីការនេះស្ថិតិក្រោមការរៀបចំសំណើនីការការងារថែទាំនូវចូលការជាតិរបស់ការងារនេះត្រូវបានចិត្តការបំរុងក្នុងចំនួនអ្នកយច្ចាប់សំរាប់ការ  
ងារថែទាំការរិភាគដីនិងការទូទាត់ថិភាគទាន់ពេលវេលាការ ក្នុងក្នុងការងារថែទាំនូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីការងារយុទ្ធសាស្ត្រ ដើម្បីការងារថែទាំនូវបានប្រើប្រាស់  
គ្នាបានប្រើប្រាស់ដើម្បីការងារថែទាំនូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីការងារថែទាំនូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីការងារថែទាំនូវបានប្រើប្រាស់

ຕារាង ៥.២.៩ ការរបៀបធ្វើបរវត្ថុ NRMC និង IMC

**ចំណែក B-6 ចាប្ត់បានស្ថិតិថ្មីរបស់ក្រសួងនឹងការពិនិត្យស្ថិតិថ្មីនៃខេត្ត**

#### ៦.៩ ការចេញផ្សាយលំបច្ចុប្បន្នរបស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ (MRD)

## (1) ការគ្រប់គ្រងផ្លូវលំដនបទ

ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយមានការកិច្ចបន្ទាន់ ក្នុងការធ្វើលំក្តុំការធានាមូលដ្ឋានដល់ ប្រជាជនក្រឹកក្នុងជានិងការរារសិទ្ធិរបស់ពួកគេក្នុងការចូលរួមរៀបចំជំនួយការនោនា ដែលអាចនាំរោគយោងឱ្យបាន ប៉ះតាល់ដល់អនាគតរបស់ពួកគេ ។ នាយកដ្ឋានធ្វើរំលែកជនបទ (DRR) មានការកិច្ចអនុត្តាតការងារគ្រប់គ្រងធ្វើរំលែកជនបទ ស្របទ់តាមគោលនយោបាយធ្វើរំលែកជនបទ ។ គោលនយោបាយនេះគាន់គោលបណ្ឌិ៍រោគយក្សុងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទជាមូលដ្ឋានខ្ពស់ត្រូវសំរបសំរូលឡើងប្រសើរឡើងដល់ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចនិងសង្គមនៅតាមជនបទ។ នាយកដ្ឋានធ្វើរំលែកជនបទនឹងចូលរួមឡើងប្រយោជន៍ថែទុកគោលដោនៈដោយលើកកំណត់លទ្ធផាតមខ្ពស់សេវាដៃនៅតាមជនបទ តាមរយៈការវិនិយោគ ដោយមានការចំណាយភីចិច ក្នុងការថែទាំ និងអភិវឌ្ឍន៍ធ្វើរំលែកជនបទ និងហេត្តូវបាននាំរំលែកជនបទ ។

បច្ចុប្បន្ននេះបណ្តាញផ្លូវលំដើនបទមានប្រព័ន្ធប្រជាពាណិជ្ជកម្ម, ០០០គត់ផ្លូវមេដែលស្ថាបន្ទាយ ផ្តើមជូល ដោយក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ (ក្នុងនោះប្រព័ន្ធទៅ, ពេលខែ ១៣គត់ផ្លូវមេដែលបានសាងសង់ផ្សេច)។ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទទទួលខុសត្រូវលើផ្លូវជនបទលំដាប់ ទិននឹងផ្លូវលំដាប់បន្ទាប់ការប្រើប្រាស់ការពិនិត្យទាំងនោះកំពុងស្ថិតនៅក្នុងសានការណូបូបុរឃុមចំពោះកៅផ្លូវក្នុងនៃផ្លូវជនបទមានការធានា ថែទាំបុរណណា ។ ផ្លូវក្នុងនៃផែកនៅ បណ្តាញផ្លូវនេះ គឺការប្រើប្រាស់ភាសាអាមេរិកដី ហើយមានសានការអន់ ឬ ពិចាកផ្លូវក្នុងនៃការប្រើប្រាស់ភាសាអាមេរិកដី ហើយដែលមិនទាន់មានការធានា ទៅទៀត ។

(2) ລູກໜີ ສົ່ງເນື້ອໃຈກາ ສີ້ງ ກາວິກາຜົນສຳກັບກາຮາຣີເຈົ້າໄດ້

និត្តិវិធីការបច្ចុប្បន្នសំរាប់ការងារថែទាំផ្លូវហកក់បីដូចជា “វិធីសាស្ត្រពីក្រោមឡើងលើ” តើនេះគ្រាន់តែជាវិធីសាស្ត្ររៀបចំសំណើរៀបចំដោយផ្ទាត់កំខែត្ថុ - ក្រុងបុណ្យភាពៗក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុនានានឹងកំពុងចំលាក់ថិភាគប្រចាំឆ្នាំសំរាប់ការថែទាំផ្លូវត្រូវលេចឡាយក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទតំបនីយដ្ឋីកូបុណ្យភាពៗ។ សំណើរិភាគដែលមន្ត្រីរាជក្រឹតវឌ្ឍន៍ជនបទដាក់កម្រិតមានចំនួនប្រចើនជាងការទូទាត់ជាក់ស្អែកច្បាយណាស់ ។ បុន្ណែមិភាគសំរាប់ការថែទាំ មិន ទាន់មានការកែតែឡើង ហើយកីឡិនទាន់ពុត្រិកទេដែលផ្លូវត្រូវលេចបទដែលអាចប្រើបាយបានបើទេឡើងទៀត ដើម្បីបង្ហាញថា និត្តិវិធីបំបាត់ជនបទមួយចំនួននៃបានមានការវិកចំនឹងឡើងយើងណាក់ដោយបាយក្រុងនេះទេ កំបុងនៅក្នុងបណ្តាលមកពីក្រុងអាណាពាររៀបចំសារពីក្នុងវគ្គូលេចដឹងដឹរ ។

ពាក្យ ៦.៣.៣ ចិរការសំរប់ថែទាំផ្លូវបស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ដែលបញ្ជាក់

(អ្នកចិត្តជាមានរៀល)

ឆ្នាំ	2000	2001	2002	2003	2004	2005
មិនការពារប៉ុច្ចោម	200	2,200	5,600	6,000	8,000	7,000
ចំណោមជាក់ស្តីដឹង	199	2,191	5,000	5,100	5,217	6,990
ការថែទាំជាប្រជាពលរដ្ឋ (គម)	-	-	-	297.3	998.8	609.0
ការថែទាំចំណោម (គម)	8.0	45.0	81.3	151.5	124.0	235.5

### (3) ការកំណត់បញ្ជី

- 1) ចិនការិភាគដីមិនគ្រប់ត្រានៃសំណៀប់ការថែទាំផ្លូវរដ្ឋូល
  - 2) មិនមានប្រព័ន្ធសារធ័រក៏ណូនាំសំណៀប់ផ្លូវរលិនធបទ និង

3) មិនមានចំណែក និង ជំនាញគ្រប់គ្រាន់សំរាប់ការងារថែទាំផ្លូវត្រូវ ។

#### ៦.៤ ការកែលអភាពងារថែទាំផ្លូវត្រូវ

ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ដែនបទមានមន្ត្រីតិចតុចសំរាប់ការងារគ្រប់គ្រួងផ្លូវលំដៃនបទបើប្រព័បាយក្នុងសាធារណៈការនិងដឹកជញ្ជូន  
ហើយគោលនយោបាយរបស់ក្រសួងកិច្ចការថែទាំផែងច្បាស់លាស់ពីក្នុងនិងដែរម្មាននៅក្នុងក្រសួងនិងថាគ់  
ថែងដោយមួយលំដឹងយបរទេស ដែលបានធ្វើឡាយប្រព័ប្រើការ របស់ក្រសួងមិនមានភាពគ្រប់គ្រាន់ និងមិនមានប្រសិទ្ធភាព ។  
ក្នុងការណើដែលក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ដែនបទអស់មួលនិធិម៉ាស់ជីនយក្រសួងនេះត្រូវកែចាប់គ្រប់គ្រួងនិងថាគ់ថែងបណ្តាញផ្លូវលំដៃនបទ  
ដោយខ្លួននឹងដោយប្រើប្រាស់ចិវការផ្ទាត់តាមដែនក្នុងការដឹកជញ្ជូនផ្លូវត្រូវផ្លូវក្នុងការរៀបចំដែនការ  
ចិវការក្នុងពេលជាមួយគ្នានេះក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ដែនបទគ្នាសិក្សាផ្សេងយល់និងដោះស្រាយនូវកាលបញ្ហាក្នុងការធ្វើការអភិវឌ្ឍន៍ដែនបទ ។  
គោលបំណងមួយនៃការបង្កើតគណៈក្នុងការដឹកជញ្ជូនផ្លូវត្រូវត្រូវ គឺជីវិតកំណត់ “វគ្គនៃគំរោង” ដែលរួមមាន  
ការរៀបចំការថែទាំ ការអនុវត្តន៍ ប្រតិបត្តិការ និង ការរាយកំណែគំរោង ។ សមាសភាពនិមួយទាំងស្រប់សំខាន់ណាស់  
ក្នុងការលើកកំពស់ ប្រសិទ្ធភាពការអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវលំដៃនបទនេះ ។  
ជានេះទៅទៀត ចាំបាច់ផ្លូវមានកិច្ចសហប្រព័ប្រើការជាមួយក្រសួងនិងនាយកដ្ឋានទាំងទីផ្លូវក្នុង  
ការថែទាំផ្លូវជាមួយនឹងបច្ចេកទេស។ កាមរយៈវិធីសាស្ត្រនេះអាចធ្វានទាំងអស់ដែលទទួលខុសត្រូវក្នុងការគ្រប់គ្រួងបណ្តាញផ្លូវត្រូវ  
ប្រចេសកម្មជាអាជីវការសហការគ្នាដើម្បីសំរចបាននូវគោលបំណងរួមមួយ។ វិធីសាស្ត្រនេះនឹងធ្វើឡាយសំរចបាននូវបណ្តាញផ្លូវត្រូវ  
ក្នុងស្រុកមួយដីរលូន និង ដែលរួម ចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍ដែនបទ ។

## ចំណាំ B-7 សេចក្តីផលិតផ្ទាល់ខ្លួន និង អនុសាសន៍

ក្រុមអ្នកសិក្សាថានសេចក្តីផលិតផ្ទាល់ខ្លួនរបាយនាពាក់ព័ន្ធនឹងការថែទាំផ្ទូរចូលក្នុងប្រទេសកម្ពុជាដោនក្នុងដំពូកនិមួយ។

បញ្ហាជំន់អស់មិនមែនកើតឡើងដោយសារតែកម្មុជាគាត់មួលនិធីតែម្មោងនៅទៅបុន្ញវាក់បណ្តាលមកពីអប្បលិទ្ធភាពក្នុងការ

អនុវត្តន៍ និង ប្រគល់គ្រឿង សំរាប់ផ្ទាល់ផ្ទូរចូល ។ អប្បលិទ្ធភាពជំនៃនេះ ពាក់ព័ន្ធនឹង ដំណើរការថែទាំក្នុងស្ថាបន

ទំនាប់ និងផ្ទូរកបច្ចេកទេសដើរ ។

ភូមិត្រួតត្រូវបានក្រុមអ្នកសិក្សាថានសេចក្តីផលិតផ្ទាល់ខ្លួនដោយប្រាការដោយបញ្ហាជំន់ដែលបានសេចក្តីផលិតឡើង ។

- 1) ការរៀបចំគោលការណ៍ណែនាំសំរាប់ការគ្រប់គ្រងការថែទាំផ្ទូរចូល
  - 2) ការអនុវត្តន៍ការងារដោយប្រើប្រាស់ការគ្រប់គ្រងវគ្គនៃគំនៈការ
  - 3) ការអភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាពរបស់អ្នកមេការក្នុងស្ថាបន
  - 4) ការអភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាពរបស់អាជ្ញាធរពាក់ព័ន្ធច្បាក់ខេត្ត-ក្រុង និង ការធ្វើឱ្យដ្ឋាន
  - 5) តម្លៃការត្រួតដំណើរការចាត់អាជិភាពការរៀបចំដែនការគំនៈការ
  - 6) ការអភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាពសំរាប់អាជ្ញាធរពាក់ព័ន្ធនឹងផ្ទូរចូល
  - 7) លំហូរចិវាណីរលូន តាមរយៈការកែលំអទំនាក់ទំនងរវាងក្រសួងពាក់ព័ន្ធ និង
  - 8) ព្រឹងការងារសវនកម្មបិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីធ្វើរោគប្រចំណូនដំបានគ្រប់គ្រងចិវាណីរ និងការចំណាយ
  - 9) ព្រឹងការងារសវនកម្មបច្ចេកទេស ដើម្បីត្រួតពិនិត្យលើបន្ទានគុណភាពនៃលទ្ធផើលការងារថែទាំ ។
- ការបង្កើតរោគយោងមានគណៈកម្មាធិការជាតិថែទាំផ្ទូរចូល គឺមានសារ៖សំខាន់ខ្លាំងណាស់ ដើម្បីធ្វើរោគ មានការថែទាំ និង  
ការកំណត់បន្ទានដែលមានលក្ខណៈសម្រេច ការរៀបចំគិតិសាស្ត្រ និង ការត្រួតពិនិត្យ គុណភាព ។

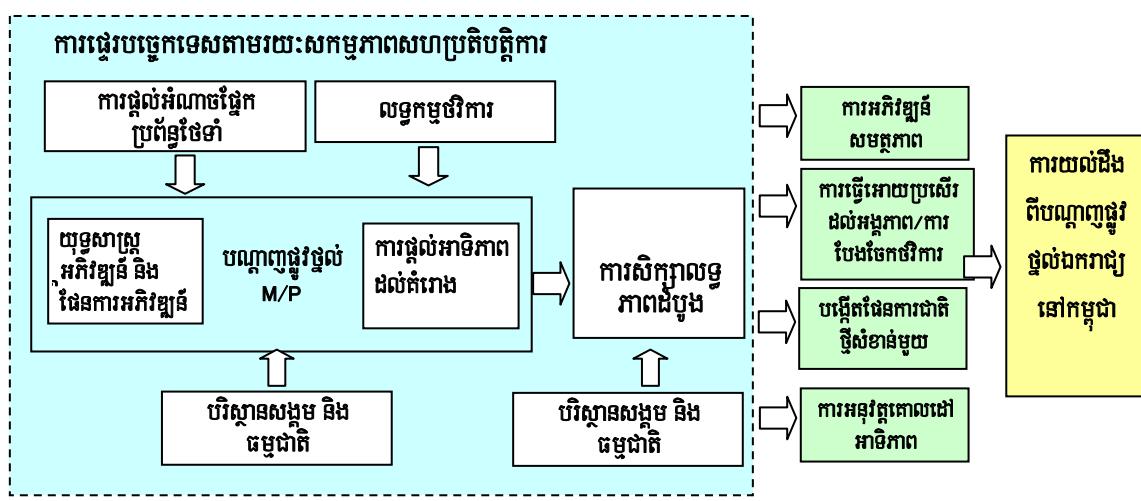
# PART C

ការអនុវត្តន៍យោងទៅការ

## ចំណាំ C រាយនេតិខ្សែសម្រាប់

## ៩. ការអភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាពមរយៈការសិក្សាដែនការមេ

**ក្រុមអ្នកសិក្សាបេសអង្គភាព JICA** បានធ្វើលំអាតិភាពដល់ការធ្វើរច្ឆេទ៖ដឹងនឹងបច្ចេកវិទ្យាពាមរយៈការអនុវត្តន៍ការសិក្សាមួយឆ្នាំក្នុង មហាផេជះ (មិថុន្យបាតេខាងក្រោម) ។ការធ្វើរបច្ចេកវិទ្យាសំដេរីការអភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាពរបស់សមាជិកជាអ្នកនឹងក្រសួងដែលពាក់ព័ន្ធនានា ជាតិសេសក្រសួងសាធារណៈការនិងដឹកជញ្ជូនលើជននាគ្នុងការស្រាវជ្រាវរបស់របៀបចំនៃការរៀបចំគេងនឹងខេត្តសាមគ្គុងនាមជាម្លឹះ បេស់ រដ្ឋាភិបាល។ស្ថាប័នីដែលពាក់ព័ន្ធឌីថ្ងៃទៀតកៅលិតធ្វើក្រុបចំគ្រួងផ្លូវត្រួលដែលមានអូចជាទី MIF ME និង MRD ក៏ដោតលេង បេស់យើងដឹងដើរ។

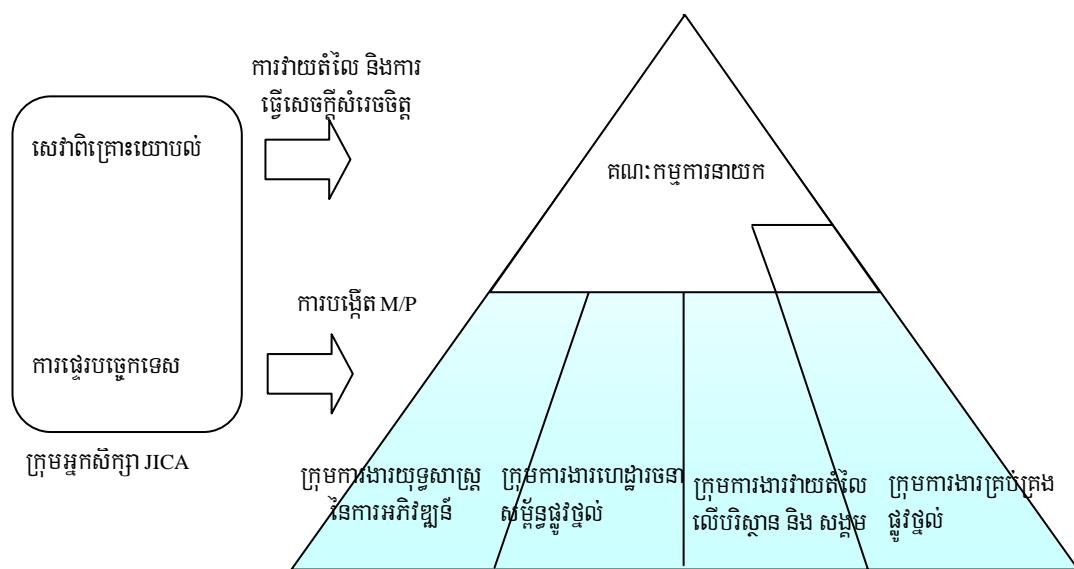


## การអភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាពធាយរយៈការសិក្សាលើផែនការមេ

## សកម្មភាពសំខាន់ៗនៃកម្មវិធីអភិវឌ្ឍន៍សមតារ

កម្មវិធីអភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាព	ក្រុមគោលដៅ/អ្នកចូលរួម	ចំនួនដង/រយៈពេល	កំណត់សំគាល់
ការហើរកូវីននៅក្នុងដើរការ	CP ៩៩ នាក់	១៥ ខែ	ការកែកក្សំរិទ្ធិនៃយុ និង ទស្សនកិច្ចដល់ក្នុង
សិក្សាសាលាតាមពេលកំណត់	២០-២០ នាក់	៥ ដង	ដើរក្នុងនៅការបាយការណ៍
សិក្សាសាលាជាមួយ NGO	៣០ នាក់	២ ដង	ការពន្លឺអំពីផែនការបេ
សិក្សាសាលាភាសា	៦០-៧០ នាក់/ម៉ឺន	៣ ដង	បន្ទាប់ពិភីប្រជុំរស់គណៈកម្មការនាយក (២០០៥. ៨ ២០១៦. ៣ ២០០៦. ៧)
វគ្គិកហើនជាក្រុមនៅប្រទេស ជប៊ូន	CP ២ នាក់	១-២ ខែ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- បរិស្ថានទីក្រុង និង ការដឹកជញ្ជូន</li> <li>- បទបញ្ជាផ្ទៃ និង ប្រព័ន្ធឌែលការអនុម័តលើ ប្រកែទ សំរាប់ការការពារបរិស្ថាន និង សុគ្រិតការសំរាប់យានយន្ត</li> </ul>

រូបភាពខាងក្រោមបង្ហាញពីវត្ថុនៃការអភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាពសំរាប់ធ្វើដែលបានរចនាទុលាត់រដ្ឋាភិបាល។ ក្នុងរូបភាព នឹងបង្ហាញពីការអភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាព ត្រូវបានគេបង្កើតឡើងដើម្បីជាផាណក់កាល ។ ទីមួយគឺ សេវាកម្ម ពិភ័យលេខាបណ្ឌភាព ដែលបានរចនាទុលាត់រដ្ឋាភិបាល។ ទីពីរគឺ ការផ្តើមបច្ចេកទេស និងការប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស ដែលមានសភានុពល នូងការបង្កើតដើម្បីជួយការសម្រេច នានា និងបញ្ចុះបញ្ចូលដែលពាក់ព័ន្ធឌាចំឡូយ តាមរយៈការខ្ចោះសន្យានិង របាយការណ៍ដើម្បីក្រុមអ្នកសិក្សា បានបង្កើតក្រុមការងារចំនួន ៤ ដើម្បីរៀបចំប្រព័ន្ធឌាចំឡូយ ។ សមាជិកគណៈកម្មការនោយក ត្រូវបានគេបង្កើតដើម្បីជួយការងារបានរចនាទុលាត់រដ្ឋាភិបាល ដូចជា: MPWT MEF ME MWR និងMRD ។ មុខងារសំខាន់បស់គណៈកម្មការនោយកគឺការគ្រប់ គ្រងលើការសិក្សាភ្លាមៗ នៅពេលជាមួយគ្នានេះដែរក្រុមសិក្សាភ្លាមៗ និងការលើកទិន្នន័យ ដើម្បីធ្វើតាមរយៈការសិក្សាភ្លាមៗ ។



## ៤. គំហើញពិទស្សន៍នៃការអភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាព

ជូនការសិក្សាតីការអភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាពទាំងនេះការគ្រប់គ្រងបណ្តាញដើម្បីលើ គឺសង្គកមើលបានចុងក្រោយ មួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

១. ការហើកប្រើប្រាស់និងប្រើប្រាស់លាប់
  ២. កម្មវិធីការរាយដាន និង ការគាំទ្រពីច្បាក់ត្រូវបែងចុះជាលេខសំខាន់ខាងក្រោម
  ៣. ការផ្តល់ទៅក្នុងការបង្កើតរឹងចាំប្រជាធិបតេយ្យ

៤. កង្វះប្រព័ន្ធ “ការប្រើប្រាស់ផ្តាល់នៅក្នុងដើរការ” (OJT)
  ៥. មានការបង្ក្រែង និង សិក្សាសាលា បុំណែនសម្រានកិច្ចដល់កន្លែងបានកិច្ចក្រុច
  ៦. ប្រព័ន្ធនៃការលើកទីកិច្ចមានភាពច្បាស់លាស់ ។

### ៣. អនុសាសន៍ជ្រើង

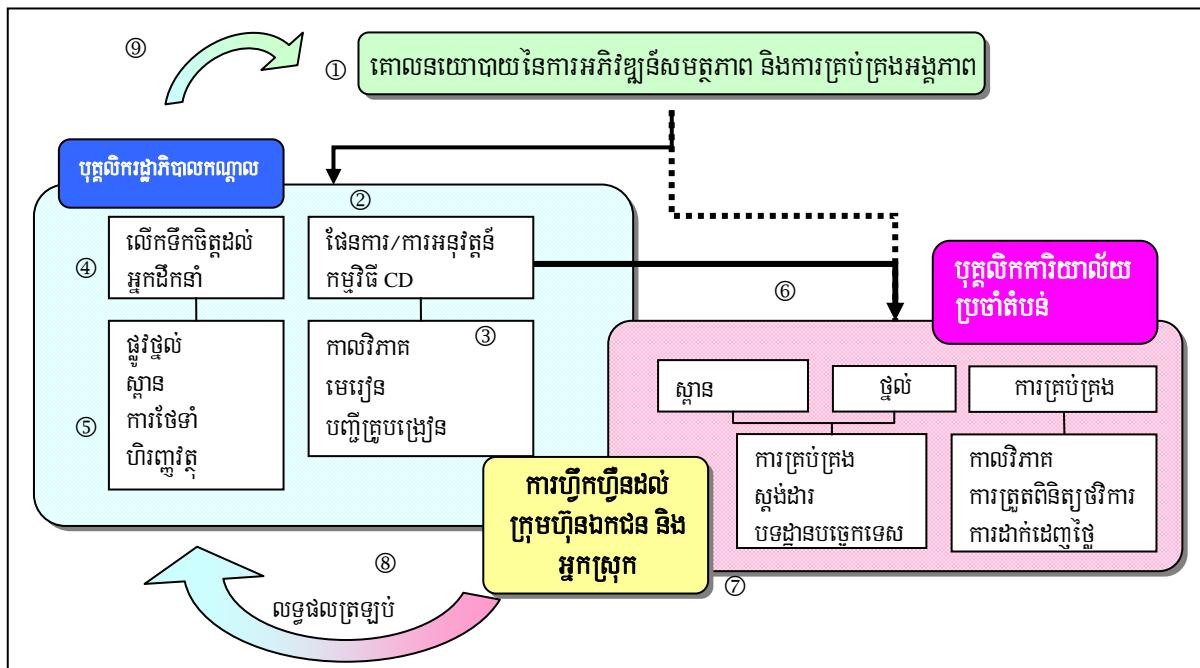
ដើម្បីស្វែងយល់ពីការគ្រប់គ្រងបណ្តាញផ្លូវជាយុទ្ធនាមសម្របតាមការសិក្សាដែនការមេក្រសួងត្រូវការទស្សនីនឹងយុទ្ធមេន្តរការអភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាព។ ជាមួយគ្នានេះប្រព័ន្ធដាយុទ្ធសាស្ត្រនឹងយន្តការមួយគ្នាដែលដើម្បីដំឡើងដើម្បីធ្វើឱ្យការអភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាពកោរមេដូចជាប្រសិទ្ធភាព។ ចំណុចតិន្នន័យនៃកម្មវិធីជាយុទ្ធសាស្ត្រដែលការពាណិជ្ជកម្មតាមការវិភាគបញ្ជាផ្ទៃដែលបានរៀបចំឡើងដើម្បីនឹងការអភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាពកោរមេ។



តាមរយៈនៃការបង្កើតកម្មិធអភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាពជាយុទ្ធសាស្ត្រការធ្វើសិក្សាសាលានិមួយនានានឹងការផែលនៅប្រសិទ្ធភាពជាមុន  
ចិមទៅក្នុង ១

## ការអភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាពជាយុទ្ធសាស្ត្រ

តារាងដំបូង	បញ្ជាក់ដំណោះស្រាយ
អ្នកទទួលបន្ទុកលើរដ្ឋាភិបាល កណ្តាល	ផ្សេងៗព្រមទាំងជួលឱ្យចិត្ត តាំងការ លម្អិតមួយនៃនឹងធានាបានបិរញ្ញវត្ថុ ការរៀបចំដែនការតាំងការ ការរាយតាំងលើតាំងការ
ប្រតិបត្តិកធ្វើការនៅ ការិយាល័យប្រហែតបន្ថែម	ការអនុវត្តន៍ីតាំងការជួលឱ្យចិត្ត (ការដាក់រោងដោយដោយដោយដោយ) កិច្ចសង្គ្រា ការគ្រប់គ្រង ។ល ។) ការត្រួតពិនិត្យ ជិវិកាតាំងការ
ប្រតិបត្តិកភ្លើងស្ថុក	ការត្រួតពិនិត្យគុណភាព ការវិភាគ និង ការត្រួតពិនិត្យដីណើរការ



ភាគនៅក្នុងបច្ចេកទេសជាបីចុះឡើងដំណោលនាមិត្តភាពល្អឥត

### ជំពូកទី១ គំរែងអាជីវកម្មសំរាប់ការសិក្សាលទដ្ឋបង

### ៩.៩ គំរែងរយៈពេលខីកនឹងដែនការមេ

ដើម្បីបិបធ្វើការនៅតួនាទីខ្សែរបសិទ្ធិភាពនឹងពិភពលោកដ្ឋាកដក្រុមសិក្សាថានទូលទស្សន៍ទាំងមូលដ្ឋានសំរាប់កម្មវិធីនៅតួនាទីនេះដើម្បី  
មេដ្ឋចោរាងក្រោម:

(៩) តាំងកំណើនដោលទីការជូរបញ្ចប់ក្នុងរយៈពេលខ្លួន

ផ្លូវជាគិ ជាតិសេស ផ្លូវទេស ផ្លូវពិសេស គឺជាបណ្តាញផ្លូវដែលសម្រេចក្នុងជាតិនឹងកំបង់។ ផ្លូវចេះហើយកំរាយកំពុង  
ដែលកើតឡើងនៅក្នុងវិញ្ញាបនកំពុងនឹងផ្លូវទេស ផ្លូវពិសេស ដែលត្រូវបានគេកំពុងអនុវត្តន៍ក្នុងវិសេសនៅក្នុងយីហិត្តិភាពកំរាយកំពុងនឹងកំបង់។

(៤) ផ្លូវចូលទៅដែលទីរុមខេត្តត្បូងកំណើនអារម្មណីយោលវិនិដ្ឋន័យទៅបាន

ដោយគិតពីសារៈសមាន់នៃសេវាកម្មរដ្ឋបាលកាម្មរដ្ឋបាលទៅកំណត់នឹងបទផ្សេងៗលើភ្នែកបំនិងទីរូមខេត្តមានសភាពទ្វាច្រោមគ្នា  
កែលំអរទូល័រនៃសេវាបច្ចុប្បន្នកងរយៈពេលខ្លួន ឬ មធ្យម។

(iii) ការអនុវត្តន៍កម្មវិធីស្ថាបនាស្ថានទីផ្សារបន្ទាត់

ក្រុមអ្នកសិក្សាឌ្ឋានលំអនុសាសន៍ចាស្វានទាំងអស់គ្នា កែកណូលអង្វីបានធ្លាប់រហូតដែលភាពធ្វើឡើង បានក្រោមប្រព័ន្ធដែលបានក្រុមអ្នកសិក្សាឌ្ឋានជាបន្ទាន់”

ផ្នែកលើទេស្សន៍: ខាងលើក្រុមសិក្សាបានបង្កើតគោលដៅអនុវត្តន៍តំរែងសំរាប់រយៈពេលខ្លី រយៈពេលមធ្យោម និងរយៈពេលនៃការរួមរាល់  
លទ្ធផលរាយកំណត់នៃតំរែង និង ចិត្តការដែលអាចមានដោយពីរលើការសិក្សាបាន និង  
តំរែងដែលស្នើសុំនៅក្នុងការរួមរាល់ (២០១៨ - ២០១៩) បង្ហាញមួយចំនាយក:

#### ពាណិជ្ជកម្ម ៩ គំរែងអភិវឌ្ឍន៍ស្ថិកអប់រំដៃនការយោប់ពេលខ្លួន (២០០៦ - ២០១០)

Projects Proposed in the Short Term		Length (km)	Improvement Measures	Funding Source	Existing Condition
1-Digit NR	NR.1 (1-1, PP-Neak Leuong)	60.0	Road upgrading	Japan	Under construction
	NR.1 (1-2, Neak Leuong Bridge)	2.0	New bridge const.	Japan	F/S
	NR.2 (2-2, Takeo-VN Border)	57.0	Road upgrading	Japan (Non project fund)	Completed
	NR.3 (3-2, Kampot-Veal Rinh)	54.0	Road upgrading	Korea, WB	Under construction
	NR.5 (5-5, Sisophon -Thai Border)	47.0	Road upgrading	ADB	Under construction
	NR.6 (6-4, Siem Reap - Sisophone)	48.0	Road upgrading	ADB	Under construction
	NR.7 (7-3,4 Kratie-Laos Border)	193.0	Road upgrading	China	Under construction
2-Digit NR	NR.33 (33-1, Kampong Trach-Lork)	17.0	Road upgrading	ADB	Committed
	NR.48 (Chamker Loung-Thai Border)	161.0	Road upgrading	Thailand	Under construction
	NR.57 (Battambang-Pailin-Thai Border)	103.0	Road upgrading	-	-
2-Digit NR	NR.62 (62-1, Thanal Baek - Tbeng Meanchey)	243.0	Road upgrading	WB	Under construction
	NR.64 (Svay Thom - Dang Rek)	134.0	Road upgrading	Thailand	Committed

### ភាគទី ៩ គំរែងអាជិការណ៍ស្ថឹកដៃនៃការយោបល់ខេត្ត (២០០៦-២០១០)

Projects Proposed in the Short Term		Length (km)	Improvement Measures	Funding Source	Existing Condition
NR.65 (Dam Deck - Trapeang Prey) NR.71 (Treung - Kompong Thmar) NR.72 (Kreat Tboung - Smach) NR.78 (78-2, Bang Lung - Vietnam Border)	21.0	Road upgrading	WB	Under construction	
	58.0	Road upgrading	ADB, WB	Under construction	
	14.0	Road upgrading	Local	Completed	
	70.0	Road upgrading	Vietnam	Committed	
Urgent Bridge Rehabilitation Program					
Phase I: South-east Block		-	Bridge rehab.	-	-
Phase II: North-west Block		-	Bridge rehab.	-	-

#### ៩.២ គំរែងសិក្សាលទ្ធការណ៍បុង្ញប្រជាធិបតេយ្យ

គំរែងសិក្សាលទ្ធការណ៍បុង្ញប្រជាធិបតេយ្យបានគេប្រើវិសដោយហេតុធិលស្ថិចខាងក្រោមមួយមានគំរែងកំពុងសាងសង់និង គំរែងដែលបានស្មោះ

##### (១) គំរែងកំលាំអរម្ភូវជាតិឈរ(បាត់ដីបង-បៀបិន-ត្រូវដែនឡើ)

មូលហេតុការប្រើសវិស:

- (១) ផ្លូវនេះជាផ្លូវសំខាន់ក្នុងបីបាត់ដីបងខេត្តក្រុងបែបលិននិងអាចអនុវត្តន៍ថានឹងទស្សន៍ទានមូលដ្ឋាន (២)
- (២) ផ្លូវនេះត្រូវបានគេរាយកំលែមខាន់ចំណាត់ថ្នាក់ខ្ពស់តាមរយៈលទ្ធផលការរាយកំលែកគុងលក្ខណៈណូជូលបំពាល់សេដ្ឋកិច្ចនិងសង្គម
- (៣) រដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាបានឱ្យមានឱ្យការពាណិជ្ជកម្មសំបុត្រនៅក្នុងកំបងក្នុងការកំណត់ប្រព័ន្ធដែលនៅក្នុងកំបងនៅទេ។ នៅក្នុងកំបងនេះទេ។

##### (២) កម្មវិធីស្ថាបន្ទាន់ឡើងឱ្យបានខ្សោះ (រដ្ឋិតិមួយ: បុរាណឡើង)

មូលហេតុការប្រើសវិស

- (១) កម្មវិធីនេះត្រូវបានគេរាយកំលែមខាន់ចំណាត់ថ្នាក់ខ្ពស់ និងអាចអនុវត្តន៍ថានឹងទស្សន៍ទានមូលដ្ឋាន (៣)
- (២) បុរាណឡើងត្រូវបានគេប្រើសវិសជាប្រិតិមួយនៅការអភិវឌ្ឍន៍គំរែងដោយគិតិកិត្តិតិលប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចកំបងនិងមានប្រជាធិបតេយ្យ។
- (៣) រដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាបានឱ្យមានឱ្យការពាណិជ្ជកម្មសំបុត្រនៅក្នុងកំបងក្នុងការកំណត់ប្រព័ន្ធដែលនៅក្នុងកំបងនៅទេ។ នៅក្នុងកំបងនេះទេ។

# PACKAGE A

សំណែនអតិថ្មីល្អប៉ុន្តែទំនាក់ទំនង ៥៧

## ចំណាំ A-1 សេចក្តីផ្តើម

### ១.១ ទិន្នន័យទៅ

នៅក្នុងការសិក្សាបែបដែលការរំភោគន៍បណ្តាញជាពួនដំឡើងត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយក្រុមអ្នកសិក្សាបស់អង្គភាព JICA ។ នានាំស្អើអាយមានដែលការអភិវឌ្ឍន៍បណ្តាញជាពួនដំឡើងត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយក្រុមអ្នកសិក្សាបស់អង្គភាព JICA ។

ការកែលំអង្គរជាតិលេខខេត្តត្រូវបានធ្វើឡើងដោយក្រុមអ្នកសិក្សាបស់អង្គភាព JICA ។ ក្នុងការកែលំអង្គរជាតិលេខខេត្តត្រូវបានធ្វើឡើងដោយក្រុមអ្នកសិក្សាបស់អង្គភាព JICA ។

### ១.២ គោលបំណងនៃការសិក្សាលទ្ធការជីថុង

គោលបំណងនៃការសិក្សាលទ្ធការជីថុងនេះគឺជីថុងដែលអាយមានការកែលំខ្លួនលើបណ្តាញជាតិលេខខេត្តត្រូវបានធ្វើឡើងដោយក្រុមអ្នកសិក្សាបស់អង្គភាព JICA ។

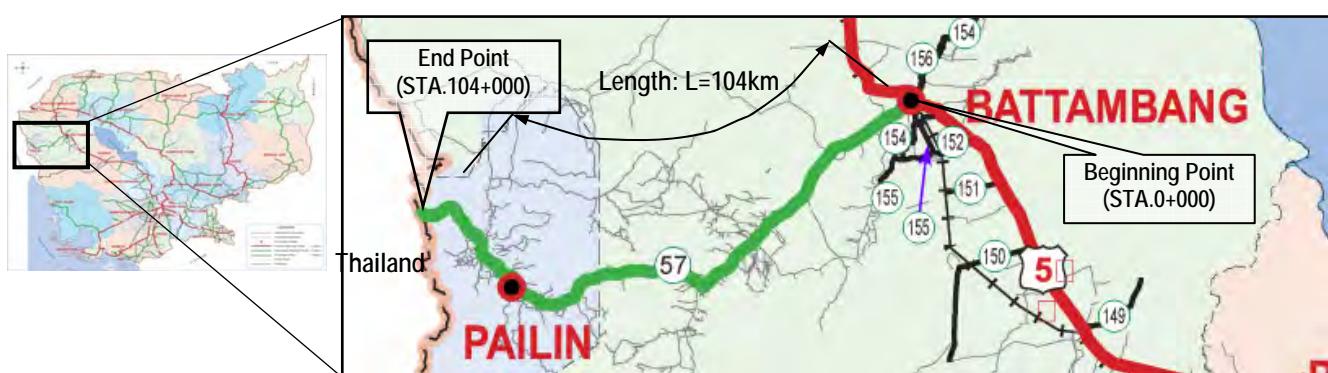
- (១) ការចូលរួមនៃការចំណាយរបស់គោលបំណងជោគជ័យ ដើម្បីការរៀបចំគោលបំណងនៃការអនុវត្តផ្ទើកទៅលើការកែលំអង្គរជាតិលេខខេត្តត្រូវបានធ្វើឡើងដោយក្រុមអ្នកសិក្សាបស់អង្គភាព JICA ។
- (២) ការរួមចូលរួមនៃការចំណាយទៅលើការកែលំអង្គរជាតិលេខខេត្តត្រូវបានធ្វើឡើងដោយក្រុមអ្នកសិក្សាបស់អង្គភាព JICA ។
- (៣) ការចូលរួមចូលរួមនៃការចំណាយទៅលើការកែលំអង្គរជាតិលេខខេត្តត្រូវបានធ្វើឡើងដោយក្រុមអ្នកសិក្សាបស់អង្គភាព JICA ។
- (៤) ការចូលរួមចូលរួមនៃការចំណាយទៅលើការកែលំអង្គរជាតិលេខខេត្តត្រូវបានធ្វើឡើងដោយក្រុមអ្នកសិក្សាបស់អង្គភាព JICA ។

### ១.៣ ការបរិយាយពីគោលបំណងសំរាប់កែលំអង្គរជាតិលេខខេត្ត

ផ្ទាល់ជាតិលេខខេត្តត្រូវបានធ្វើឡើងដើម្បីការរៀបចំគោលបំណងនៃការអនុវត្តផ្ទើកទៅលើការកែលំអង្គរជាតិលេខខេត្តត្រូវបានធ្វើឡើងដោយក្រុមអ្នកសិក្សាបស់អង្គភាព JICA ។ ផ្ទាល់ជាតិលេខខេត្តត្រូវបានកែលំឡើងដោយក្រុមអ្នកសិក្សាបស់អង្គភាព JICA ។ ផ្ទាល់ជាតិលេខខេត្តត្រូវបានកែលំឡើងដោយក្រុមអ្នកសិក្សាបស់អង្គភាព JICA ។ ផ្ទាល់ជាតិលេខខេត្តត្រូវបានកែលំឡើងដោយក្រុមអ្នកសិក្សាបស់អង្គភាព JICA ។

គោលបំណងនៃការកែលំអង្គរជាតិលេខខេត្តត្រូវបានកែលំឡើងដោយក្រុមអ្នកសិក្សាបស់អង្គភាព JICA ។

- (១) កែលំអង្គរជាតិលេខខេត្តត្រូវបានកែលំឡើងដោយក្រុមអ្នកសិក្សាបស់អង្គភាព JICA ។
- (២) បង្កើនសមត្ថភាពផ្លូវក្រោមប្រាប់ត្រូវបានកែលំឡើងដោយក្រុមអ្នកសិក្សាបស់អង្គភាព JICA ។
- (៣) កែលំអង្គរជាតិលេខខេត្តត្រូវបានកែលំឡើងដោយក្រុមអ្នកសិក្សាបស់អង្គភាព JICA ។
- (៤) កែលំអង្គរជាតិលេខខេត្តត្រូវបានកែលំឡើងដោយក្រុមអ្នកសិក្សាបស់អង្គភាព JICA ។



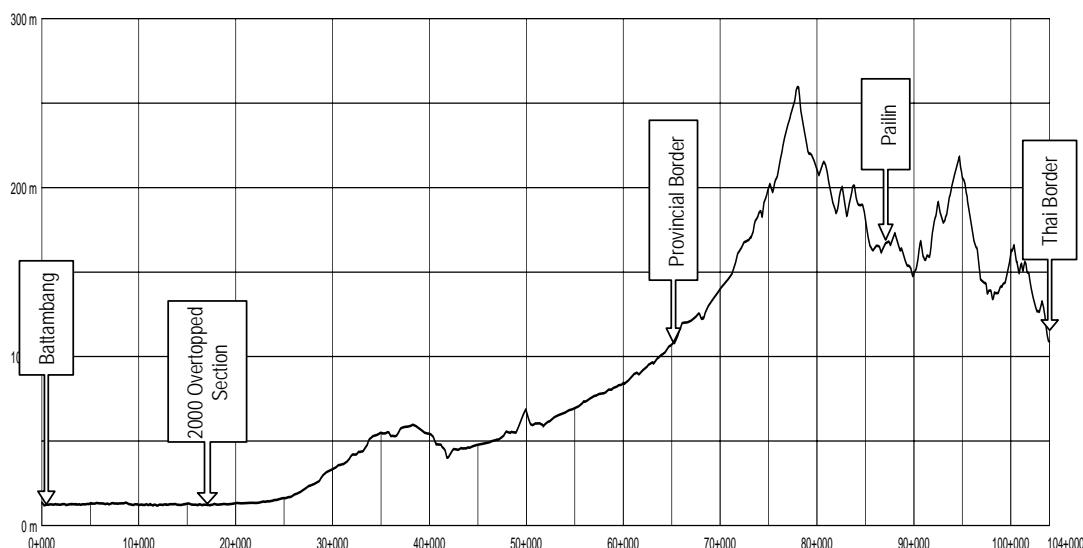
**ថែទាំ A-2** ព្យាយាយរាជធានីខេត្ត និង ក្រសួងគ្រប់គ្រងកម្មិតព្យាយាយក្រសួង

## ៤.១ លក្ខខណ្ឌធម្ពជាកិ

#### ៤.១.១ កម្មិសាស្ត្រ និង ក្នុងតាមសាស្ត្រនៃកំបង់គំរែង

ស្ថានភាពកូមិសាស្ត្រជាតិលេខ៥៧ ត្រូវបានគេបងចែកដោយក្រោម៖

- (១) តិបន់ទំនាក់បាប និង តិបន់ដែលមានរយៈការពារសំខាន់ទាប: ចំណួចចាប់ផ្តើមចេញពីថ្មីក្នុងចុកតិបន់  
 (២) តិបន់ខ្ពស់របៀប: ស្ថិតនៅថ្មីក្នុងកណ្តាល នៃខេត្តតិបន់ ដែលបានបង្ហាញឡើង និង  
 (៣) តិបន់តុំ: ផ្ទើកចុងគ្រាយចាប់ពីថ្មីដែលក្នុងបែបឯស្តិន និង បានដំឡើង រហូតដល់ថ្មីដែនឡើង ។  
 ព័ន្ធនេះបានការពារសំខាន់ទាប និង ការចេញពីថ្មីក្នុងប្រភព រូបភាព ២.៩.៩: ។



រោភាព ២.៩.៩ ពំន្មះបណ្តុះដែលជាចំណែកបច្ចុប្បន្ន

សាន្តភាពភូមិសាស្ត្រឡេងដើរពាក់បន្ទីកំរែង ត្រូវបាន

បង្ហាញនៃការប្រភាគ ២.១.២ ។



ໄຊແສີເຈີບໍ່ໄດ້: ເສັ່ງເຄົາໄສແລ້ວໃຫ້ເປັນເຖິງກຸມູນຸ່າ ໄສັນອື່ນໄດ້ ບົງສູາລ ສີ້ນ  
ກາຕັກີກີໂກບ່ານໍ້າກີ ສີ້ນ ສເຕະະສຸກີໂກມູນຸ່າຄົ້ນເຜົ່າພໍຍ DANIDA  
ຽບກາຕ ໂ.ຍ.ອ ກຸດໝູນສາງໝູນໄສດຳບໍ່ຄໍ່ເກັງ

#### **៤.១.២ ធនសាស្ត្រ និង ក្រុងសាស្ត្រនៃកំបន់តំរែង**

ក្នុងឆ្នាំប្រចាំឆ្នាំនេះកាត់បន្ទាត់រោងសុភក្តិងចនោះ 1,200

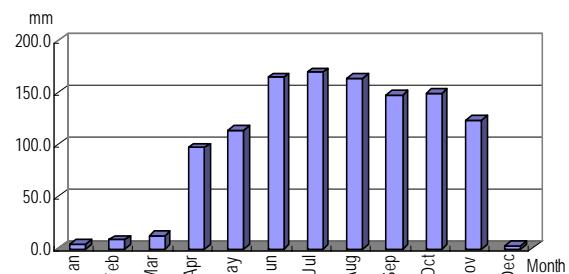
- 1,400兆噸 級 11400 - 1,600兆噸 ដែលត្រួតពារច

ទុកចាស្ទិកភូងកិរិកមជ្ឈម បើប្រែបង់បទនឹងកំពស់ទីកក្រុងជាប្រជាជាតិ

មធ្យោលនៅខ្ពស់ដែលបាន ជាបន្ទីរ 1,400 - 1,600 នាម

នោះ ១ គណនេស្ថាលុកជបនមូលឯកដ្ឋានឈប់លក្ខណៈ  
មធ្យមប្រហែលចំណងចំណាំក្នុងភាពនៅតំបន់បន្ទាប់ពី

STA.63 តិចបាបជាន់នេះ ៩-២ អង្គរ ដោយរយៈកំពស់នៅ  
ទីនោះខ្លួនជាង ៩០០មម ។



Source: <http://hydro.iis.u-tokyo.ac.jp/GAME-T/GAIN-T/routine/cambodia/>

### ការង ២.១.៣ របាយទិន្នន័យប្រចាំខែ

នៅខេត្តបាត់ដីបង

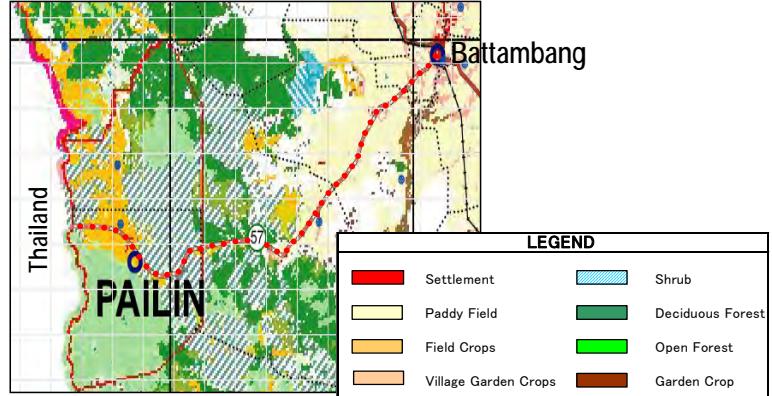
នៅខេត្តបាត់ដំបង

## ៤.២ ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចសង្គម

#### ២.៤.៩ ចំណេនប្រជាធិបតេយ្យ

#### **៤.៤.២ ស្ថានភាពប្រើប្រាស់ដីធ្លី**

រូបភាព២.៣.១បង្ហាញពីការប្រើប្រាស់ដឹបចុប្បន្ន  
ដែលស្ថិតនៅតាមដាច់ដូចខាងក្រោមនេះ។ការប្រើ  
ប្រាស់ដឹបចុប្បន្ននៅត្រង់ចំណុចចាប់ផ្តើមគួរទៅតាត់  
ដឹបងគ្គភាពប្រើប្រាស់ឡើងវាលូស្រប់នៃរហូតមក  
ដល់ក្រុងបែបលិនបុរាណជាជាតិក្រុចចាប់នឹងព្រោះយើ  
រដ្ឋាមីនិងព្រោះយើដីម្ខោះស្ថិកគ្រប់រដ្ឋរកាល  
ដោយសារកែវាស្ថិតនៅក្នុងដំបន់ខ្ពស់របស់  
បុរាណការប្រើប្រាស់ដឹបចុប្បន្នក្រោមបែបនិនកំពុងតែ  
ធ្វាស់បុរាណជាជាការរដ្ឋិតការដែលការប្រើប្រាស់ដឹបចុប្បន្នដែល  
ដោយសារកំបន់នេះមានគុណភាពម្រាតិត្រូវដែល  
អាចចូលទៅការប្រើប្រាស់ដឹបចុប្បន្ន។



#### រូបភាព ២.២.៩ ការប្រើប្រាស់ផ្លូវបច្ចេកទេនតាមផ្លូវជាតិលេខ៥

២.២.៣ ចំនួនយានដីនេះ

ចំណាំនយានដីនី៖តាមស្តុកនិមួយៗមានបង្ហាញនៅក្នុង តារាង ២.២.៩ ។

គេអង្គត់ដើរព្រមទាំងបានយកនូវខ្លួនសំជាមគេតីនៅក្នុងស្ថាយថ្ងៃក្នុងខេត្តបាត់ដីបងហើយអភិវឌ្ឍន៍ដែលខ្លួនសំបន្ទាប់គឺនៅក្នុងស្ថាយកំបែលនឹង។នេះគឺជាយកស្ថុកទំនួងពីនេះជាស្ថុកដែលមានព្រកាត់ចំណុចខ្លួនសំជាមគេស្ថុកដីខេត្តត្រូវតាមអភិវឌ្ឍន៍សំបន្ទាប់គឺនៅក្នុងស្ថាយកំបែលនឹង។នេះប្រើបែលមកពីស្ថាយនៃមានកិត្តិវត្ថុដែលបាប។

ការង ២.៤.១ ចំណុនយកដីនីមួយៗត្រូវបានស្វែងរកដោយសារព័ត៌មាន និងស្នើសុំការងារ នៃការបង្កើតប្រជាជាតិ នៅក្នុងប្រព័ន្ធទីផ្សាយ និងស្នើសុំការងារ នៃការបង្កើតប្រជាជាតិ នៅក្នុងប្រព័ន្ធទីផ្សាយ

ខេត្ត/ស្រុក		ប្រភេទ	2005	2010	2015	2020	
ចាត់ដំបង	ស្វាយថ្វី	ម៉ោត្តិ	1,562	1,953	2,363	2,883	
		ទ្វាន់/ត្រាក់ទ៊វ	242	317	399	491	
		សរុប	1,804	2,269	2,762	3,373	
	ចាបន់	ម៉ោត្តិ	4,069	5,086	6,154	7,508	
		ទ្វាន់/ត្រាក់ទ៊វ	1,061	1,390	1,751	2,154	
		សរុប	5,129	6,475	7,905	9,661	
	រតន់មណ្ឌល	ម៉ោត្តិ	1,423	1,779	2,152	2,626	
		ទ្វាន់/ត្រាក់ទ៊វ	396	519	653	804	
		សរុប	1,819	2,297	2,806	3,430	
	ចំនួនសរុបនៅ	ម៉ោត្តិ	7,054	8,817	10,669	13,016	
		ទ្វាន់/ត្រាក់ទ៊វ	1,698	2,225	2,803	3,448	
		សរុប	8,752	11,042	13,472	16,464	
តែបន្ទូន	តែបន្ទូន	ម៉ោត្តិ	2,114	2,304	2,489	2,812	
		ទ្វាន់/ត្រាក់ទ៊វ	256	263	434	530	
		សរុប	15,700	19,815	24,183	29,555	
ចំនួនសរុប		ម៉ោត្តិ	9,168	11,122	13,158	15,828	
		ទ្វាន់/ត្រាក់ទ៊វ	1,954	2,488	3,237	3,978	
		សរុប	24,453	30,857	37,655	46,019	

កំណត់សំគាល់: ២០០៥: ត្រូវបានចូលក្នុងសាធារណជនដោយធ្វើការឡើងនៃយរបស់ក្រុមហ៊ែនក្រោម២០០៥

២០៩០-២០៩៥-២០១០: ត្រូវបានចាត់សានជាយដ្ឋានដើម្បីលើអភាគកំណើននៅក្នុងផែនការមេ

## ៤.៣ ការស្វែងមិនធ្វើកិវិស្សកម្ម

### ៤.៣.៩ ការរៀបចំស្ថាប់លើផែនទីនៃទីក្រុង (សណ្ឌានដី)

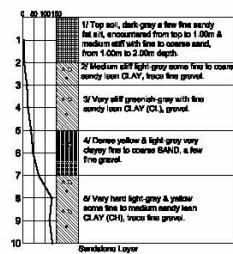
### ២.៣.២ ការអនុវត្តន៍ដើម្បីបច្ចេកទេសភាគពាសាហ្មោះ

ការអង្គភាពទៅលើបច្ចុកទេសក្នុងពិភពលោកស្តីសាស្ត្ររបស់ការរៀបចំគម្រោងដីបូឌីនៃស្ថានដែលស្ថិតនៅលើផ្ទះជាតិលខខេត្តត្រូវបានគេធ្វើឡើងស្របទាត់តាមទម្រង់របស់ការងារដូចខាងក្រោម៖  
 (១)ការឧបនឹងបែបមេការនឹក (មានរណៈណាយខ្លួនរៀបចំការងារដែលចំនួន៣)  
 (២)ការពិសោធន៍វារីនិកជាស្ថីជាតិនៅថ្ងៃទី១៧មិថុនា និង (៣)ការធ្វើការពិសោធន៍វារីម្ខ្មោះ កំណត់ពីប្រភេទគ្មានក្នុងជាតិមួលដ្ឋាន ។  
 ទីតាំងយុទ្ធផលខ្លួន ត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុង របាយ ២.៣.៩ ។

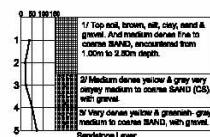
### ២.៣.៣ ការស្វែងមើលលើប្រព័ន្ធបង្ករទិក

ការស្នើសុំលើរបនាសម្ព័ន្ធនៃប្រព័ន្ធបង្ហាញទិនបច្ចុប្បន្នដូចជាលួយបង្ហាញទិនបច្ចុប្បន្ននៅតាមផ្តល់ពាណិជ្ជកម្មត្រូវបានគេធ្វើឡើង។ របនាសម្ព័ន្ធនៃប្រព័ន្ធបង្ហាញទិនបច្ចុប្បន្នត្រូវបានគេធ្វើឡើងដើម្បីបង្កើតអ្នកមើលនឹងស្ថាដុំនៅជីវិតហូវចេញចូលរបស់វាក្នុងដោយ។ ទេសដោយការស្នើសុំដើម្បីលើអិតិបល់នៃប្រព័ន្ធដែលបានបង្កើតឡើងនៅត្រូវបានគេស្វែងរកដោយការសំភាសន៍ តើជាការចាទ់ចាយ ឬជីវិត ពិនិត្យលើប្រភេទភីកិត្តកំពស់ទិនបច្ចុប្បន្ននៅត្រូវបានគេធ្វើឡើង។

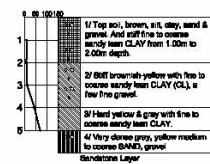
Borehole No. 9  
Road No. NR-57  
Station 41.800  
Borehole Elevation 35.850



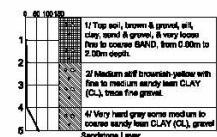
Borehole No. 10  
Road No. NR-57  
Station 60+000  
Borehole Elevation 77.990



Borehole No. 11A  
Road No. NR-57  
Station 90+000  
Borehole Elevation 147.210



Borehole No. 11B  
Road No. NR-57  
Station 90+00  
Borehole Elevation 146.890



## រូបភាព ២.៣.១ ទិន្នន័យរណ្ឌាខ្ពង

នៅក្នុងដំណាក់កាលសិក្សាលទ្ធភាពដីបុងមិនមានលទ្ធភាពបេងផ្ទើតិចត្រូវបានបញ្ជាក់ថាបានស្ថិតិ

ϕ0.60m to ϕ1.0m គិតជានីង្វោម្រាត ចំណែកប្រឡាយនឹកធមុជ ពេលវេលាទៅក្នុង ពាណិជ្ជកម្ម និង សាខាបន្ទូរ

ទន្លេមនុស្សនេះ ទិកបិចនោលើជូរប្រហែល២០៨.មត្តរបានគេធ្វាប់ជូរប្រទេសក្នុងឆ្នាំ២០០០នៅដីក្រោមលេខទៅ STA.17 ។

### ទំព័រ A-3 នាមប្រព័ន្ធដំណឹងប្លែកចម្លើ

### ៣.៩ ទស្សន៍ទាន និង លក្ខណវិនិច្ឆ័យនៃការរៀបចំជនប្រជ

### ៣.៩.៩ ទស្សន៍ទាន និង លក្ខណរិតិថ្លែយនៃការរៀបចំគម្ពុជាំសំរប់ផ្ទវត្ថុល

ឡ្វេងទ្រព្យីរដែលមានស្រាប់ត្រូវគាំរើករាជ្យធ្វើយ៉ាងណាមាមេយចំណាយក្នុងការសាងសង់មានតិចបានឡើងការពារជីថាទុនដើម្បី  
ចៀងសុជុកីតិកំហែនដែលគ្របដណ្តូប់ដោយគ្រាប់មិនកំដួចជាដើម្បីការកំបន្ថយដើម្បីបានលើការបង្ហាញ អវិជ្ជមាន លើបិវីស្សានសង្គមក្នុងរយៈពេល  
សាងសង់។ ព័ត៌មានលេខាយីនឹងរក្សាទុនគេលើករាជ្យធ្វើដោយបន្លែមកំភាស់ ស្រាប់កំណលចិត្តកោសុំ ។

សុងដោនការរៀបចំគ្មានសុងដែលត្រូវបានសំរាប់នេះគឺជាដឹកជាយុលដ្ឋានទៅលើសុងដោនការរៀបចំដែរកម្មជាបស់ក្រសួងសាធារណការ

និងដីកជាព្យាន ឆ្នាំ២០០៣ ។ ប្រសិនបើត្រានលិខិតបទផ្ទានសំរាប់សុវត្ថិភាពនេះ គឺ រាជប្រឹត្តក្រុមសំរាប់ជាមួយនាមជាកិច្ចការណ៍ និងអនុវត្តន៍ដោយក្រុមហ៊ុនផ្សេងៗទៀត ដូចជា AASHTO (គោលការណ៍ស្ថិករវៀបចំមាត្រសាក្សសំរាប់មហាផ្ទៃនិងផ្លូវនៅឆ្នាំ២០០១) JRSO (បទផ្ទានរចនាសម្ព័ន្ធ ផ្លូវនៅប្រទេសជប៉ុន) គឺរៀបចំនៅក្នុង AASHTO សំរាប់ការរៀបចំរចនាសម្ព័ន្ធកំណត់ចុច ឆ្នាំ១៩៩៩។ នៅ

សេចក្តីសង្គមនៃលក្ខណារិត្សិដ្ឋយល់ការរៀបចំមាត្រសាស្ត្រដែលបានអនុវត្តនៅក្នុងការរៀបចំកំណែនេះមាននៅក្នុង

#### ភាគងារ.៩.៩ នាងក្រម។

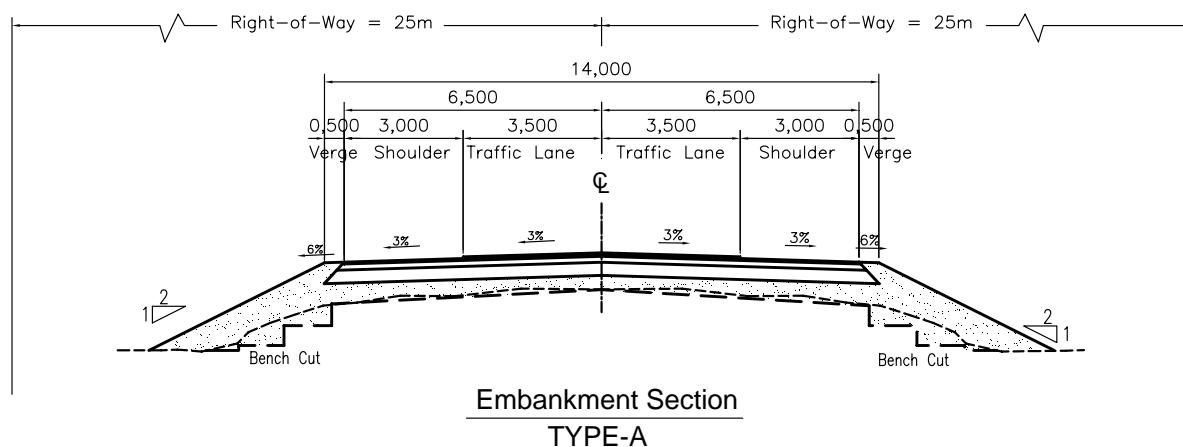
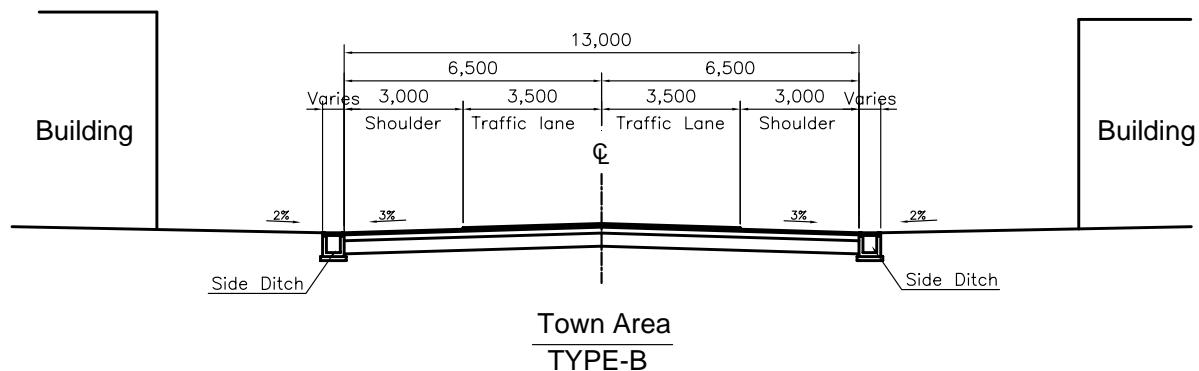
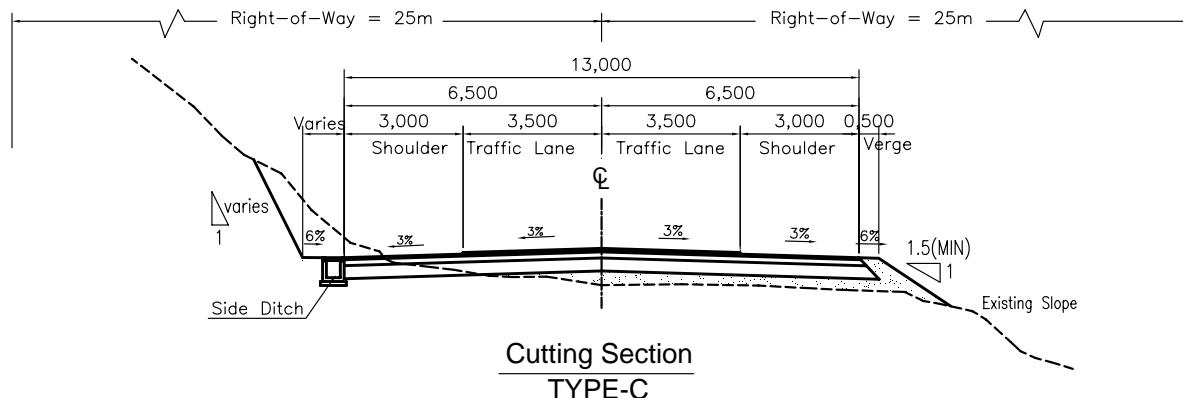
ຕາງ

#### តារាង ៣.១.៩ សង្គមបលក្តុណា:វិនិច្ឆ័យគំនួរប្លង់មាត្រសាស្ត្រ

Design Elements		Type/Value	Remarks
1	Road Classification	R4/U4	
2	Terrain	Plain/Rolling/Mountainous	
3	Design Vehicles (L x W x H)	16.7 x 2.6 x 4.1	WB- equivalent
4	Design Speed (km/hr)	90 (60)	(60) at Urban/Mountainous
5	Formation Width (m)	14.0	
	Carriageway Width (m)	13.0	
	Traffic Lane Width (m)	3.5	
	Paved Shoulder Width (m)	3.0	AC Binder Course only
	Unpaved Verge Width (m)	0.5	
	Crossfall of Roadway (%)	3.0	6% for unpaved shoulder
	Slope of Earthworks		
	Fill	V : H = 1:2.0	1:1.5 for shallow fill
	Cut	Varies	Varies with soil condition
6	Horizontal Alignment	Horizontal Curve	
		Minimum Radius (m)	335 (135) () for Design Speed 60km/hr
		Superelevation	
		Maximum Superelevation (%)	6.0
		Minimum Radii without Se (m)	1500
7	Vertical Alignment	Maximum Grade (%)	6
		Vertical Curve	
		Minimum K-value	
		Crest Curve	40 (15) () for Design Speed 60km/hr
		Sag Curve	30 (15) () for Design Speed 60km/hr

ពុំនេះទទួលបានពាណិជ្ជកម្មរបស់ខ្លួន និងបានបញ្ជាក់ថា រូបភាព ៣.៩.៩ ដែល ត្រូវការចែកចាយដោយផ្ទាល់ខ្លួន

សរុប ៩៤ ម ។



រូបភាព ៣.៩.៩ គឺមួយការណែនាំទទួលបាន

ស្ថិតិថ្លែងការរៀបចំផ្ទាល់ខ្លួន និងបានបញ្ជាក់ថា រូបភាព ៣.៩.៩ ដែល ត្រូវការចែកចាយដោយផ្ទាល់ខ្លួន  
នៅទី ១ ហើយ ត្រូវការចែកចាយដោយផ្ទាល់ខ្លួន និងបានបញ្ជាក់ថា រូបភាព ៣.៩.៩ ដែល ត្រូវការចែកចាយដោយផ្ទាល់ខ្លួន

រៀបចំការលើកស្តីផ្លូវនេះ ។ សេចក្តីសង្គមភណ្ឌរិតិយ៉ាងនៃការរៀបចំដែលត្រូវធ្វើឡើងការរៀបចំការលើកនេះដែលនឹងក

លេខិត្តសាស្ត្រ AASHTO ត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុង ពាក្យ ៣.៩.២ ។

តារាង ៣.១.២ សេចក្តីសង្គមបលក្បណា:វិនិត្យឃើយនៃការរៀបចំកំណត់កែស្ស

Design Input Requirements		Value	Reference
1	Design Variables	Performance Period (years)	10
		Analysis Period (years)	10
		Traffic	
		Equivalent Single Axle Load (ton)	8.2
		Directional Distribution Factor, $D_D$	0.6
		Lane Distribution Factor, $D_L$	1.0
		Reliability (%)	85
		Overall Standard Deviation	0.45
2	Performance Criteria	Initial Serviceability Index, $p_0$	4.2
		Terminal Serviceability Index, $p_t$	2.2
		Design Serviceability Loss, $\Delta PSI$	2.0
3	Material Properties	Effective Roadbed Soil Resilient Modulus, $M_R$ (psi)	$1500 \times CBR$
		Layer Coefficient for Subbase Course, $a_3$	from CBR
		Layer Coefficient for Base Course, $a_2$	from CBR
		Layer Coefficient for Asphalt Concrete, $a_1$	Resilient Mod.
4	Pavement Characteristics	Drainage Coefficients for Base and Subbase Course, $m_2, m_3$	1.0

៣.១.២ ទស្សន៍ទាន និង លក្ខណៈវិភីចំយើនតាំងរបៀបសំរាប់ស្ថាន និង រចនាសម្ព័ន្ធតាមដូរដាក់លខេត្ត

(៩) ទស្សនការនៃការរៀបចំគន្លឹមប្រជ

ទស្សន៍ទន្លេការរំបែកគ្មានរបស់ខ្លួនក្នុងក្រសួងពេទ្យ ត្រូវបានគេអនុវត្តដើម្បីបង្កើតការងារដែលសម្រេចបាន

- ស្ថានត្រូវមានស្ថាដែនមុខងារដូចត្រួមទៅនឹងផ្លូវត្រូល់ដែរ
  - ទំរង់/ឱកាសស្ថានបច្ចុប្បន្ន ត្រូវរក្សាទុកនៅដែលគាមលទ្ធភាពដែលអាចធ្វើឡើងបាន
  - ស្ថានត្រូវបានគេសាងសង់ឡើង ដើម្បីការកំណត់បន្ថយជូលប៉ះពាណិជ្ជកម្ម នៅក្នុងការបង្កើត ឬប្រើប្រាស់
  - ការអភិវឌ្ឍន៍ក្នុងការបង្កើត ត្រូវកំណត់តារាមួយបានមុនដើម្បីបង្កើត
  - ការសាងសង់ស្ថាន ត្រូវរាប់បញ្ហាចំនាំសំខាន់ៗការពារសុវត្ថិភាពរបច្ឆាប់រហូតដល់សម្រាប់ តួនាទី ការរៀបចំ គំនិតរបស់នឹង ការសាងសង់ ។
  - ទំហំ និង ប្រភេទស្ថានត្រូវកំណត់ជូលខាងក្រោម:
    - ប្រើនឹងស្ថាន និង ទំនួរចនាសម្ព័ន្ធខាងលើ
    - ទំនួរចនាសម្ព័ន្ធខាងក្រោម និង គ្រឿង និង
    - ប្រភេទចនាសម្ព័ន្ធ

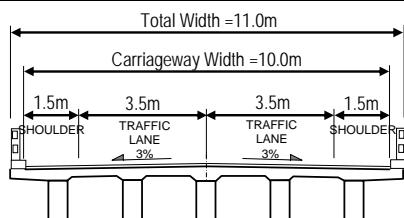
(៤) លក្ខណវិនិច្ឆ័យនៃការរៀបចំគម្ពុជា

លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យនៃការរៀបចំគំនួងប្រជាធិបតេយ្យនៅក្រោមនេះ នឹងធ្វើឡើងនូវភាពសំខាន់សំខាន់ដែលខ្លះ

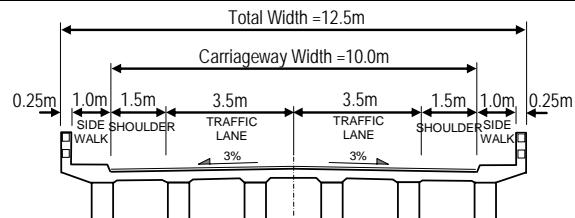
#### ຕາກສ ៣.១.៣ លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យសំរាប់ការស្វោគន្តាន

ប្រភេទ	លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យនៃការរៀបចំគ្នាប្រជែង															
១)ស្តីដាក់នៃការរៀបចំគ្នាប្រជែង ដែលសម្រេច	<ul style="list-style-type: none"> <li>លេខក្លឹមនៃការរៀបចំគ្នាប្រជែងដែលត្រូវបានអនុញ្ញាតឡើង CAMPW.04.101.99,AUSTROADS, 1996</li> <li>ស្តីដាក់នៃការរៀបចំគ្នាប្រជែងដែលត្រូវបានអនុញ្ញាតឡើង CBDS,CAM PW.04.102.99, MPWT, 2003</li> <li>ស្តីដាក់នៃការរៀបចំគ្នាប្រជែងដែលត្រូវបានអនុញ្ញាតឡើងកម្ពុជា-ប្រព័ន្ធបង្ហាញទីក (CRDS),CAMPW.03.10 3.99, MPWT, 2003</li> <li>បច្ចាស់ស្តីដាក់សំរាប់ស្ថានលើមហាផិច, AASHTO, 1996</li> <li>បច្ចាស់សប្តាហេចកទេសសំរាប់ស្ថានលើមហាផិច-សមាគមធ្វើប្រើប្រាស់ជូន ឆ្នាំ 1996, 2002</li> <li>បច្ចាស់សប្តាហេចកទេសសំរាប់សំវារ់ផ្លូវទីក-សមាគមទន្លេជូន ឆ្នាំ 1998</li> </ul> <p>ក្នុងការស្តីដាក់គ្នាប្រជែងដែលត្រូវបានអនុញ្ញាតឡើង CBDS ។ ផ្លូវទីកនេះត្រូវបានអនុញ្ញាតឡើង នៅពេលគ្មានការងារប្រចាំថ្ងៃ នៅពេលការងារប្រចាំសប្តាហេចកទេស និងការងារប្រចាំសប្តាហេចកទេស ។</p>															
២)ប្រភេទនៃទីកដីនៃការរៀបចំគ្នាប្រជែង អប្បបរមារវាងផ្ទើមស្ថាន និង កំពស់ទីកអប្បបរមា	<ul style="list-style-type: none"> <li>ប្រភេទនៃទីកដីនៃការរៀបចំគ្នាប្រជែង គឺជាប្រភេទទីកប្រចាំថ្ងៃ ៥០ ឆ្នាំ (50 years)</li> <li>កំពស់ទីកដីនៃការរៀបចំគ្នាប្រជែង <ul style="list-style-type: none"> <li>1.0m សំរាប់បរិមាណទីកប្រចាំថ្ងៃ &gt;500 - 2,000 m<sup>3</sup>/s</li> <li>0.80m សំរាប់បរិមាណទីកប្រចាំថ្ងៃ &gt;200 - 500 m<sup>3</sup>/s, and</li> <li>0.60m សំរាប់បរិមាណទីកប្រចាំថ្ងៃ &lt; 200 m<sup>3</sup>/s</li> </ul> </li> </ul>															
៣) ប្រវែងស្ថាន	<p>ប្រវែងស្ថានត្រូវបានគោរពការងារប្រចាំថ្ងៃ ដូចខាងក្រោម :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>កិរិតទីកដីនៃអគិយបរមា និង សំរាប់បរិមាណទីកប្រចាំថ្ងៃ &gt;500 - 2,000 m<sup>3</sup>/s</li> <li>មិនមានកិរិតលើបញ្ញា នៃទីកទន្លេ និង</li> <li>សណ្ឌានដីប្រុងប្រួល (ចាស់) និង លក្ខណៈណុញ្ញជាតិ</li> </ul>															
៤) មុខភាពគ្នា	<p>ចំនួនថែកច្បែងផ្លូវ – សំរាប់ផ្លូវ</p> <p style="text-align: right;">ប្រវែងទីក (m)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ប្រភេទ</th> <th>ចំនួនកង្ខែវ ចរាប់</th> <th>ជាយង្គ់រ/ ចំនួនកង្ខែវ សំរាប់មុខភាព</th> <th>ផ្លូវដី</th> <th>សរុប</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ផលបទ</td> <td>2 @ 3.5</td> <td>2 @ 1.5</td> <td>2 @ 1.0</td> <td>12.0</td> </tr> <tr> <td>ប្រជុំដុំ</td> <td>2 @ 3.5</td> <td>2 @ 1.5</td> <td>2 @ 1.5</td> <td>13.0</td> </tr> </tbody> </table>	ប្រភេទ	ចំនួនកង្ខែវ ចរាប់	ជាយង្គ់រ/ ចំនួនកង្ខែវ សំរាប់មុខភាព	ផ្លូវដី	សរុប	ផលបទ	2 @ 3.5	2 @ 1.5	2 @ 1.0	12.0	ប្រជុំដុំ	2 @ 3.5	2 @ 1.5	2 @ 1.5	13.0
ប្រភេទ	ចំនួនកង្ខែវ ចរាប់	ជាយង្គ់រ/ ចំនួនកង្ខែវ សំរាប់មុខភាព	ផ្លូវដី	សរុប												
ផលបទ	2 @ 3.5	2 @ 1.5	2 @ 1.0	12.0												
ប្រជុំដុំ	2 @ 3.5	2 @ 1.5	2 @ 1.5	13.0												

#### ຕາກສ ៣.១.៣ លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យសំរាប់ការស្វោគនាស្ថាន



(a) កំបន់ជនបទ



(b) កំបន់ទីការ

### របភាព៣.២.១ គំរមុខកាត់ស្នាន

### ៣.២ ការរៀបចំគំនួយប្លង់ផ្លូវចិត្ត

### ៣.២.១ ស្ថានភាពផ្លូវបច្ចុប្បន្ន

ຜູ້ໄດ້ເລີ່ມຕົວຢ່າງກົດປັບປຸງໃສ່ລະຫວ່າງເພື່ອສໍາເລັດຂອງການຄ່າທີ່ສຳເນົາ / ມະນາຄີໃສ່ລະຫວ່າງເພື່ອສໍາເລັດຂອງການຄ່າທີ່ສຳເນົາ

### ៣.២.២ ការកែលុំអធ្វីវច្ឆេក

(៩) ការរៀបចំគិត្យរបៀបដើរក

- ផ្ទួចដែលបានបញ្ជាក់នៅក្នុងទេស្សនេះទាន់នៃការរៀបចំនូវរូបផ្លូវនេះនិងត្រូវរាយការណ៍ដែលផ្តល់ព័ត៌មានអ្នកបរិស្ថានសង្គម និង ដើម្បីការកំណត់បន្ទាយចំណាយ សូមបានរាយការណ៍ដើម្បីដោយ ។
  - ការរៀបចំព័ត៌មានបណ្តាញផ្លូវគឺជាដឹកទេស្សដែលធ្វើឡើង Ortho Mapping ដែលធ្វើឡើងដោយការចំណូបពីលើភាគរាល់ដែលខ្លួនខ្លាត ១/៤០០០០ (ឆ្នាំ ២០០២) វិ ១/១៥០០០ (ឆ្នាំ ១៩៩២) ។
  - ផ្នែកចាប់ឡើងដីបុងដែលជាទីក្រុងក្នុងខេត្តបាត់ដែលរហូតដល់ផ្លូវបំបែកបន្ទាប់ពីកិច្ចផែកលេខ២ប្រព័ន្ធបានជាមិនចាំបាច់ ផ្នែកការកែលំនៃនោរោះទេ ។
  - ទោះបីជាព័ត៌មុនបណ្តាញផ្លូវបានកំណើចជាការលើរហូតដល់គឺត្រូវផែកលេខ២ដែលត្រូវនេះក៏ត្រូវនៅក្នុងការកែលំនៃបន្ទាប់ពីគឺត្រូវផែកលេខ២ ។ កើតិវិធានព័ត៌មុនបណ្តាញដែលជាកំណត់ខ្លួនសំបន្ទាប់ ពីគឺត្រូវផែកលេខ២ គឺមានសភាគខ្ពស់ទាម និងកំណត់កំណើចមានជាការប្រព័ន្ធឯែង ជាធិស់ស នៅដីជាកំណត់សាន ។

មានកំណត់ផ្លូវការងប្រហែល១២ ចិនរាជអនុរត្តិតាមលេញ្ញីនដែលបានរៀបចំ ៩០គ.ម/ ម៉ោងទៅ សំរាប់ផ្លូវជាតិលេខ ៥៧ពីភីឡូម៉ែត្រលេខ០ ដល់លេខ៥០ និងប្រហែល១១កំណត់ ផ្លូវការង ធ្វើជាកំណត់ផ្លូវជាតិលេខ៥០ ដល់លេខ១០៨៤ ក្រោមពីនេះ កំណត់ផ្លូវការង ដើម្បីដែលមានលក្ខណៈកោងខ្លាំងដែលស្ថិតនៅថែងកាយគេង.មពីខេត្តបាត់ដីបង គិតិសិទ្ធិនៅកំបន់កំង បាត់ដីបង ។

ເធື່ອເປັນຕົວໃຫ້ແລ້ວຍອຳນວຍເວັບໄຊ ດີເລີກ ເພື່ອສະໜັບສະໜູນ ແລ້ວມີຄວາມຮັດງານທີ່  
ແລ້ວມີຄວາມຮັດງານທີ່

(៤) ការកែលំអទិនដៃបង្កើរ



(iii) ការកែលំអម្ចាសកាត់ទេនិងផ្លូវ

- ការអនុវត្តន៍ឡើងមុខភាគត្រូវបានគេធ្វើឡើងនៅរាល់ណាតីឡូដីក្នុងហើយត្រូវបានគេប្រើជាមូលដ្ឋានសំរាប់ការរៀបចំគ្មានូរបាល និងការគួរពនាបិទាណនៃការងារចាក់ដី ។
  - ដោយសារត្រានិន្ទន់យល់ពិតភួនដីណាក់កាលនេះការកែលំអមុខភាគត្រូវបានគេធ្វើឡើងស្ថិត: ទាំងនេះការពន្លឹកទិន្នន័យត្រូវទាំងសងខាង ។
  - ភួនប្រើដែលសរុប ១០៤គ.ម នៅត្រូវរៀបចំជាមុខភាគត្រូវប្រកែទេ A សំរាប់ត្រូវទិន្នន័យ គឺជាការចាប់ផ្តើមសំរាប់ប្រើដែលត្រូវប្រកែទេ B សំរាប់កំបន់ទិន្នន័យជាន់ សំរាប់ប្រើដែលត្រូវប្រកែទេ C ២០គ.ម និងធ្វើការដែលនៅសំរាប់ត្រូវប្រកែទេ C ។

### ៣.២.៣ ការរៀបចំកំណត់ក្រសួង

⇒ គិតថ្លែងទៅ ដល់ គិតថ្លែងទៅពេលវេលា

⇒ ຕີ່ເອົ້າແລ້ວໂດຍ ດັບກຳນົດ

*Journal of Health Politics, Policy and Law*, Vol. 35, No. 4, December 2010  
DOI 10.1215/03616878-35-4 © 2010 by The University of Chicago

កំណើលខ្ពស់បំផុតដើម្បីរាយកំពង់រាយ ត្រូវបានគេបញ្ជាក់ថា នឹងចិត្តរាយកំពង់រាយទាំងនេះបានបង្ហាញជាប្រើប្រាស់រាយកំពង់រាយ។

រយៈពេលនៃការវិភាគនិងការប្រើប្រាស់ត្រូវបានគេគិតសំរាប់យោះពេលទី១៧ឆ្នាំដូចដែលបញ្ជាក់នៅក្នុងលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យនៃការ  
រៀបចំកំរែងមួយថ្មីថ្មីដើម្បីការកែលអរគួនដើម្បីលើខេត្តត្រូវបានគេគិតចាប់ពីឆ្នាំ២០១៩។ចេញពីលទ្ធផលនៃការព្យាករណីដើម្បីកច្ចាវច  
កំណត់ ESAL សំរាប់ផ្ទៀងផ្ទាម និងផ្ទៀងផ្ទាមក្រោយ ត្រូវបានគេគិតចាប់ពីឆ្នាំ២០១៩។

យោងតាមលទ្ធផលនៃទំហំភាគរដ្ឋូរជាតិលេខ៥៧ ភាគត្រូវបានគេបែងចែកជាទីផ្លូវធ្វើត្រូវ ដូចដែល បានពន្យល់ពីខាងដើម។  
ស្របអ៊ីនីត្រូវនេះដោយចុចបានរៀបរាប់នៅក្នុងលក្ខណៈនិងថ្មីយ៉ានៃការរៀបចំកំរែង ដូរទាំង មូលភាគត្រូវបានគេបែងចែកជាទីសណ្តាន  
ដោយផ្តើមទៅលើ CBR នៃដីខាងក្រោម។ មួយចំនួនបានរៀបចំកំរែងដោយផ្តើមទៅលើការរៀបចំកំរែងចុច  
កៅស្ថិតុចបានបង្ហាញនៅក្នុងតាមរាងចក. ៣.១៧ ចំនួននៃរចនាសម្ព័ន្ធចំបាត់(SN) និងកំរាលចុចកៅស្ថិតុដែលបានគ្រប់គ្រងសំរាប់គ្រប់  
ផ្តើមទៅលើការរៀបចំកំរែងចុច ត្រូវ បានគេគត់ និងបង្ហាញនៅក្នុង តារាង ៣.១៧ ។

តារាង ៣.២.១ កំរស់កំរលច្ចកេកស្បីដែលបានគ្របាមស្តីកប់ដូចកដ្ឋានទាំងនេះ

ផ្នែក		តម្លៃ ESAL (លាន)	តម្លៃ CBR (%)	SN	កំណត់រក្សាស្តីបេទិចិត្ត		គ្រឿងចូលប្រាម (CBR≥80)	គ្រឿងចូលលើ (CBR≥30)
បាប់ពី	ទេដស់				ផ្នែកបង់លើ	Binder		
គីឡូរីថ្មីត្រួតពិនិត្យ លេខ៣០	គីឡូរីថ្មីត្រួតពិនិត្យ លេខ១៧	0.9	4	3.46	4 cm	5 cm	20	25
គីឡូរីថ្មីត្រួតពិនិត្យ លេខ១៧	គីឡូរីថ្មីត្រួតពិនិត្យ លេខ៥០	0.3	4	2.91	4 cm	5 cm	15	20
គីឡូរីថ្មីត្រួតពិនិត្យ លេខ៥០	គីឡូរីថ្មីត្រួតពិនិត្យ លេខ១៩៤	0.3	6	2.51	4 cm	5 cm	15	15

### ៣.២.៤ ការរៀបចំប្រព័ន្ធបង្ករទិក

### ៣.៣ ការរៀបចំគម្រោងស្ថាន

### ៣.៣.១ ស្ថានភាពស្ថានបច្ចុប្បន្ន

សាធារណបច្ចុប្បន្នដែលសិក្សានៅភាគមធ្យរដាកិលខម្លោ អាជគ្គបុនគេសង្គបង្រៀនទៅ:

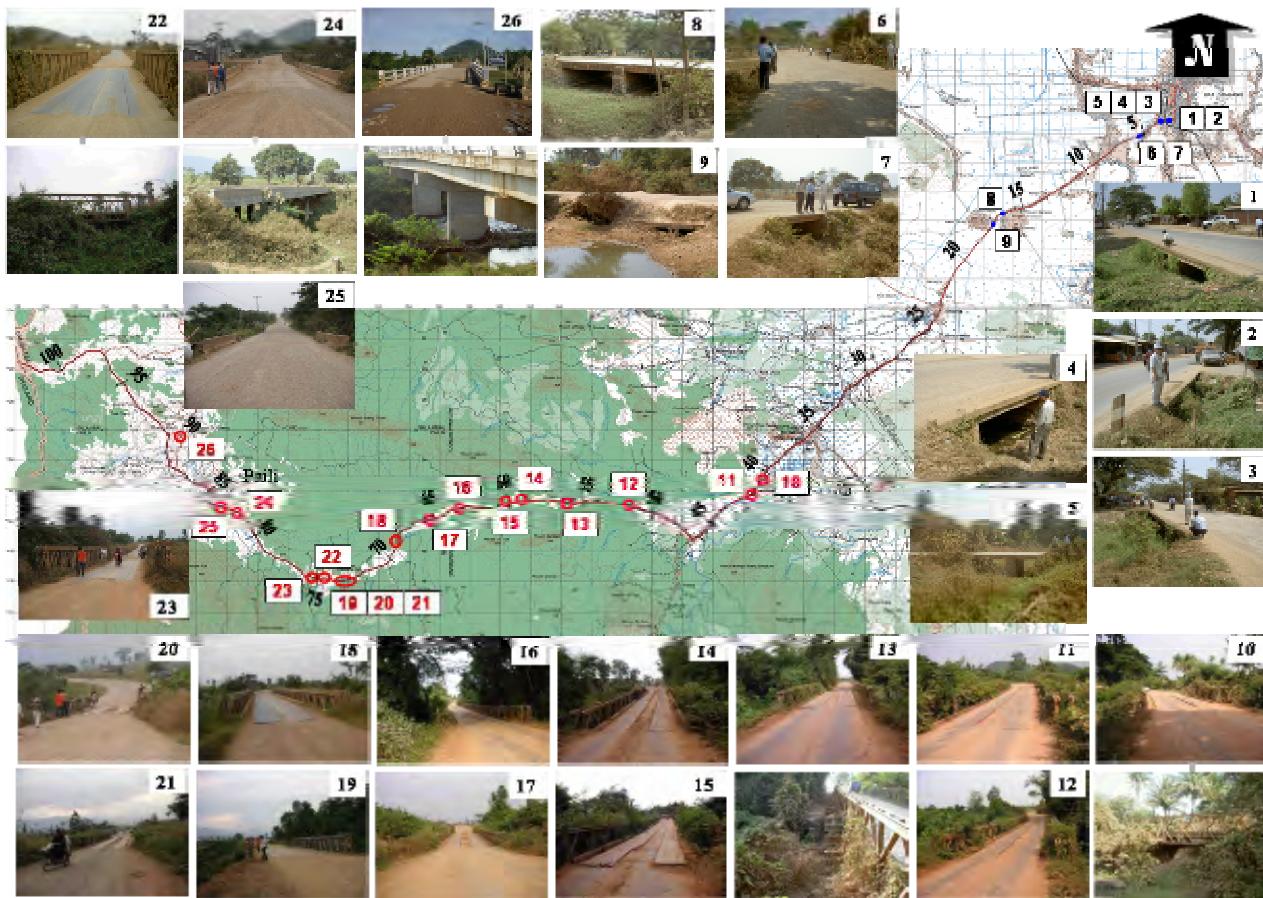
- សាន់ស្ទឹងRCចាស់ៗ(Old RCslabBridges):មានស្ទានចាស់ៗចំនួន១៦បន្ទុលក្នុងក្រុវ៉ានគេយើង្ហាន

នៅតាមផ្លូវដែលមានប្រវែងចាប់ពីថ្ងៃសំរាប់ទី១៧មេសា (កំណត់ស្ថានខុសត្រូវថ្ងៃទី២០មេសា) ទៅថ្ងៃចិត្តស្តីពីការបែងចាយដែលមាននឹង  
ស្ថានទាំងនេះខុសត្រូវថ្ងៃ៤.៥មេសា។ប្រភពកេទរចនាសម្ព័ន្ធខាងក្រោមគឺជាក្រុងស្ថាន និងសសរដែលធ្វើពីការរៀបចំ  
ធ្វើឱ្យផ្តល់ទំនាក់ទំនងនៃស្ថានទាំងនេះមានស្ថានភាពមួយច្បាស់ដោយ យើងហេចចាប់សម្រាប់បង្កើតក្នុងការ  
ធ្វើការវិទេស្តីស្ថានដែលមិនបានបង្កើតឡើងដោយដើរចាក់។ភាគច្រើននៃស្ថានទាំងនេះមានធ្វើឱ្យស្ថិតិយោប់ដែលមានផ្តុះខាងលើច  
នសវិទ្ធិល (ចេញក្រុងមួយ )។



### ๓.๓.๒ ការវិភាគផ្តើកដលវិទ្យា និងកំលាំងទីកន្លែ

ការវិភាគដើម្បីកំណាំងទិន្នន័យនឹងជាលិខ្សាជាដើបុងត្រូវបានគេធ្វើឡើងសំរាប់ស្ថាននៅលើទេសប្រសិទ្ធភាពនឹងក្រុកមួយចំនួនដោយផ្តើកទេសដើម្បីក្នុងសាស្ត្រ (ខ្លួនទៅ១០០,០០០) ដើម្បីបង្កើរបរិមាណហុកនៃទិន្នន័យនៃគ្រាប់ដែលបានបញ្ជាក់នៅការមិត្តភកម្មយ៉ាន់ស្ថាន។ លទ្ធផលនេះការវិភាគផ្តើកជាលិខ្សាជាដើបុងត្រូវបានគេប្រើប្រាស់ដើម្បីកំណត់ពីទិន្នន័យគ្រាប់នៃកំណាំងទិន្នន័យបុងសំរាប់ស្ថានដែលសម្រេច។



រូបភាព ៣.៣.១ ស្ថានបច្ចុប្បន្ននៃកាមបណ្តុយដីជាតិលេខទៅ

### ၃.၂.၂ គោលនយោបាយសំរាប់ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធស្ថាន

នៅក្នុងការសិក្សានេះប្រភេទស្ថានសម្របភាគចូលត្រួវបានដើរពីសេវាការយោបាយដែលលើកត្រាតាមត្រួតពិនិត្យនៃការងារ និងការសិក្សាន រួមបញ្ចូលទាំងសេដ្ឋកិច្ច ប្រព័ន្ធសំខាន់ស្ថិតិយវត្ថុ ទំនួរដែលបានរៀបចំឡើង និងសម្រាប់ប្រើប្រាស់ ហើយក្នុងការងារ និងការសិក្សាន គឺជាផ្លូវការបានបន្ថែមទៀត។

### តារាងច.ច.១ ការផ្តើសរើសប្រភេទរចនាសម្ព័ន្ធស្អាត

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• សំរាប់ស្ថានផែលមានទំហំដំធាន២០ម ជាជួនកាប គីជាការ ចាំឆ្នាំ ពីព្រះ           <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ រាជចំណាយទានសំរាប់ប្រវិជ្ជាសាននេះ និង</li> <li>◦ រយៈពេលសាងសង្គមជាមុនការដោយប្រើប្រាស់ ផ្តូមចាកក្រឹងស្រាវជ្រាវ។</li> </ul> </li> </ul>	<p>ត្រូវគេកំណត់រោយធ្វើស្ថាន បេក្ខង។</p>
--	--	---

### ៣.៣.៤ ការរៀបចំដែនការស្តាបនាស្តាន

(៩) ទីការងារបច្ចុប្បន្ន

(៤) ប្រវែង និង ទំហំស្ថាន

(iii) រយៈកំពស់ធិន

### ៣.៣.៥ ការរៀបចំគិតថ្លែរបង់ស្នាន

ទីកំងបំន្លែនទៅត្រូវបានគេកំណត់ថាទាំងត្រូវកែមានស្ថានដោយគិតថា លើបិរាណទិកទេ/ស្តីធម៌ភាពទីកំង និងសណ្ឋាគនដី របស់ទីកំងនោះ ទីកំងទេនឹងផែលនោសល់ត្រូវបានគេស្វើដោយផ្តល់នូវការអារក្រាសក្រោមបំណុលបេគុន ផែលមានប្រពេលក្រោចប្រាល់ ដើម្បីបង្កើតឱ្យទីកំងនេះ ផែលគេបានគិតទិញជាមន។

តារាង ៣.៣.២ បច្ចន្ទាលូតិចកេទសាន និងប្រវិជ្ជសាន ដែលបានស្វែងរក សំរាប់សានបំផុនទៅក្នុង ឧណ្ឌដែល ប្រភាព ៣.៣.២

បង្ហាញពីព័ត៌មន៍ការគោរពផ្លូវសំខាន់សំរាប់ស្តាន RCSlab, RCDG និងស្តាន PCDG ។ ស្តាន ទាំង១៥ត្រូវបង្ហាញនៅក្នុង  
រូបរាង ៣.៣.៣ ។

**រូបរាង ៣.៣.៣ ស្តានដែលបានស្វែងរកដាក់លេខចំណាំ**

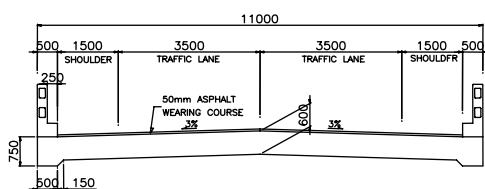
Bridge No.	Station	Deck Elev. (m)	Total Length (m)	Superstructure			Substructure	
				Type	Spans (m)	Deck Width (m)	Pier	Abutment
1	040+693	49.03	15.0	RC Integ. Slab (D=600)	1 @ 14	Shoulder : 2@1.50 Traffic Lane : 2@3.50 <b>Total : 10.00</b>	-	Integral Type on RC Driven Pile (0.4x0.40m)
2	041+788	40.70	24.6	RC Slab (D=600)	2 @ 12		Wall Pier on RC Driven Pile (0.4x0.40m)	Seat Type Cantilever on RC Driven Pile (0.4x0.40m)
3	051+724	59.29	24.6	RC Slab (D=600)	2 @ 12		Wall Pier on RC Driven Pile (0.4x0.40m)	Seat Type Cantilever on RC Driven Pile (0.4x0.40m)
4	058+814	80.71	18.6	RCDG (D=1100)	1 @ 18		-	Seat Type Cantilever on RC Driven Pile (0.4x0.40m)
5	059+991	86.77	48.6	PCDG (AASHTO Type IV-A)	2 @ 24		Column Pier on Spread Footing	Seat Type Cantilever on RC Driven Pile (0.4x0.40m)
6	063+089	95.97	33.6	RCDG (D=1100)	2 @ 16.5		Column Pier on Spread Footing	Seat Type Cantilever on RC Driven Pile (0.4x0.40m)
7	065+279	108.25	14.0	RC Integ. Slab (D=600)	1 @ 13		-	Integral Type on RC Driven Pile (0.4x0.40m)
8	068+198	123.14	24.6	RC Slab (D=600)	2 @ 12		Wall Pier on Spread Footing	Seat Type Cantilever on RC Driven Pile (0.4x0.40m)
9	072+946	169.60	18.6	RCDG (D=1100)	1 @ 18		-	Seat Type Cantilever on RC Driven Pile (0.4x0.40m)
10	081+945	184.80	33.6	RC Slab (D=600)	10+12+10		Wall Pier on Spread Footing	Seat Type Cantilever on RC Driven Pile (0.4x0.40m)
11	083+060	183.12	13.0	RC Integ. Slab (D=600)	1 @ 10		-	Integral Type on RC Driven Pile (0.4x0.40m)
12	089+838	147.57	72.6	RCDG (D=1100) 1-Lane Bridge	4 @ 18	Sidewalk : 1@1.00 Shoulder : 1.50+0.50 Traffic Lane : 1@3.50 <b>Total : 6.50</b>	Column Pier on Spread Footing	Seat Type Cantilever on Spread Footing

NOTES :

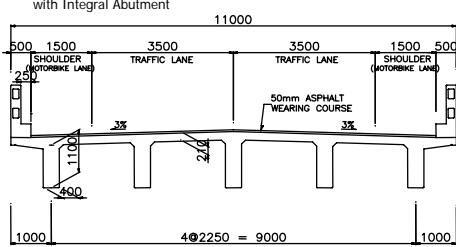
1. PCDG is Prestressed Concrete Deck Girder Bridge
2. RCDG is Reinforced Concrete Deck Girder Bridge

3. RC Slab is Reinforced Concrete Cast-in-Place Slab Bridge

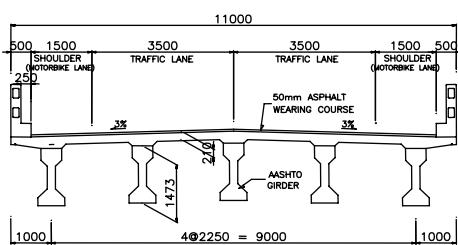
4. RC Integ. Slab is Reinforced Concrete Cast-in-Place Slab with Integral Abutment



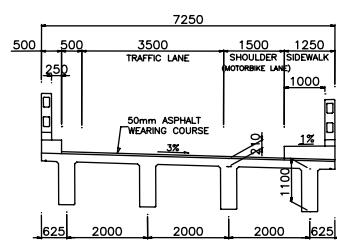
a. Typical RC Slab Bridge



b. Typical RCDG Bridge



c. Typical PCDG Bridge



d. RCDG Bridge Widening (Br. No. 12)

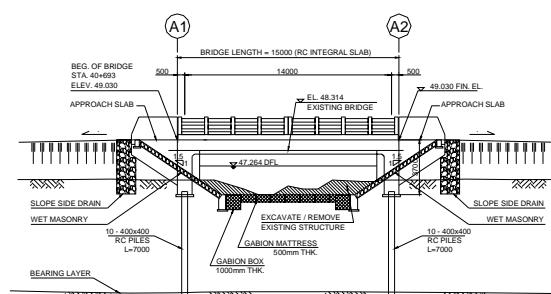
**រូបរាង ៣.៣.៤ ព័ត៌មន៍ការគោរពផ្លូវសំខាន់សំរាប់ស្តាន**

## ការពារិកស្តានលេខ១២ (STA ០៨៩+៨៥០)

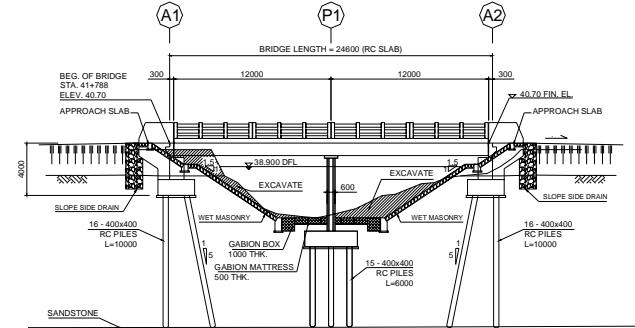
ເដີ່ນເປົ້າເພື່ອສະລຸດກາເບີ່ງຊະບັດກາຮ່າງສຳກັບສູນເລວຊ່າມ(STA089+850)ເຄີດເສົ້າແກຍແກຍທີ່ກິດສູນເຜົາຍສານສັ່ງສູນ  
ມູນຍາເຖິງຄຸນບະຫຓໃຈສູນເຕາສ່າໆ ແລະ ສູນເຕີ້ມືກີ່ໄຕ, ເຂະໜໍຜູ້ບັດຜູ້ຕຸ້ນດຸງກົງບົກຄາຕາ.ຕ.ເຕ.(d)ເຜົາຍມານີ້ແດກຜູ້ໄງ້ແນວຜູ້ວ່າດຳກັບຝຶກ  
ໃຫຍ່ ສີ້ມານີ້ແດກຜູ້ໄງ້ເພີ່ມ ແລະ ສູນເຕາສ່າໆ ກີ່ຕຸ້ນໄດ້ເສົ້າ ແກຍແກຍບະຫຓໃຈສູນເຕີ້ມືກີ່ໄດ້ ດື່ງນີ້ແກ່ຈີ່ສີ້ມານີ້ແດກຜູ້ໄງ້ເພີ່ມ

## ការពារច្បាស់សិដ្ឋ/នៅ

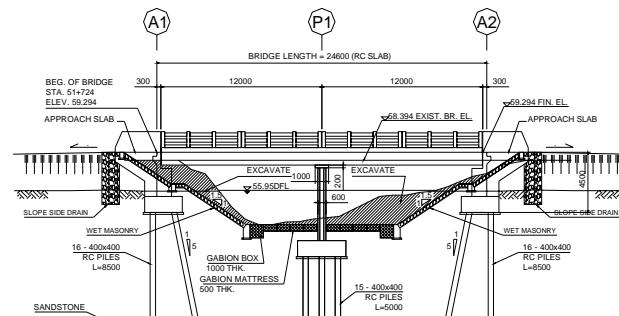
ដើម្បីការពារគ្រឹះស្ថាននិងក្បាលស្ថាននិងលេវ្តិនគ្រោះទីកន្លែងនិងការប្រោះគេស្ថិតីរោយស្ថាបនាដោយតាំងរៀបចំការពារពីឱ្យខ្លួនបាន ជាមួយទ្រង់ សំណាក់ចូល នៅថ្ងៃចុងនៃថ្ងៃដើម្បីការប្រោះគេហូយ។ លើសពីនេះ ឧបនើបីដើម្បីការប្រោះគេហូយ ត្រូវសំណាក់ចូល មានកំស់ ០,៥ម ហើយកំស់នៃការគ្រប់ មានយ៉ាងតិច ១,០ម គឺកិត្តិការប្រោះគេហូយ។



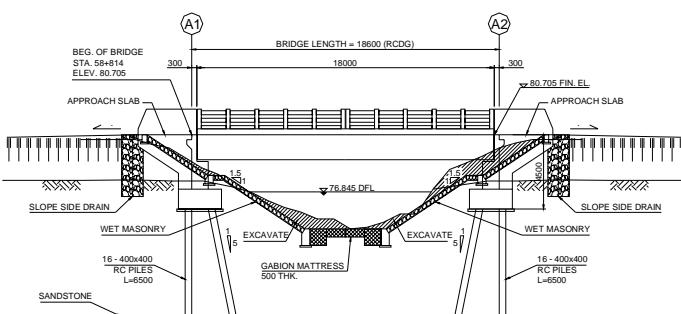
**BRIDGE NO.1 REINFORCED CONCRETE INTEGRAL SLAB BRIDGE  
STA. 40+693 BRIDGE LENGTH=15.00m**



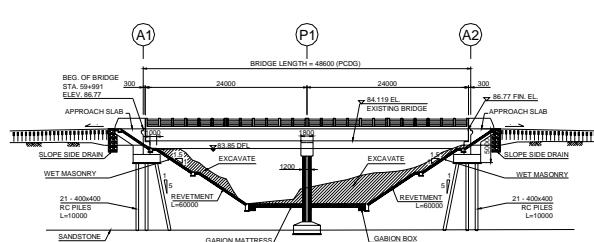
**BRIDGE NO.2 REINFORCED CONCRETE SLAB BRIDGE  
STA. 41+788 BRIDGE LENGTH=24.60m**



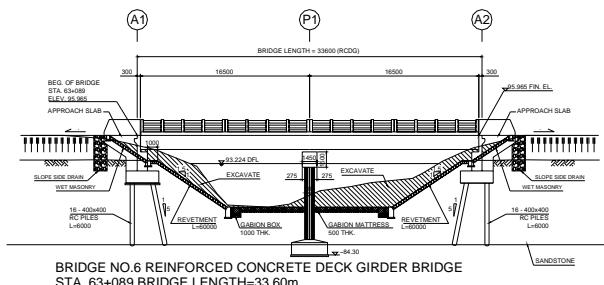
**BRIDGE NO.3 REINFORCED CONCRETE SLAB BRIDGE  
STA. 51+724 BRIDGE LENGTH=24.60m**



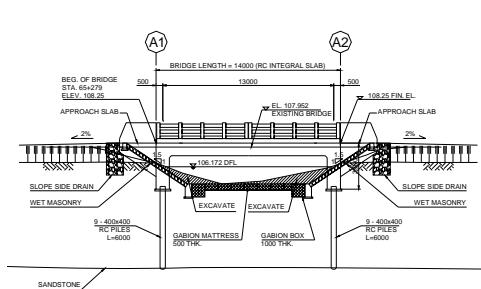
**BRIDGE NO.4 REINFORCED CONCRETE DECK GIRDERS BRIDGE  
STA. 58+814 BRIDGE LENGTH=18.60m**



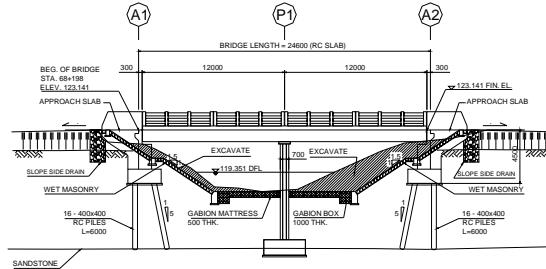
**BRIDGE NO.5 PRESTRESSED CONCRETE DECK GIRDER BRIDGE  
STA. 59+991 BRIDGE LENGTH=48.60m**



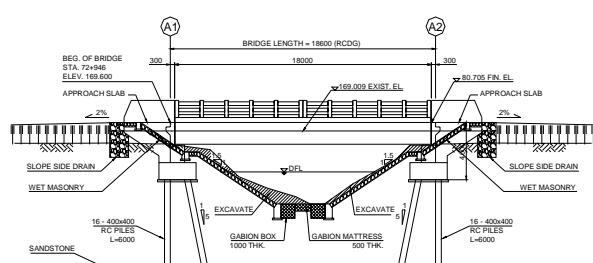
-84.30



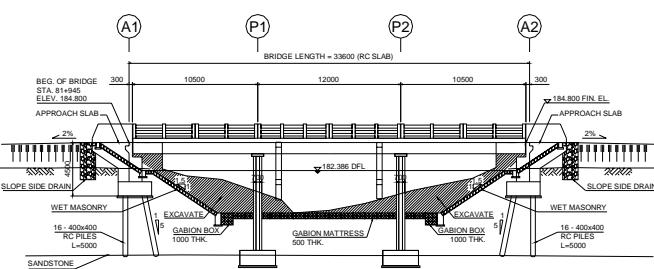
BRIDGE NO.7 REINFORCED CONCRETE INTEGRAL SLAB BRIDGE  
STA. 65+279 BRIDGE LENGTH=14.00m



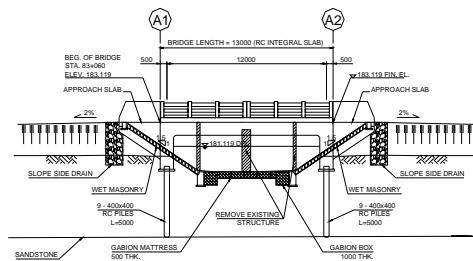
**BRIDGE NO.8 REINFORCED CONCRETE SLAB BRIDGE  
STA. 68+198 BRIDGE LENGTH=24.60m**



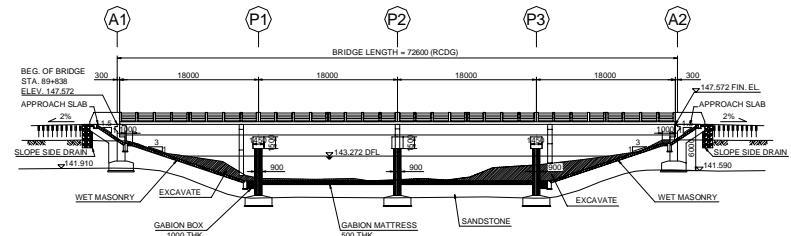
**BRIDGE NO.9 REINFORCED CONCRETE DECK GIRDER BRIDGE  
STA. 72+946 BRIDGE LENGTH=18.60m**



**BRIDGE NO.10 REINFORCED CONCRETE SLAB BRIDGE  
STA. 81+945 BRIDGE LENGTH=33.60m**



**BRIDGE NO.11 REINFORCED CONCRETE INTEGRAL SLAB BRIDGE  
STA. 83+060 BRIDGE LENGTH=13.00m**



**BRIDGE NO.12 REINFORCED CONCRETE DECK GIRDER BRIDGE  
STA. 89+838 BRIDGE LENGTH=72.60m**

### របភាព ៣.៣.៣(ប) ស្ថានដែលធ្វើនៅក្នុង

**ចំណាំទី A-4 ដែលត្រូវបានរាយការពិនិត្យដោយសារជាមុន**

## ၅-၁ ផែនការសាងសង់

### ၄-၁-၁ គោលនយោបាយសាងសង់

និងការសាងសង់ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយធ្វើកលើគោលនយោបាយនាមផ្តុចខាងក្រោម:

- (1) ត្រូវមានការពិចារណាសម្រេចបានដើម្បីត្រួតពិនិត្យសម្រាប់អ្នកប្រជុំនិងអ្នកប្រជុំទាំងអស់ដែលមានជាមួយនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា មុននឹងចាប់ផ្តើមការងារសាងសង់
  - (2) វិធីសាងសង់ និងការលើវិភាគសាងសង់ ត្រូវស្របជាមួយនិងលក្ខខណ្ឌ និងការអនុវត្តន៍ឡើងដូចត្រូវនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា
  - (3) ត្រូវប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ និងសំភារ់សាងសង់នៅក្នុងស្ថុកម្មការយុទ្ធមានប្រើប្រាស់តាមដែលអាជីវកម្មនឹងក្នុងករណីដែលចិត្តចិត្ត និងជាកំណើរការដើម្បីធានាកុណ្យភាព និងប្រសិទ្ធភាពចំណាយបំពុកនៅ៖ ឧបករណ៍ និងសំភារ់ទាំងនេះ អាចនាំចូលពីប្រទេសថ្មី ប្រទេសជើងជាទីត្រូវ។

#### ៤.៩.២ ការពិចារណាលើការរៀបចំផែនការសាងសង់

ចំណុចខាងក្រោមនេះ ត្រូវបានលើកយកមកពិចារណា គួរការរៀបចំដើរការពេលវេលាសាសន់ ដោយយកចិត្តទុកដាក់  
លើសកម្មណ៍នានាដែលដាក់ :

(9)

ការធ្វើសសំណាតីដែលមានគ្រប់មិននឹងគ្រប់មិនទាន់ផ្ទះគឺជាការដែលត្រូវធ្វើជាថាប់បុច្ចោមនឹងចាប់ផ្តើមកំណែលអិតជោយសារចំពោះផ្លូវជាកិលេខ ៤៧ គឺជាផ្លូវដែលមានគ្រប់មិននឹងគ្រប់មិនទាន់ផ្ទះគឺជាប់ប្រើប្រាស់បាន

(८)

គំរាយត្រូវបានបែងចេកជាពីរដែលការកំណត់កាលផ្តើកលើការវិវឌ្ឍន៍នៃការប្រើសសំរាកជីថលមានមឹន។ដែលការកំណត់កាលទីទួរមានការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងវិញ

(iii) ដើម្បីចៀសរាងការអភកទាន់ដែលអាចកើតមានជាយសារក្នុងទីក្រុងសំរាប់នាមសង្គមដំបូរៈរោគយចាប់ផ្តើមក្នុងខេត្តពិភព  
ជាយសារក្នុងប្រទេសកម្ពុជា រដ្ឋវស្សារមានជំនួយដែលត្រូវបានបង្ហាញឡើងដើម្បីបានប្រើប្រាស់នៅក្នុងក្រុងប្រទេសកម្ពុជា។

(៤) ដើម្បីកុំណែរយមានការរំខាន់ដល់ការធ្វើចិត្តរបស់ ចាំបាច់ត្រូវកសាងផ្តើវិវេងស្ថានមួយនៅក្នុងស្ថានបច្ចុប្បន្ន ដែលកំពុងធ្វើការសារដៃ ។

#### ៤-១-៣ ត្រាប់មីនដែលកប់ភ្លុងដី និងត្រាប់មិនទាន់ផ្ទះ

การเตือนสั่นผ่านโทรศัพท์มือถือจะต้องดำเนินการโดยผู้ใช้โทรศัพท์มือถือ

មាននែដលុបនឹងផ្តល់ដោយ **CMAC** ការងារនេះត្រូវចំណាយពេល ៤ ខែ និង មានតម្លៃ ៣ ថ្ងៃនូវអ្នកល្អាត  
គួរការធ្វើការទៅសំភាពតាំងនៃផែនលេខៗ ១

## ៥-១-៥ សមាសភាពសំខាន់ៗរបស់គំរែង

គំរោងឱ្យមានប្រវែងទាំងមូលនៅផ្លូវជាតិលេខ ៤ និង ៦ ដើម្បីក្រោនការណ៍នៃតួកដីភ្នំពេញប៉ះដើមសង្គមគឺមួយឱ្យត្រួតពេងចាត់នៅក្នុងកំបង ទីប្រឈុណីនៃតួកដីភ្នំពេញក្នុងកំរោងកំហែលិកបច្ចុប្បន្ននៅទីផ្សារ។

#### ຕາງໜ ៤.៩.១ សមាសភាពរបស់គំរែង

ប្រព័ន្ធផ្សែរសុប ៩០២ តីខ្មែរ				
លួយបង្ហាញទិន្នន័យ				
សមាគកអភិវឌ្ឍន៍	S.N.	ចំណេនសុប	ប្រព័ន្ធសុប	ប្រភេទ
	1	22	418	RCBC-1
	2	11	2098	RCBC-2
	3	22	418	RCBC-3
	4	63	1197	RCPC-1
	5	10	190	RCPC-2
	6	2	38	RCPC-3
សុប		៩៣០	២,៤៨០	
សមាគកអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថានសេវា	ប្រព័ន្ធ	ប្រភេទស្ថាន	ប្រភេទត្រួតពិនិត្យ
	1	15.0	RCS	RC Pile
	2	24.6	RCS	RC Pile
	3	24.6	RCS	RC Pile
	4	18.6	RCDG	RC Pile
	5	48.6	PCDG	RC Pile/Spread
	6	33.6	RCDG	RC Pile/Spread
	7	14.0	RCS	RC Pile
	8	24.0	RCS	RC Pile/Spread
	9	18.6	RCDG	RC Pile
	10	33.0	RCS	RC Pile/Spread
	11	13.0	RCS	RC Pile
	12	72.6	RCDG	Spread Footing
សុប		៣៤០.២		

Note: RCPC – Reinforced Concrete Pipe Culvert, RCBC – Reinforced Concrete Box Culvert, 1,2,3 stand for no. of cell RCS – Reinforced Concrete Slab, RCDG-Reinforced Concrete Deck Girder, PCDG-Precast Prestressed Deck Girder and RC Pile – Precast Reinforced Concrete Pile (400x400)

### ៤-១-៥ ធ្វើនការលទ្ធផល និង ដឹកជញ្ជូន

#### ការងារ៤.១.២ ប្រភពសំរាប់សំរាប់សំណងជួយនឹងចូល

ប្រភេទសំរាប់	ប្រភពសំរាប់
ដីក្រហម (សំរាប់គុងផ្ទើន និង ទីធ្លាលខាងក្រោម)	សាតាប្រកា បាណកន់ មេដឹកស្សី
ខ្សាច់ (សំរាប់គ្រឿងក្រោម)	បាណកន់
កំទេចធ្នូ (សំរាប់គ្រឿងក្រោមនិងលេក)	ដីក្រហម និងគុងគុងនៅបែបលិន
កោសិត្រាលម្អិល (សំរាប់ក្រាល)	រោងចក្រ Asphalt នៅទីតាមកន់សំរាប់ដំណាក់កាលទី១ និងនៅបែបលិនសំរាប់ដំណាក់កាលទី២
សំរាប់សំរាប់ធ្វើឱរដ្ឋ (ក្នុង និង បាកដ្ឋានខាងក្រោម)	Borrow Pit តាមដ្ឋានដីលេខ ៥៧

۷

◦ ការបំពេញតម្លៃការគិតគុណល្អបែងដំណាក់កាលទី១នៃការសាងសង់ផ្ទរវាសំភារ៖ដើសវាប៉ែន្មងផ្ទុវិនិច្ឆ័យក្នុងអាជីវកម្មជាតិផ្ទុងពីស្ថុភក្តាលណ៍ដែលមានចំណា  
យចេនតិត្យ ឬក្រុមខេត្តបាត់ដីបង។ សំរាប់ដំណាក់កាលទី២សាលាប្រការអាជមានដើម្បីប្រយោជន៍អូយសំរាប់ការធ្វើតិចដែលសំភារ៖។  
ចិត្តបើមានតំបន់មានស្ថានុពល  
អូយចំនួននេះដើម្បីគ្រប់បែលិនសំរាប់ធ្វើការផ្ទុកតិចដែលសំភារ៖នានាសំរាប់រចនាសម្ព័ន្ធដូរកីដោយប្រកាសទាំងនេះមិនការធ្វើតិចដែលគ្រប់គ្រាន់នៅទី  
យុទ្ធវាគមក ទល់ពេលនេះ ។

#### ၅-၁-၄ ការចេកវិនិលកការងារ

**ពាក្យ ៤.១.៣ ការចេករិលកការងាររវាងផន្លាមខាងក្រោម និងអ្នកគិតបាលប្រទេសកម្ពុជា**

Item	Content	Share		Remarks
		Other Countries	Cambodia	
Procurement of Equipment and Materials	Purchase and transport of equipment and material	○		
	Custom clearance of the above		○	
	Improvement of road for inland transport		○	
Survey and evacuation of landmine and UXO			○	Before the work commencement
Project Preparation	Land acquisition & compensation etc. needed for the construction works		○	Site office, stock and work yards,
	Preparation works other than the above	○		
	Shift of Public Utilities such as Water supply line, Power supply line, communication cable		○	Before the work commencement
	Removal of existing bridges		○	
Project components	Construction of bridges and roads, other related works	○		

## ៤-២ ការចូលរួមស្ថានកំលែ

### ៤-២-១ ការចំណាយលើការរាយសងដែ

សំរាប់គោលបំណងនៃការចូលរួមស្ថានកំលែចំណាយនៅការចំណាយបណ្តុះរាស្ត្រនិងការងារជាប្រយោជន៍នាមព្រៃនក្នុងប្រព័ន្ធផ្លូវការប្រើប្រាស់ និងនៅក្នុងប្រព័ន្ធផ្លូវការប្រើប្រាស់ និងការរាយសងដែ មានបន្ទាយនៅក្នុង តារាង

#### ៤.២.១ ១

##### តារាង ៤-២-១ ការថែករាំលកការងារបណ្តុះរាស្ត្រ និងការងារជាប្រយោជន៍

សំរាប់ផ្លូវជាតិលេខ ៥៧ (ផ្លូវ: ១០១ ជីឡូម៉ែត្រ ស្ថានចំនួន ១២: ៣៤០ ម៉ែត្រ)

ការងារសងដែ			
	ការចំណាយដោយធ្វើឈាល់	A	(a + b)
	ការងារសងដែដោយធ្វើឈាល់	a	
	ការងារបណ្តុះរាស្ត្រនៅក្នុងការងារ	b	a* 10 %
	ការងារបណ្តុះរាស្ត្រជាមួយ	B	a* 5%
	ការគ្រប់ប្រើប្រាស់ការងារ	C	a*7%
	ការគ្រប់ប្រើប្រាស់ទៅ	D	(A+B+C)*6%
ការរៀបចំគ្រប់គ្រងដំអីកិត្ត និងការគ្រប់គ្រងពិនិត្យ			
	ការរៀបចំគ្រប់គ្រងដំអីកិត្ត និងការគ្រប់គ្រងពិនិត្យការងារសងដែ		10 %

សង្គមនៃការចូលរួមស្ថានកំលែលើការងារសងដែមាននៅក្នុង តារាង ៤.២.១ ១

##### តារាង ៤.២.២ ការចូលរួមស្ថានកំលែលើការងារសងដែ

ការចំណាយលើការងារសងដែផ្លូវជាតិលេខ ៥៧		ទឹកប្រាក់ (x 1,000 US\$)
	តមលេខ ២ ដល់ តមលេខ ១០៤	35,529
	ស្ថានចំនួន ១២ លើផ្លូវជាតិលេខ ៥៧	3,888
	ប៊ែង និងប្រអប់ស្ថានក្នុងប្រព័ន្ធផ្លូវការងារសងដែ	3,378
	សរុបការងារសងដែ	42,795
ការងារស្ថានក្នុងប្រព័ន្ធ		
	ការរៀបចំគ្រប់គ្រងដំអីកិត្ត និងការគ្រប់គ្រងពិនិត្យសំណង	4,280
	សរុបការចំណាយលើការងារសងដែ	47,075

#### (១) ការថែករាំលកចំណាយដោយនៅនានាមុនក្រោម

សមាសភាព	ការចូលរួមស្ថានកំលែលើក្នុង (x 1,000 US\$)	
	ដំណាក់ការលិខិត (៨០ជីឡូម៉ែត្រ)	ដំណាក់ការលិខិត (៤០ជីឡូម៉ែត្រ)
ការងារសងដែ និងផ្លូវ	29,573	22,222
ការរៀបចំគ្រប់គ្រងដំអីកិត្តការគ្រប់គ្រងពិនិត្យសំណង	2,057	2,222
សរុបរង	22,631	24,444
សរុបរូម	47,075	

(៤) ការបែងចែកចំណាយដោយផ្តាសកិច្ចលក្ខណា

បរិយាយ	(តម្លៃសមមូលដ្ឋាន x 1,000 US\$)	ការកត់សំគាល់
ការចិញ្ចប់អដីផ្ទើ	28.4	
ការប្រាកដដើម្បីផែនទានត្រាប់មីន និង ត្រាប់មិនទានផ្ទើ	300.0	(0.57 US\$/m <sup>2</sup> )
ការផ្តល់បន្ទុរមីតាំងចិញ្ចប់ខេត្តកណ្តាល:	10.0	
( អភិវឌ្ឍន៍ ទឹក និង តម្លៃតម្លៃ )		
<b>សរុប</b>	<b>338.4</b>	

(๓) การចំណាយសរបចល្ដីក្នុងរោង

ការចំណាយសុប្បរសតែងតាមគ្រប់គ្រងការបង្កើតអនុវត្តន៍ដោយសុប្បនៃការបែងចែកការចំណាយពីធនាថានខាងក្រោមនេះ និងរដ្ឋបាលកម្ពុជាដោយបើយេត្តិតាមតែងតាំង នៅថ្ងៃទី២០ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ ជាផ្លូវការ។

## ការងារ ៤.២.៣ ការចំណាយសរបរបស់គំរែង

ឯកតា: 1,000 US\$

ធនធានខាងក្រោម	រដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
គំនិតនៃការសាងសង់	42,795.0
ការរៀបចំគំនួយរបៀបអិត និងការធ្វើការពីនិស្សសំណង់	4,280.0
សំណងសំវាប់ការកំចាំលំនៅទី	28.4
ការធ្វើសសំណាតីដែលមានត្រាប់ឱន និង ត្រាប់មិនទាន់ផ្ទះ	300.0
ការពិនិត្យការកំណត់នឹងរបៀបការណ៍សាធារណៈ	10.0
សរុប	47,075.0
<b>សរុប</b>	<b>47,413.4</b>

៤-៣-ផែនការចេញ

#### ៤-៣-១-ការរៀបចំផែនការថែទាំ

ផ្លូវជាគិលេខ៥៧មានប្រវែង១០៥. ក្រុមហ៊ុនមីត្រិកធម្មតប្រសញ្ញានឹងផ្លូវជាគិលេខ៥៨លំព្រឹងខេត្តយុត្តិធម៌ការថែទាំកំណត់ផ្លូវពាក់កណ្តាលដីបង្កើតលម្អាន

### (៩) ការចេញដាប់

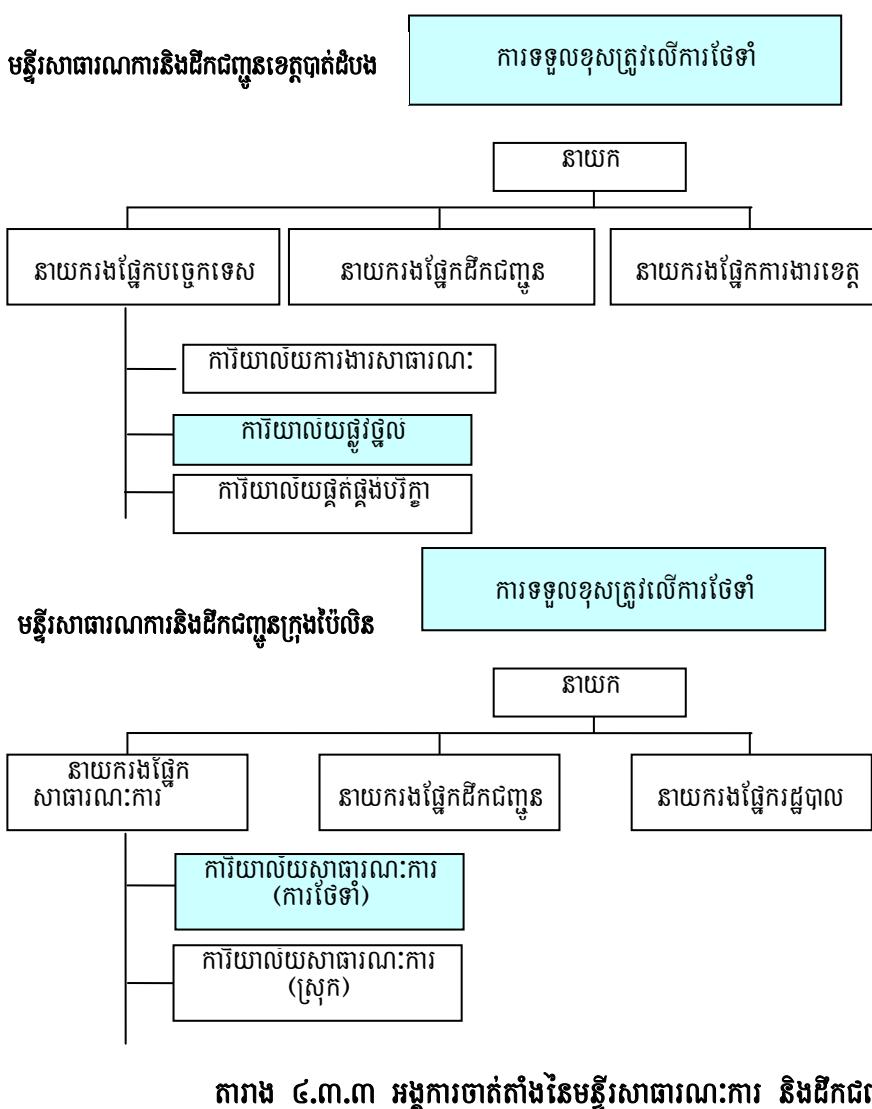
ផ្នែកលីសនុដូលនៃកិច្ចប្រជុំដែលបានធ្វើដោយក្រសួងសាធារណការនឹងការនិងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនឹងហិរញ្ញវត្ថុក្នុងឆ្នាំ២០១៨ សកម្មភាពថ្មីទាំងនេះ នឹងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនឹងការនិងដោយក្រសួងសាធារណការ គណនឹត្តក្នុង ១ វិសាលភាពនៃការងារ ត្រូវបានបង្ហាញ ដូចខាងក្រោម:

- ៩) ការរៀបចំពេទសារពើកំណត់ផ្លូវដើម្បីលើការគ្រប់ពិនិត្យជាន់រៀងរាល់ថ្មី  
១០) ការរៀបចំសំអាតដើម្បីលើ ប្រព័ន្ធយសងខាង លូហុងរឹក ប៉ះជិតជីក និង សុមាប្រវ

- (៣) គុបតែង និងការដោះស្រាយ ស្ថា និងការងារដូចជាលេងឡៀកដែលត្រូវអនុវត្តជាប្រចាំ  
 (៤) ការថែទាំជាប្រចាំ  
 សកម្មភាពនេះ នឹងត្រូវអនុវត្តផ្តើកលើមួលដ្ឋាននៃកិច្ចសន្យាម៉ោករ ។ វិសាលភាពនៃការងារ មានបង្ហាញពីចំណេះដីរបស់ក្រុងក្រោមដូចខាងក្រោម៖
- ១) ការដាក់លូបង្គរទិន្ទិចិត្តសលូបង្គរទិន្ទិចិត្តដែលខ្ពស់  
 ២) ប៉ះ និងបិកធ្វើមុខធ្លីរដែលខ្ពស់ តួនាទីកិត្យមធ្យម ប្រចាំ

(៥) បែបដែនរចនាសម្ព័ន្ធនៃសកម្មភាពនៃការថែទាំ

តួនាទីការព្យៀងបង្កើរសម្រួលដែលត្រូវបានរំបស់ការិយាល័យនៅត្រូវខេត្តតាត់ដែលបងបានមួយការិយាល័យនៅត្រូវក្រុងបែលិនមានការយើតប៉ារីមិត្តភាព និងការបង្កើរសម្រួលដែលត្រូវបានរំបស់ការិយាល័យនៅត្រូវក្រុងបែលិន។  
 តារាងរចនាសម្ព័ន្ធបង្កើរសម្រួលដែលត្រូវបានរំបស់ការិយាល័យនៅត្រូវក្រុងបែលិនមានការយើតប៉ារីមិត្តភាព និងការបង្កើរសម្រួលដែលត្រូវបានរំបស់ការិយាល័យនៅត្រូវក្រុងបែលិន។



### ៤.៣.២ ដែនការអនុវត្តការចំណាំ

ដែនការប្រតិបត្តិការថែទាំដូរ មាន ៣ សមាសភាពផ្តុចខាងក្រោម:

### (១)ការរៀបចំ និងការប្រតិបត្តិការ

ការថែទាំផ្លូវជាតិលេខ ៤ បន្ទាប់ពីបញ្ចប់ការសាងសង់នឹងត្រូវអនុវត្តដោយក្រសួងនឹងមហន្តិរសាធារណការនឹងជិត្តិភាព។

ដែលជាប្រព័ន្ធឌីជីថទិន និងកម្មវិធីសាធារណរដ្ឋប្រជាជាតិ ។ មន្ទីរសាធារណរដ្ឋការនឹងដឹងពីការអនុវត្តន៍យកចុះហើយ និងបញ្ចប់ការបណ្តុះបណ្តាល ការផ្តល់សំណើន៍ និងការបង្កើតប្រព័ន្ធឌីជីថទិន ។

(a) ការអនុវត្តន៍ និងការរៀបចំសកម្មភាពថីទាំង

រាជធានីភ្នំពេញសំខាន់គួងការធ្វើរបាយក្រសួងសេវាកម្មប្រព័ន្ធឌើថា ដើម្បីជោគជ័យនូវការនៃការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចប្រទេស។ ប៉ុន្តែប្រសិនបើគ្មានការធ្វើសំបុត្រ

ស្របនោះទេដូរចិត្តលើនឹងក្នុងខូចខាតយើងនាប់ហេស។ក្រោមលក្ខខណ្ឌនេះរួមទាំងបច្ចេកទេសនឹងធ្វើជាដាហិរញ្ញវត្ថុមានកំណត់អាជ្ញាធម្មរដូរចិត្តលើក្រុរទនលខសក្រុមពេជ្យស្រី លើការថែទាំនេះ ។

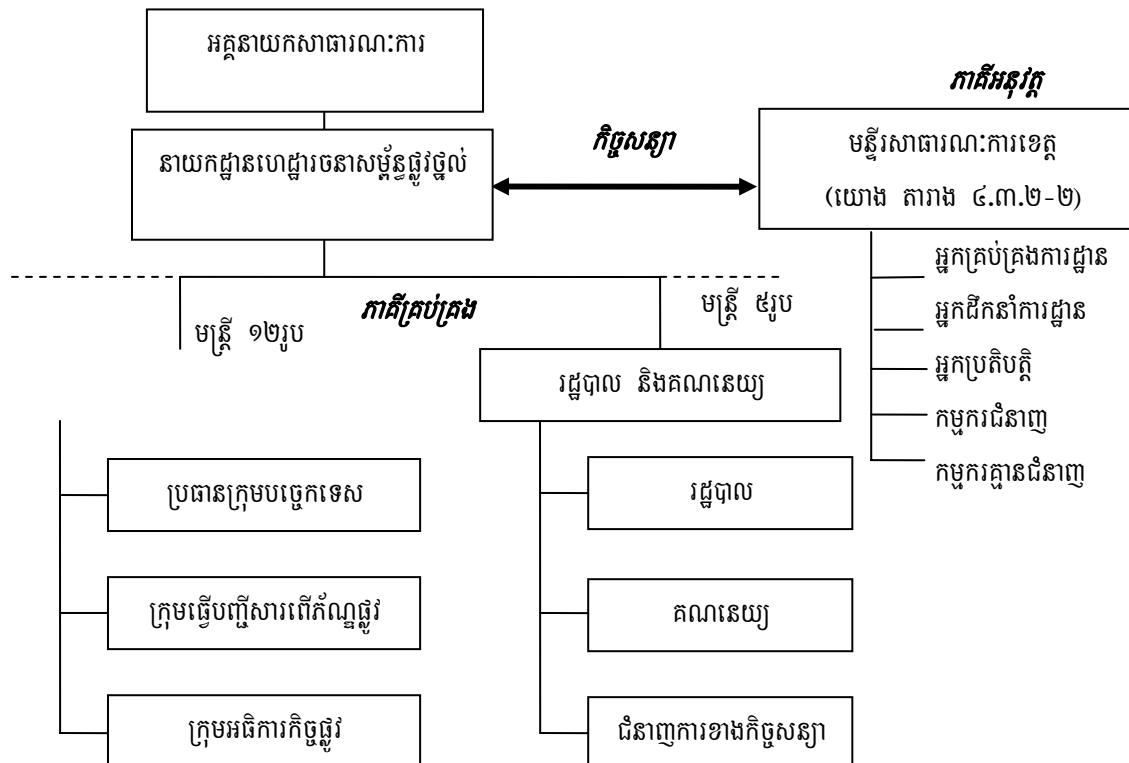
ការកំណត់ត្រា ដែនការងារថែទាំរវាងក្នុង និង មន្ទីរសាធារណៈការនិងជិកជាតុន មានបង្ហាញនៅក្នុងភាគង ៤.៣.៩ ។

ຕາກະ ៤-៣-១ ការកំណត់ព្រឹងនៃការគុប្បគុងការថែទាំ

សកម្មភាព	ក្រសួងសាធារណៈការនិងដឹកជញ្ជូន	មន្ទីរសាធារណៈការនិងដឹកជញ្ជូន
ការល្អតប្បចាំថ្ងៃ និងប្រចាំខែ	១ - ការរាយការណ៍លើការកត់ត្រាការធ្លីកិត្តិក្ស ប្រចាំខែដោយមធ្យោមណុលស្រាវជ្រាវ សាធារណៈការ (PWRC).	១ - ការល្អតប្បចាំថ្ងៃធ្លីត្រួតពិនិត្យស្នានភាពផ្លូវ រចនាសម្រេច ភាពងាយស្ថិត ឧបសត្ថ ការ ការកត់ប្រចាំខែដោយខុសច្បាប់ និងបញ្ហារៀង់ងារទៅត្រួតពិនិត្យ ២ - ការពិនិត្យជាក់ស្នើន និងការពិនិត្យលទ្ធភាព ការផ្តល់សេវាកម្មផ្លូវចិត្តលំដែលបានអនុវត្ត ៣ - កត់ត្រាបច្ចុប្បន្នការង្រៀនពិនិត្យ
ការងារថែទាំជាប្រចាំ	១ - ការរាយការណ៍លើការស្វែងស្ថិវិកាបសសម្រួល សាធារណៈការនិងដឹកជញ្ជូន ដោយ DOR ២ - ការរៀបចំកំរោងចុះតែនឹងស្នានភាពដោយ DOR ៣ - ការដោឡើងថ្ងៃ និងការរៀបចំកិច្ចសន្យា វិសុកមួយយោចា បុគិច្ចសន្យាជំការ ត្រួវបាន កំណត់ដោយគណៈកម្មការដោឡើងថ្ងៃ ៤ - ការដឹកនាំកំរោងដោយ DOR ៥ - ការពិនិត្យកំរោងដោយ DOR	១ - ការរៀបចំផែនការថែទាំជាប្រចាំថ្ងៃដើម្បីការកត់ ត្រាការល្អតប្បចាំថ្ងៃ និងខែ ដើម្បីត្រួតពិនិត្យសំណើសំ ពិក្រសួងសាធារណៈការនិងដឹកជញ្ជូន ២ - ការអនុវត្តន៍យការង្រៀនពិនិត្យជាប្រចាំ និង ៣ - ការរៀបចំការវិវឌ្ឍន៍ជាប្រចាំ និង
ការងារថែទាំតាមពេល កំណត់ជាប្រចាំ	១ - រៀបចំកំរោងចុះតែនឹងនានា ពណិតនាការងារនិងសាងសង់ ការរៀបចំកំនួយរបៀប	១ - តារាងត្រួតពិនិត្យត្រួវការកត់ត្រាការពិនិត្យជាប្រចាំ ២ - ការពិនិត្យការគ្រប់គ្រងពិមាល្សមណុលស្រាវជ្រាវ

	<p>និងបទផ្ទាន់បច្ចេកទេស ដោយ មជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវរៀបចំសាធារណៈការ</p> <p>២-ការដ្ឋានថ្មី និងរៀបចំកិច្ចសន្យាដោយគណៈកម្មការដៃព្រឹត្ត</p> <p>៣-ការដឹកនាំ និងធ្វើរូបយករាជការណ៍កំរែង មជ្ឈមណ្ឌល ស្រាវជ្រាវរៀបចំសាធារណៈការ</p> <p>៤-ប្រតិបត្តិការគ្រប់គ្រងឱ្យ DOR</p>	សាធារណៈការ
ការងារបន្ទាន់	<p>២-អនុវត្តការគ្រឿកពិនិត្យដោយមជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវ សាធារណៈការ និង មន្ទីរសាធារណៈការនិងដឹកនាំ ៤-រៀបចំកំរែងថ្មីនៃស្ថាននៅ ពណ៌នភាគាយកំណើននៃសង្គម ការរៀបចំនឹមួយដែល និងបទផ្ទាន់បច្ចេកទេស ដោយ មជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវរៀបចំសាធារណៈការ</p> <p>៣-ការដ្ឋានថ្មី និងរៀបចំកិច្ចសន្យាដោយ PWRC</p> <p>៤-ការដឹកនាំ និងធ្វើរូបយករាជការណ៍កំរែង ដោយ មជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវរៀបចំសាធារណៈការ</p> <p>៥- ប្រតិបត្តិការគ្រប់គ្រងឱ្យ DOR</p>	<p>១-អនុវត្តការគ្រឿកពិនិត្យដោយ មជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវ សាធារណៈការ និង មន្ទីរសាធារណៈការនិងដឹកនាំ ៤-ធ្វើការគ្រប់គ្រងពី មជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវ សាធារណៈការ.</p>

**(b) ការប្រតិបត្តិការងារចំនាំ**



#### ຕາກະ ៤.៣.៤ ការគ្លប់គ្លងការថែទាំជាប្រចាំយោះពេលខី

(៤) ផែនការហិរញ្ញវត្ថុ

**(a) តិច្ឆនទការចំណាយលើការថែទាំ**

ការចំណាយលើការថែទាំសរុបសំរាប់ផ្ទាត់ដីលើខេត្តពាណិជ្ជកម្មការធ្វើនៃស្ថានប្រហែល០.១៣១លានគីឡូនម៉ែត្រក្នុងផ្លូវបង្កាញក្នុងភាគអេ.៣  
.៤។ និងការដាក់ពាក្យស

ຕາກະ ៤.៣.២ ការចូលរួមស្ថានភាពជំណាយលើការថែទាំប្រចាំឆ្នាំសំរាប់ដឹកនាំលេខ ៥៧

ផ្លូវជាតិលទ្ធផល	ចំណាយ (តម)	ឯកតាគចំណាយលើការថែទាំ (លានអូល្យារ/តម)		ការថែទាំការបង្កើត (លានអូល្យារ/ឆ្នាំ)		
		ការល្វាត	ការបែង្សាមប្រែ	ការល្វាត	ការបែង្សាមប្រែ	សរុប
ចុកជីបង -បេះសិន	១០៤.០	៣២	៨៦៦	០.០៩៤០៧	០.០៩៤០៥	០.១៣០៥

ភាពពិភ័យប់នៃការល្អាច់ ១ ដងកង ១ខែ

## ភាពពិកប្រែបែនការប៊ស្មមប្រែ៖ ១ ដងកង ១ឆ្នាំ

**(b) ផែនការហិរញ្ញវត្ថុ**

ເយາຍເຕີມໃຊ້ການບົງຄວາມເຫດອຸນາດຕືບແຈ້ງການພາກປະເທດ ພາສັດເຣີສ ۲ ສູງລັບປາຍພາກຍ:

**ជីវិសទី១:** ការផលបំពុលរបាយនាមរយៈអាករបន្ទោមលើការចេញផ្សាយ

ចំណាត់ថ្នាក់ដែលបានរួមទៅក្នុងការបង្ហាញនៃសាស្ត្រភាគខ្លួនដូចជាប្រជាពលរដ្ឋនាមីនិត្យ។

នគរបាលរដ្ឋបាល

ផ្តល់បច្ចុប្បន្ននៃការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធដែលបានរិះចុកដែលមានប្រព័លទេ

លានអគ្គនាយករដ្ឋបាលកំណត់ពេលសំវាប់ការថែទាំជាពីរចូលបច្ចុប្បន្ននៅក្នុងប្រទេស ។

**ជីវិសទី២:** ការផ្តល់ហិរញ្ញប្បទានដោយការយកថ្មីថែទាំពីរិះចុកប្រើប្រាស់ជាប់

នេះជាធិធីសារ្យមួយដើម្បីប្រព័ន្ធការចំណាយលើការថែទាំដោយការថ្មីថែទាំពីរិះចុកប្រើប្រាស់ជាប់។ ប្រភេទនេះការយកថ្មីនេះ

ត្រូវបានអនុវត្តហើយនៅលើជ្រើរជាតិ លេខ ៤ ក្នុងក្រុងត្រូវបាន ការវិភាគជាសាមញ្ញស្ថិតិឱ្យម៉ា មូលនឹងដែលត្រូវបានហូតតាម វិធីសារ្យនេះ ត្រូវបានបញ្ជាផ្ទាល់ស្ថានចាយនំចំនួន ០.១៥៤ លានអគ្គនាយក នៅក្នុងឆ្នាំ ២០៩០ ហើយវាគីជាបំនួនដែល មានសារ៖សំខាន់ម្មាយ នៃចំណូល ដើម្បីត្រូវបានបញ្ជាផ្ទាល់លើការចំណាយលើការថែទាំ ។ កិច្ចបច្ចុប្បន្ននៃការយកថ្មីលើជ្រើរជាតិលេខ ៤ ត្រូវបានពន្លាល់នៅក្នុង ពាណិជ្ជកម្ម ៤.៣.៣ ។

**ពាណិជ្ជកម្ម ៤.៣.៣ ការប្រើប្រាស់បច្ចុប្បន្នការចំណាយលើការថែទាំ និងចំណូលពីការយកថ្មីពីរិះចុកប្រើប្រាស់ជាប់ គំរែងជ្រើរជាតិលេខ ៤**

ឆ្នាំ ២០៩០	តម្លៃការចំណាយលើការថែទាំ (លានអគ្គនាយកក្នុងឆ្នាំ)	ចំណូលដែលបានរិះចុកពីការយកថ្មីពីរិះចុកប្រើប្រាស់ជាប់ (លានអគ្គនាយកក្នុងឆ្នាំ)
ចំណាយ និង ចំណូល	០.១៣១	០.១៥៥

តាមរយៈការវិភាគខាងលើ

គេអាចស្វែងរកចំណូលដែលបានរិះចុកពីការយកថ្មីពីរិះចុកប្រើប្រាស់ជាប់

ត្រូវបានអនុវត្តនៅក្នុងការរកចំនួនបច្ចុប្បន្នបែងចែកនៃការចំណាយលើការថែទាំជ្រើរពីការយកថ្មីពីរិះចុកប្រើ

ប្រាស់ជាប់ ដើម្បីការបង្កើតបន្ទាន់ការចំណាយលើការថែទាំជ្រើរពីការយកថ្មីពីរិះចុកប្រើប្រាស់ជាប់ និង ដឹកជញ្ជូន ។

## ៤.៤ ដែនការអនុវត្ត

### ៤.៤.១ ការរៀបចំគំរោង

ការពេលសំភាគដើម្បីផែលមានគ្រប់មិន នឹងគ្រប់មិនទាន់ធ្វើ ជាការផែលផែលចាំបាច់ត្រូវរួច សំរាប់ការចាប់ផ្តើមរៀបចំគំនួយដៃ លំអិតនៃដំណាក់កាលទី២ ។ ការងារនេះ ត្រូវចំណាយអស់រយៈពេល ៤ ខែ ក្នុងការអនុវត្តន៍ការងារ ស្របតាមទេនិកការរៀបចំគំនួយ ប្លង់លំអិតនៃដំណាក់កាលទី១ ។

### ៤.៤.២ សមាសភាពគំរោង

ការសងសង់ធ្វើជាតិលេខ ៥៧ មានប្រវែងសរុបចំនួន ១០១ គីឡូម៉ែត្រ នៃសមាសភាពធ្វើ ឲ្យមបញ្ចូលនូវសូហង្គរទិន្នន័យ ចំនួន ២៨៩០ ម៉ែត្រ និងសមាសភាពស្ថានចំនួន ១២ ផែលមានប្រវែងសរុប ៣៨០ ម៉ែត្រ ។

### ៤.៤.៣ តារាងពេលវេលាអនុវត្តគំរោង

តារាងពេលវេលាអនុវត្តគំរោង ត្រូវបានរៀបចំថ្មីចរកតាំង ជាមួយនឹងការពិចារណាទាមគ្របាមេរោគ :

#### (១) ការរៀបចំគំនួយរប់លំអិត

វិសាលភាពសំខាន់ដែនការងារសំរាប់លំអិត រួមមាន ការពិនិត្យការរៀបចំគំនួយដែលបាន ការគូរគំនួយដែលបាន ការធ្វើដែនការសងសង់ និងដែនការលទ្ធភាព និងការចូលស្ថានការចំណាយ ។ រយៈពេលសំរាប់ការរៀបចំគំនួយរប់លំអិត ត្រូវបាន ចំណែនចាយនៅរយៈពេល ៥ ខែ ។

#### (២) ការរៀបចំងកសារដែឡូវីថ្វិក

ការងារចំបងដែលបានកំណត់ពេលវេលាឌីជាការប្រកាសជាសាធារណៈដើម្បីបង្កើតកិច្ចស្ថាបន្ទាន់ មានផ្ទាល់ខាងក្រោម៖

- ការរៀបចំងកសារដែឡូវីថ្វិក
- ការប្រកាសជាសាធារណៈ
- គុណសម្រាតិដីបុងដែឡូវីថ្វិកនានា
- ការដែឡូវីថ្វិក
- ការរាយកំលែកការងារដែឡូវីថ្វិក
- ការធ្វើរាយការបង្កើតកិច្ចស្ថាបន្ទាន់

ការងារខាងលើនេះ ត្រូវចំណាយអស់រយៈពេលចំនួន ៣ខែ ។

#### (៣) ការដឹកនាំការសងសង់

ការងារសំខាន់ៗ មានផ្ទាល់ខាងក្រោមនេះ៖

- ការរៀបចំផ្ទាត់ និងអនុម័តិថិន្ទន័យដែលបានរាយកំស់ស្ថាន និងការធ្វើដែនការសងសង់
- ការត្រួតពិនិត្យគុណភាព
- ការត្រួតពិនិត្យលើពេលវេលា
- ការត្រួតពិនិត្យគុណភាពរិរម្បូន៍នៃការសងសង់
- ការត្រួតបំគ្រងសុវត្ថិភាព
- ការប្រគល់

គេចូនាស្ថានថា ចាំបាច់ត្រូវប្រើយេណែលសរុបចំនួនច្បាស់សំរាប់ដំណាក់កាលទាំងពីរនេះដោយមិនច្បាស់សំរាប់ដំណាក់កាលទេ ៩ និង  
៣ ច្បាស់សំរាប់ដំណាក់កាល

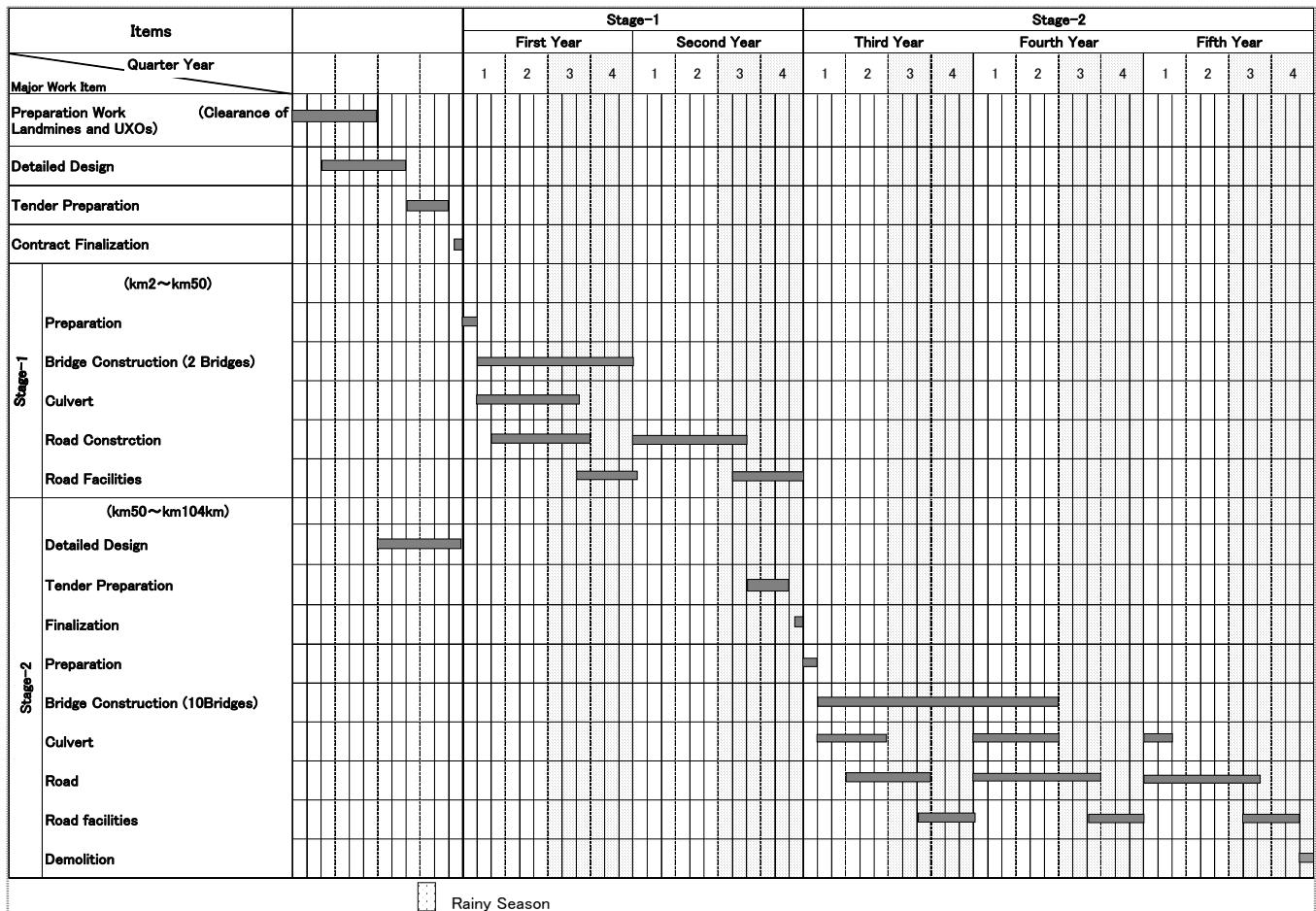
(៥) ບົງກາສົ່ມຜັນ

(៦) តារាងពេលវេលាសាងសង់

## ការង ៤-៤-៣ បរិមាណសំភារ៖នៃការងារសាងសង់

(၆) ភាគងេល្ខរៀបអនវត្ថុគំរែង

ຜູ້ອີກເບີຍົກເຕີກາກຸາຂາງເລື່ອ ຕາກພັດທະນາແຮງວິດັດເກີນ ຄຽວຕານເປົ້າບົດ ນີ້ແມ່ນຫຼາຍກັນ ຕາກພັດທະນາ ດີ.



## របភាព ៤.៤.១ កម្មវិធីអនុវត្តតាំង

## ចំណាំ A-5 គារវិភាគសំខែកំណែ

ការរាយកំណែកំណែក្នុងប្រព័ន្ធបានគេធ្វើដោយបីជាមានវិភាគការវិនិយោគសំរាប់កំណែកំណែក្នុងអង្គរធាតិភី  
ដោយសារទិន្នន័យសេដ្ឋកិច្ច ហិរញ្ញវត្ថុ និង ផលប៊ែបាល់ដៃរីក់ដោយ ។

លេខ

៥

### ៥.១ ការវិភាគសេដ្ឋកិច្ច

#### (១) អភិវឌ្ឍន៍ដែលបានធ្វើឡើង

អភិវឌ្ឍន៍ដែលបានធ្វើឡើងគឺត្រូវបានគេស្អាត់ថាមានពី (១): ការសន្យាទំនើការចំណាយក្នុងការប្រើប្រាស់ យានយន្ត (SVOC) និង ខ)ការសន្យាទំនើការចំណាយពេលវេលាក្នុងការធ្វើដំណើរ (STTC) ដែលក្នុងទាំងពីរនេះបានមកពីភាពខសត្រារាងការធ្វើការគិតគូរ ជាធិសសលើកត្រារដ្ឋូរប្រាំងនិងរដ្ឋូរស្សារ “នៅពេលដែលមានគំរោង” និង “នៅពេលដែលត្រូវគំរោង” ឯងការគេស្អាត់អភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច ។ អភិវឌ្ឍន៍ដែលបានធ្វើឡើងនេះបានចាត់មានចំនួន ៤,៨៧ លានអូល្យារ ក្នុងឆ្នាំ ២០១០ និង ៥,៩៩លានអូល្យារ ក្នុងឆ្នាំ ២០២០ ជាមួយនឹងអត្ថាកំណើនប្រចាំឆ្នាំ ៧,២% ។

#### (២) ការចំណាយដែលបានធ្វើឡើង

ការចំណាយដែលបានធ្វើឡើងគឺការចំណាយដែលបានធ្វើឡើងហិរញ្ញវត្ថុដែលនឹងសមាសធាតុធ្វើ និង កត្តា បំលែងស្ថិជាតិ (SCF) ត្រូវបានគេចាត់នៅស្អាន ។ ការចំណាយដែលបានធ្វើឡើងសំរាប់ការវិនិយោគដីបុរាណចំនួន សរុប ៤២,៨៧ លានអូល្យារ ។ ការចំណាយលើការចំណាយប្រចាំឆ្នាំ ដែលរួមមានការចំណាយតាមរដ្ឋ និងជាប្រចាំ ត្រូវបានគេចាត់នៅចាប់ចំនួន ០,៣៨៦ លានអូល្យារ ។

#### (៣) ការវិភាគពីអភិវឌ្ឍន៍ និង ការចំណាយ

លទ្ធផលនៃការវិភាគទៅលើអភិវឌ្ឍន៍និងការចំណាយត្រូវបានសម្រេចបង្ហាញនៅក្នុងពាក្យង ៥.១.១

ការវិភាគទៅលើអភិវឌ្ឍន៍ និងការចំណាយបង្ហាញចាំ គំរោងកំណែក្នុងប្រព័ន្ធបានស្អាត់ស្អាត់ និងជាប្រចាំឆ្នាំ ដោយដែលបានធ្វើឡើងអត្ថាកំណើនប្រចាំឆ្នាំ ៩២% នៅពេលគេស្អាត់ស្អាត់ ។

### ពាក្យង ៥.១.១ ស្ថិតិករណ៍សេដ្ឋកិច្ចនៃការវិភាគធ្វើអភិវឌ្ឍន៍ និង ការចំណាយ

NPV (US \$ '000)	9,814.0
អត្ថាកំណើនការចំណាយ និងអភិវឌ្ឍន៍ (B/C Ratio)	1.26
EIRR (%)	14.34

កំណត់សំគាល់: ១) អាយុកាលនៃគំរោងត្រូវបានស្អាត់ចាំ ២៥ ឆ្នាំ

២) អត្ថាកំណើនប្រចាំឆ្នាំ ៩២%

### ៥.២ ការវិភាគដែលបានធ្វើឡើង

នៅក្នុងការសិក្សាដែនការរេ ការវិភាគបិរញ្ញវត្ថុទៅនៃកម្មវិធីអនុវត្តរបស់គំរោងស្សារ និង អភិវឌ្ឍន៍ ដែលបានស្អាត់ ត្រូវបានគេត្រួតពិនិត្យ ហើយកម្មវិធីអនុវត្តក្នុងត្រូវបានគេបង្កើតឡើងដើរ។ គំរោងនេះត្រូវបាន និងការសំខាន់ទៅលើកម្មវិធីអនុវត្តដែលបានស្អាត់ ។ ឱ្យចូលឱ្យបានប្រចិនសំរាប់ការអនុវត្តន៍គំរោង កំណែក្នុងប្រព័ន្ធបានស្អាត់ ។

### ពាក្យ ៥.១.២ ការវិភាគបិរញ្ញវត្ថុនៃគំរែង

(លានសូល្អារអាមេរិក)

ការបរិយាយ	រយៈពេលខ្លួន (២០០៦-២០៩០)
ក. មូលនិធិដែលត្រូវរាយីឡើងទឹកម្បូ	
(១) មូលនិធិអន្តោជាតិ	428
(២) មូលនិធិជាតិ	135
សរុប	563
ខ. កម្រិតអនុវត្តដែលបានស្វែងរកឱ្យដោនការរេច	
(១) ការកែលំអ/ការស្វោរ	403
• គំរែងកែលំអន្តោជាតិលេខខែ	47
(២) ការផ្ទើស	157.7
(៣) កម្មវិធីស្វារបន្ទាន់	(20)
សរុប	516
គ. គុណភាពថ្មីកា	47

### ៥.៣ ផែប៊ែនលំដោយនៅក្នុងគំរែង

សំវារៈដើម្បីបង្កើតការរៀបចំនគរបាលនៃក្រុងគំរែងនៅក្នុងប្រព័ន្ធផ្សព្វផ្សាយ និងក្រុងគំរែងនៃការអភិវឌ្ឍន៍ដែលត្រូវបានសំរាប់ការអនុវត្តន៍កំរែង គឺជាកំណត់ដែលរងកត្តិពល ពីផ្តើរជាតិលេខខែ ១ ជាលទ្ធផល ផែប៊ែនលំដោយអភិវឌ្ឍន៍ដូចត្រូវបានគេរៀបចំពីនឹងចំណែកមាន៖

- ក) ដោយសារសកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចនានានៅក្នុងកំណត់ដែលរងកត្តិពលពីផ្តើរជាតិលេខខែមានការកើនឡើង គំរែងនេះនឹងផ្តល់នូវការវិកចំនើនផ្តើកសេដ្ឋកិច្ចក្នុងខេត្តបាត់ដំបឹង និងក្រោងបែបនិនិងផែរ។
- ខ) ការវិនិយោគគុងស្ថាក់ និងពិបារទេសនៅក្នុងកំណត់ដែលរងកត្តិពលពីផ្តើរជាតិលេខខែ ត្រូវបានគេ រិះពិនិត្យកំណត់នៅក្នុងមានការកើនឡើង។
- គ) មិនត្រូវកែតែនៅក្នុងវិស័យកសិកម្មប៉ុណ្ណោះទៅប៉ុណ្ណោះនៅក្នុងវិស័យសេវាកម្មដើរ។ ជាលទ្ធផល គេរៀបចំពីនឹងចោរ ចំណុលជ្រើសរើស និងមានការកើនឡើង។
- ឃ) ប្រជាពិនិត្យនៅក្នុងកំណត់ដែលរងកត្តិពលដ្ឋានពីផ្តើរជាតិលេខខែ ដែលមានចំនួនសរុប ១ពាន់ ពាន់ គុងឆ្នាំ ២០០៨ និង ២០១៤ ពាន់ គុងឆ្នាំ ២០២០ នៅ៖ និងទូលបាលអត្ថប្រយោជន៍ជាប្រចិន ដូចជា ប្រាក់ចំណុលជ្រើសរើសការកើនឡើង និង ឱកាសទទួលបាលការងារធ្វើកំប្រើប្រាស់ផែរ។

## ඒගුණ ප්‍රතිඵලීය සාකච්ඡා සිල මධ්‍යස්ථානයේ

## ៦.១ សេចក្តីសន្លឹជាន់

ការសិក្សាលទ្ធភាពដីបុងសំប់គំរោងផ្ទូរជាតិលេខ៥ពុនិត្យបង្ហាញរបាយយើងបានចិត្តថា គំរោងនេះគឺជាអារមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យបញ្ជីស្ថាបន្ទាន់ បច្ចេកទេសនឹងការសន្យែសំបែកដោយផ្តល់មកវិញ្ញុនូវធិលប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចត្រួតពិនិត្យស្ថាបន្ទាន់រៀបរាប់ត្រួតដើរក FS-A-៥ ។  
គំរោងនេះគឺជាអារមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យបញ្ជីស្ថាបន្ទាន់ តាមដឹលអារម្មណីទៅបាន ផ្តើមទៅលើសារៈសំខាន់ៗ រហូតដល់ត្រួតពិនិត្យបញ្ជីស្ថាបន្ទាន់នៅក្នុងតារាងពេលវេលា នន្ទូវត្រួតគំរោង ដែលបានស្វែងរកឱ្យក្នុងដើរក FS-A-៥ ។

၁၂ အနုစာစန္ဒ

### ៦.២.១ ទិន្នន័យការប្រព័ន្ធទិន្នន័យការប្រព័ន្ធ

- (១) ការបែងចែកថ្នូរការសំរាប់ការរៀបចំគោល  
(២) ការធ្វើសំណាតមីន និង គ្រប់មិនទាន់ផ្លូវ

### ៦.២.២ ទិន្នន័យការត្រួលប័ណ្ណ

- (១) ប្រតិបត្តិការ និង ការចិត្តា  
(២) ការកែងដ្ឋានឱ្យរិញ្ជកវិញ្ញានសម្បទូទានដើម្បីនឹងស្ថានបណ្តាលោភាសនូបច្ចប្បន្ន  
(៣) ការអប់រំសំរាប់ស្ថាផ្ទុកពាណាពាណ ចោរប់ទិន្នន័យ និង គិរិយាបច្ចុបស់អ្នកប្រជាសង្គម

### ៦.២.៣ ទិន្នន័យបរិសាន

យោងទៅកាមុខសម្រួល់នៃអនក្រីស្សលេខពិអនក្រ បក ចុះថ្ងៃទី១១ ខែសីហា ឆ្នាំ១៩៩៩ ការសិក្សាដើក EIA  
ពេញលេញមួយ ចាំបាច់គ្រឿងសំរាប់គំរោងដែលត្រូវបានបង្កើតឡើង ៧០៥ គ.ម ។

ការសិក្សាជានលើមិនភាពអនុគត់បានទេសកំរាប់ពេលនេះនៅពេលដែលការសិក្សាលទ្ធភាពដឹងសំរាប់ជូនជាតិលើខេត្តនេះ ក្នុងប្រព័ន្ធដែលធ្វើដោយសារហេតុ ដូចជាការក្រោម:

- ការចាប់ដើម្បីសង្គ្រោះ និងការអភិវឌ្ឍន៍
  - សុពលភាពរបស់ EIA

- (១) តាំបន់ដែលមានការប្រើប្រាស់ចំរុះនៅសំខ្លួន

(២) ការតាំងអិលំនេតិច្ឆី

(៣) ចំនួចធ្វើឱ្យទៅការ: សេដ្ឋកិច្ចក្នុងស្ថុក ការប្រើប្រាស់ថ្មី ធនធានក្នុងស្ថុក ដំឡើង ការបំពុល ឲ្យល់ សំលោអំខាន វា ដែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន គ្រប់មិន និង គ្រប់មិនទាន់ផ្ទះ ។ បន្ថែមបើចំណូចដែល មានទាំងប៉ុន្មានអាយុលី គេកើតឡើងដោយប្រើប្រាស់បច្ចុប្បន្ន ឬមានមិនបច្ចុប្បន្នទំនើសទៀត ដែលបានបោះពាល់ដោយសារគំរែងបុំណោរៈទៅ បុំន្ទោលកំហែងដែលពាក់ពីនឹងទាំងអស ដូចជា ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅតាមដូចជាតិលខខោ និងអនុការ ក្រោរដ្ឋាភិបាលធ្វើងារ ជាជំនួយ ។