Жилаево Zhilayevo	21-02	21-04	8-19	8-21	8-59	9-51	17-54	17-56
Пойма Poima	21-17	21-19	8-03	8-05	9-13	9-17	17-40	17-42
Колузаново	21-34	21-36	7-47	7-49	9-30	9-31	17-26	17-27
Яик Yaik	21-48	21-50	7-33	7-35	9-42	9-44	17-14	17-16
Таксай Taksai	22-15	22-19	7-07	7-09	10-07	10-08	16-50	16-51
Алгабас Algabas	22-33	22-35	6-50	6-52	10-21	10-23	16-36	16-38
Ангаты Angaty	22-52	22-54	6-30	6-32	10-43	10-45	16-15	16-17
Гугня Gugnya	23-09	23-11	6-14	6-15	10-58	10-59	16-02	16-03
Пепел Pepel	23-25	23-27	6-00	6-01	11-11	11-12	15-49	15-50
Казахстан	23-38	23-43	5-52	5-57	11-23	11-28	15-35	15-38

Kolyzanovo

Kazakhstan

Kazakhstan – Iletsk 1

УЧАСТОК КАЗАХСТАН – ИЛЕЦК-1

Наименование разд. пункта Station	№ 398		№ 397		№ 396		№ 395	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	Отпр D
Казахстан Kazakhstan	12-42	12-45	21-10	21-16	2-50	2-52	17-36	17-40
Жаркий Zharky		12-58		21-00		3-05		17-26
Сулусай Sulusai		13-06		20-54		3-13		17-20
Амангельды	13-23	13-25	20-35	20-37		3-29	17-01	17-03
Тузово Tuzovo		13-44		20-15		3-46		16-41
Чингирлау	14-06	14-11	19-48	19-54	4-08	4-17	16-15	16-20
Уютный Uyutny		14-21		19-38		4-27		16-05
Базырово Bazyrovo		14-40		19-20		4-46		15-47
Цвилинга		14-52		19-08		4-58		15-35
Денной Dennoi		15-10		18-49	5-19	5-27	15-07	15-13
Илецк-1 Iletsk 1	15-29	16-09	17-30	18-30	5-48	6-52	13-17	14-46

Amangeldy

Chingirlau

Tsviling

Наименование разд. пункта Station	№ 614		№ 613		№ 380		№ 379	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D
Казахстан Kazakhstan	23-38	23-43	5-42	5-47	11-57	12-00	4-05	4-10
Жаркий Zharky	23-56	23-58	5-26	5-30		12-13		3-55
Сулусай Sulusai	0-08	0-10	5-14	5-16		12-21		3-48
Амангельды	0-27	0-29	4-55	4-57	12-38	12-40	3-26	3-31
Тузово Tuzovo	0-48	0-50	4-33	4-35		12-59		3-06
Чингирлау Chingirlau	1-16	1-26	4-00	4-09	13-21	13-25	2-34	2-45
Уютный Uytny	1-37	1-39	3-48	3-49		13-35		2-24
Базырово Bazyrovo	2-03	2-08	3-25	3-26		13-54		2-06
Цвилинга Tsviling	2-23	2-25	3-08	3-10		14-06		1-54
Денной Dennoi	2-46	2-50	2-45	2-47		14-24		1-35
Илецк-1 Iletsk 1	3-11	3-40	2-05	2-25	14-43	15-43	23-46	1-16

Amangeldy

Наименование разд. пункта Station	№ 8/388		№ 7/387		№ 6874		№ 6873	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D
Казахстан Kazakhstan	5-13	5-16	7-42	7-45	11-23	11-28	15-35	15-38
Жаркий Zharky		5-29		7-32	11-41	11-43	15-21	15-22
Сулусай Sulusai		5-37		7-26	11-53	11-55	15-10	15-12
Амангельды Amangeldy		5-53		7-11	12-11	12-13	14-51	14-53
Тузово Tuzovo		6-10		6-53	12-30	12-32	14-30	14-32
Чингирлау	6-29	6-34	6-25	6-32	12-57			14-07
Уютный Uyutny		6-46		6-15				
Базырово Bazyrovo		7-05		5-57				
Цвилинга Tsviling		7-18		5-45				
Денной Dennoi		7-36		5-26				
Илецк-1 Iletsk 1	7-55	8-55	3-37	5-07				

Chingirlau

УЧАСТОК ИЛЕЦК-1 – ЖАЙСАН Iletsk 1 – Zhaisan

Наименование разд. пункта Station	№ 6/18		№ 5/17		№ 382		№ 381	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D
Илецк 1 Iletsk 1	9-05	11-05	7-53	9-53	23-02	0-02	17-29	19-22
Рзд.25 St. 25		11-18		7-43		0-15		17-19
Чашкан Chashkan		11-34		7-27		0-31		17-03
Тавшон (28)		11-51		7-11		0-48		16-47
Ак-Булак Ak-Bulak		11-58		7-04		0-55	16-33	16-37
Шолак-Су Sholak-Su		12-04		6-58		1-01		16-23
Жулдуз Zhuldyz		12-11		6-51		1-08		16-16
Сагарчин Sagarchin		12-19		6-43		1-16		16-08
Кос-Арал Kos-Aral		12-32		6-28		1-29		15-54
Жайсан Zhaisan	12-41	14-05	4-49	6-19	1-38	2-38	14-45	15-45

Tavshon (28)

Наименование разд. пункта Station	№ 614		№ 613		№ 380		№ 379	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D
Илецк 1 Iletsk 1	3-11	3-40	2-05	2-25	14-43	15-43	23-46	1-16
Рзд.25 St. 25	3-54	3-56	1-51	1-53		15-56		23-36
Чашкан Chashkan	4-16	4-18	1-30	1-32		16-12		23-20
Тавшон (28)	4-41	4-43	1-06	1-08		16-29		23-04
Ак-Булак Ak-bulak	4-53	4-58	0-50	0-56		16-36		22-57
Шолак-Су Sholak-Su	5-10	5-12	0-38	0-40		16-42		22-51
Жулдуз Zhuldyz	5-22	5-24	0-26	0-28		16-49		22-44
Сагарчин Sagarchin	5-35	5-37	0-13	1-15		16-57		22-36
Кос-Арал Kos-Aral	5-57	5-59	23-50	23-52		17-10		22-22
Жайсан Zhaisan	6-09	6-39	23-09	23-39	17-19	18-19	21-13	22-13

Tavshon (28)

Наименование разд. пункта Station	№ 396		№ 395		№ 8/388		№ 7/387	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D
Илецк 1 Iletsk 1	5-48	6-52	13-17	14-46	7-55	8-55	3-37	5-07

Рзд.25 St. 25		7-05		13-07		9-08		3-27
Чашкан Chashkan	7-24	7-29		12-51		9-24		3-11
Тавшон (28)		7-49		12-35		9-41		2-55
Ак-Булак Ak-Bulak		7-56		12-28		9-48		2-48
Шолак-Су Sholak-Su		8-02		12-22		9-54		2-42
Жулдуз Zhuldyz		8-09	12-08	12-12		10-01		2-35
Сагарчин Sagarchin		8-17		11-58		10-09		2-27
Кос-Арал Kos-Aral		8-30		11-44		10-22		2-13
Жайсан Zhaisan	8-39	9-39	10-35	11-35	10-31	11-28	1-04	2-04

Tavshon(28)

Наименование разд. пункта Station	№ 6754		№ 6753		№		№	
	приб A	отпр D	приб A	Отпр D	приб A	отпр D	приб A	Отпр D
Илецк 1 Iletsk 1	20-40	21-05	5-46	6-21				
Рзд.25 St. 25	21-19	21-21	5-32	5-34				
Чашкан Chashkan	21-44	21-46	5-06	5-10				
Тавшон (28)	22-09	22-11	4-40	4-44				
Ак-Булак	22-22			4-30				
Шолак-Су Sholak-Su								
Жулдуз Zhuldyz								
Сагарчин Sagarchin								
Кос-Арал Kos-Aral								
Жайсан Zhaisan								

Tavshon(28) Ak-bulak

Timetable for freight trains

Расписание движения грузовых поездов

ШЫМКЕНТСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК Shymkent Rail Traffic Department

Turkestan – Arys

УЧАСТОК ТУРКЕСТАН- АРЫСЬ

Arrival at Arys-1 / Arrival at Arys-2 / Departure from Arys-1 / Departure from Arys-2

Четное направление Even direction					Нечетное направление				
№№ поездов Train No.	Туркестан Turkestan		Приб.в Арысь-1	Приб.в Арысь-2	№№ Train поездов No.	Отпр из Арысь-1	Отпр из Арысь-2	Туркестан Turkestan	
	Приб. A	Отпр. D						Приб. A	Отпр. D
2204	23-33	1-47	4-49	-	2213	0-33	-	3-40	5-56
2206/3002	1-12	3-30	5-50	-	3401	0-53	-	3-50	6-20
2208	4-00	5-40	8-00	-	2215	4-32	-	7-04	8-45
3402	5-40	8-00	11-08	-	2217	8-12	-	10-44	12-25
2210	8-04	10-31	12-52	-	3001	11-22	-	13-54	16-14
2212	10-07	11-57	14-27	-	1401	16-57	-	19-21	19-51
1402	15-14	15-48	17-48	-	2205	17-57	-	20-28	22-17
2214	14-24	16-47	19-56	-	2207	19-34	-	22-07	23-43
2216	19-37	21-25	23-54	-	2209	21-05	-	23-39	1-21
2202	21-45	23-18	1-38	-	2211	23-07	-	1-40	3-47

Train No.

ARYS – SARYAGACH

УЧАСТОК АРЫСЬ-САРЫАГАЧ

Chengeldy direction / Saryagach Train No. / Saryagach / Chengeldy direction / Arrival at Arys-1

Четное направление Even direction						Нечетное направление Odd direction					
№№ поездов	Отпр. из Арысь-1	Ченгельды		Сарыагач		№№ поездов	Сарыагач		Ченгельды		Приб Арысь-1
		приб A	отпр D	Приб A	отпр D		приб A	Отпр D	приб A	отпр D	
2802	0-50	2-23	6-23	-	7-32	3021	-	0-39	1-51	5-51	7-26
2304	2-39	4-12	8-12	-	9-45	2001	-	3-12	4-24	8-24	9-59
2702	4-16	5-49	9-49	-	10-58	3023	-	6-01	7-13	11-13	12-48
2308	6-14	7-47	11-47	-	12-56	2801	-	9-08	10-20	14-20	15-55
3110	7-47	9-20	13-20	-	14-29	1411	-	9-54	10-57	14-57	16-27
2312	10-24	11-57	15-57	-	17-06	2003	-	11-32	12-44	16-44	18-19
2906	12-38	14-11	18-11	-	19-20	2005	-	13-08	14-20	18-20	20-20
3114	14-55	16-28	20-28	-	21-37	3025	-	15-15	16-27	20-27	22-02
1452	16-57	18-19	22-19	-	23-27	2007	-	16-23	17-35	21-35	23-10
1418	18-39	20-01	0-01	-	1-07	3027	-	18-01	19-13	23-13	0-48
2316	19-45	21-18	1-18	-	2-27	2009	-	20-49	22-01	2-01	3-36
3118	22-38	0-11	4-11	-	5-20	3029	-	22-24	23-36	3-36	5-11

Train No.

Departure from Arys-1

ARYS - SHYMKENT

УЧАСТОК АРЫСЬ - ШЫМКЕНТ

Shymkent

Четное направление Even direction					Нечетное направление Odd direction					
№№ поездов Train No.	Отпр. из Арыси-1 D. Arys-1	Отпр. из Арыси-2 D. Arys-2	Шымкент Shymkent		№№ Поездов Train No.	Шымкент		Приб. A в Арысь-2 Arys-2	Арысь-1 Arys-1	
			Приб. A	Отпр. D		Приб. A	Отпр. D		Приб. A	Отпр. D
3002	0-20	-	2-00	-	2701	1-07	1-12	-	3-15	-
2102	2-00	-	3-40	3-40	2411	1-31	1-50	-	3-47	-
3004	3-20	-	5-00	5-13	2413	3-12	3-12	-	5-00	-
2104	5-03	-	6-43	6-43	2415	5-41	6-17	-	8-05	-
2106	7-30	-	9-10	9-10	2703	7-03	7-09	-	8-57	-
2108	10-06	-	11-46	11-46	2905	8-52	9-12	-	11-00	12-38
2110	11-30	-	13-10	13-10	2419	10-54	10-54	-	12-42	-
3006	12-07	-	13-47	13-55	3101	-	12-30	-	14-18	-
2112	13-18	-	14-58	14-58	2401	13-07	13-22	-	15-10	-
2114	15-11	-	16-51	16-51	1451	14-48	14-48	-	16-27	-
2802	17-51	-	19-41	19-41	2705	15-44	16-22	-	18-29	-

1402	18-42	-	20-17	20-30	3103	-	18-14	-	20-11	-
2116	19-11	-	20-51	20-51	2407	19-50	19-50	-	21-47	-
2006	21-20	-	23-00	23-18	2801	21-53	22-02	-	23-50	0-50
2118	22-39	-	0-19	0-19	3105	-	23-49	-	1-37	-

Shymkent - Kurgasyn

УЧАСТОК ШЫМКЕНТ-КУРГАСЫН

Четное направление Even direction					Нечетное направление Odd direction				
№№ Train поездов No.	Кургасын Kurgasyn		Шымкент Shymkent		№№ Train	Шымкент Shymkent		Кургасын Kurgasyn	
	Приб. A	Отпр. D	Приб. A	Отпр. D	Поездов No.	Приб. A	Отпр. D	Приб A	Отпр. D
3522	-	4-34	4-46	-	3521	-	2-08	2-24	-
3524	-	8-30	8-42	-	3523	-	6-08	6-24	-
3526	-	12-45	12-57	-	3525	-	9-50	10-06	-
3528	-	16-55	17-07	-	3527	-	14-24	14-40	-
3530	-	20-26	20-38	-	3529	-	18-22	18-38	-
3532	-	0-48	1-00	-	3531	-	22-20	22-36	-

SHYMKENT - BADAM

УЧАСТОК ШЫМКЕНТ-БАДАМ

Четное направление					Нечетное направление				
№№ Train поездов No.	Бадам Badam		Шымкент Shymkent		№№	Шымкент		Бадам	
	Приб. A	Отпр. D	Приб. A	Отпр. D	Поездов	Приб.	Отпр.	Приб	Отпр.
3552	-	17-06	17-51	-	3551	-	6-45	7-31	-

ARYS - SHAGYR

УЧАСТОК АРЫСЬ-ШАГЫР

Четное направление					Нечетное направление				
№№ Train поездов No.	Арысь Arys		Шагыр Shagyr		№№	Шагыр		Арысь	
	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Поездов	Приб.	Отпр.	Приб	Отпр.
3512	-	4-50	5-37	-	3511	-	13-43	14-34	-
3514	-	17-23	18-10	-	3513	-	2-59	3-50	-

SHYMKENT - TYULKUBAS

УЧАСТОК ШЫМКЕНТ-ТЮЛЬКУБАС

Четное направление Even direction					Нечетное направление Odd direction				
№№ Train	Шымкент Shymkent		Тюлькубас Tyulkubas		№№ Train No.	Тюлькубас Tyulkubas		Шымкент Shymkent	
поездов No.	Приб. A	Отпр. D	Приб. A	Отпр. D	Поездов	Приб. A	Отпр. D	Приб. A	Отпр. D
2118	0-19	0-19	2-10	3-10	2413	0-25	1-25	3-12	3-12
3452	-	2-24	6-43	8-25	2415	2-54	3-54	5-41	6-17
2102	3-40	3-40	5-31	6-31	2417	5-00	6-00	7-47	-
2104	6-43	6-43	8-34	9-34	2905	6-05	7-05	8-52	9-12
2106	9-10	9-10	11-01	12-05	2419	8-07	9-07	10-54	10-54
2108	11-46	11-46	13-37	14-37	3451	8-46	10-20	14-05	-
2110	13-10	13-10	15-01	16-01	2401	10-20	11-20	13-07	13-22
2112	14-58	14-58	16-49	17-49	1451	12-32	13-02	14-48	14-48
3454	-	15-46	20-00	21-35	2405	15-32	16-32	18-19	-
2114	16-51	16-51	18-42	19-42	2407	17-00	18-03	19-50	19-50
2802	19-41	19-41	21-32	22-32	2801	19-06	20-06	21-53	22-02
1402	20-17	20-30	22-21	23-05	3453	20-58	22-45	2-23	-
2116	20-51	20-51	22-42	23-45	2411	22-44	23-44	1-31	1-50

TYULKUBAS - KAZYKURT

УЧАСТОК ТЮЛЬКУБАС-КАЗЫКУРТ

Четное направление Even direction					Нечетное направление Odd direction				
№№ Train	Казы-Курт Kazykurt		Тюлькубас Tyulkubas		№№ Train No.	Тюлькубас Tyulkubas		Казы-Курт Kazykurt	
поездов No.	Приб. A	Отпр. D	Приб. A	Отпр D	Поездов	Приб. A	Отпр. D	Приб. A	Отпр. D
2722	-	0-58	3-07	4-07	2409	19-59	20-59	23-05	-

KAZYKURT — KZYL-SAI

УЧАСТОК КАЗЫКУРТ – КЗЫЛ-САЙ

Четное направление Even direction					Нечетное направление Odd direction				
№№ Train	Казы-Курт Kazykurt		Кзыл-Сай Kzyl-Sai		№№ Train No.	Кзыл-Сай Kzyl-Sai		Казы-Курт Kazykurt	
поездов No.	Приб. A	Отпр. D	Приб. A	Отпр. D	Поездов	Приб. A	Отпр. D	Приб. A	Отпр. D
3532	-	14-50	15-30	-	3531	-	3-10	3-47	-

SHYMKENT - KAZY-KURT - SAIRAM - TOGUZ - LENGER

ШЫМКЕНТ-КАЗЫ-КУРТ-САЙРАМ-ТОГУЗ-ЛЕНГЕР

Четное направление Even direction

№№ Train	Шымкент Shymkent		Казы-Курт Kazykurt		Сайрам Sairam		Тогуз Toguz		Приб, в Ленгер
поездов No.	Приб A	Отпр D	Приб A	Отпр D	Приб A	Отпр D	Приб A	Отпр D	
3602	-	2-08	2-31	-	-	-	-	-	-
3004	-	5-13	5-36	-	-	-	-	-	-
3604	-	8-00	8-23	-	-	-	-	-	-
3606	-	10-56	11-19	-	-	-	-	-	-
3006	-	13-55	14-18	-	-	-	-	-	-
3608	-	17-00	17-23	-	-	-	-	-	-
3610	-	19-55	20-18	-	-	-	-	-	-
2006	-	23-18	23-41	-	-	-	-	-	-
3842	-	-	-	9-45	-	10-02	10-23	10-53	11-20
1602	-	-	-	10-52	-	11-09	-	11-28	-
3844	-	-	-	15-05	-	15-22	15-43	16-13	16-40

Arrival at Lenger

LENGER - TOGUZ - SAIRAM - KAZY-KURT - SHYMKENT

ЛЕНГЕР-ТОГУЗ-САЙРАМ-КАЗЫ-КУРТ-ШЫМКЕНТ

Нечетное направление Odd direction

№№ Train No.	Отпр из Departure from Lenger	Тогуз Toguz	Сайрам Sairam	Казы-Курт Kazykurt	Шымкент Shymkent

поездов	Ленгера	Приб А	Отпр Д	Приб А	Отпр Д	Приб А	Отпр Д	Приб А	Отпр Д
2701	-	-	-	-	-	-	0-41	1-07	1-12
3601	-	-	-	-	-	-	3-41	4-07	-
2703	-	-	-	-	-	-	6-37	7-03	7-09
3603	-	-	-	-	-	-	9-37	10-03	-
3605	-	-	-	-	-	-	12-18	12-44	-
2705	-	-	-	-	-	-	15-18	15-44	16-05
3607	-	-	-	-	-	-	18-21	18-47	-
3609	-	-	-	-	-	-	21-44	22-10	-
3841	12-45	13-15	13-45	14-09	14-09	14-28	-	-	-
1601	-	18-27	18-42	19-06	19-06	19-25	-	-	-
3843	18-52	19-22	19-52	20-16	20-16	20-35	-	-	-

KAZY-KURT — TEKESU

УЧАСТОК КАЗЫ-КУРТ - ТЕКЕСУ

Четное направление Even direction				Нечетное направление Odd direction			
№№ поездов Train No.	Отпр. из Казы-Курта (Departure from Kazykurt)	Текесу Tekesu		№№ поездов Train No	Текесу Tekesu		Приб в Казы-Курт (Arrival at Kazykurt)
		Приб А	отпр Д		приб А	отпр Д	
3916	1-31	1-47	2-47	3913	22-45	0-25	0-43
3902	4-06	4-22	5-22	3915	5-45	7-25	7-43
3904	6-36	6-52	7-52	3901	8-15	10-00	10-18
3906	9-01	9-17	10-17	3903	10-40	12-20	12-38
3908	11-26	11-42	12-42	3905	13-05	14-45	15-03
3910	13-41	13-57	15-07	3907	15-30	17-10	17-18
3912	16-16	16-32	17-32	3909	17-55	19-35	19-52
3914	18-41	18-57	19-57	3911	20-20	22-00	22-17

Расписание движения пассажирских поездов Timetable for passenger trains

ARYS 1 — TURKESTAN

УЧАСТОК АРЫСЬ 1 – ТУРКЕСТАН

Kara-Kungur

Наименование разд. пункта Station	№ 5\17		№ 6\18		№ 7		№ 8	
	приб А	отпр Д	приб А	отпр Д	приб А	отпр Д	приб А	отпр Д
Арысь-1 Arys 1	1-51	2-06	15-51	16-06	22-24	22-39	13-29	13-44
Акдала AKdala		2-22		15-38		22-55		13-16
Костуин Kostuin		2-29		15-31		23-02		13-09
Кара-Кунгур		2-37		15-24		23-10		13-02
рзд. 37 St.37		2-52		15-11		23-25		12-49
Тимур Timur	3-07	3-11	14-58	15-01	23-40	23-42	12-37	12-39
Акшокат AKshokat		3-23		14-49		23-54		12-28
Утрабат Utrabat		3-39		14-35		0-10		12-14
Куншагыр Kunshagyr		3-51		14-26		0-22		12-05
Шойтобе Shoitobe		3-58		14-20		0-29		11-59
Туркестан Turkestan	4-11	4-26	13-53	14-08	0-42	0-57	11-32	11-47

Kara-Kungur

Наименование разд. пункта Station	№ 23		№ 24		№ 29		№ 30	
	Приб А	Отпр Д	приб А	отпр Д	приб А	отпр Д	Приб А	Отпр Д
Арысь-1 Arys 1	6-03	6-18	18-19	18-34	9-17	9-37	19-28	19-48
Акдала AKdala		6-34		18-06		9-54		19-15
Костуин Kostuin		6-41		17-59		10-02		19-08
Кара-Кунгур		6-49		17-52		10-10		19-01
рзд. 37 St.37		7-04		17-39		10-26		18-48
Тимур Timur	7-19	7-21	17-27	17-29	10-41	10-44	18-35	18-38
Акшокат AKshokat		7-33		17-18		10-57		18-26
Утрабат Utrabat		7-49		17-04		11-12		18-12
Куншагыр Kunshagyr		8-01		16-55		11-25		18-03
Шойтобе Shoitobe		8-08		16-49		11-33		17-57
Туркестан Turkestan	8-21	8-36	16-22	16-37	11-46	12-07	17-30	17-45

Kara-Kungur

Наименование разд. пункта Station	№ 55		№ 56		№ 377		№ 378	
	Приб А	Отпр Д	приб А	отпр Д	приб А	отпр Д	Приб А	Отпр Д
Арысь-1 Arys 1	1-04	1-19	4-00	4-15	7-17	7-37	20-19	20-34
Акдала AKdala		1-35		3-47	7-57	8-00	20-01	20-03
Костуин Kostuin		1-42		3-40	8-13	8-16	19-48	19-50
Кара-Кунгур		1-50		3-33	8-30	8-33	19-36	19-38
рзд. 37 St.37		2-05		3-20		8-52		19-21
Тимур Timur	2-20	2-22	3-08	3-10	9-10	9-15	19-08	19-11
Акшокат AKshokat		2-34		2-59		9-28		18-59
Утрабат Utrabat		2-50		2-45	9-49	9-52	18-40	18-42
Куншагыр Kunshagyr		3-02		2-36		10-07		18-29
Шойтобе Shoitobe		3-09		2-30		10-16		18-23
Туркестан Turkestan	3-22	3-37	2-04	2-18	10-29	10-49	17-56	18-11

Kara-Kungur

Наименование разд. пункта Station	№ 379		№ 380		№ 381\485		№ 382\486	
	Приб А	Отпр Д	приб А	отпр Д	приб А	отпр Д	Приб А	Отпр Д
Арысь-1 Arys 1	14-41	14-56	0-32	0-47	8-02	8-30	6-38	6-53
Акдала AKdala		15-12		0-19		8-46		6-25
Костуин Kostuin		15-19		0-12		8-54		6-18
Кара-Кунгур		15-27		0-05	9-06	9-11		6-11
рзд. 37 St.37		15-42		23-53		9-29		5-58
Тимур Timur	15-58	16-03	23-37	23-43	9-45	9-51	5-46	5-48
Акшокат AKshokat		16-14	23-21	23-25	10-07	10-10	5-30	5-35
Утрабат Utrabat		16-30	22-56	23-01	10-32	10-37		5-12
Куншагыр Kunshagyr		16-42		22-43		10-52		5-00
Шойтобе Shoitobe		16-49		22-34		11-00		4-52

Туркестан Turkestan	17-02	17-17	22-02	22-22	11-15	11-33	4-24	4-40

Kara-Kungur

Наименование разд. пункта Station	№ 395		№ 396		№ 469		№ 470	
	приб A	Отпр D	приб A	Отпр D	приб A	отпр D	Приб A	отпр D
Арысь-1 Arys 1	4-08	4-23	16-14	16-29	0-07	0-22	20-33	20-48
Акдала Akdala		4-39		15-59		0-39		20-20
Костуин Kostuin		4-46		15-51		0-46		20-13
Кара-Кунгур		4-54		15-43		0-54		20-06
рзд. 37 St. 37		5-09		15-29		1-09		19-53
Тимур Timur	5-21	5-23	15-13	15-18	1-24	1-26	19-40	19-43
Акшокат Akshokat		5-34		15-03		1-38		19-31
Утрабат Utrabat		5-50		14-48		1-54		19-17
Куншагыр Kunshagyr		6-01		14-38		2-06		19-08
Шойтобе Shoitobe		6-12		14-32		2-13		19-02
Туркестан Turkestan	6-27	6-50	14-03	14-20	2-26	2-41	18-35	18-50

Kara-Kungur

Наименование разд. пункта Station	№ 921		№ 922	
	приб A	Отпр D	Приб A	Отпр D
Арысь-1 Arys 1	9-47	10-43	22-35	23-15
Акдала Akdala	11-00	11-01	22-17	22-19
Костуин Kostuin	11-12	11-13	22-04	22-06
Кара-Кунгур	11-23	11-24	21-52	21-54
рзд. 37 St. 37	11-43	11-44	21-31	21-33
Тимур Timur	11-59	12-01	21-14	21-19
Акшокат Akshokat	12-14	12-15	21-01	21-03
Утрабат Utrabat	12-38	12-39	20-35	20-37
Куншагыр Kunshagyr	12-55	12-56	20-20	20-22
Шойтобе Shoitobe	13-06	13-07	20-06	20-08
Туркестан Turkestan	13-23	13-43	19-10	19-52

Наименование разд. пункта Station	№ 6877		№ 6878	
	приб A	Отпр D	приб A	Отпр D
Арысь-2 Arys 2	19-09	19-11	9-23	9-25
Акдала Akdala	19-27	19-28	9-05	9-07
Костуин Kostuin	19-38	19-40	8-53	8-55
Кара-Кунгур	19-50	19-52	8-41	8-43
рзд. 37 St. 37	20-11	20-13	8-22	8-24
Тимур Timur	20-28	20-30	8-08	8-10
Акшокат Akshokat	20-45	20-47	7-55	7-57
Утрабат Utrabat	21-08	21-10	7-33	7-35
Куншагыр Kunshagyr	21-26	21-28	7-18	7-20
Шойтобе Shoitobe	21-39	21-41	7-05	7-07
Туркестан Turkestan	21-56	-	-	6-50

ARYS – SARYAGASH

УЧАСТОК АРЫСЬ -САРЫАГАШ

Chengeldy
Montai-Tash
Taldy-Kuduk

Наименование разд. пункта Station	№ 5\307		№ 6\308		№ 19		№ 20	
	приб A	Отпр D	приб A	Отпр D	Приб A	отпр D	Приб A	отпр D
Сарыагаш Saryagash	21-29	23-19	19-02	20-52	2-22	3-42	8-29	10-16
Дарбаза Darbaza		23-36		18-23		3-58		8-13
Джилга Zhilga		23-59		18-01		4-21		7-51
Ченгельды	0-20	0-35	17-23	17-38	4-42	4-57	7-13	7-28
Чанак Chanak		0-52		17-05		5-14		6-55
Монтай-Таш		1-09		16-48		5-31		6-38
Шагыр Shagyr		1-17		16-40		5-39		6-30
Талды-Кудук		1-39		16-17		6-01		6-08
Арысь-1 Arys 1	1-51	2-16	15-51	16-06	6-13	6-28	5-41	5-56

Chengeldy
Montai-Tash
Taldy-Kuduk

Наименование разд. пункта Station	№ 85		№ 86		№ 321		№ 322	
	Приб A	Отпр D	приб A	Отпр D	приб A	Отпр D	Приб A	Отпр D
Сарыагаш Saryagash	-	14-33	12-33	-	15-43	17-33	21-06	22-29
Дарбаза Darbaza		14-49		12-17		17-50		20-50
Джилга Zhilga		15-12		11-55		18-13		20-28
Ченгельды	15-32	15-34	11-30	11-32	18-34	18-49	19-50	20-05
Чанак Chanak		15-51		11-12		19-06		19-32
Монтай-Таш		16-08		10-56		19-23	19-09	19-12
Шагыр Shagyr		16-16		10-48		19-31		18-58
Талды-Кудук		16-38		10-26		19-53		18-36
Арысь-1 Arys 1	16-50	17-05	9-59	10-14	20-05	20-20	18-09	18-24

Montai-Tash
Taldy-Kuduk

Наименование разд. пункта Station	№ 343		№ 344		№ 369		№ 370	
	приб A	Отпр D	приб A	Отпр D	приб A	Отпр D	Приб A	Отпр D
Сарыагаш Saryagash	22-07	23-57	16-37	18-27	17-00	18-50	20-39	22-29
Дарбаза Darbaza		0-14		16-21		19-07		20-23
Джилга Zhilga		0-37		15-59		19-30		20-01
Ченгельды Chengeldy	0-58	1-13	15-21	15-36	19-51	20-06	19-18	19-38
Чанак Chanak		1-30		15-03		20-23		19-00
Монтай-Таш		1-47		14-46		20-40		18-43
Шагыр Shagyr	1-58	2-01	14-34	14-36	20-51	20-54	18-28	18-33
Талды-Кудук		2-25		14-10		21-18		18-04
Арысь-1 Arys 1	2-37	2-52	13-43	13-58	21-30	21-50	17-37	17-52

Наименование разд. пункта Station	№ 381\485		№ 382\486		№395		№ 396	
	приб A	отпр D	приб A	Отпр D	приб A	отпр D	Приб A	отпр D
Сарыагаш Saryagash	2-39	4-39	9-32	11-22	23-39	1-29	19-02	20-52
Дарбаза Darbaza	4-57	5-00		9-16		1-46		18-46

Джилга Zhilga	5-26	5-29		8-54		2-09		18-24
Ченгельды Chengeldy	5-53	6-18	8-16	8-31	2-30	2-45	17-46	18-01
Чанак Chanak	6-38	6-40		7-58		3-02		17-28
Монтай-Таш	7-01	7-03		7-41	3-21	3-23		17-11
Шагыр Shagyr	7-17	7-19	7-29	7-31		3-34		17-03
Талды-Кудук	7-44	7-46		7-05		3-56		16-41
Арысь-1 Arys 1	8-02	8-30	6-38	6-53	4-08	4-23	16-14	16-29

Montai-Tash

Taldy-Kaduk

Наименование разд. пункта Station	№ 6875		№ 6876	
	приб A	отпр D	приб A	Отпр D
Сарыагаш Saryagash	-	14-50	13-40	-
Дарбаза Darbaza	15-09	15-10	13-17	13-18
Джилга Zhilga	15-40	15-41	12-47	12-48
Ченгельды Chengeldy	16-05	16-07	12-19	12-21
Чанак Chanak	16-24	16-25	12-02	12-03
Монтай-Таш	16-42	16-43	11-39	11-40
Шагыр Shagyr	16-53	16-54	11-28	11-29
Талды-Кудук	17-27	17-28	10-55	10-56
Арысь-1 Arys 1	17-40	17-45	10-37	10-42

Montai-Tash

Taldy-Kaduk

УЧАСТОК ТЮЛЬКУБАС – ШЫМКЕНТ TYULKUBAS – SHYMKENT

Наименование разд. пункта Station	№ 7		№ 8		№ 11		№ 12	
	Приб A	отпр D	приб A	Отпр D	приб A	отпр D	Приб A	Отпр D
Тюлькубас	18-46	19-00	17-08	17-22	7-29	7-39	19-20	19-30
Кок-Терек Kok-Terek		19-13		16-58		7-52		19-10
Сас-Тобе Sas-Tobe		19-34		16-36		8-13		18-48
Сергиевка		19-40		16-30		8-19		18-42
Манкент Mankent	20-05	20-08	16-01	16-05	8-43	8-46	18-11	18-17
Кзыл-Сай Kzyl-Sai		20-25		15-44		9-01		17-55
Шымкент Shymkent	20-42	20-57	15-11	15-26	9-18	-	-	17-37

Tyulkubas

Sergievka

Наименование разд. пункта Station	№ 17		№ 18		№ 19		№ 20	
	приб A	Отпр D	Приб A	Отпр D	приб A	отпр D	Приб A	Отпр D
Тюлькубас Tyulkubas	22-10	22-25	19-45	20-00	2-07	2-22	9-52	10-06
Кок-Терек Kok-Terek		22-38		19-35		2-35		9-42
Сас-Тобе Sas-Tobe		22-59		19-13		2-56		9-20
Сергиевка Sergievka		23-05		19-07		3-02		9-14
Манкент Mankent	23-30	23-35	18-37	18-42		3-26		8-50
Кзыл-Сай Kzyl-Sai		23-52		18-18		3-41		8-34
Шымкент Shymkent	0-09	0-24	17-40	18-00	3-59	4-14	8-01	8-16

Наименование разд. пункта Station	№ 23		№ 24		№ 25		№ 26	
	приб A	отпр D	приб A	Отпр D	приб A	отпр D	Приб A	отпр D
Тюлькубас Tyulkubas	2-18	2-33	22-01	22-16		8-19		22-57
Кок-Терек Kok-Terek		2-46		21-51		8-31		22-48
Сас-Тобе Sas-Tobe		3-07		21-29		8-52		22-26
Сергиевка Sergievka		3-13		21-23		8-58		22-21
Манкент Mankent	3-38	3-43	20-55	20-58		9-22		21-57
Кзыл-Сай Kzyl-Sai		3-59		20-39		9-36		21-44
Шымкент Shymkent	4-16	4-36	20-01	20-21	9-53	-	-	21-26

Наименование разд. пункта Station	№ 29		№ 30		№ 55		№ 56	
	Приб A	отпр D	приб A	Отпр D	приб A	отпр D	Приб A	отпр D
Тюлькубас	5-31	5-46	23-22	23-37	21-18	21-33	7-47	7-57
Кок-Терек		5-59		23-12		21-46		7-37
Сас-Тобе Sas-Tobe		6-20		22-50		22-07		7-14
Сергиевка Sergievka		6-26		22-44		22-13		7-07
Манкент Mankent	6-51	6-56	22-14	22-19	22-38	22-44	6-36	6-42
Кзыл-Сай Kzyl-Sai		7-13		21-57		23-00		6-20
Шымкент Shymkent	7-30	7-50	21-15	21-40	23-17	23-37	5-42	6-02

Tyulkubas

Kok-Terek

Наименование разд. пункта Station	№ 85		№ 86		№ 321		№ 322	
	приб A	отпр D	приб A	Отпр D	приб A	отпр D	Приб A	отпр D
Тюлькубас Tyulkubas	6-18	6-32	20-34	20-48	14-21	14-36	23-43	23-58
Кок-Терек Kok-Terek		6-45		20-24		14-49		23-33
Сас-Тобе Sas-Tobe		7-06		20-02		15-10		23-11
Сергиевка Sergievka		7-12		19-56		15-16		23-05
Манкент Mankent	7-36	7-40	19-26	19-31	15-41	15-47	22-37	22-40
Кзыл-Сай Kzyl-Sai		7-56		19-10		16-05		22-20
Шымкент Shymkent	8-13	8-32	18-33	18-52	16-22	16-42	21-47	22-02

Наименование разд. пункта Station	№ 343		№ 344		№ 369		№ 370	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	Отпр D	Приб A	Отпр D
Тюлькубас	9-55	10-10	6-30	6-45	12-50	13-10	1-53	2-08
Кок-Терек Kok-Terek		10-23		6-20	13-25	13-27	1-40	1-42
Сас-Тобе Sas-Tobe	10-45	10-47	5-53	5-56	13-52	13-57	1-11	1-14
Сергиевка Sergievka		10-54		5-45		14-05		1-03
Манкент Mankent	11-19	11-22	5-15	5-20	14-31	14-38	0-34	0-38
Кзыл-Сай Kzyl-Sai		11-39		4-58		14-56		0-17
Шымкент Shymkent	11-56	12-11	4-25	4-40	15-15	15-40	23-36	23-59

Tyulkubas

Наименование разд. пункта Station	№ 377		№ 378		№ 379		№ 380	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	Отпр D	приб A	Отпр D
Тюлькубас	3-08	3-23	0-54	1-08	10-56	11-09	4-36	4-51

Tyulkubas

Кок-Терек Kok-Terek		3-36		0-44		11-22		4-26
Сас-Тобе Sas-Tobe	3-58	4-01	0-18	0-20	11-44	11-46	3-56	4-02
Сергиевка Sergievka		4-08		0-10		11-53		3-48
Манкент Mankent	4-33	4-39	23-42	23-45	12-18	12-22	3-18	3-23
Кзыл-Сай Kzyl-Sai		4-55		23-25		12-38		3-01
Шымкент Shymkent	5-12	5-32	22-48	23-07	12-55	13-14	2-23	2-43

Наименование разд. пункта Station	№ 469		№ 470		№ 921		№ 922	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	Отпр D	приб A	Отпр D
Тюлькубас Tyulkubas	20-33	20-46	0-15	0-30	4-17	4-38	4-10	4-25
Кок-Терек Kok-Terek		20-59		0-05	4-55	4-57	3-53	3-55
Сас-Тобе Sas-Tobe		21-20		23-43	5-24	5-26	3-21	3-23
Сергиевка Sergievka		21-26		23-37	5-35	5-37	3-09	3-11
Манкент Mankent	21-51	21-53	23-07	23-12	6-13	6-15	2-31	2-33
Кзыл-Сай Kzyl-Sai		22-10		22-50	6-33	6-35	2-12	2-14
Шымкент Shymkent	22-27	22-40	22-17	22-32	6-53	7-18	1-21	1-46

УЧАСТОК ШЫМКЕНТ – АРЫСЬ 1 SHYMKENT - ARYS 1

Chernovodsky

Наименование разд. пункта Station	№ 7		№ 8		№ 17		№ 18	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	Отпр D	приб A	отпр D
Шымкент Shymkent	20-42	20-57	15-11	15-26	0-09	0-24	17-40	18-00
Кургасын Kurgasyn		21-08		15-02		0-35		17-30
Черноводский		21-18		14-52		0-45		17-18
Бадам Badam		21-36		14-32		1-03		16-56
Калаш Kalash		21-54		14-12		1-21		16-34
Арысь-2 Arys 2		22-18		13-50		1-45		16-12
Арысь-1 Arys 1	22-24	22-39	13-29	13-44	1-51	2-06	15-51	16-06

Chernovodsky

Наименование разд. пункта Station	№ 19		№ 20		№ 23		№ 24	
	Приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	Отпр D	приб A	отпр D
Шымкент Shymkent	3-59	4-14	8-01	8-16	4-16	4-36	20-01	20-21
Кургасын Kurgasyn		4-25		7-51		4-47		19-52
Черноводский		4-35		7-40		4-57		19-42
Бадам Badam		4-53		7-19		5-15		19-22
Калаш Kalash		5-11		6-58		5-33		19-02
Арысь-2 Arys 2		5-35		6-35		5-57		18-40
Арысь-1 Arys 1	5-41	5-56	6-13	6-28	6-03	6-18	18-19	18-34

Chernovodsky

Наименование разд. пункта Station	№ 29		№ 30		№ 55		№ 56	
	Приб A	отпр D	Приб A	отпр D	приб A	Отпр D	Приб A	отпр D
Шымкент Shymkent	7-30	7-50	21-15	21-40	23-17	23-37	5-42	6-02
Кургасын Kurgasyn		8-01		21-06		23-48		5-33
Черноводский		8-11		20-56		23-58		5-23
Бадам Badam		8-29		20-36		0-16		5-03
Калаш Kalash		8-47		20-16		0-34		4-43
Арысь-2 Arys 2		9-11		19-54		0-58		4-21
Арысь-1 Arys 1	9-17	9-37	19-28	19-48	1-04	1-19	4-00	4-15

Chernovodsky

Наименование разд. пункта Station	№ 85		№ 86		№ 321		№ 322	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	Отпр D	приб A	отпр D
Шымкент Shymkent	8-13	8-32	18-33	18-52	16-22	16-42	21-47	22-02
Кургасын Kurgasyn		8-44		18-24		16-53		21-38
Черноводский		8-54		18-14		17-03		21-28
Бадам Badam		9-12		17-54		17-21		21-08
Калаш Kalash		9-30		17-34		17-39		20-48
Арысь-2 Arys 2		9-53		17-11		18-03		20-26
Арысь-1 Arys 1	9-59	10-14	16-50	17-05	18-09	18-24	20-05	20-20

Chernovodsky

Наименование разд. пункта Station	№ 343		№ 344		№ 369		№ 370	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	Отпр D	приб A	отпр D
Шымкент Shymkent	11-56	12-11	4-25	4-40	15-15	15-40	23-36	23-59
Кургасын Kurgasyn		12-22		4-16		15-51		23-27
Черноводский		12-32		4-06	16-04	16-09	23-14	23-16
Бадам Badam		12-50		3-46	16-32	16-38	22-46	22-51
Калаш Kalash	13-09	13-11	3-22	3-25	16-59	17-05	22-21	22-23
Арысь-2 Arys 2		13-37		2-58		17-31		21-57
Арысь-1 Arys 1	13-43	13-58	2-37	2-52	17-37	17-52	21-30	21-50

Chernovodsky

Наименование разд. пункта Station	№ 377		№ 378		№ 379		№ 380	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	Отпр D	приб A	отпр D
Шымкент Shymkent	5-12	5-32	22-48	23-07	12-55	13-14	2-23	2-43
Кургасын Kurgasyn		5-43		22-39		13-25		2-14
Черноводский		5-55	22-22	22-28		13-35		2-04
Бадам Badam		6-15	21-51	21-56		13-53		1-44
Калаш Kalash	6-36	6-41	21-04	21-27		14-11		1-24
Арысь-2 Arys 2		7-09		20-40		14-35	0-55	0-59
Арысь-1 Arys 1	7-17	7-37	20-19	20-34	14-41	14-56	0-32	0-47

Chernovodsky

Наименование разд. пункта Station	№ 469		№ 470		№ 921		№ 922	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	Отпр D	приб A	отпр D
Шымкент Shymkent	22-27	22-40	22-17	22-32	6-53	7-18	1-21	1-46
Кургасын Kurgasyn		22-51		22-08	7-30	7-32	1-09	1-11
Черноводский		23-01		21-58	7-45	7-47	0-55	0-57
Бадам Badam		23-19		21-38	8-15	8-37	0-22	0-24
Калаш Kalash		23-37		21-17	8-59	9-03	23-58	23-59

Арысь-2 Arys 2		0-01		20-54	9-38	9-40	23-23	23-25
Арысь-1 Arys 1	0-07	0-22	20-33	20-48	9-57	10-43	22-35	23-15

Наименование разд. пункта Station	№ 6877		№ 6878		№ 6875		№ 6876	
	приб A	отпр D	Приб A	отпр D	приб A	Отпр D	приб A	отпр D
Шымкент Shymkent	-	17-10	11-20	-	-	9-00	19-24	-
Кургасын Kurgasyn	17-22	17-24	11-08	11-10		9-11		19-15
Черноводский Chernovodsky	17-36	17-38	10-54	10-56	9-20	9-21	19-05	19-06
Бадам Badam	18-07	18-09	10-22	10-24	9-38	9-40	18-44	18-46
Калаш Kalash	18-30	18-32	9-58	10-01	9-59	10-00	18-12	18-13
Арысь-2 Arys 2	19-09	19-11	9-23	9-25	10-28	10-30	17-53	17-55
Арысь-1 Arys 1					10-37	10-42	17-40	17-45

Расписание движения грузовых поездов Timetable for freight trains
ПАВЛОДАРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК Pavlodar Rail Traffic Department

Участок Павлодар – Кулунда Pavlodar - Kulunda

Нечетное направление Odd direction				Четное направление Even direction			
№ поезда Train No.	Кулунда	Павлодар		№ поезда	Павлодар Pavlodar		Кулунда
	отпр D	приб A	отпр D		приб A	отпр D	приб A
2407	01-14	04-05	05-35	1622	20-40	22-10	01-09
3001	02-58	06-10		3302		23-05	04-12
1617	06-15	10-20	11-20	2408	00-49	02-17	05-16
3003	09-15	13-01		2222		04-18	07-25
1619	13-00	15-50	17-17	1618		09-00	12-00
1621	18-20	21-22	22-58	3002		14-38	18-16
3301	19-11	00-01		1620	16-07	19-09	20-30
3005	21-19	00-55		2224		20-30	23-34

Участок Ерейментау – Экибастуз "В" Yereimentau – Yekibastuz "B"

Четное направление Even direction			Нечетное направление Odd direction		
№ поезда Train No.	Ерейментау	Экибастуз "В"	№ Train поезда No.	Экибастуз "В"	Ерейментау
	отпр Departure	Приб Arrival		отпр D.	Приб A
2228	02-17	5-39	2425	19-28	23-08
1524	03-58	07-21	2423	19-08	22-48
1618	04-51	08-03	2421	18-09	21-19
2104	05-04	08-19	2003	04-15	07-50
2230	05-24	08-29	2419	15-48	19-28
2056	06-00	09-15	2417	15-16	18-56
2942	06-40	09-55	2103	13-46	17-26
2002	07-55	11-24	2451	12-58	16-38
2204	08-15	11-30	1521	12-31	1602
2066	10-15	13-29	3401	06-32	13-01
3462	12-09	17-26	2415	11-07	14-47
2210	11-59	15-13	2413	10-53	14-33
2010	13-54	17-09	2411	09-03	12-43
1526	15-15	18-25	1519	08-44	12-19
2018	16-26	19-41	2409	07-15	10-51
2944	17-20	20-36	2407	05-39	09-19
3474	18-15	23-32	2001	14-52	18-27
1616	18-05	21-17	2101	03-30	07-10
2218	18-40	21-55	2405	02-58	06-38
2946	19-05	22-23	2901	02-10	05-50
2220	19-46	23-01	2201	02-00	05-40
2102	20-55	00-10	2403	00-34	04-10
2222	21-09	00-24	1523	22-30	02-34
2040	22-10	01-16	2401	22-23	01-43
2048	22-32	01-36	2427	21-10	00-50
1522	22-58	02-15	2503	21-00	00-40
2224	23-27	02-42	3403	15-39	21-54
2004	01-45	05-11	2105	19-58	23-38

Yekibastuz – Pavlodar

Участок Экибастуз – Павлодар
Четное направление Even Direction

№ поезда Train No.	Экибастуз Yekibastuz		Павлодар Pavlodar		Павлодар Южный
	Приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A
1522	02-15	05-38			09-01
3302		06-55	13-30		
1524	07-21	08-55			12-16
2002					
1526	18-25	19-42			23-28
2004	11-24	13-44			
3304		18-50	01-22		

Pavlodar - Yekibastuz

Участок Павлодар -Екибастуз
Нечетное направление Odd direction

№ поезда Train No.	Павлодар Южный	Павлодар	Pavlodar	Экибастуз Yekibastuz	
	Отпр A D	приб A	отпр D	приб A	Отпр D
1519	04-41			07-35	08-44

Palvodar Yuzhny

1521	07-50			11-48	12-31
1523	17-43			21-01	22-30
2001			10-28	13-25	14-52
2003			23-50	02-47	04-15
3401			00-40	06-37	
3403			13-20	19-02	

Akbidaik – Ushkulyn – Pavlodar

Участок Акбидаик – Ушкулын – Павлодар
Четное направление Even direction

Pavlodar Severny

Pavlodar Yuzhny

№ поезда Train No.	Акбидаик Akbidaik отпр D	Ушкулын Ushkulyn отпр D	Аксу-1 Aksu-1 Приб A	Павлодар Pavlodar приб A	Павлодар Северный приб A	Павлодар Южный приб A
3122	02-30				06-15	
3102	03-40		07-03			
3104	06-48		12-12			
3106	12-30		15-54			
3108	16-34		20-10			
3110	21-59		01-20			
3112	23-47		03-12			
3132	03-12		06-45			
3134	14-55					18-33
3142		09-05				13-05
1618	03-56			07-22		
1620	12-49			16-07		
1622						
2408	21-31			00-39		
3050	17-51			21-01		

Pavlodar – Akbidaik – Ushkulyn

Участок Павлодар – Акбидаик – Ушкулын
Нечетное направление Odd direction

Pavlodar Severny

Pavlodar Yuzhny

№ поезда Train No.	Павлодар Южный отпр D	Павлодар Северный Отпр D	Павлодар Pavlodar Отпр D	Аксу-1 Aksu-1 отпр D	Акбидаик Akbidaik приб D	Ушкулын Ushkulyn Приб A
3121		22-59			01-49	
3131	03-59				07-15	
3133	08-58				23-11	
3141	04-16					07-54
3049			14-48		17-49	

Aksu 1 – Degelen

Участок Аксу-1– Дегелен

Четное направление Even direction			Нечетное направление Odd direction		
№ Train поезда No.	Аксу-1 Aksu-1 Отпр D	Дегелен Degelen Приб A	№ поезда Train No.	Дегелен Degelen Отпр D	Аксу-1 Aksu-1 Приб A
2802	01-10	06-18	2533	03-03	07-23
3452	09-37	13-56	3001	08-30	15-15
3454	19-36	00-40	2001	17-40	22-20
-	-	-	3451	23-03	05-12

Pavlodar - Degelen

Pavlodar

Участок Павлодар-Дегелен

Четное направление Even direction			Нечетное направление Odd direction		
№ поезда Train No.	Павлодар Отпр D	Дегелен Degelen Приб A	№ поезда Train No.	Дегелен Degelen Отпр D	Павлодар Pavlodar Приб A
2802	21-11	05-40	3451	21-50	06-41

Участок Екибастуз-Аксу-1 Yekibastuz – Aksu 1

Yekibastuz

Train No.

Четное направление Even direction			Нечетное направление		
№ поезда	Екибастуз Отпр D	Аксу-1 Aksu 1 Приб A	№ поезда Train No.	Аксу-1 Aksu 1 Отпр D	Екибастуз Yekibastuz Приб A
1624	11-30	14-39	2553	08-51	11-20
3452	13-24	16-33	3001	17-25	20-26

Расписания движения пассажирских поездов Timetable for passenger trains
Участок Павлодар – Кулунда Pavlodar - Kulunda

Krasnoarmeika

Sherbakty

Kurgamys

Наименование разд. пункта Station	№ 372 приб A	№ 372 отпр D	№ 371 Приб A	№ 371 отпр D
Павлодар Pavlodar	10-24	11-03	18-07	18-35
Шакат Shakat	11-28	11-30	17-40	17-42
Красноармейка	11-42	11-44	17-26	17-28
р. 125 st. 125	12-00	12-01	17-07	17-08
Маралды Maraldy	12-26	12-30	16-36	16-41
Шербакты	13-02	14-02	15-05	16-05
Кургамыс	14-33	14-42	14-20	14-35
Кулунда Kulunda	15-10	16-30	12-30	13-50

Yermentau – Yekibastuz "A"

Участок Ерментау – Екибастуз "А"

Наименование	№ 46	№ 45	№ 372	№371

разд. пункта Station	Приб A	отпр D	Приб A	Отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D
Ерейментау	23-55	00-05	04-28	04-38	03-35	03-48	01-00	01-20
Коржункуль		00-33		03-57	04-20	04-22	00-24	00-26
Уленты Ulenty	00-59	01-01	03-31	03-33	04-51	04-53	23-56	23-58
Бошакуль	01-40	01-42	02-52	02-56	05--32	05-34	23-19	23-21
Чидерты	02-08	02-12	02-22	02-25	06-00	06-02	22-50	22-52
Об.п. 116 Ob.p.116		02-42		01-52	06-35	06-37	22-17	22-18
Екибастуз "А"	03-06	03-26	01-13	01-33	07-01	07-21	21-35	21-55

Yermentau Korzhunkul

Boshakul Chiderty

Yekibastuz "A"

Yereimentau - Yekibastuz "A"

Участок Ерейментау-Екибастуз «А»

Наименование разд. пункта Station	№ 340		№ 339		№ 376		№375	
	приб A	отпр D	Приб A	Отпр D	приб A	отпр D	приб A	Отпр D
Ерейментау	02-35	02-45	13-51	14-01	14-55	15-05	03-37	03-47
Коржункуль	03-16	03-18	13-15	13-17	15-36	15-37	03-01	03-03
Уленты Ulenty	03-43	03-45	12-47	12-49	16-06	16-07	02-33	02-35
Бошакуль Boshakul	04-23	04-25	12-11	12-13	16-46	16-4	01-56	01-58
Чидерты Chiderty	04-50	04-52	11-44	11-46	17-14	17-16	01-27	01-29
Об.п. 116 Ob.p.116	05-25	05-27	11-11	11-13	17-49	17-50	00-53	00-55
Екибастуз "А"	05-51	06-11	10-34	10-50	18-14	18-34	00-10	00-30

Yereimentau Korzhunkul

Yekibastuz "A"

Наименование разд. пункта Station	№ 674		№ 673	
	приб A	отпр D	Приб A	Отпр D
Ерейментау	16-55	17-05	02-15	02-20
Коржункуль	17-36	17-38	01-39	01-41
Уленты Ulenty	18-07	18-09	01-11	01-13
Бошакуль Boshakul	18-38	18-40	00-31	00-36
Чидерты Chiderty	19-16	19-18	00-01	00-04
Об.п. 116 Ob.p.116	19-51	19-53	23-27	23-29
Екибастуз "А"	20-17	20-48	22—35	21-55

Yereimentau Korzhunkul

Yekibastuz "A"

Aisary – Yereimentau

Участок Айсары – Ерейментау

Наименование разд. пункта Station	№ 656		№ 655	
	приб A	отпр D	Приб A	Отпр D
Айсары Aisary		21-30	20-10	
Енбекшилдер	23-34	23-36	18-24	18-26
Аксу Aksu	01-04	01-24	16-36	16-56
Селеты Selety	02-23	02-25	15-17	15-19
Тургай Turgai	03-33	03-35	14-07	14-09
Ерейментау	04-18	04-48	12-57	13-27

Yenbekshilder

Yereimentau

Участок Екибастуз-1- Павлодар Yekibastuz 1 - Pavlodar

Наименование разд. пункта Station	№ 46		№ 45		№ 372		№371	
	приб A	отпр D	Приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D
Екибастуз-1	03-06	03-26	01-13	01-33	07-01	07-21	21-35	21-55
Майкаин Maikain		03-58	00-37	00-39	07-56	07-58	20-59	21-01
Карасор Karasor		04-14		00-17	08-19	08-21	20-35	20-37
Калкаман	04-32	04-37	23-54	23-59	08-42	08-47	20-12	20-14
Таскудык		05-07		23-27	09-18	09-20	19-41	19-43
Спутник Sputnik	05-26	05-28		23-08	09-41	09-43	19-16	19-18
Жолкудук	05-45	05-47	22-53	22-55	10-00	10-02	18-58	19-00
Б.П.433 B.P. 433		05-59		22-39		10-14		18-46
Б.П .434 B.P. 434		06-01		22-37		10-16		18-44
Павлодар	06-10	-	-	22-28	10-24	11-03	18-07	18-35

Yekibastuz 1

Kalkaman Taskudyk

Zholkuduk

Pavlodar

Участок Екибастуз-1- Павлодар

Наименование разд. пункта Station	№ 340		№ 339		№ 376		№375	
	приб A	отпр D	Приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	Отпр D
Екибастуз-1	05-51	06-11	10-34	10-50	18-14	18-34	00-10	00-30
Майкайын Maikain	06-46	06-48	09-58	09-59	19-10	19-13	23-29	23-30
Карасор Karasor	07-08	07-10	09-34	09-36	19-33	19-35	23-08	23-09
Калкаман Kalkaman	07-30	07-32	09-11	09-14	19-56	20-02	22-41	22-45
Таскудык Taskudyk	08-02	08-05	08-40	08-42	20-35	20-37	22-09	22-11
Спутник Sputnik	08-26	08-28	08-14	08-16	21-01	21-02	21-43	21-44
Жолкудык	08-44	08-46	07-58	07-59	21-20	21-21	21-16	21-22
Б.П .433 B.P. 433		08-57		07-45		21-35		21-02
Б.П.434 B.P. 434		08-59		07-43		21-37		21-00
Павлодар	09-07	-		07-35	21-46	22-16	20-19	20-50

Yekibastuz 1

Zholkudyk

Pavlodar

Zholkudyk – Degelen

Участок Жолкудук – Дегелен

Наименование разд. пункта Station	№ 28		№ 27		№ 376		№ 375	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D	Приб A	Отпр D
Жолкудук	06-58	07-00	20-58	21-00	22-41	22-42	19-53	19-55
р. Бастау Bastau	07-23	07-24	20-39	20-40		22-58	19-24	19-26
Аксу-1 Aksu 1		07-46		20-18		23-18	18-57	18-59
Аксу-2 Aksu 2	08-01	08-06	19-58	20-03	23-34	23-39	18-28	18-38
Курколь Kurkol		08-41		19-21		00-14	17-47	17-49
Коктобе Koktobe	09-23	09-25	18-37	18-39	00-56	00-58	17-00	17-02
Жумыскер	10-11	10-13	17-49	17-51		01-42	16-11	16-13
Майск Maisk		10-52		17-10	02-22	02-24	15-27	15-29

Zholkuduk

Zhumysker

Degelen

Дегелен	11-24	11-34	16-14	16-34	03-00	03-20	14-30	14-50

Участок Ерейментау- Екибастуз Yereimentau – Yekibastuz

Наименование разд. пункта Station	№ 46		№ 45		№ 372		№371	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D
Ерейментау Yereimentau	23-55	00-05	04-28	04-38	03-35	03-48	01-00	01-20
Коржункуль Korzhunkul		00-33		03-57	04-20	04-22	00-24	00-26
Уленты Ulenty	00-49	01-01	03-31	03-33	04-51	04-53	23-56	23-58
Бошакуль Boshakul	01-40	01-42	02-52	02-56	05--32	05-34	23-19	23-21
Чидерты Chiderty	02-08	02-12	02-22	02-25	06-00	06-02	22-50	22-52
Об.п. 116 Ob.p. 116		02-42		01-52	06-35	06-37	22-17	22-18
Екибастуз "А" Yekibastuz "A"	03-06	03-26	01-13	01-33	07-01	07-21	21-35	21-55

Yermentau – Yekibastuz "A"

Участок Ерейментау-Екибастуз «А»

Наименование разд. пункта Station	№ 340		№ 339		№ 376		№375	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	Отпр D
Ерейментау Yermentau	02-35	02-45	13-51	14-01	14-55	15-05	03-37	03-47
Коржункуль Korzhunkul	03-16	03-18	13-15	13-17	15-36	15-37	03-01	03-03
Уленты Ulenty	03-43	03-45	12-47	12-49	16-06	16-07	02-33	02-35
Бошакуль Boshakul	04-23	04-25	12-11	12-13	16-46	16-4	01-56	01-58
Чидерты Chiderty	04-50	04-52	11-44	11-46	17-14	17-16	01-27	01-29
Об.п. 116 Ob.p.116	05-25	05-27	11-11	11-13	17-49	17-50	00-53	00-55
Екибастуз "А" Yekibastuz "A"	05-51	06-11	10-34	10-50	18-14	18-34	00-10	00-30

Расписание движения грузовых поездов Timetable for freight trains
СЕМИПАЛАТИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК Semipalatinsk Rail Traffic Department

Semipalatinsk – Lokot

Участок Семипалатинск – Локоть

Semipalatinsk

Четное направление Even direction

№ поезда Train No.	Семипалатинск		Локоть Lokot		Назначение поездов Trains
	приб A	отпр D	Приб A	отпр D	
3452	-	1-28	5-29	11-46	Сем-ск-Шемонаиха Semipalatinsk – Shemonaikha
3004	-	1-59	7-40	14-00	Сем-ск-Рубцовск Semipalatinsk – Rubtsovsk
3422	-	3-30	9-14	20-50	Сем-ск-Шемонаиха Semipalatinsk – Shemonaikha
3454	-	4-46	9-24	18-00	Сем-ск-Шемонаиха Semipalatinsk – Shemonaikha
2002	05-24	7-51	11-44	14-20	Дегелен-Зашита Degelen – Zashita
2004	-	12-59	16-21	22-40	Сем-ск-Зашита Semipalatinsk – Zashita
3456	-	14-24	17-52	23-20	Сем-ск-Шемонаиха Semipalatinsk – Shemonaikha
3002	-	17-57	22-01	07-55	Сем-ск-Рубцовск Semipalatinsk – Rubtsovsk
3458	-	19-57	23-38	05-48	Сем-ск-Шемонаиха Semipalatinsk – Shemonaikha
3424	-	21-19	1-20	-	Сем-ск-Рубцовск Semipalatinsk – Rubtsovsk
4332	-	22-32	1-43	-	-
3102	-	23-34	3-42	07-55	Сем-ск-Шемонайха Semipalatinsk – Shemonaikha

Lokot – Semipalatinsk

Участок Локоть – Семипалатинск

нечетное направление odd direction

Semipalatinsk

№ поезда Train No.	Локоть Lokot		Семипалатинск		Назначение поездов Trains
	приб A	отпр D	Приб A	отпр D	
3421		2-13	6-01	-	Локоть-Сем-ск Lokot – Semipalatinsk
3007	22-55	3-57	6-36	-	Рубцовка-Сем-ск Rubtsovka – Semipalatinsk
3101	22-37	4-07	7-49	-	Шемонаиха-Сем-ск Shemonaikha – Semipalatinsk
3109	4-00	10-18	14-28	-	Шемонаиха-Сем-ск Shemonaikha – Semipalatinsk
2003	8-45	12-06	15-33	-	Шемонаиха-Сем-ск Shemonaikha – Semipalatinsk
3461	7-06	14-28	19-11	-	Шемонаиха-Сем-ск Shemonaikha – Semipalatinsk
3463	12-59	17-54	21-10	-	Шемонаиха-Сем-ск Shemonaikha – Semipalatinsk
3423	-	18-10	22-32	-	Локоть-Сем-ск Lokot – Semipalatinsk
3465	17-38	20-45	23-32	-	Шемонаиха-Сем-ск Shemonaikha – Semipalatinsk
3005/1251	18-15	22-20	0-47	05-40	Рубцовск-Сем-ск/Находка-Ченгнльды(конт.) Rubtsovsk – Sem-sk / Nahodka – Chengeldy (cont.)
3467	19-43	23-40	3-11	-	Шемонаиха-Сем-ск Shemonaikha – Semipalatinsk
2001	22-37	23-55	4-42	-	Шемонаиха-Сем-ск Shemonaikha – Semipalatinsk

Semipalatinsk – Charskaya

Участок Семипалатинск – Чарская

Semipalatinsk

Четное направление Even direction				
№ Train поезда No.	Чарская Charskaya		Сем-ск	Назначение поездов Trains
	приб A	отпр D	приб A	
3452	0-11	1-40	5-35	Актогай - Семипалатинск Aktogai – Semipalatinsk
3008	2-04	3-14	7-09	Актогай - Семипалатинск Aktogai – Semipalatinsk
4334	-	6-10	13-54	-
3454	8-16	9-10	13-54	Актогай - Семипалатинск Aktogai – Semipalatinsk
2534	11-28	13-20	17-25	Дружба – Павладар пв Druzhba – Pavlodar
4336	-	16-45	19-20	-
3002	16-57	17-59	21-39	Актогай - Семипалатинск Aktogai – Semipalatinsk
3004	19-57	20-59	23-56	Актогай - Семипалатинск Aktogai – Semipalatinsk
3006	22-06	23-23	2-06	Актогай - Семипалатинск Aktogai – Semipalatinsk

Нечетное направление Odd direction			Назначение поездов Trains
№	Семипалатинск Semipalatinsk	Чарская Charskaya	

Train No. поезда	приб A	отпр D	приб A	отпр D	
2701	-	0-05	2-26	3-37	Семипалатинск - Чу Semipalatinsk - Chu
2703	-	2-30	4-51	5-56	Семипалатинск - Чу Semipalatinsk - Chu
2401	-	3-03	5-28	6-28	Семипалатинск – Дружба(мет) Semipalatinsk - Druzhba
3451	-	3-35	7-16	8-22	Семипалатинск - Актогай Semipalatinsk - Aktogai
1251	0-47	5-40	8-14	9-15	Находка – Ченгельды(конт) Nahodka - Chengeldy (cont.)
3453	-	7-36	12-10	13-45	Семипалатинск - Актогай Semipalatinsk - Aktogai
3455	-	11-59	16-13	17-10	Семипалатинск - Актогай Semipalatinsk - Aktogai
2705	-	15-22	19-10	20-05	Семипалатинск – Алматы-Чу Semipalatinsk - Almaty - Chu
2801	17-47	20-59	23-21	0-30	Павладар-Дружба (глинозем) Pavlodar - Druzhba

Zhana-Semei

Четное направление Even direction			Нечетное направление Odd direction		
№ поезда Train No.	Жана-Семей Отпр D	Семипалатинск приб A	№ поезда Train No.	Семипалатинск отпр D	Жана-Семей приб A
3602	5-15	5-35	3601	1-19	1-40
3604	13-46	14-05	3603	10-55	11-16

Suuk Bulak

Четное направление Even direction			Нечетное направление Odd direction		
№ поезда Train No.	Суук-Булак отпр D	Жана-Семей приб A	№ поезда TRAIN NO.	Жана-Семей отпр D	Суук-Булак приб A
3522	1-02	2-35	3521	8-14	11-03
3524	13-06	16-04	3523	22-10	23-56

Участок Аягоз – Жарма – Чарская Ayagoz - Zharma - Charskaya

Четное направление Even direction							
№ Train поезда No.	Аягоз Ayagoz		Жарма Zharma		Чарская Charskaya		Назначение Trains поездов
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D	
3454	23-15	0-34	3-35	4-36	8-16	9-10	Актогай – Сем-ск
2534	3-41	4-59	7-40	8-30	11-28	13-20	Дружба – Сем-ск пв
4332	0-03	6-43	11-06	10-40	14-34	-	-
4334	4-39	9-21	12-08	22-46	1-20	-	-
3002	9-40	10-31	12-47	13-46	16-55	18-10	Актогай-Сем-ск
3004	10-51	12-09	15-47	16-37	19-57	20-59	Актогай – Сем-ск
3006	12-53	14-11	17-23	18-22	22-06	23-23	Актогай-Сем-ск
3452	14-21	15-43	19-01	19-59	0-11	1-14	Актогай-Сем-ск
3008	17-01	18-37	21-57	22-59	2-04	3-34	Актогай – Сем-ск

Нечетное направление Odd direction							
№ Train No. поезда	Чарская Charskaya		Жарма Zharma		Аягоз Ayagoz		Trains Назначение поездов
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D	
2701	2-26	3-37	6-21	7-06	10-10	11-15	Семипалатинск - Чу
2703	4-51	5-56	9-21	10-20	13-15	13-53	Семипалатинск - Чу
2401	5-28	6-28	10-08	11-39	14-09	15-16	Семипалатинск – Дружба(мет)
3451	7-16	8-22	12-09	13-32	16-16	17-20	Семипалатинск - Актогай
1251	8-14	9-15	12-29	13-10	15-29	16-32	Находка – Ченгельды(конт)
3453	12-10	13-45	17-19	18-05	21-20	22-20	Семипалатинск-Актогай
3455	16-13	17-10	20-38	21-23	23-38	0-39	Семипалатинск - Актогай
2705	19-10	20-05	22-31	23-18	1-33	2-40	Сем-к – Алматы-Чу
2801	23-21	0-30	3-03	4-16	8-20	9-12	Павладар - Дружба

Участок Актогай – Аягоз Aktogai - Ayagoz

Четное направление Even direction				
№ Train No. поезда	Актогай отпр D	Аягоз Ayagoz приб A	отпр D	Назначение поездов Trains
4332	0-31	4-39	9-21	-
3002	5-50	9-40	10-31	Актогай - Семипалатинск
3004	6-40	10-51	12-09	Актогай - Семипалатинск
3006	9-42	12-53	14-11	Актогай - Семипалатинск
3452	10-18	14-21	15-43	Актогай - Семипалатинск
3008	13-55	17-01	18-37	Актогай - Семипалатинск
3454	18-36	23-15	0-34	Актогай - Семипалатинск
4334	20-55	0-03	6-53	-
2534	23-20	3-41	4-59	Актогай - Семипалатинск

Semipalatinsk – Degelen

Semipalatinsk

Участок Семипалатинск – Дегелен

№ поезда Train No.	Четное направление Even direction				Назначение поездов Trains
	Дегелен Degelen		Семипалатинск		
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	
2002	-	0-50	5-24	-	Дегелен-Семипалатинск Degelen – Semipalatinsk
3452	1-20	4-19	8-45	13-15	Екибастуз-Семипалатинск Yekibastuz – Semipalatinsk
3002	-	6-04	10-19	-	Дегелен-Семипалатинск Degelen – Semipalatinsk
2802	5-40	13-06	17-47	20-59	Павлодар-Дружба (глиназем) Pavlodar – Druzhba
3454	13-50	17-59	21-54	3-35	Аксу-Семипалатинск Aksu – Semipalatinsk
3004	-	20-39	0-43	-	Дегелен-Семипалатинск
3006	-	22-10	2-15	-	Дегелен-Семипалатинск
3008		23-57	3-32	-	Дегелен-Семипалатинск

} Degelen – Semipalatinsk

	Нечетное направление Odd direction				
Нечетное направление Odd direction					
№ поезда Train No.	Аягоз Ayagoz		Актогай Aktogai		Назначение поездов Trains
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	
2701	10-10	11-15	13-52	14-40	Семипалатинск - Чу
2703	13-15	13-53	16-30	17-59	Семипалатинск - Чу
2401	14-09	15-16	18-34	20-14	Семипалатинск – Дружба(мет)
3451	16-16	17-20	20-30		Семипалатинск - Актогай
1251	15-29	16-32	19-23	20-20	Находка – Ченгельды(конт)
3453	21-20	22-20	1-35	-	Семипалатинск - Актогай
3455	23-38	0-39	4-26	-	Семипалатинск - Алматы
2705	1-33	2-40	7-42	9-13	Семипалатинск – Алматы-Чу
2801	8-20	9-12	12-26	14-20	Павлодар – Дружба (глиназем)

} Semipalatinsk – Chu

Semipalatinsk – Druzhba

Semipalatinsk – Aktogai

Nahodka – Chengeldy

Semipalatinsk – Aktogai

Semipalatinsk – Almaty

Semipalatinsk – Almaty – Chu

Pavlodar – Druzhba

Semipalatinsk

	Семипалатинск		Дегелен Degelen		
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	
3001	-	0-59	5-47	18-25	Семипалатинск - Дегелен
3003	-	2-17	7-25	-	Семипалатинск - Дегелен
3005	-	4-10	8-36	-	Семипалатинск - Дегелен
2001	-	8-59	13-02	17-14	Семипалатинск - Екибастуз
3451	-	15-35	19-43	21-50	Семипалатинск - Дегелен
3007	-	17-59	22-04	-	Семипалатинск – Дегелен
2533	-	19-31	23-43	1-32	Дружба-Павладар пв
3009	-	22-29	2-28	-	Семипалатинск - Дегелен
3451	-	-	-	21-50	Дегелен-Аксу

} Semipalatinsk – Degelen

Semipalatinsk – Yekibastuz

} Semipalatinsk – Degelen

Druzhba – Pavlodar

Semipalatinsk – Dege

Degelen – Aksu

Расписание движения пассажирских поездов Timetable for passenger trains

Semipalatinsk – Degelen

Участок Семипалатинск – Дегелен

Наименование разд. пункта station	№ 27		№ 28		№ 375		№ 376	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D
Семипалатинск	13-02	13-22	14-23	14-43	11-09	11-29	6-30	6-50
Левый-Иртыш	-	13-31	-	1413	-	11-38	6-25	6-20
пост А	-	13-35	-	14-09	-	11-42	-	6-06
Жалпак Zhalpak	13-47	14-00	-	13-57	-	11-54	5-59	6-01
Талдынский	-	14-22	-	13-35	-	12-16	5-31	5-33
Куль Kul	-	14-59	-	12-58	12-55	13-00	4-48	4-50

Semipalatinsk Left Irtysh Post A

Taldynskiy

Izvestkovaya	Чаган Chagan	-	15-13	-	12-46	13-18	13-20	4-28	4-30
	Известковая	-	15-42	-	12-17	13-53	13-55	3-53	3-55
	Дегелен Degelen	16-14	16-34	11-24	11-44	14-30	14-50	3-00	3-20

Lokot – Semipalatinsk

Участок Локоть – Семипалатинск

Наименование разд. пункта Station	№ 385		№ 386		№ 369		№ 370/302	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D
Локоть Lokot	6-25	8-00	20-25	21-45	11-25	13-23	19-26	20-30
Аул Aul	8-31	10-01	18-24	19-54	13-54	15-34	17-25	18-55
ОП-41 OP-41	10-27	10-30	-	17-59	16-00	16-02	16-55	16-57
Бель-Агач Bel-Agach	10-54	11-10	17-36	17-38	16-26	16-34	16-31	16-33
Дюсакен Dusaken	-	11-38	16-59	17-07	17-02	17-30	-	16-05
Семипалатинск	12-01	12-21	16-12	16-32	17-55	18-15	15-20	15-40

Semipalatinsk

Наименование разд. пункта Station	№ 301/325		№ 326		№ 351		№ 352	
	Приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D
Локоть Lokot	4-35	6-16	15-50	17-15	5-46	6-06	13-21	13-41
Аул Aul	6-47	8-17	14-01	15-19	6-37	7-07	12-01	12-50
ОП-41 OP-41	-	8-43	-	13-36	7-33	7-35	11-32	11-34
Бель-Агач Bel-Agach	9-07	9-10	13-12	13-14	7-59	8-01	11-08	11-10
Дюсакен Dusaken	-	9-38	12-42	12-44	8-31	8-33	-	10-42
Семипалатинск	10-01	10-21	11-55	12-15	8-58	9-18	9-57	10-17

Semipalatinsk

Наименование разд. пункта Station	№ 375		№ 376		№ 941		№ 942	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	Отпр D
Локоть Lokot	7-26	7-46	10-08	10-28	16-10	16-30	20-08	20-28
Аул Aul	8-17	9-14	9-12	9-37	17-09	17-27	18-56	19-31
ОП-41 OP-41	9-40	9-42	8-22	8-45	17-57	18-29	18-27	18-30
Бель-Агач Bel-Agach	10-06	10-08	7-44	8-00	18-52	18-54	18-01	18-03
Дюсакен Dusaken	10-39	10-41	7-14	7-16	19-28	19-30	17-25	17-27
Семипалатинск	11-09	11-29	6-30	6-50	19-55	20-15	16-40	17-00

Semipalatinsk

Semipalatinsk – Charskaya

Участок Семипалатинск – Чарская

Наименование разд. пункта Station	№ 21		№ 22		№ 27		№ 28	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D
Семипалатинск	-	16-45	14-40	-	14-23	14-43	13-02	13-22
Левый Иртыш	-	16-54	-	14-30	-	14-52	-	12-52
Жана-Семей	17-03	17-05	14-19	14-21	15-01	15-04	12-35	12-42
рзд. 1 St. 1	-	17-16	-	14-09	-	15-13	-	12-25
Шоптыгак	-	17-28	-	13-58	-	15-25	-	12-14
рзд. 3 St. 3	-	17-40	-	13-46	-	15-37	-	12-02
Дельбегетей	-	17-49	-	13-37	-	15-46	-	11-53
рзд. 4 St. 4	-	18-01	-	13-25	-	15-58	-	11-41
Суук-Булак	18-20	18-22	13-04	13-06	-	16-15	-	11-24
рзд. 6 St. 6	-	18-36	-	12-50	-	16-29	-	11-10
Чарская Charskaya	18-51	19-06	12-20	12-35	16-43	16-58	10-40	10-55

Semipalatinsk Left Irtysh Zhana-Semei Shoptygak Delbegetei Suuk-Bulak

Наименование разд. пункта Station	№ 385		№ 386		№ 369		№ 370/302	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D
Семипалатинск	12-01	12-21	16-12	16-32	17-55	18-15	15-20	15-40
Левый Иртыш	-	12-30	-	16-02	-	18-24	-	15-10
Жана-Семей	12-39	12-41	15-51	15-53	18-33	18-35	14-58	15-02
рзд. 1 St. 1	12-55	12-57	-	15-41	18-49	18-51		14-48
Шоптыгак	13-13	13-15	15-27	15-29	19-08	19-10	14-34	14-36
рзд. 3 St. 3	13-28	13-48	-	15-09	-	19-24		14-22
Дельбегетей	14-04	14-15	-	15-00	-	19-33		14-13
рзд. 4 St. 4	14-31	14-50	-	14-48	19-47	19-59	-	14-01
Суук-Булак	15-11	15-13	14-27	14-29	20-10	20-15	13-40	13-42
рзд. 6 St. 6	-	15-29	-	14-12	-	20-31		13-25
Чарская Charskaya	15-44	16-04	13-42	13-57	20-46	21-06	12-50	13-10

Semipalatinsk Left Irtysh Zhana-Semei Shoptygak Delbegetei Suuk-Bulak

Наименование разд. пункта Station	№ 301/325		№326		№ 351		№ 352	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D
Семипалатинск	10-01	10-21	11-55	12-15	8-58	9-18	9-57	10-17
Левый Иртыш	-	10-30	-	11-45	-	9-27	-	9-47
Жана-Семей	10-39	10-41	11-34	11-36	9-36	9-38	9-35	9-38
рзд. 1 St. 1	-	10-52	-	11-24	-	9-49	9-21	9-23
Шоптыгак	11-06	11-08	11-04	11-10	10-03	10-05	9-05	9-07
рзд. 3 St. 3	11-24	11-26	-	10-51	-	10-19	-	8-53
Дельбегетей	11-39	11-55	-	10-39	10-31	10-42	8-42	8-43
рзд. 4 St. 4	-	12-07	10-26	10-28	10-58	11-00	-	8-28
Суук-Булак	12-28	12-30	10-03	10-05	11-21	11-26	8-07	8-09
рзд. 6 St. 6	12-48	12-52	-	9-48	-	11-40	-	7-52
Чарская Charskaya	13-07	13-22	9-13	9-33	11-55	12-20	7-22	7-37

Наименование разд. пункта Station	№ 941		№ 942	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D
Семипалатинск	19-55	20-15	16-40	17-00
Левый Иртыш	-	20-24	-	16-30
Жана-Семей	20-32	20-36	15-30	16-21
рзд. 1 St. 1	20-52	20-54	14-20	15-15

Semipalatinsk Left Irtysh Zhana-Semei

Шоптыгак	21-08	21-10	13-45	14-08
рзд. 3 St. 3	21-26	21-28	13-21	13-30
Дельбегетей	21-40	21-42	13-07	13-09
рзд. 4 St. 4	21-58	22-00	12-49	12-51
Суук-Булак	22-19	22-21	11-58	12-30
рзд. 6 St. 6	22-37	22-39	11-34	11-42
Чарская Charskaya	22-57	23-12	11-00	11-15

Charskaya – Zharma

Участок Чарская – Жарма

Наименование разд. пункта Station	№ 21		№ 22		№ 27		№ 28	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D
Чарская Charskaya	18-51	19-06	12-28	12-35	16-43	16-58	10-40	10-55
рзд. 7 St. 7	-	19-15	-	12-11	-	17-07	-	10-33
Суырлы Suyrly	-	19-27	-	12-00	-	17-19	-	10-29
рзд. 9 St. 9	-	19-41	-	11-46	-	17-33	-	10-08
Жангиз-Тобе	19-55	20-03	11-28	11-34	17-47	17-55	9-50	9-54
Желдикара	-	20-12	-	11-19	-	18-06	-	9-37
Балыкты-Коль	-	20-25	-	11-06	-	18-19	-	9-28
рзд. 12 St. 12	-	20-37	-	10-54	-	18-31	-	9-16
Копан-Булак	-	20-44	-	10-47	-	18-48	-	9-09
Нарбота	-	20-54	-	10-37	-	18-58	-	8-59
Жарма Zharma	21-07	21-15	10-15	10-23	19-01	19-08	8-40	8-45

Наименование разд. пункта Station	№ 385		№ 386		№ 369		№ 370/302	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D
Чарская Charskaya	15-44	16-04	13-42	13-57	20-48	21-08	12-50	13-10
рзд. 7 St. 7	-	16-15	13-21	13-33	21-16	21-18	-	12-43
Суырлы Suyrly	-	16-28	12-58	13-05	21-37	21-40	12-27	12-29
рзд. 9 St. 9	-	16-42	-	12-42	-	21-56	-	12-13
Жангиз-Тобе	16-56	17-06	12-20	12-28	22-10	22-20	11-47	11-59
Желдикара	-	17-18	-	12-10	-	22-32	-	11-37
Балыкты-Коль	-	17-31	-	11-57	22-47	22-50	11-20	11-22
рзд. 12 St. 12	-	17-43	11-41	11-43	-	23-04	-	11-06
Копан-Булак	-	17-50	11-29	11-31	23-12	23-14	-	10-59
Нарбота Narbota	18-02	18-04	11-16	11-18	-	23-26	10-31	10-47
Жарма Zharma	18-20	18-30	10-56	11-02	23-40	23-50	10-06	10-16

Наименование разд. пункта Station	№ 301/325		№326		№ 351		№ 352	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D
Чарская Charskaya	13-07	13-22	9-13	9-33	11-55	12-20	7-22	7-37
рзд. 7 St. 7	-	13-31	-	9-06	12-30	12-45	-	7-15
Суырлы Suyrly	13-47	13-49	-	8-55	-	13-01	-	7-04
рзд. 9 St. 9	-	14-05	-	8-41	13-18	13-20	-	6-50
Жангиз-Тобе	14-19	14-29	8-17	8-27	13-36	13-44	6-30	6-36
Желдикара	-	14-41	-	8-07	13-57	13-59	-	6-20
Балыкты-Коль	14-56	14-58	7-50	7-52		14-14	-	6-07
рзд. 12 St. 12	-	15-12	-	7-35	14-28	14-30	-	5-55
Копан-Булак	15-20	15-22	7-24	7-26	14-40	14-42	5-44	5-46
Нарбота Narbota	-	15-34	-	7-13	14-56	14-58	-	5-33
Жарма Zharma	15-48	15-56	6-49	6-59	15-13	15-17	5-17	5-19

Наименование разд. пункта Station	№ 941		№ 942	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D
Чарская Charskaya	22-57	23-12	11-00	11-15
рзд. 7 St. 7	23-22	23-25	10-49	10-51
Суырлы Suyrly	23-41	23-43	10-32	10-34
рзд. 9 St. 9	00-01	00-03	9-54	10-18
Жангиз-Тобе	00-17	00-25	9-32	9-40
Желдикара	00-36	00-38	9-19	9-21
Балыкты-Коль	00-53	00-55	9-02	9-04
рзд. 12 St. 12	01-09	01-11	8-46	8-48
Копан-Булак	01-20	01-22	8-35	8-37
Нарбота Narbota	01-35	01-37	8-21	8-23
Жарма Zharma	01-52	02-02	8-01	8-06

Zharma - Ayagoz

Участок Жарма – Аягоз

Наименование разд. пункта Station	№ 21		№ 22		№ 27		№ 28	
	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D
Жарма Zharma	21-07	21-15	10-06	10-23	19-01	19-08	8-40	8-45
рзд. 15 St. 15	-	21-25	-	10-05	-	19-18	-	8-30
Каракультас	-	21-35	-	9-54	-	19-28	-	8-19
рзд. 16 St. 16	-	21-47	-	9-42	-	19-40	-	8-07
Ушбийк Ushbiik	-	22-00	-	9-29	-	19-53	-	7-54
Енрекей Yenrekei	-	22-13	-	9-16	-	20-06	-	7-41
Айгыржал Aigirzhal	-	22-22	-	9-07	-	20-15	-	7-32
Алтынколат	-	22-30	-	8-59	-	20-23	-	7-24
Эгиз-Кзыл	-	22-38	-	8-50	-	20-31	-	7-15
рзд. 21 St. 21	-	22-48	-	8-40	-	20-39	-	7-05
Аягоз Ayagoz	22-55	23-30	8-10	8-30	20-48	21-03	6-40	06-55

Наименование разд. пункта Station	№ 385		№ 386		№ 369		№ 370/302	
	Приб A	отпр D	Приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D

Karakultas	Жарма Zharma	18-20	18-30	10-56	11-02	23-40	23-50	10-06	10-16
	рзд. 15 St.15	-	18-41	10-42	10-44	-	0-01	9-52	9-54
	Каракультас	-	18-51	-	10-31	0-13	0-15	-	9-40
	рзд. 16 St.16	-	19-03	-	10-20	-	0-29	9-25	9-27
	Ушбийк Ushbiik	19-18	19-20	10-02	10-05	0-44	0-46	9-06	9-08
Aigyrzhal	Енрекей Yenrekei	-	19-35	-	9-47	-	1-01	8-49	8-51
Altyn Kolat	Айгыржал	-	19-44	-	9-38	-	1-10	-	8-39
Yegiz-Kzyl	Алтынколат	-	19-52	9-26	9-28	-	1-18	-	8-31
	Эгиз-Кзыл	20-02	20-04	-	9-16	1-28	1-30	8-17	8-19
	рзд. 21 St.21	-	20-16	9-01	9-03	-	1-42	-	8-05
	Аягоз Ayagoz	20-25	20-45	8-30	8-50	1-51	2-11	7-35	7-55

	Наименование разд. пункта Station	№ 301/325		№326		№ 351		№ 352	
		Приб A	отпр D	Приб A	отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D
Karakultas	Жарма Zharma	15-48	15-56	6-49	6-59	15-13	15-17	5-17	5-19
	рзд. 15 St.15	16-07	16-09	-	6-39	-	15-28	-	5-07
	Каракультас		16-19	-	6-28	15-40	15-42	-	4-56
	рзд. 16 St.16	16-33	16-35	-	6-16	-	15-56	-	4-44
	Ушбийк Ushbiik	16-52	16-54	5-59	6-01	16-11	16-13	4-27	4-29
Aigyrzhal	Енрекей Yenrekei	17-09	17-11	-	5-44	-	16-28	-	4-12
Altyn Kolat	Айгыржал	-	17-23	5-31	5-33	16-39	16-41	-	4-03
Yegiz-Kzyl	Алтынколат	17-33	17-35	-	5-21	-	16-51	-	3-55
	Эгиз-Кзыл	-	17-45	5-07	5-09	17-01	17-06	3-42	3-43
	4-04рзд. 21 St.21	17-57	18-00	-	4-55	-	17-18	-	3-30
	Аягоз Ayagoz	18-11	18-30	4-25	4-43	17-27	17-47	3-05	3-20

	Наименование разд. пункта Station	№ 941		№ 942	
		приб A	отпр D	приб A	отпр D
Karakultas	Жарма Zharma	1-52	2-02	8-01	8-06
	рзд. 15 St.15	2-13	2-15	7-50	7-52
	Каракультас	2-28	2-30	7-35	7-37
	рзд. 16 St.16	2-46	2-48	7-17	7-19
	Ушбийк Ushbiik	3-04	3-06	6-58	7-00
	Енрекей Yenrekei	3-18	3-20	6-40	6-42
	Айгыржал Aigyrzhal	3-32	3-35	6-27	6-29
Altyn Kolat	Алтынколат	3-46	3-59	6-14	6-16
Yegiz-Kzyl	Эгиз-Кзыл	4-11	4-13	6-00	6-02
	рзд. 21 St.21	4-24	4-26	5-46	5-48
	Аягоз Ayagoz	4-35	4-51	5-16	5-36

Ayagoz - Aktogai

Участок Аягоз – Актогай

	Наименование разд. пункта Station	№ 21		№ 22		№ 27		№ 28	
		приб A	отпр D	Приб A	Отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D
Kokshental	Аягоз Ayagoz	22-55	23-20	8-10	8-30	20-49	21-03	6-40	6-55
	рзд. 22 St.22	-	23-31	-	8-01	-	21-14	-	6-31
	Кошкентал	-	23-40	-	7-53	-	21-23	-	6-23
	Жиланды Zhilandy	-	23-56	-	7-35	-	21-39	-	6-05
	Темеклы Temekly	-	0-10	-	7-21	-	21-53	-	5-51
	рзд. 27 St.27	-	0-18	-	7-13	-	22-00	-	5-43
	Ак-Булат Ak-Bulat	-	0-24	-	7-06	-	22-06	-	5-36
	Тансык Tansyk	-	0-43	-	6-47	-	22-24	-	5-17
Zhuz-Agach	рзд. 30 St.30	-	0-52	-	6-38	-	22-33	-	5-08
	Жуз-Агач	-	1-05	-	6-27	-	22-44	-	4-57
	Актогай Aktogai	1-20	1-40	5-50	6-10	23-00	23-20	4-20	4-40

	Наименование разд. пункта Station	№ 385		№ 386		№ 369		№ 370/302	
		приб A	отпр D	приб A	Отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D
	Аягоз Ayagoz	20-25	20-35	8-30	8-50	1-51	2-11	7-35	7-55
	рзд. 22 St.22	-	20-56	8-15	8-18	2-24	2-26	-	7-27
	Кошкентал Kokshental	-	21-05	-	8-05	2-40	2-47	7-15	7-17
	Жиланды Zhilandy	-	21-21	7-25	7-45	-	3-03	-	6-56
	Темеклы Temekly	21-36	21-38	-	7-10	-	3-17	-	6-42
	рзд. 27 St.27	-	21-48	-	7-02	3-26	3-57	-	6-34
	Ак-Булат Ak-Bulat	21-55	22-16	6-50	6-52	-	4-06	-	6-27
	Тансык Tansyk	22-39	22-42	6-25	6-27	4-27	4-29	6-04	6-06
	рзд. 30 St.30	-	22-53	6-10	6-12	-	4-40	-	5-53
	Жуз-Агач Zhuz-Agach	-	23-04	-	5-57	4-51	5-00	-	5-42
	Актогай Aktogai	23-20	23-40	5-20	5-40	5-18	5-51	5-05	5-25

	Наименование разд. пункта Station	№ 301/325		№326		№ 351		№ 352	
		Приб A	отпр D	приб A	Отпр D	приб A	отпр D	приб A	отпр D
Kokshental	Аягоз Ayagoz	18-11	18-30	4-25	4-45	17-27	17-47	3-05	3-20
	рзд. 22 St.22	18-41	18-43	-	4-16	-	17-58	-	2-57
	Кошкентал	-	18-54	-	4-08	18-09	18-11	2-45	2-47
	Жиланды Zhilandy	19-12	19-14	-	3-50	-	18-28	-	2-26
	Темеклы Temekly	-	19-30	-	3-36	18-43	18-45	-	2-12
	рзд. 27 St.27	19-38	19-40	-	3-28	-	18-55	-	2-04
	Ак-Булат Ak-Bulat	-	19-49	-	3-21	19-02	19-04	-	1-57
	Тансык Tansyk	20-10	20-12	-	3-02	19-25	19-27	1-34	1-36
Zhuz-Agach	рзд. 30 St.30	-	20-23	-	2-53	19-40	19-42	1-21	1-23
	Жуз-Агач	-	20-34	-	2-42	19-57	19-59	1-01	1-06
	Актогай Aktogai	20-50	21-10	2-05	2-25	20-15	20-35	0-23	0-43

Name of Stations

Station 22 Kokshental

Station 27

Station 30 Zhuz-Agach Aktogai

Наименование разд. пункта	№ 941		№ 942	
	Приб Arr.	Отпр Dep.	приб Arr.	Отпр Dep.
Аягоз Ayagoz	4-35	4-51	5-16	5-36
рзд. 22	5-05	5-10	5-03	5-05
Кошкентал	5-22	5-24	4-49	4-51
Жиланды Zhilandy	5-44	6-10	4-25	4-27
Темеклы Temekly	6-31	7-25	4-03	4-05
рзд. 27	7-35	7-37	3-50	3-52
Ак-Булат Ak-Bulat	7-48	7-50	3-38	3-40
Тансык Tansyk	8-16	8-26	2-49	3-12
рзд. 30	8-38	8-40	2-35	2-37
Жуз-Агач	8-55	8-57	2-18	2-20
Актогай	9-15	9-45	1-24	2-00

Автомобильные дороги:

1) Протяженность автомобильных дорог республиканского значения составляет 23 507,9 км, из них:

1. по категориям;

I категории – 675 км;
II категории – 3 515,9 км;
III категории – 17 136 км;
IV категории – 2 040 км;
V категории – 141 км.

2. по покрытиям:

асфальтобетонное – 8 349,8 км;
черно-гравийное – 8 165,9 км;
черно-щебеночное – 4 799,1 км;
черно-грунтовое – 55 км;
гравийно-щебеночное – 1 968,1 км;
грунтовое – 170 км.

2) в текущем году запланированно строительство моста через р. Кигач на автомобильной дороге «Актобе-Атырау-Астрахань», а также продолжение строительства участка «Риддер-гр.РФ» автомобильной дороги «Усть-Каменогорск-Ридер-гр.РФ», протяженностью 22 км, с завершением строительства в 2006 году.

Ведутся работы по реконструкции автодорог, входящих в сеть Азиатских автодорог, «гр. РФ – Уральск-Актобе»- 3997,6 млн. тенге, «Астана Костанай-Челябинск» - 9823,5 млн. тенге, «Астана-Щучинск» перевод под I- техническую категорию- 6008,1 млн. тенге, «Щучинск-Кокшетау-Петропавловск- гр.РФ»- 1000,0 млн. тенге, «Омск Павлодар-Майкапшагай» - 4080,9 млн. тенге, «Чунджа-Кольжат»- 4000,0 млн. тенге, «Таскескен-Бахты»-1000 млн. тенге, «Риддер-гр. Республики Алтай»- 160,6 млн. тенге.

4) среднесуточная интенсивность по международным транзитным коридорам:

Хоргос-Алматы-Ташкент – 6 631 автомобилей в сутки;
Самара-Шымкент – 2 156 автомобилей в сутки;
Алматы-Петропавловск – 3 376 автомобилей в сутки;
Омск-Майкачагай 1 601 автомобилей в сутки;
Астрахань-Атырау-Доссор-Актау 1 377 автомобилей в сутки.
74% состовляют легковые автомобили

5) Программой развития автомобильных дорог Республики Казахстан на 2006-2012 годы предусмотренно полное восстановление международных транзитных коридоров, входящих в АШД.

По данным за последние 5 лет основные транспортные грузопотоки во внутреннем сообщении осуществляются по маршрутам пролегающим по Южному Казахстану (Шымкент – Алматы – Хоргос), Северному Казахстану (Костанай – Кокшетау – Петропавловск), Восточному Казахстану (Усть – Каменогорск – Семипалатинск – Павлодар), а также по коридору Алматы – Караганда – Петропавловск.

В перспективе на будущее 10 лет прогнозируется увеличение грузопотока в Западных и Центральных регионах Казахстана в связи планируемыми объёмами ремонта и реконструкции автомобильных дорог.

Организация общественных перевозок пассажиров в соответствии с законодательством Республики Казахстан возложена на местные исполнительные органы.

По вопросу транспортных затрат перевозок на автомобильном транспорте отмечаем, что согласно экспертным оценкам себестоимость провоза пассажиров составляет 2,5-2,8 тенге за пасс.км. (на городских автобусных маршрутах стоимость проезда составляет 20-35 тенге), а себестоимость провоза груза составляет 6-8,5 тенге за ткм

Водный транспорт:

По пункту 4.

1) В настоящее время в целях комплексного развития морского транспорта Республики Казахстан ведется работа по разработке Программы развития морского транспорта на 2006 – 2012 годы, котором отражены все основные аспекты развития морских портов Республики Казахстан.

2) В целях финансирования проекта «Расширения Актауского международного морского торгового порта в северном направлении» в 2005 году АО «Банк Развития Казахстана» был предоставлен займ в размере 25 млн. долларов США под государственную гарантию. В текущем году предполагается привлечение дополнительного займа в размере 62 млн. долларов США под государственную гарантию для дальнейшего финансирования указанного проекта.

3) В результате завершения в сентябре 1999 года 1-го этапа реконструкции порта, возможности погрузочно-перегрузочного комплекса по обслуживанию сухогрузов доведены до уровня 1,5 млн. тонн в год при сохранении прежних возможностей по перевалке нефти - 8,0 млн. тонн в год.

На сегодняшний день порт Актау представляет собой современный многоцелевой терминал, обладающий следующими технологическими возможностями, обеспечивающими его дальнейшее развитие, а именно:

♦ наличие обширных площадей (более 50000 кв. м открытых площадок и крытый транзитный склад – 6000 кв. м), обеспечивающих хранение грузов, в том числе тяжеловесных;

♦ три универсальных причала для обработки генеральных и навалочных грузов, один причал для экспорта зерна и перегрузки тяжеловесов и обработки судов типа Ро-Ро, общей протяженностью новых причалов – 550 м, и возможностью одновременной обработки 4-х судов;

♦ **железнодорожный паромный комплекс, позволяющий осуществлять накат-выкат вагонов следующих в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении;**

♦ **зерновой терминал с ежегодной мощностью обработки до 600 тыс.тонн и единовременным хранением до 25 тонн зерновых;**

♦ **наличие четырех нефтеналивных причалов, имеющих возможность одновременной обработки 4-х танкеров с водоизмещением до 12 тыс. тонн;**

♦ **порт обновил оборудование, дающее возможность перевалки всех видов генеральных и насыпных грузов и грузов в контейнерах.**

Порт Актау имеет все виды подъездных путей, смежную инфраструктуру по сливу, наливу и хранению нефти и нефтепродуктов.

В порту на условиях аренды земельных участков функционируют самостоятельные специализированные транспортные организации.

На сегодняшний день порт Актау является единственным конкурентоспособным торговым портом Казахстана работающим по международным стандартам системы управления (ИСО 9001), отвечающим требованиям безопасности мореплавания и обслуживания судов. На территории порта установлен специальный режим в рамках специальной экономической зоны.

4) В 2005 году производственная мощность порта Актау достигла проектной.

В этой связи наряду с совершенствованием инфраструктуры в рамках существующей территории возникла целесообразность расширения и дальнейшего развития порта в северном направлении.

Расширение производственной территории морского торгового порта Актау с созданием портовых терминалов и защитных гидросооружений в рамках новой гавани планировалось к реализации в рамках второй очереди его реконструкции и предусмотрено Инвестиционной программой развития порта Актау до 2012 года.

Созданию благоприятных инвестиционных условий для скорейшей реализации проекта развития порта Актау в северном направлении региона также будет способствовать действующая специальная экономическая зона «Морпорт Актау».

5) Динамика перевалки грузов портом Актау представлена в таблице:

Показатели объема перевалки грузов через порт Актау (тыс. тонн)

Наименование	**2000 г.**	**2001 г.**	**2002 г.**	**2003 г.**	**2004 г.**	**2005 г.**
Нефть и нефтепродукты	2285,5	5035,4	5552,4	6970,7	8289,1	8918
Сухогрузы	789,7	1366,2	1395,9	840,9	1425	1129.8
в т.ч. металл	701,5	1060,1	571,2	835,5	1011,5	1025.2
Зерно	19,5	84,1	209,2	5,4	13,1	33.3

Другие, в т.ч. паромом	68,7	222	615,5	268,1	400,4	421.4
Итого (тыс.тонн)	**4175,2**	**6401,6**	**6948,3**	**8079,7**	**9714,1**	**10469.2**

7) Тарифная политика РГП «АММТП» регулируется Агентством по регулированию естественных монополий и осуществляется согласно прейскуранту сборов и плат за работы и услуги, выполняемыми силами порта.

9) Основными грузообразующими портами на Каспии являются порты Актау, Астрахань и Туркменбаши.

Порты Астраханского воднотранспортного узла, Махачкала и Туркменбаши являются портами-конкурентами в рамках привлечения транзитных грузопотоков, следующих по транспортным маршрутам «ТРАСЕКА» и «Север-Юг».

Существующая ситуация в Каспийском бассейне обусловлена значительной активизацией морских перевозок, вызывающей необходимость развития портовых инфраструктур. В этой связи, портами, участвующими в процессе переработки массовых грузов уже принимаются меры по модернизации инфраструктуры и увеличению пропускной способности в рамках собственных и государственных инвестиционных программ.

В частности в течении последних лет на Каспии проведены работы по созданию дополнительных мощностей в портах Анзали, Астрахань, Туркменбаши, завершено строительство 1-ой очереди порта Амирабад.

Республика Азербайджан

Международный морской порт Баку является ключевым транзитным центром по перевалке каспийской нефти. Инфраструктура порта включает 8 причалов с максимальной допустимой глубиной у причальной стенки 7 метров.

В 2000 году в порту Баку начал работу новый частный нефтяной терминал «Азпетрол», включающий 5 резервуаров для хранения нефтепродуктов, погрузочную эстакаду с прямым доступом к магистральной железной дороге на Грузию.

С сентября 2001 года функционирует железнодорожное паромное сообщение Актау – Баку – Актау. На данной линии задействованы ж/д паромы типа «Советский Дагестан» грузовместимостью 28 железнодорожных вагонов, время в пути составляет 18-20 часов, помимо вагонов паром перевозит и пассажиров.

Около 65 % грузооборота приходится на перевалку нефти и нефтепродуктов, а 35 % -грузы паромной переправы и генеральные грузы.

Нефтяной терминал Дюбенди является частью порта Баку. Терминал состоит из трех выносных пирсов, резервуарного парка (пропускная способность - 250 тыс. тонн в месяц) и причального фронта для одновременной швартовки 2 танкеров и позволяет обрабатывать танкера

грузоподъемностью до 8100 тонн. Терминал имеет систему нефтепроводов, соединенных с нефтеперерабатывающими заводами в городе Баку и железную дорогу с прямым доступом к магистральной железной дороге на Грузию. В терминал инвестировано более 22 млн. долларов США, что позволило увеличить пропускную способность порта до 7 млн. тонн углеводородного сырья.

Республика Азербайджан также начала активно развивать специализированный терминал Сангачалы для перевозок нефти в рамках проекта БТД. Емкость резервуаров для хранения нефти на терминале составляет порядка 360 тыс. куб.м.

Российская Федерация.

Астраханский воднотранспортный комплекс условно разбит на два участка: Астраханский консолидированный порт и морской торговый порт Оля, расположенный на трассе Волго-Каспийского канала, в 100 км от г. Астрахань.

Астраханский консолидированный порт включает в себя порты Астраханского водно-транспортного узла, на территории которого работают 20 стивидорных компаний, из них 18 специализируются на перевалке сухих грузов и 2 – на наливных грузах.

По итогам 2005 года общий объем перевалки грузов через Астраханский консолидированный порт составил 7,0 млн. тонн.

Несмотря на положительную динамику увеличения объемов перевалки грузов, Астраханский водный транспортный узел в целом не имеет столь явных перспектив в освоении международных грузопотоков, что обусловлено его локальным географическим расположением и связанными с ним ограничениями в отношении характеристик принимаемых судов, складских площадей и оборудования.

Порт Оля. В настоящее время порт Оля имеет сухогрузный причал длиной 180 метров и автопаромный комплекс, оснащенный для приема судов типа "Ро-Ро", работающих на грузопассажирской линии "Каспиан Тракер Лайн" на порты Туркменбаши (Туркменистан), Анзали (Иран) и Актау (Казахстан). Мощность переработки действующих причалов - 540 тысяч тонн в год.

В порту предусмотрено создание контейнерного комплекса общей мощностью 0,27 млн. тонн в год, предназначенного для перевалки грузов, поступающих из Индии и стран Персидского залива назначением на Западную Европу.

В настоящее в порту Оля работает 2 компании, обе – только с сухими грузами.

В порту «Бузан» работает одна стивидорная компания «Нариманов-Терминал», специализирующаяся на перевалке сухогрузов.

С целью развития производственных мощностей порта Оля разработан проект грузового района морского порта с ежегодной мощностью 4 млн. тонн, который будет включать в себя следующие объекты:

- контейнерный терминал мощностью 1250 тыс. тонн (90 тыс. TEU) в год;

- зерновой комплекс мощностью 500 тыс. тонн грузов в год;

- терминал под обработку автопаромных судов типа "Ро-Ро" мощностью 300 тыс. тонн грузов в год.

Махачкалинский международный морской торговый порт является одним из старейших каспийских российских портов (135 лет).

В настоящее время Махачкалинский порт имеет развитую инфраструктуру для нефтеперевалки. Непосредственно к нефтеналивной гавани порта примыкает нефтяной терминал общей емкостью 500 тыс. кубометров, соединенная с магистральным нефтепроводом Баку – Новороссийск.

Махачкалинский порт оперирует транспортным флотом общей грузоподъемностью 70 тыс. тонн.

Перегрузочные мощности порта позволяют переработать 5 млн. тонн грузов, из них 80 % составляет перевалка углеводородного сырья. В 2005 году общий объем перевалки грузов составил 5,1 млн. тонн.

Порт Махачкала планирует завершение строительства 12 новых причалов и, как следствие, увеличение грузооборота порта до 11 млн. тонн.

Махачкалинский порт имеет железнодорожную паромную переправу с пропускной способностью - 20440 вагонов в год. Переправа рассчитана на паром типа «Петровск» и «Советский Дагестан», которые будут задействованы на маршрутах Махачкала – Туркменбаши и Махачкала – Актау. Основными видами грузов, предъявляемых к перевалке на данных направлениях, являются: сжиженный газ, сырая нефть, генеральные грузы.

Железнодорожная паромная переправа позволит привлечь транзитный груз в направлении Черного моря по железной дороге до Туапсинского порта. По расчетам экспертов, транзитные грузопотоки через Махачкалинский порт возрастут к 2008 году до 15 млн. тонн в год. В этой связи планируется увеличение пропускной способности Махачкалинского порта до 15,0 млн. тонн в год, в том числе по нефтеналивным грузам до 10,0 млн. тонн в год.

В настоящее время построены зерновой терминал мощностью более 0,5 млн. тонн зерна в год и комплекс по расфасовке и перевалке насыпных грузов мощностью не менее 0,3 млн. тонн в год. Реконструирован причал для приема судов типа РО-РО. Создан контейнерный терминал. Завершаются работы по строительству 3-х новых причалов для генеральных грузов мощностью 1,5 млн. тонн в год. В 2006 году планируется завершение работ по строительству новой акватории сухогрузной гавани Махачкалинского порта с обустройством защитных гидротехнических сооружений.

Туркменистан.

Порт Туркменбаши. В настоящее время, порт Туркменбаши является одним из конкурентов, представляющий в рамках коридора ТРАСЕКА, альтернативный маршрут транспортировки транзитных грузов через собственный порт Туркменбаши (в обход территории Казахстана).

В 2000 году начата модернизация с капитальным ремонтом сухогрузного, паромного и нефтеналивного терминалов. Работы до сих пор не завершены. Кредит на его реализацию в размере 30 млн. долл. США выделялся Европейским Банком Реконструкции и Развития (далее ЕБРР). Существующие нефтепричалы могут одновременно принимать шесть танкеров. Действует причал для обслуживания судов типа Ро-Ро. Каждый квадратный метр бетонных площадок причала, примыкающего к сухогрузному терминалу и рассчитанному на прием тяжеловесных грузов, способен выдержать вес более 250 тонн. Причал оборудован специальными платформами для наката грузов на судно.

Вместе с тем, согласно Проекту расширения экспортной инфраструктуры Туркменистана предусматривается развитие нефтяных терминалов Окарем и Аладжа. В настоящий момент, пропускная способность данных терминалов составляет порядка 3,5 млн. тонн нефтеналивных грузов в год с перспективой увеличения до 9 млн. тонн в год.

Исламская Республика Иран.

Порт Анзали позволяет осуществлять перевалку до 4 млн. тонн грузов в год. Порт способен обрабатывать суда с максимальной длиной в 170,7 м, дедвейтом около 4,5 тыс. тонн. В порту имеется 10 причалов, обеспечивающих одновременную швартовку 12 судов водоизмещением до 6 тыс. тонн.

Пропускная способность порта Анзали позволяет осуществлять перевалку до 5 млн. тонн грузов в год. Проходная осадка на акватории порта ограничена глубиной 5,5 метров.

Порт Анзали имеет складскую площадь 2452 квадратных метров, которые делятся на склады для экспортного и импортного груза, а также контейнеров.

В настоящее время порт не имеет железнодорожных подходов, а подходящая к порту шоссейная дорога нуждается в реконструкции и увеличении числа полос движения. Проблема доставки и вывоза грузов в/из порт будет полностью решена только после завершения строительства железной и многополосной шоссейной дорог Казвин – Решт – Анзали.

Годовой объем перевалки грузов **порта Ноушахр** составляет 1,5 млн. тонн. Порт располагает тремя причалами с гарантированной глубиной в 5,5 м.

Порт Ноушахр имеет складскую площадь - 27412 квадратных метров для временного хранения груза и экспортных грузов. Основная номенклатура груза: зерно, кокс, цинковый концентрат, строительные

материалы, металлопродукция.

Порт Нека **располагает одним причалом с гарантированной глубиной - 3,8 м для обработки танкеров грузоподъемностью 4,5 тыс. тонн. В начале 2002 года проведены дноуглубительные работы с обеспечением глубины до 4,9 м. Нефтяной терминал порта имеет два резервуара под нефть с общим объемом в 792 тыс. куб. м.**

Порт Нека является пунктом поставки казахстанской нефти и нефтепродуктов на условиях SWAP-операций.

Порт Бандар Амирабад (Хазар) в настоящее время имеет проектную мощность 5 млн. тон и располагает разветвленной инфраструктурной сетью и подъездными путями. Основной грузопоток составляют генеральные и контейнерные грузы.

Строительство объекта осуществляется в три очереди. Ввод в эксплуатацию первой очереди позволяет обрабатывать более 4-х млн. тонн грузов в год (проектная мощность порта составляет 8 млн. тонн в год). К порту подведена автомобильная дорога, ведется строительство 18 км железнодорожной ветки.

Планируемая номенклатура грузов: генеральные и контейнерные грузы. В порту создана специальная экономическая зона «Хазар», специализирующаяся в основном на переработке сырой нефти. В ней планируется построить нефтеперерабатывающий комбинат и большие емкости для хранения нефти и нефтепродуктов.

Суммарные мощности портовых инфраструктур на Каспии будут способны переваливать порядка 165,4 млн. тонн, в том числе нефтеналивных и сухих грузов. Прогнозируемый к 2012 году грузопоток позволит задействовать около 78 % созданных портовых мощностей и создаст необходимый резерв для дальнейшего развития грузоперевозок.

Развитие портовой инфраструктуры сопредельных прикаспийских государств будет осуществляться преимущественно в целях покрытия потребностей по перевалке собственных экспортных грузов.

10) Процесс торможенного оформления осуществляется в соответствии с таможенным законодательством Республики Казахстан и находится в компетенции Таможенного комитета Министерства финансов РК.

Транспортные коридоры:

П. 48. Прогнозы на будущее конкурирующих коридоров (Сибирский транспортный коридор, Китайский транспортный коридор, морской коридор) в отношении транзитных грузов.

В январе текущего года контейнерные перевозки по Транссибирскому маршруту практически прекратились. Повышение железнодорожных

тарифов с 1 января 2006 года на перевозки транзитных грузов по Транссибирской магистрали в среднем на 30% для груженых контейнеров и в 3-4 раза для порожних повлияло на снижение объемов перевозок грузов. В результате, по данным порта Восточного, в январе 2006 года было переработано 825 транзитных контейнеров, что на 3 712 контейнеров меньше, чем в январе прошлого года.

Существовавшие ранее тарифы не покрывали расходов на перевозку, поэтомуОАО "РЖД", как бизнес-структура, вынуждено было рассчитать и предложить такую ставку, чтобы не везти грузы, себе в убыток, фактически субсидируя данный вид перевозок за счет других грузов.

Снижение объемов транзита началось еще в 2005 года когда из-за сложностей с подачей платформ на станции Находка-Бусловская начались задержки грузов. В августе 2005 года океанские судоходные компании снизили фрахтовые ставки, также переключив на себя часть грузопотока. По итогам 2005 года транзитные перевозки по Транссибу упали на 20%, а с 15 января перевозка транзитных грузов со станции Находка-Восточная в направлении на ст. Бусловскую полносоставными контейнерными поездами практически прекратилась. Причем в первые две недели 2006 года в основном отправлялись контейнеры по контрактам прошлого года, а букировка транзитных грузов на Транссибирский маршрут основными экспедиторами была приостановлена.

На сегодняшний момент 65% грузовой базы формируется Китаем, а около 95% китайского экспорта в Европу перевозится морским путем через Суэцкий канал.

В настоящее время в центре внимания Министерства транспорта Российской Федерации проект восстановления Северного морского пути. Концепция развития Северного морского пути для России - задача стратегическая. Это 20 тыс. км арктических границ. Предпосылкой к развитию служит постоянная угроза повышения температуры атмосферы планеты, что станет следствием таяния арктических льдов и превращения Арктики в самый короткий маршрут между многими крупными экономиками.

Северный путь пришел в плачевное состояние в период отсутствия грузовой базы. Однако, сейчас строятся ледоколы нового поколения и грузовая база может быть сформирована.

Одновременно у Министерства транспорта РФ большие надежды на транспортный коридор «Север-Юг», соединяющий Запанную Европу с такими странами как Индия, Пакистан, Иран.

Железнодорожное сообщение между Европой и Ираном возможно сегодня только через Турцию на северо-западе страны, либо через Центральную Азию на северо-востоке.

Вместе с тем, в силу своего географического положения Иран представляет собой достаточно привлекательный сухопутный маршрут для транспортировки грузов в/из Индии, а также стран Персидского залива. Исследования, проведенные экспертами Консорциума NOSTRAC (North-

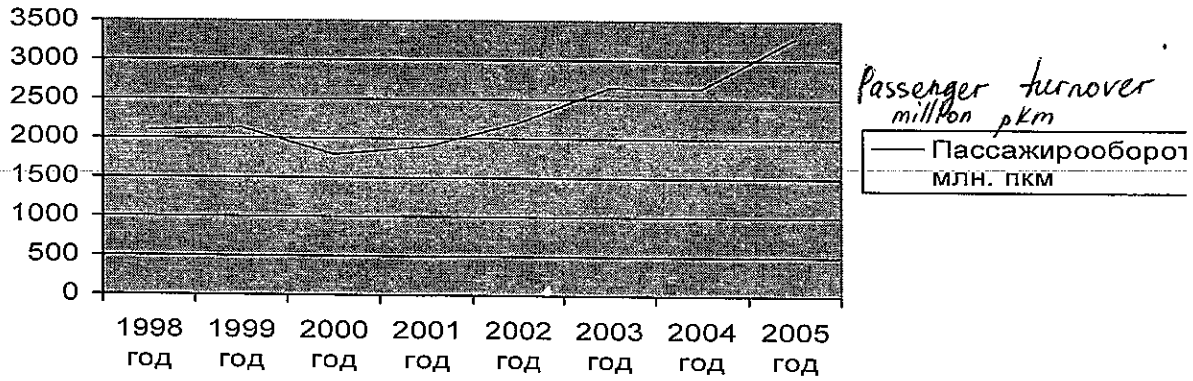
South Transport Corridor или Транспортный коридор «Север-Юг»), показали, что такой маршрут может привлечь значительные грузопотоки из грузооборота Индии (общий объем к 2005 г. - 650 млн. тонн в год) и стран Персидского залива (например, из портов ОАЭ, контейнерный оборот которых составляет более 10 тыс. единиц в сутки). По предварительным оценкам такой коридор сможет обеспечить скоростные трансконтинентальные перевозки от 20 до 50 млн. тонн в год в форме контейнерных маршрутов, а также наливных и рефрижераторных грузов.

Министр коммуникаций КНР Чжан Чуньсянь заявил, что в ближайшие несколько лет в Китае сохранится тенденция быстрого развития отрасли морских перевозок, по прогнозу, к 2010 году грузооборот морских портов континентальной части Китая превысит 5 млрд. тонн, объем контейнерных перевозок достигнет 130 млн. стандартных контейнеров, увеличившись вдвое по сравнению с 2004 годом. Как сообщается, в настоящее время в континентальной части Китая 1430 портов. В 2004 году их грузооборот составил 4,17 млрд. тонн, в частности, грузооборот морских портов - 2,54 млрд. тонн, объем контейнерных перевозок - 61,8 млн. стандартных контейнеров.

Воздушный транспорт:

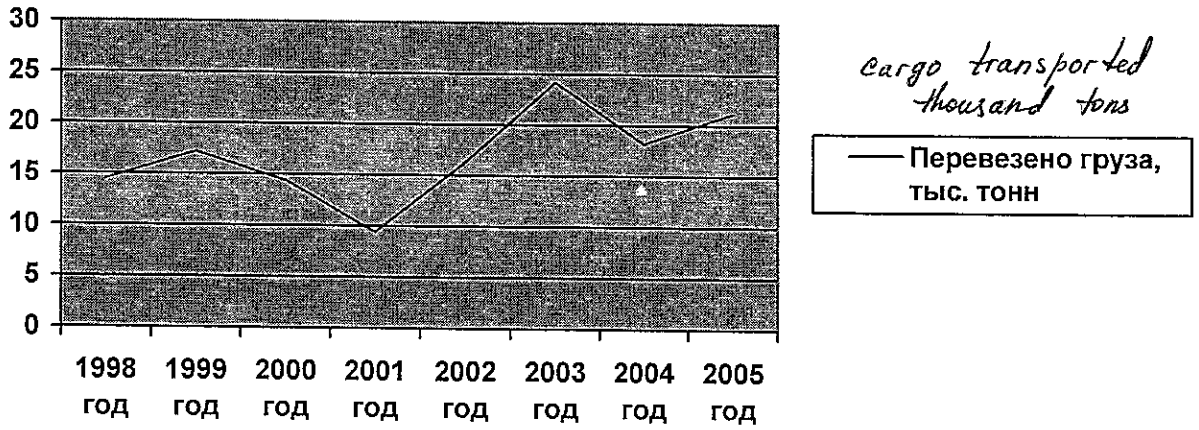
Пассажирооборот за 1998 год составил 2100 млн. пассажиро-километров (далее - пкм), за 1999 год – 2136,1 млн. пкм, что на 1,7 % больше за аналогичный период прошлого года, за 2000 год – 1797 млн. пкм (на 15 % меньше прошлого года), за 2001 год – 1901,1 млн. пкм (на 5 % больше прошлого года), за 2002 год – 2202,6 млн. пкм (на 16 % больше прошлого года), за 2003 год – 2654,1 млн. пкм (на 20 % больше прошлого года), за 2004 год – 2641,9 млн. пкм (на 0,5 % меньше прошлого года), за 2005 год - 3278,18 млн.пкм, увеличение составило 24% по сравнению с прошлым годом (график 1).

График 1.



За период с 1998 по 2005 годы авиакомпаниями перевезено 117 тыс. тонн груза, при этом в 1998 году перевезено 14,5 тыс. тонн, в 1999 году – 17,2 тыс. тонн, что на 18 % больше аналогичного периода прошлого года, в 2000 году – 14,4 тыс. тонн (на 16 % меньше прошлого года), в 2001 году – 9,4 тыс. тонн (на 34 % меньше прошлого года), в 2002 году – 16,3 тыс. тонн (на 73 % больше прошлого года), в 2003 году – 24,2 тыс. тонн (на 48 % больше прошлого года), в 2004 году – 18,2 тыс. тонн (на 25 % меньше прошлого года), в 2005 году - 21,2 тыс.тонн груза, что на 17% больше объемов прошлого года (график 2).

График 2.



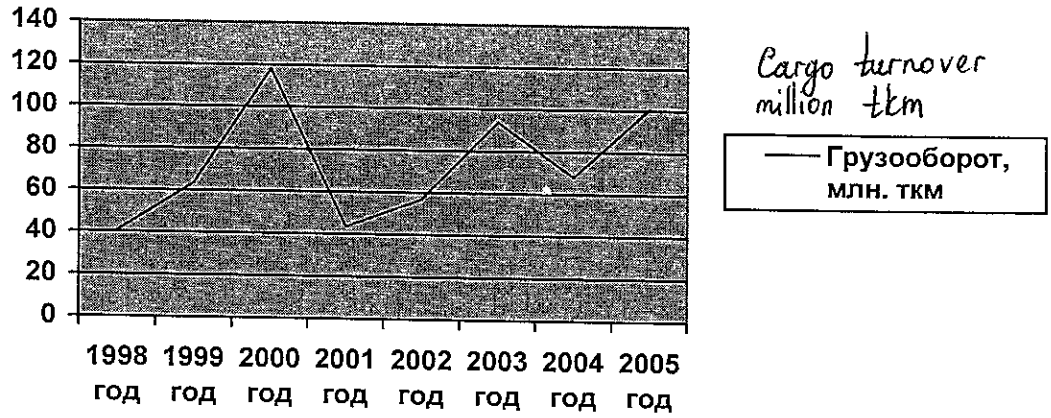
В период с 1998 по 2000 годы наблюдается увеличение дальнемагистральных рейсов при общем снижении тоннажа груза.

В связи с введением Европейским союзом более жестких ограничений по оснащению к бортовым оборудованиям наблюдается тенденция перехода с маршрутов Европа - Казахстан на маршруты с меньшей дальностью Казахстан - Китай, Казахстан - Турция. Увеличение показателей перевозок груза и грузооборота обусловлено введением в эксплуатацию авиакомпаниями Республики Казахстан дополнительных грузовых воздушных судов.

В 1998 году грузооборот составил 40,7 млн. тонно-километров (далее - ткм), в 1999 году – 63,6 млн. ткм, что на 56 % больше аналогичного периода

прошлого года, в 2000 году – 118 млн. ткм (на 85 % больше прошлого года), в 2001 году – 43,7 млн. ткм (на 63 % меньше прошлого года), в 2002 году – 56,9 млн. ткм (на 30 % больше прошлого года), в 2003 году – 93,9 млн. ткм (на 65 % больше прошлого года), в 2004 году – 68,2 млн. ткм (на 27 % меньше прошлого года), в 2005 году - 101,12 млн.ткм, увеличение – 48% по сравнению с 2004 годом. (график 3).

График 3.



Снижение показателей перевозки груза и грузооборота в 2004 году связано с введением запрета на перевозку грузов с мая по сентябрь месяцы в Китай воздушными судами Ил-76, в связи с авиакатастрофой в городе Урумчи.

Инвестиции в развитие и модернизацию трассовой части аэронавигационной системы обеспечивают требуемое качество аэронавигационного обслуживания. На базе высокого качества могут быть создаются и поддерживаются конкурентные преимущества на основном доходном сегменте – обслуживании транзитных полётов. Снижение инвестиций в это направление приведёт к деградации аэронавигационных преимуществ, утрате конкурентоспособности и, как следствие, снижению потока транзитных воздушных судов и снижению доходности.

В связи невысокой интенсивностью воздушного движения в зоне аэродрома, доходы за аэронавигационное обслуживание не покрывают затрат предприятия на поддержку аэронавигационной инфраструктуры в районе аэродрома. Однако, выполняя обязательства по обеспечению требуемого уровня безопасности полётов, предприятие осуществляет необходимую поддержку аэродромных радиотехнических комплексов, включая замену и модернизацию устаревшего оборудования. Инвестиции в это направление достигают трети всех инвестиционных затрат и не могут быть уменьшены по соображениям безопасности.

В этой связи продолжение модернизации оборудования аэронавигационной системы Республики Казахстан в предстоящий период будет осуществляться по следующим направлениям (таблица 6).

Таблица 6

Наименование	Планируемые к реализации проекты
Модернизация Центров автоматизированной системы управления воздушным движением	Техническая поддержка, модернизация и наращивание функциональных возможностей введенного в эксплуатацию в 2005 году центра автоматизированной системы управления воздушным движением в г. Астане
	Завершение начатого в 2005 году проекта реконструкции комплекса средств автоматизации управления воздушным движением в г. Шымкент; Замена оборудования, введённого в 1997 году трассового центра автоматизированной системы управления воздушным движением (далее - АС УВД) в г.Актобе. Оборудование выслужило установ-
	ленные сроки службы и должно быть заменено. Замена оборудования трассового центра автоматизированной системы в г. Алматы. Центр находится в эксплуатации с 1996 года и должен быть заменён. Начало этого проекта модернизации будет осуществлено в 2007 год
Модернизация системы радиолокационного наблюдения	С 2007 года на аэродромах РК планируется замена аэродромных радиолокаторов, достигших предельного состояния. В течение данного периода планируется замена радиолокаторов в г.г. Усть-Каменогорске, Караганде и Жезказгане. В течение 2006-2007 гг. в г. Балхаш будет заменён вторичный трассовый радиолокатор, срок службы которого истекает.
Оснащение аэронавигационными средствами модернизируемых и вновь строящихся взлётно-посадочных полос	Завершение начатых в 2005 году работ по оснащению аэродромными навигационными средствами новой искусственной взлетно-посадочной полосы в г. Атырау, работ по переоснащению реконструированной взлётно-посадочной полосы в г. Актобе и переоснащение взлётно-посадочных полос в г.г. Шымкент и Павлодар, а также в других аэропортах. Оснащение аэродромов Астана и Алматы посадочным оборудованием по третьей категории ИКАО в целях повышения безопасности и

	регулярности полетов в сложных метеоусловиях нормами и стандартами ИКАО и Республики Казахстан
Развитие, реконструкция и модернизация авиационной электросвязи и инфокоммуникаций	Реконструкция сети голосовой диспетчерской связи, предусматривающий в первую очередь реконструкцию устаревшей подсистемы радиосвязи «воздух-земля» Завершение начатого в 2002 году проекта строительства корпоративной цифровой аэронавигационной сети (ATN).
	Сеть необходима для организации цифровых каналов высокого качества между региональными центрами АС УВД и их вынесенными позициями. Проект завершается в 2006 году.
	Продолжение проекта перехода авиационных сетей связи на цифровые методы передачи сигналов. Предусматривается расширение аэродромных волоконно-оптических и радиорелейных сетей.

В 2006-2008 годы на реализацию инвестиционных проектов по модернизации системы аэронавигационного обслуживания будет направлено 15 754,9 млн. тенге. Выполнение указанного комплекса работ должно быть обеспечено как за счет собственных средств республиканского государственного предприятия «Казаэронавигация», получаемых от аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства, так и внешних инвестиций, привлекаемых предприятием.

Проведение дальнейшей модернизации всех подсистем должно производиться не только в целях улучшения действующих параметров, но также и в расчёте на создание базы внедрения новых технологий. Кроме того, должно планироваться развитие тех подсистем, которые в будущих аэронавигационных системах будут играть роль основных средств, позволяющих перейти на новые технологии обслуживания воздушного движения – автоматическое зависимое наблюдение и методы зональной навигации. Для этого должна быть реализована стратегия эволюционного внедрения новых систем и замена традиционных аэронавигационных средств на будущие системы в соответствии с долговременной программой в рамках разрабатываемого плана перехода.

С учетом изложенного, предполагается разработать и утвердить концепцию развития аэронавигационной системы Республики Казахстан на период 2007 – 2015 годы.

Продолжение оптимизации использования аэронавигационной инфраструктуры должно основываться на опыте внедрения наиболее передовых и перспективных технологий.

С этой целью требуется:

1) при сохранении достигнутых объёмов инвестирования финансовых средств в развитие и модернизацию аэронавигационных комплексов, изменить стратегическое направление инвестиционной политики на обеспечение интеграции подсистем аэронавигационной системы Республики Казахстан в единый комплекс, являющийся прототипом будущей системы CNS/ATM и основой для её внедрения, и на этой основе обеспечить проведение реконструкции систем диспетчерской связи на основе интеграции различных видов сетей воздушной и наземной авиационной связи в единую цифровую сеть, построенную на базе строящейся в настоящее время корпоративной аэронавигационной сети коммуникаций;

2) развитие автоматизированной системы управления воздушным движением, завершение интеграции вынесенных радиопозиций в Региональные центры, создание Главного центра АС УВД в городе Астана и обеспечение режима межцентрового взаиморезервирования;

3) дальнейшее совершенствование структуры воздушного пространства и методов организации воздушного движения с переходом совместно с заинтересованными сопредельными странами на сокращённые минимумы вертикального эшелонирования;

4) внедрение методов зональной навигации на основе создания достаточно оснащённых трассовых аэронавигационных комплексов второго поколения, действующих в настоящее время;

5) подготовку требуемой инфраструктуры, начало внедрения элементов навигационных систем космического базирования и использования технологий организации воздушного движения, основанных на их применении – ADS (автоматического зависимого наблюдения), CPDLC

(цифровых линий связи «пилот-диспетчер»), D-ATIS (цифрового метеовещания в районе аэродрома) и других.

В связи с планируемым использованием спутниковых технологий при УВД и в соответствии со стандартами ИКАО необходимо обеспечить перевод координат всех аэронавигационных ориентиров, включая расположенные в районе аэродрома, в координаты Всемирной геодезической системы (WGS-84). Финансирование работ, связанных с проведением съемок аэронавигационных объектов должно осуществляться как за счет собственных средств организаций гражданской авиации, так и в рамках Программ по реконструкции и обновлению основных производственных фондов региональных аэропортов.

6.協議記録

付属資料6　協議記録

議事録

案件名：カザフスタン・総合物流システム向上計画

訪問相手先	日本大使館表敬訪問
出席者	日本大使館早水書記官、調査団、阿部 JICA 専門家、武市調整員
日時	2006 年3月1日（水）11：00 － 12:00
場所	アスタナ日本大使館

打合せ概要

- 主たる協議・報告内容
  - 調査団長より、今次調査の経緯、目的、調査内容、調査予定を説明した。
  - 前回調査との主な相違点は、本格調査ターゲット年を 2015 年から 2018 年とする。追加的に、国境施設の ONE STOP BORDER の動きも探る。物流調査に関連して、マンギスタウ州地域開発調査にかかわる協議も行う。
  - 地域物流の促進に関し、カザフ側の関税徴収の既得権に対するこだわりは強固である、と聞いている（早水書記官）。
  - アクタウ及びドスティックを現地踏査するための許可の状況を確認した。同時に写真撮影の許可手続きについても確認した。
  - 経済予算計画省は、物流調査の実施を切望しており、マンギスタウ州地域開発調査より優先度を高く考えている。これに対し、同州の調査実施への要望度は強い。したがい、より一層の調査必要性の確認が必要となる。前回の事前調査で面談を行った大統領府ウテンバエフ氏は数日前に野党党首暗殺事件の首謀者として逮捕された、とのこと。中央政府はアティラウ州の石油開発による経済開発のほうがマンギスタウ州地域開発よりも関心が高まっている模様である（書記官）。
  - 前回調査の C/P であった KTZ ラシド物流課長は、鉄道キャリアー（貨車レンタル）会社ウルムチ出張所に本年 1 月に出向したとのこと。中国全土の高速道路 4 万キロを含むインフラ整備は目覚しく、なかでも中国西部、雲南省地域の市場を開拓する仕事に専念する、聞いている（書記官）。

以上

議事録（非公式協議）

案件名：カザフスタン・総合物流システム向上計画

訪問相手先	元カザフスタン国営鉄道（KTZ）職員との協議
出席者	KASTRANS(KTS)ラシド職員、調査団
日時	2006 年 3 月 1 日（月）15：30 － 17:00
場所	ホテルロビー

打合せ概要

- KASTRANS は KTZ の 100％子会社（国有会社）で同子会社 KEDENTRANS と競合する。ウィグル地域の KTS 代表として、トマト濃縮ジュースをロシアへ輸出する計画を立てている。物流改善についてウルムチ鉄道局,CHINA RAILWAY CONTAINER TRANSPORT COMPANNY(CRCTC)と協議している。
- 今回調査には KTS 南支店が支援する。
- 中国（連雲港）からのコンテナ輸送量が増えている。93 年の85，000TEU が12から13 万 TEU に増加する予測がある。コンテナは一般貨物に比べ25％程度割高になる。日本からの投資を見据えた需要喚起を期待している。カザフからの輸出は非鉄金属（銅、鉛）が主な品目であ

る。
- ドスティック駅開発は周辺社会施設（学校等）が主要なもので、物流センター予定地などの空き地は民間が買い占め始めている。同駅における貨物取扱量 11 百万トンのうち、1 千万トンはカザフからの輸出、百万トンは輸入でうち半分はコンテナによる。ドスティック駅からアクトガイ駅まで1435MM 軌道の延長計画がある。TRANSSIB との競争力をいかに確保するかが課題であろう。
- カザフ側は技術協力協定締結後の最初のプロジェクトとしての期待感がある。ターゲット期間は 5, 10, 15 年が考えられる。京都大、下谷教授が物流の大家なので、当プロジェクトへの協力が期待できる。
- キルギス、ウズベキ、ロシアの輸送コンソーシアム構想が動いている（国境通過施設の整備、I/C タグの導入）、ハルブス駅に大型スキャナーを導入した、検疫施設の必要性も検討課題である。
- トランジット輸送におけるカザフの便益とは何か（調査団よりの質問）
- KTZ では客車運営事業費の 7 割は貨物部門の収益で補完している。

以上

議事録

案件名：カザフスタン・総合物流システム向上計画

訪問相手先	運輸通信省（以下：MTC）表敬訪問
出席者	副大臣ほか、調査団
日時	2006 年 3 月 2 日（木）10：00 － 11:00
場所	MTC 会議室

打合せ概要

- 決定事項
  - 調査団から受領した質問票については、カザフ側が可能な限り適切に対応する。

主たる協議・報告内容

- （副大臣）今次調査の目的は理解している。全面的に協力する。
- （調査団）今回調査の目的は、03 年 9 月に S/W,M/M を交わした事前調査のフォローアップとしての位置づけである。JICA 運輸交通グループの活動内容を紹介、この 2 年半の間にカザフ側の変化があって調査内容に変更を要する箇所を協議して M/M で残したい。調査団配布資料：基礎情報の有無、Q/N,今次調査の確認事項、開発調査ガイド、調査概要。
- 調査の要点は①総合物流調査の重要性、②周辺諸国の物流需要の把握、③ハード、システム、マネジメント、ソフト面からのアプローチ、W/G,TASK FORCE を通した関係者の連携、④ドスティック、アクタウ東西回廊とほかの回廊を含む全体ネットワークの形成、国境通過の効率化（税関、入出国管理）。
- 環境社会配慮については、04 年 3 月に JICA ガイドラインを作成した、F/S の対象内容で異なるが現在のところ環境社会に大きな影響はないと思われるので、カテゴリーB としている。世銀、アジ銀、JBIC と同じ基準でカテゴリーを判断している。スクリーニング様式への記入を要請した。
- 次段階として本格調査が2～3ヵ月後に派遣される。
- カ側：物量調査は重要だ、カザフではここ数年での経済開発のスピードが速く、3 年前とは状況が違ってきている、国境施設における物流施設はクラスターイニシアチブの観点から検討すべきである。
- MTC からの要請事項
- ①前回の要請書提出後の状況変化を反映する調査内容にしてほしい。施設建設候補地はドスティック、アクタウにはこだわらない。ハルゴス（ドスティックから南方へ300K）には将来的にカラゼク鉄道新線と、駅舎を作る計画がある。国境施設の建設、アスタナーアルマティ間 ASTANA CONTRACT に基づく物流センター建設の予定等を考慮してほしい。国際物流網の統合、東西回廊による鉄道コンテナ貨物のトランジット輸送を主眼とすることは再確認した。

- ②調査期間、ファイナルレポート提出を前倒しして欲しい。
- ③カザフ側ではクラスターイニシアチブによる物流センター建設計画があるので、報告書の実用性を期待している。F/S の採算性を重要視する。
- ④秘密の保持、情報公開の制限。
- 本プロジェクトに専念する副部長 2 名を担当部長に任命した、現地視察の後、再度調査団と協議したい。

MTC からの今次調査への質問事項と調査団の回答

1. 類似案件のカザフへの適用は可能か？（調査団回答）今回のような総合物流調査の実績はないが、個別の運輸交通案件は多数の実績があるので、応用したい。
2. コンテナ輸送力増強のためのマーケッティング計画に要する期間はどのくらいか？（回答）15ヶ月を予定しているが、期間短縮については本部で検討したい。
3. 周辺対象地域はどこか？（回答）中国、ウズベキ、ロシアを対象とする計画である。
4. 日本側専門家経歴の要件はどうか？（回答）調査の手法は競争入札で選定したコンサルと確認する、中国への投資業者、国境施設の組み合わせ構想、調査対象機関、専門家の分野、担当を明示し公示を行う、コンサルとシンクタンクとの共同企業体への委託も視野に入れる、JICA スキームに従い選定するが、有識者、国土交通省のアドバイスも受ける。
5. カザフ側の関連する機関、C/P、物流担当機関、提供すべき情報は何か？（回答）成果品のカザフ側への実用性を重視したいので、カザフ側関係者の考えを反映できる調査にしたい。

LOGISTICS COMPLEX に関する技術移転の内容をどう考えているか？（回答）カザフ側との協議を通し情報、技術を共有する、日本での研修を組み入れる。

以上

議事録

案件名：カザフスタン・総合物流システム向上計画

訪問相手先	KTZ 表敬訪問
出席者	財務担当局長、ラシド職員、調査団
日時	2006 年 3 月 2 日（木）11:30 － 12:30
場所	KTZ 会議室

打合せ概要、主たる協議・報告内容

- （KTZ）チャンガイスキ長官はモスクワに出張して今回は出席できないが、次回の協議は出席する。最近のカザフ国の活発な経済開発、ベストプラクティスの国として状況の変化を把握する必要がある。マッキンゼーほか 2 社からの協力で CORPORATE GOVERNANCE を整えている。
- （調査団）MTC からの 4 つの留意点を考慮したい。関連する施設等の情報を教えてほしい。
- （KTZ）ボストングループで国家の優位比較を調査したがカザフでは地政学上の優位性からトランジット輸送の強化を指摘された。03 年当時は資金協力を目的に調査を要請したが状況は変わった。鉄道建設の促進、中国との交流活性化が課題である。
- F/S の期間を短縮できないか？（調査団）本部で検討するが、物流施設の建設地点の決定に時間がかかると思われるので、協力してほしい。
- 日本の類似案件の実績は？（調査団）直接的な案件はないが、個別案件は豊富にあるので、総合力で応用して対処したい。
- （KTZ）KTZ 側でも調査は進めている（交通量、TOR,物流センターの候補地）。
- アクタウードスティック間鉄道計画に関する物流センター候補対象地域を限定したい。アクタウは問題ない。ほかに提案したいのは、アクトガイでありステップ地帯で敷地確保の問題はない。南北鉄道との交差駅でもあり、ドスティックから350KM の地点にある。ほかに、ハルゴスには現在は鉄道はないが、将来的に中国側も新線建設の予定がある、山岳地帯のためトンネルが必要となるだろう。
- TRANSKAZAKHSTAN 会社と横断鉄道について次回協議したい。

以上

議事録

案件名：カザフスタン・総合物流システム向上計画

訪問相手先	マンギスタウ州政府表敬訪問
出席者	投資担当副知事、投資担当部長、ラシド職員、調査団
日時	2006 年 3 月 3 日（金）16:00 － 17:00
場所	マンギスタウ州政府会議室

打合せ概要、主たる協議・報告内容

- グレンベックフーシャトマフ州知事は明日調査団と面談する、ここ 3 年間で 3 人の知事が入れ替わった。自分は 2 週間前に赴任した。
- （調査団）総合物流調査の目的は①物流マーケッティングプランの策定②物流拠点の F/S、マンギスタウ州地域開発調査については、カザフ側関係者 6 団体の意思の統一を待っている状態である。中央政府と協議してほしい。地域開発調査は物流調査と密接な関係がある
- （副知事）関係者 6 団体のうち重要なのは産業貿易省、州知事と判断する、政府間調整も行っていく、本計画を今後とも推進したい。物流プロジェクトの用地確保は重要だ。州では、経済特区の拡張、免税措置の実施、アクタウ港の拡張計画も決まった、クリック新港の建設、道路整備を計画している。石油産業の強化を推進している。
- MOCT と連携して、調査のスピードアップも必要だ。

以上

議事録

案件名：カザフスタン・総合物流システム向上計画

訪問相手先	アクタウ港湾公社表敬訪問
出席者	技術担局長、ラシド職員、調査団
日時	2006 年 3 月 3 日（金）16:00 － 17:00
場所	アクタウ港湾公社会議室

打合せ概要、主たる協議・報告内容

- 自分は S/W に署名した担当者でもある。
- （調査団）調査確認事項の関連情報を聞かせてほしい。
- （局長）アクタウ港北部拡張は政府に承認され実施に移っている、工事期間は 3 年間、防波堤、石油 4 バース、ドライカーゴ 4 バース、うち 1 バースはコンテナ専用、現在 F/S を作成中である。貨物取扱量は現在の 2 倍に相当する。コンテナ需要を 10 年間で予測したが十分ではなかったため、コンテナ埠頭が 100％稼動するとは考えていない。資金は一部公社負担、KDB が防波堤建設、浚渫を融資する、バースはコンセッション BOT。
- （調査団）東西回廊を整備するのに異論はないか？
- （局長）①マーケッティング需要予測結果を知りたい。
- ②カーゴバースはコンテナが増えればコンテナターミナルに変更可能と考えている。
- （調査団）物流施設の候補地としてドスティック、アクトガイ、アクタウをどう思うか？
- （局長）アクタウは同意するが東側は何とも言えない。
- （KTZ）KTZ の考える LOGISTICS COMPLEX は BLOCK TRAIN を配置すること、コンテナバースの建設だけでは十分でない。引込み線が足りない。アクタウ港は重要な拠点である。
- （アクタウ側）施設の用地確保は州政府と協議する必要がある。港湾拡張計画には具体的 LOGISTICS COMPLEX 計画は含めていない、引込み線が足りないことはわかっているがコンテナ需要が多くあるとは思っていないが、プロジェクトには関心がある。

・ (KTZ)マンギスタウ駅から海側 18 キロは単線運転で容量が足りない、民間会社が保有しているが、KTZ が 26%の株を取得した。
・ (局長)港への 95%は鉄道輸送であり、将来的に道路輸送も増加する。

以上

議事録

案件名:カザフスタン・総合物流システム向上計画

訪問相手先	マンギスタウ州知事との協議
出席者	州知事、副知事、ラシド職員、調査団
日時	2006 年 3 月 4 日(土)9:00 － 10:30
場所	マンギスタウ州知事会議室

打合せ概要

・ 知事は、元文部大臣ほか大臣経験 3 回、知事経験 2 回、駐ロシア大使を経験した。
・ (調査団)01 年 4 月にマンギスタウ州地域開発調査の要請を受けた、カザフ側受け入れ態勢が整い次第調査団を派遣する。
・ (知事)03 年 9 月以来プロジェクトが動かなかったのはなぜか？(回答)関係機関 6 者の調整後の JICA への連絡がなかった。
・ (知事)石油開発関連では、カスピ海石油開発を含めてカザフ国の輸出を 150 百万トンに増やす、供給ルートを多様化し①アティラウ、マンギスタウーティンギス、黒海ナボルスキー間のパイプラインを敷設する。②アラシャンコパイプラインの敷設は中国の 5 億トンの需要に対応する、③クリックーバクーートビリシージェイハン。このうち政治的不安(イランの核開発、イランロシア合意)によるカザフーイランーペルシャ湾ルートが最重要課題となっている、イランは上海機構のオブザーバーでもある。
・ カスピ海開発におけるカシュガン鉱床(9 億バレル)油田をクリック港までタンク車で輸送する。アティラウ港は水深が浅く、海底土壌が不安定のため地形が適当でなく港の拡張は不可能であり、ドルフィンを使うしかない。ほかにシェル社が新規油田(カシュガンの 1.5 倍の埋蔵量(13 億バレル))を開発中、今年末に試掘を行う。
・ 州では石油化学産業の進展を目指す(メタン、ブタン、ブルバン、オリコロン)、SEZ の拡張計画を承認した、クリック新港周辺に SEZ を申請する。
・ 空港の整備、海運サービスの改善

運輸物流関連政策

・ マルチモデルによる物流の重要性は認識している。カザフは地勢的にユーラシアの 1/3 の輸送を担うことになり、地域経済への影響は大きい。アクタウ空港をハブ空港とするために、国際ターミナルとしての改修を今年中に実施し、07 年には滑走路を整備したい。
・ 道路:西カザフ州知事時代には、アティラウーウスルーベネオーートルクメンーシムケントーサマワへ接続するルートを計画した。ドスティックに空港を建設する計画を提案したい。
・ 鉄道:未完成区間のビネオーシャルカル、クリックーフェラリオは 07 年に完成する予定である。
・ 海運:アクタウ港の次期拡張計画はスタートした。SEZ の拡張も政府承認が下りた。クリック港の開発には将来性がある。07 年に SEZ を設置し造船関連産業を誘致したい。バウチナ港周辺には石油産業が適している。これらの整備費として 20 億ドルを見積もっている。州の人口も 1.5 倍に増加し、そのうちクリック市が 6 倍の増加を予測している。
・ 州としてはマンギスタウ州地域開発、総合物流調査の両案件を支持したい。特に前者については、関連 6 団体、外務省、特に 4 者の関係者と協議する。来週中には日本側に返答をしたい。
・ 権限体制:知事は大統領が直轄する州は独立自治体である。中央政府の出先機関との調整を行う。中央政府からの強制力は及ばない。
・ 州開発調査の最終権限は知事としたい。調査内容に合意しているW/Gにマンギスタウ州職員を入れたい。英語を理解する知事顧問を日本に派遣し地域開発に関連する研修を受けさせる。提供すべきカザフ側の情報を知らせてほしい。
・ (調査団)調査団受け入れ態勢についてカザフ側調整結果を日本大使館に連絡して欲しい。

- （知事）アクタウ市を物流センターの拠点とし計画の本部としたい、州地域開発調査は重要である
- （調査団）2 年半の遅れは外交手続きの問題だった。
- （調査団）物流センターの用地を州側で確保できるか？（知事）KTZ からの要請があれば確保する、旅客ターミナルも含められないか？引込み線の増線は必要だ（KTZ）。

以上

議事録

案件名：カザフスタン・総合物流システム向上計画

訪問相手先	KAZMORTRANSFLOT との協議
出席者	KAZMORTRANSFLOT カシジデバエフ局長、部長、アブデュラエバアミナ課長、ラシド職員、調査団
日時	2006 年 3 月 4 日（土）11:00 － 12:30
場所	KAZMORTRANSFLOT 会議室

局長は日本での JICA 研修生だった。15 分間のビデオによる会社側の説明、会社経歴は 4，5 年であり、株式は 50%が MOCT,50%を KAZMORGAS が所有している。会社の活動内容①石油の輸送②大陸棚油田の開発③石油積み出しの運営管理

打合せ概要

- 物流強化の国家計画もあるため、アクタウ港でのドライカーゴの取扱量が将来多くなると予測している。04 年にタンカーASTANA を就航させたが、追加してコンテナも運べるユニバーサル型の船舶購入のためのF/Sを実施しており年内には結論が出る。ただし、イランへの輸出量の予測はしていない。購入には 12ヶ月ほどかかる。ロシアのドライドックを利用するが、タグボートはベトナム、シンガポールから購入している。
- 総合物流調査で実施される需要予測の結果を事業戦略に利用したい。MOCT 海運総局 W/G のメンバーでもある。
- 親会社である KASMORGAS グループとともに、アクタウ港拡張計画の運営管理コンセッションには民間企業としての参入を検討している。
- （KTZ）物流促進は調査の対象規模が広いため、需要予測が重要である。JICA 調査と調整したい。
- 新規設備投資としてカザフーイラン間パイプライン、アティラウークリック間鉄道建設が計画されている。
- アクタウ港の 10 年計画では石油輸送を 2 千万トンまで増やすことにしている。05 年実績は 900 万トン、容量は 15 百万トン。
- 03 年 9 月調査時にタンク車が荷降ろし待ちをしていた理由は、悪天候、仕向け地の受け入れ態勢の不備、4･5 番バースの改修が原因であろう。
- イランの国営船会社 KHAZAL SHIPPING COMPANY との競争を意識して、タリフ、運営面で制約条件を克服したい。

以上

議事録

案件名：カザフスタン・総合物流システム向上計画

訪問相手先	マンギスタウ駅との協議
出席者	マンギスタウ副駅長、ラシド職員、調査団
日時	2006 年 3 月 4 日（土）14:00 － 15:30
場所	アクタウ港駅、マンギスタウ駅

- マンギスタウ駅−アクタウ港駅までの区間は KTZ が所有しており、アクタウ港駅−アクタウ港までは KASCOTRANSERVICE(KTC)が所有している、KTC の株式の 25.5%を KTZ が所有している、KTZ は KTC の敷地外に引込み線を増線し、物流センター予定地まで軌道をつなげたいが、用地確保に困難を伴うと思われる。KTC との協議が必要だ(KTZ)。
- KTC は石油だけでなく、アクタウ港で扱う一般貨物も運搬している。
- 一部軌道区間(ビニウーマンギスタウ)の軌道基盤が軟弱で 47 両連結のところ 15 両連結とせざるを得ない、斜面であるため 3600 トンの牽引が限界である。
- マンギスタウークルック港間 57 キロの線路は完成しており、残り 13 キロの線路敷設が残されている、その後パイプラインが敷設されるので鉄道の役割は終わる。

以上

議事録

案件名:カザフスタン・総合物流システム向上計画

訪問相手先	カザフスタン開発銀行(以下:KDB)との協議
出席者	副頭取、投資分析課長、調査団
日時	2006 年 3 月 6 日(月)10:00 − 11:00
場所	KDB 会議室

打合せ概要

- KDB)JICA の技術協力に感謝している。経済副大臣を経験したことがあり JICA 技術協力を熟知している。調査にも関心を持っている
- JICA)物流施設、IT 設備人材育成、鉄道網のミッシングリンクの整備等でプロジェクトが構成される。JICA が直接 KDB と事業を行うわけではなく、KTZ,MTC が借り入れ機関となる。
- KDB)KDB はインフラ開発には実績がある。今後は国内だけでなく海外市場への進出を検討しており、トランジット輸送部門は 3 大戦略のひとつと位置づけている。
- 本計画は TRACECA ルートの一部と理解している。アクタウーバクー間フェリー鉄道輸送は重要であり、東西回廊の競争力はあると思うが、まだ直線ルートはない。
- 実施をフェーズごとに分けてほしい。輸送需要の把握とミッシングリンク等の整備の時間的ずれを調整して全体計画を早く進めることができる。
- 中国ーカスピ海周辺国のどこが対象となるか?調査団)検討課題だ。
- 調査団)ハードだけでなくソフトも重要だ、調査期間の短縮は検討するが、需要予測は時間がかかる。
- 調査団)アクタウ港拡張計画、MTC への貸し付け条件を聞いてほしい。KDB)詳細は MTC と協議中だが、JBIC との協定に基づき 2 ステップを利用することも可能だ。
- 調査団)F/S の審査基準は?KDB)ウェブにある。大規模事業では財務省の保証も行っており、一般融資よりゆるい基準となることもある。事例として南北送電線事業は世銀、EBRD と協調融資なので世銀 EBRD の審査基準に従った。
- 調査団)砂川教授が中心となったキャパビルプロジェクトの TOR が準備されているがその後の進展について?KDB)詳細は聞いていない、副頭取が最年長であり、銀行も 01 年に設立されたばかりで若い職員が多いのでキャパビルは必要と思う。

以上

議事録

案件名:カザフスタン・総合物流システム向上計画

訪問相手先	MTC 表敬訪問
出席者	Mr. Zhumakanov K.T.、Mr. Koishibaev D.S.(以上 MTC)、Mr. Lesov T.T., Mr. Kudaibergenov R.A. (以上 KTZ)、Mr. Sakenov A-R.A.(以上 KTS)、調査団
日時	2006 年 3 月 6 日(月)15:00 - 16:30
場所	MTC 会議室

- 今回署名予定の M/M について、以下の点について確認。
- 前回の調査団との M/M で書かれているドルジバ・アクタウで F/S を否定しないものの、マーケティングプランの作成の過程で調査地の確定を行う(技術協力協定)。
- S/W の調査のスコープに変更はない。しかし、調査期間を15ヶ月としている。本格調査の実施体制については、技術的見地から本件を精査する必要があるところ、即断を避ける意味で "shortened with the best effort"と書くことにする。本格調査の中間段階ではインテリムリポートが提出されるので、その点を考慮する必要がある。
- 本格調査の目標年次は、調査終了後10年と考える。
- 周辺国の調査については、様々な要因により影響を受けることが考えられる。従ってその調査手法等については、コンサルタントに提案を求めることとする。
- カウンターパート研修については、その必要性を考慮している。しかし現段階では、必要とされる研修内容・分野を確定することはできないため、その内容につき引き続き検討する。
- ワーキンググループについて、その構成員の骨格は確定しているものの、各関係機関との調整が必要となる。調査団受け入れの手続きを始める段階には決めることとする。
- 調査の秘匿性については、前回調査団の M/M に掲載されているため、今回の M/M では記述しない。
- ロシア語では"Study"に該当する単語が3つあり、それぞれが違う意味を持ち、JICA のプロジェクトで混同されている現状にある。前回の事前調査ではその点で混乱していたので、"Study Project"とした経緯がある。今回も、Study Project を用いることにする。
- 予算額については、目安として記述するものであり、変更する可能性がある。この点について、経済予算計画省で確認をする。その際 MTC が希望する、予算の記述の円建て(カッコ内にドル等価と為替レートを併記)が可能か否かについて確認をする。

以上

議事録

案件名:カザフスタン・総合物流システム向上計画

訪問相手先	環境保護省との協議
出席者	環境審査局長、国際協力課長、調査団(石井)
日時	2006 年 3 月 6 日(月)16:00 - 17:00
場所	環境保護省

打合せ概要

- カザフの環境基準は国際基準に準じている、97 年 3 月に環境法を制定した。目的は環境保全、9 章 47 項目から成る、全ての法律はウェヴで公開されている。環境保護省は最高立法機関であり、国家環境審査を行う。
- すべてのプロジェクトが審査対象となり、カテゴリー分けもしている、環境審査法によりEIA の作成が求められる。
- EIA は環境のレベル、環境評価、環境負荷の軽減策で構成される、ガイドラインがある
- EIA を実施する会社は免許制である。

- EIA 審査は 3-6 ヶ月かかる。環境省が事前審査をして EIA 作成機関に情報を提供することもある(有償)
- 住民移転項目も EIA に含まれる、ほかに環境リスクの審査、プロジェクトサイトでの行政、住民へのヒアリングも行う。

以上

議事録

案件名:カザフスタン・総合物流システム向上計画

訪問相手先	経済予算計画省との協議
出席者	都市政策局都市政策部長、ミゲルグルディン海外援助調整課長、調査団
日時	2006 年 3 月 6 日(月)17:00 - 18:30
場所	経済予算計画省

打合せ概要

- 調査団よりこれまでの外交手続きの経緯を説明した。05 年 6 月に口上書、覚え書きを交わした。06 年 1 月にカスピ海環境汚染対策で M/M を交わしたものに準じている。
- 経済省)新予算法に基づき、事業予算を M/M に記載することになった。解決に向けて建設的に協議したい。本省は実施関連機関の調整機能を果たす。
- 技術協定に基づき、対象となる無償供与機材は事前に申請する。資器材設備も含めてカザフ側への無償供与一切が対象となる。

以上

議事録

案件名:カザフスタン・総合物流システム向上計画

訪問相手先	MTC との協議
出席者	Mr. Zhumakanov K.T.(MTC)、調査団
日時	2006 年 3 月7日(火)9:00 - 12:00
場所	MTC 会議室

- 3/6 の経済予算計画省との協議結果について、調査団より報告。
- 経済開発部の結んだ M/M は、経済予算計画省を訪問して形式を確認したものであるものの、先方担当者の違いにより説明が異なると思われる。
- 案件を進めることが大事になる。従って、今回の M/M でそれらの必要事項を反映させることで宜しいかと思われる。
- 3/6 に提出した M/M の undertakings of GOK の箇所に、経済予算計画省とのメモランダムを参照するとの一文を加え、最終版とすることで、KTZ と合意する。

以上

議事録

案件名:カザフスタン・総合物流システム向上計画

訪問相手先	ADB との協議
出席者	COUNTRY OFFICER、調査団(石井)
日時	2006 年 3 月 7 日(火)10:00 - 11:00
場所	ADB 会議室

打合せ概要

- 本事務所はカントリーオフィスであり、運輸セクターの担当者はアルマティ事務所にいる。
- トランジット物流の強化はカザフが開発戦略の重点とする 7 クラスターのひとつである。
- 数年前からカザフは外国借款を減らしており、ADB はスポット的な支援をしている、水資源飲料水、農業、イスラム開発銀行がカラカンダ州の水資源、マンギスタウ水資源はカザフが自前で実施している。
- TKM(狭軌軌道によるカザフ横断鉄道)構想は大統領が促進、F/S を EBRD が実施している。
- マンギスタウ州アクタウ港は石油運搬で重要と位置づけている。ドナー州かレシピエント州か特別されており、アティラウ、マンギスタウはドナー州に属する。石油開発関連労働者の賃金は高いが一般住民は低賃金で格差が生じている。環境汚染特に郊外、高速増殖炉による核実験の汚染が深刻である。EBRD が環境改善を支援している。
- これから石油開発が始まる状況で、州の脱石油戦略は短期的には考えられない、アクタウ港で中近東とつなぐ交通網の中継地点としての発展が期待される、ほかにラクダの牧畜産業の振興。
- 中国とのパイプライン、非鉄金属の輸出などカザフと中国の両国首脳は現在の 700 億円の輸出額を 1000 億円に増やすことに合意した。
- アクトガイは未整備の都市である。

以上

議事録(非公式協議)

案件名:カザフスタン・総合物流システム向上計画

訪問相手先	サルセンバイ氏との協議
出席者	サルセンバイ氏、調査団、阿部調整員
日時	2006 年 3 月 7 日(火)19:00 － 21:00
場所	JICA 会議室

打合せ概要

- 現職は大統領府地方自治体監督局に 06 年 2 月 10 日任命されたばかりである。当局の役割は①国家戦略、大統領令の統制監視、②各州知事の戦略政策の監督、③地域開発における知事への支援となっている。
- 要職であるため、今回の会談は非公式としたい。阿部調整員の新任を祝いたい。96 年から 10 年間日本センターに関与している。
- デシャバエフ政権 2 期目の今後 7 年間 2012 年までの新国家戦略は世界における競争力上位 50 位以内に入ることである(現在は 60 位)、1 期目は市場経済への移行、基盤整備に重点が置かれたが、2 期目の目標に従い、MTC は物流の活性化を中心とする 2015 年までの開発計画を今年中に策定することになっている。官僚制が弱められる傾向にあり、大統領は成果を求めている。
- 国の執行機関は中央政府と知事となっている。監督局は戦略策定に関与するのでなく、実施を監督する。マンギスタウ州総合地域開発計画が州の開発政策に反映されるかどうかを照査したい。州政府もその重要性を認識すると思われる。3 月 1 日に発表された新国家戦略に合致した案件だと思う。
- 必要に応じ、HEAD OF STATE CONTROL DEPARTMENT DR.イスカコフ と連絡を取ってほしい。定期的に情報を入れてほしい。
- 地方分権化に沿った州レベルの政策を持つことにより、地域開発につながる。06 年 4 月末までに隔州からの戦略策定を命じる大統領令が出される。アスタナ市の開発計画は英国が協力し、2030 年を目標年次とした SUSTAINABLE DEVELOPMENT 戦略を策定した、同市は政治、行政の中心とされる。アルマティ市は地域財政、文化、科学の中心と位置づけられ、この 2 都市の戦略は既に策定されており、残り 14 州の開発計画の策定が待たれる。これまでは分野別開発計画はあったが、州単位ではなかった。最終的な戦略の決定権は知事であり、監督局は提言する役割を果たす。今後は自治体に対し行政府や知事の介入を低下させ地方自治支援

に向かう地方分権化をすすめる。
- マンギスタウ州の石油開発は欧米が行っており、その他の分野はロシア、社会環境福祉分野は中立の立場の JICA にやってほしい。これからの M/P は質の高いものが要求され、地域の競争力の強化が重点となる、その意味で 01 年の TOR は修正されるべきであろう、危機的状況にあった前回の輸出産業振興よりは産業の多様化、新技術、住民の健康、人材育成を目指した社会環境教育保健分野の強化にシフトすべきであり、国際基準に従った環境法の整備、WTO への加盟、京都議定書、ISO 遵守も考慮すべき点で 5 年前より重要となる。
- 日本国民の税金を使った協力を効率的なものにしたい。マンギスタウ州をモデルにほかの州がそれに倣うことになるので、大統領府にも技術移転してほしい。調査団がアスタナで 1, 2 時間のセミナーを開くのはどうか、それを他州へも普及させたい。

以上

議事録

案件名:カザフスタン・総合物流システム向上計画

訪問相手先	MTC 協議(M/M 署名)
出席者	MTC・KTZ キム部長ほか、調査団
日時	2006 年 3 月 9 日(水)10:00 － 11:00
場所	MTC 会議室

- MTC 及び KTZ の要望を汲んで頂き、今回の署名に至ったと理解している。
- 広くカザフスタン国民に裨益するプロジェクトにしたい。
- 物流システム全般の向上を考える場合、鉄道以外のモード(道路・航空等)との連携が重要になる。MTC としても、内外の関係省庁と調整を行い、本件に取り組んでいく。

以上

議事録

案件名:カザフスタン・総合物流システム向上計画

訪問相手先	INTRANSCOM(旧鉄道設計院)との協議
出席者	Mr. Kanat K. Alpysbayev, Member of the Board of Directors, Ms. Natalya P. Kharochkina, The Head Engineer, Mr. Arsentiy Sapranidi, Project Manager、調査団(石井)
日時	2006 年 3 月 9 日(木)10:00 － 11:30
場所	Head Engineer 室

- ドスティック駅改良計画は 2015 年を目標年次として策定された。03 年に貨車配車設備を設置し、05 年に貨車積み替え施設の基礎工事を完了したが、国際基準に見合った通関施設である。中国からの輸入検疫施設の建設は滞っている。建設には高度な技術が要求されるため、サンクトペテルブルグからの技術者を呼んでいる。アクトガイまでの自動制御装置、シグナルの設置を完了。ティーゼル機関車修理基地の建設を完了した。ドスティック駅までの送電線 110KV の工事を完了。風力発電所を設置して電気設備の問題は解決したが、気象条件は依然として厳しい。
- 駅周辺の遊休地は地方自治体、KTZ、石油会社が所有している。構内施設の稼働率は 7-8 割であり、多少の貨物取扱量の余裕はある。
- アクトガイ駅周辺は地盤が良く、地震に強いのが利点である。TRANSKAZAKHSTAN 計画の一部を成すアクトガイまでの狭軌軌道延長の設計を一部担当した。軌道が延長された場合、アクトガイ駅での貨車積み替え施設が必要となる。設計の入札は既に 2 回行われているが計画の最終結論は出ていない。

- 南部地域のカプチャガイーウズナガイのショートカット計画を民間が計画している。
- アクタウ港へのバイパス軌道を計画した。04 年 8 月にクリック港～エラリーバ間 12KM を設計した。クリック港の商業港開発計画もあるが、周辺用地の一部は中国企業が所有している。バウチノ漁港整備計画もある。

以上

議事録

案件名:カザフスタン・総合物流システム向上計画

訪問相手先	日本大使館表敬訪問
出席者	日本大使館早水書記官、調査団
日時	2006 年 3 月 9 日(水)11:00 － 12:00
場所	アスタナ日本大使館

- カザフスタン東部国境地域について、中国側がハルゴスへの鉄道を敷設する予定であり、カザフ側もトラック輸送を始めている状況にある。その流れもあり、本調査の調査対象地域として、MTC はハルゴスを、KTZ(KTS)はアクトガイを提示しており、意見が対立している状況にある。この点は、本格調査団の調査にて、調査対象地域の提案を求めることとする。
- マンギスタウ州地域総合開発計画と歩調を合わせて本調査を実施することが望ましい。その点考慮願いたい。

以上

議事録

案件名:カザフスタン・総合物流システム向上計画

訪問相手先	ADB との協議
出席者	Craig Steffernsen, Head Central Asia Regional Economic Cooperation Unit、調査団(石井)
日時	2006 年 3 月 9 日(土)11:30 － 13:00
場所	ステファンセン運輸担当部長室

- ADB は CAREC の POLICY/RESEARCH を支援している。
- 2006 年 3 月 15 日に新疆ウィグル自治区のウルムチで CAREC 会合を開き、越境輸送の便宜を図るための協議を行うことになっている。続いて、4 月 9 日に同地で物流に関するワークショップが開催される予定だが、二国間支援国では USAID,EU が関心を持っている。
- ソビエト体制崩壊以前、中央アジアの各国の国境は実質的には存在せず、ソビエト体制傘下でそれぞれが単一市場を形成していた。体制崩壊後に各国が独立し、小規模な国々が誕生したが、経済的自立が困難であったことから、各国におけるGDPが落ち込み、個人間の所得格差の弊害が生じた。その弊害を緩和する必要性から、各国は経済の域内統合の道を模索し始めた。中央アジア諸国は海洋面に接していない国(landlocked country)ゆえ、海運貿易に依存するためには隣国の陸路を経由しなければならないという地理的制約を有する。従い、互いに陸上通過路となる周辺国との良好な関係の維持が必要である。
- ADBの中央アジアにおける地域統合化戦略は、8 カ国の参画のもとに結成された CAREC (Central Asia Regional Economic Cooperation)を通して 1997 年の道路改良等調査の技術協力プロジェクトを皮切りに開始された。現在の戦略は 2004 年において、2004～2006 年を対象期間として策定され、14 のインフラ整備プロジェクトと 33 の技術援助プロジェクトが予定されている。
- CAREC 戦略の主な政策目標は次の通りである。

a. 高収益が期待される市場へのアクセシビリティの公平性の確保

b. 交易に係わる取引手数料の低廉化
c. 越境輸送の輸送コストの低廉化
d. エネルギー供給の安定性確保
e. 感染性疾患の越境移動や密貿易等、負のインパクトの緩和

・2004 年～2006 年を対象年次とする CAREC プログラムは、運輸セクター、エネルギーセクター、貿易の3つの分野にわたって以下のようなプログラムの実施を計画している。
a. 経済回廊開発(南北・東西・南部)
b. 中央回廊(道路)改良事業
c. 域内道路ネットワーク
d. 域内鉄道ネットワーク
e. 域内ガス輸送施設改良事業
f. 国境の税関手続きの迅速化
g. 税関関連インフラ整備

- CAREC の援助方針は、CAREC 各国における国家レベルの開発計画への支援が基本であり、CAREC 各国の国家プロジェクトコンポーネントの一部を支援、補完するという形式をとっている。CAREC 各国が地域プロジェクトについて話し合い、合意を表明する場は各国大臣をはじめとする首脳が参画し、意見表明を行っている。これまでにも、域内国の一部の国々において独自に協定が締結され、クロスボーダー的な活動に展開されているなかで、ADB は後方支援の役割を担っている。ADB はこれまでにクロスボーダー関連プロジェクトを具体的に支援してきており、主に運輸・エネルギー・貿易の3つの分野に展開されている。
- CAREC の課題は次のように指摘されている。

a. CAREC メンバー国の協力とオーナーシップの欠如。
b. 民族間の紛争、交易の活性化による日用品価格の極端な下落、極端な宗教原理主義者の台頭などの要因による域内における政治経済の不安定性を助長することへの懸念。
c. HIV/AIDS などの感染性疾患が国境を越えて伝染する可能性が高まる際の未然予防策の策定。
d. 域内統合に参加しない国が不利益を被ることで、域内統合プログラムに歯止めがかかることへの懸念。

以上

議事録

案件名:カザフスタン・総合物流システム向上計画

訪問相手先	KAZGIDRO との協議
出席者	KAZGIDRO DIRECTOR、アクタウ港拡張計画 PM,調査団(石井)
日時	2006 年 3 月 9 日(木)15:00 － 16:30
場所	KAZGIDRO DIRECTOR 室

- KAZGIDRO は完全に民間の有限会社組織である。前身は旧ソ連の水理研究所であり、カスピ海港湾の設計を民間会社となってはじめて手がけた。アクタウ港石油バースを含む合計 11 バースの建設設計、バウチナ港の設計も請け負った。
- アクタウ港拡張計画 F/S の入札には数社が参加し、当社が成約した。石油輸送を中心として、一般貨物と併せ年間 50 万トンの取扱量に耐えることが設計条件であった。取扱貨物の需要予測データは港湾公社から供与され、コンテナ需要は 2015 年目標で 10-15,000TEU と示された。 作成した F/S が MTC に承認され、国家保証のもとに KDB の融資審査も同時に行われた。KDB からの融資額は約 1 億ドル、05 年に 1/4の 25 億円を支出すみである。現在は拡張計画第 2 期実施設計の打ち合わせをモスクワの建設会社と行っている。MOBILEX 石油会社が石油バースの運営管理を行う。一般貨物バースの水深は 6M、石油バース付近は9M となっている。浚渫量は 170 万立米。

- 84 年の海上ボーリング結果を使用したが、新規ボーリングは測量機関 ASTRAFAN に委託した。今年の冬は凍ってだめだったので、3 月 20 日に測量を再開する。

以上

議事録

案件名:カザフスタン・総合物流システム向上計画

訪問相手先	アクトガイ駅長、アクトガイ市長との協議
出席者	駅長、トルシェフサビット市長、調査団(石井)
日時	2006 年 3 月 4 日(土)11:00 － 12:30
場所	駅長室

- アクトガイ市は東カザフ州に位置し、人口 9000 人、うち住民登録数 6200 人、駅関係職員 1800 人、本部職員は147人、自営業 200 人、その他労働者 3000 人、石油パイプライン中国技術者 30 人(雇用条件は月 200ドルで食事込)。
- 地下水の塩水化の問題が深刻だが、電力は安定している(3 箇所の発電源、西はデマカルガン火力発電所、北はウスカメル、南はカプチャガイ水力発電所から送電されている)。市内には2学校、病院があり、土地は平坦で豊富にある。南北への幹線道路まで市内から85km、アルマティ方向はない。
- 銅鉱山の再開により 1500 人を雇う予定が今は 60 人に留まっている、開発会社KAZFMISがコンテナ2本／月を運転する。
- アクトガイ駅は東西南北鉄道の交差駅として100％KTZ所有の駅舎があり、構内延長は3．5Km、トランジットの取り扱いが中心であり、2005 年は中国へ1350万トンを輸送した。建設中の石油パイプラインは来年から使用できる。今年中にドスティックから延長された狭軌軌道積み替え施設の設置を計画している、ドスティックターミナル会社が通関施設を建設予定、ドスティック～アラクル湖～アクトガイ間を現在の80km/時運転を100km/時運転にスピードアップし、アスタナ～モインラ(バルハシ湖)間を電化する計画がある。
- 駅の取扱量は1650両／20時間、コンテナ57台X2本＝114TEU／日、貨物列車35-40本／日、うち北方向へ10本走らせている。機関車は3600トン、50両を牽引することができる。最近では中国SETCOコンテナ会社が扱っていた中古乗用車をロシア経由で運搬していたが、ロシアの法改正で制限されているため、アクトガイ経由のコンテナがその分増えている。
- アクトガイ駅が輸出の機能、ドスティック駅が輸入積み替え機能と役割分担することを計画している。ドスティック駅の取扱量には、まだ余裕はある。
- 円借款事業によるアラクル湖付近のバイパス建設では蝶理が韓国企業の2万人の労働者を雇用した。
- KEDENTRANS社が維持管理を請け負う機関車デポ(ウクライナ製83年型車両が多い)はKTZが保有し、48時間毎の点検、12人の4交替制=48名、職員合計 128 人の体制で、第 2 段階点検(水の入れ替え等)を行う。隣駅のアヤゴスでは第 8 段階点検までの維持管理を行う。この地域の地方都市であるアヤゴス市には 10 万人が住む。KTZでは130キロ毎にデポを置いている(周辺ではマタイ、セミパラチンスク駅)。
- 市内に 2 校あるうち、一つの学校の生徒数 700 人、教員数 70 人、職員全部で 90 人、ロシア語とカザフ語で授業を行うが今はカザフ語を使う機会が多い。合計 12 年の教育期間となっている。
- 市内に一つある病院では手術が可能であり、40 ベッド数、50 部屋、100-150 患者数／日を収容できる規模である。89 年に開院したが、施設・設備が老朽化して不十分である(X線レントゲンは大小 2 機が備わっているのみである)。銅鉱山が再開されれば鉱山会社が病院を建設することになっている。地下水の塩水化による腎臓病が目立つ、他に腰痛、肺疾患患者が多い、医者は 7 人のみで、食事は 4 食支給、年間受け入れ 1200 患者数が限度である。
- 要治療患者はセミパラチンスク病院へ送る。将来的には伝染病棟、暖房設備を必要とする。

以上

議事録

案件名:カザフスタン・総合物流システム向上計画

訪問相手先	KAZECOLOGY との協議
出席者	Dr. Skakkov Amangeldy, Director General, Professor、調査団(石井)
日時	2006 年 3 月 10 日(土)15:00 － 16:00
場所	会議室

- 16 年間の実績のある環境保護省からの認可を受けた民間会社であり、カザフ国内で同様な資格を持つ会社が全部で 20 社ほどある。
- 環境承認手続きは次のとおりである。
  1. 1 段階:事業概要書の作成は重要であり、環境保護省に提出するが認可の必要はない。
  2. 第 2 段階:現地調査を含む事前評価書の提出。公文書や既存資料を基に作成する。認可の必要はない
  3. 第3段階:EIAの提出。建設、修理、改修事業で、水、電力、土地、廃棄物に影響を与える全ての事業が対象となる。事業サイト関係者のヒアリングを行い、質疑を議事録に残す。第3者機関(民間資格者)の評価とともに、保健省と環境保護省へ提出し認可を受ける。審査機関では最高 60 日の審査期間を要すが、緊急であれば 10-15 日間に短縮できる。プロジェクト実施期間中は定期的なモニタリングを行う。

以上

7.資料収集リスト

付属資料7 収集資料リスト

資料リスト（■収集資料/□専門家作成資料）

		プロジェクトID		調査団番号			
地域	中央アジア	調査団名又は専門家氏名	総合物流システム向上計画事前調査	調査の種類又は指導科目	事前調査	担当部課	社会開発部
国名	カザフスタン	配属機関名		現地調査期間又は派遣期間	平成18年2月28日～3月13日	担当者氏名	根岸 精一

番号	資料の名称	形態(図書、ビデオ、地図、写真等)	収集資料	専門家作成資料	JICA作成資料	ﾃｷｽﾄ	発行機関	取扱区分	図書館記入欄
T-1	KAZMORTRANSFLOT	図書	*				KAZMORTRANSFLOT	JR･CR(　)･SC	
T-2	アクタウ港拡張計画平面図（1：10000）	地図	*				AKTAU SEA COMMERCIAL PORT	JR･CR(　)･SC	
T-3	KAZECOLOGY	図書	*				KAZECOLOGY	JR･CR(　)･SC	

8.ローカルコンサルタント資料

付属資料8　ローカルコンサルタント　資料

①KAZGIDRO

完全に民間の有限会社組織である。前身は旧ソ連の水理研究所であり、カスピ海周辺港湾の設計を民間会社となってはじめて手がけた。アクタウ港拡張計画 F/S の入札には数社が参加し、KAZGIDRO 社が受注した。同計画では石油バースを含む合計 11 バースの建設設計を担当したほか、バウチノ港の設計も請け負った実績を持つ。

②KAZECOLOGY

16 年間の実績を有し、環境保護省が認めるEIA報告書を作成する資格を持った民間会社である。カザフ国内で同様な資格を持つ環境調査会社が全部で 20 社ほどある。

9.環境社会配慮スクリーニング結果

付属資料9　環境社会配慮　スクリーニング結果

案件名：カザフスタン国総合物流システム向上計画事前調査
事業実施機関：運輸通信省
記入責任者の氏名、所属・役職名、組織名、連絡先
名前：Yeleushov Bek-Bulat
所属・役職名：環境審査部 Director
組織名：環境保護省
TEL：(3172)591962
FAX：(3172)591932
E-Mail：b_yeleushov@nature.kz
記入日：2006 年 3 月 6 日

チェック項目

項目1．プロジェクトサイトの所在地：アクタウ、ドスティク、アクトガイほか
項目2．プロジェクトの内容
2-1 以下に掲げるセクターに該当するプロジェクトですか。
■YES □NO
YES の場合、該当するセクターをマークしてください。
□鉱業開発
□工業開発
□火力発電(地熱含む)
□水力発電、ダム、貯水池
□河川・砂防
□送変電・配電
■道路、鉄道、橋梁
□空港
□港湾
□上水道、下水・廃水処理
□廃棄物処理・処分
□農業(大規模な開墾、灌漑を伴うもの)
□林業
□水産業
□観光
2-2 プロジェクトにおいて以下に示す要素が予定想定されていますか。
□YES ■NO
YES の場合、該当するものをマークしてください。
□大規模非自発的住民移転（規模： 世帯 人）
□大規模地下水揚水（規模： m3／年）
□大規模埋立、土地造成、開墾（規模： ha）

□大規模森林伐採（規模： ha）

2-3 プロジェクト概要

カザフスタンにおける東西トランジット物流の窓口である、ドスティク、アクタウ地域において物流施設の効率的・効果的な配置を提案し、かつ、マーケティングプランによる鉄道物流の運営・活用方法改善を提言することにより、国内・国外物流の円滑化を図る。

2-4 どのようにしてプロジェクトの必要性を確認しましたか。プロジェクトは上位計画と整合性がありますか。

■YES：上位計画名を記載してください。

2008 年を目標年次とする運輸セクター開発計画（2001 年作成）

□NO

2-5 要請前に代替案を検討しましたか。

□YES：検討した代替案の内容を記載してください。

■NO

2-6 要請前に必要性確認のためのステークホルダー協議を実施しましたか。

□実施済み ■実施していない

実施済の場合は該当するステークホルダーをチェックしてください。

□関係省庁

□地域住民

□NGO

□その他（ ）

項目 3. プロジェクトは、新規に開始するものですか、既に実施しているものですか。既に実施しているものの場合、現地住民より強い苦情等を受けたことがありますか。

■新規 □既往(苦情あり) □既往(苦情なし)

□その他：

項目 4. 環境影響評価の法律またはガイドラインの名称：環境保護法（97 年 3 月制定）

プロジェクトに関して、環境影響評価(EIA、IEE 等)は貴国の制度上必要ですか。

■ 必要 □不要

必要な場合、以下の該当する箇所をチェックしてください

□IEE のみ必要（□実施済み、□実施中、□実施予定）

■IEE と EIA の両方が必要（□実施済み、□実施中、■実施予定）

□EIA のみ必要（□実施済み、□実施中、□実施予定）

□その他：以下に記入してください。

項目 5. 環境影響評価が既に実施されている場合、環境影響評価は環境影響評価制度に基づき審査・承認を受けていますか。既に承認されている場合、承認年月日、承認機関について記載してください。

□承認済み(附帯条件なし) □承認済み(附帯条件あり) □審査中（承認年月日： 承認機関： ）

■ 手続きを開始していない□ その他（ ）

項目 6. 環境影響評価以外の環境や社会面に関する許認可が必要な場合、その許認可名を記載してください。

□取得済み

■取得必要だが未取得許認可名：(定められたライセンス)

□ 取得不要
□ その他( )
項目 7. 事業対象地内または周辺域に以下に示す地域がありますか。
□YES □NO ■分からない
YES の場合、該当するものをマークしてください。
□国立公園、国指定の保護対象地域(国指定の海岸地域、湿地、少数民族・先住民族のための地域、文化遺産等)及びそれに準じる地域
□原生林、熱帯の自然林
□生態学的に重要な生息地(サンゴ礁、マングローブ湿地、干潟等)
□国内法、国際条約等において保護が必要とされる貴重種の生息地
□大規模な塩類集積あるいは土壌浸食の発生する恐れのある地域
□砂漠化傾向の著しい地域
□考古学的、歴史的、文化的に固有の価値を有する地域
□少数民族あるいは先住民族、伝統的な生活様式を持つ遊牧民の人々の生活区域、もしくは特別な社会的価値のある地域
項目 8. プロジェクトは環境社会影響を及ぼす可能性がありますか。
□YES □NO ■分からない
理由:
項目 9. 関係する主要な環境社会影響をマークし、その概要を説明してください。
■大気汚染
■水質汚濁
■土壌汚染
■廃棄物
■騒音・振動
□地盤沈下
□悪臭
■地形・地質
■底質
■生物・生態系
■水利用
□事故
□地球温暖化
□非自発的住民移転
■雇用や生計手段等の地域経済
■土地利用や地域資源利用
□社会関係資本や地域の意思決定機関等の社会組織
■既存の社会インフラや社会サービス
□貧困層・先住民族・少数民族
□被害と便益の偏在
□地域内の利害対立

□ジェンダー
□子どもの権利
□文化遺産
□HIV/AIDS 等の感染症
□その他( )
関係する環境社会影響の概要:環境社会配慮スコーピングに記述した。
項目 10. 情報公開と現地ステークホルダーとの協議
10-1 環境社会配慮が必要な場合、JICA 環境社会配慮ガイドラインに従って情報公開や現地ステークホルダーとの協議を行うことに同意しますか。
■YES □NO
10-2 NO の場合、その理由は何ですか？