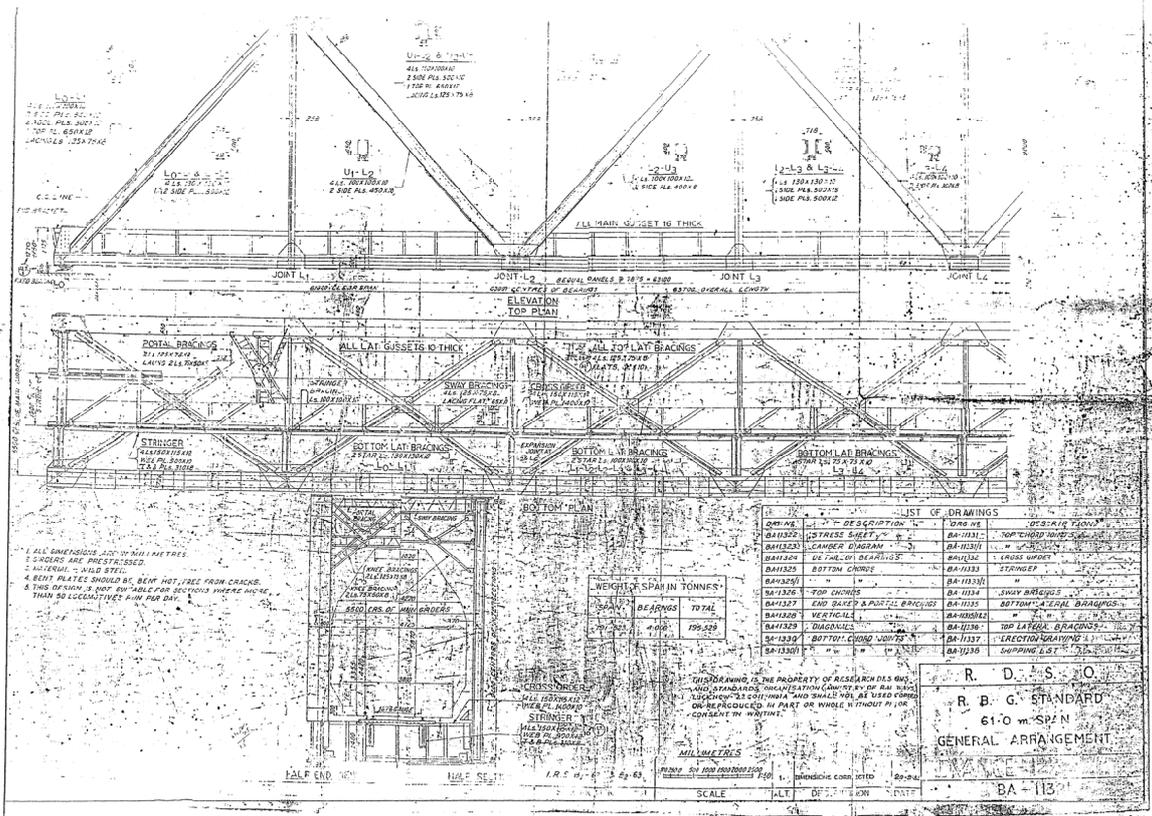


インド国幹線道路貨物鉄道輸送力強化計画調査
 予備調査/事前調査報告書
 第7章 別添資料

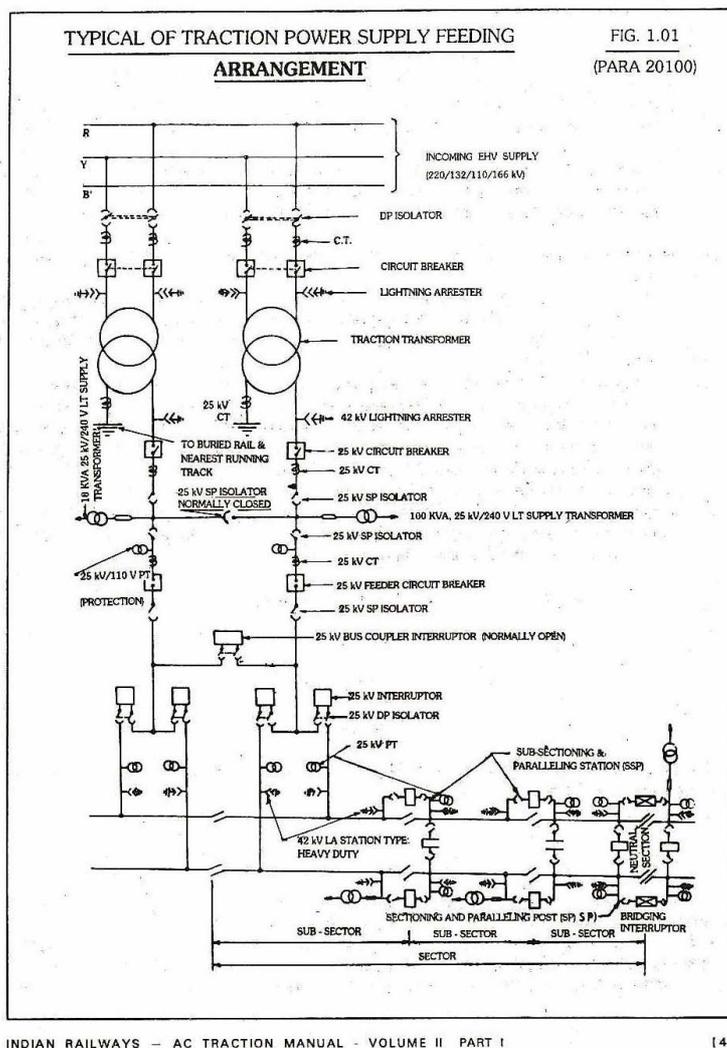


別添資料 図7-33 構ケタ(トラス)スパン 61m

8) 電気運転設備

a. 電系統設備

インドの一般的な、25kV (50Hz) 交流き電系統の構成図(Single phase conventional system)を参考まで記す (Indian Railway Manual of AC Traction Volume II (Part 1) Fixed Installations, Chapter 1, P.4より)。

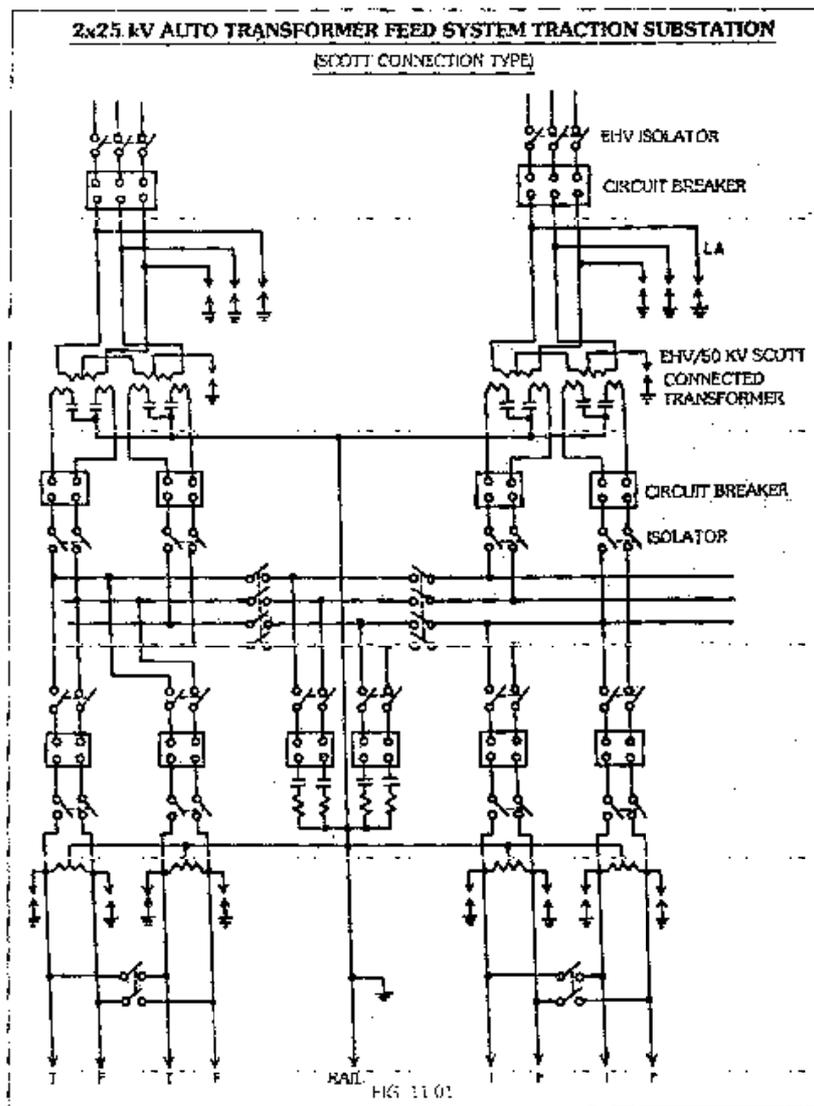


INDIAN RAILWAYS - AC TRACTION MANUAL - VOLUME II PART I

[4]

別添資料 図 7- 34 交流き電系統の構成図(Single phase conventional system)

インドでは、2x25kV auto-transformer feeding system (Scott Connection Type) も一部で使われている。RITES 社でのヒアリングでは、この技術は日本より技術移転を受けた技術であるとのことである。この交流き電系統の構成図を参考まで別添資料図 7-35 に記す。

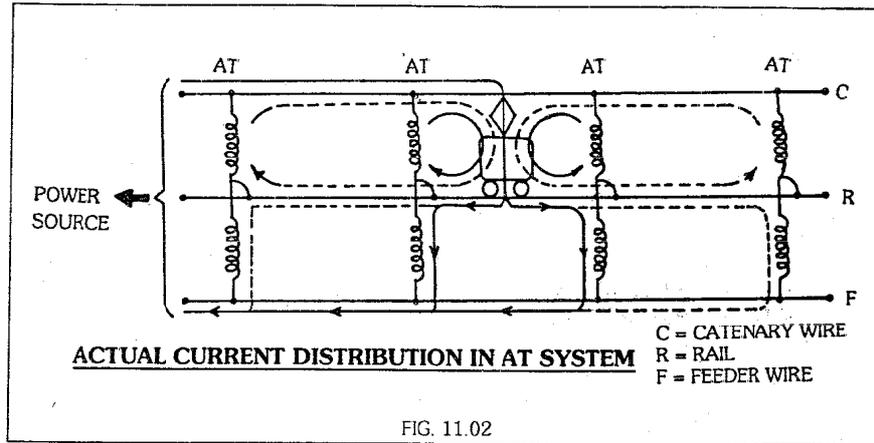


INDIAN RAILWAYS - AC TRACTION MANUAL - VOLUME 4 PART I

12271

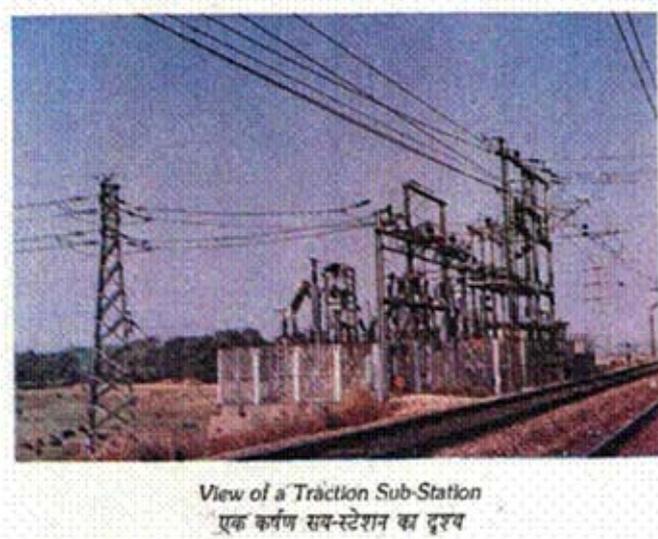
別添資料 図 7- 35 2x25kV auto-transformer feeding system

Auto-Transformer Post の間隔とキャパシティーの選定は、特定の技術的ニーズと、列車の運行パターンとで決定されるが、大体、15Km 間隔、2MVA のキャパシティーで設定されている。AT システムでの構成図が別添資料図 7-36 である。



別添資料 図7-36 Auto-Transformer Post システム

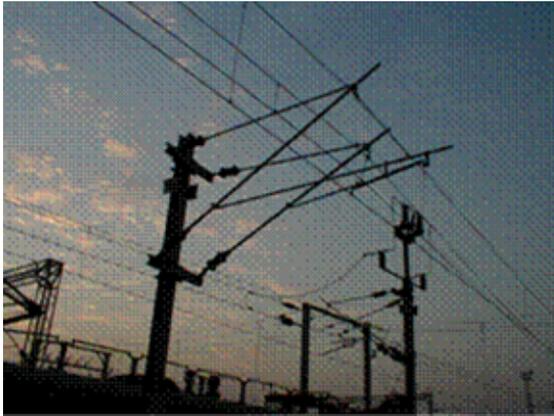
b. 変電設備



インド国鉄の技術基準書”Indian Railway Manual of AC Traction Volume II (Part 1)”の P.5 より)

別添資料 図7-37 インド国鉄の変電所(Sub-Station)

c. 電車線路設備



別添資料 図7-38 電車線路設備 写真



別添資料 図7-39 電車線路設備 写真



別添資料 図7-40 電車線路設備 写真



別添資料 図7-41 電車線路設備 写真