

ចំពូក A-6 សាខស្ថុនៃទីលិខិត និង ពិភាគផលរបៀបនៃការបោះឆ្នែត

៦.៩ ការស្វែងមើលចរចារភាមដងជ្ន័រ

៦.២ លទ្ធផលពីការស្តង់ចិត្ត និងការកំណត់ចិត្តក្នុងរៀបចំរោង

៦.៣ អនុសាសន៍សម្រាប់ការស្វែងរកឱ្យបានអនាគត

ទិន្នន័យចងចារនឹងការព្យាករណ៍តម្លៃការចងចារដែលបានរៀបចំក្នុងការសិក្សានេះគឺត្រូវកំណត់អង់គ្លេយទាន់សភាពការណ៍ដោយក្រសួងសាធារណការនឹងដីកិច្ចនៅនៅពេលបច្ចុប្បន្ននេះមិនមាននាយកដ្ឋានណាទៅដែលទទួលខុសត្រូវអនុត្តាតការស្នើដែលចងចារនឹងការគ្រប់គ្រងទិន្នន័យឡើយ។ ជាមួយនាមនីមួយៗនឹងបានការស្នើដែលទទួលខុសត្រូវឡើងដែលចងចារនឹងដីកិច្ចនៅត្រូវកំណត់ខ្លួនខុសត្រូវលើការស្នើដែលចងចារនឹងការគ្រប់គ្រងទិន្នន័យទាំងអស់។ តារាងដែលបានផ្តល់ជាអនុសាសន៍មាននេះ តារាង ៩.៣.៧។

៦.៤ តារាងកន្លែងចេញដើរ និង គោលដៅ នាទីលបច្ចុប្បន្ន

(១) ការគណនាថាពរមួយប្រចាំថ្ងៃប្រចាំឆ្នាំ

នៅក្នុងការសិក្សានេះទាំងរាយការគណនាថាពរមួយប្រចាំថ្ងៃប្រចាំឆ្នាំត្រូវបានគណនាតាមរយៈការស្នើសុំជំនួយដែលបានពិនិត្យរាយការប្រចាំឆ្នាំ។ ទិន្នន័យដែលទទួលបានតាមរយៈការស្នើសុំមិនមែនត្រូវបានគណនានៅទំនួរប្រចាំឆ្នាំទេ។

តាមស្ថានភាពប្រចាំសប្តាហ៍ដែលត្រូវបានគណនាដោយផ្តើកលើការស្នើសុំដែលជាបន្ទាយៗពេលមួយសប្តាហ៍នៅចំនួចខេត្តកែវិច្ឆិក, នៃផ្លូវជាតិលេខ៦A និង ពីការប្រចាំសប្តាហ៍ខែដែលត្រូវបានគណនាដោយផ្តើកលើយានយន្តដែលបានធ្វើ សាធារណៈអ្នកលើក (ផ្លូវកាត់ទេន្រៀមគុង)។ តារាងស្នើសុំដែលតាមរយៈបទសម្ងាត់អំពីកន្លែងចេញនិង គោលដៅរបស់អ្នកដើរ ត្រូវបានធ្វើឡើងជាប្រចាំឆ្នាំ។ តារាងទោចក្រុងយន្ត តារាងយានយន្តដែលត្រូវបានគណនានៅទំនួរប្រចាំឆ្នាំ។ ហើយប្រព័ន្ធដែងចែកតំបន់ ត្រូវបានរៀបចំដោយយកស្ថុក (៧៩៣) និង ខេត្ត (៣៨) ជាគោល។

(២) ខ្សោចកចេចនៃលម្អិតប្រចាំឆ្នាំ

លម្អិតការស្នើសុំដែលបានបញ្ជាញចាំ ការត្រូវបានធ្វើដើរឡើងទៅក្នុងក្រុងឆ្នាំពេញ (តំបន់ ១២) និង កំបន់ ជុវិញ្ញុ មានសភាពលើសលប់។ ជាតិសេសទាំងរាយការក្នុងឆ្នាំពេញ និង ខេត្តកណ្តាល (តំបន់ ៥) ត្រូវបានធ្វើដើរឡើងនៅក្នុងប្រចេសកម្ពុជា ដូចតាមបង្ហាញក្នុង តារាង ៦.៤.១។

ទោចក្រុងយន្ត កំពុងតែមានចំណុនប្រើប្រាស់នៅក្នុង និងជុវិញ្ញុក្នុងឆ្នាំពេញ ហើយប្រចាំប្រចាំឆ្នាំ ប្រកែទោយយន្តធ្វើដែលទៅត្រូវតាំង និងមិនត្រូវសំខាន់ៗ ដូចជា ខេត្តកណ្តាល (តំបន់ ២), សៀមរាប (តំបន់ ១៧), កំពង់ចាម (តំបន់ ៣), និង ខេត្តកំពត (តំបន់ ៧) មានលក្ខណៈដូចគ្នា គឺថាគំបន់នៅនានាដែលជាប់ និងទីតាំងនៃមានចំណុនចេញរបស់ប្រចិន។ លើសពីនេះទៀត មានការធ្វើដើរឡើងជាបាន ៨០០០ យានយន្តដូចមួយថ្ងៃ រាយការខេត្តល្អាយរៀង (តំបន់ ២០) និង ប្រទេសរៀបចាម (តំបន់ ៣៩) ដែល បង្ហាញចាំ ចេញរបស់ប្រចិន។ និង ទៅត្រូវបានបង្ហាញក្នុងឆ្នាំពេញ ១៧។

យានយន្តដូចស្រាលក្រុមទាំងទោចក្រុងយន្តធ្វើដើរឡើងរបស់ប្រចិនរាយការក្នុងឆ្នាំពេញនិងកំបន់ជិតិវឌីន់នេះ។ ទោះបីជាយ៉ាងណាក់ដោយក៏មានការធ្វើ ដើរឡើងរបស់ប្រចិនរាយការក្នុងឆ្នាំពេញ និង ក្រុងប្រទេសរៀបចាម (តំបន់ ៥) ឬ ខេត្តកណ្តាល (តំបន់ ២) ដែលមានចំនាក់ទៅជាបង្ហាញក្នុងក្នុងឆ្នាំពេញ ត្រូវបានចែកចាយដែលផ្តល់ផ្តើកខុស្សាបកម្ពុជា។

អ្នកតានៅការធ្វើដើរឡើងរបស់យានយន្តដូចនេះ មានកិវិកខ្លួនបំពុករាយក្នុងឆ្នាំពេញ និង ខេត្តកណ្តាល បន្ទាប់ មក គីឡូតាក់កែវ (តំបន់ ១១) និងក្រុងប្រទេសរៀបចាម។ ការធ្វើដើរឡើងទាំងរាយការក្នុងឆ្នាំពេញនិងខេត្តធ្វើដែលទៅត្រូវតាំង នៅក្នុងក្រុងឆ្នាំពេញ។ នេះបញ្ជាក់ ថា ការចែកចាយជាបិតជិតិលកសិកម្ម គីឡូតាក់កែវប្រមូលដូរនៅក្នុងឆ្នាំពេញនៅឡើយ។

៦.៥ បញ្ហា និងការកកស្នើសុំចេញនាទីលបច្ចុប្បន្ន

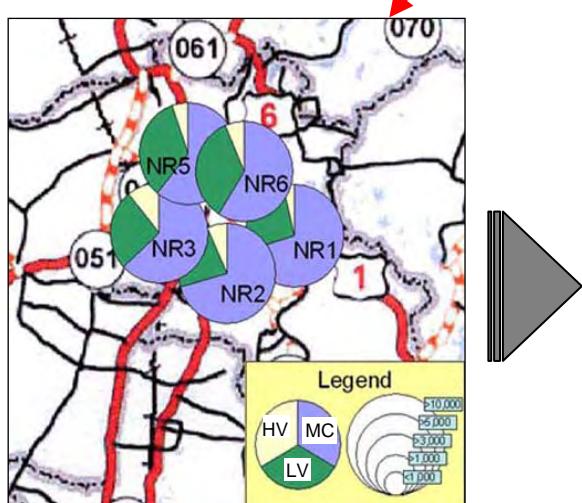
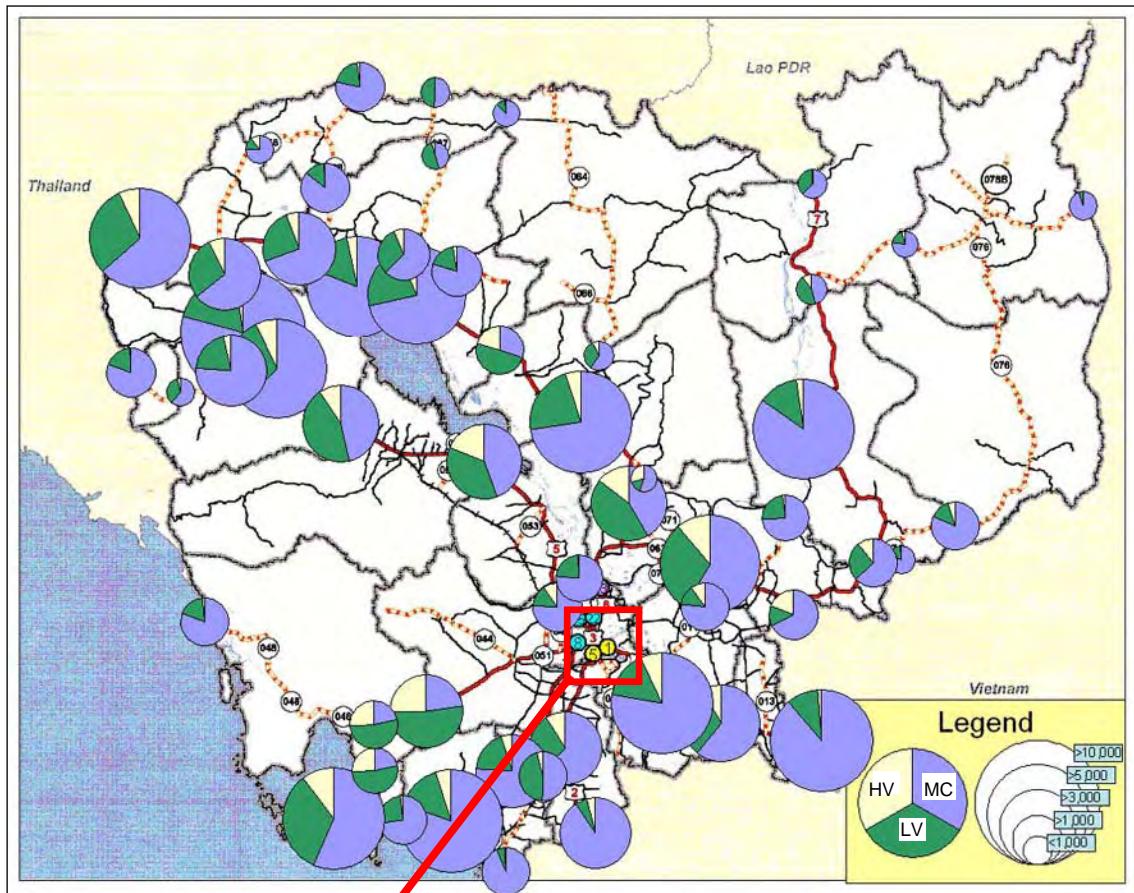
គោលដៅដែលបានបង្ហាញ និងការកកស្នើសុំចេញនាទីលបច្ចុប្បន្នបានចែងចាំ :

(១) សមាសភាពចងចាំ: សមាសភាពចងចាំនេះយានយន្តយើកនិងលើកលើកបង្ហាញនាទីលបច្ចុប្បន្ននៅក្នុងឆ្នាំពេញ កំបន់ ធ្វើដែលទៅត្រូវតាំង។

- (២) ផ្សាយតាមដឹកជញ្ជូន: ផ្សាយនិងយន្តដែលចកចាមដឹកជញ្ជូនដើម្បីរួមចំណេះស្តីពីក្រុងផ្លូវសំរាប់ធ្វើចរចារបណ្តាលរោគយោលពីវិថាទានការអភិវឌ្ឍន៍
- (៣) ការរៀបចំក្រុងក្រុងបរិញ្ញាណការរារសុវត្ថិភាព: គេសង្គតែយើងឱ្យចាកចេះខាងក្រុងសញ្ញាបញ្ជាចរម និង សញ្ញាដាសសំគាល់គ្រឿននៅត្រូវប្រសិទ្ធភាព សំខាន់ខាន់ ជាមូលហេតុនៃការកកស្នៃចរចារ។
- (៤) ចរចារលើផ្លូវលើសចំណុះ: គេសង្គតែយើងឱ្យចាកចេះផ្លូវតីក្រុងផ្លូវពេញ និង ខេត្តកណ្តាល និង ទីប្រជុំជនក្រុងផ្លូវខាងក្រោម និង ខេត្តបាត់ដីបងបាននិងកំពុងលានដល់ចំណុះមួយដែលនាំរោគយោលការកកស្នៃនៅក្នុងសំបន់ទាំងនេះក្នុងរំខ្ពុងពេលចរចារមានភាពមាត្រិកខ្សោះ។
- (៥) អាកម្មកិរិយាលស់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវ: មូលហេតុចម្លៃដែលត្រូវបានរៀបចំឡើងនៃការកកស្នៃនិងគ្រប់ចរចារនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជាឌីអាកម្មកិរិយាលស់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវរំខ្ពុងមានការបើកបរខុសផ្លូវដូច, ការរំលែកចរចារ, បើកបរលើនៃ ហូសកំនត់, ការមិនគោរពច្បាប់ និងបទបញ្ជាចរម, ការប្រើប្រាស់ផ្លូវជំណុះ, និង ការផ្តល់បើសទម្រន់។

តារាង ៦.១.១ សេចក្តី របៀបរាប់ ពីការស្ថិតិយវត្ថុ

ចំណាំដើមការស្ថិតិយវត្ថុ	គោលចំណាំ	វិធានក្រោម	ពំបន	ការបិទផ្ទេរ
ការស្ថិតិយវត្ថុ របស់ខេត្តកែវ តាមដំឡើង	ដើម ភ្នំពេញ នូវ ទំហំចំណាត់ថ្នាក់ និងប្រភេទ យានយន្តនៅតាមដំឡើង នៃ	រាជបាលយន្ត ២៤	<ul style="list-style-type: none"> ■ ស្ថាននឹមួយ និង រយ ពេលធើការស្ថិតិយវត្ថុ (សរុបចំនួន ៦០ ស្ថាននឹមួយ) <ul style="list-style-type: none"> - ១២ x ១ (២៤ ស្ថាននឹមួយ) - ២៤ x ១ (៤ ស្ថាននឹមួយ) - ២៤ x ៣ ផ្លូវ (៩ ស្ថាននឹមួយ) - ៧៥ (១៥ ស្ថាននឹមួយ) ■ ចំណាត់ (សរុបចំនួន ៥) - ទ្រព្រឹងយន្តនៃ x ២ ប្រភេទ - រថយន្តនៃ x ៣ ប្រភេទ - រថយន្តនៃ x ៣ ប្រភេទ 	<ul style="list-style-type: none"> ផ្លូវ អង្ករ ចំនោះចំណូន មេសា និង ផ្លូវ ១៨ (សិកា និងការស្ថិតិយវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ x ៣ ផ្លូវ)
	ដើម យកពីតាម យានយន្តរបស់តាម ដំឡើង	សម្រាលនអ្នកបើកបរជាស នៅតាមដំឡើងនូវរយ ពេល ២៤ ១២ មេ	<ul style="list-style-type: none"> ■ ស្ថាននឹមួយ និង រយ (សរុបចំនួន ៤១) - ១២ x ១ (២៤ ស្ថាននឹមួយ) - ២៤ x ១ (១២ ស្ថាននឹមួយ) - ៧៥ រក្សាដែនអន្តរជាតិ (៤ ស្ថាននឹមួយ) ■ ចំណាត់ (សរុបចំនួន ៥) - ផ្លូវតានិងការស្ថិតិយវត្ថុ តាមដំឡើង ■ ចំណុចដែល ន - ទីកន្លែងចាកចេញ និងគោលដៅនៃការធ្វើដំណើរ - គោលចំណាំនៃការធ្វើដំណើរ - ចំណុចកំនើនអនុយ និងចំនួនអ្នកអនុយ - ទីនៅ និងទម្រន 	<ul style="list-style-type: none"> ផ្លូវ អង្ករ ចំនោះចំណូន មេសា និង ផ្លូវ ១៩
ការស្ថិតិយវត្ថុ	ដើម	វិធានក្រោម “រំលែកបញ្ជី”	<ul style="list-style-type: none"> ■ ផ្លូវដែល (សរុបចំនួន) 	ផ្លូវ អង្ករ



ទំហំចរណ៍រយៈពេល ២៤ ម៉ោងនៅជូនក្នុងភ្នំពេញ

លេខផ្លូវ	ម៉ោត្ត	យានយន្ត ដែនស្រាល	យានយន្ត ដែនផ្លូវ	សរុប
ST1 (NR1)	27,916	10,358	1,462	39,736
ST5 (NR2)	8,560	2,771	798	12,129
ST8 (NR3)	6,311	2,624	1,082	10,017
ST15 (NR5)	8,486	4,738	724	13,948
ST22 (NR6)	15,372	9,161	1,681	26,214

ប្រភព: ក្រុមអ្នកសិក្សាបស់អង្គភាព JICA

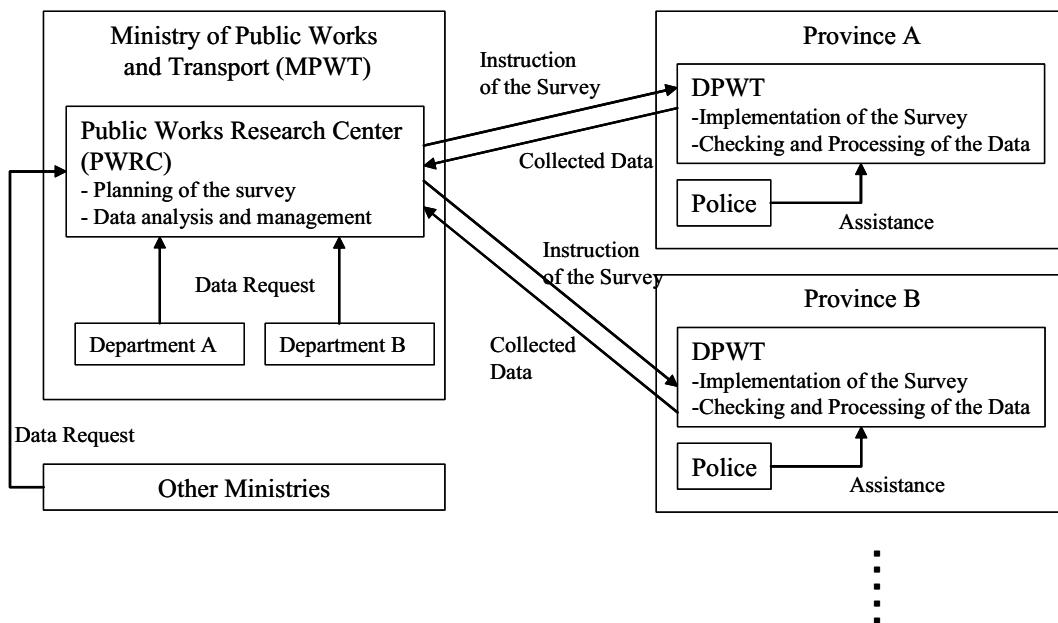
ពាក្យ ៦.២.១ កិរិតចរណ៍រយៈពេល ២៤ ម៉ោង

ពាក្យ ៦.២.១ កិចចភាគរណីដើរដលមានទេសបច្ចុប្បន្ន

លេខផ្លូវ	តម្លៃទឹប្រជុង		តម្លៃជនបទ		តម្លៃដែន	
	ទឹកផ្លូវ	ចំណួនរាល់	ចំណួនរាជរាជ	ទឹកផ្លូវ	ចំណួនរាល់	
១	តម្លៃដែនក្រុងក្នុងពេញ	៣៥ ៩០០	៣ ៦០០-៨ ០០០	ផ្សេតិរាម	៨ ៥០០	
២	តម្លៃដែនក្រុងក្នុងពេញ	១៩ ៩០០	៣ ៩០០	ផ្សេតិរាម	៣ ៦០០	
៣	តម្លៃដែនក្រុងក្នុងពេញ	៩០ ០០០	៤ ៣០០-៥ ៥០០	-	-	
៤	ក្រុងប្រាសិប្តុ	៥ ៩០០	៥ ៩០០-៥ ៥០០	-	-	
៥	តម្លៃដែនក្រុងក្នុងពេញ	១៣ ៥០០	៣ ៣០០-៥ ៥០០	៥	៥ ០០០	
	ខេត្តតាត់ជិបង	១៥ ៥០០	៥ ៥០០ (ផ្លូវការងារក្នុងខេត្ត)			
៦	តម្លៃដែនក្រុងក្នុងពេញ	៥៥ ៥០០	១ ៥០០-៣ ៧០០	-	-	
	ខេត្តស្រុករាប	៦ ៥០០-៥ ៥០០				
៧	ខេត្តកំពង់ចាម	៥ ៥០០	១ ៥០០	ទ្វារៈ	៩០០	
	ខេត្តក្រោច់	៥ ៩០០				

ចំណាំ: ចំណួនរាជរាជ: យានយន្តក្នុងទេស (ចំនួនប្រហាក់ប្រែបែល ៩០០)

តម្លៃដែនក្រុងក្នុងពេញ: ក្នុងពេញ-កណ្តាល



ពាក្យ ៦.៣.១ ពាក្យសំរាប់ការស្ថាដមិលចរាប់ និងការប្រើប្រាស់ក្រុងមិនអាចប្រើប្រាស់បាន

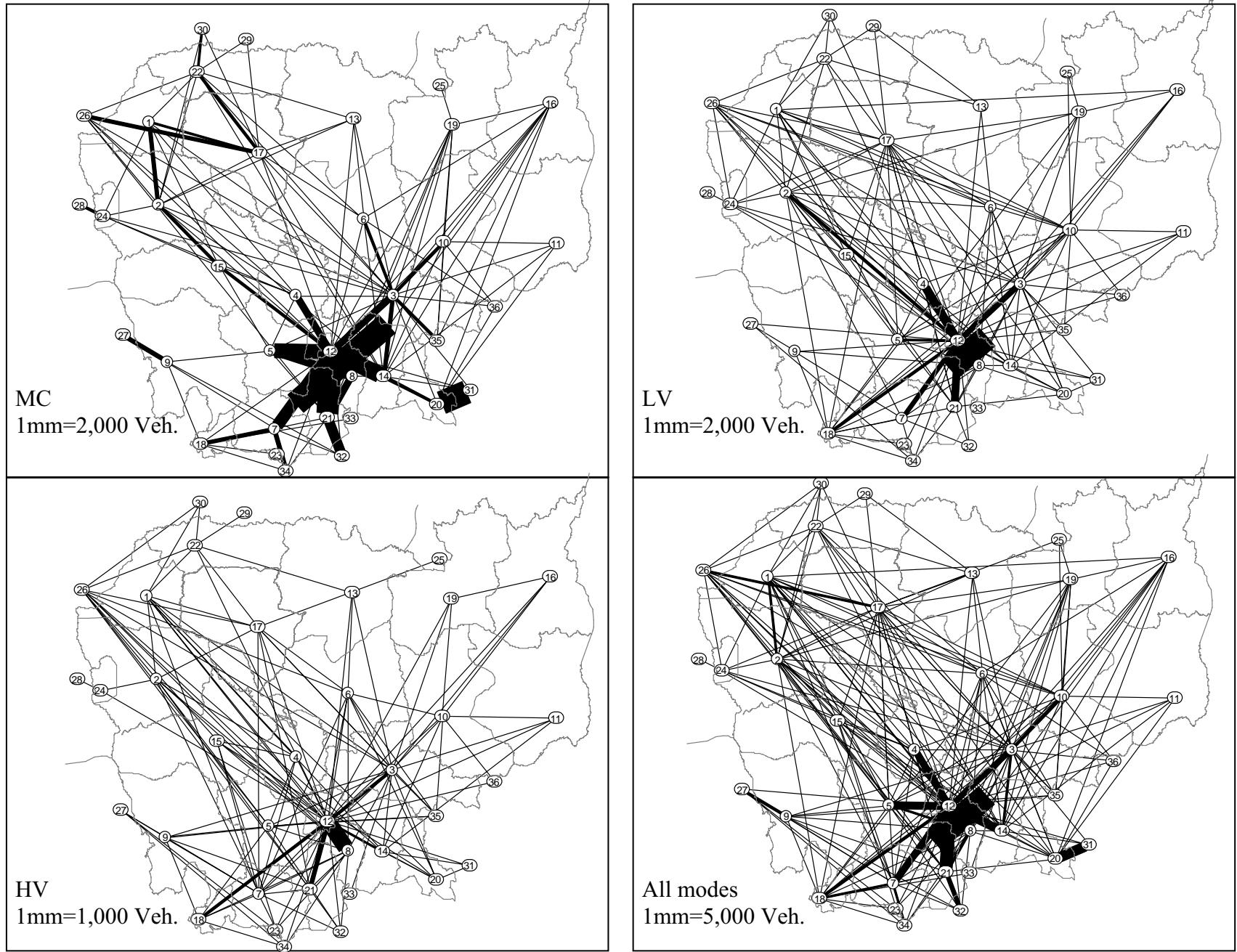


Figure 6.4.1 Desire Line in 2005

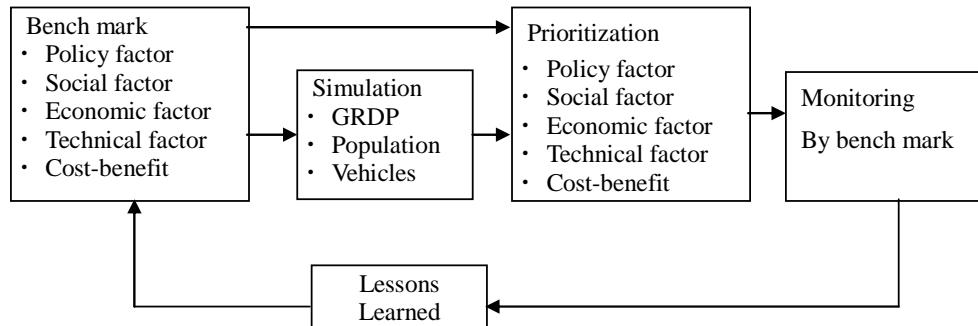
ថ.៤.៧ ក្រសួងរៀបចំសង្គមក្នុងប្រទេសកម្មជាបច្ចុប្បន្ន

៨.១ ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចសង្គមក្នុងប្រទេសកម្មជាបច្ចុប្បន្ន

នៅក្នុងអនុធ័ព្យិកនៃស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចសង្គមក្នុងប្រទេសកម្មជាបច្ចុប្បន្ននឹងត្រូវបានគេសិក្សាដើម្បីការសែនយល់ពីជីវិតពិភាក្សា
 ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅទំនួនក្នុងទីក្រុង និង តាមកំណត់ជនបទនានា ។

ទេសបីជាចិនមានទិន្នន័យពីការសេដ្ឋកិច្ចសង្គមច្បាស់លាស់ក៏ដោយមានចំណុចជាថ្រីនដែលត្រូវលើកយកមកដើម្បីការពិចារណា
 ១-សូចនករណ៍នៃស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន ២-តីវិវារការធ្វើការញាករណ៍ចែងចារពាករដោកជាទីភាគគំរោងសភានុពលនានាសំរាប់ធ្វើការអនុវត្ត
 ដំហាន ដើម្បី។

ការងារ ៨.១.១ បង្ហាញពីជាន់ក្នុងការប្រើប្រាស់ សូចនករណ៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គមសំរាប់ដែនការមេសំរាប់អភិវឌ្ឍន៍បណ្តាញផ្លូវត្រូវ។



ការងារ ៨.១.១ បង្ហាញពីជាន់ក្នុងការជាក់បញ្ចូលសូចនករណ៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គម

(៩) ស្ថានភាពសង្គមក្នុងស្រុកក្រោង

គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍នៅក្នុងកំបង់ដោយការបំបញ្ចូលទាំងអស់ក្នុងបណ្តាញផ្លូវត្រូវ និងគំរោងវិវារការដែលយើងយើង ដើម្បីយកមកជាកំណត់ដោលនយោបាយមួយ ដើម្បីសំខាន់ដើម្បីជួយអោយប្រទេសជាតិមានភាពរុងវីរិះ។ តាមរយៈការដើរតម្លៃបណ្តាញ ផ្លូវត្រូវលំបាត់ និង ការជួយត្រូវនិយាយទូទៅ និងដែនការសេដ្ឋកិច្ចសង្គមមានភាពរុងវិវារការដែលជួយដោរ។

យោងតាមទិន្នន័យអភិវឌ្ឍន៍ដែលបានធ្វើឡើងដោយក្នុងវិធីសិលាមត្រាងស្ថានភាពនៅក្នុងបណ្តាញផ្លូវត្រូវយោងដែលមានភាពរុងវិវារការដែលជាង១៨ឆ្នាំក្នុងប្រទេសកម្មជាតិ មាន ១៧,៦% ក្នុងឆ្នាំ ២០០៣ ។ តាមទស្សន៌យោនខែ អក្រាស នន្ទារដែនដែលជាងតាមត្រូវការកែចេញក្នុងក្រសួងសំណង់ជាង ប្រមាណ ១៩,៥% បើប្រើបាយផ្លូវលំបាត់ ១៥,៥% ។ លទ្ធភាពចូលសាលាបៀវនេនៅទីនេះមានភាពសមស្របនៅទីផ្សាយ ទេសបីជាបាយនៅក្នុងប្រទេសកម្មជាតិ ក្រុមក្រសួងសំណង់ក្នុងក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ដែលបានគេសិក្សាដំបូងក្នុងក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ដែលបានគេសិក្សាដំបូង និងយកមកជាកំណត់ដោលនយោបាយ ការផ្តល់ជួយពិមុលនិងអនុជាតិយ៉ាងណាក៏ដោយ។ យ៉ាងនោះក្នុងការទំនួរក្រាលដ្ឋានក្នុងបណ្តាញផ្លូវត្រូវបានគេសិក្សាដំបូងក្នុងក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ដែលបានគេសិក្សាដំបូង និងយកមកជាកំណត់ដោលនយោបាយ។

យោងតាមកំណត់មានចុងក្រោយរបស់វិញ្ញាសានស្ថិតិជាតិ និង ក្រសួងសុខាភិបាល មានមន្ទីរពេទ្យជាតិចំនួន ៦ មន្ទីរពេទ្យយោបាយចំនួន ៥ និង ក្រសួងសុខាភិបាលចំនួន ៦ក្នុងប្រទេសកម្មជាតិ។ យោងតាមបទសង្គមនៃជាមួយអ្នកជួយក្នុងក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ដែនការសេដ្ឋកិច្ចសង្គមការធ្វើដែរការទៅការបានបញ្ជូនដែលបានគេសិក្សាដំបូងក្នុងក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ដែលបានគេសិក្សាដំបូង និងយកមកជាកំណត់ដោលនយោបាយ។

(៤) ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចស្ថាបន

លទ្ធភាពទេដើរលើថ្មីជូនជាសុចនករណីមួយដែលបានបង្ហាញពីគុណប្រយោជន៍សំរាប់ស្តីលដល់ការសែន្រៀនពេលធ្វើការវាយតិចនៅក្នុងភាពយកគិតមិនិង ឱ្យការសងច័ន្ត។

ព័.២ ការពុករណ៍កំណើនសេដ្ឋកិច្ចសង្គម

(៩) ការពុករណ៍កំណើនប្រជាពលរដ្ឋ

ពាក្យ ៧.២.១ អប្បាហំណើនដំលោក្រវបននធីការព្យាករណីប្រចាំឆ្នាំតាមខេត្តីមួយ (%)

ឆ្នាំ	៩៩៩៨-២០០០	២០០៤-២០០៥	២០០៦-២០០៧	២០១៤-២០១៥	២០១៥-២០១៦
កម្ពុជា	៩.៨៩	៩.៩៣	៩.០៦	៩.០៧	៩.៩៣
បន្ទាយមានដំយ	២.៨៤	២.៧១	២.៧៣	២.៧៤	២.៨៩
តុត់ដំបង	៩.៤៧	៩.៤២	២.០៧	២.៧៣	២.០០
កំណងចាម	៩.២៩	៩.៤៥	៩.៦០	៩.៨៤	៩.៤៥
កំពង់ឆ្នាំង	២.៩៣	២.៣១	២.៥២	២.៦០	២.៥០
កំណងត្បូង	២.០៥	២.៧៦	២.៣១	២.៣២	២.៧៥
កំងងដី	៩.៤០	៩.៤០	៩.៩៧	៩.៩៦	៩.៤០
កំពក	០.៩៥	៩.២៧	៩.៤២	៩.៦៤	៩.៣៣
កណ្តាល	៩.២៥	៩.៤៧	៩.៦២	៩.៦៧	៩.៤៥
កោគកុង	៥.៦១	៤.៩៧	៣.៧២	៣.៦០	៣.៩៩
ក្រចេះ	២.៧៥	២.៦៣	២.៥៣	២.៥៤	២.៧៧
មន្ទុលគីរី	៣.៩៩	២.៩០	២.៨៤	២.៩០	២.៩១
ក្រុងតុលំព្រឹង	៣.៥៦	៣.២១	២.៩២	២.៩២	២.៣៩
ត្រោរិបាត	២.៧០	២.៦៤	២.៥៨	២.៥៦	២.៦៣
ត្រោរិប់ង	០.៤០	០.៤៨	១.០៥	១.១២	១.០៣
ពោនិសាត់	៩.៩៧	៩.៤៦	៩.៩៥	៩.៩៦	៩.០៥
រកនៃគីរី	២.៧៧	២.៧២	២.៩០	២.៩៥	២.៨៩
សៀវភៅរាល	២.២៥	២.៣៨	២.៤២	២.៣៩	២.២៤
ក្រុងត្រោសុខបន្ទុ	៣.៦៦	៣.៤៧	៣.២៧	៣.០៥	២.៨៤
សិដ្ឋិត្រួង	២.៨៤	២.៧៣	២.៦៧	២.៦២	២.៨៧
ស្ថាយរៀង	០.៤៦	១.០៧	០.២៧	១.៣៤	១.២១
តាកែវ	០.៩៩	១.២៤	១.៤៦	១.៨៧	១.៨៧
ខ្លួនដំយ	២.៨៤	២.៨៤	២.៦០	២.៨៤	២.៨៤
ក្រុងកែប	៣.២៥	៣.២១	៣.១៦	៣.០៧	២.៨១
ក្រុងបែលិន	៦.៣៩	៣.៨៩	៣.៥៥	៣.៣៤	៣.០៥

ប្រភព : ការពិនិត្យឡាស្តីដើម្បីប្រចាំឆ្នាំដែលរាយការណ៍កម្ពុជា ឆ្នាំ ៩៩៩៨-២០០០ ដោយវិទ្យាសាស្ត្រជាតិសិទ្ធិ

ពាក្យ ៧.២.២ ការព្យាករណីកំណើនប្រចាំឆ្នាំរដ្ឋធម្មការិនិត្យនៃយុទ្ធសាស្ត្រ ២០០៣

ឆ្នាំ	ចំនួនពិត	តម្លៃការព្យាករណី				
		២០០៣*	២០០៥	២០០៦	២០១៥	២០១៦
ចំនួនប្រចាំឆ្នាំរដ្ឋធម្មការិនិត្យនៃយុទ្ធសាស្ត្រ	១២ ៥០៣ ៤០១	១៣ ០៨៧ ៥៥៤	១៤ ៤៣០ ៥៥០	១៥ ៥៨៣ ៥៥៥	១៣ ៦១៦ ៣៣៤	

ប្រភព : ការផ្តើមឱ្យស្ថានរបស់ក្រុមអ្នកសិក្សាអាស៊ា បុគ្គលិក និងក្រុមអ្នកសិក្សាអាស៊ា បុគ្គលិក ៩ លី

ចំនួនប្រជាពលដៅសំរាប់ប្រទេសកម្ពុជាអ្នក ១៩៩៥-២០២០ ដោយវិទ្យាសានជាគិសិក និង “ ទីផ្សារធម៌រីយកិរិត និងបទខ្មែរ ២០០៣ របស់កម្ពុជានិសិលា ” ។

(២) ការព្យាករណ៍ចំណូលសរុបភ្លាសស្តុកកាមសំបត់

ទោះបីជាមានអគ្គារកំណើនលើវិសំយោចិត្តដែលបានព្យាករណ៍បង្ហាញថាមានលំនីងក្នុងកិរិតាំង ៥% ដោយសារចាប់គិតិសង្គមិនសង្ឃឹមថា វិសំយកសិកម្មអាថេមានអគ្គារកំណើនខ្ពស់នៅលើពីរ ទោះបីជាមានប្រព័ន្ធប្រជាធិបតេយ្យ ស្រុកដោយ ។

ផ្ទុយទៅពីរ ការវិសំយោចិត្តលើផ្ទុកអតិថិជន ជូនព្យាយាយមានការអភិវឌ្ឍន៍រៀងចែក និង អប់រំ ហើយត្រូវបានគេគិតថាដារ វិសំយកសិកម្ម ឬ វិសំយោចិត្ត ២ ដូចនេះគេបានគិតថាកំណើន ៥% និង ១០% ជាអគ្គារ កំណើនដែលបានបង្កើតឡើង ២០១៤-១៥ និង ២០១៥-២០២០ ។

វិសំយកសិកម្ម ឬ វិសំយោចិត្តនៅខេស្តូរកម្មសរុបភ្លាសស្តុកកាម កំណើនស្រុកប្រជាធិបតេយ្យ ក្នុងក្រុមអ្នកសិក្សាបាន កំណត់យក ៥% ទាំងក្នុងខ្លះ ២០១៤-១៥ និង ២០១៥-២០២០ ដូចដែលបាន បង្ហាញក្នុង តារាង ៧.២.៣ ។

តារាង ៧.២.៣ ការព្យាករណ៍ GDP ដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រុមអ្នកសិក្សាបានរបស់អង្គការ JICA

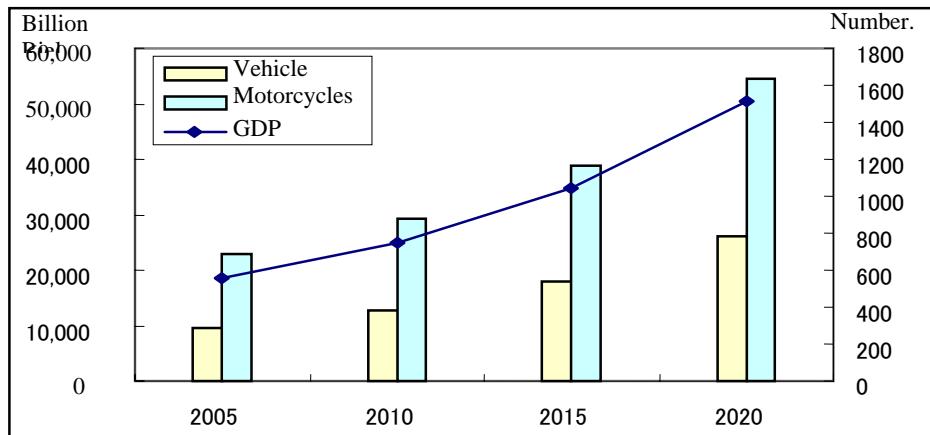
	អគ្គារកំណើន GDP				GDP ដែលបានប្រាក់			
	២០០៤-០៥	២០០៥-០៦	២០១៥-១៥	២០១៥-២០២០	២០០៥	២០០៦	២០១៥	២០១៥
វិសំយោចិត្ត ១	-៥.០%	៣.៥%	៣.៥%	៣.៥%	៥ ៩៦៧	៣ ១៩៣	៥ ៦៣១	៣០ ៤០១
វិសំយោចិត្ត ១	១៨.១%	៣.១%	៤.០%	៩០.០%	៥ ៨៨៧	៥ ៤៩០	១៧ ៥០៨	៤០ ១៣៨
វិសំយោចិត្ត ១	៥.៤%	៣.១%	៤.០%	៤.០%	៦ ៦៦៤	៥ ៥០០	១៣ ៥១១	១៩ ៨៦១
សរុប	៣.៧%	៦.០%	៦.៥%	៦.៥%	១៨ ៤៩០	១៨ ៨៧៣	៣៨ ៦៧៣	៥០ ៤០១

ប្រភព : ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ និង ក្រុមអ្នកសិក្សាបានរបស់អង្គការ JICA

(៣) ការព្យាករណ៍ចំនួនរចយន និង ទោចក្រុយនាយក

ជាគោះការណ៍ចំនួនរចយន / ទោចក្រុយនាយក គឺយោងទៅកាមជាបិតជិតជិលសរុបភ្លាសស្តុក (GDP) ឬ អាថេម្ខារ ហើយពីរដែលបានកំណត់របស់ក្នុងសម្រាប់ប្រជាធិបតេយ្យ ក្នុងក្រុមអ្នកសិក្សាបាន កំណត់របស់ក្នុងសម្រាប់ប្រជាធិបតេយ្យ និងជាបិតជិតជិលសរុបភ្លាសស្តុក និង ចំនួនត្រួសរដែលមានរចយន និងទោចក្រុយនាយក និងទោចក្រុយនាយក និងបង្ហាញ ៣០០៣ ២០០៣ ។

រូបការ ៧.២.៧ បង្ហាញចំនួនរចយន និង ទោចក្រុយនាយក និង ទោចក្រុយនាយក ដែលបានគេគិតថាបានបង្ហាញក្នុងខ្លះ ២០០៥ ២០១០ ២០១៥ និង ២០២០ ដែលត្រូវបានធ្វើការគិតរាយការណ៍តាមរូបមន្ទីរ អគ្គារកំណើនជាបិតជិតជិលសរុបភ្លាសស្តុកនៅតាមកំណត់របស់ក្នុងខេត្ត (GRDP) កំពុងមានការកែនឡើង ទៅតាមសមាស្រាតនៅអគ្គារកំណើនតាមផ្ទុកជាមួយស្ថានភាពដើម្បីដែលចាត់សមាភ្លារត្រូវឯកសារ និងមិនមានការផ្តល់បញ្ជីដែលបានបង្ហាញ ២០២០ ។



រូបភាព ព.២.១ ការព្យាករណ៍ម៉ោងរចយន្ត និង ទោចក្រុងយន្ត

ព.៣ ការបង្កើតក្របខណ្ឌសេដ្ឋកិច្ចសង្គម

ព.៣.១ លទ្ធផលនៃការព្យាករណ៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គម

ក្របខណ្ឌសេដ្ឋកិច្ចសង្គមពីឆ្នាំ ២០០៥ ដល់ឆ្នាំ ២០២០ ត្រូវបានគេបង្កើតជាជាន់ហានវា ដែលមានរយៈពេល ៥ ឆ្នាំ ដូចមានក្នុង តារាង ព.៣.១ ខាងក្រោម ។

តារាង ព.៣.១ ការព្យាករណ៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គមក្នុងឆ្នាំ ២០០៥ ២០១០ ២០១៥ និង ២០២០

	២០០៥ (ឆ្នាំពេល)	២០១០		២០១៥		២០២០		
ប្រជាពលរដ្ឋ	៩៣ ០៨៧ ៤៩៨	៩.០០	៩៤ ៩៣០ ៤៩០	៩.៩០	៩៥ ៩៨៣ ៤៩៩	៩.៩៩	៩៥ ៦៧៦ ៧៣៨	៩.៩៩
GDP (លានរៀល)	៩៥ ៤៥០	៩.០០	១៤ ៨៧៣	៩.៣៥	៣៨ ៦៥៣	៩.៣៥	៥០ ៤០១	៩.៤៥
រថយន្ត	២៥៥ ១២៥	៩.០០	៣៥៤ ៨៥៧	៩.៣៥	៥៣៧ ៤៥៧	៩.៣៥	៧៥៣ ៥៥៧	៩.៥៥
ទោចក្រុងយន្ត	៦៥៧ ៥៦០	៩.០០	៨៥៦ ៥៥៥	៩.៥៥	១ ៩៦៦ ៤៥៥	៩.៥៥	១ ៦៥៥ ៥៥០	៩.៥៥

ប្រភព : ក្រុមអ្នកសិក្សាអង់គ្លេស JICA

ចំពួក A-8 គារព្យាករណីខ្លួនដើម្បីត្រូវបានបញ្ជាក់នៃការបង្ហាញនៃសាខាដែល

៨.១ វិធីសាង្នួល និង វិធីគណនាការព្យាករណ៍ក្នុងការចែកចេះ

៨.២ ការចូលរួមនៃស្ថាន នៃ ការបង្កើតការងារដើម្បីដំណឹង និងការទាក់ទង្វាយដើម្បី

គោលបំណងនៃការបង្កើតមួយដែលការធ្វើដើរកើសការទាក់ទងបង្កើដើរកើសកិដីមួយដើរការព្យាករណីទិន្នន័យនយោបន់ដែលនិងចាប់ផ្តើមចេញដោយ និង មកដល់ក្នុងកំបន់ថាពេលវេលាយក្នុងកំបន់ធ្វើការសិក្សា ។ មួយដែល Linear នៃការចុះចិញតាមប្រភេទយោបន់គ្រូរបាយគេគោលការណ៍ដែលកើសការព្យាករណីទិន្នន័យនយោបន់ដែលនិងចាប់ផ្តើមចេញដោយ និង មកដល់ក្នុងកំបន់ថាពេលវេលាយក្នុងកំបន់ធ្វើការសិក្សា ។

ការង ៤.២.៩ (១) ការបង្កើតការធ្វើដំណើរ និង ការ
ទាក់ទងធ្វើដំណើរតាមប្រវែងយោនុក្ខង់ឆ្នាំ ២០០៨

ការងារ ៨.៩ (២) ការបង្កើតការធ្វើដំណើរ និង ការ
ទាក់ទងចូលធ្វើដំណើរតាមប្រកែវយោងយុទ្ធភន្ល័ ២០១០

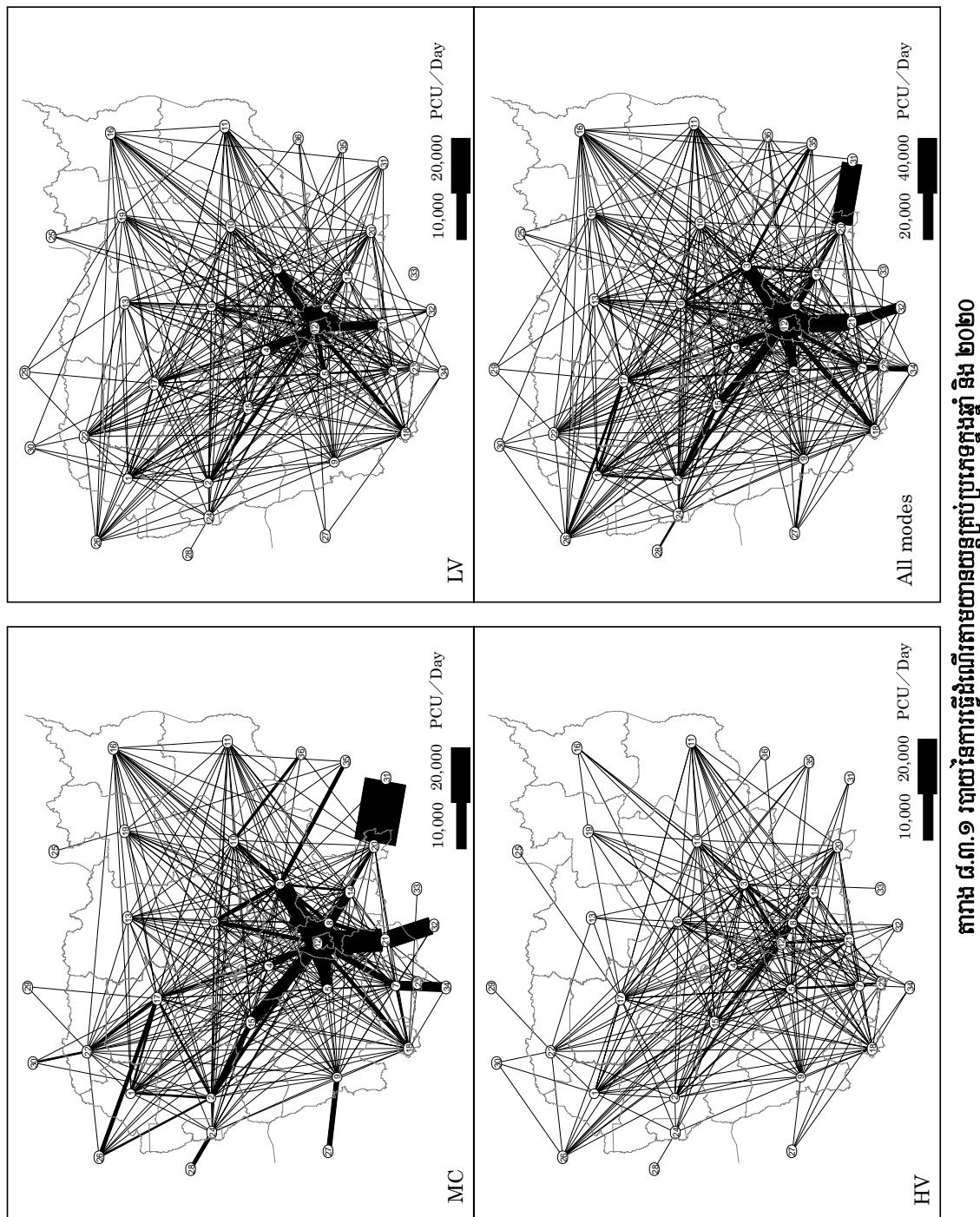
Zone No	Province	Trip Generation in 2005			Trip Attraction in 2005		
		Motor cycles	Light Vehicles	Heavy Vehicles	Motor cycles	Light Vehicles	Heavy Vehicles
1	Banteay Meanchey	3,867	1,892	219	4,016	1,706	207
2	Battambang	14,587	2,687	236	14,609	2,754	240
3	Kampong Cham	5,970	3,387	781	5,887	3,417	699
4	Kampong Chhnang	1,564	1,861	121	1,525	1,365	87
5	Kampong Speu	3,451	696	316	4,994	1,147	341
6	Kampong Thom	5,228	711	322	5,188	1,006	343
7	Kampot	6,562	974	314	6,579	1,022	318
8	Kandal	30,250	10,615	1,639	28,456	10,386	1,707
9	Koh Kong	1,821	299	109	1,845	477	95
10	Kratie	4,434	654	175	4,598	590	171
11	Mondul Kiri	855	96	27	880	96	28
12	Phnom Penh	43,852	19,027	3,640	44,691	18,761	3,533
13	Preah Vihear	261	70	14	263	63	15
14	Prey Veng	8,446	610	547	7,998	608	616
15	Pursat	1,174	262	180	1,172	237	166
16	Ratanak Kiri	991	88	16	989	89	16
17	Siemreap	8,403	2,017	342	8,262	2,122	362
18	Sihanoukville	3,878	1,045	324	3,788	1,045	326
19	Stung Treng	155	98	22	155	94	24
20	Svay Rieng	1,170	294	142	1,217	463	153
21	Takeo	5,425	1,833	450	5,372	1,817	488
22	Oddar Meanchey	1,154	149	37	1,015	167	31
23	Kep	16	70	19	15	6	26
24	Pailin	352	137	13	352	134	13
Total		153,866	49,572	10,005	153,866	49,572	10,005

Zone No	Province	Trip Generation in 2020			Trip Attraction in 2020		
		Motor cycles	Light Vehicles	Heavy Vehicles	Motor cycles	Light Vehicles	Heavy Vehicles
1	Banteay Meanchey	7,830	3,881	455	8,082	3,496	433
2	Battambang	21,004	5,520	514	21,320	5,628	523
3	Kampong Cham	33,432	12,614	2,865	30,874	12,668	2,589
4	Kampong Chhnang	4,984	6,315	393	4,636	4,605	287
5	Kampong Speu	12,196	2,579	1,151	17,229	4,243	1,261
6	Kampong Thom	16,589	2,389	1,002	15,685	3,325	1,092
7	Kampot	8,287	1,965	648	8,403	2,056	653
8	Kandal	52,813	20,789	3,327	50,297	20,239	3,433
9	Koh Kong	5,227	883	320	5,264	1,394	285
10	Kratie	5,936	915	246	6,191	812	243
11	Mondul Kiri	2,429	389	99	2,281	385	107
12	Phnom Penh	112,184	46,689	9,082	116,654	45,795	8,786
13	Preah Vihear	458	147	25	437	131	28
14	Prey Veng	10,982	1,220	1,133	10,525	1,205	1,269
15	Pursat	12,895	3,035	1,816	11,909	2,764	1,761
16	Ratanak Kiri	1,445	116	22	1,470	112	22
17	Siemreap	27,629	6,998	1,188	26,696	7,309	1,262
18	Sihanoukville	14,625	3,754	1,132	14,365	3,720	1,153
19	Stung Treng	199	123	28	195	116	31
20	Svay Rieng	2,903	950	419	2,769	1,492	478
21	Takeo	17,811	6,402	1,503	16,888	6,314	1,655
22	Oddar Meanchey	2,193	307	80	1,880	354	65
23	Kep	32	192	50	27	15	83
24	Pailin	435	213	22	441	207	21
Total		374,518	128,385	27,520	374,518	128,385	27,520

ផ.៣ ការចូលស្ថានលើរឿងចុះកម្មណ៍នៃបណ្តុះបណ្តាល

រឿងនេះការធ្វើដំណឹងជាផ្លូវការទិន្នន័យសំខាន់ក្នុងដំណឹងការពុករណ៍កំរូការការធ្វើដំណឹងរាល់ខ្លួននៃការធ្វើដំណឹងរាល់ខ្លួនដីរិដីសាល្បូសំរាប់ធ្វើការចូលស្ថានការបង្កើតនិងការទាក់ទាញការធ្វើដំណឹងសំរាប់គោលបំណងនិមួយានៅក្នុងតំបន់។ រឿងនេះការធ្វើដំណឹងគឺជាផ្លូវការដែលភ្លាប់ការ ហើយក្រឡានការទាក់ទាញ សំរាប់តំបន់ដែលបែងចាយនិងគោលដៅនិមួយា ។ យោងទៅតាមរឿងនេះការធ្វើដំណឹងក្នុងឆ្នាំ២០០៨និងឆ្នាំ២០១០ ខ្សោយដែលគេចង់បានតាមរយៈកំន្លែង ចាកចេញ និងគោលដៅរបស់អ្នកធ្វើដំណឹងដែលរឿងនេះការធ្វើដំណឹង និង ទំនាក់ទំនងរវាងកំបន់ដែលបែងចាយ ដីនិងគោលដៅគោលដៅ ត្រូវបានគេបង្ហាញដូចតុងការងារ

តារាង ផ.៣.១

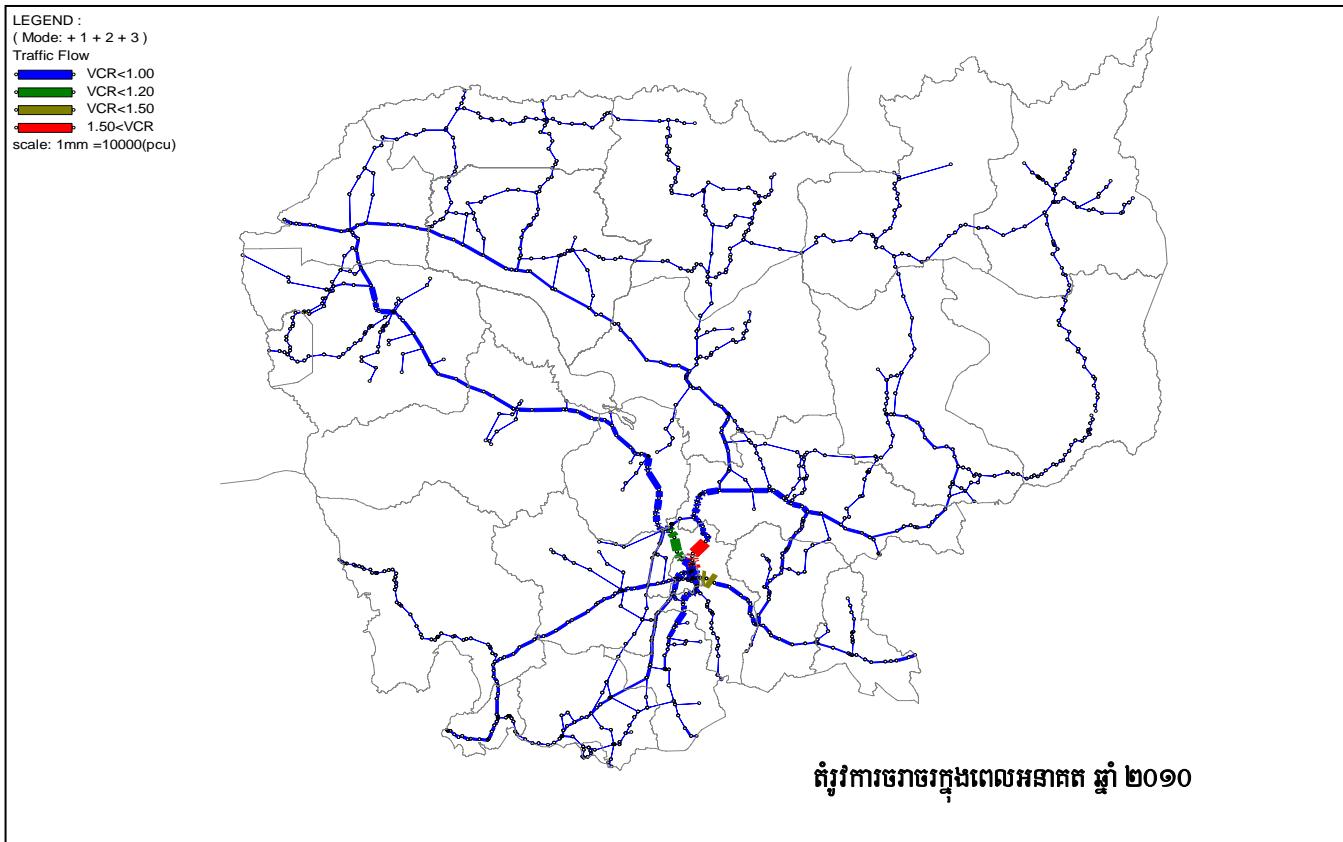
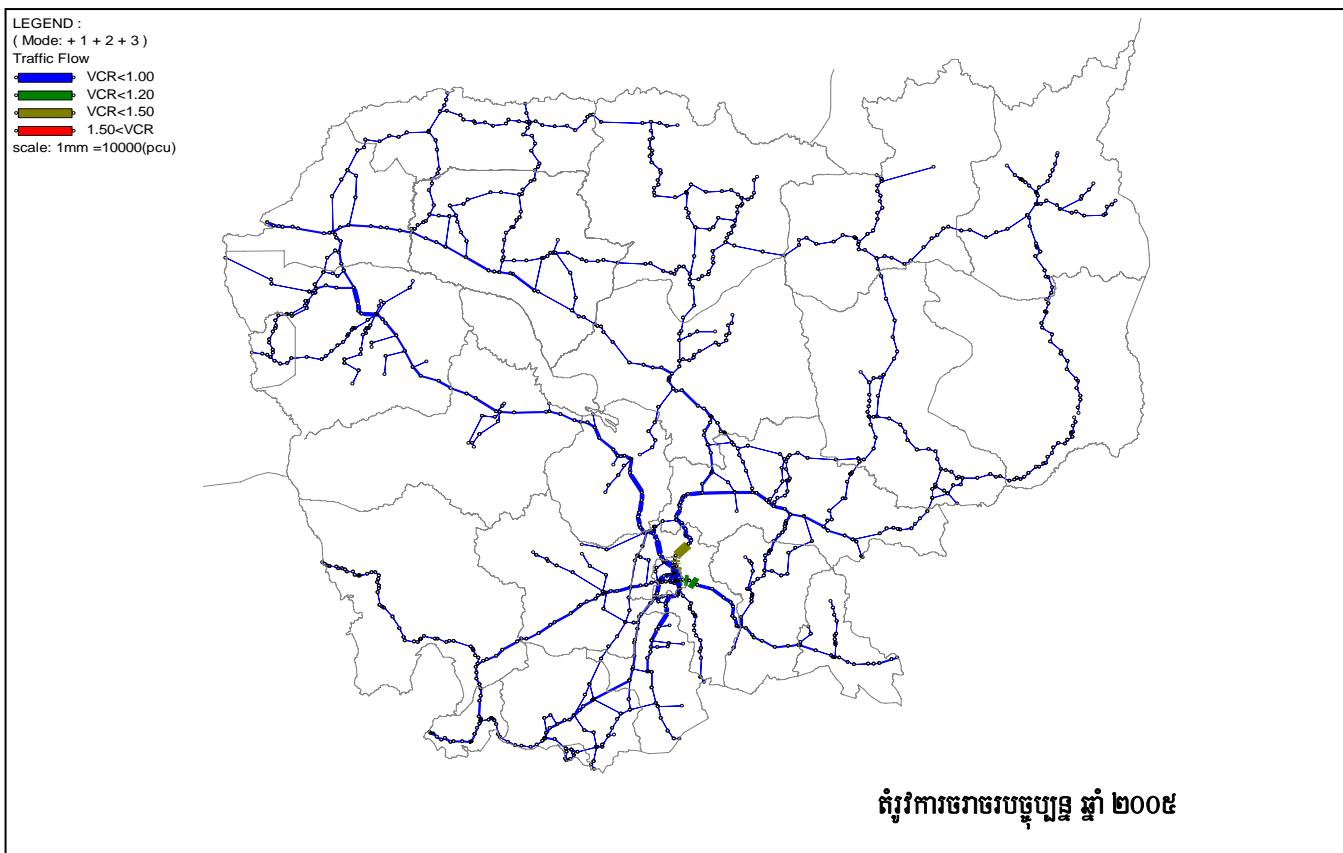


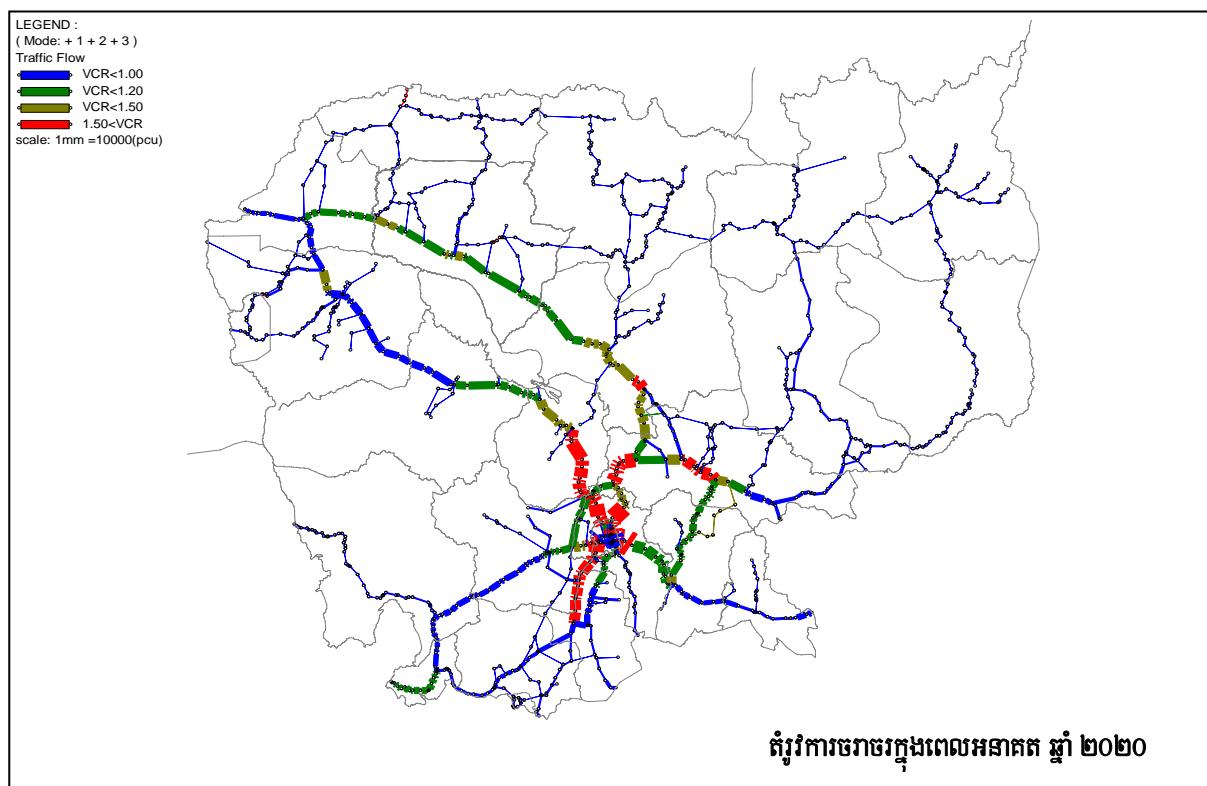
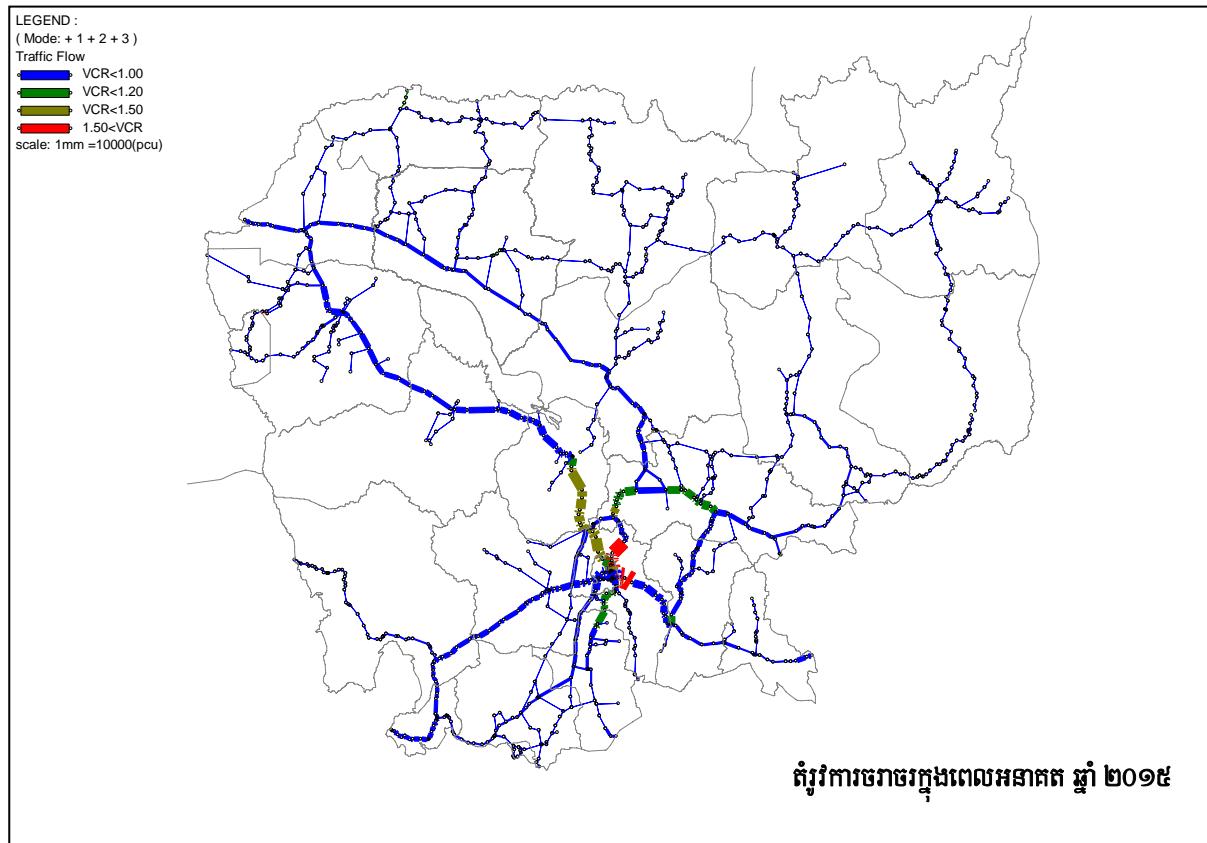
ផ.៤ ការកំណត់ចរចារនៅកម្មបណ្តាញថ្មីរដ្ឋល័យ

ដំណឹងការកំណត់ចរចារតិត្យ ធ្វើការបែងចែកចារយានយន្ត ទៅនឹងបណ្តាញថ្មីរដ្ឋល័យមានទំនាក់ទំនងភ្លាហ៍។

ពាក្យ ផ.៤.១ លទ្ធផលនៃចំណាំរដ្ឋល័យអនាតពរោប់ចំឡើងដោយស្ថានឈរបំចាយ (ឯកតា::PCU)

Station No.	Road No.	Year			
		2005	2010	2015	2020
1	1	29,340	39,842	55,668	73,347
2	1	6,180	10,524	20,734	31,314
3	1	3,362	5,421	8,035	13,634
4	1	3,788	6,403	11,785	16,912
5	2	9,486	15,293	18,258	19,781
6	2	3,476	5,403	8,304	11,829
7	2	1,755	2,986	5,467	8,839
8	3	9,754	12,840	19,987	31,412
9	3	2,942	4,234	5,575	11,464
10	3	3,509	4,715	5,737	9,411
11	3	1,269	2,088	2,759	6,019
12	4	4,792	7,333	12,617	17,487
13	4	3,777	6,512	10,243	13,604
14	4	5,127	7,990	12,270	18,398
15	5	13,165	23,764	29,652	43,176
16	5	4,619	9,578	16,361	25,462
17	5	4,031	7,868	12,496	17,429
18	5	4,235	8,046	12,636	17,589
19	5	8,987	12,830	17,607	21,289
20	5	3,196	6,779	10,887	15,717
21	5	5,509	7,884	10,498	13,605
22	6A	23,323	29,034	34,246	47,978
23	6A	8,915	12,270	14,534	23,103
24	6	3,445	6,839	11,885	23,431
25	6	3,843	6,488	10,749	25,481
26	6	1,683	3,645	6,831	19,472
27	6	3,735	6,122	9,961	21,754
28	6	4,321	7,593	12,109	22,096
29	6	2,560	5,577	9,444	17,091
30	7	7,938	13,035	22,750	36,151
31	7	1,639	2,960	3,878	8,051
32	7	2,289	2,498	2,661	2,760
33	7	450	570	681	2,373
34	7	72	125	188	253
35	11	3,367	5,528	13,077	20,224
36	31	1,158	1,487	1,970	2,728
37	33	713	1,204	2,231	4,127
38	48	1,771	2,064	3,478	5,341
39	48	1,070	1,599	2,440	2,941
40	51	1,481	2,669	11,107	19,962
41	56	306	419	595	1,320
42	57	1,731	2,163	2,594	4,555
43	57	475	544	612	2,198
44	57	569	834	1,287	2,397
45	61	681	5,266	8,918	18,053
46	62	226	297	375	1,807
47	66	506	727	1,111	1,637
48	64	1,687	2,534	3,882	7,068
49	64	194	275	403	1,962
50	64	267	394	604	1,217
51	68	580	704	1,003	1,389
52	68	494	676	1,138	1,575
53	71	932	1,267	1,791	8,077
54	72	1,257	2,127	3,914	6,020
55	73	791	1,075	1,336	1,710
56	74	190	329	595	1,167
57	76	541	1,187	1,622	2,961
58	78	274	306	383	701
59	78	240	243	277	326
60	274	150	157	177	181





រូបភាព ផ.៤.១ លទ្ធផលវេចការងារបច្ចេកវិទ្យា

ບີຕູກ A-9 ຂີ່ຕົກລົງທະບຽນ

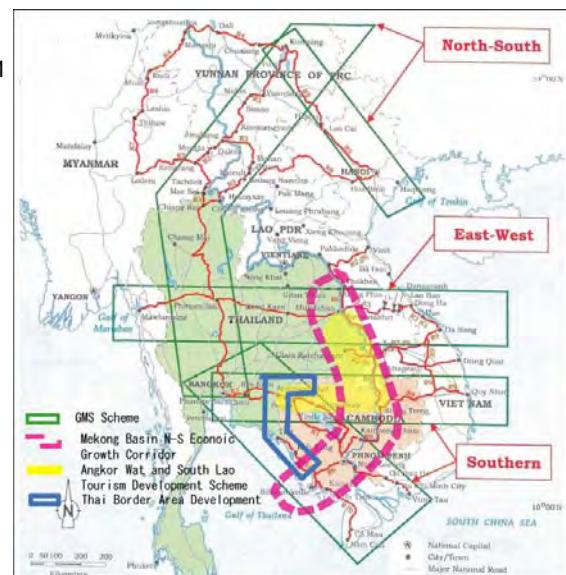
៤.៩ ក្របខណ្ឌនៃការអភិវឌ្ឍន៍បច្ចុប្បន្ន

៤.១.១ ផែនការអភិវឌ្ឍន៍ជាតិ

ដើម្បីធានារោងមានប្រសិទ្ធភាពនឹងនិរន្តរភាពនៃការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គមនិងការការកាលបន្ថយភាពព្រឹករាជធានីបាលកម្ពុជាបាលកម្ពុជានឹងខ្លួន
យ៉ាងខ្លាំងក្នុងការបង្កើតនឹងអនុវត្តក្របខណ្ឌគោលនយោបាយយុទ្ធសាស្ត្រ ជាកិស់ខាន់ៗ ដែលធ្វើឡើងនៅក្នុងការសកម្មភាពរាជបាលកិច្ច
និងការធ្វើការយោប្បែរនៃឯកជនភាពជាផ្ទុក រហូតដល់រដ្ឋ ។

កន្លែងមក រដ្ឋាភិបាលបានរៀបចំគោលការណ៍ដែលនាំចំណុះនៅទេ សំរាប់ការដាក់អភិវឌ្ឍន៍ រួមទាំង :

- ដែនការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គម II (២០០១ - ២០០៥), នឹង
 - យុទ្ធសាស្ត្រជាតិការបន្ថយភាពត្រួតពីរឿង ២០០៣-២០០៥ (NPRS) ។



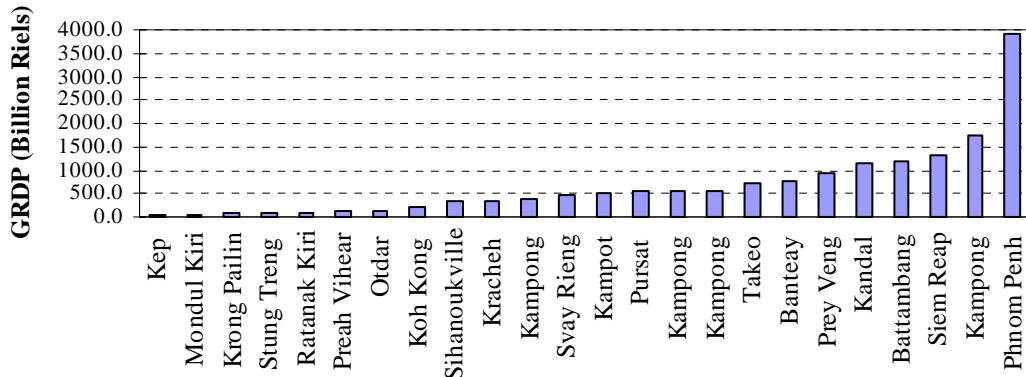
របការ ៩.១.១ ចិត្តការបេងសេដកិចចGMS

ក្រសួងការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចជាតិរកាលបន្ទយភាពក្រឹកក្រតិជាបញ្ញាជីចំបងមួយជាបីសសភាថក្វិកក្រុងទីផលបន្ទានបញ្ហាគ្រប់គ្រងការកាលបន្ទយភាពក្រឹកក្រកំពុង ត្រូវគេយកចិត្តទុកដាក់ប្រើប្រាស់ដើម្បីបង្កើតការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ជាតិឆ្នាំ២០០៩-២០១៩ (NSDP)។

៤.២ បញ្ជាការអភិវឌ្ឍន៍

៤.២.៩ អគ្គលេយ្យភាពនៃការអភិវឌ្ឍន៍ដែលបណ្តាលមកពីកំណើនប៉ុលតម្លៃ

កំណើនសេដ្ឋកិច្ចនៃប្រធែសកម្មជាមានការប្រមូលដ្ឋីតែនៅក្នុងខ័ណ្ឌក្នុងពេលវេលាប៉ុណ្ណោះ។ **GRDP**នៅទីក្នុងភ្នំពេញមានការកើនឡើងចំនួន ២៤,១ ភាគរយ នៃដីលិតជិលសរុបក្នុងស្រុក ដែលនឹងមានបន្ទាយនៅក្នុងភាគង ខេត្តក្រោម ។ ឧណាពេលយុទ្ធសាស្ត្រចក្ខកណាល ផ្តល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ច យុត្តិធម៌សង្គម និង ប្រសិទ្ធភាពដើរក សាធារណៈ៖ តួននឹងយោនេះ អគ្គិស្សរបាយចេសាសង្គមនៃសេដ្ឋកិច្ច រវាងខ័ណ្ឌក្នុងពេញ នឹងខេត្តដែរងទៅតែ គឺបីក្រារដើរ ការពិនិត្យឡើងវិញ ដើម្បីទទួលបាននឹងកំណើរបាយចេសាសង្គមនៃសេដ្ឋកិច្ច ។



តារាង ៤.២.៩ GRDP តាមខេត្ត ឆ្នាំ ២០០៣

នៅក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍បណ្តាញផ្លូវជូលដើម្បីធ្វើដំឡើងសម្រាប់ទេរីក្រុងភ្នំពេញស្ទើតែទាំងអស់ត្រូវបានធ្វើការអភិវឌ្ឍន៍ខណៈដែលជូលដើម្បីធ្វើដំឡើងមាន២លេខ ផ្លូវខេត្ត និង ផ្លូវជនបទ ការអភិវឌ្ឍន៍នៅមានការ យើតិយោវនៅទីឃី ។ ការអភិវឌ្ឍន៍បណ្តាញផ្លូវជូលដែលជាការក្នុងក្រុមចំណែកដល់ការធ្វើអោយមានគុណឈាមសេដ្ឋកិច្ចនៅនឹងធ្វើការកែកលំអំពេលនៃមួនអភិវឌ្ឍន៍បូលតែមួយគឺជាការចំបាត់មួយ ។

៤.២.២ កម្មិតាលន្តសេដ្ឋកិច្ចសង្គមប្រទេសជិកខាង

សំរាប់ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចប្រទេសកម្ពុជាអ្វីយា ដោយសារណាលាត្រូវត្រួលម៉ោងភាពលំបាតកនេះសេវាកម្មរដ្ឋបាលកណ្តាលមិនមាន
 ដំណឹងការទៅបានល្អឈ្មោះ និងទទួលសេដ្ឋកិច្ចសម្រាប់ប្រព័ន្ធផ្សែនការអភិវឌ្ឍន៍សេវាកម្មរដ្ឋបាលកណ្តាលមិនមាន
 តម្លៃត្រូវដោន ធ្វើឡាយមានបញ្ហាត្រួល ការអភិវឌ្ឍន៍បាលកិច្ច ។
 នៅក្នុងទំនាក់ទំនងនេះបញ្ហាអភិវឌ្ឍន៍ផ្តល់គឺជើងចាយនានាលើលទ្ធភាពរច្ឆបាលដល់តម្លៃត្រួលដែលនៅក្បែរត្រូវដែនទាំងនេះសំរាប់
 រយៈពេលពេញលេញដើម្បីពាណិជ្ជកម្មនូវអភិវឌ្ឍន៍បាលកិច្ចតាមរយៈការផ្តល់សេវាកម្មរដ្ឋបាលនិងបង្កើនសកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចនិងភាពអាចប្រជុំ
 ប្រជុំដែនបានជាមន្ត្រីជាតិ តាមរយៈធ្វើការព្រឹងការ សំរស់រូបថ្មីកសេដ្ឋកិច្ច និង ឧស្សាហកម្ម ជាមួយតម្លៃត្រួលនៅក្នុងខេត្ត
 ដីឡេខេត្ត ។

តារាង ៤.២.១ ផែកចុះហិច្ចកម្ម ឆ្នាំ ២០០៣ (លានអូដុល្ហាន)

	Exports			Imports		
	total	2,031.8	100%	total	2,802.4	100%
1	US	1,214.3	59.8%	Thailand	756.5	27.0%
2	Germany	211.3	10.4%	Hong Kong	411.2	14.7%
3	UK	150.3	7.4%	Singapore	338.2	12.1%
4	Japan	80.1	3.9%	China	324.1	11.6%
5	Singapore	67.8	3.3%	Korea	144.6	5.2%
6	France	40.5	2.0%	Vietnam	135.5	4.8%
7	Vietnam	30.3	1.5%	Indonesia	84.5	3.0%
8	Netherlands	25.6	1.3%	Malaysia	68.9	2.5%
9	China	23.6	1.2%	Japan	67.3	2.4%
10	Thailand	11.3	0.6%	France	53.6	1.9%

ប្រភព: សូចនករនឹងសំខាន់របស់ ការអប់រំសំរាប់ការចូលរួមជាសកល

៤.២.២ មិនមានប្រការបៀវងអន្តរជាតិគ្រប់គ្រាន់

ដោយសារប្រទេសកម្ពុជាអាមេរិកប្រទេសទៅក្នុងប្រព័ន្ធដែលត្រូវគោលការណ៍ដឹងទូទៅប្រការបៀវងអន្តរជាតិនឹងដើរតូលឃើង
 សំខាន់សំរាប់ចរចាយដែលការព្រឹងប្រព័ន្ធដែលត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីបង្កើតប្រការបៀវងអន្តរជាតិនឹងប្រព័ន្ធ

របៀបដើរឃើង - តូលឃើង នៅប្រការសេដ្ឋកិច្ចបានអនុវត្តតម្លៃត្រួលដែលបានបង្កើតឡើង និង អាស៊ានបាយវិរិយាណ ។ នៅពេលដែលសេដ្ឋកិច្ចប្រទេសកម្ពុជា
 មានការអភិវឌ្ឍន៍ប្រចាំឆ្នាំ និងប្រចាំខែ ដែលបានបង្កើតឡើងដើម្បីបង្កើតប្រព័ន្ធដែលត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីបង្កើតប្រព័ន្ធដែលត្រូវបានបង្កើតឡើង

អភិវឌ្ឍន៍បន្ថែមទៀត តាមរយៈពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ជាមួយនឹងប្រទេសជិតិមានភាពរឿងមំនៅក្នុងពេលអនាគតប្រព័ន្ធដែលត្រូវបានបង្កើតឡើង

ដូចនេះបញ្ហាអភិវឌ្ឍន៍ផ្តល់ជាមួយនឹងប្រព័ន្ធដែលត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីបង្កើតប្រព័ន្ធដែលត្រូវបានបង្កើតឡើង

ដូចនេះបញ្ហាអភិវឌ្ឍន៍ផ្តល់ជាមួយនឹងប្រព័ន្ធដែលត្រូវបានបង្កើតឡើង

ការប្រសើរឡើងនូវរូបរាងការអភិវឌ្ឍន៍ដើម្បីបង្កើតប្រព័ន្ធដែលត្រូវបានបង្កើតឡើង

ពាណិជ្ជកម្ម អន្តរជាតិរូបចំនៃការបង្កើតប្រព័ន្ធដែលត្រូវបានបង្កើតឡើង ។

៤.២.៤ ភាពលំបាតកចូលដល់តម្លៃត្រួលដែលមានសក្សានុពល

សំរាប់ការអភិវឌ្ឍន៍

សក្សានុពលភាពសំរាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ គឺជាការដែលមានតម្លៃត្រួលដល់តម្លៃត្រួលដែលរាយការរៀបចំបណ្តាញផ្ទះដើម្បីបង្កើតនៅពេល

អនាគតិ៍ កត្តារៀង់ដៃឡើតអារ៉ា ភ្នាយជាបញ្ហា ដែលត្រូវប្រឈម នឹង ឧប់ឡើតអាចជាកំលាំងគំទ្រដល់ ការរៀបចំបណ្តាលពួរជាតិ ។
កត្តាជាំង ៥ ខាងក្រោម នេះ ត្រូវបានឡើកការសិក្សាបានឯក នឹង

បញ្ជាក់ថា ពិធី មានសភានុពលភាពយ៉ាងពិតជ្រកដែលអនុញ្ញាត
សំរាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ នាថេលអនុញ្ញាត
ហើយវាក៏ជាយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ជាគិតិ និង
ទស្សន៍ទាន់សំរាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ដូចខាងក្រោម ។

ក្រុមសាស្ត្រ ប្រជាសាស្ត្រ GRDP កសិកម្ម កម្ពុជាសាល
ទេសចរណ៍/សេវាកម្ម ការរួមរាល់នៃពេលវេលា និង
ការអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធនា

គិជាកត្តាឌែនដែលត្រូវបានយកចិត្តទុកដាក់និងចាត់ទុកចិត្តជាលទ្ធផលដីសំខាន់។ រូបភាព៩.២.១នឹងសម្រួលតាំងជាស្ថានុពលភាពដើម្បី

សំរាប់ការអភិវឌ្ឍន៍នៅលើដើម្បីរួមមួយដូចជាកំបត់សំរាប់ទេសចរណ៍សំរាប់និងការសាលកសិកមនិងកំបត់សការពលធ្វើដែលត្រូវការគ្រប់គ្រងៗ

ផែលបានវិកសាយដល់កំបន់ឆ្លាយទីនឹងក្នុងពេញដែលជាមធ្យមណូលមួយពេញទៅដោយការវិភាគចំនួនក្រុមដោយនិរន្តរភាពដោយខ្លួនដី ។

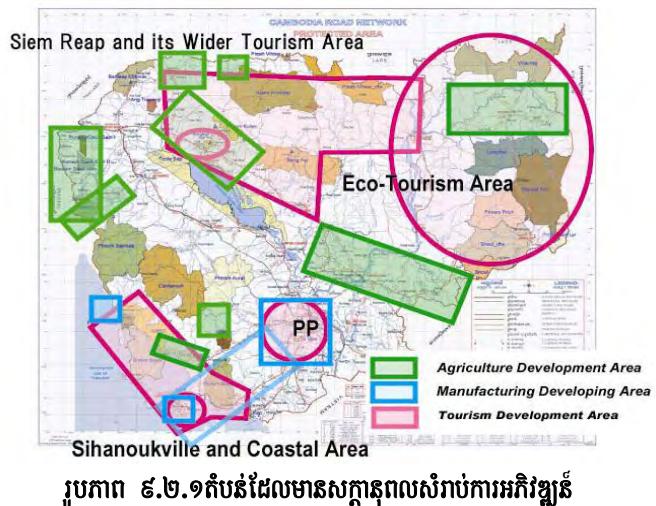
ការអភិវឌ្ឍន៍សំរាប់តំបន់សក្តុតាលិខោនេះគឺមានសារ៖សំខាន់ណាស់សំរាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ដែលមានកុលុយភាពដើម្បីការកំបន់យប់នៅរាជក្រឹងកំបន់ជូនបទ និង ចំនួចកណ្តាលនៃប្រទេសនេះ ។

ទេសជាយកដ្ឋានការអវកិរម្បន៍បច្ចុប្បន្ននៃតួនាទីដើម្បីទៅការដំបន់សភានុពលទាំងនេះឡើយ។ ដូចនេះមានសភានុពលភាពសំរាប់ការអវកិរម្បន៍ជាបច្ចុប្បន្នទៅតាមដើម្បីនៅឡើយខាងក្រោមណាកំណត់ដែលផ្តល់នូវការអវកិរម្បន៍ដែលត្រូវបានដោះស្រាយ។

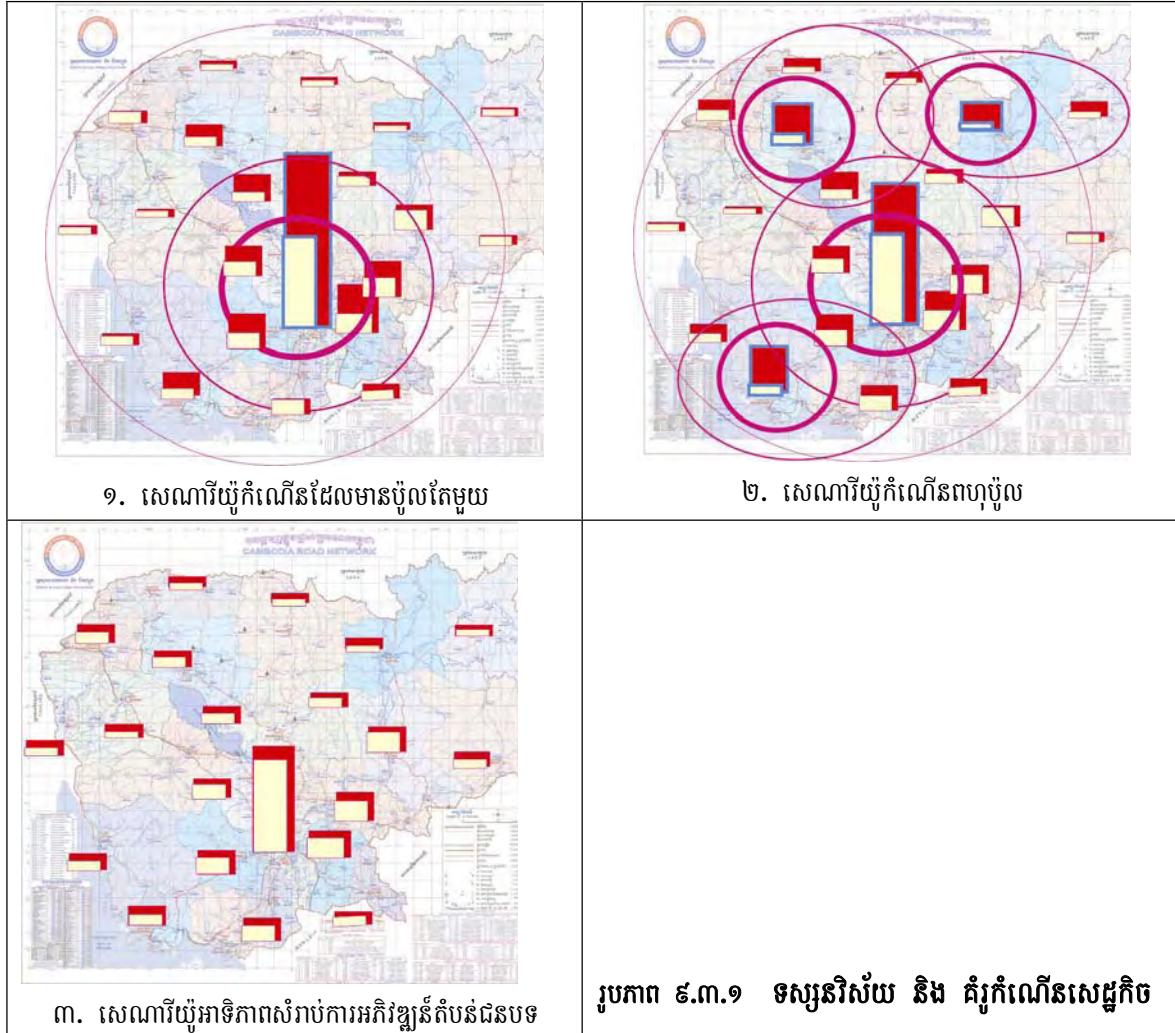
បញ្ជីអភិវឌ្ឍន៍ដូរចូលគឺត្រូវធ្វើឡាយប្រសើរឡើងនូវលទ្ធផាត់ចូលដល់កំបន់ដែលមានស្ថានពលសំរាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ក្នុងការធ្វើឡាយកំបន់ទាំងនេះមានការរួចចំនឹងតាមដែលអារម្មណីទៅចូល ដើម្បីរក្សាយមានការអភិវឌ្ឍន៍ ប្រកបដោយគុណភាព នៅក្នុងកំបន់ជនបច្ចុប្បន្ន ។

៤.២.៥ មិនមានដូរសហគមន៍គ្រប់ត្រាន់ (ដូរខេត្ត/ដូរជនបទ)

ຜູ້ເຂດສືບນີ້ຜູ້ວິດສະບົບສາມາເຫດສາຣະສຳພັກສົມສຳກັບຜົນການບັນຫາດູກາຕະນາຍຸສູລຜົດການເງິນີ້ເນີນ
ເຫດການໆສາທາເງົານ ມະນີ້ເຮັດວຽງ ສີນ ເສັກສາຕາມເណັບເຜົ່ານີ້ ກິໂໜ້ນເງິນີ້ການເນັງ ສີນ ທີ່ຜູ້ເມີນໃໝ່ । ຜູ້ເຮັດວຽກເປົ້າ
ມືນຄາ່ມານການກົດໆກູ້ນີ້ບັນຫາການເປົ້າທີ່ຖານສະມຸນບໍເຫຼື້ອຍ໏ເດີລຫຼຸດຜູ້ວິດສະບົບນີ້ທີ່ແນະເງິນີ້ເກາຍຜົນການສຳເນົາບັນຫາດູກາຕະນາຍຸສູລຜົດ
ປະຈະນີ້ການລົບຖຸກ ເດັບສາກຄູນສາກາ ຜູ້ຕົດ ສຸກຄູນການ ຜູ້ວິດສູລ ສີນ ຫານການກັດໆຜູ້ຕົດເນັດຜູ້ງຽວສູງຢ່າການກົດໆກູ້ນີ້ ສີນ
ການເປົ້າທີ່ຜູ້ເຂດສືບນີ້ວິດສະບົບທີ່ແນະເສີມຕົກປົກສົມສຳພັກສົມທີ່ແນະເຫດການກົງມະນີ້ໂດກຜົດ
ການເງິນີ້ເກາຍປະເສົງເຫຼື້ອນີ້ການເສີກຜົນກູ້ນີ້ຜົນກົດໆຜົນກົດໆເຫດການທີ່ຜູ້ງ່າງໃໝ່ບັນຫຼຸດແນະເສີມກຳລົດກາກາດໆບັນຫຼຸດກາຕົກຕົກຜູ້ງ່າງ



៤.៣. ទស្សនិស័យ និង គ្រកំណើនសេដ្ឋកិច្ច



មានគ្រកំណើនសេដ្ឋកិច្ចចំនួនចាត់ដែលត្រូវធ្វើការរាយការណ៍នៅ។ គ្រប់គ្រងនៅក្នុង

១. សេណាវីយ៉ូកំណើនដែលមានបុណ្យតែមួយ

២. សេណាវីយ៉ូកំណើនពហុបុណ្យ

៣. សេណាវីយ៉ូអាជីវការសំរាប់ការអភិវឌ្ឍន៍តំបន់ជនបច្ចុប្បន្ន

តាមរយៈការសិក្សាប្រាការរាជរដ្ឋសារនៃសេណាវីយ៉ូខេត្តកំពង់ចាម

សម្រាប់ដឹកសាំរាប់ប្រទេសកម្ពុជា ។

ធ្វើការពិចារណាទៅលើក្របខណ្ឌអភិវឌ្ឍន៍ជាតិ និង តំបន់

ព្រមទាំងស្ថានធម៌និងស្ថានធម៌នៃក្រុងប្រព័ន្ធដែលបានបង្កើតឡើង

សំរាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវតាមរឿងសេណាវីយ៉ូនិងសេណាវីយ៉ូ

នានា ត្រូវបានស្វែងរកដើម្បីស្ថានធម៌និងស្ថានធម៌នៃក្រុងប្រព័ន្ធ ដើម្បីបានប្រើប្រាស់ក្នុងការរំភោះរំភោះក្នុងប្រព័ន្ធដែលបានបង្កើតឡើង

ទស្សន៍វិស័យជាតិដែលចានស្តី :

ប្រចេសជាតិបង្កើតនឹងការអភិវឌ្ឍន៍របស់ប្រទេសកម្មុជាប្រជាពលរដ្ឋប្រជាជាស្តីពីការស្ថាមុខមាត់ឡើងដើម្បីបង្កើតនឹងការអភិវឌ្ឍន៍ប្រកបដោយស្ថិភាព។ ហេតុផ្ទុកនេះការអភិវឌ្ឍន៍បណ្តាញផ្លូវត្រួលត្រូវបង្កើតឡើងដើម្បីបង្កើតនឹងការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គមប្រកបដោយស្ថិភាពនឹងនីរវត្ថុភាពជាមួយនឹងការកែប្រែប្រើប្រាស់ប្រជាពលរដ្ឋនឹងការធ្វើឱ្យមានស្ថិភាពនៃការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច។ បន្ថែមទាំងនេះការអភិវឌ្ឍន៍ប្រកបដោយស្ថិភាពនឹងនីរវត្ថុភាពជាមួយនឹងការកែប្រែប្រើប្រាស់ប្រជាពលរដ្ឋនឹងការធ្វើឱ្យមានស្ថិភាពនៃការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច។

ទស្សន៍ទី១: ការអភិវឌ្ឍន៍ដើម្បីលើការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច និង អភិបាលកិច្ចជាតិ

ទស្សន៍ខេម: ការអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវបាល់តីបានចលរមដល់ការអភិវឌ្ឍន៍តាមតម្លៃនៃ និង ការកាត់បន្ទយភាពក្នុងក្រុង

៤.៤ យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍

ដើម្បីសំរចចស្សនវិស់យាងលើ យុទ្ធសាសអភិវឌ្ឍន៍ក្នុងរបាយគេហត្ថិភាពដើម្បីផ្តល់ជូនសាធារណៈខាងក្រោម:

ទស្សន៍ទី១: ការអភិវឌ្ឍន៍ធ្វើឡើង តើបានចូលរួមដល់ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច និង អភិបាលកិច្ចដី

យុទ្ធសាស្ត្រ៖ ការអភិវឌ្ឍន៍និងខ្ចោះសំរាប់កំណើនពាណិជ្ជកម្ម

យុទ្ធសាស្ត្រ២ : សមាថរណកម្មជាតិដើម្បីពាណិជ្ជកម្មនៃរាជកម្មរដ្ឋបាលរបស់ដ្ឋាកីបាល

យុទ្ធសាស្ត្រា : ការអភិវឌ្ឍន៍ជាសកលសំរាប់ពាណិជ្ជកម្មអនុវត្តន៍ដាក់

ទស្សន៍ទី២: ការអភិវឌ្ឍន៍ជូលិតិប្លុនចុរាប់ការអភិវឌ្ឍន៍តាមតម្លៃនៃ និង ការកាត់បន្ទយកព្រឹក

យុទ្ធសាស្ត្រ : បង្កើនការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចតាមកំបន់

យុទ្ធសាស្ត្រ : ការអភិវឌ្ឍន៍តាមគំបន់សំរាប់ការការកាត់បន្ទយភាពក្នុង

၄.၅ គោលបំណង និង គោលដៅ នៃយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍នីមួយា

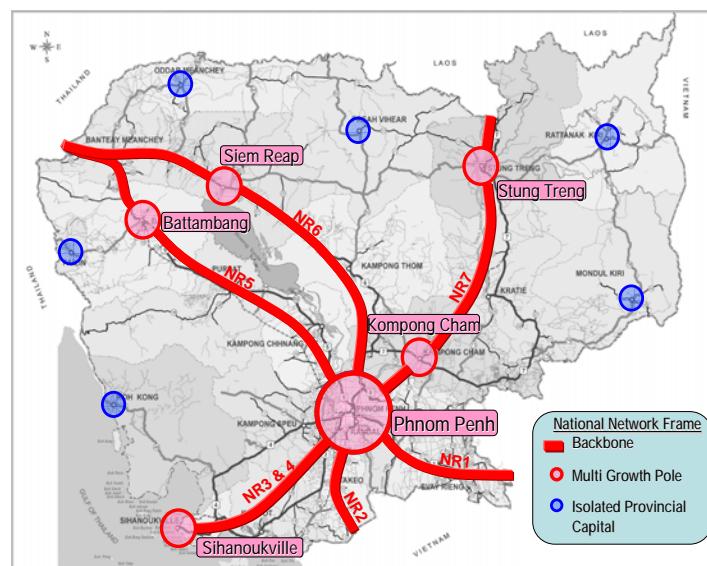
(1) យុទ្ធសាស្ត្រ ១ : ការអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវខ្ពស់ សំរប់កំណើនពហ្វូល

គោលបំណង : ចូលរួមដល់ការអភិវឌ្ឍន៍ជាតិ

ពហុតាំបន់ ជាជាន់ដោកតែក្រុងភ័ណ្ឌ ។

គោលដៅ : ពាណិករោងយុទ្ធសាស្ត្រវសំរប់ចែយនូវខេម
តាមផ្លូវជាតិដែលមាន១លេខ តភ្ញាប់ទៅ ទីក្រុងភ្នំពេញ
និងការបង្កើតរោងយុទ្ធសាស្ត្រវត្ថុ ជួរព្យូរក្រុង (ផ្លូវក្រៀវតែង)
ពេលម៉ោងកន្លែងនៃវេរណី

តាមចិត្តក្នុងចំណាំសំខាន់មួយចំនួន ដូចជា
ខេត្តសៀមរាប និងខេត្តកំពង់ឆ្នាំង ។



របភាព.៥.១ យុទ្ធសាស្ត្រ ៩

(2) យុទ្ធសាស្ត្រ ២ : សមាបាយណាកម្ម

ជាតិដើម្បីព្រឹងសរកម្មរដ្ឋបាលរបស់ រដ្ឋភីតាល់ :

គោលចំណង៖ ចូលរួមដល់ការធ្វើអេយ មានបុរាណភាព

ជាតិនិងរដ្ឋបាលនៅតាមតំបន់និសបទដែលលទ្ធផល

ប្រើប្រាស់

ផ្លូវបច្ចុប្បន្ននៃមានកិវិត ។

គោលដៅ:

កែលបំអគ្គប់ផ្ទូវដែលមានចំណាំអស់កោយ

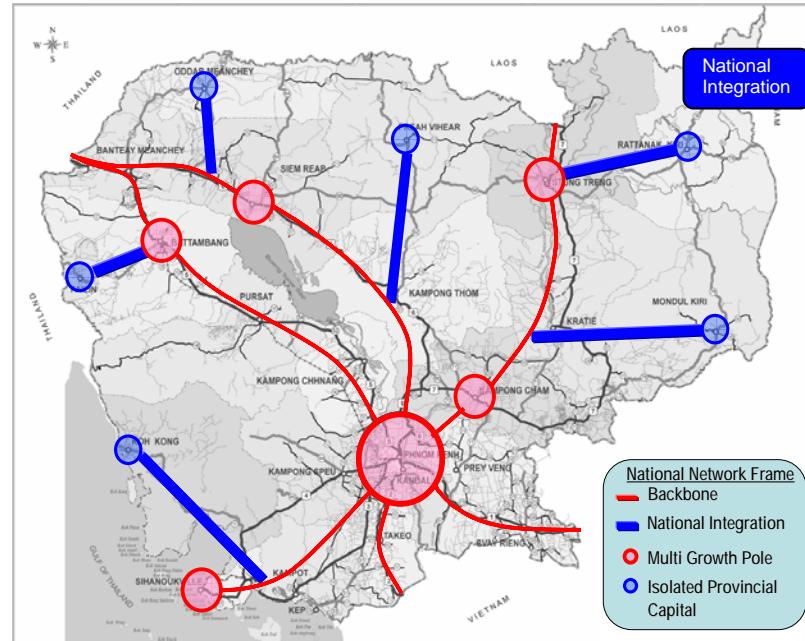
ការប្រើប្រាស់បានគ្រប់រដ្ឋភាគុលដើម្បីដាក់ស្រួលត្រួត

ឱ្យការ

ធ្វើដើរមកការត្រួតពិនិត្យពេញទេះ

ជាតុងរដ្ឋភ្នែរត្រួត

ដោយ ។



រូបភាព៤.២ យុទ្ធសាស្ត្រ ២

(3) យុទ្ធសាស្ត្រ ៣ : ការអភិវឌ្ឍន៍

ជាសកលសំរាប់ពាណិជ្ជកម្មអនុវត្តជាតិ

គោលចំណង៖ ចូលរួមដល់ការពាណិជ្ជក

ពាណិជ្ជកម្ម

និងលំហ៊ុទ្ធនិព្ទាចេដ឵ងទៅ

វិញ្ញានឈើកជាមួយប្រទេស

ជិតខាង ។

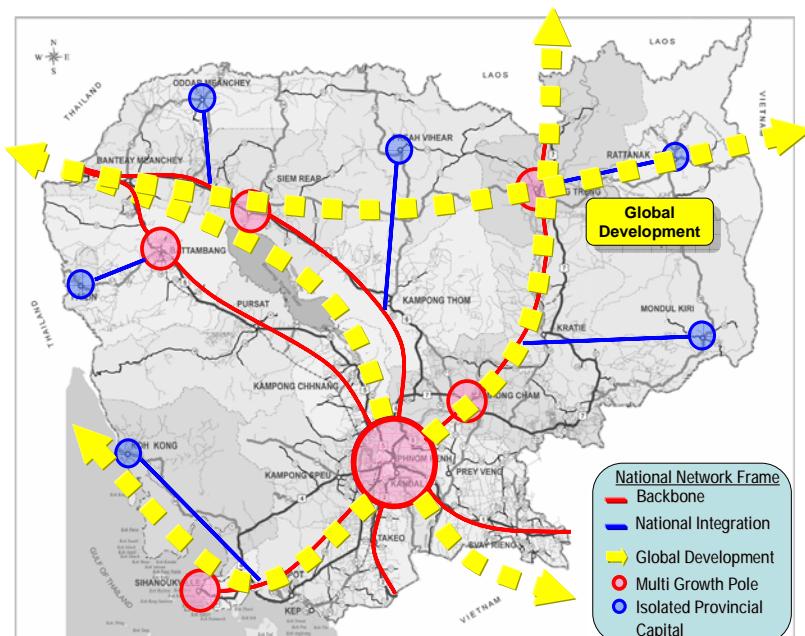
គោលដៅ៖ ការពាណិជ្ជកម្មជារបស់ផ្ទូវ
ដែលមានទៅ

លេខ និង ២២១ កែលបំអ ផ្តូវជាតិដែលមានចំណាំ
លេខនៅដើតព្រមទេន

និងការកែលបំអលទ្ធផលប្រើប្រាស់

រចនើង ផ្ទូវទិន្នន័យ

មជ្ឈមណ្ឌលចំការយន្តវា ។



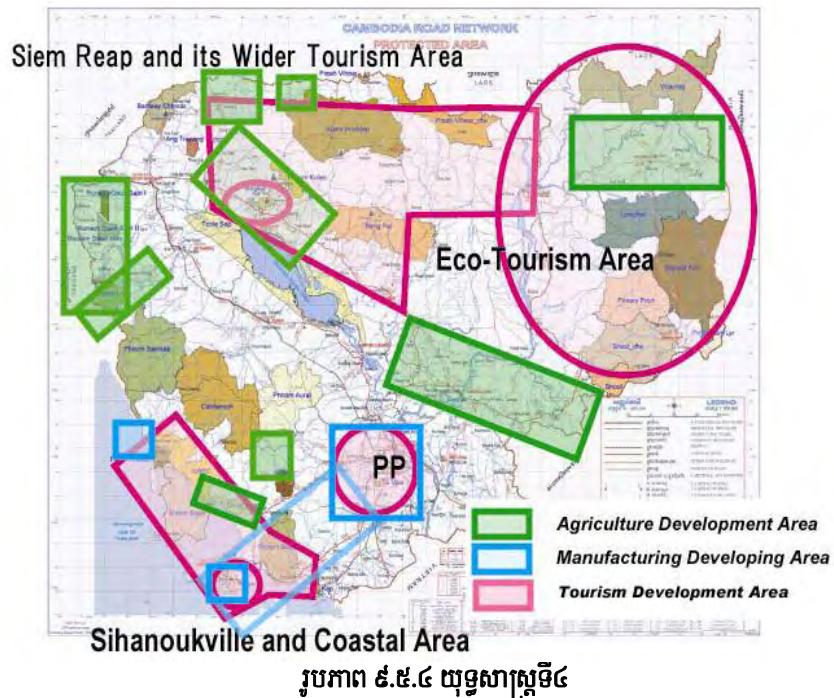
រូបភាព៤.៣ យុទ្ធសាស្ត្រ ៣

(4) យុទ្ធសាស្ត្រ៖ការបង្កើនការអភិវឌ្ឍន៍

សេដ្ឋកិច្ចតាមកំបន់

គោលបំណង : ចូលរួមដល់ការលើកកំពង់ខ្លួនហើយតាមកំបន់ និងការពាណិជ្ជកម្មសំរួលដែលត្រូវបានរៀបចំឡើង ដើម្បីការបង្កើននូវការងារ។

គោលធោះ : ការបង្កើនលទ្ធភាពប្រើប្រាស់ផ្ទៃរដ្ឋូលដែលមានចំណាំស្ថាប់ទៅការកំបន់ដែលមានស្ថានុពលិស់យុទ្ធសាស្ត្រ កសិកម្ម និងកម្មមនុសាល។



(5) យុទ្ធសាស្ត្រ៖ការអភិវឌ្ឍន៍តាមកំបន់សំរប់ការការកំបន់យុទ្ធភាពក្រឹកក្រុង

គោលបំណង: ចូលរួមដល់ការរើសរាយការបែងចាយកំបន់ស្ថិតិយវត្ថុ និងកំរិះការជាមូលដ្ឋានរបស់បន្ទុស្ស(BHN) បង្កើននូវការងារកំណត់អវត្សិយអប់រំសុវត្ថិភាព និងសុខមាលភាព។

គោលធោះ : កំណត់អធូរដ្ឋូលដែលមានចំណាំនិងផ្ទៃដើរបចេនដែលស្ថិតិយតុកដ្ឋានកំបន់យុទ្ធសាស្ត្រ ដែលបានរៀបចំជានោតតាមកំបន់ត្រូវដែន (CLV) ដោយត្រូវពារិនិមានការងារថែទាំផ្ទុកដើរដើម្បីចូលរួមដល់ការការកំបន់យុទ្ធភាពក្រឹកក្រុង។

