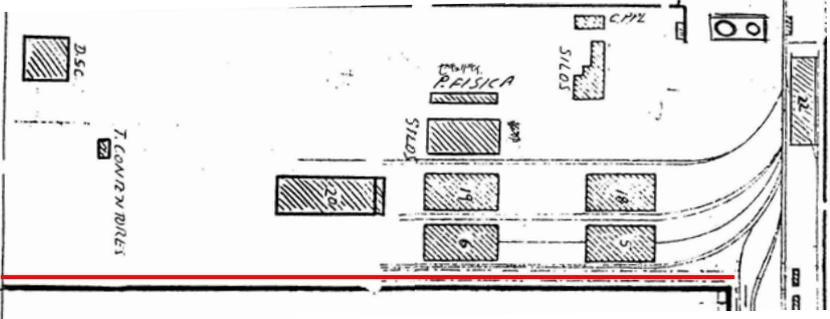
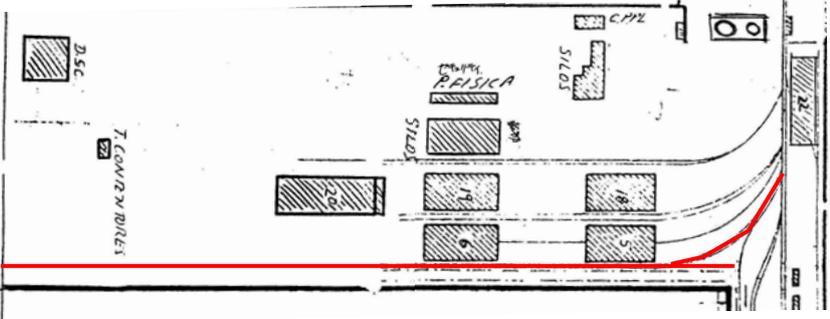


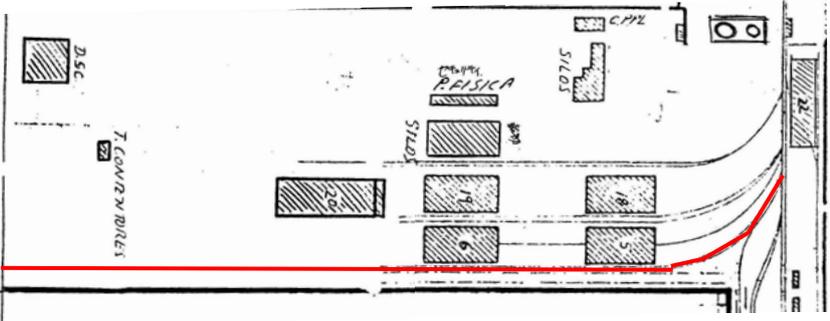
ESTUDO PARA O PROGRAMA DE REABILITAÇÃO URGENTE DOS PORTOS DA REPÚBLICA DE ANGOLA

| | | | |
|--|--|-------------------------|-------------------|
| ID da Instalação | Lo -09 -006 | Data da Inspeção | 2005/06/01, 10/05 |
| Nome do Porto | Lobito | Categoria | Caminho de Ferro |
| Ano de Construção | | | |
| Registo de Manutenção | Desconhecido | | |
| Descrição da Instalação | Carris de comboio do Cais Sul (indicados pelas setas) Assentes mais próximo do cais | | |
| Condição Actual | Desvios, danos e desníveis são encontrados em diversos pontos. Há também ferrugem sobre o carris. | | |
| Avaliação de Condição da Estrutura | Grau 2 | | |
| | A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação. | | |
| Localização |  | | |
| Foto | | | |
|  | | | |

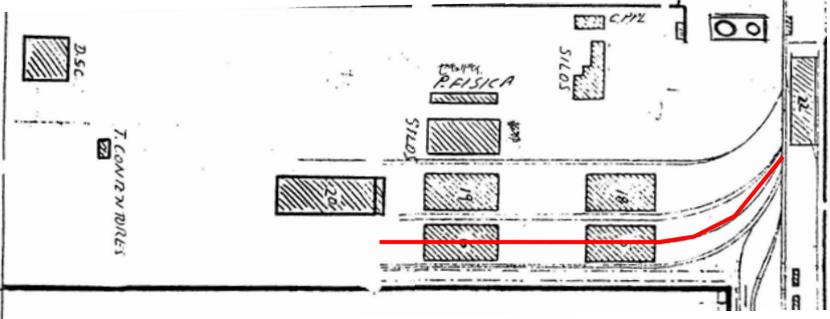
ESTUDO PARA O PROGRAMA DE REABILITAÇÃO URGENTE DOS PORTOS DA REPÚBLICA DE ANGOLA

| | | | |
|--|---|-------------------------|-------------------|
| ID da Instalação | Lo -09 -007 | Data da Inspeção | 2005/06/01, 10/06 |
| Nome do Porto | Lobito | Categoria | Caminho de Ferro |
| Ano de Construção | desconhecido | | |
| Registo de Manutenção | Desconhecido | | |
| Descrição da Instalação | Carris de comboio do Cais Norte (indicados pelas setas) O segundo carris a partir da face do cais. | | |
| Condição Actual | Desvios, danos e desníveis são encontrados em diversos pontos. Há também ferrugem sobre o carris. Algumas de suas partes parecem ter sido enterradas. | | |
| Avaliação de Condição da Estrutura | Grau 2 | | |
| | A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação. | | |
| Localização |  | | |
| Foto | | | |
|  | | | |

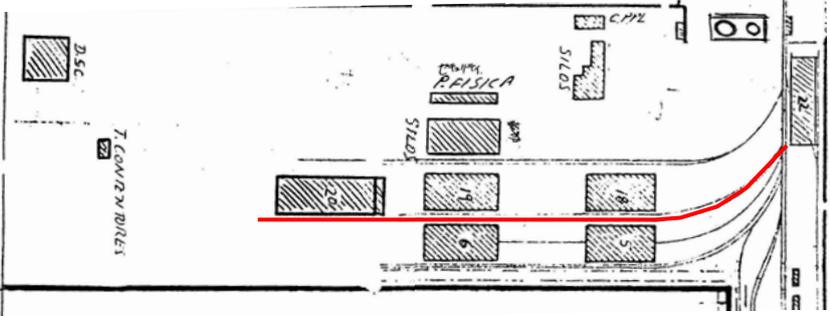
ESTUDO PARA O PROGRAMA DE REABILITAÇÃO URGENTE DOS PORTOS DA REPÚBLICA DE ANGOLA

| | | | |
|--|---|-------------------------|-------------------|
| ID da Instalação | Lo -09 -008 | Data da Inspeção | 2005/06/01, 10/06 |
| Nome do Porto | Lobito | Categoria | Caminho de Ferro |
| Ano de Construção | desconhecido | | |
| Registo de Manutenção | Desconhecido | | |
| Descrição da Instalação | Carris de comboio do Cais Norte (indicados pelas setas) O terceiro carris a partir da face do cais. | | |
| Condição Actual | Desvios, danos e desníveis são encontrados em diversos pontos. Há também ferrugem sobre o carris. Algumas de suas partes parecem ter sido enterradas. | | |
| Avaliação de Condição da Estrutura | Grau 2 | | |
| | A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação. | | |
| Localização |  | | |
| Foto | | | |
|  | | | |

ESTUDO PARA O PROGRAMA DE REABILITAÇÃO URGENTE DOS PORTOS DA REPÚBLICA DE ANGOLA

| | | | |
|---|---|--|-------------------|
| ID da Instalação | Lo -09 -009 | Data da Inspeção | 2005/06/01, 10/06 |
| Nome do Porto | Lobito | Categoria | Caminho de Ferro |
| Ano de Construção | desconhecido | | |
| Registo de Manutenção | Desconhecido | | |
| Descrição da Instalação | Carris de comboio do Cais Norte (indicados pelas setas) O quarto carris a partir da face do cais. | | |
| Condição Actual | Desvios, danos e desníveis são encontrados em diversos pontos. Há também ferrugem sobre o carris. Algumas de suas partes parecem ter sido enterradas. | | |
| Avaliação de Condição da Estrutura | Grau 2 | | |
| | A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação. | | |
| Localização |  | | |
| Foto | | | |
|  | |  | |
|  | |  | |

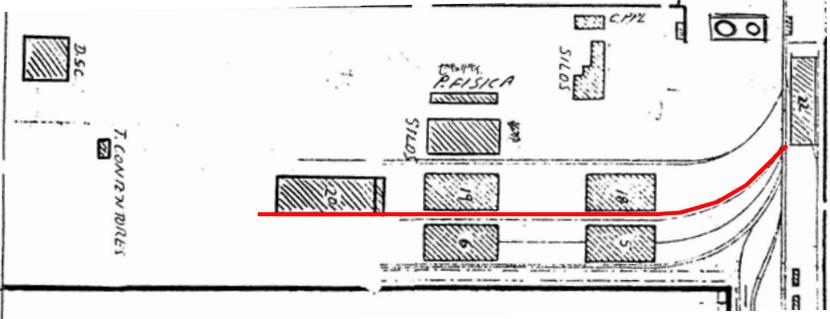
ESTUDO PARA O PROGRAMA DE REABILITAÇÃO URGENTE DOS PORTOS DA REPÚBLICA DE ANGOLA

| | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------|
| ID da Instalação | Lo -09 -010 | Data da Inspeção | 2005/06/01, 10/06 |
| Nome do Porto | Lobito | Categoria | Caminho de Ferro |
| Ano de Construção | desconhecido | | |
| Registo de Manutenção | Desconhecido | | |
| Descrição da Instalação | Carris de comboio do Cais Norte (indicados pelas setas) O quinto carris a partir da face do cais. | | |
| Condição Actual | Desvios, danos e desníveis são encontrados em diversos pontos. Há também ferrugem sobre o carris. Algumas de suas partes parecem ter sido enterradas. | | |
| Avaliação de Condição da Estrutura | Grau 2 | | |
| | A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação. | | |
| Localização |  | | |

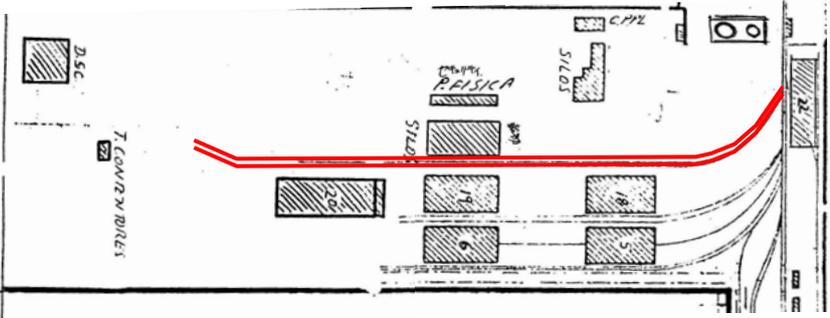
Foto



ESTUDO PARA O PROGRAMA DE REABILITAÇÃO URGENTE DOS PORTOS DA REPÚBLICA DE ANGOLA

| | | | |
|--|---|-------------------------|-------------------|
| ID da Instalação | Lo -09 -011 | Data da Inspeção | 2005/06/01, 10/06 |
| Nome do Porto | Lobito | Categoria | Caminho de Ferro |
| Ano de Construção | desconhecido | | |
| Registo de Manutenção | Desconhecido | | |
| Descrição da Instalação | Carris de comboio do Cais Norte (indicados pelas setas) O sexto carris a partir da face do cais. | | |
| Condição Actual | Desvios, danos e desníveis são encontrados em diversos pontos. Há também ferrugem sobre o carris. Algumas de suas partes parecem ter sido enterradas. | | |
| Avaliação de Condição da Estrutura | Grau 2 | | |
| | A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação. | | |
| Localização |  | | |
| Foto | | | |
|  | | | |

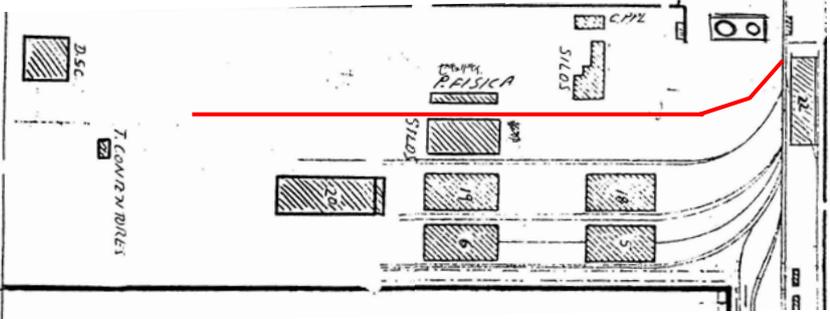
ESTUDO PARA O PROGRAMA DE REABILITAÇÃO URGENTE DOS PORTOS DA REPÚBLICA DE ANGOLA

| | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------|
| ID da Instalação | Lo -09 -012 | Data da Inspeção | 2005/06/01, 10/06 |
| Nome do Porto | Lobito | Categoria | Caminho de Ferro |
| Ano de Construção | desconhecido | | |
| Registo de Manutenção | Desconhecido | | |
| Descrição da Instalação | Carris de comboio do Cais Norte (indicados pelas setas) O sétimo e oitavo carris a partir da face do cais. | | |
| Condição Actual | Desvios, danos e desníveis são encontrados em diversos pontos. Há também ferrugem sobre o carris. Algumas de suas partes parecem ter sido enterradas. | | |
| Avaliação de Condição da Estrutura | Grau 2 | | |
| | A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação. | | |
| Localização |  | | |

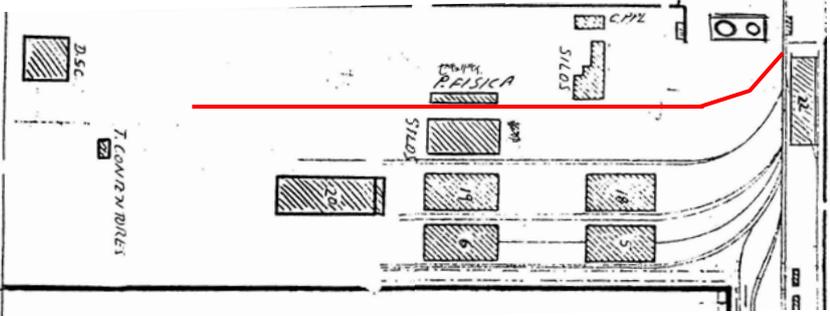
Foto



ESTUDO PARA O PROGRAMA DE REABILITAÇÃO URGENTE DOS PORTOS DA REPÚBLICA DE ANGOLA

| | | | |
|--|---|-------------------------|-------------------|
| ID da Instalação | Lo -09 -013 | Data da Inspeção | 2005/06/01, 10/06 |
| Nome do Porto | Lobito | Categoria | Caminho de Ferro |
| Ano de Construção | 1952 | | |
| Registo de Manutenção | Desconhecido | | |
| Descrição da Instalação | Carris de comboio do Cais Norte (indicados pelas setas) O nono carris a partir da face do cais. | | |
| Condição Actual | Desvios, danos e desníveis são encontrados em diversos pontos. Há também ferrugem sobre o carris. Algumas de suas partes parecem ter sido enterradas. | | |
| Avaliação de Condição da Estrutura | Grau 2 | | |
| | A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação. | | |
| Localização |  | | |
| Foto | | | |
|  | | | |

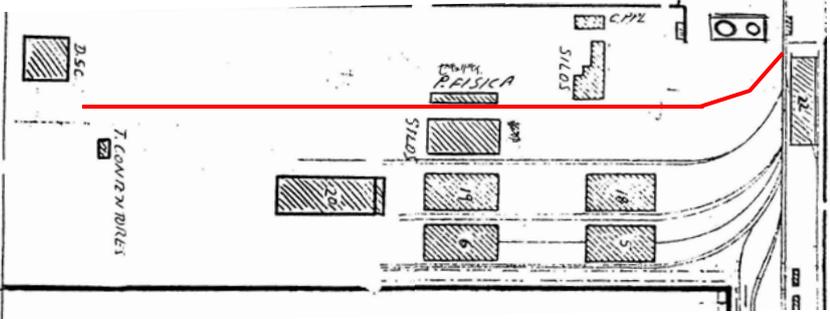
ESTUDO PARA O PROGRAMA DE REABILITAÇÃO URGENTE DOS PORTOS DA REPÚBLICA DE ANGOLA

| | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------|
| ID da Instalação | Lo -09 -014 | Data da Inspeção | 2005/06/01, 10/06 |
| Nome do Porto | Lobito | Categoria | Caminho de Ferro |
| Ano de Construção | 1952 | | |
| Registo de Manutenção | Desconhecido | | |
| Descrição da Instalação | Carris de comboio do Cais Norte (indicados pelas setas) O décimo carris a partir da face do cais. | | |
| Condição Actual | Desvios, danos e desníveis são encontrados em diversos pontos. Há também ferrugem sobre o carris. Algumas de suas partes parecem ter sido enterradas. | | |
| Avaliação de Condição da Estrutura | Grau 2 | | |
| | A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação. | | |
| Localização |  | | |

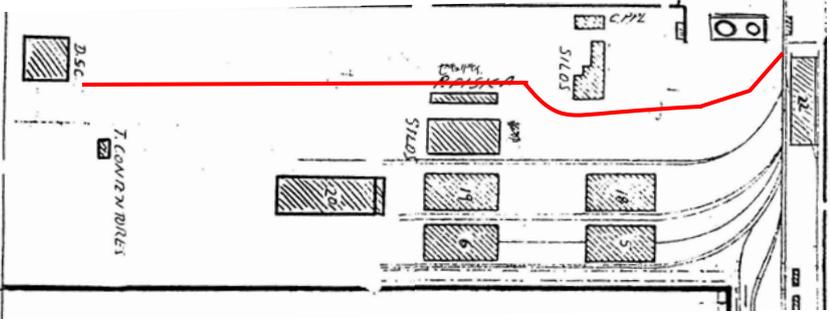
Foto



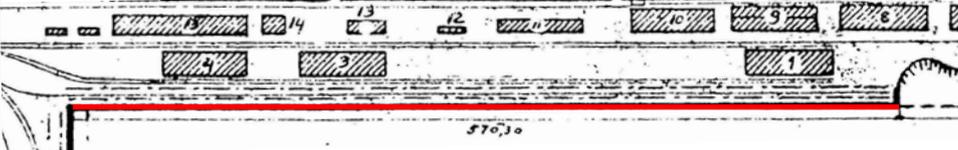
ESTUDO PARA O PROGRAMA DE REABILITAÇÃO URGENTE DOS PORTOS DA REPÚBLICA DE ANGOLA

| | | | |
|--|---|-------------------------|-------------------|
| ID da Instalação | Lo -09 -015 | Data da Inspeção | 2005/06/01, 10/06 |
| Nome do Porto | Lobito | Categoria | Caminho de Ferro |
| Ano de Construção | desconhecido | | |
| Registo de Manutenção | Desconhecido | | |
| Descrição da Instalação | Carris de comboio do Cais Norte (indicados pelas setas) O décimo primeiro carris a partir da face do cais. | | |
| Condição Actual | Desvios, danos e desníveis são encontrados em diversos pontos. Há também ferrugem sobre o carris. Algumas de suas partes parecem ter sido enterradas. | | |
| Avaliação de Condição da Estrutura | Grau 2 | | |
| | A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação. | | |
| Localização |  | | |
| Foto | | | |
|  | | | |

ESTUDO PARA O PROGRAMA DE REABILITAÇÃO URGENTE DOS PORTOS DA REPÚBLICA DE ANGOLA

| | | | |
|--|---|-------------------------|-------------------|
| ID da Instalação | Lo -09 -016 | Data da Inspeção | 2005/06/01, 10/06 |
| Nome do Porto | Lobito | Categoria | Caminho de Ferro |
| Ano de Construção | desconhecido | | |
| Registo de Manutenção | Desconhecido | | |
| Descrição da Instalação | Carris de comboio do Cais Norte (indicados pelas setas) O décimo segundo carris a partir da face do cais. | | |
| Condição Actual | Desvios, danos e desníveis são encontrados em diversos pontos. Há também ferrugem sobre o carris. Algumas de suas partes parecem ter sido enterradas. | | |
| Avaliação de Condição da Estrutura | Grau 2 | | |
| | A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação. | | |
| Localização |  | | |
| Foto | | | |
|  | | | |

ESTUDO PARA O PROGRAMA DE REABILITAÇÃO URGENTE DOS PORTOS DA REPÚBLICA DE ANGOLA

| | | | |
|--|--|-------------------------|-------------------|
| ID da Instalação | Lo -10 -001 | Data da Inspeção | 2005/05/10, 10/05 |
| Nome do Porto | Lobito | Categoria | Sistema de Defesa |
| Ano de Aquisição | desconhecido | Fabricante | desconhecido |
| Registo de Manutenção | Desconhecido | | |
| Descrição da Instalação | Atracadouro do Cais Norte | | |
| Condição Actual | Pneus velhos de camião substituem as defensas de borracha. Os mesmos são inadequados para absorver a energia de atracação dos navios. | | |
| Avaliação de Condição da Estrutura | Grau 2 | | |
| | A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação. | | |
| Localização |  | | |
| Foto | | | |
|  | | | |

ESTUDO PARA O PROGRAMA DE REABILITAÇÃO URGENTE DOS PORTOS DA REPÚBLICA DE ANGOLA

| | | | |
|---|--|-------------------------|-------------------|
| ID da Instalação | Lo -10 -002 | Data da Inspeção | 2005/05/10, 10/05 |
| Nome do Porto | Lobito | Categoria | Sistema de Defesa |
| Ano de Aquisição | desconhecido | Fabricante | desconhecido |
| Registo de Manutenção | Desconhecido | | |
| Descrição da Instalação | Atracadouro do Cais Sul | | |
| Condição Actual | Pneus velhos de camião substituem as defensas de borracha. Os mesmos são inadequados para absorver a energia de atracação dos navios. | | |
| Avaliação de Condição da Estrutura | Grau 2 | | |
| | A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação. | | |
| Localização |  | | |

Foto

