

图-5.4.2 街路横断地点調査位置图

EXISTING SECTION A-A
NOT TO SCALE

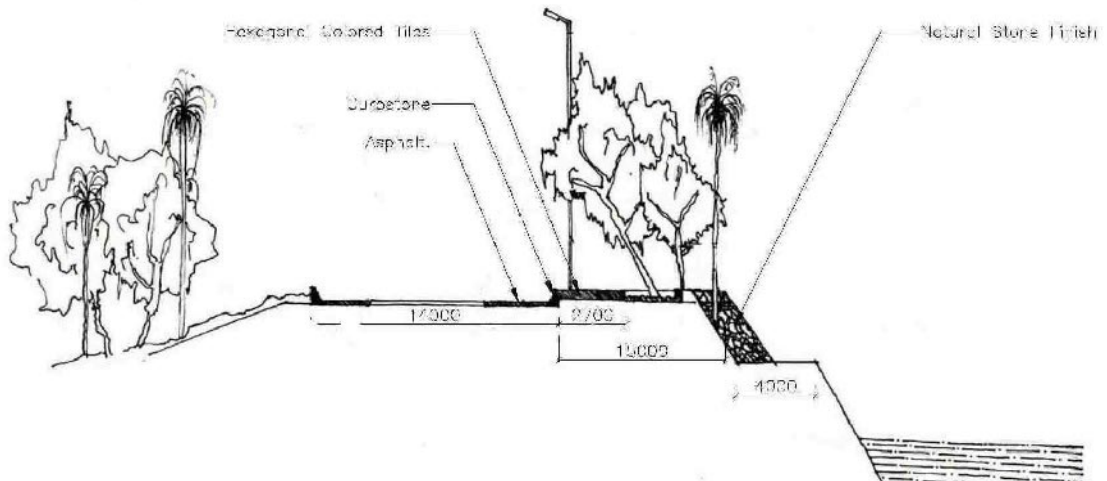
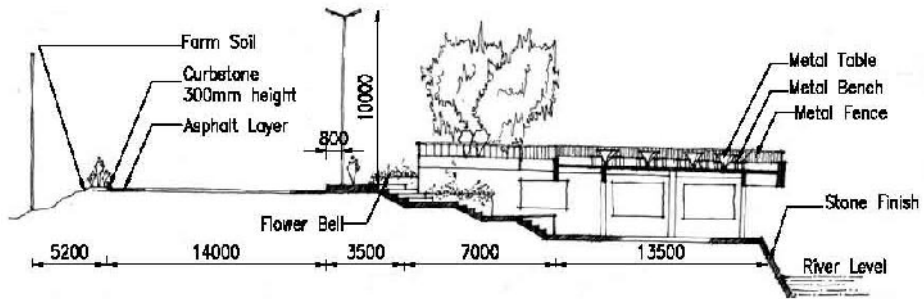
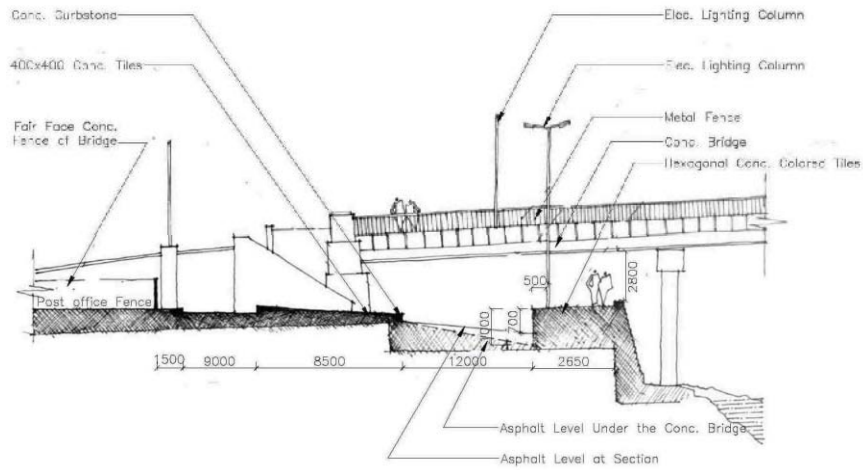


图-5.4.3 街路横断图-1 (A-A 断面)

EXISTING SECTION B-B
NOT TO SCALE



EXISTING SECTION C-C
NOT TO SCALE



EXISTING SECTION D-D
NOT TO SCALE

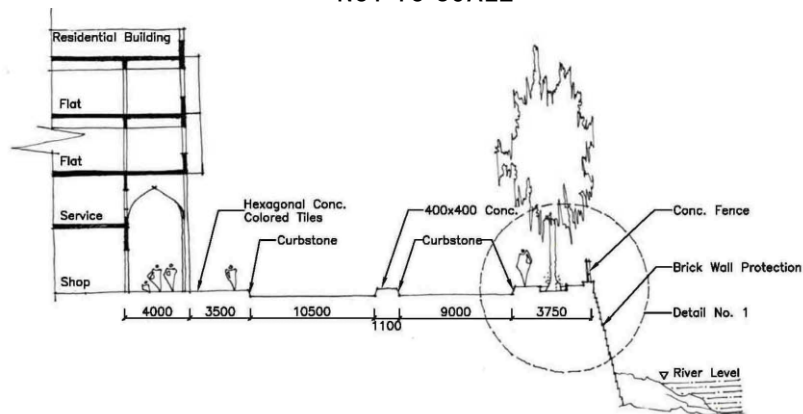


图-5.4.4 街路横断面图-2 (B-B ~ D-D 断面)

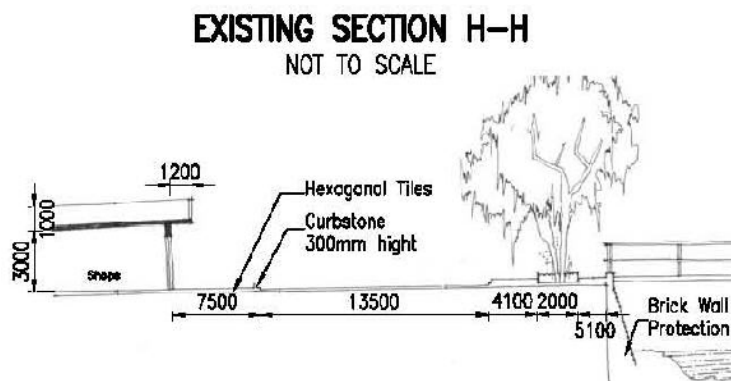
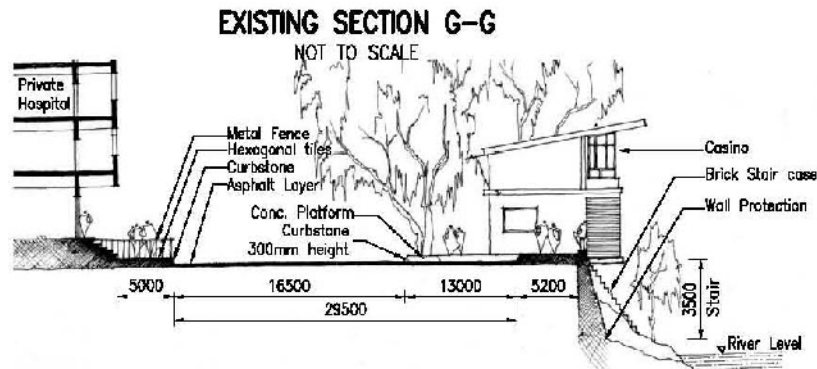
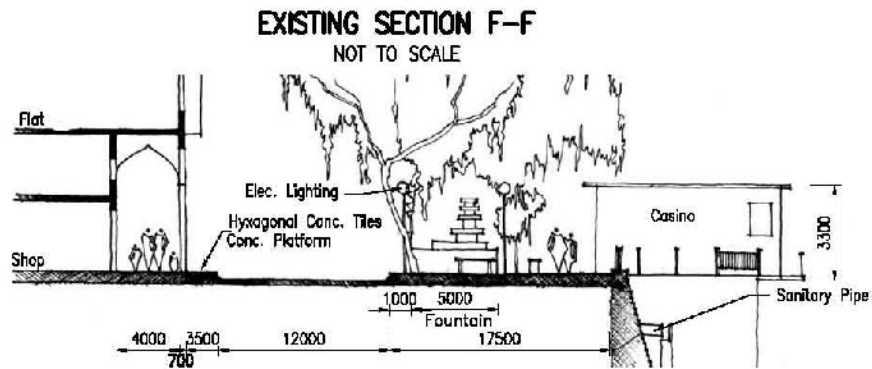
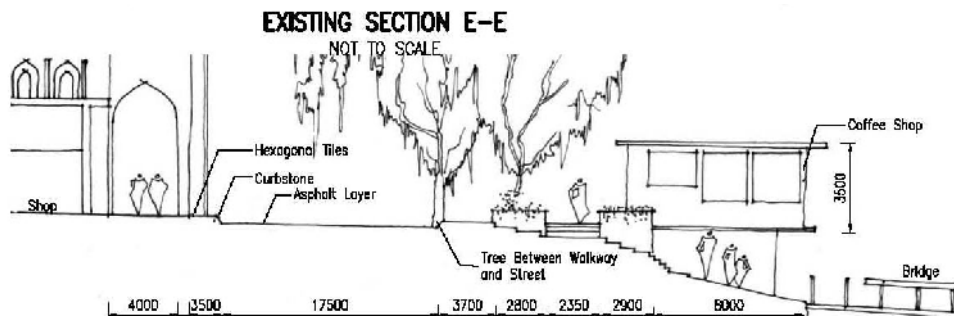
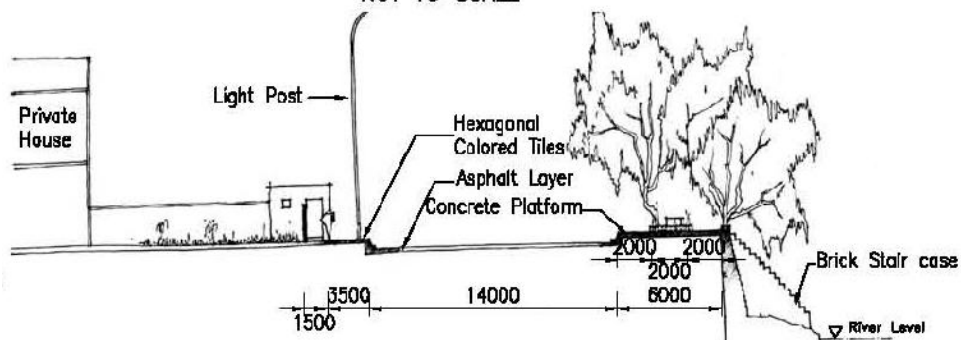


图-5.4.5 街路横断面图-3 (E-E ~ H-H 断面)

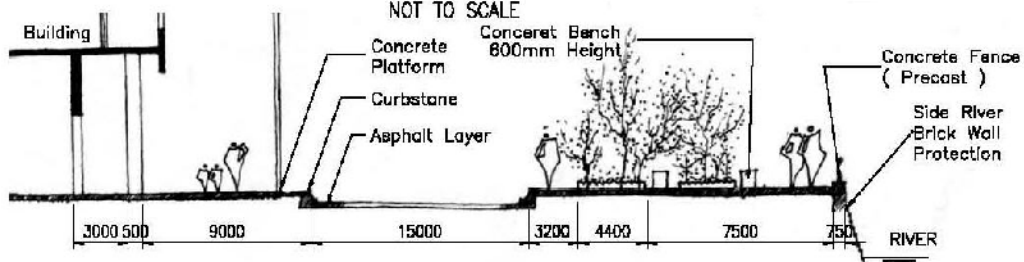
EXISTING SECTION I-I

NOT TO SCALE



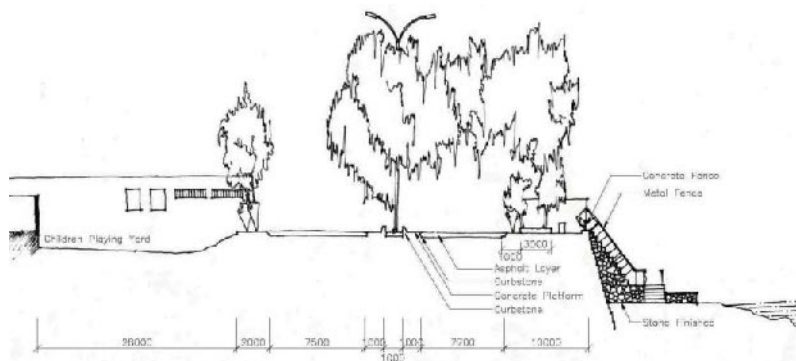
EXISTING SECTION I-I

NOT TO SCALE



EXISTING SECTION K-K

NOT TO SCALE



EXISTING SECTION L-L

NOT TO SCALE

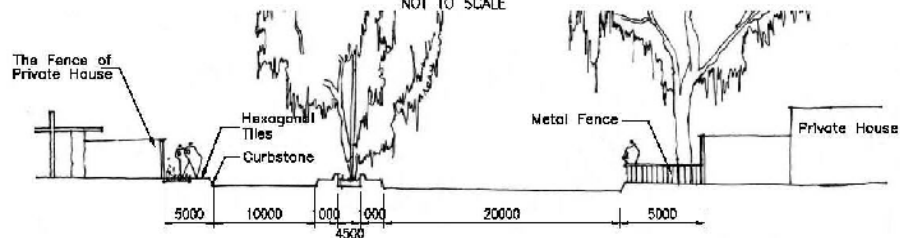


图-5.4.6 街路横断面图-4 (I-I ~ L-L 断面)

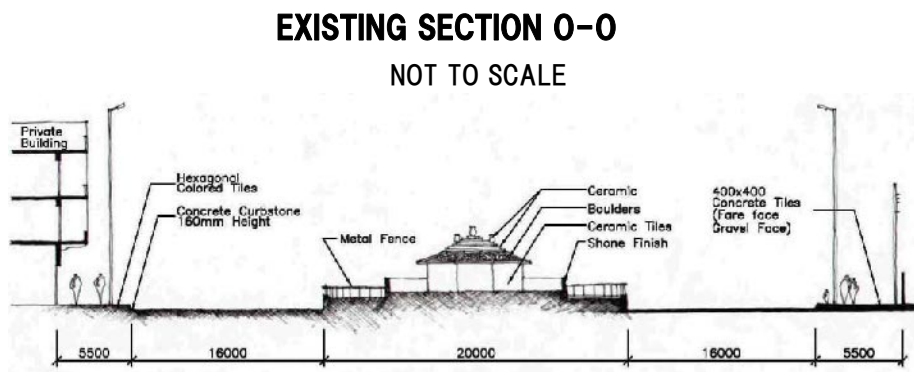
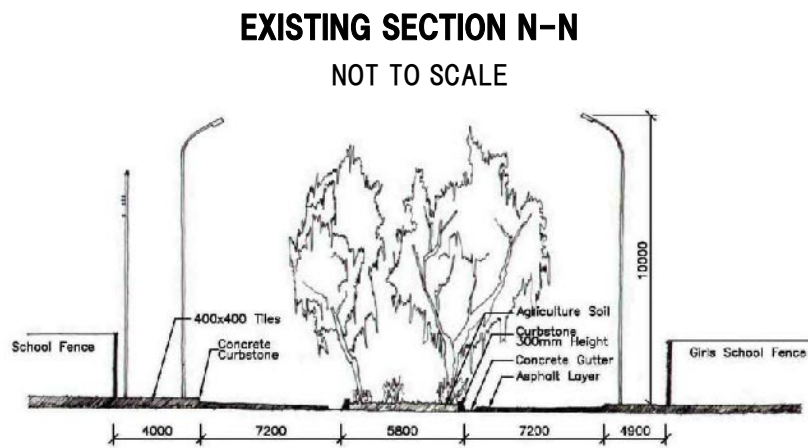
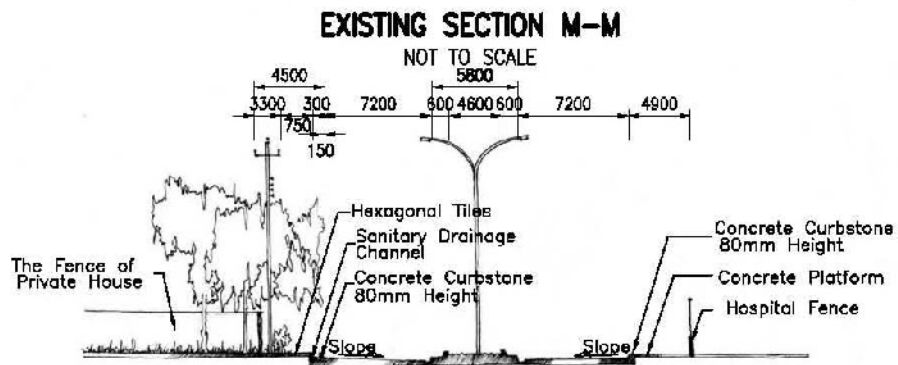


图-5.4.7 街路横断面图-5 (M-M ~ O-O 断面)

EXISTING SECTION P-P

NOT TO SCALE

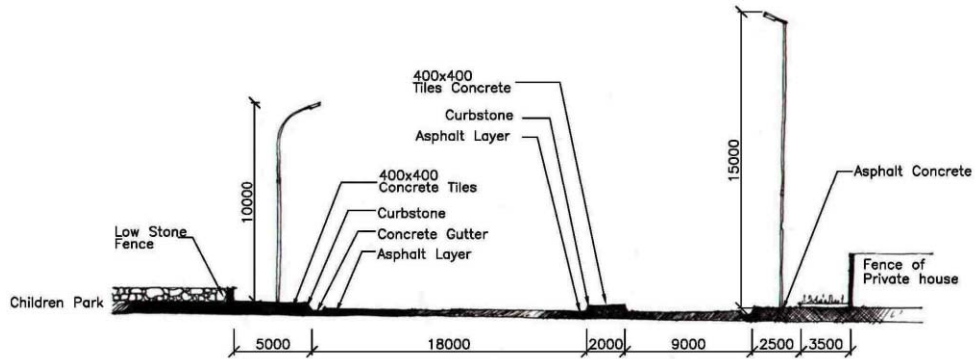


図-5.4.8 街路横断面図-6 (P-P 断面)

5-4-2 調査対象街路の街路動線の検討

街路動線の検討に資する交通量調査を河岸通り 2 箇所、女子校前通り 1 箇所及び病院前通り 1 箇所について行った。図-5.4.9 は対象街路での交通量の調査地点 4 箇所を示す。この街路 4 箇所での 12 時間交通量を表-5.4.1～表-5.4.4 に示す。河岸通り西側地点で 12 時間交通量は約 7,400 台、河岸通り東側地点（スーク前周辺）では約 16,700 台、病院前通りでは約 9,100 台、女子校前通りでは約 15,000 台が現状の交通量である。特に河岸通り東側地点（スーク前周辺）では恒常的に大きな交通渋滞を引き起こしている。

一方、現地ヒアリング調査で 8 箇所の交差点を対象として確認した。このうち 6 箇所が河岸通りに位置し、交通混雑と問題解決が市側から提起されている。図-5.4.10 は計画対象地の交差点の位置図を示す。

- 交差点 6 箇所での交通混雑の問題は、河岸通りの交通混雑は沿道の不法駐車状態に起因するものと判断される。河岸通りの車線拡幅整備により駐停車帯を設置する事により交差点の混雑が緩和される可能性が大きい。
- 交差点近くでの左折車線設置等による改善策により混雑緩和が解消される場合が考えられる。
- 現状の交差点部の歩車道境界縁石の整備を行うことによる車両走行が容易となり混雑緩和の効果が考えられる。
- 現況の 6 箇所の交差点は当面はマニュアル交通制御又は信号機により混雑を緩和させるのが効率的である。信号機設置については全市的な交通制御システムが必要であり、このためのシステム構築が不可欠となり現時点での実施には問題が多い。但し、河岸通りに限定して、信号のサイクルを決定して制御を行う事も可能である。

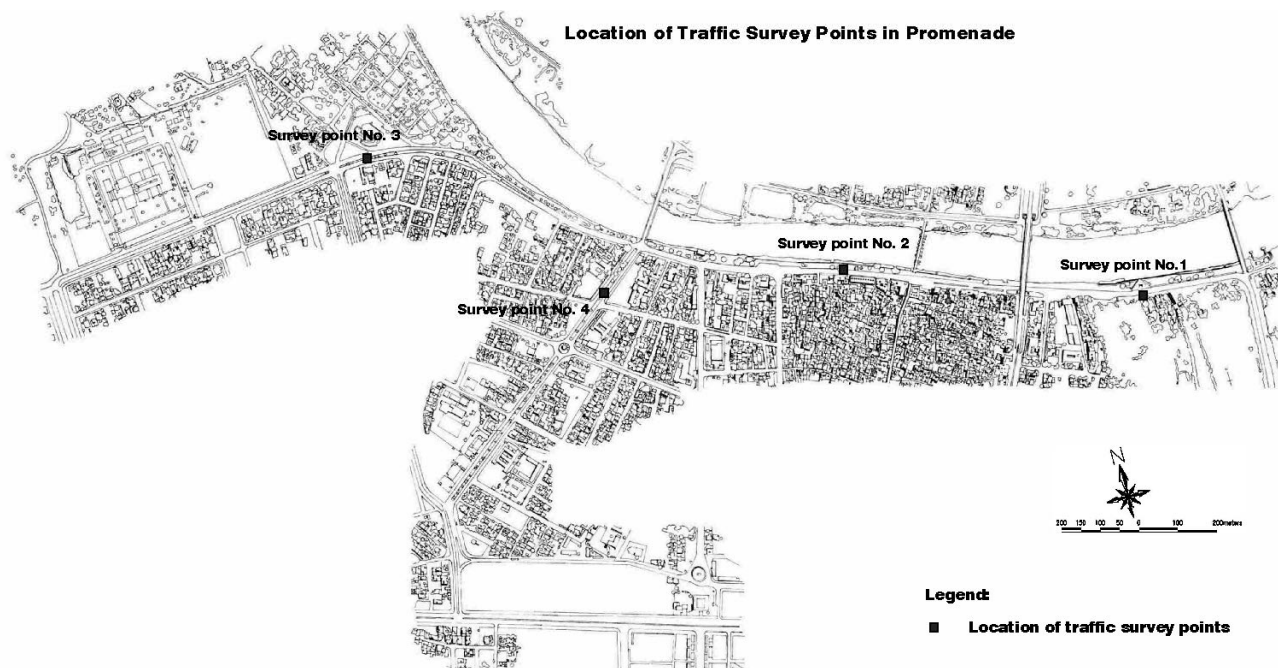


図-5.4.9 対象街路での交通量調査地点図

表-5.4.1 12時間交通量の調査結果(ユーフラテス河岸通り-1：時間別交通量)

Location 1: Riverside Street-1 Date of survey: 8 / 12 /2004

From: Concrete Bridge To : Steel Bridge						From:Steel Bridge To : Concrete Bridge					
Time Period	Passenger Car	Bus	Truck	Motorcycle	People	Time Period	Passenger Car	Bus	Truck	Motorcycle	People
6:00-7:00	165	2	5	2	28	6:00-7:00	198	2	1		1
7:00-8:00	263	3	3	1	50	7:00-8:00	213	1	2	1	2
8:00-9:00	335	5	11	1	37	8:00-9:00	264	3	6	2	17
9:00-10:00	405	2	8	2	36	9:00-10:00	264	0	5	3	9
10:00-11:00	452	2	15	0	43	10:00-11:00	240	4	10	3	14
11:00-12:00	463	3	5	1	38	11:00-12:00	285	3	5	1	6
12:00-13:00	430	3	11	0	26	12:00-13:00	229	7	3	1	4
13:00-14:00	416	1	3	1	13	13:00-14:00	223	3	1	2	4
14:00-15:00	358	1	6	1	22	14:00-15:00	222	2	3	3	14
15:00-16:00	452	17	10	1	35	15:00-16:00	247	6	6	4	26
16:00-17:00	373	8	9	0	7	16:00-17:00	221	2	3	2	3
17:00-18:00	235	1	1	0	10	17:00-18:00	182	4	2	1	7
Total	4,347	48	87	10	345	Total	2,788	37	47	23	107

表-5.4.2 12時間交通量の調査結果(ユーフラテス河岸通り-2：時間別交通量)

Location 2 : Riverside Steet-2 Date of survey: 9 / 12 / 2004

Time Period	From: Hospital		To : Bridge Street		
	Passenger Car	Bus	Truck	Motorcycle	People
6:00-7:00	405	1	2	0	38
7:00-8:00	574	25	4	1	69
8:00-9:00	917	9	5	1	89
9:00-10:00	968	6	4	1	71
10:00-11:00	1,076	5	4	0	118
11:00-12:00	1,050	1	2	0	83
12:00-13:00	920	3	1	2	65
13:00-14:00	821	3	4	1	57
14:00-15:00	850	7	6	3	35
15:00-16:00	1,030	7	15	1	85
16:00-17:00	1,051	8	9	1	123
17:00-18:00	915	3	1	0	69
Total	10,577	78	57	11	902

Time Period	From: Bridge Street		To : Hosiptal		
	Passenger Car	Bus	Truck	Motorcycle	People
6:00-7:00	292	3	3		3
7:00-8:00	284	8	6	2	20
8:00-9:00	355	8	6	3	21
9:00-10:00	400	12	9	2	38
10:00-11:00	571	6	9	3	27
11:00-12:00	502	7	3	1	46
12:00-13:00	351	7	6	3	11
13:00-14:00	341	3	9	3	17
14:00-15:00	423	11	8		17
15:00-16:00	674	18	14	3	19
16:00-17:00	674	15	6	2	55
17:00-18:00	926	6	3	2	35
Total	5,793	104	82	24	309

表-5.4.3 12時間交通量の調査結果(病院前通り：時間別交通量)

Location 3: Hospital Street Date of survey: 11 / 12 / 2004

Time Period	From: Bridge Street		To : Hospital		
	Passenger Car	Bus	Truck	Motorcycle	People
6:00-7:00	180	1	0	0	0
7:00-8:00	301	1	4	1	0
8:00-9:00	498	1	5	0	0
9:00-10:00	422	10	9	2	1
10:00-11:00	348	3	1	1	1
11:00-12:00	336	0	4	0	1
12:00-13:00	344	2	2	1	1
13:00-14:00	272	5	4	1	0
14:00-15:00	299	3	2	1	2
15:00-16:00	488	2	5	2	1
16:00-17:00	428	4	4	0	2
17:00-18:00	296	0	1	0	2
Total	4,212	32	41	9	11

Time Period	From: Hospital		To : Bridge Street		
	Passenger Car	Bus	Truck	Motorcycle	People
6:00-7:00	317	1	2	0	0
7:00-8:00	367	2	5	1	0
8:00-9:00	434	4	4	1	0
9:00-10:00	417	2	6	1	0
10:00-11:00	381	1	5	0	0
11:00-12:00	366	3	2	1	0
12:00-13:00	355	6	4	1	0
13:00-14:00	376	1	1	0	0
14:00-15:00	405	4	4	1	0
15:00-16:00	465	3	5	0	0
16:00-17:00	470	2	5	1	0
17:00-18:00	404	3	2	0	0
Total	4,757	32	45	7	0

表-5.4.4 12時間交通量の調査結果(女子校前通り：時間別交通量)

Location 4: Girls School Street Date of survey: 12 / 12 / 2004

Time Period	From: Riverside Street		To : Round About		
	Passenger Car	Bus	Truck	Motorcycle	People
6:00-7:00	164	1	2	1	1
7:00-8:00	295	2	4	0	2
8:00-9:00	430	4	8	0	4
9:00-10:00	469	11	11	1	7
10:00-11:00	648	5	19	1	3
11:00-12:00	741	3	9	0	8
12:00-13:00	887	12	10	2	11
13:00-14:00	828	4	5	0	17
14:00-15:00	775	1	6	1	5
15:00-16:00	863	9	17	1	5
16:00-17:00	746	9	15	0	4
17:00-18:00	691	3	13	0	3
Total	7,537	64	119	7	70

Time Period	From: Roundabout		To : Riverside Street		
	Passenger Car	Bus	Truck	Motorcycle	People
6:00-7:00	429	2	4	0	5
7:00-8:00	681	15	3	1	6
8:00-9:00	513	6	6	1	5
9:00-10:00	469	1	8	0	6
10:00-11:00	451	6	10	2	0
11:00-12:00	689	3	6	1	8
12:00-13:00	935	7	10	2	1
13:00-14:00	856	3	1	1	3
14:00-15:00	677	3	3	0	8
15:00-16:00	525	3	4	1	7
16:00-17:00	486	6	7	2	2
17:00-18:00	457	0	2	3	4
Total	7,168	55	64	14	55

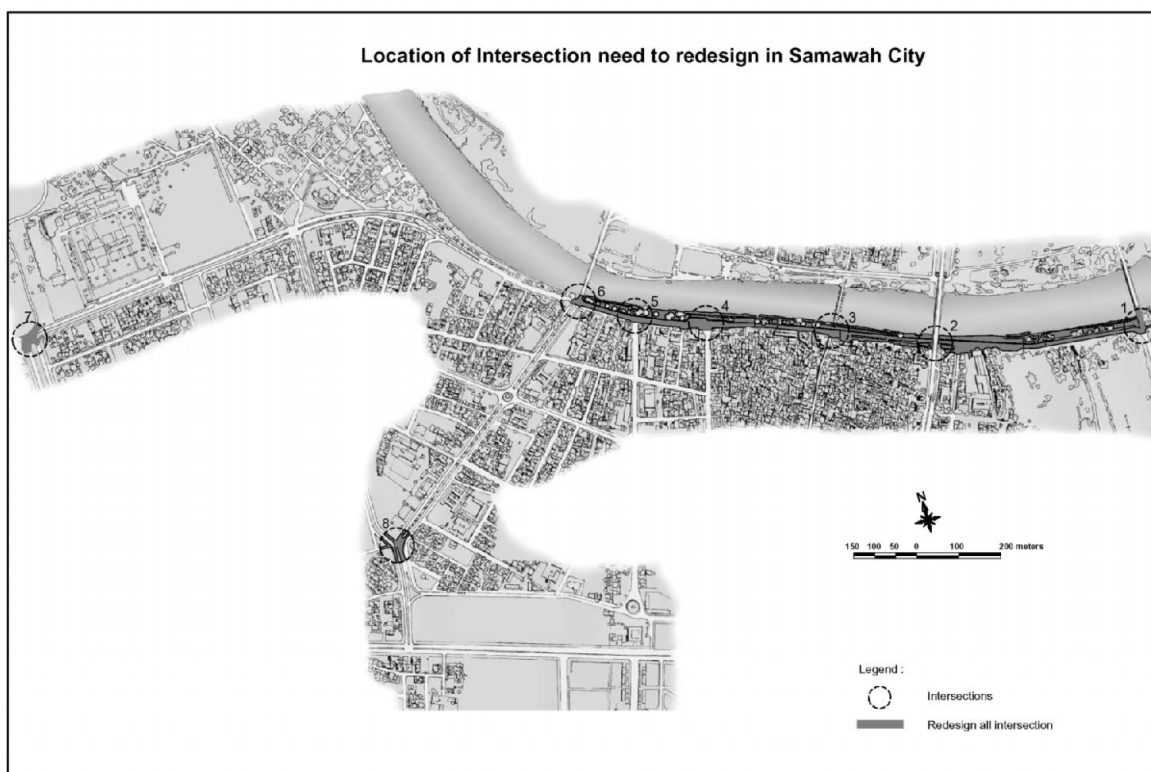


図-5.4.10 計画対象地の主要交差点の位置図

河岸通り及び病院前通りでの停車帯の導入部は道路の両側を合わせ全長は 2,801m となり、一般小型車両の縦列駐車では 1 台あたり 6m が必要でことにより、駐車可能台数は 466 台となる。また、大型車では 1 台あたり 16m が必要となり、駐車可能台数は 175 台となる。これにより河岸通りでの交通混雑が部分的に解決される。

5-4-3 調査対象街路の問題点と整備コンセプト

対象街路の整備コンセプトを考慮するために、現状の対象街路の沿線景観情報、景観トピックを把握し、全体的な現況のイメージと整備に向けてのデザインコンセプト・テーマを検討するための現状景観の認識が必要である。街路の現況景観及び景観トピックを図-5.4.11～図-5.4.12に示す。