

Studi Implementasi  
Rencana Tata Ruang Terpadu  
Wilayah Metropolitan Mamminasata

## STUDI SEKTORAL (12)

# **TRANSPORTASI DARAT**

KRI International Corp.  
Nippon Koei Co., Ltd

## Daftar Isi

<b>1. SEKTOR TRANSPORTASI DI MAMMINASATA .....</b>	<b>1</b>
1.1 Struktur dan Klasifikasi Jalan .....	1
1.2 Jaringan Jalan Saat Ini dan Rencana Pengembangannya .....	6
1.3 Proyek-Proyek yang Sedang Berlangsung .....	10
<b>2. ISU-ISU SEKTOR JALAN .....</b>	<b>16</b>
2.1 Kemacetan Jalan (2005 dan 2020) .....	16
2.2 Perlunya Mengubah Rencana Jaringan Jalan .....	18
2.3 Penekanan Terhadap Konservasi Lingkungan .....	20
2.4 Beberapa Alternatif Kebijakan Transportasi di Pusat Bisnis Makassar .....	21
<b>3. PERBAIKAN JALAN DAN PERENCANAAN JARINGAN .....</b>	<b>23</b>
3.1 Prinsip-Prinsip .....	23
3.3 Prioritas Perbaikan Jalan .....	31
3.3 Pengembangan Sarana Jalan .....	37
3.4 Perbaikan Sistem Transportasi Publik .....	39
3.5 Penyesuaian Ulang Lahan .....	48
<b>4. PROGRAM AKSI .....</b>	<b>53</b>
4.1 Keseluruhan Program Implementasi .....	53
4.2 Rekomendasi untuk Implementasi .....	55
4.3 Langkah-Langkah Perlindungan Lingkungan .....	60

## 1. SEKTOR TRANSPORTASI DI MAMMINASATA

### 1.1 Struktur dan Klasifikasi Jalan

#### 1) Klasifikasi Jalan

Undang-Undang No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan mengelompokkan jalan berdasarkan skala dan fasilitasnya sebagaimana terlihat pada tabel berikut, dan hal ini memberikan pedoman mengenai pihak yang akan bertanggung jawab terhadap jalan tersebut.

**Tabel 1.1 Klasifikasi Jalan Indonesia**

Pasal	Klasifikasi	Fungsi
Pasal 1	Jalan Umum	Diperuntukkan bagi lalu lintas umum
	Jalan Khusus	Dibangun oleh instansi, badan usaha, perusahaan, atau kelompok masyarakat untuk kepentingan sendiri
	Jalan Tol	Jalan umum dimana penggunaanya diwajibkan membayar
	Jalan Bebas Hambatan	Jalan umum dengan pengendalian akses secara penuh oleh pagar dan pintu gerbang tol
Pasal 10 Kelas Jalan	Jalan Bebas Hambatan	Sedikitnya 2 lajur untuk tiap jalur dipisahkan oleh jalur hijau
	Jalan Raya	Dengan jalan masuk terbatas dan sedikitnya 2 lajur untuk tiap jalur yang dipisahkan oleh jalur hijau
	Jalan Sedang	Paling sedikit 2 lajur untuk 2 jalur (7m)
	Jalan Kecil	Paling sedikit 2 lajur untuk 2 jalur (5,5m)
Pasal 7 Sistem Jaringan Jalan	Primer: pengembangan seluruh wilayah ditingkat nasional	Pasal 7 Ayat 2 Jaringan jalan yang tidak terputus dan memberikan pelayanan lalu lintas yang berkelanjutan hingga ke wilayah perkotaan
	Sekunder: wilayah perkotaan	.
Pasal 8 Jalan Umum	Jalan Arteri	Dikelompokkan sebagai primer (skala wilayah dan tingkat Nasional) dan sekunder (skala perkotaan)
	Jalan Kolektor	Diklasifikasikan sebagai primer (skala wilayah) dan sekunder (skala perkotaan)
	Jalan Lokal	Jalan kolektor sekunder dikelompokkan ke dalam skala perkotaan (primer) dan skala lokal (sekunder)
	Jalan Lingkungan	Jalan yang melayani transportasi lingkungan jarak pendek, dengan kecepatan rata-rata rendah
Pasal 9 Jalan Umum	Jalan Nasional Jalan Propinsi Jalan Kabupaten Jalan Kota Jalan Desa	

#### (1) Jalan Nasional dan Propinsi di Sulawesi Selatan

Total panjang jalan nasional adalah 1.556 km dan jalan propinsi adalah 1.209 km, dengan total panjang keseluruhan 2.765 km.<sup>1</sup> Jalan-jalan tersebut berada di bawah kewenangan Dinas Bina Marga Propinsi Sulawesi Selatan.

<sup>1</sup> Data Jaringan Jalan Sulawesi Selatan dirangkum setiap tahunnya dalam bentuk selebaran bertajuk "Data Informasi" oleh "Dinas Prasarana Wilayah"

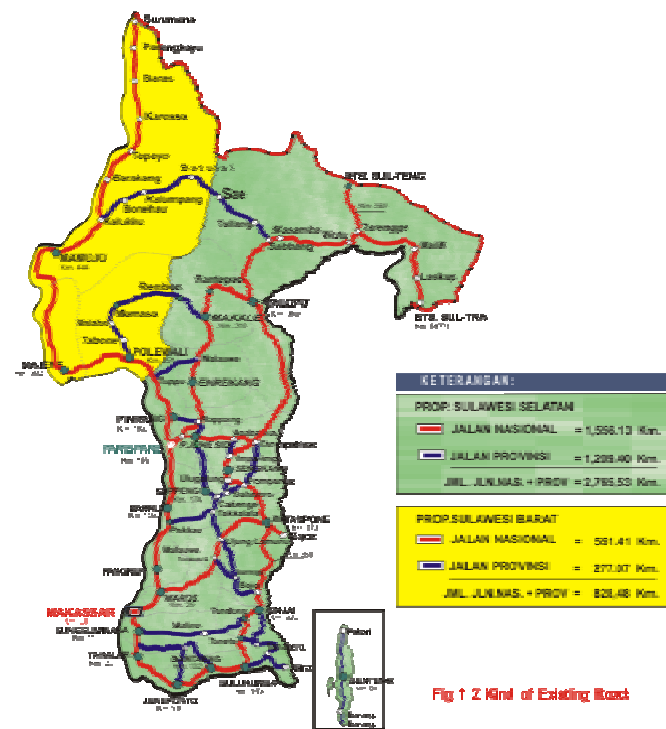


Fig 1-2 Kind of Existing Road

Gambar 1.1 Jaringan Jalan Propinsi Sulawesi Selatan: Jalan Nasional dan Propinsi

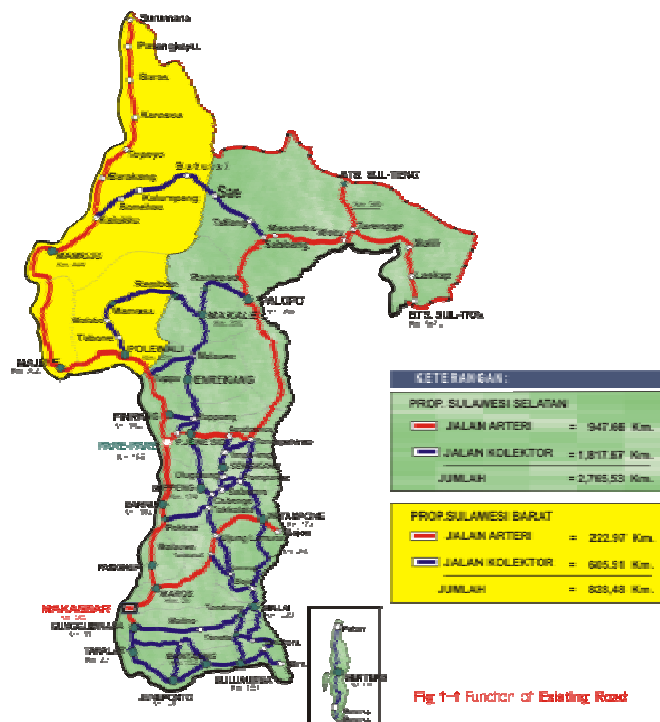


Fig 1-3 Function of Existing Road

Gambar 1.2 Fungsi Setiap Jalan Utama

## 2) Kondisi Jalan

### Kondisi Permukaan Jalan di Sulawesi Selatan

Kondisi permukaan jalan utama di Sulawesi Selatan terlihat pada tabel dan gambar berikut.

**Tabel 1.2 Kondisi Jalan di Sulawesi Selatan**

Derajat	Baik	Cukup	Kerusakan Kecil	Kerusakan Serius	Tidak Ada Sambungan
Komposisi	45%	39%	7%	7%	2%

### (2) Kondisi Jalan di Mamminasata

Jalan-jalan di Mamminasata terangkum dalam tabel-tabel berikut. Di wilayah perkotaan, jalan-jalan tersebut pada umumnya terpelihara dengan baik, sementara jalan-jalan yang kondisinya buruk banyak ditemukan di kawasan pinggiran kota.

**Tabel 1.3 Panjang Jalan di Mamminasata Menurut Klasifikasinya**

Item	Maros	Makassar	Gowa	Takalar	Total Panjang	Keterangan
Jalan Nasional	82,08 km	66,24 km	2,87 km	-	151,9 km	Seluruhnya adalah Jalan Arteri
Jalan Propinsi	-	-	206,09 km	24,24 km	230,33 km	Jalan Kolektor sepanjang 138.33km
Sub-Total	82,08 km	66,24 km	208,96 km	24,24 km	381,52 km	
Jalan Lokal	892 km (177 jalan)	765 km	2196 km (573 jalan)	755 km (384 jalan)		
Lain-lain	-	-	-	-	-	

**Tabel 1.4 Kondisi Jalan di Wilayah Mamminasata**

	Baik	Biasa	Kerusakan Kecil	Kerusakan Serius
Jalan Nasional	31,4%	68,2%	0,6%	-
Jalan Propinsi	39,9%	33,6%	8,7%	17,8%

Data inventaris jalan tersedia dalam format Excel. Namun demikian, terdapat banyak ketidaksesuaian. Di lain pihak, data asli dirasakan kurang akurat untuk dijadikan acuan.

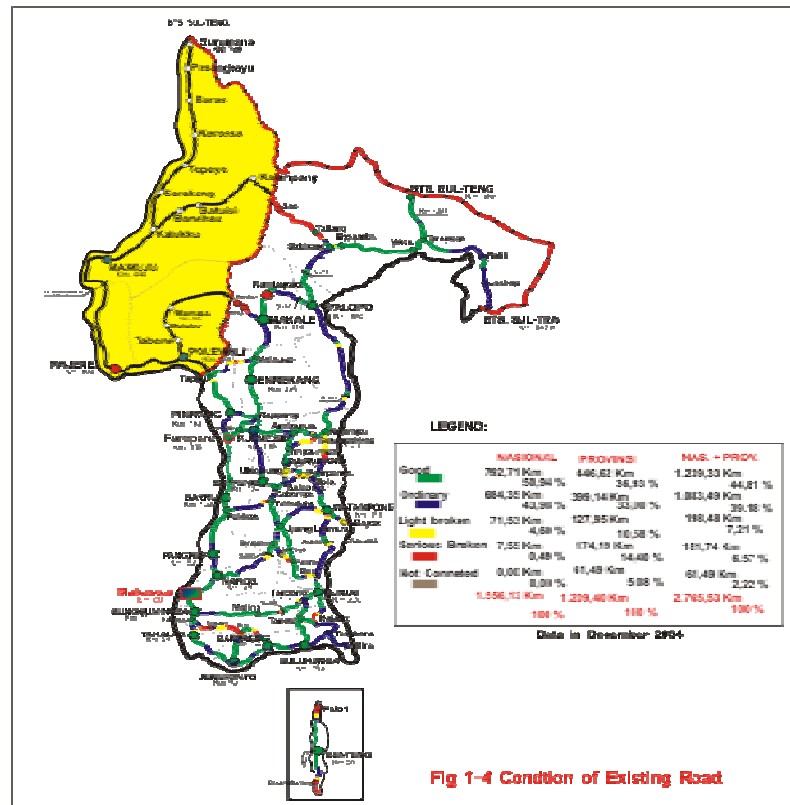


Fig 1-4 Condition of Existing Road

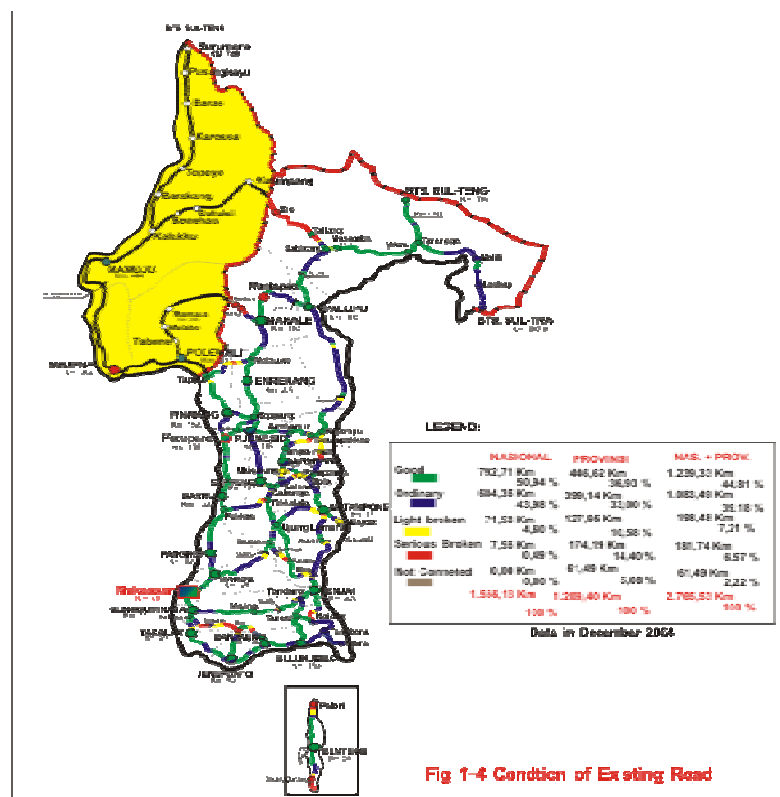


Fig 1-4 Condition of Existing Road

Gambar 1.3 Kondisi Permukaan Jalan Utama