

country? If yes, please mark date of approval and the competent authority.

- Approved: without a supplementary condition
- Approved: with a supplementary condition
- Under appraisal
- (Date of approval: Competent authority:)
- Not yet started an appraisal process
- Others:(Not applicable)

QUESTION 6

If the project requires a certificate pertaining to the environment and society other than the EIA, please indicate the title of that certificate.

- Already certified Required a certificate but not yet done
- Title of the certificate :(Concurrence of the State Committee for Environmental Protection and Forestry)
- Not required
- Others

QUESTION 7

Are any of the following areas located inside or around the project site?

- Yes No Not identified
- If yes, please mark corresponding items.
- National Park, protected area designated by the government (coast line, wetlands, reserved area for ethnic or indigenous people, cultural heritage), and areas being considered for national parks or protected areas
- Virgin forests, tropical forests
- Ecological important habitat areas (coral reef, mangrove wetland, tidal flats)
- Habitat of valuable species protected by domestic laws or international treaties
- Likely salts cumulus or soil erosion areas on a massive scale
- Remarkable desertification trend areas
- Archaeological, historical or cultural valuable areas
- Living areas of ethnic, indigenous people or nomads who have a traditional lifestyle or special socially valuable areas

QUESTION 8

Does the project have adverse impacts on the environment and local communities?

- Yes No Not identified
- Reason: As the project is to rehabilitate the existing road, fundamental affection to the environment is not likely. The Project will not have any major adverse social impacts and will not require any resettlement. The minor adverse impacts will be mitigated in accordance with the measures recommended in this examination to a satisfactory level.

QUESTION 9

Please mark related environmental and social impacts, and describe their outlines.

- Air pollution Water pollution
- Soil pollution Waste
- Noise and vibration Ground subsidence
- Offensive odors Geographical features
- Bottom sediment Biota and ecosystem
- Water usage Accidents
- Global warming Involuntary resettlement
- Local economy such as employment and livelihood etc.

- Land use and utilization of local resources
- Social institutions such as social infrastructure and local decision-making institutions
- Existing social infrastructures and services
- The poor, indigenous or ethnic people
- Misdistribution of benefit and damage
- Local conflict of interests
- Children's rights
- Infectious diseases such as HIV/AIDS etc.
- Others ()

- Gender
- Cultural heritage

Outline of related impacts:

On the planned ROW of the by-pass in the Dusti village, illegal occupation of brick fabrication, housing fence, vegetable garden, 4 disposed railway wagons are found. In the course of the existing road, it is found that some protection trees on the both sides are planted too narrowly, surrounding fence of the second houses for Korphos are installed with electric poles, bushes alongside the irrigation channel at the box culvert should be removed subject to permit from the ecology department of Kumsangir district and that one culvert would be moved to 120m distance toward Dusti due to the change of irrigation network plan. The soil condition in the project area likely causes a erosion, hence, the erosion control during the construction period will be required.

QUESTION 10

Information disclosure and meetings with stakeholders

10-1 If environmental and social considerations are required, does the proponent agree on information disclosure and meetings with stakeholders in accordance with JICA Guidelines for Environmental and Social Considerations?

Yes No

10-2 If no, please describe reasons below.

付属資料 3.3 環境影響項目のスコーピング結果

区分	項目	評定	検討項目	根拠となる現況
自然環境	地形・地質	D	掘削・盛土等による価値のある地形・地質の改変	建設工事で土取り場や骨材採取による原石山の剥ぎ取り等が考えられるが、大規模な掘削・盛土が生じる箇所は見られない。地形や地質構造が改変されることによる斜面の崩壊、土壌浸食が周辺耕作地に与える影響には注意を要する。
	気象	D	大規模造成や建築物による気温、風向等の変化	調査時にアフガンとの国境付近の気温は 52℃を記録した。冬季は雨が多く、零下 5℃付近まで下がる。気温、風向が著しく変化するような計画構造物はない。
	土壌浸食	C	土地造成・森林伐採後の雨水による表土流出	泥質土壌なので土壌浸食が発生しうる地盤であるが、法面保護工や植林等の施工方法で対応できる。
	地下水	D	掘削に伴う排水等による涸渇	オイル・燃料・瀝青材料等の地下水への混入はない。
	湖沼・河川流況	D	埋立や排水の流入による流量、河床の変化	改修対象となる小橋梁・カルバート数箇所が存在するが、埋立や排水の流入による流量、河床の変化を引き起こすことはない。ピヤンジ付近は灌漑計画地域に当たるため、計画水路を考慮する必要がある。
	海岸・海域	D	埋立や海況の変化による海岸侵食や堆積	道路地点は内陸部で、沿岸地帯ではない。
	動植物	C	生息条件の変化による繁殖阻害・種の絶滅	ハトロン州に国際自然保護連盟 (IUCN) の Red Data Books に絶滅危惧種あるいは希少種として記載されている種が生息する可能性は否定できないが、既存の対象道路周辺には影響を及ぼさないとと思われる。沿道を保護する樹木の剪定・移設の可能性や少量の灌木の伐採は生じる。国土全般に亘り、動植物の希少種への影響には注意する必要がある。
	景観	D	造成による地形変化、構造物による調和の阻害	景観に影響を与えるような計画構造物は出現しない。
社会環境	住民移転	C	用地確保に伴う移転（居住権、土地所有権の転換）	ドゥスティ町内バイパス建設用地の一部にレンガ作業場、菜園、ブロック塀が存在するが、全て違法占有（構造物）である（クムサンギ郡当局）。既に利用者に対し、当局から道路用地である旨の説明を行っている。住民移転の対象はない。他にコルホーズ所有別荘用地に管理棟（現在は使用していない）及びブロック塀が存在するが、用地に余裕があるので、移設・撤去は可能であり、その費用負担はコルホーズ側が担うことになっている。
	経済活動	D	土地等の生産機会の喪失、経済構造の変化	ドゥスティ町内バイパス建設用地は MOT の旧鉄道用地及び公共用地であるため、土地等の生産機会の喪失や負の経済構造の変化はない。むしろ、本事業により同町内及び沿道周辺の地域経済が活性化される。

交通・公共施設	C	渋滞・事故等既存交通や学校・病院等への影響	ドゥスティ町内バイパス建設用地沿いに幼稚園 1 箇所が存在する。可能な限り線形を遠ざけることで騒音や公害等の影響を最小化できる。その他、学校・病院等はない。また、ドゥスティ町内の 3 ヶ所の交差点は、安全な交通処理のため小規模な範囲で平面線形を変更する必要がある。	
地域分断	D	交通の阻害による地域社会の分断	既存道路の改修であり、伝統的地域社会への影響はない。	
遺跡・文化財	D	寺院仏閣・埋蔵文化財等の損失や価値の減少	クルガンチュベ仏教遺跡は高名だが、対象道路周辺に遺跡・文化財の存在はない。	
水利権・入会権	D	漁業権、水利権、山林入会権等の阻害	灌漑用水路が主に左側道路沿いに設けられているが、移設の可能性は低い。よって、水利権・入会権等への影響はない。	
保健衛生	D	ゴミや衛生害虫の発生等衛生環境の悪化	工事キャンプ内での生活ゴミの発生、建設作業員の疾病などが予見されるが、自主的に管理できる程度と想定される。	
廃棄物	D	建設廃材・残土、一般廃棄物等の発生	建設廃材・残土、廃油などの廃棄物が発生するが、大規模な掘削工事、構造物の破壊処分は伴わないので限定的な量に留まる。可能な限り、剥がしたアスファルトの再利用を図る。	
災害(リスク)	D	地盤崩壊・落盤、事故等の危険性の増大	ほぼ平坦地帯での工事であり、爆発物を使用することもないので、工事中の事故などの危険性は少ない。ウズベキスタンとの国境に地雷が確認されているが、ピヤンジ川架橋近辺、対象道路周辺における地雷の敷設はない(米軍からの聞き取り結果)。	
公害	大気汚染	D	車両や工場からの排出ガス、有害ガスによる汚染	供用開始後の大型貨物車等の排出ガス、その他車両・建設機械の排出ガスが発生することによる大気汚染が考えられるが、通過車両が現況より著しく増加することはないと考えられる。
	水質汚濁	D	土砂や工場排水等の流入による汚染	改修地点の土砂、工事キャンプからの生活雑排水による汚染が予見されるが、場所も期間も限定的である。
	土壌汚染	D	粉じん、農薬、アスファルト乳剤等による汚染	粉じんやアスファルト乳剤による汚染が予見されるが、期間は限定的である。
	騒音・振動	D	車両等による騒音・振動の発生	一部の沿道では、車両・建設機械・プラント施設からの騒音・振動が発生するが、周辺に閑静な環境を要する施設や人口密集地は見られない。
	地盤沈下	D	地盤変状や地下水位低下に伴う地表面の沈下	概ね、地盤変状や地下水の揚水は見られない。逆に地下水位の上昇が見られる。
	悪臭	D	排気ガス・悪臭物質の発生	工事期間に排気ガス・生活ゴミ、アスファルト・プラントからの悪臭が発生するが、受容できる範囲と想定される。
総合評価	本事業による住民移転は発生せず、ドゥスティ町内の道路用地収容は基本設計開始までには終了する。その他の社会影響については、事業実施者及び関連機関で解決できる範囲のものであり、環境影響については、施工方法等で影響を最小化できると想定される。その他、本事業による重大な影響が考えられる項目はない。			

評定の区分) A: 重大なインパクトが見込まれる、B: 相当なインパクトが見込まれる、C: 注意を要するインパクトが見込まれる、D: これ以上の検討を要しない。