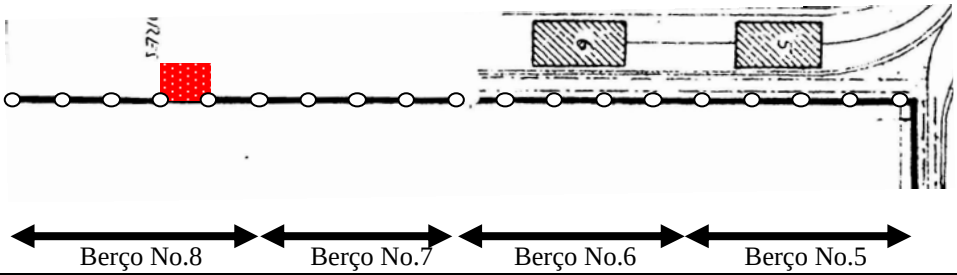
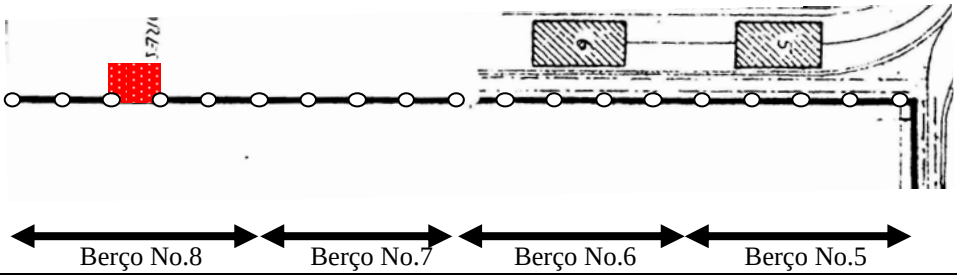
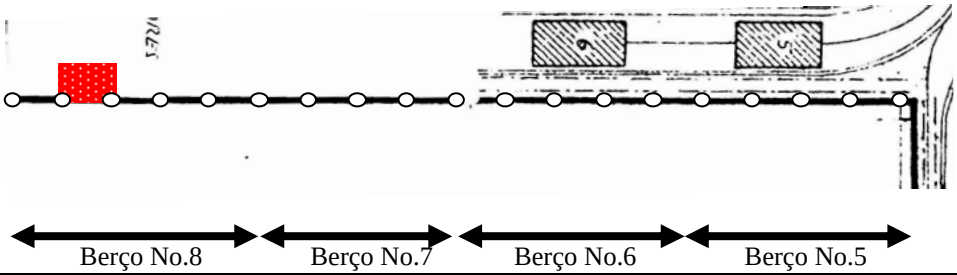
ID da Instalação	Lo -07 -036	**Data da Inspecção**	2005/10/05
Nome do Porto	Lobito	**Categoria**	Pavimento Lajeado
Ano de Construção	1975		
Registo de Manutenção	Desconhecido		
Descrição da Instalação	Berço No.8 Do cabeço No.34 ao No.35		
Condição Actual	Área despavimentada. O desnível máximo é maior que 10 cm.		
Avaliação de Condição da Estrutura	**Grau 2** A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação.		
Localização			

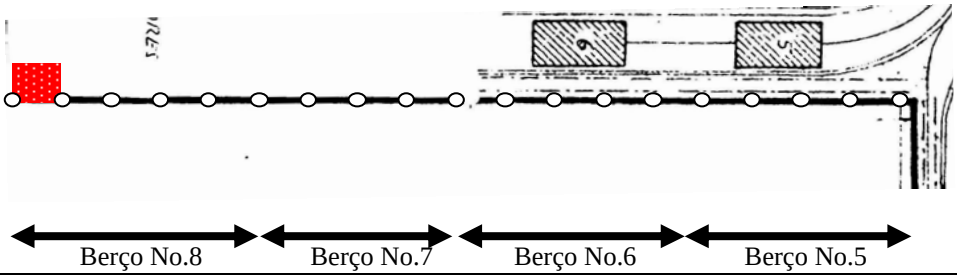
Foto

ID da Instalação	Lo -07 -037	**Data da Inspecção**	2005/10/05
Nome do Porto	Lobito	**Categoria**	Pavimento Lajeado
Ano de Construção			
Registo de Manutenção	Desconhecido		
Descrição da Instalação	Berço No.8 Do cabeço No.35 ao No.36		
Condição Actual	Área despavimentada. O desnível máximo é maior que 10 cm.		
Avaliação de Condição da Estrutura	**Grau 2** A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação.		
Localização			

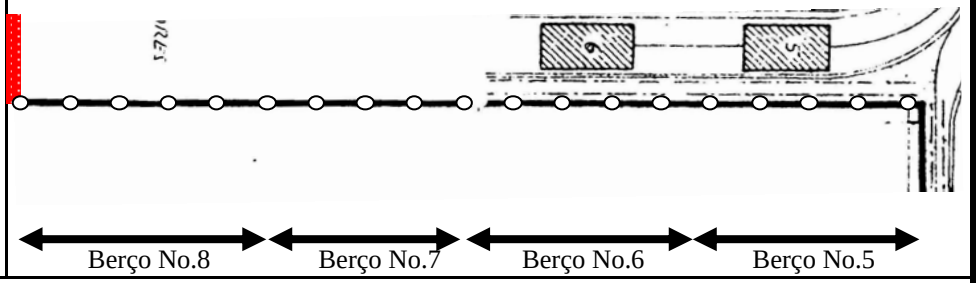
Foto

ID da Instalação	Lo -07 -038	**Data da Inspecção**	2005/10/05
Nome do Porto	Lobito	**Categoria**	Pavimento Lajeado
Ano de Construção	1975		
Registo de Manutenção	Desconhecido		
Descrição da Instalação	Berço No.8 Do cabeço No.36 ao No.37		
Condição Actual	Área despavimentada. O desnível máximo é maior que 10 cm.		
Avaliação de Condição da Estrutura	**Grau 2** A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação.		
Localização			

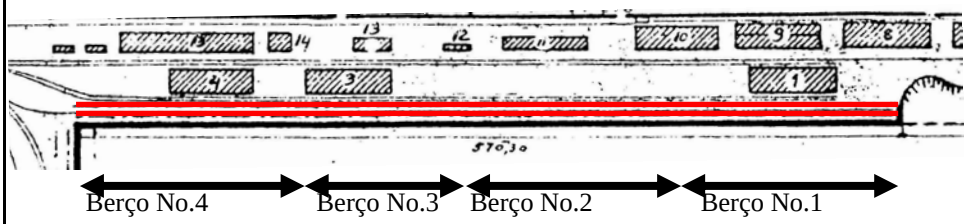
Foto

ID da Instalação	Lo -07 -039	**Data da Inspecção**	2005/10/05
Nome do Porto	Lobito	**Categoria**	Pavimento Lajeado
Ano de Construção	1975		
Registo de Manutenção	Desconhecido		
Descrição da Instalação	Berço No.8 Do cabeço No.37 ao No.38		
Condição Actual	Área despavimentada. O desnível máximo é maior que 10 cm.		
Avaliação de Condição da Estrutura	**Grau 2** A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação.		
Localização			

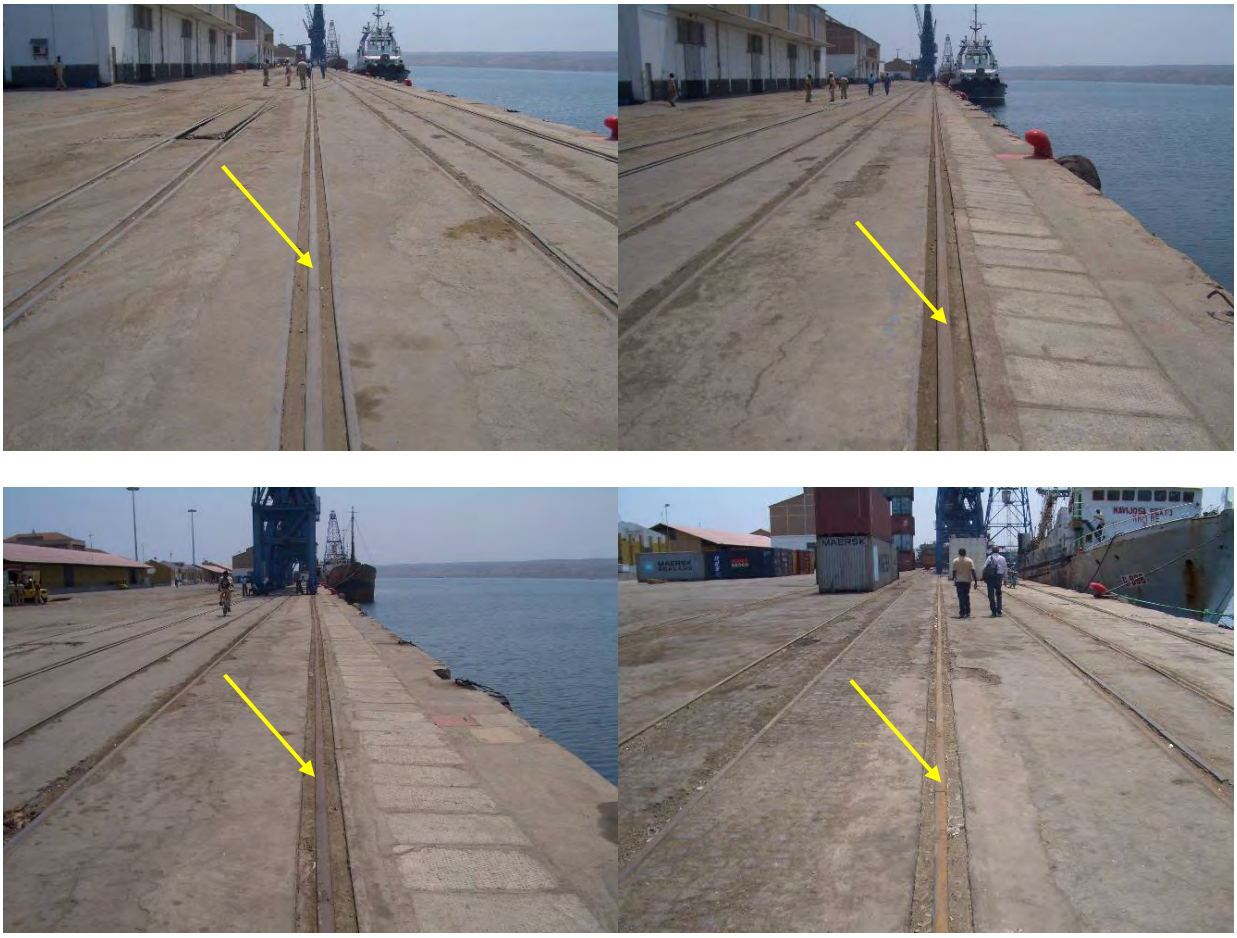
Foto

ID da Instalação	Lo -07 -040	**Data da Inspecção**	2005/10/05
Nome do Porto	Lobito	**Categoria**	Pavimento Lajeado
Ano de Construção	1975		
Registo de Manutenção	Desconhecido		
Descrição da Instalação	Berço No.8 Do cabeço No.38 à ponta Este		
Condição Actual	Área despavimentada. O desnível máximo é maior que 10 cm.		
Avaliação de Condição da Estrutura	**Grau 2** A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação.		
Localização			

Foto

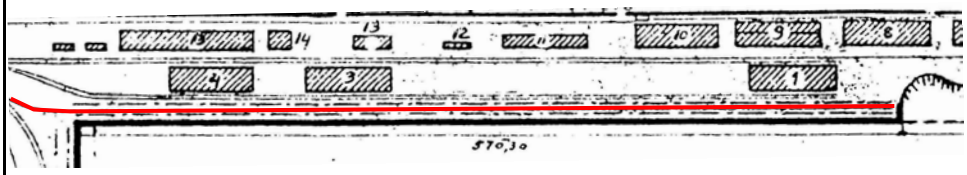
ID da Instalação	Lo -08 -001	**Data da Inspecção**	2005/05/10, 10/05
Nome do Porto	Lobito	**Categoria**	Carris de Grua
Ano de Construção	desconhecido		
Registo de Manutenção	Desconhecido		
Descrição da Instalação	Carris de grua do Cais Norte (indicados pelas setas na foto abaixo)		
Condição Actual	Desvios e desníveis são encontrados em vários pontos. Há também ferrugem sobre os carris.		
Avaliação de Condição da Estrutura	**Grau 2** A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação.		
Localização			

Foto

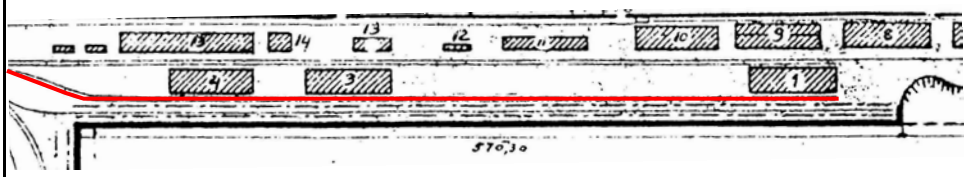


ID da Instalação	Lo -08 -002	**Data da Inspecção**	2005/05/10, 10/05
Nome do Porto	Lobito	**Categoria**	Carris de Grua
Ano de Construção	desconhecido		
Registo de Manutenção	Desconhecido		
Descrição da Instalação	Carris de grua do Cais Sul (indicados pelas setas na foto abaixo)		
Condição Actual	Desvios e desníveis são encontrados em vários pontos. Há também ferrugem sobre os carris.		
Avaliação de Condição da Estrutura	**Grau 2** A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação.		
Localização	 Berço No.6 Berço No.5 Berço No.4		

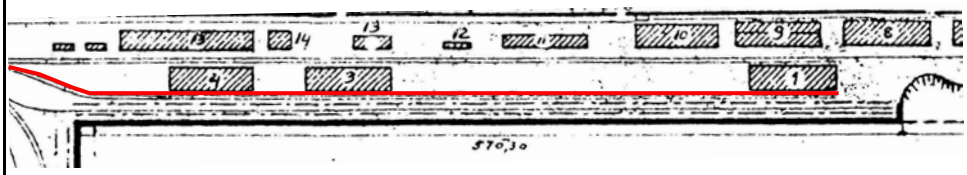
Foto

ID da Instalação	Lo -09 -001	**Data da Inspecção**	2005/05/10, 10/05
Nome do Porto	Lobito	**Categoria**	Caminho de Ferro
Ano de Construção	desconhecido		
Registo de Manutenção	Desconhecido		
Descrição da Instalação	Carris de comboio do Cais Norte (indicados pelas setas) Assentes mais próximo do cais		
Condição Actual	Desvios, danos e desníveis são encontrados em diversos pontos. Há também ferrugem sobre o carris. Algumas de suas partes parecem ter sido removidas.		
Avaliação de Condição da Estrutura	**Grau 2** A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação.		
Localização			

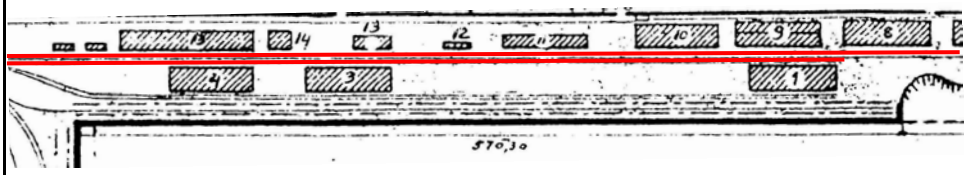
Foto

ID da Instalação	Lo -09 -002	**Data da Inspecção**	2005/05/10, 10/05
Nome do Porto	Lobito	**Categoria**	Caminho de Ferro
Ano de Construção	desconhecido		
Registo de Manutenção	Desconhecido		
Descrição da Instalação	Carris de comboio do Cais Norte (indicados pelas setas) O segundo carris a partir da face do cais.		
Condição Actual	Desvios, danos e desníveis são encontrados em diversos pontos. Há também ferrugem sobre o carris.		
Avaliação de Condição da Estrutura	**Grau 2** A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação.		
Localização			

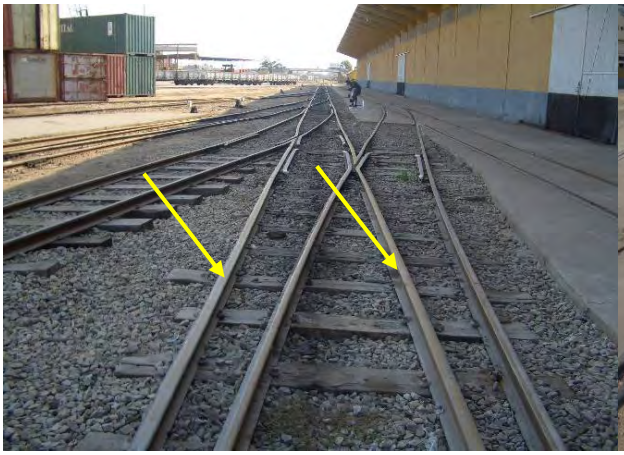
Foto

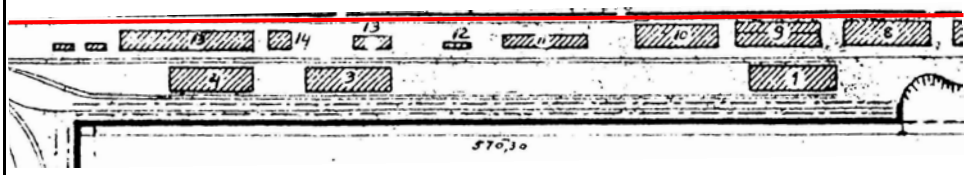
ID da Instalação	Lo -09 -003	**Data da Inspecção**	2005/05/10, 10/05
Nome do Porto	Lobito	**Categoria**	Caminho de Ferro
Ano de Construção	desconhecido		
Registo de Manutenção	Desconhecido		
Descrição da Instalação	Carris de comboio do Cais Norte (indicados pelas setas) O terceiro carris a partir da face do cais.		
Condição Actual	Desvios, danos e desníveis são encontrados em diversos pontos. Há também ferrugem sobre o carris.		
Avaliação de Condição da Estrutura	**Grau 2** A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação.		
Localização			

Foto

ID da Instalação	Lo -09 -004	**Data da Inspecção**	2005/05/10, 10/05
Nome do Porto	Lobito	**Categoria**	Caminho de Ferro
Ano de Construção	1953		
Registo de Manutenção	Desconhecido		
Descrição da Instalação	Carris de comboio do Cais Norte (indicados pelas setas) O quarto e quinto carris a partir da face do cais.		
Condição Actual	Desvios, danos e desníveis são encontrados em diversos pontos. Há também ferrugem sobre o carris.		
Avaliação de Condição da Estrutura	**Grau 2** A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação.		
Localização			

Foto



ID da Instalação	Lo -09 -005	**Data da Inspecção**	2005/05/10, 10/05
Nome do Porto	Lobito	**Categoria**	Caminho de Ferro
Ano de Construção	1952		
Registo de Manutenção	Desconhecido		
Descrição da Instalação	Carris de comboio do Cais Norte (indicados pelas setas) O sexto carris a partir da face do cais.		
Condição Actual	Desvios, danos e desníveis são encontrados em diversos pontos. Há também ferrugem sobre o carris.		
Avaliação de Condição da Estrutura	**Grau 2** A instalação está estruturalmente em más condições. Será alvo do plano de reabilitação.		
Localização			

Foto