

インド国  
ライチャック・ククラハティ 橋梁建設計画調査  
事前調査報告書

平成18年3月  
(2006年)

独立行政法人国際協力機構  
社会開発部

社会
J R
06-046

## 序文

日本政府は、インド国政府の要請に基づき、同国のライチャック・ククラハティ橋梁建設計画調査を実施することを決定し、独立行政法人国際協力機構がこの調査を実施することと致しました。

当機構は、本格調査に先立ち、本格調査を円滑かつ効率的に進めるため、平成 18 年 2 月 19 日から 3 月 4 日の 14 日間にわたり、当機構 国際協力専門員 小山伸広を団長とする事前調査団 (S/W 協議ミッション)を現地に派遣しました。

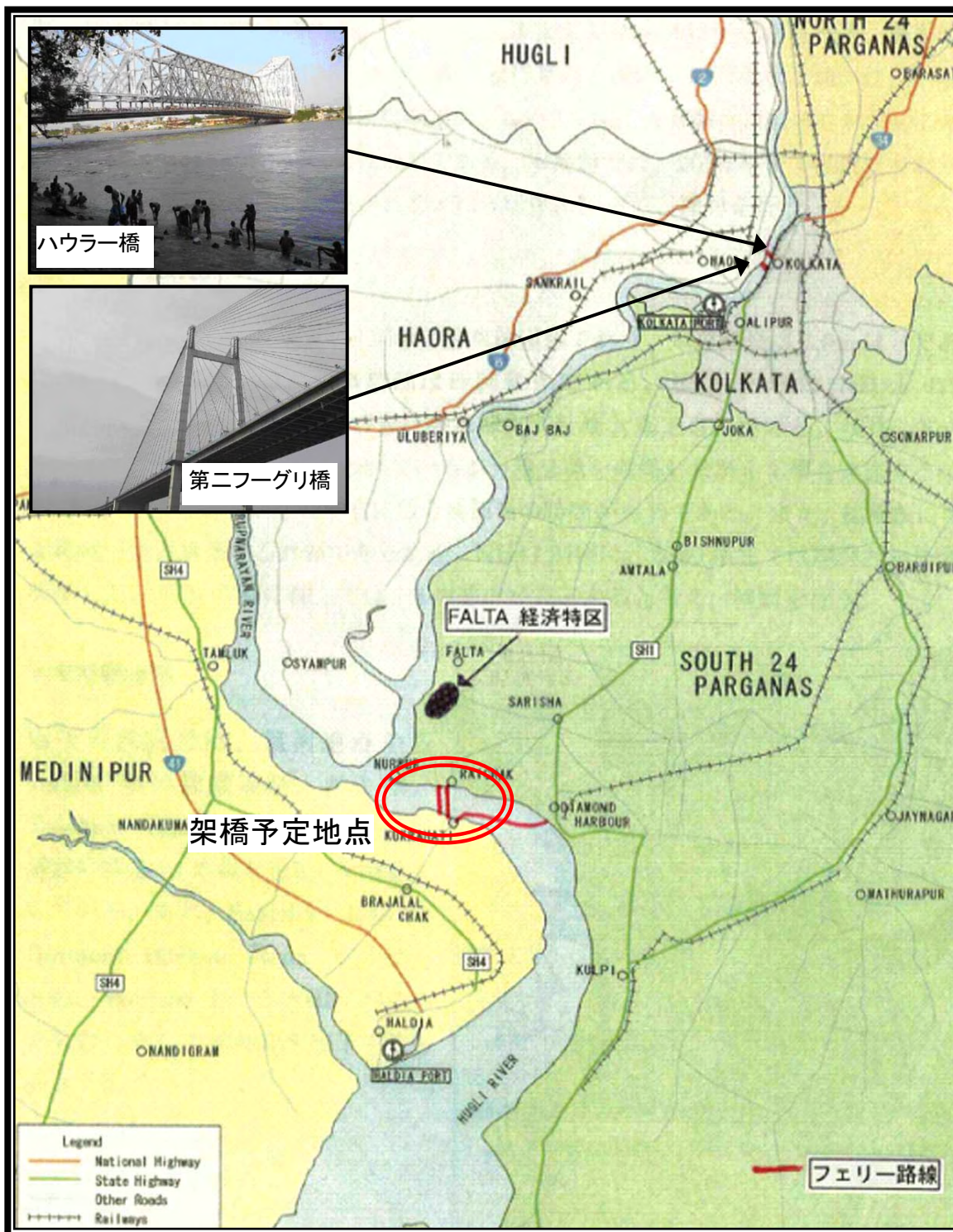
事前調査団は、本件の要請背景を確認するとともに、インド国政府の意向を聴取し、かつ現地における情報収集、及び現地踏査の結果を踏まえて、本格調査の実施に関する実施細則 (Scope of Works)に署名しました。

本報告書は、今回の事前調査の結果を取りまとめるとともに、引き続き実施を予定している本格調査に資するためのものです。

終わりに、事前調査実施に際し、ご協力とご支援を頂いた関係者各位に対し、心より感謝申し上げます。

平成 18 年 3 月  
独立行政法人国際協力機構  
社会開発部  
部長 岡崎 有二

# 調査位置図



現地写真



S/W、M/M 署名(於 港湾道路交通省)



西ベンガル州首相表敬



コルカタ 西ベンガル政府庁舎



コルカタ市外の交通状況



第2フーグリー橋(斜張橋)



ハウラー橋(主支間 457m、1943 年竣工)



ライチャック側



ライチャック側 渡し舟棧橋



ライチャック側 渡し舟乗り場付近



ハルディア側



ハルディア側



ハルディア側渡し舟乗り場



国道6号線(橋梁部や一部区間を残し4車線化)



国道41号線 (全面4車線化工事中)



国道117号線(ダイヤモンドハーバー道路)  
現状では2車線道路



国道117号線が通過する集落部



ククラハティ地点へのアクセス道



ククラハティ地点へのアクセス道(集落部)

ライチャック・ククラハティ橋建設予定地（ライチャック側）



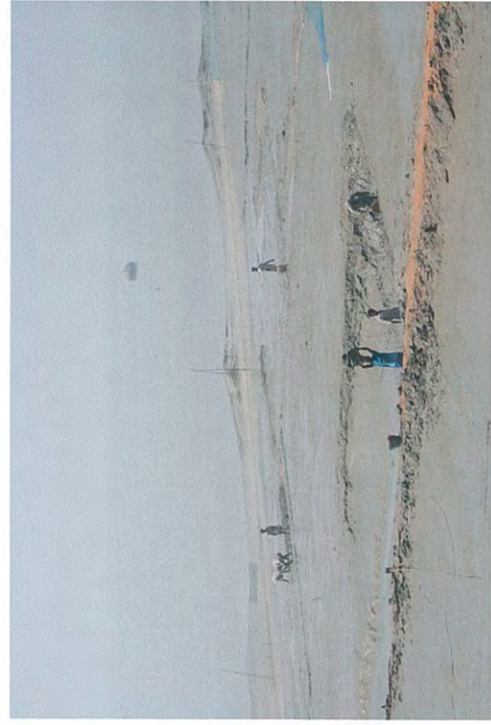
←西 北 東→  
(河上)



←東 南 西→  
(河下)



稚エビを採集する女性達



レンガ用の粘土の採掘



底質



建設予定地の植生

