

APPENDICES

Appendix 1 Technical Materials

1-1 Necessity of Soft Ground Treatment

1-2 Soil Investigation Results

Appendix-1 : Technical Materials:

1-1Necessity of Soft Soil Treatment

3-2-2 Results of Analysis

Representative Embankment Height of approach Road for Bridges, its Safety Factor and when $F_s=1.2$, Limited Embankment Height are shown as below.

The Bridge to be required soft ground treatment by PBD method are four bridges of BNO.18, 26, 35 and 56.

**Table 3-4 Safety Factor of Embankment on soft ground
And Limited Embankment Height**

Bridge NO.	Safety Factor (F_s)	Embankment Height (m)	When $F_s=1.2$, Limited Embankment Height (m)	Thickness of Soft Soil (m)	Note
BNO. 6 A-1 (BH-1)	1.456	2.31	2.80	7.0	
BNO. 6 A-2 (BH-2)	1.302	2.55	2.80	5.8	
BNO. 18 A-1 (BH-1)	0.707	5.10	2.75	8.9	Need treatment
BNO. 26 A-1 (BH-1)	0.934	3.47	2.40	7.5	"
BNO. 26 A-2 (BH-2)	1.009	3.04	2.40	8.5	"
BNO. 35 A-1 (BH-1)	1.146	3.74	3.10	21.8	"
BNO. 35 A-2 (BH-2)	1.064	3.61	3.10	23.5	"
BNO. 56 A-1 (BH-2)	0.640	5.80	2.80	7.0	"
BNO. 56 A-2 (BH-1)	0.737	5.30	2.95	5.5	"

Results of Analysis for Soft ground treatment by Plastic Board Drain method are shown
Table 3-5

Table 3-5 Results of Analysis for Soft ground treatment by PBD method

Bridge NO.	Planning Embankment Height	Necessary Embankment Height	Settle. Value Sc	S.Factor* ¹ (F_s) imm. after completion	S.Factor* ² (F_s) After com.30 days	Remain* ³ ing Settle. Value Sr	PBD* ⁴ Interval x Length (m)
BNO.18 A-1 (BH-1)	5.10 m	5.65 m	55.4 cm	1.281	1.352	9.0 cm	1.2 x 9.0
BNO.26 A-1 (BH-1)	3.47 m	3.80 m	35.3 cm	1.205	1.291	5.7 cm	1.3 x 7.5
BNO.26 A-2 (BH-2)	3.04 m	3.40 m	31.9 cm	1.264	1.333	8.4 cm	1.6 x 8.5
BNO.35 A-1 (BH-1)	3.74 m	4.30 m	51.6 cm	1.393	1.483	8.2 cm	1.2 x 22
BNO.35 A-2 (BH-2)	3.61m	4.15m	53.3 cm	1.423	1.532	9.8 cm	1.2 x 24
BNO.56 A-1 (BH-2)	5.80m	6.34m	52.3 cm	1.157	1.211	6.6 cm	1.2 x 7
BNO.56 A-2 (BH-1)	5.30m	5.73m	41.8 cm	1.157	1.223	5.5 cm	1.2 x 6

3-2 Result of Soft Ground Analysis

For a representative case of soft ground in the Central Area in Vietnam, Treatment of soft ground by the Plastic Board Drain (PBD) method is given below.

3-2-1 Condition of Soft Ground

(1) Extent of soft ground, and ground water level: refer to table 3-7 (1) & (2)

(2) Design soil parameters of soft ground

$$\gamma t = 1.700 \text{ tf/m}^3$$

$$q_u = 2.00 \text{ tf/m}^2$$

$$C_o = 1.00 \text{ tf/m}^2$$

$$P_y = 4.00 \text{ tf/m}^2$$

The Ratio of Increase in strength by consolidation pressure, $m = 0.25$

Figure 10-2-9 e-logP Design Curve

Figure 10-2-10 log Cv-logP Design Curve

Figure 10-2-11 Relative Chart for N-Value and Internal Friction Angle and Void Ratio of sandy soil

(3) Embankment Details

Embankment profile and fill parameters are summarized as follows:

- Embankment profile Width of road: 8.50m

Slope gradient: embankment height less than 6m 1: 1.5
embankment height over 6m 1: 1.75

- Embankment height: refer to Table 3-4

- Fill parameters

- Wet Density..... $\gamma t = 1.80 \text{ tf / m}^3$
- Undrained Shear Strength..... $C = 2.0 \text{ tf / m}^2$
- Angle of Internal Friction $\phi = 10 \text{ (degree)}$
- Rate of Filling..... 5 cm / day

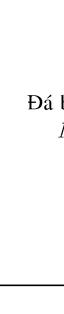
(4) Target for Settlement and Stability

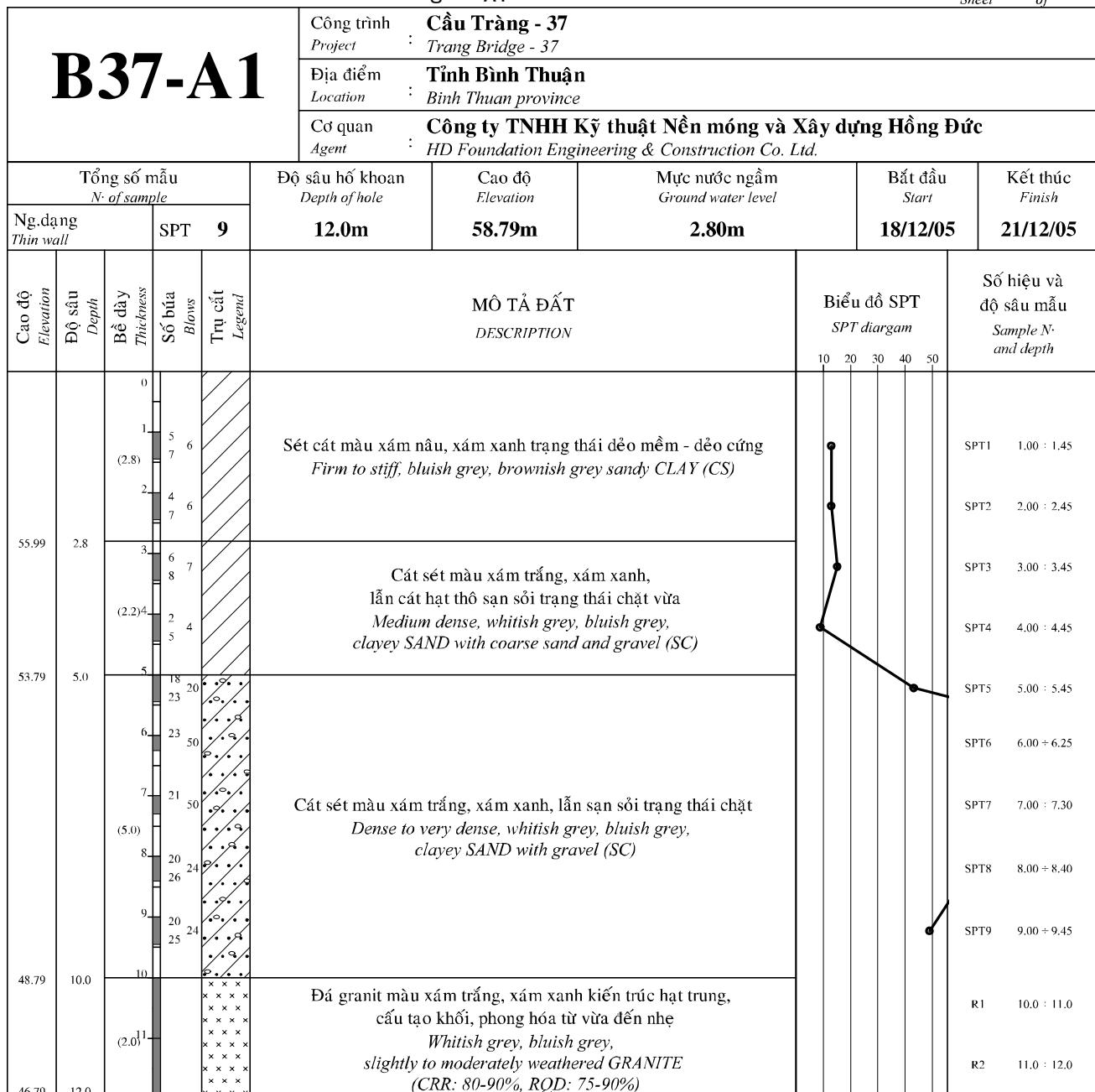
- Remaining settlement of 30 days to be left after completion of the embankment is not to exceed 10cm.

- Factor of safety against circular slide failure

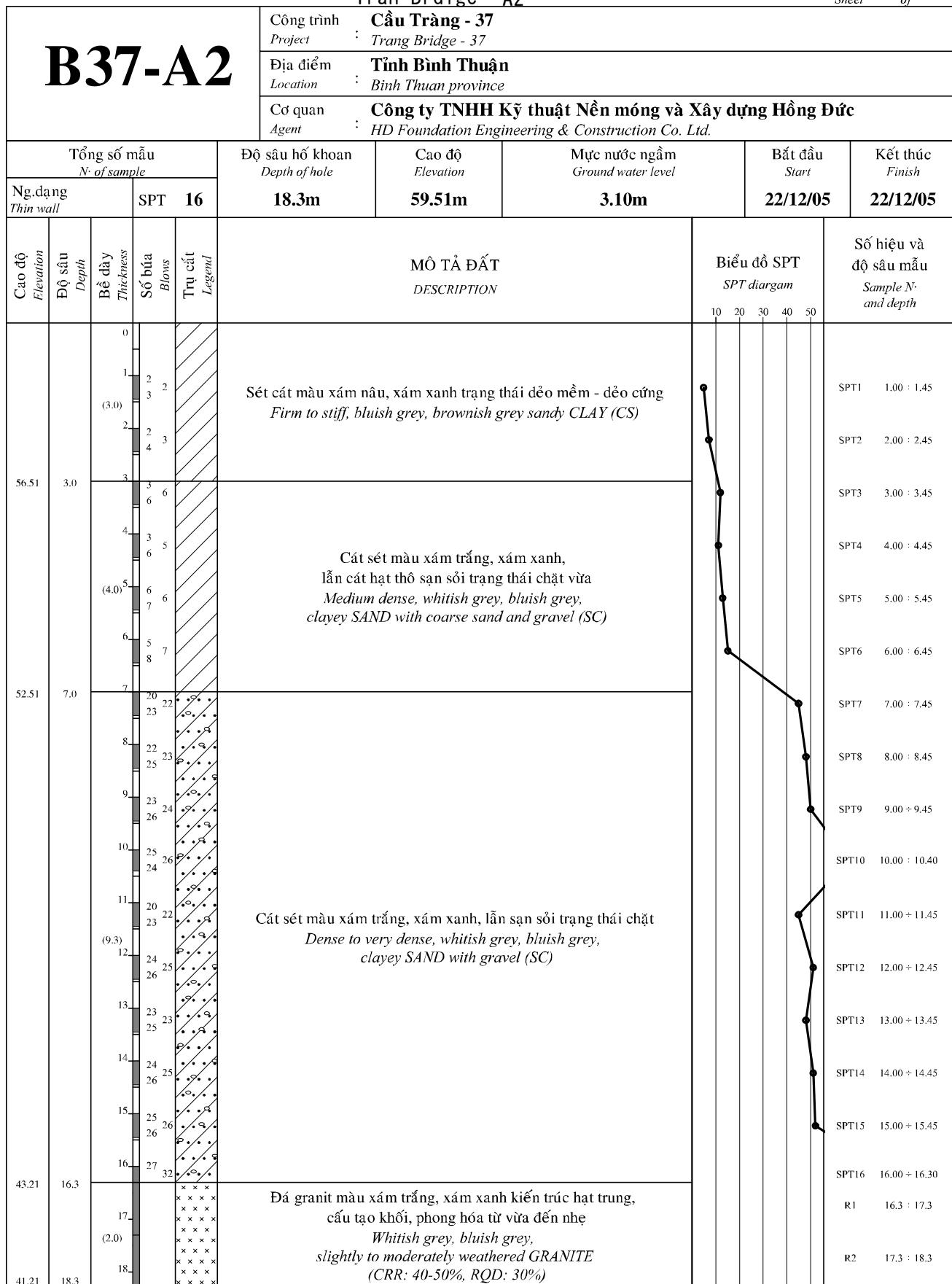
- a) Immediately after embankment completion: $F_s > 1.10$
- b) 30 days to be left after embankment completion: $F_s > 1.20$
- c) When traffic open: $F_s > 1.25$

(Quoted from Report on Geotechnical Investigation and Analysis, Aug.2003)

B36-P1					Công trình : Cầu Đá Dựng - 36 Project : <i>Da Dung Bridge - No 36</i>
					Địa điểm : Huyện Hàm Tân - Tỉnh Bình Thuận Location : <i>Ham Tan district - Binh Thuan province</i>
					Cơ quan : Công ty TNHH Kỹ thuật Nền móng và Xây dựng Hồng Đức Agent : <i>HD Foundation Engineering & Construction Co. Ltd.</i>
Tổng số mẫu <i>N. of sample</i>		Độ sâu hố khoan <i>Depth of hole</i>	Cao độ <i>Elevation</i>	Mực nước sông <i>Surface water level</i>	Bắt đầu <i>Start</i>
Ng.dạng <i>Thin wall</i>	SPT	4.0m	4.73m	1.10m	Kết thúc <i>Finish</i>
Cao độ <i>Elevation</i>	Độ sâu <i>Depth</i>	Bề dày <i>Thickness</i>	Số búi <i>Bolus</i>	Trụ cát <i>Legend</i>	MÔ TẢ ĐẤT <i>DESCRIPTION</i>
2.73	2.0	0 (2.0) ¹			Đá bazan đặc xít màu xám xanh, phong hóa vừa, nứt nẻ nhiều <i>Moderately weathered, bluish to blackish grey BASALT with many fissures</i> (CRR: 40-60%, RQD: 15-25%)
0.73	4.0	2 (2.0) ³			Đá bazan đặc xít màu xám xanh phong hóa nhẹ, ít nứt nẻ <i>Slightly weathered, bluish to blackish grey BASALT with some fissures</i> (CRR: 75-90%, RQD: 40-60%)
					Biểu đồ SPT <i>SPT diargam</i>
					10 20 30 40 50
					R1 0.0 ÷ 1.0
					R2 1.0 ÷ 2.0
					R3 2.0 ÷ 3.0
					R4 3.0 ÷ 4.0



B37-P1		Công trình : Cầu Tràng - 37 Project : <i>Trang Bridge - 37</i>					
		Địa điểm : Tỉnh Bình Thuận Location : <i>Binh Thuan province</i>					
		Cơ quan : Công ty TNHH Kỹ thuật Nền móng và Xây dựng Hồng Đức Agent : <i>HD Foundation Engineering & Construction Co. Ltd.</i>					
Tổng số mẫu <i>N. of sample</i>		Độ sâu hố khoan <i>Depth of hole</i>	Cao độ <i>Elevation</i>	Mực nước ngầm <i>Ground water level</i>	Bắt đầu <i>Start</i>		
Ng.dạng <i>Thin wall</i>	SPT	3	5.6m	56.00m	0.80m		
					Kết thúc <i>Finish</i>		
					21/12/05		
					21/12/05		
Cao độ <i>Elevation</i>	Độ sâu <i>Depth</i>	Bề dày <i>Thickness</i>	Số búa <i>Bloos</i>	Tru cát <i>Legend</i>	MÔ TẢ ĐẤT <i>DESCRIPTION</i>	Biểu đồ SPT <i>SPT diargam</i>	Số hiệu và độ sâu mẫu <i>Sample N. and depth</i>
52.40	3.6	0 (3.6) 2 5 12	0 1 4 7 8 10 12	0 1 4 7 8 10 12	Cát sét màu xám trắng, xám xanh, lắn sạn sỏi trạng thái chật <i>Dense to very dense, whitish grey, bluish grey, clayey SAND with gravel (SC)</i>	10 20 30 40 50	SPT1 1.00 : 1.45 SPT2 2.00 : 2.45 SPT3 3.00 : 3.45 R1 3.6 ÷ 4.6 R2 4.6 ÷ 5.6
50.40	5.6	4 (2.0) 5	4 5	x x x x x x x x x x	Đá granit màu xám trắng, xám xanh kiến trúc hạt trung, cấu tạo khối, phong hóa từ vừa đến nhẹ <i>Whitish grey, bluish grey, slightly to moderately weathered GRANITE (CRR: 80-90%, RQD: 75-90%)</i>		



B43-P1

B43-A2

Tan Van Bridge P2

Công trình Cầu Tân Văn - 46
Project : Tan Van Bridge - No. 46

Địa điểm Tỉnh Lâm Đồng
Location : Lam Dong province

Cơ quan Công ty TNHH Kỹ thuật Nền móng và Xây dựng Hồng Đức
Agent : HD Foundation Engineering & Construction Co. Ltd.

B46-P2

Tổng số mẫu N. of sample				Độ sâu hố khoan Depth of hole 6.0m	Cao độ Elevation 744.28m	Mực nước sông Surface water level 0.30m	Bắt đầu Start 27/12/05	Kết thúc Finish 27/12/05
Ng.dạng Thin wall	SPT							
Cao độ Elevation	Độ sâu Depth	Bề dày Thickness	Số búi Blows	Tru cát Legend	MÔ TẢ ĐẤT DESCRIPTION	Biểu đồ SPT SPT diargam	Số hiệu và độ sâu mẫu Sample N- and depth	
738.28	6.0	0				10 20 30 40 50	R1 0.0 ÷ 1.0	
		1					R2 1.0 ÷ 2.0	
		2					R3 2.0 ÷ 3.0	
		(6.0) ³			Đá bazan lõi rỗng màu xám đen phong hóa mạnh, nứt nẻ nhiều Highly weathered, blackish grey porous BASALT with many fissures (CRR: 20-30%, RQD: 0%)		R4 3.0 ÷ 4.0	
		4					R5 4.0 ÷ 5.0	
		5					R6 5.0 ÷ 6.0	

Ea Soup Bridge P2

					Công trình : Cầu Ea Soup - 52 Project : Tan Ea Soup - No. 52								
					Địa điểm : Tỉnh Đak Lak Location : Dak Lak province								
					Cơ quan : Công ty TNHH Kỹ thuật Nền móng và Xây dựng Hồng Đức Agent : HD Foundation Engineering & Construction Co. Ltd.								
Tổng số mẫu <i>N. of sample</i>			Độ sâu hố khoan <i>Depth of hole</i>		Cao độ <i>Elevation</i>	Mực nước ngầm <i>Ground water level</i>			Bắt đầu <i>Start</i>	Kết thúc <i>Finish</i>			
Ng.dạng <i>Thin wall</i>			SPT		6.0m	9.60m			21/12/05	22/12/05			
Cao độ <i>Elevation</i>	Độ sâu <i>Depth</i>	Bề dày <i>Thickness</i>	Số búa <i>Bloons</i>	Tru cát <i>Legend</i>	MÔ TẢ ĐẤT <i>DESCRIPTION</i>				Biểu đồ SPT <i>SPT diargam</i>	Số hiệu và độ sâu mẫu <i>Sample N. and depth</i>			
									10 20 30 40 50				
9.10	0.5	0 (0.5)			Đá bazan đặc xít màu xám trắng phong hóa mạnh, nứt nẻ nhiều <i>Highly weathered, whitish grey BASALT with a lot of fissures (CRR: 30-40%, RQD: 0%)</i>					R1 0.0 ÷ 1.0			
		1 (1.5)			Đá bazan đặc xít màu nâu đỏ phong hóa vừa, nứt nẻ vừa <i>Moderately weathered, reddish brown BASALT with some fissures (CRR: 90%, RQD: 75%)</i>					R2 1.0 ÷ 2.0			
7.60	2.0	2								R3 2.0 ÷ 3.0			
		3								R4 3.0 ÷ 4.0			
		4 (4.0)			Đá bazan đặc xít màu nâu đỏ phong hóa nhẹ, ít nứt nẻ <i>Slightly weathered, reddish brown BASALT with a little of fissures (CRR: 95%, RQD: 90%)</i>					R5 4.0 ÷ 5.0			
		5								R6 5.0 ÷ 6.0			
3.60	6.0												

Krong K' Mar Bridige A2

Tờ 1 của 1
Sheet of

