

橋梁河川橋の建設の様子

別添資料図 7.2-32 の橋の建設中の写真を別添資料編図 7-26 から図 7-29 にかけてと、既存の橋との比較検討データ(含む土木基礎)を表 7-1 と表 7-2 に示す。

別添資料 表 7- 1 建設中のガンジス川の PC ボックスガーダー式橋と他の橋との比較

Items	Existing Sone Rail Bridge (既存 Sone 鉄道橋)	Existing Sone Road Bridge (既存 Sone 道路橋)	New Sone Road Bridge (新規 Sone 道路橋)	New Sone Rail Bridge (新規 Sone 鉄道橋)
Type of foundation	Well	Well	Well	Pile
Year of Construction	1899	1974	建設中	建設中
Design discharge (m3/sec)	Not Available	34,000	37,400	37,400
Scour level (RL in m)	<86.31	85.50	81.124	82.75
LWL (RL in m)	98.200	98.200	98.200	98.200
Scour depth from LWL (m)	<11.99	12.7	17.076	15.450
Founding level (RL in m)	86.310	75.600	72.000	60.000
Zone	III	III	III	III

別添資料 表 7- 2 建設中のガンジス川の PC ボックスガーダー式橋の参考データ

Sl. No.	Components	Main	Shear/ Distribution	Remarks
1	Pile	Longitudinal: 56 nos. - 32 dia (3.67%)	Shear: 10 dia @200mm c/c	Satisfied Designed
2	Pile cap	Main: 32 dia @ 110 mm c/c (bottom) 25 dia @ 110mm c/c (top)	Distribution: 20 dia @140 mm c/c (top & bottom)	Satisfied Designed
3	Pier	Longitudinal: 2 x (78+8) 32 dia (094%)	Distribution:16dia @150mm c/c Links: 10 dia @150 c/c	Satisfied Designed



別添資料 図 7- 26 新橋の基礎打込(背後既存鉄橋) 別添資料 図 7- 27 新橋の基礎工事



別添資料 図 7- 28 Pier Cap Deshuttering



別添資料 図 7- 29 Box Girder Concreting

