

2.3 要請の背景

(1) PCRRP における位置付け

要請書によると、内戦後復興・修復計画 (Post-Conflict Reconstruction and Rehabilitation Programme (PCRRP)) における輸送分野は「社会の再開発のための優先施策には水供給、厚生サービス、教育、運輸、電力供給がある。運輸はその中でも最優先施策の1つである。」と位置づけられている。

(2) 国道整備計画

アンゴラ国の国道整備計画は、現地調査での再三の資料要求を要求にも関わらず入手できなかった。しかし、関係者へのヒアリングの結果等より以下の路線の整備が重要課題として認識されているようである。

1) ルアンダ - ベンゲラ - ナミベ (Luanda - Benguela - Namibe) を結ぶ道路

ルアンダ-ベンゲラ間の国道 100 号線は、南クワンザ州のキバラ (Cuanza Sul, Quibala) を通過する内陸部のルート (図 2.5 上青破線) であるため、海岸の平坦な土地を通過し距離の短縮も図れるポート・アンボイン (Porto Amboim) を通過してスンベ (Sumbe) にいたる海岸ルート (図 2.5 上赤破線①) が INEA により整備中である (財源、完成年度は不明)。これにより二大都市間の接続が強化され、内戦終了後の復興及び経済発展に寄与するものと考えられる。

2) 首都ルアンダを中心とする放射状の国道

3) 第二の都市ベンゲラを中心とする放射状の国道

ベンゲラ州の予算書によると下記のルートが重点路線として補修されている。これらを図 2.5 に番号で示す。

② ベンゲラ - カテンゲ - クバル (Benguela - Catengue - Cubal)

③ ロビト - カンジャラ (Lobito - Canjala)

④ ベンゲラ - ドンベ・グランデ - ルチラ (Benguela - Dombe Grande - Lucira)

⑤ ロビト - バロンボ - ロンドウインバリ - フアンボ

(Lobito - Balombo - Londuimbali - Huambo)

アンゴラ国では道路・橋梁の維持管理は国道については INEA が所轄し、2次網・3次網 (州道及び都市内道路) は州政府により行われている。年度毎の予算は明確でないものの、国道に関しては国から INEA に資金が配分される。表 2.1 に州政府の予算書より道路に関する事業を抜粋したものを示した。これによると 2005 年は 1,261.4 百万クワンザ (14.3 百万ドル) の配分があり、これにより主要国道の補修、カバコ橋梁の建設等の事業を行っている。

州政府の事業である 2次網・3次網の補修には 2005 年で 508.7 百万クワンザ (5.8 百万ドル)

が投入されている。

これらの予算規模も小さく、補修は十分とは言い難いが、厳しい財政状況の中でも努力して道路補修を行っていることが伺われる。

表 2.1 ベンゲラ州道路事業予算

中央政府からの資金配分による道路事業

	延長 (km)	開始 (年)	終了 (年)	前年度までの 執行額 (千クワンザ)	2005 年度 予算 (千クワンザ)	合計 (千クワンザ)	合計 (US\$)
ベンゲラ - カテンゲ - クバル 道路補修	137	2004	2005	51,660	82,449	134,109	1,518
ロビト - カンジャラ道路補修	77	2004	2005	78,545	61,885	140,430	1,598
ベンゲラ - ドンベ・グランデ - ルチラ補修		2004	2005	21,670	356,797	378,467	4,245
ロビト - バロンボ - ロンドウイ ンバリ - フアンボ道路補修		2004	2005	40,250	256,384	296,634	3,335
カバコ川橋梁建設		2004	2005	350,877	503,874	854,751	9,685
合 計				543,002	1,261,389	1,804,391	20,381

州政府の予算

	延長 (km)	開始 (年)	終了 (年)	前年度までの 執行額 (千クワンザ)	2005 年度 予算 (千クワンザ)	合計 (千クワンザ)	合計 (US\$)
2 次・3 次道路網補修	350	2003	2005	222,493	401,250	623,743	7,057
2 次・3 次道路の橋梁補修		2003	2005	23,600	80,000	103,600	1,168
ベンゲラ、ロビト、バイア・ファルタ 都市道路補修	30	2003	2005	11,466	27,505	38,971	440
合 計				257,559	508,755	766,314	8,664

(3) 道路行政組織とその運営

道路行政は公共事業省が管轄しており、その下に道路公社 (INEA (Insutituto National Estrada de Angola)) が 1990 年に設立された。総職員数は 2003 年で約 2,500 名であり、要請書によるその組織図を図 2.6 に示す。INEA は国道の計画、建設、維持管理及び修復を担当しており、道路行政のうち国道に関する業務のみを抽出したような形態であり、日本の道路公社、公団が主として有料道の建設、管理を行い、独立採算が基本的運営方針であるのとは運営形態が異なる。

資料が入手できないので予算規模は不明であるが、毎年の INEA として行う事業が決定され、それに応じた資金は配分されるものと考えられる (決定方法、配分方法は不明)。各州に支社があり、実際の建設、維持管理の事業はそこで行われる。従って、本案件事業は INEA 本社の建設部及びベンゲラ支社が担当するものと考えられる。



図 2.5 国道 100 号線及び周辺国道

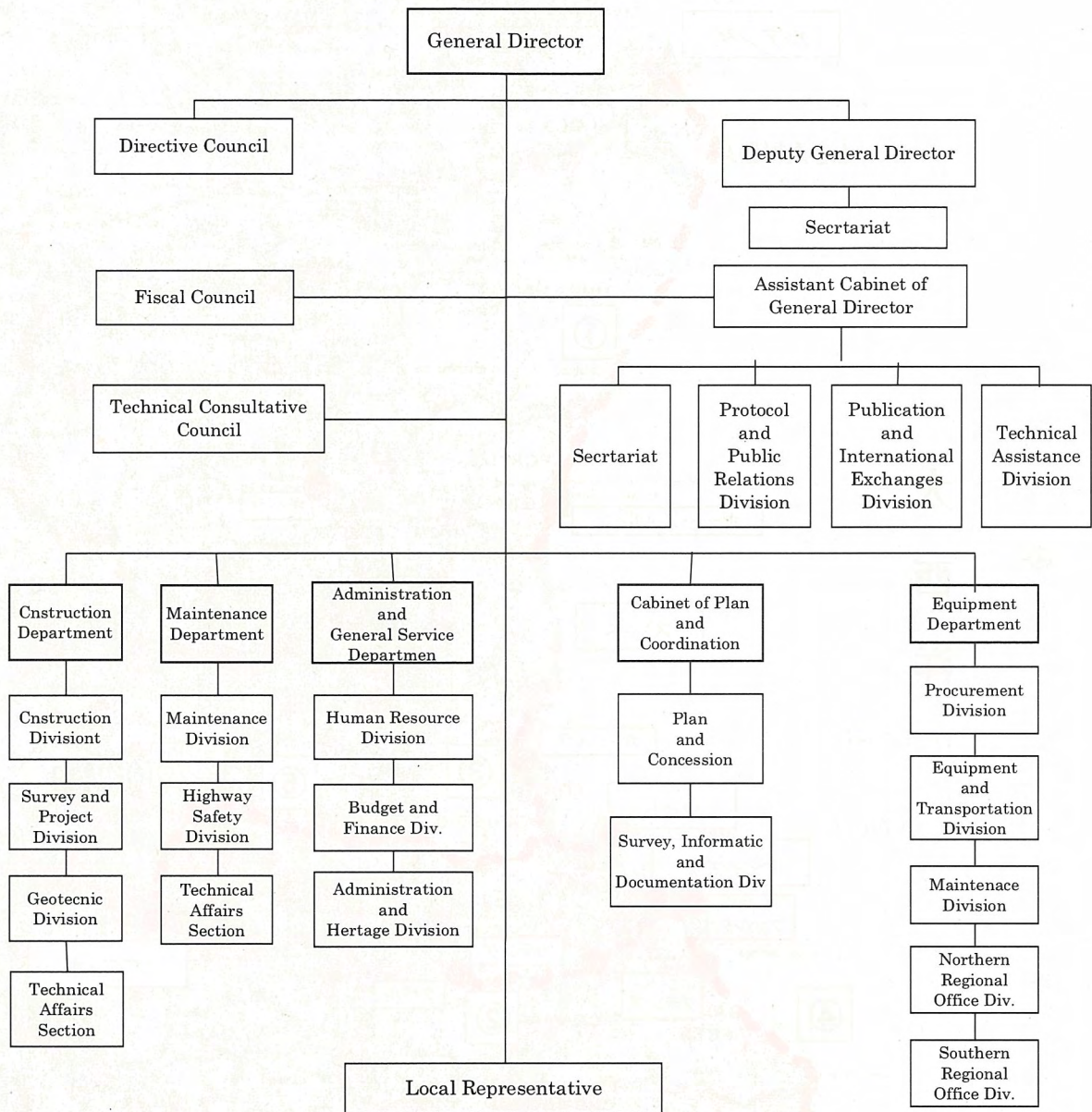


図 2.6 要請書による INEA の組織図