

別添資料 図7- 67 WAG-9H 機関車の性能曲線

別添資料 表7- 4 Haulage Capacity of 3-Phase WAG-9H Freight Locomotive (Goods Service)
 (Without Acceleration Reserve) G.R. 1:1.51 T.M-6FRA-6068 (Three phase)

Grade	Tonnes at KMPH (Tangent Track)									Start
	20km/h	30km/h	40km/h	50km/h	60km/h	70km/h	80km/h	90km/h	100km/h	
Level	Above 7500								6465	Above 7500
1/500	Above 7500				7570	6095	4995	4015	3475	Above 7500
1/200	5800	5800	5800	5050	4035	3320	2780	2280	2015	5800
1/150	4745	4650	4550	3950	3185	2635	2215	1825	1620	4870
1/100	3250	3205	3155	2765	2225	1845	1560	1290	1150	3680
1/50	1630	1615	1600	1405	1130	935	785	645	575	2090

B. ディーゼル機関車

B2. 主要なディーゼル機関車(WDG-4、WDG-2)

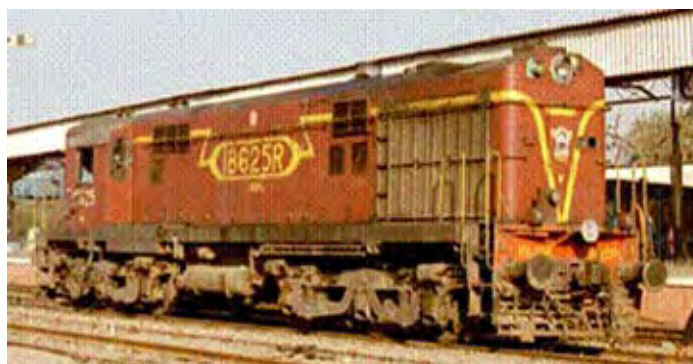
以下に、主要なディーゼル機関車の写真を示す。



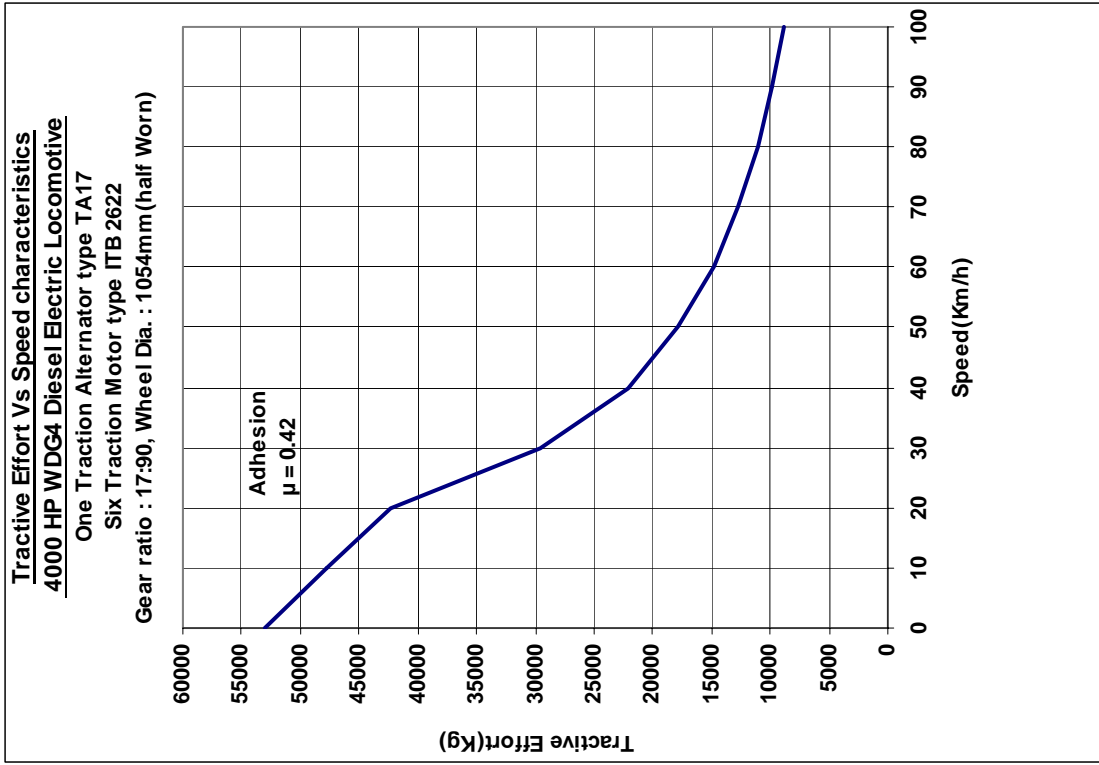
別添資料 図7-68 ディーゼル機関車 WDP-2



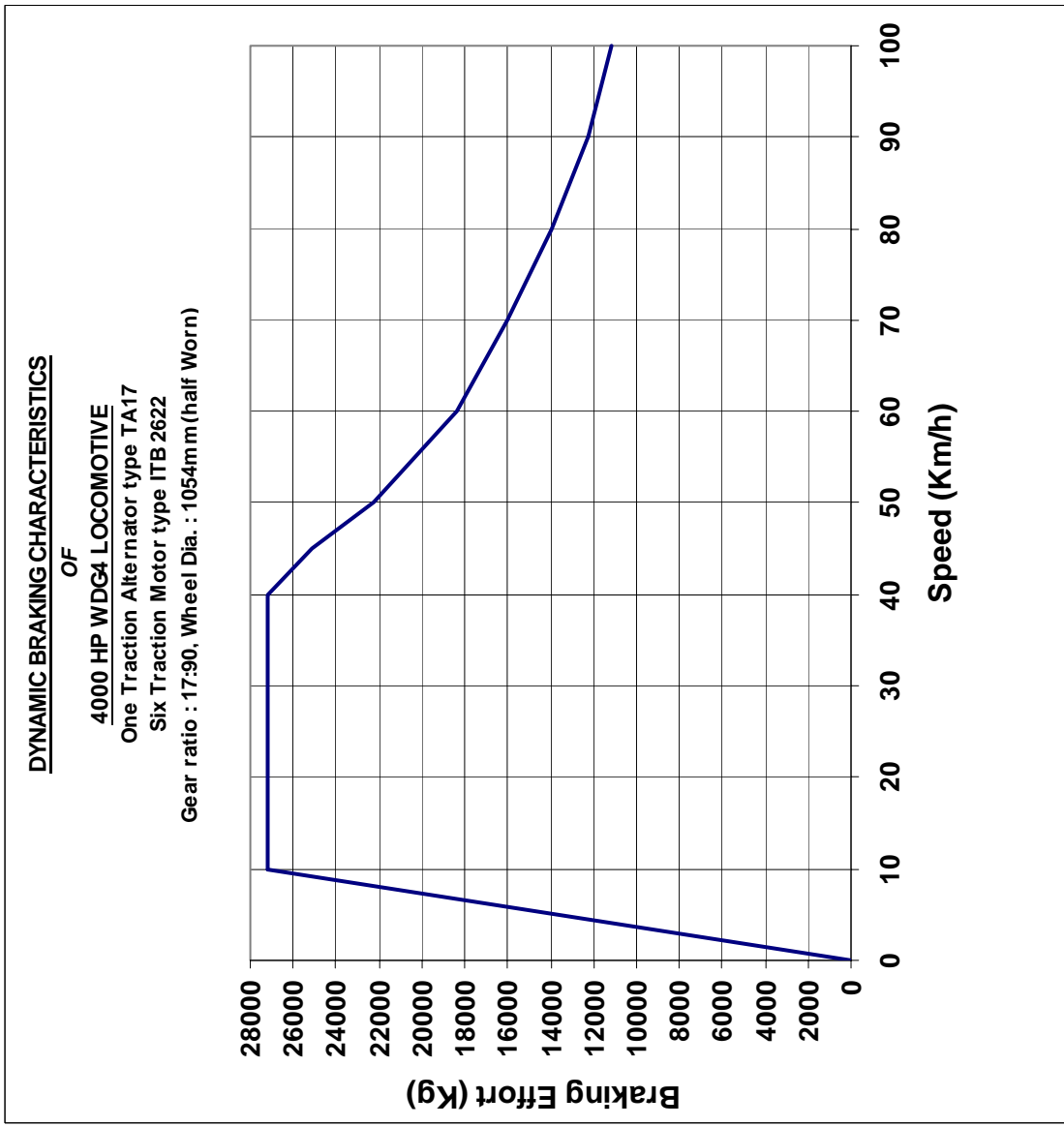
別添資料 図7-69 ディーゼル機関車 WDM-4



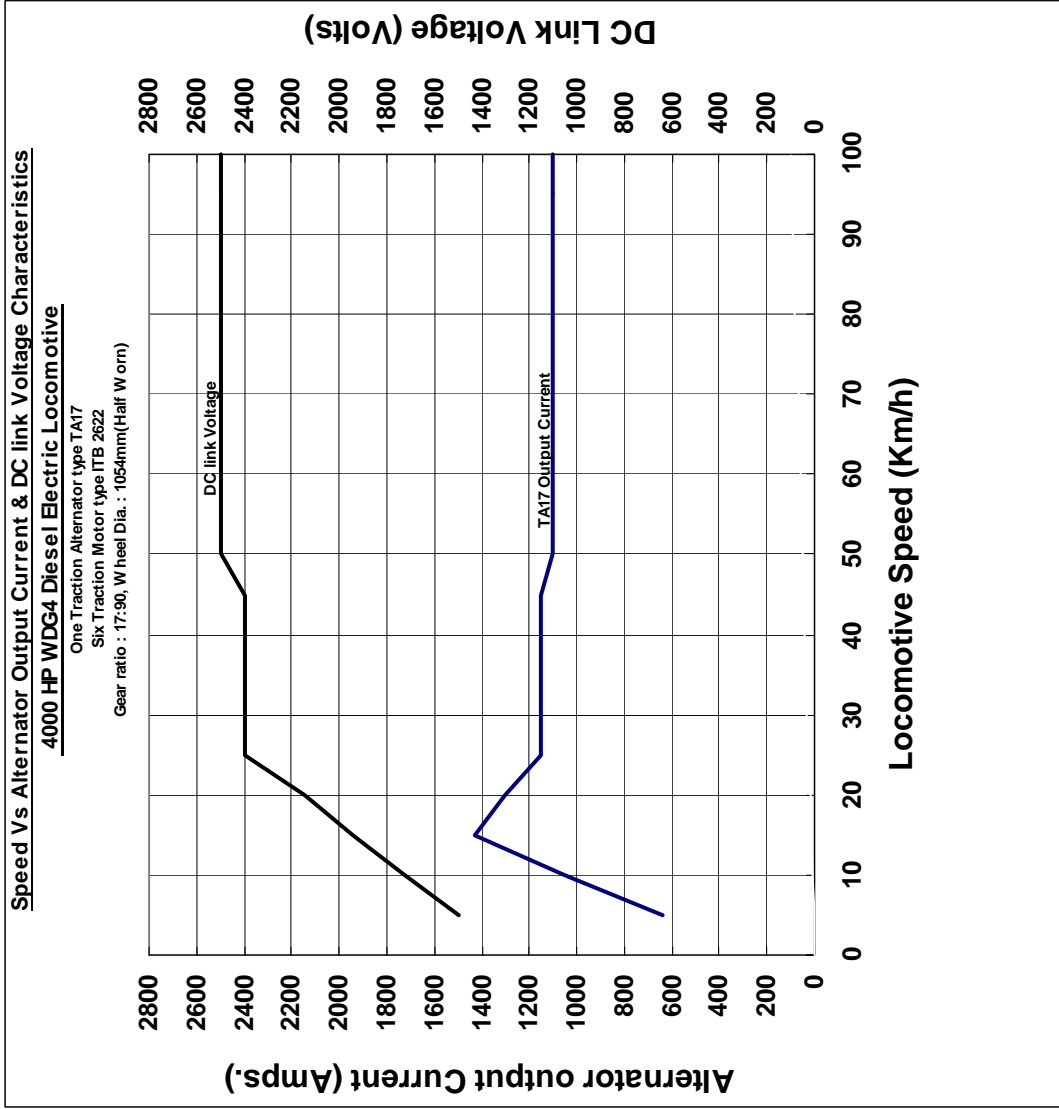
別添資料 図7-70 ディーゼル機関車 WDM-2



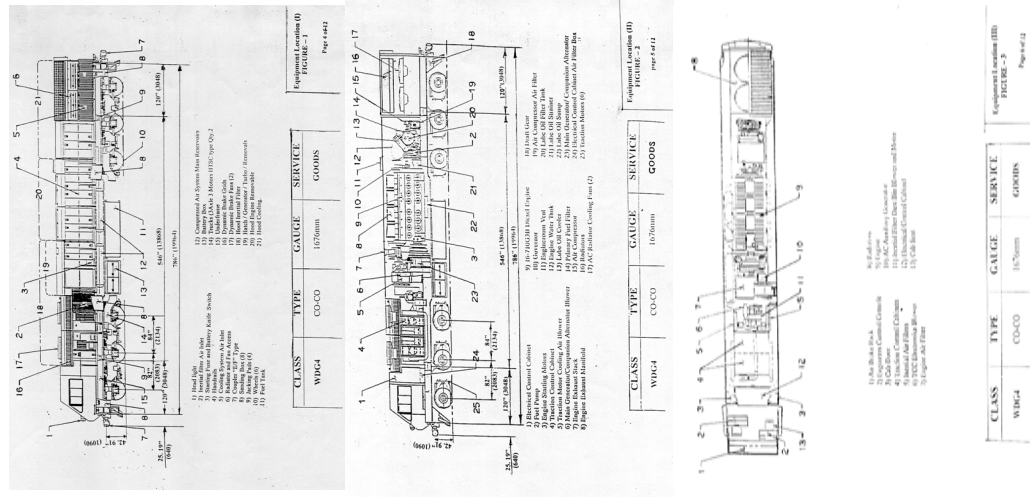
別添資料 図 7- 71 WDG-4 の加速性能



別添資料 図 7- 72 WDG-4 のブレーキ性能



別添資料 図 7-74 WDG-4 の走行スピードと DC 発電電力との関係



別添資料 図 7-73 WDG-4 の概略図面

別添資料 表 7-5 ディーゼル機関車 WDG-4 のけん引能力 (Haulage Capacity)

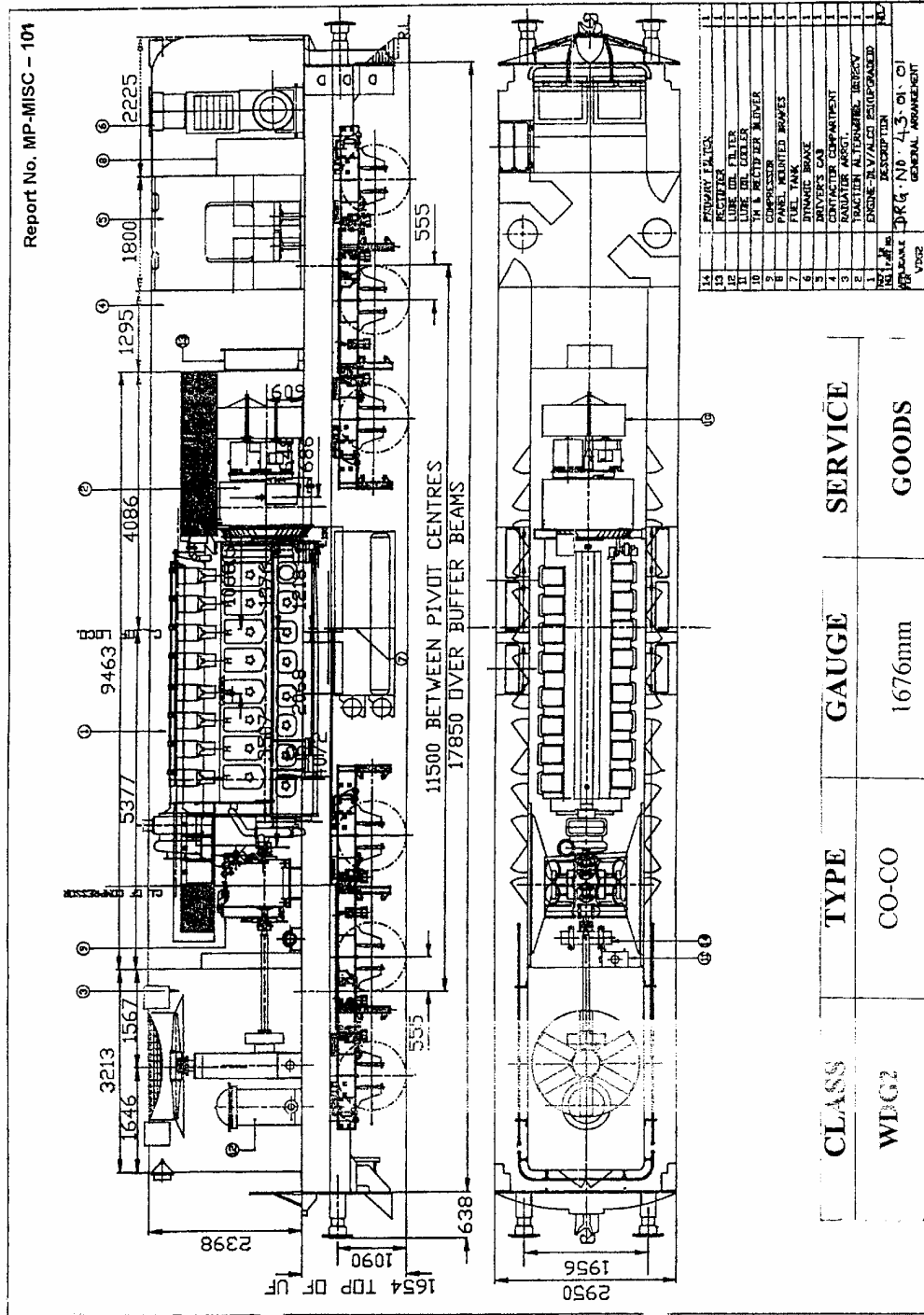
LOCO:- WDG4(GT46MAC)		HAULAGE CAPACITY (Freight)										WT OF LOCO: 126t
		GAUGE: B.G.										
		Trailing load in tonnes at km/h on tangent track, BOXN stock										
		SPEED										
		20 Km/h	30 Km/h	40 Km/h	50 Km/h	60 Km/h	70 Km/h	80 Km/h	90 Km/h	100 Km/h	STARTING	
GRADE	LEVEL	BOXN										
	Above	4700t										
500					4860	3765	3025	5045	3985	3145	>4700	
400					4215	3285	2655	2425	2020	1665	>4700	
300				4485	3440	2700	2195	1780	1500	1485	>4700	
200			4505	3240	2505	1980	1625	1325	1120	940	>4700	
150			3500	2525	1960	1550	1275	1045	885	745	>4700	
100		3550	2405	1735	1345	1065	880	720	610	510	3655	
50		1790	1200	855	655	515	415	335	280	225	2080	

NOTE :

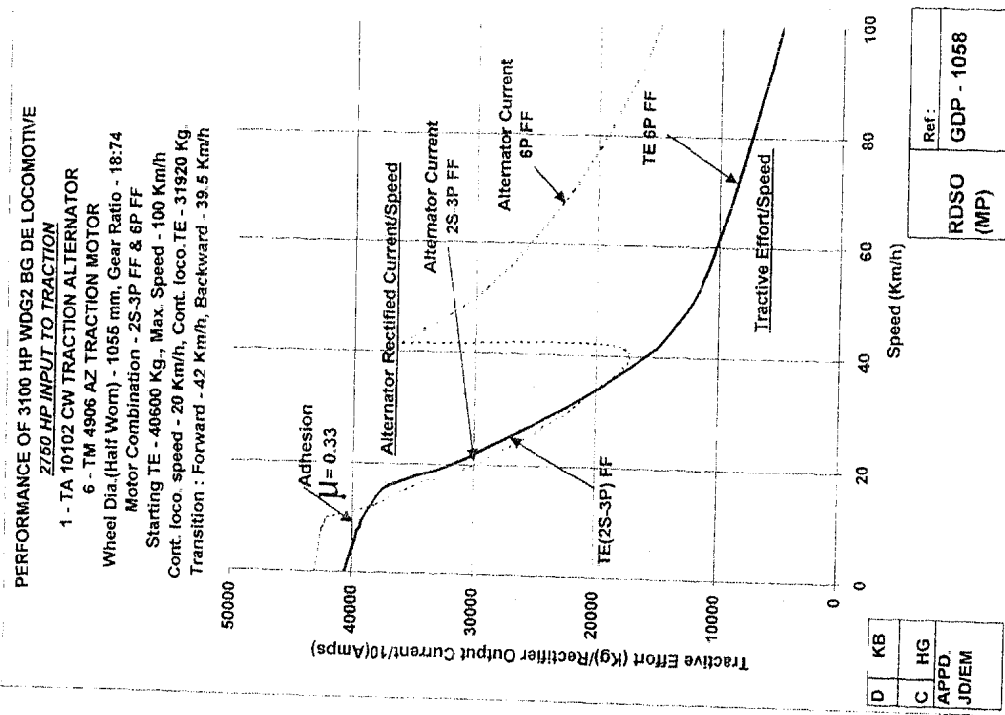
Both starting and hauling tonnage have to be considered for fixing the permissible trailing load

The values of trailing tonnage given in the chart are the maximum permissible values. The values are applicable for straight track only. In a curved section actual permissible load will be less than the values specified above. The actual permissible loads should be fixed based on load trial.

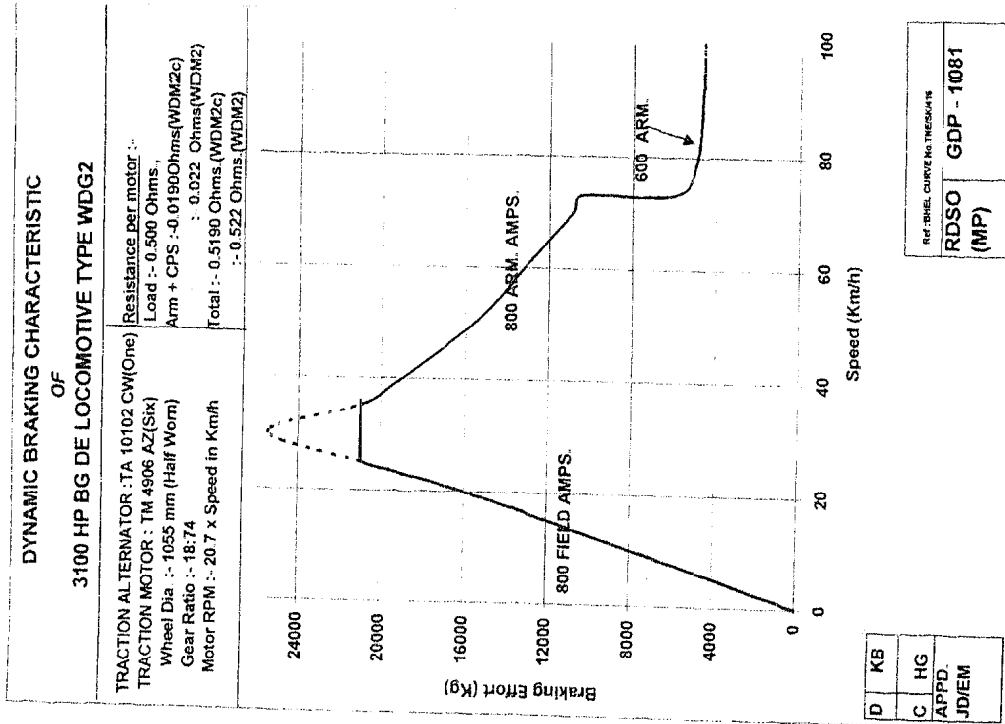
The trailing loads fixed by load trial should be confirmed by load factor trial also and the loads recommended should be such that the load factor does not exceed 60%.



別添資料 図 7-75 WDG-2 の概略図面



別添資料 図 7-76 WDG-2 の加速性能



別添資料 図 7-77 WDG-4 のブレーキ性能

11) 旅客駅

参考までに、インドの中規模の旅客駅である Aligadh JN (North Central Railway; NCR)の主要施設と Ahmedabad JN (Western Railway; WR)の駅施設写真を別添資料図 7.2-83 から図 7.2-89 にかけて示す。



別添資料 図 7-78 駅長室 (Aligadh JN.)



別添資料 図 7-79 信号室 (Aligadh JN.)



別添資料 図 7-80 Aligadh JN の全体図



別添資料 図 7-81 駅用変電施設 (Aligadh JN.)



別添資料 図 7-82 駅用自家発電 (Aligadh JN.)

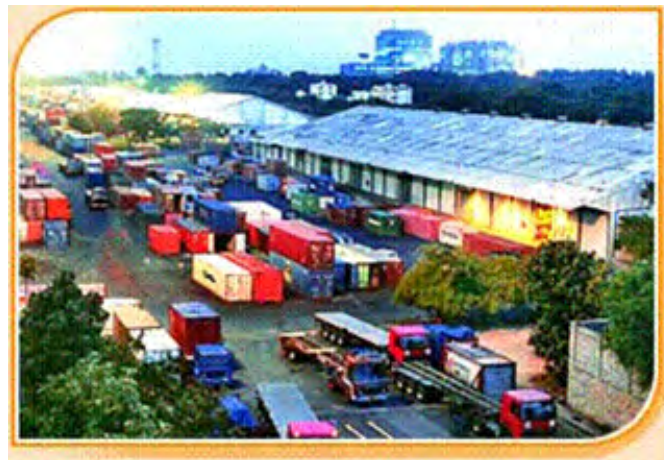


別添資料 図 7-83 トイレと水のみ場 (Ahmedabad)



別添資料 図 7-84 切符売り場と運賃表(Ahmedabad)

12) インランドコンテナデポ(ICD)



備考:Concor のホームページより

別添資料 図 7-85 インランドデポ(ICD)

13) 港湾施設(コンテナ港)

b. 西回廊の主要港湾(JNP 港)



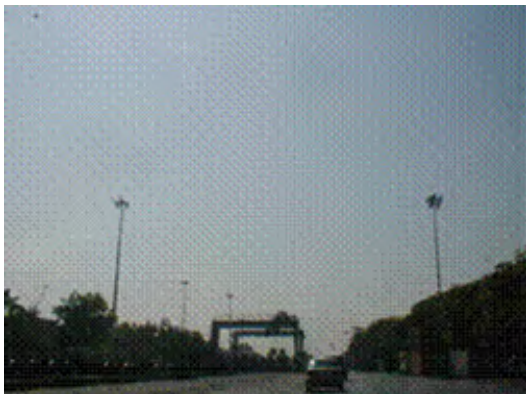
別添資料 図 7-86 JNP 港(NSICT、JNPort、拡張計画)の模型



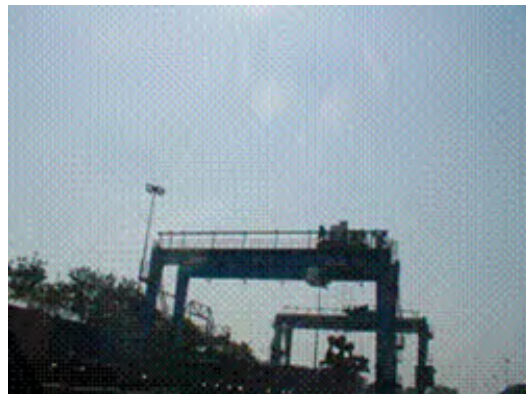
別添資料 図 7-87 J. N. Port コンテナバース



別添資料 図 7-88 J. N. Port コンテナバース



別添資料 図 7-89 J. N. Port 鉄道引込み線



別添資料 図 7-90 J. N. Port 鉄道引込み線

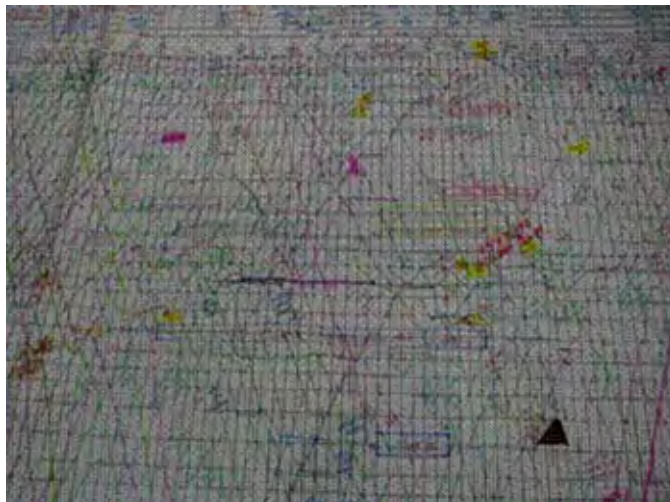
15) 運転管理



別添資料 図 7-91 インド国鉄における日々の列車運行計画表の作成(ムガルサライ JN)

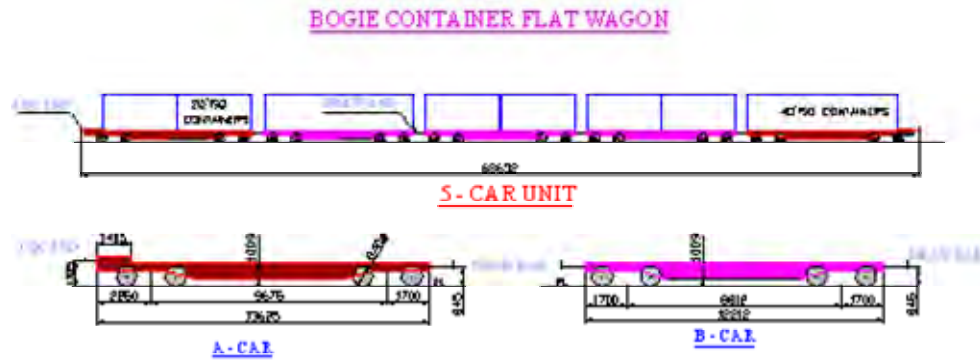


別添資料 図 7-92 列車運行計画表の作成状況(ムガルサライ JN にて)



別添資料 図 7-93 列車運行計画表(ムガルサライ JN にて)

16) その他 既存軌道を活用しての新たな試み



別添資料 図7-94 40フィートコンテナ用のBLCA、BLCBの2種類



別添資料 図7-95 40フィートコンテナ用のBLCBの写真