

国道 3 号線  
「代表的災害」



起点コタパタ 123.0 k m地点 (カラナヴィより 12.0 k m)  
道路下崖は急斜面で川が裾をえぐる。



「地点 3-7」 谷側路肩に亀裂が入っており、谷側道路の崩壊の危険性が高い。



「地点 3-1」 コタパタより 24.0km (新道)



「地点 3-2」 起点コタパタより 91.5km (サンタバルバラより 48.5km)  
谷側崖は急斜面でかつ非常に深い。

国道 16 号線  
「代表的災害」



「地点 16-1」 チャラサニより 34.0km 地点。 谷側斜面に RC 擁壁を設置すべきである。



「地点 16-2」 チャラサニより 39.0km 地点。 岩はシルト、粘土をかんでおり、もろい。