

国道7号線「代表的災害」



「地点 7-3」 コチャバンバより 429.8km (エルトルノより 37.1km)
落石 (最大 2.5m) 多し。前夜の豪雨による。



「地点 7-4」 コチャバンバより 253.4km (エルトルノより 213.5km)



「地点 7-5」 コチャバンバより 248.6km (エルトルノより 218.3km)



キャパシティ・ギャップ・アナリシス・ワークショップ



S/W 協議における議論



ミニッツ署名 (パコヴィック SNC 総裁/菅野団長)



SNC 計画技術開発部オフィス内部



SNC 材料試験室 (外観)



SNC 材料試験室 (土質試験室)



SNC 材料試験室 (アスファルト材料試験室)



SNC 材料試験室 (コンクリート試験室)



国道3号線ラパス～コタパタ間(USAID 資金協力で改修済)



PROVIAL の零細企業による恒常的維持管理作業 1
(側溝清掃)



PROVIAL の零細企業による恒常的維持管理作業 2
(落石撤去)



PROVIAL の零細企業による恒常的維持管理作業 3
(アスファルト路面の仮補修)



SNC 定期的維持管理スキームによる路肩補修工事
(国道2号線)



ラパス県道路局 建設機材修理工場
(日本の無償資金協力供与機材)



ボリビアの大手建設業者のアスファルト・プラント
(CONCORDIA 社)



ボリビアの大手建設業者の現場土質試験室
(CONCORDIA 社 国道1号線定期補修工事現場)