

資料 11-3 第三期施工橋梁

1. ダッカ県

01-02-01 橋梁



本路線は経済・商業と教育の中心的役割を担う Nawabganj の町へアクセスする重要な生活路線である。Nawabganj の町周辺には多くのバザールがあり、本橋架橋位置から 6km 程度と比較的近いことから、本橋周辺地区から物流や人の移動は盛んである。周辺地域は米を中心とした農産物の生産が盛んで、多くのバザールが点在している。しかし架橋位置には橋が無いので、通年を通してそうした物流や移動ができず、生活維持と地域経済発展に障害を与えている。従って、架橋することで 1 年を通じた地域経済活動が可能となるため、大きな裨益効果が期待できる。

01-05-01 橋梁



本橋は大市場・学校・病院のある Savar の町へアクセスする路線に位置している。周辺地域は米を中心に小麦などの農産物が豊富である。しかし現在、乾季は河川の水が無いためにトラックなども通行できるものの、乾季以外の時期は河川幅が広がり、水深も 3~4m になるため、トラックによる輸送は困難となり、物流や人の流れが遮断され、地域経済の発展に支障をきたしている。従って、架橋すれば、通年を通してその生活水準を維持し、活性化につながるものと考えられる。

2. ムンシゴンジ県

04-01-N5 橋梁



本路線は Adhara や Bangla Bazar、Char Kewai の町へ接続する Upazila Road につながる重要な道路である。周辺地域は米を中心として野菜やいもなどの農産物の生産が盛んで、すぐそばには Alidi Hat の町の大市場がある。しかし架橋位置には橋がなく、渡河には小舟を利用している。特に乾季以外の時期には河川の幅が広がり、水位も 4m 程度まで増すため、トラックによる物流や人の移動が全くできず、地域経済発展の障害となっている。従って、架橋することで 1 年を通じた地域経済活動が可能となり、大きな裨益効果を得ることができる。

04-02-02 橋梁



本路線は病院や学校もある Bhabar Chal の町へつながる道路であり、すぐそばには Bhabar Chal や Gazaria の町の大市場がある。周辺地域は米を中心に野菜などの農産物の生産と紡績が盛んである。しかし現在の架橋位置には、自然災害で壊れて使用できない橋がある。乾季においては河川に水がないため、物流や人の移動は可能であるが、それ以外の時期には 5m 以上に水かさが増し、河川幅も広がるため、トラックやバス・力車を利用した物流や人の移動が全くできず、地域経済発展の障害になっている。従って、架橋すれば、1 年を通じた地域経済活動が可能となり、大きな裨益効果を得ることができる。

3. マニクゴンジ県

05-04-02 橋梁



本橋の架橋位置は病院・学校等が多数存在する地域経済・商業の中心地 Faridpur 町から約 3 km に位置し、Faridpur 町へのアクセスする国道まで約 100 m の距離にある。また、橋梁の後背地域（裨益推定人口約 3 万人）には豊富な農産物（米、小麦、野菜、菜種油）の産地が控え、現状はそれらの移動を人のみが通行可能な竹橋に頼り、雨季には完全に交通が遮断される。従って、本橋の架橋が車輛等による物流・人の移動を容易にし、そのアクセス時間の短縮と合わせ後背地域の生活基盤の安定およびその活性化を促進させるものと考えられる。

05-04-06 橋梁



本地域は大市場がある Bachamapa Hat の町に隣接しており、市場や病院がある Daulatpur の町まで 6km、Shamganj の町まで 7km と近く、アクセスが容易である。本橋周辺は米を中心に野菜・小麦・菜種油などの農産物が豊富な地域である。しかし物流の現状は、乾季は河川に水がないために支障はないが、それ以外の時期には河川幅が大きく広がり、物流などは完全に遮断されてしまい、地域経済の発展に支障をきたしている。従って、本橋は通年を通じた生活導線を確認して、その地域生活水準を維持し、地域経済を活性化させることが期待できる。

05-04-07 橋梁



本橋は 05-04-06 橋梁と同じ路線上に位置し、その架橋による効果を拡大させるために 05-04-06 橋梁と同じ時期に施工することとした。

05-05-01 橋梁



本地域は大市場がある Kalta Hat の町まで 1km、Jhika Hat の町まで 4km と近く、物流と人の移動が非常に盛んである。周辺地域は米を中心に野菜・小麦・菜種油などの農産物が豊富な地域である。また、病院がある Harirampur の町まで 9km と非常に近い。そうした環境にもかかわらず、現在、その機能は河川により完全に遮断されており、地域経済の発展に支障をきたしている。従って、架橋によって通年を通じた生活導線を確認して、その地域生活水準を維持し、地域経済を活性化させる必要があった。

05-06-N6 橋梁



本地域から National Road に面した大市場や病院のある Ghior の町まで 6km 程度で、最も近い大市場がある Jabra の町までは 4km 程度と非常に近い。周辺地域は米を中心に野菜・小麦・菜種油・さとうきびなどの農産物が豊富な地域で、本路線は Baliakhola から Singjuri へ横断する道路でもある。しかし現在は竹橋が架かっているが、通年のトラックによる物流や人の移動は困難であり、地域経済の発展に支障をきたしている。従って、架橋によって通年の経済活動と安定した生活基盤を築き上げることができ、その地域経済の発展に大きく寄与できる。

4. ラジバリ県

11-02-02 橋梁



本地域は大市場がある Baliakandi の町と Jamalpur の町のちょうど中間に位置し、それぞれの町まで 5km 程度と非常に近い。本橋周辺は米や野菜を中心に麻・小麦などの農産物が豊富な地域である。しかしこの架橋位置は現在、竹橋が架かっているだけで、乾季以外の時期には河川幅が広がり、水かさも増すため、トラックによる輸送や力車等による人の移動が全くできず遮断されている状態である。従って、架橋することでアクセス時間が短縮され、さらにトラックや力車による物流や人の移動が 1 年を通して可能となり、地域経済活動が活発になる。

5. ゴパールゴンジ県

12-03-02 橋梁



本路線は大市場と病院がある Jalirpur の町や大市場のある Maharajpur の町にアクセス道路であり、Maharajpur の町では National Road に接続する。周辺地域は米を中心に菜種油や小麦などの農産物の生産が盛んである。しかし架橋位置には現在、竹橋が架かっているだけで、乾季以外の時期には河川幅が 51m、水深も 3.8m 以上となるため、トラックやバス・力車を利用した物流や人の移動が全くできず、遮断されてしまい、生活維持と地域経済発展の障害になっている。従って、架橋することで 1 年を通じた生活水準の維持と地域経済活動が活発になり、大きな裨益効果を得ることができる。

12-03-N2 橋梁



本地域は大市場がある Khandarpar の町まで 3km 程度、大市場のある Ujani hat まで 4km 程度と 2 つの市場に非常に近い。本橋の周辺地域は米を中心に菜種油や豆などの農産物の生産が盛んで、本路線は Maheshpur の町と Jalirpar の町を結ぶ物流の重要路線でもある。しかしその架橋位置には渡河する手段が無く、トラックによる物流や人の移動が全くできず、生活維持と地域経済発展の障害になっている。そこで、架橋することで 1 年を通じた生活水準の維持と地域経済活動が広域にわたり活発になり、アクセス時間も短縮され、大きな裨益効果（推定裨益人口：35,000 人）を得ることができる。

6. ファリドプル県

16-01-N3 橋梁



本地域は経済と商業の中心地で病院や学校も存在する Faridpur の町に 7km 程度と近く、本路線は National Road に直接アクセスすることができる路線である。本橋周辺は米を中心に野菜・麻などの農産物が豊富な地域である。しかし現在、竹橋が架かっているだけで、トラック輸送は大きく迂回して Faridpur の町へアクセスしている。従って、架橋することによりトラックによる物流が盛んになる上、アクセス時間も短縮される。また力車も通行が可能となり、人の移動も活発になる。周辺地区全体の裨益効果（推定裨益人口：3万人）は大きい。

7. チャンドプル県

21-01-N3 橋梁



本地域から経済と商業の中心地 Chandpur の町まで 12km 程度、大市場のある Babul hat や Matlab hat まで 7km 程度、Lalpur hat まで 2km 程度で 4 つの町の中心に位置している。また National Road まで 2km 程度である。周辺地域は米を中心に野菜などの農産物の生産が盛んで、多くのバザールが点在している。しかし現状は竹橋があるだけで、乾季以外の時期には交通が遮断され、生活維持と地域経済発展に障害を与えている。従って、本橋は 1 年を通じた地域経済活動のみならず、新しい物流ネットワークも形成されて、アクセス時間も短縮されてより広域な裨益効果（推定裨益人口：22,000 人）が期待できる。

21-01-N4 橋梁



本橋は 21-01-N3 橋梁と同じ路線上に位置し、その架橋による効果を拡大させるために 21-01-N3 橋梁と同じ時期に施工することとした。

8. ナトレ県

52-02-01 橋梁



本地域は病院や学校・大市場が存在する National Road 上の Municipal Area まで 2km 程度と非常に近い。周辺は米を中心に野菜・麻・小麦などの農産物が豊富な地域で、特に対岸側は広大な田園・作物地帯となっている。しかし現在は竹橋が架かっているだけで、トラック輸送は大きく迂回して Municipal Area へアクセスしている。そこで架橋することにより、トラックによる物流が盛んになり、アクセス時間も短縮される。また通年の人の移動が可能となり、地域経済活動がさらに活発になる。周辺地区全体の裨益効果（推定裨益人口：4万人）は大きい。

52-03-01 橋梁



本地域は National Road 上で、病院や学校・大市場が存在する Singra の町まで 2km 程度と非常に近い。本橋周辺は米を中心に麻・小麦などの農産物が豊富な地域である。しかし架橋位置には橋が無く、乾期時には河川に水がほとんど無いために通行は可能であるが、それ以外の時期は河川幅 90m, 水深 3.8m になるため、通行が遮断されてしまう。従って、トラックは大きく迂回して Singra の町へアクセスしている。そこで架橋すれば、トラックによる物流や人の移動が 1 年を通して盛んになり、アクセス時間も短縮されて地域経済活動が活発になる。周辺地区全体の裨益効果（推定裨益人口：30 万人）は非常に大きい。

9. シラジゴンジ県

55-01-02 橋梁



本地域は National Road にアクセスしやすく、病院や学校・大市場が存在する Sirajganj Sadar まで 10km 程度、Saidabad hat の大市場まで 2km と近い。また、周辺地域は米を中心に野菜・麻・小麦・菜種油などの農産物が豊富で、多くの大小の市場も点在している。しかし現在は竹橋が架かっているだけで、トラックは大きく迂回して Sirajganj Sadar へアクセスしている。そこで架橋すれば、トラックによる物流や人の移動が 1 年を通して盛んになり、アクセス時間も短縮されて地域経済活動が活発になる。周辺地区全体の裨益効果（推定裨益人口：8 万人）は大きい。

55-01-03 橋梁



本地域は National Road にアクセスしやすく、病院や学校・大市場が存在する Sirajganj Sadar まで 11km 程度、Bhadrag hat の大市場まで 1km と近い。周辺地域は米を中心に野菜・麻・小麦・菜種油などの農産物が豊富で、多くの大小の市場も点在している。しかし現在、橋が無く、乾期は河川に水が無いために通行可能であるが、それ以外の時期は河川幅が広がり、水位も上昇するため、通行が遮断されてしまい、地域経済の発展に支障をきたしている。そこで架橋すれば、トラックによる物流・人の移動が 1 年を通して盛んになり、地域経済活動が活発になる。その裨益効果（推定裨益人口：1 万人）は大きい。

55-07-10 橋梁



本地域は病院が存在する Ullah Para の町まで 10km 程度、大市場がある Boalia hat まで 1km 程度と近い。また、本橋周辺は米を中心に野菜・小麦・麻などの農産物が豊富で、多くの小さなバザールがある。しかし架橋位置には橋が無く、乾期時には河川に水がほとんど無いために通行可能であるが、それ以外の時期は河川幅 40m, 水深 3.3m に達するため、通行が遮断されてしまう。そこで架橋すれば、トラックによる物流、人の移動が 1 年を通して盛んになり、地域経済活動が活発になる。その周辺地区全体の裨益効果（推定裨益人口：2 万人）は大きい。

55-07-N2 橋梁



本橋は 55-07-10 橋梁と同じ路線上に位置し、その架橋による効果を拡大させるために 55-07-10 橋梁と同じ時期に施工することとした。

55-07-N3 橋梁



本地域は National Road にアクセスしやすく、病院や学校・大市場が存在する Sirajganj Sadar まで 17km 程度、Solonge hat の大市場までは 6km と近い。周辺地域は米や野菜・麻・小麦などの農産物が豊富で、多くの大小の市場が点在している。しかし現在、架橋位置には橋が無く、乾期は河川に水が無いために通行可能であるが、それ以外の時期は河川幅が広がり、水位も上昇するため通行が遮断されてしまい、地域経済の発展に支障をきたしている。そこで架橋すれば、トラックによる物流や人の通行が 1 年を通して盛んになり、地域経済活動が活発になる。その裨益効果（推定裨益人口：25,000 人）は大きい。

10. パプナ県

56-03-05 橋梁



本地域は National Road にアクセスしやすく、病院や学校・大市場が存在する Bhangura Gc の町と Banwarinagar の町までそれぞれ 5km 程度と非常に近い。本橋周辺は米を中心に野菜・菜種油などの農産物が豊富である。しかし架橋位置には橋が無く、通行が遮断されている。従って、トラックは常に迂回してそれぞれの 2 つの町へアクセスしている。そこで架橋すれば、2 つの町へのトラックによる物流が盛んになる上、アクセス時間も短縮される。また人の通行が 1 年を通して可能となり、地域経済活動が活発になる。その周辺地区全体の裨益効果（推定裨益人口：45,000 人）は大きい。

56-06-01 橋梁



本地域は病院や学校・大市場が存在する Banwarinagar の町まで 9km 程度、大市場がある Nagdemra の町まで 3km 程度と近く、対岸側は大市場がある Santhia の町まで 8km 程がある。本橋周辺は米を中心に野菜・菜種油などの農産物が豊富で、多くの市場が点在している。しかし架橋位置には橋が無く、通行が遮断されているため、トラックは常に迂回してそれぞれの 3 つの町へアクセスしている。そこで架橋すれば、3 つの町へのトラックによる物流が盛んになる上、アクセス時間も短縮される。また人の通行が 1 年を通して可能となり、地域経済活動が活発になる。周辺地区全体が活性化され、裨益効果は大きい。

11. ボグラ県

57-07-N4 橋梁



本地域は National Road にアクセスしやすく、病院や学校や大市場が存在する Dhunat の町まで 4km 程度と非常に近い。周辺地域は米を中心に麻・小麦などの農産物が豊富である。しかし現在、架橋位置には竹橋が架かっているだけで、乾季以外の時期には河川幅 46m まで広がり、水位も 3.6m まで上昇するため、通行は遮断されてしまい、地域経済の発展に支障をきたしている。そこで架橋すれば、トラック・人の通行が 1 年を通して可能となるため、物流が盛んになり、地域経済活動が Dhunat の町を含めて広域にわたって活発になる。その裨益効果（推定裨益人口：10 万人）は非常に大きい。

57-07-N6 橋梁



本地域は病院や学校や大市場が存在する主要都市である Dhunat の町まで、大市場のある Mathurapur の町までそれぞれ 4km 程度と非常に近く、2 つの町の間地点に位置している。周辺地域は米を中心に麻・小麦などの農産物が豊富である。しかし現在、架橋位置には竹橋が架かっているだけで、乾季以外の時期には河川幅 50m まで広がり、水位も 3.0m まで上昇するため、通行は遮断されてしまい、地域経済の発展に支障をきたしている。そこで架橋すれば、トラックや人の通行が 1 年を通して可能となり、物流が盛んになって地域経済活動が 2 つの町を含めて広域にわたって活発化する。その裨益効果（推定裨益人口：4 万人）は大きい。

12. 当該国の社会経済データ表

ノ ー ム 番 号	県 名	国土面積 (Sq. km)	人口		世帯数および世帯率		教育施設数				医療施設数		ネットワーク		道路延長 (km)				合計						
			人口 (人)	人口密度 (人/Sq. km)	世帯数	世帯率 (%)	小学校	中学校	専門学校	大学	公立	私立	ヤークト	国道	州道	Jアラ道路	計	ウバハラ 道路		エニオン 道路	LED電燈 道路	LED電燈 道路A	ピレックス 道路	ピレックス 道路B	計
1	Dhaka	1,469	8,575,533	5,858	1,788,281	4.80	27	1,989	608	1,037	17	27	122	28	32	38	80	207	1,126	669	802	2,804	2,954		
2	Narayanganj	759	2,138,492	2,818	444,326	4.81	37	496	152	86	6	6	2	21	74	23	113	210	199	563	306	351	1,419	1,629	
3	Munshiganj	955	1,293,536	1,354	276,661	5.15	37	300	90	52	0	7	0	23	33	164	305	446	172	433	305	446	1,356	1,556	
4	Hatikanga	1,979	1,274,829	924	251,661	4.61	48	296	90	52	0	7	0	27	54	16	120	190	188	923	607	480	2,208	2,398	
5	Narsingdi	1,141	1,891,281	1,658	387,681	4.88	37	438	134	76	0	7	3	27	54	0	238	292	160	950	460	623	2,193	2,485	
6	Sherpur	1,741	2,026,244	1,164	443,307	4.57	48	470	144	82	2	6	3	24	93	5	172	270	253	869	787	1,161	3,070	3,340	
7	Faangal	1,364	1,266,535	914	296,535	4.20	58	608	121	16	0	6	2	21	44	0	337	355	203	632	441	490	1,766	2,121	
8	Jamalpur	3,414	3,253,961	953	726,561	4.48	48	1,396	320	242	4	12	4	52	122	22	242	386	639	2,123	1,061	1,047	4,870	5,256	
9	Munsingh	4,863	2,089,366	1,028	481,152	4.34	58	1,919	204	26	0	8	0	32	20	1	140	407	1,374	1,012	1,012	3,808	3,969		
10	Kishoreganj	2,689	4,439,017	1,617	965,123	4.60	48	2,402	394	52	1	13	7	62	87	19	544	650	635	2,532	1,934	2,441	7,542	8,192	
11	Netrokona	2,511	2,525,221	939	528,323	4.78	48	1,366	224	29	0	14	0	48	3	120	308	431	360	1,133	633	1,866	4,632	4,463	
12	Rajshahi	2,810	1,937,794	690	406,153	4.77	48	1,049	172	252	0	11	3	44	0	20	252	272	502	1,286	843	889	3,519	3,791	
13	Rangpur	1,119	1,430,360	840	189,427	4.96	48	1,149	95	16	0	5	0	18	19	46	176	241	254	502	453	558	1,767	2,008	
14	Faridpur	1,490	1,322,046	760	138,415	5.21	48	1,384	115	352	19	0	6	1	24	459	818	311	621	459	518	1,909	2,407		
15	Barisal	2,073	1,719,496	829	345,337	4.98	48	2,101	175	28	0	9	3	37	83	0	208	291	408	729	902	1,031	3,070	3,361	
16	Chittagong	1,181	1,057,181	895	213,239	4.96	48	1,992	107	17	0	7	0	25	0	37	124	161	262	611	553	949	2,375	2,526	
17	Cox's Bazar	1,145	1,137,008	993	232,111	4.90	48	1,390	115	17	0	5	1	20	59	0	99	175	141	432	493	748	1,814	1,989	
18	Comilla	3,085	4,586,879	1,487	831,033	5.52	44	2,145	436	113	1	13	2	60	139	28	734	901	2,018	2,007	1,914	6,340	7,211		
19	Bogra	1,927	2,365,880	1,228	432,380	5.47	44	1,106	224	58	0	8	3	31	78	0	211	289	441	687	668	936	2,535	2,824	
20	Chandpur	1,704	2,210,162	1,297	422,697	5.23	44	1,034	209	55	0	6	0	36	0	60	238	298	259	1,046	808	888	3,001	3,299	
21	Feni	928	1,196,219	1,289	213,030	5.62	34	558	121	15	0	6	0	20	50	0	254	304	80	511	635	890	2,116	2,420	
22	Saidpur	3,601	2,533,394	704	455,321	5.56	44	1,182	257	32	0	7	1	34	29	12	401	442	212	1,736	1,551	1,573	5,072	5,514	
23	Lakshimpur	1,456	1,479,371	1,016	288,214	5.13	44	691	150	19	0	5	2	22	70	0	39	346	385	164	688	692	1,425	2,939	3,324
24	Chittagong	5,283	6,545,078	1,239	1,234,682	5.30	25	2,857	577	84	3	21	2	20	175	33	1,020	1,228	216	2,075	2,353	2,543	7,287	8,515	
25	Cox's Bazar	2,492	1,757,321	705	103,094	5.88	34	767	155	232	3	8	4	32	154	7	232	393	110	666	641	1,28	2,545	2,938	
26	Rangamati	6,116	507,180	83	103,974	4.88	34	516	57	8	0	11	3	30	48	0	200	248	463	1,214	443	497	2,617	2,865	
27	Khagrachhari	2,700	524,961	194	109,718	4.78	44	535	59	7	0	9	0	18	0	62	408	470	190	449	483	775	1,897	2,367	
28	Bandarban	4,479	282,900	65	59,345	4.94	44	348	26	3	0	8	0	13	23	0	486	509	189	521	376	951	2,037	2,446	
29	Sylhet	3,490	2,569,788	736	420,564	6.11	44	1,571	179	31	1	12	10	51	120	22	298	440	308	992	953	1,746	3,999	4,439	
30	Moulvibazar	2,799	1,604,028	573	291,663	5.50	34	981	112	20	0	7	2	32	94	0	242	336	174	1,108	1,075	878	3,235	3,571	
31	Sunamganj	3,670	1,968,669	536	345,190	5.70	44	1,204	137	24	0	11	0	41	0	46	219	265	466	843	670	969	2,948	3,213	
32	Hajiganj	2,837	1,757,331	666	321,954	5.46	44	1,074	123	22	0	4	0	9	5	34	248	290	813	628	1,100	2,831	3,079		
33	Rhinna	4,395	2,324,285	531	494,603	4.72	42	1,330	419	49	1	15	9	38	33	34	246	313	432	1,082	805	1,102	3,611	3,924	
34	Bagerhat	3,959	1,515,815	383	321,634	4.71	42	864	272	32	0	10	3	39	30	78	243	326	1,102	829	961	3,218	3,569		
35	Satkhira	2,578	1,650,343	478	300,179	4.72	33	1,050	330	330	39	0	8	0	38	0	29	260	328	1,291	943	1,963	4,525	4,791	
36	Jessore	2,578	2,440,693	947	521,360	4.68	42	1,299	346	43	0	9	1	41	110	61	119	266	483	1,388	1,141	1,617	4,629	4,919	
37	Jhaladiah	1,950	1,554,514	797	331,601	4.69	42	828	220	27	0	7	0	28	51	0	336	387	413	1,211	837	1,065	3,466	3,853	
38	Mouza	1,049	811,169	773	161,474	5.02	42	432	115	14	0	5	0	18	67	0	100	167	282	603	242	631	1,758	1,925	
39	Kushtia	1,621	1,713,224	1,057	375,444	4.56	52	797	180	28	1	7	3	29	49	57	135	241	410	778	945	430	2,563	2,804	
40	Narail	990	689,021	696	140,013	4.92	33	367	98	12	0	15	0	15	0	12	83	95	160	501	469	583	1,713	1,808	
41	Meherpur	716	579,531	809	135,908	4.26	32	270	135	9	0	3	2	10	197	0	81	139	220	143	564	197	356	1,260	1,480
42	Chuadanga	1,158	987,382	853	223,233	4.42	42	459	104	16	0	5	1	20	20	0	28	85	113	304	685	416	1,878	1,991	
43	Barisal	2,791	2,330,960	835	474,840	4.91	43	1,570	338	44	0	11	2	44	60	40	453	553	320	1,344	1,530	3,414	6,609	7,161	
44	Bhola	3,403	1,676,600	493	328,559	5.10	55	1,126	243	33	0	8	0	36	0	13	497	510	170	768	1,058	989	2,985	3,495	
45	Projpur	1,308	1,126,525	861	121,983	4.86	55	759	164	21	0	7	1	22	20	20	474	497	93	1,049	994	939	3,065	3,562	
46	Jhalakati	758	696,056	918	145,868	4.77	55	469	101	13	0	5	0	16	0	13	148	161	90	859	532	626	2,107	2,268	
47	Patuakhali	3,205	1,444,210	451	288,605	5.00	40	1,194	219	26	0	7	1	31	38	30	211	279	306	1,459	1,233	1,526	5,296	5,575	
48	Bogra	1,832	837,955	457	179,139	4.68	55	692	127	18	0	6	1	23	0	26	198	224	365	725	884	1,754	3,558	3,782	
49	Natore	1,896	1,521,359	802	337,476	4.51	48	738	220	45	0	7	0	24	72	0	151	223	254	922	940	698	2,814	3,037	
50	Sirajganj	2,498	2,707,011	1,084	563,195	4.81	59	1,476	243	74	0	10	2	40	0	20	288	365	1,455	745	800	3,965	3,729		
51	Pabna	2,371	2,153,921	908	442,049	4.87	48	1,175	194	58	0	10	2	38	116	0	256	372	456	1,649	780	638	3,523	3,895	
52	Bogra	2,920	2,988,567	1,023	1,643,336	4.54	47	1,643	336	64	0	12	5	47	101	63	337	501	560	1,506	945	1,491	4,461	4,962	
53	Rajshahi	2,407	2,282,483	940	498,152	4.35	37	1,097	338	67	1	14	9	34	38	51	73	300	324	607	1,504	1,101	3,703	4,027	
54	Nawabganj	1,702	1,419,536	834	275,122	4.10	6	688	246	42	0	6	0	25	0	8	170	178	190	634	680	522	2,036	2,214	
55	Naogaon	3,136	2,377,314	692	539,833	5.40	48	1,152	345	70	0	12	0	49	7	108	319	434	580	1,324	914	1,379	4,197	4,631	
56	Joybarhat	965	844,814	875	203,255	4.16	48	464	95	18	0	6	0	16	0	31	96	127	238	593	239	465	1,585	1,712	
57	Gaibandha	2,179	2,117,969	972	493,101	4.30	59																		

Bangladesh People's Republic
 第三次地方道路簡易橋整備計画
 基本設計調査

資料13. 図面集

(第一期施工～第三期施工)

独立行政法人 国際協力機構

Bangladesh People's Republic
 Third Regional Road Simplification and Bridge
 Improvement Plan
 Basic Design Investigation

図面集 I

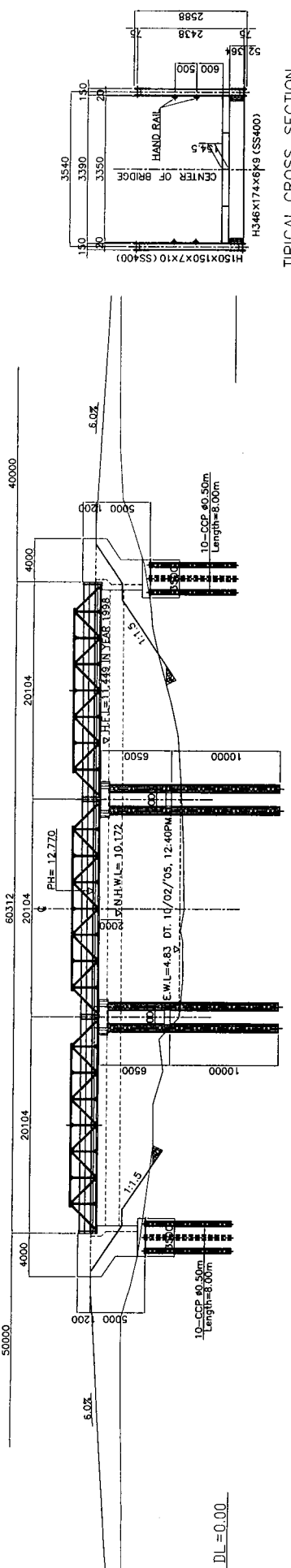
(第一期施工)

独立行政法人 国際協力機構
 株式会社 片平エンジニアリング・インターナショナル

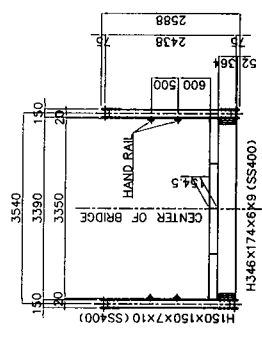
第一期施工対象橋梁 目次

番号	県	橋梁番号	ページ番号
1	ダッカ	01-01-02	I - 1
2	ダッカ	01-04-08	I - 2
3	ダッカ	01-06-03	I - 3
4	ナラヤンゴンジ	03-01-N1	I - 4
5	ムンシゴンジ	04-05-N1	I - 5
6	ムンシゴンジ	04-05-N3	I - 6
7	マニクゴンジ	05-01-05	I - 7
8	マニクゴンジ	05-03-06	I - 8
9	マニクゴンジ	05-03-N1	I - 9
10	マニクゴンジ	05-04-10	I - 10
11	マニクゴンジ	05-04-11	I - 11
12	マニクゴンジ	05-05-N5	I - 12
13	ラジバリ	11-02-N1	I - 13
14	ゴバルゴンジ	12-02-N1	I - 14
15	ゴバルゴンジ	12-03-N1	I - 15
16	ゴバルゴンジ	12-04-N1	I - 16
17	フアリドプル	16-07-01	I - 17
18	コミラ	19-05-06	I - 18
19	バリア	20-05-01	I - 19
20	チャンドプル	21-04-N1	I - 20

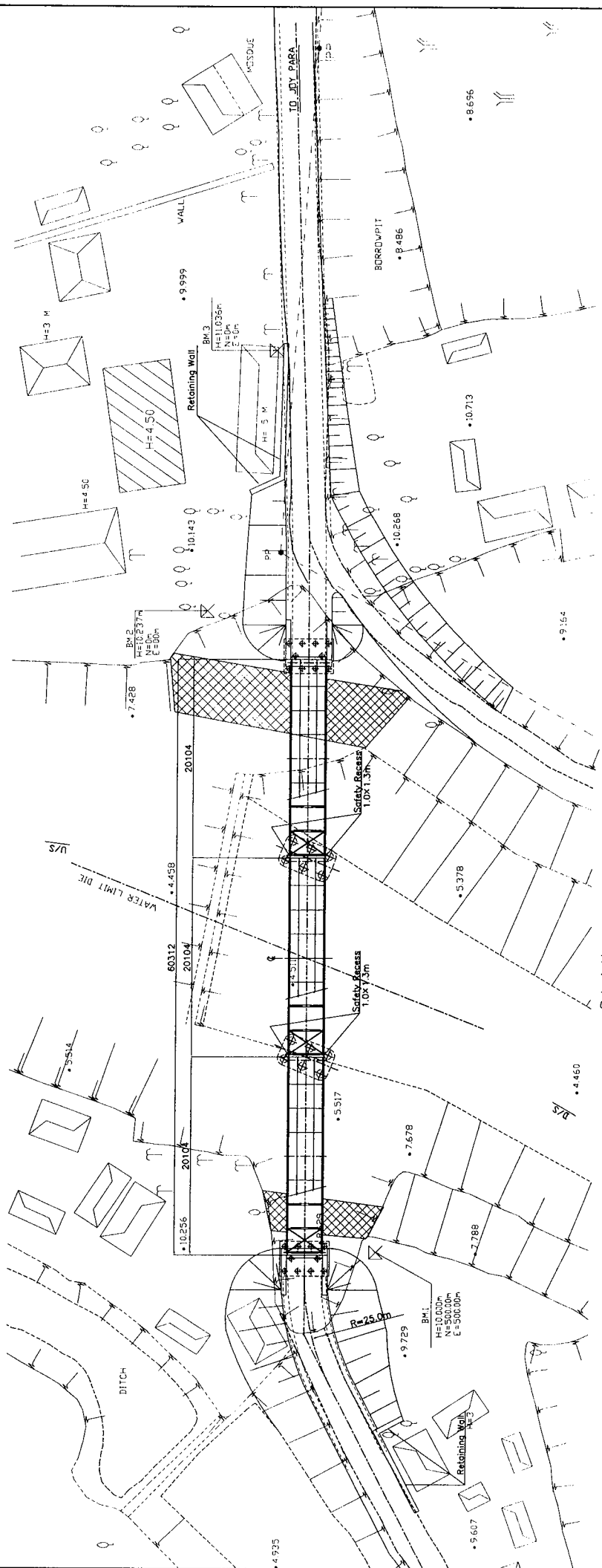
番号	県	橋梁番号	ページ番号
21	チャンドプル	21-04-N4	I - 21
22	フエニ	22-02-06	I - 22
23	ノアカリ	23-02-10	I - 23
24	ラクスマミプル	24-03-01	I - 24
25	ナトレ	52-03-N1	I - 25
26	ナトレ	52-05-01	I - 26
27	シラジゴンジ	55-01-N1	I - 27
28	シラジゴンジ	55-01-N2	I - 28
29	シラジゴンジ	55-02-01	I - 29
30	シラジゴンジ	55-07-06	I - 30
31	シラジゴンジ	55-07-13	I - 31
32	パブナ	56-02-01	I - 32
33	パブナ	56-03-01	I - 33
34	ボグラ	57-01-02	I - 34
35	ボグラ	57-01-04	I - 35
36	ボグラ	57-01-06	I - 36



ELEVATION
SCALE 1:400



TYPICAL CROSS SECTION
SCALE 1:100



PLAN
SCALE 1:400

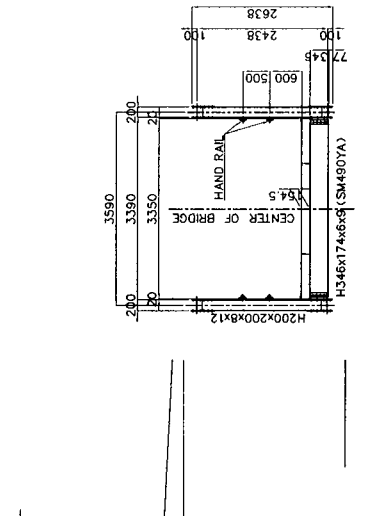
LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT
PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH

BASIC DESIGN STUDY ON THE PROJECT FOR
PROVISION OF PORTABLE STEEL BRIDGES ON
UPAZILA AND UNION ROADS

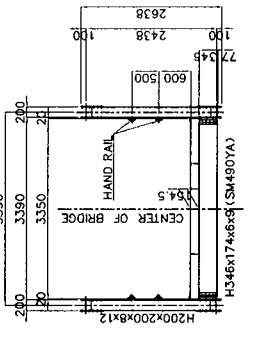
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL

GENERAL PLAN, ELEVATION
& TYPICAL CROSS SECTION
DHAKA BRIDGE NO. 01-04-08

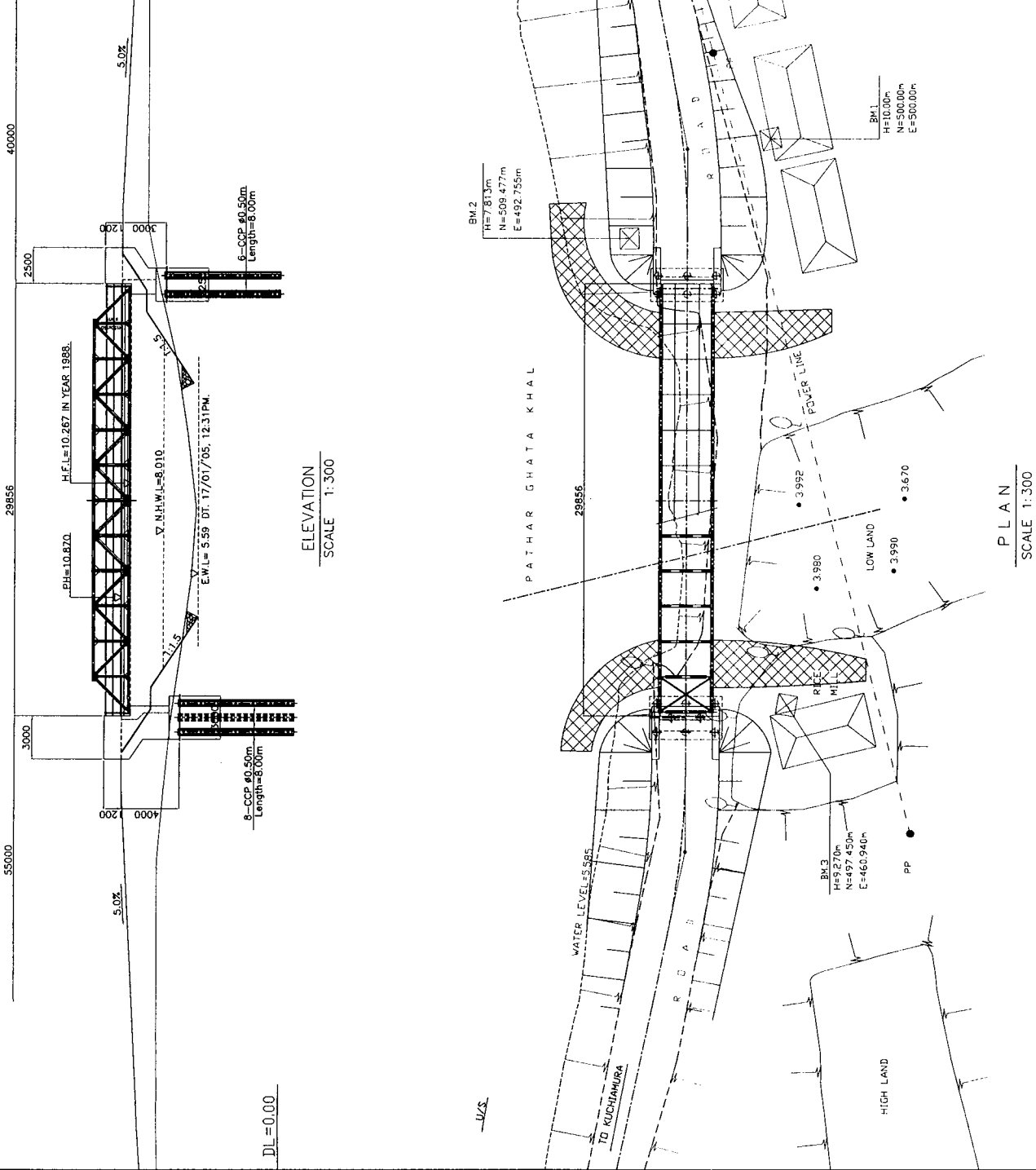
DRAWING NO.
1-2/36



ELEVATION
SCALE 1:300



TYPICAL CROSS SECTION
SCALE 1:100



PLAN
SCALE 1:300

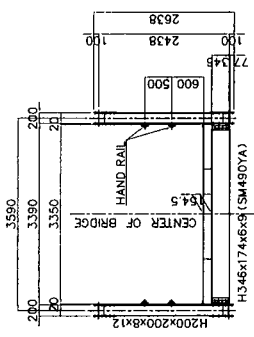
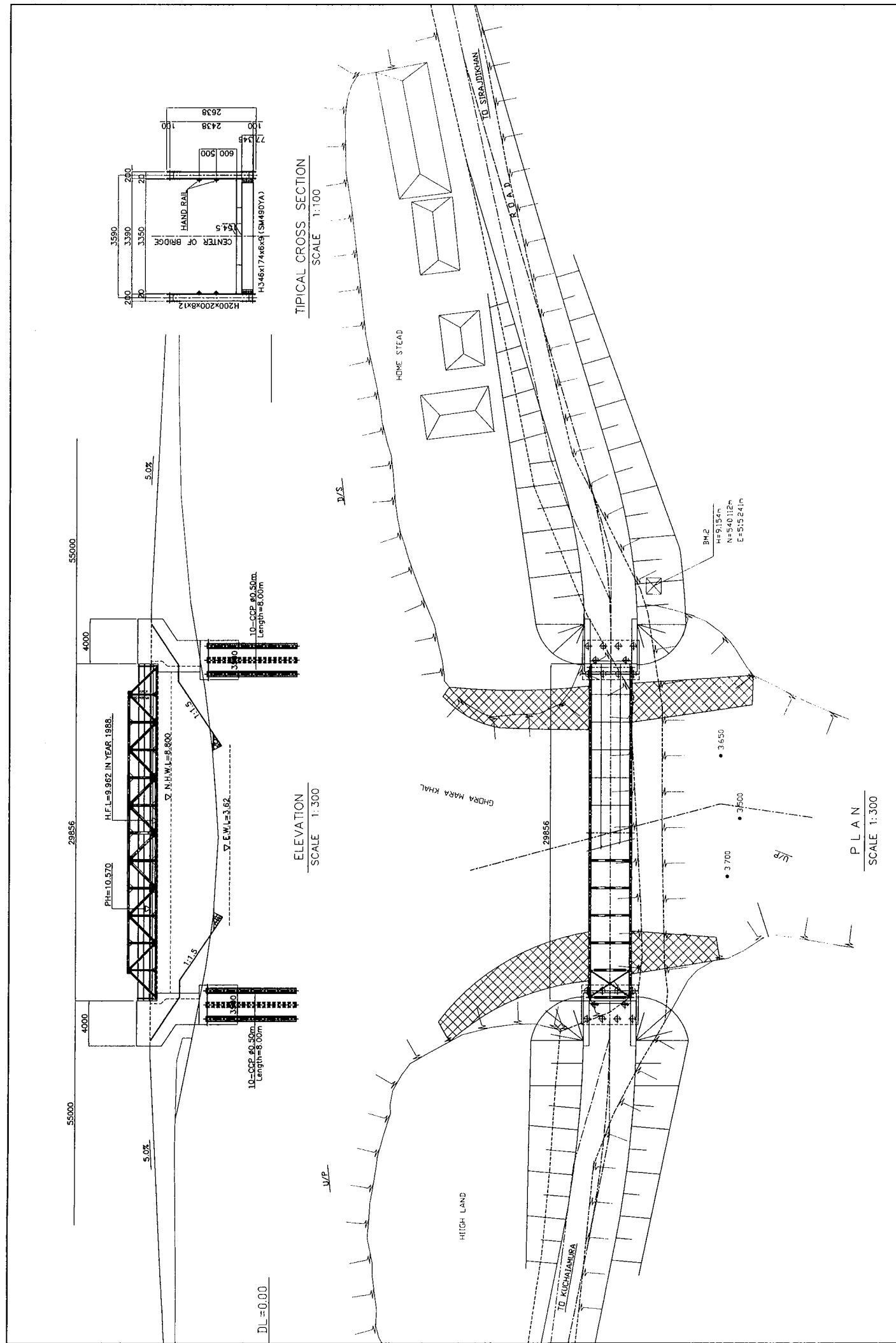
LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT
PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH

BASIC DESIGN STUDY ON THE PROJECT FOR
PROVISION OF PORTABLE STEEL BRIDGES ON
UPAZILA AND UNION ROADS

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL

GENERAL PLAN, ELEVATION
& TYPICAL CROSS SECTION
MUNSHIGANJ BRIDGE NO. 04-05-N1

DRAWING NO.
I-5/36

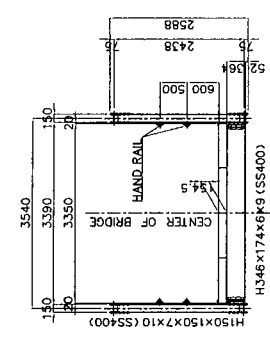
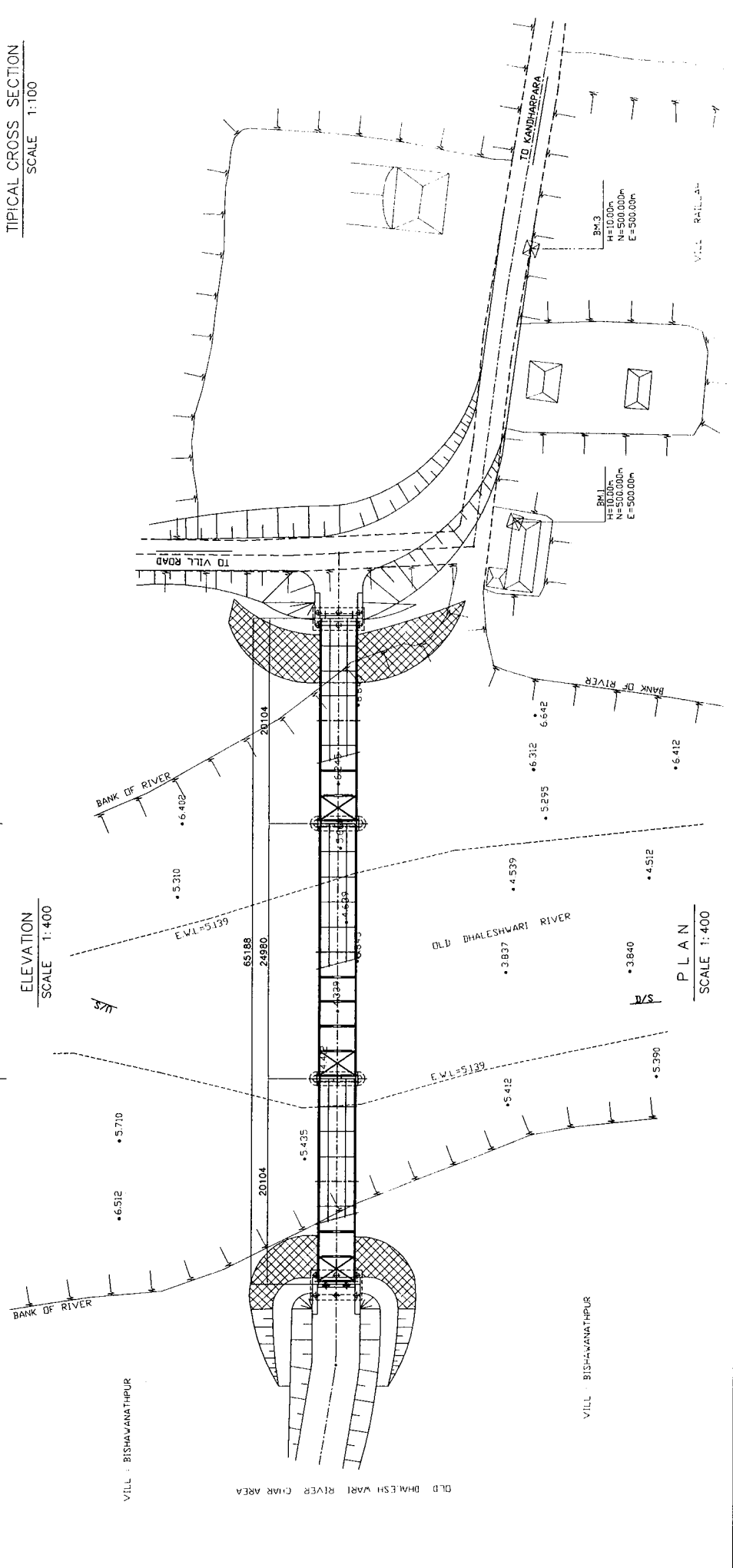
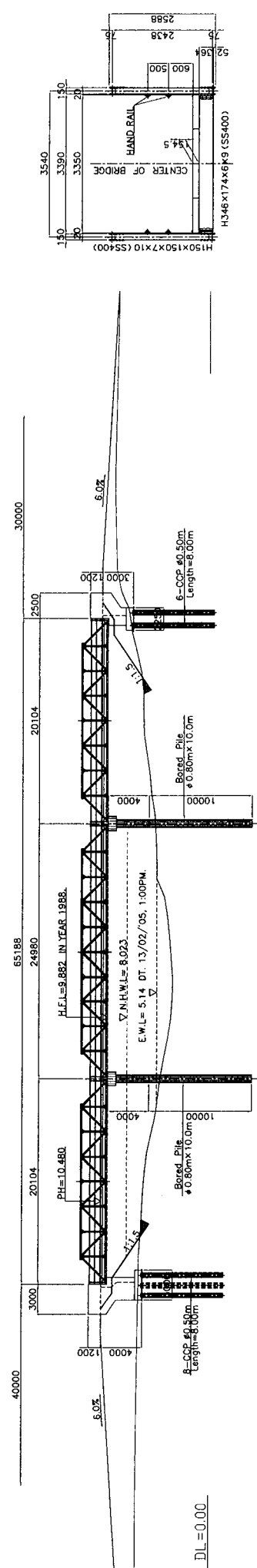


TYPICAL CROSS SECTION
SCALE 1:100

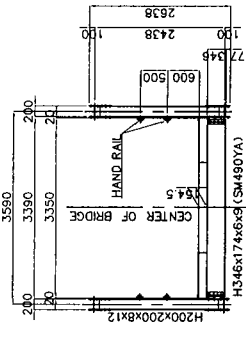
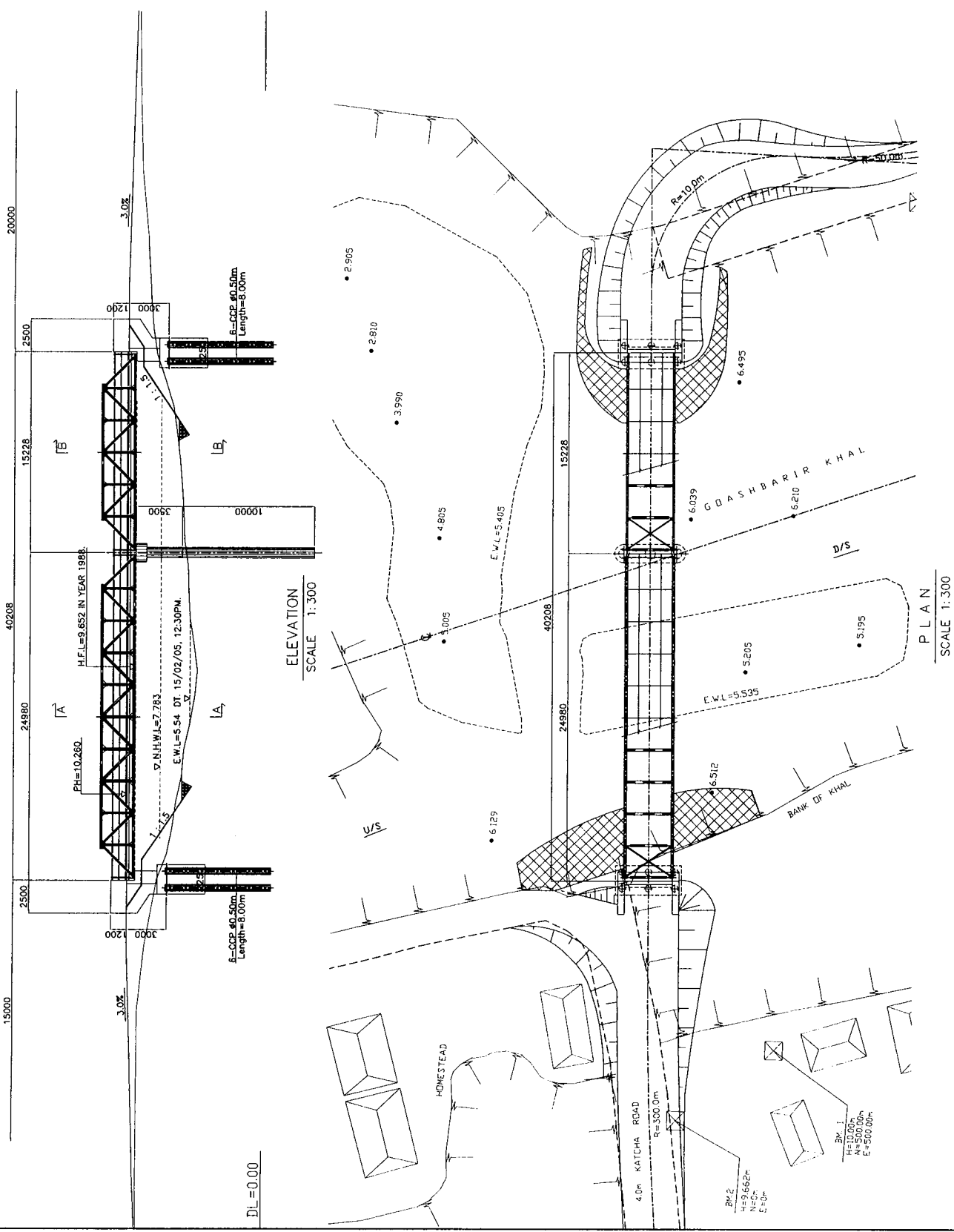
ELEVATION
SCALE 1:300

PLAN
SCALE 1:300

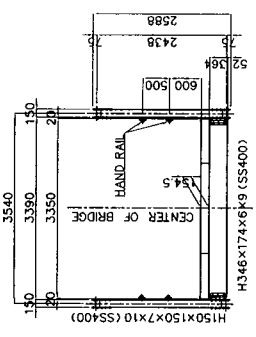
<p>DRAWING NO. I-6/36</p>	<p>GENERAL PLAN, ELEVATION & TYPICAL CROSS SECTION MUNSHIGANJ BRIDGE NO. 04-05-N3</p>	<p>SCALE As shown</p>	<p>JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL</p>
<p>LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH</p>	<p>BASIC DESIGN STUDY ON THE PROJECT FOR PROVISION OF PORTABLE STEEL BRIDGES ON UPAZILA AND UNION ROADS</p>	<p>JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL</p>	<p>DRAWING NO. I-6/36</p>



<p>LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH</p>	<p>JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL</p>	<p>BASIC DESIGN STUDY ON THE PROJECT FOR PROVISION OF PORTABLE STEEL BRIDGES ON UPAZILA AND UNION ROADS</p>	<p>GENERAL PLAN, ELEVATION & TYPICAL CROSS SECTION MANIKGANJ BRIDGE NO. 05-03-06</p>
<p>SCALE As Shown</p>		<p>DRAWING NO I-8/36</p>	



A-TYPE



B-TYPE

TYPICAL CROSS SECTION
SCALE 1:100

ELEVATION
SCALE 1:300

PLAN
SCALE 1:300

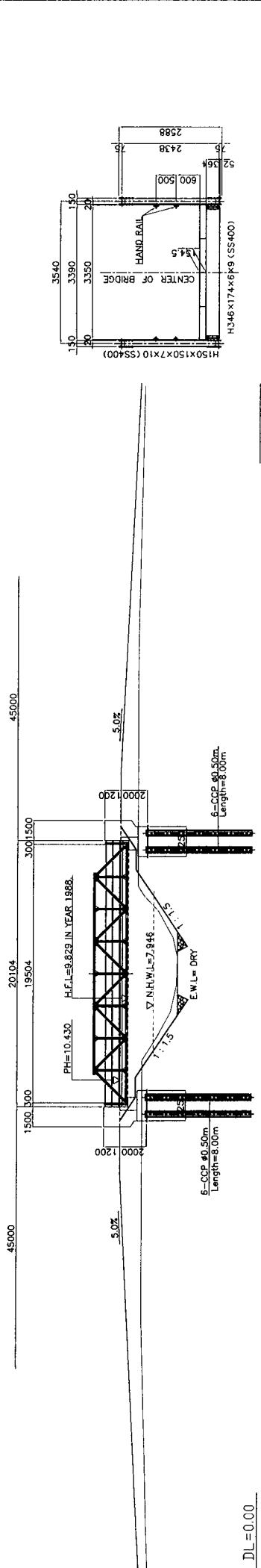
LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT
PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH

BASIC DESIGN STUDY ON THE PROJECT FOR
PROVISION OF PORTABLE STEEL BRIDGES ON
UPAZILA AND UNION ROADS

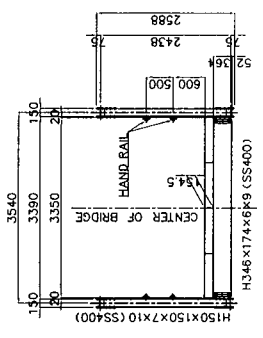
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL

GENERAL PLAN, ELEVATION
& TYPICAL CROSS SECTION
MANIKGANJ BRIDGE NO. 05-04-11

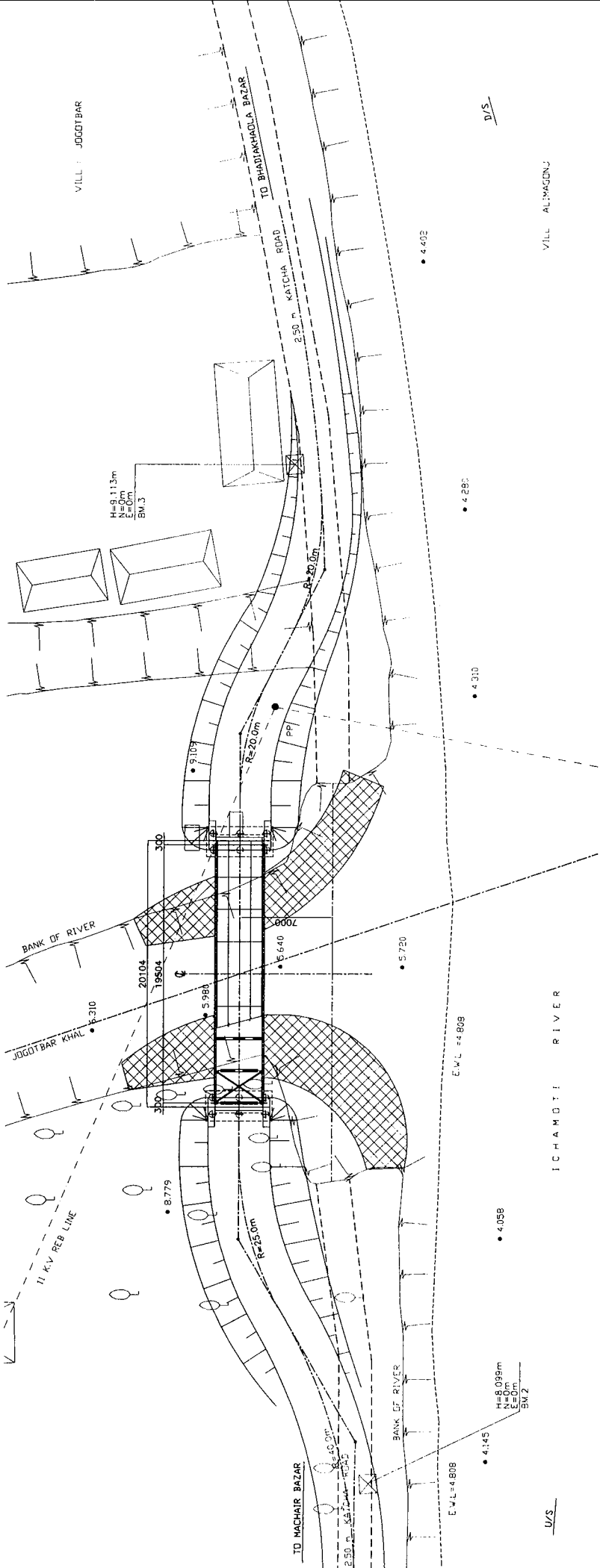
DRAWING NO.
I-11/36



ELEVATION
SCALE 1:300

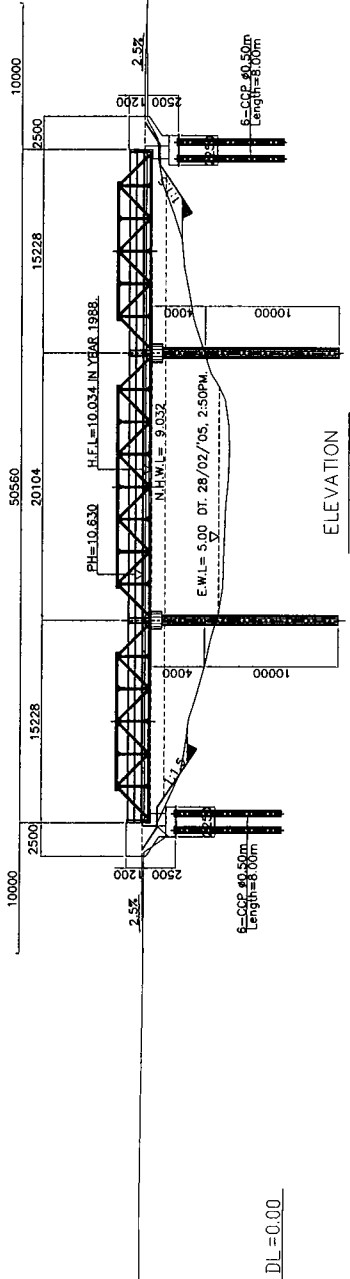


TYPICAL CROSS SECTION
SCALE 1:100

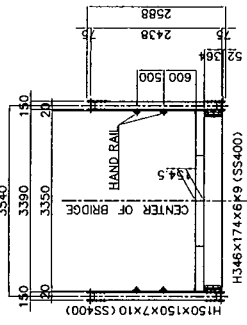


PLAN
SCALE 1:300

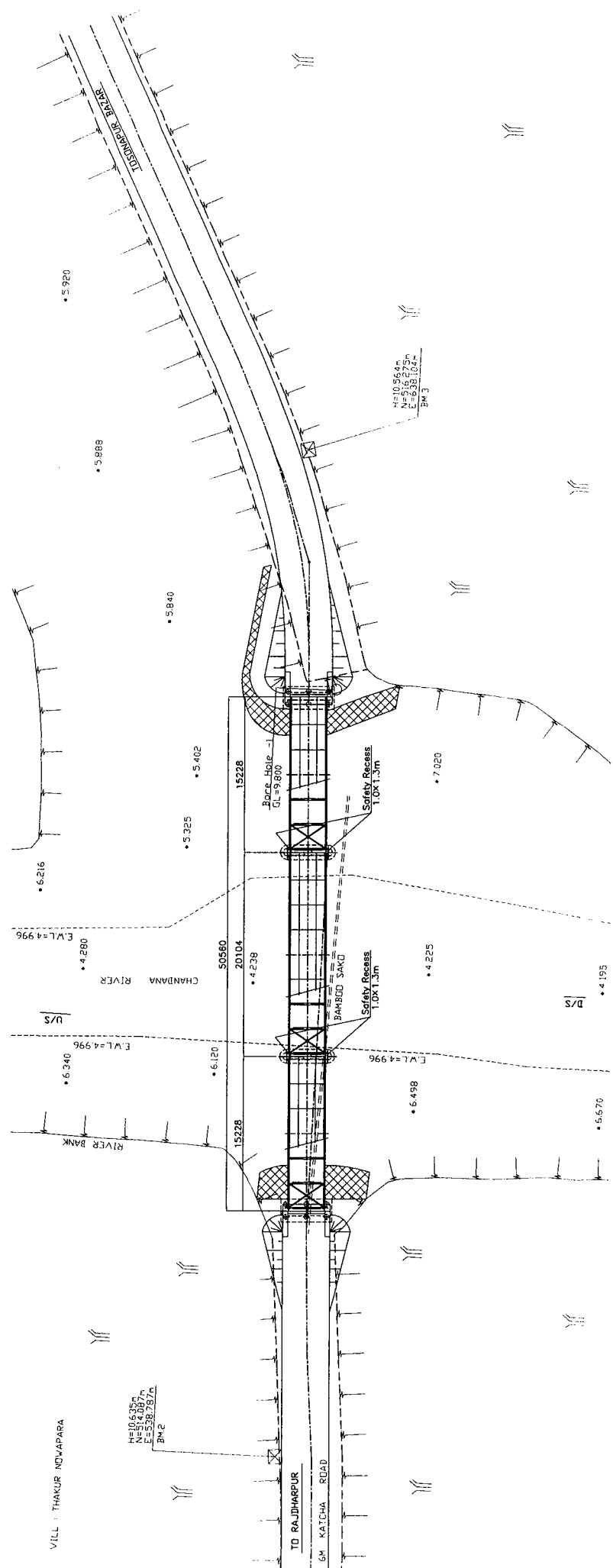
LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL	GENERAL PLAN, ELEVATION & TYPICAL CROSS SECTION MANIKGANJ BRIDGE NO. 05-05-N5	DRAWING NO. I-12/36
--	--	---	------------------------



ELEVATION
SCALE 1:400



TYPICAL CROSS SECTION
SCALE 1:100



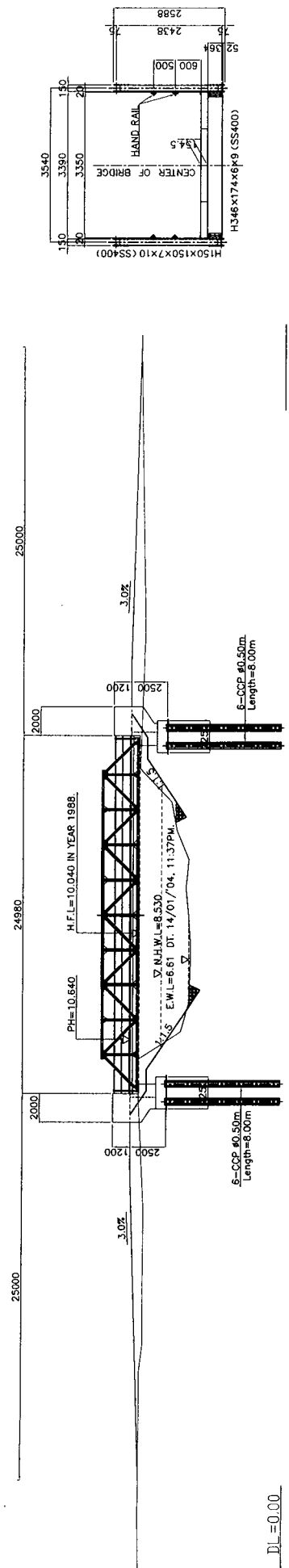
PLAN
SCALE 1:400

DL = 0.00

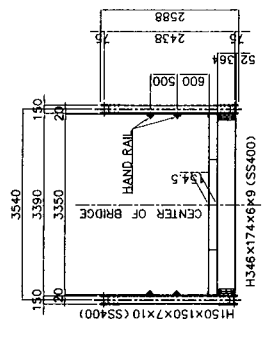
VILL. THANKUR INDAPARA

TO RAJDHARPUR
6M KATCHA ROAD

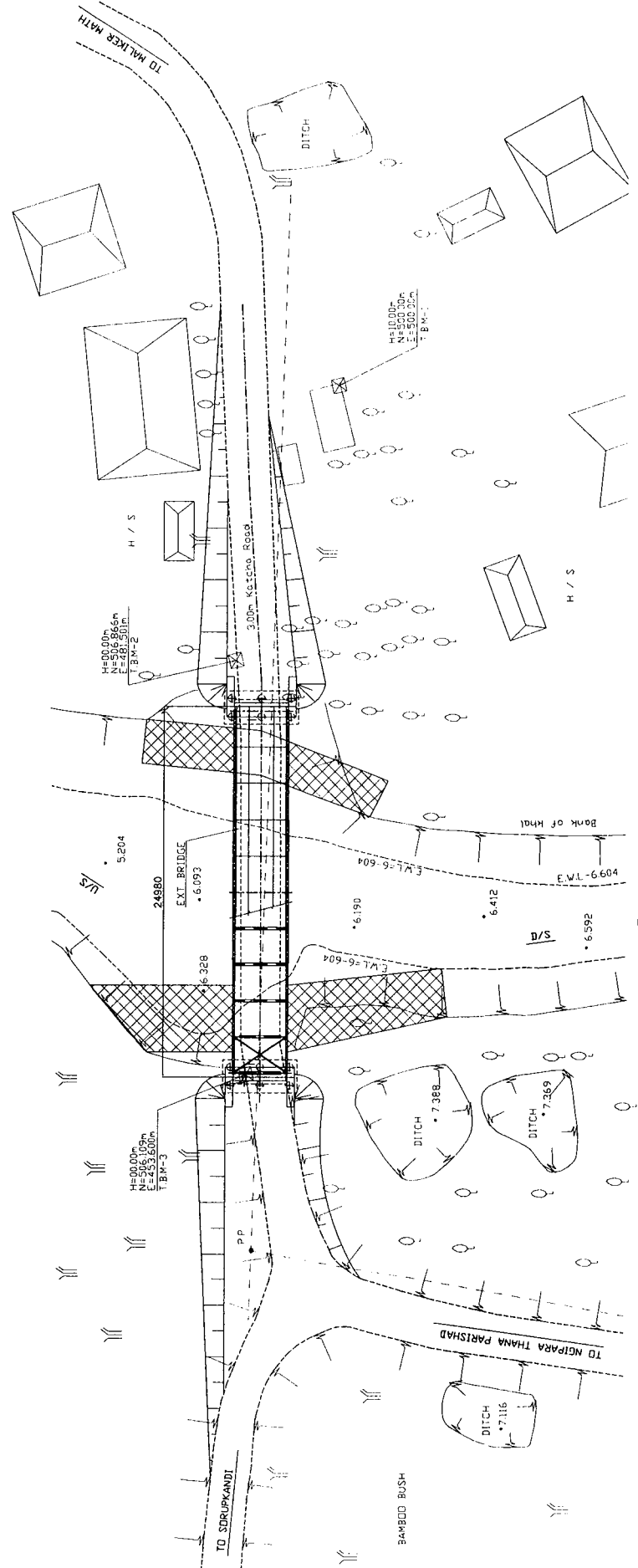
<p>LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH</p>	<p>BASIC DESIGN STUDY ON THE PROJECT FOR PROVISION OF PORTABLE STEEL BRIDGES ON UPAZILA AND UNION ROADS</p>	<p>JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL</p>	<p>SCALE As Shown</p>	<p>GENERAL PLAN, ELEVATION & TYPICAL CROSS SECTION RAJBARI BRIDGE NO. 11-02-N1</p>	<p>DRAWING NO. I-13/36</p>
--	---	--	---------------------------	--	--------------------------------



ELEVATION
SCALE 1:300



TYPICAL CROSS SECTION
SCALE 1:100



PLAN
SCALE 1:300

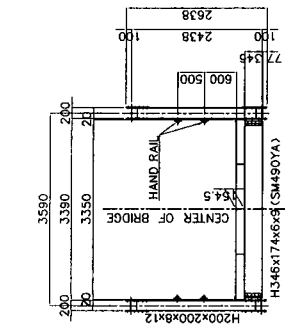
LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT
PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH

BASIC DESIGN STUDY ON THE PROJECT FOR
PROVISION OF PORTABLE STEEL BRIDGES ON
UPAZILA AND UNION ROADS

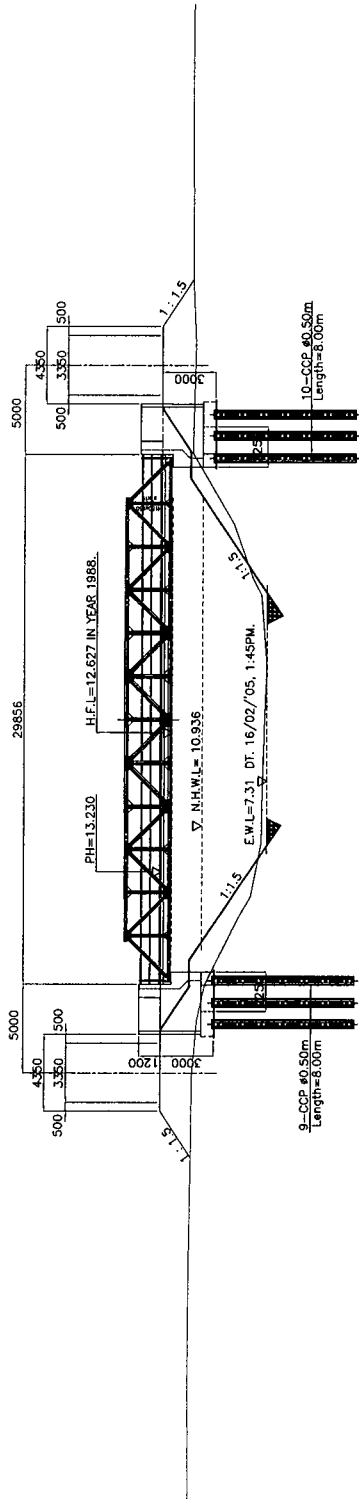
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL

GENERAL PLAN, ELEVATION
& TYPICAL CROSS SECTION
GOPALGONJ BRIDGE NO. 12-04-N1

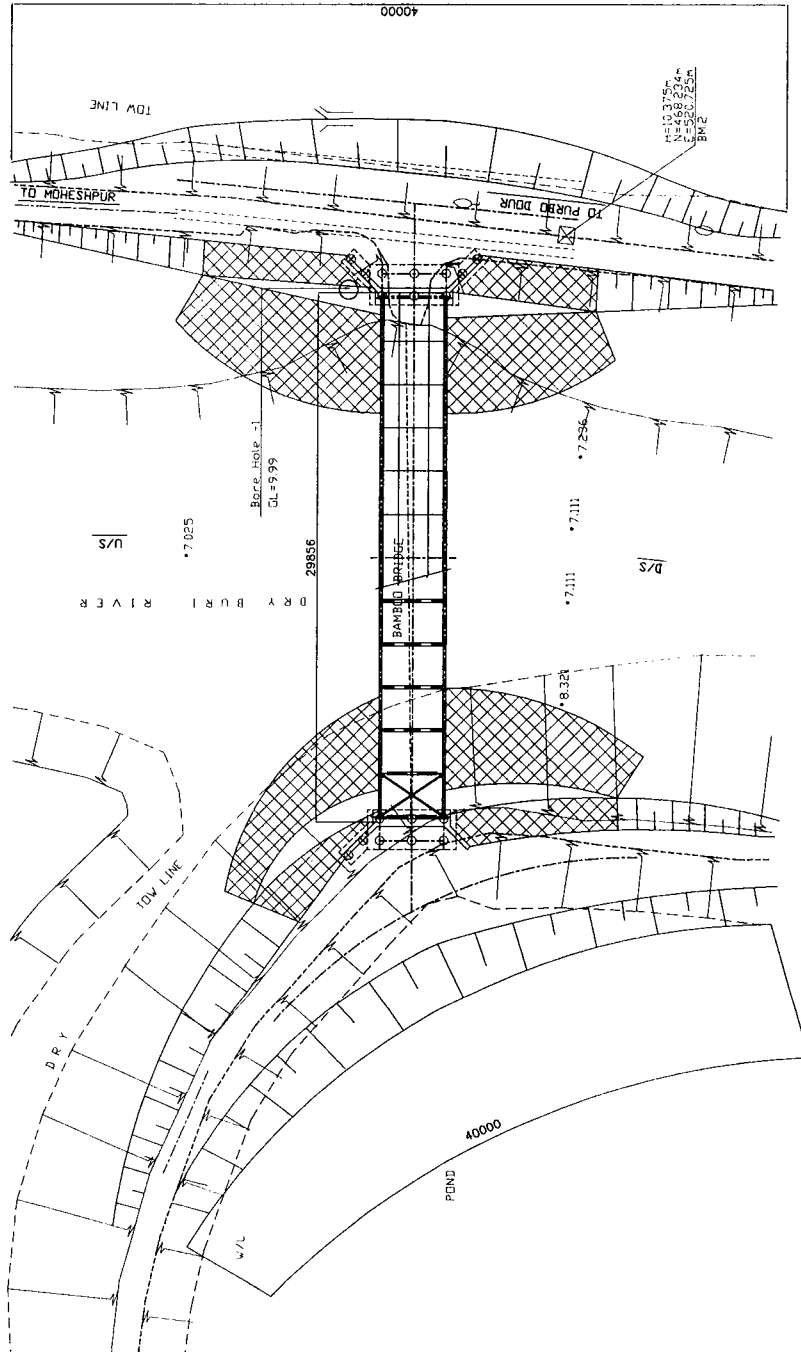
DRAWING NO.
I-16/36



TYPICAL CROSS SECTION
SCALE 1:100

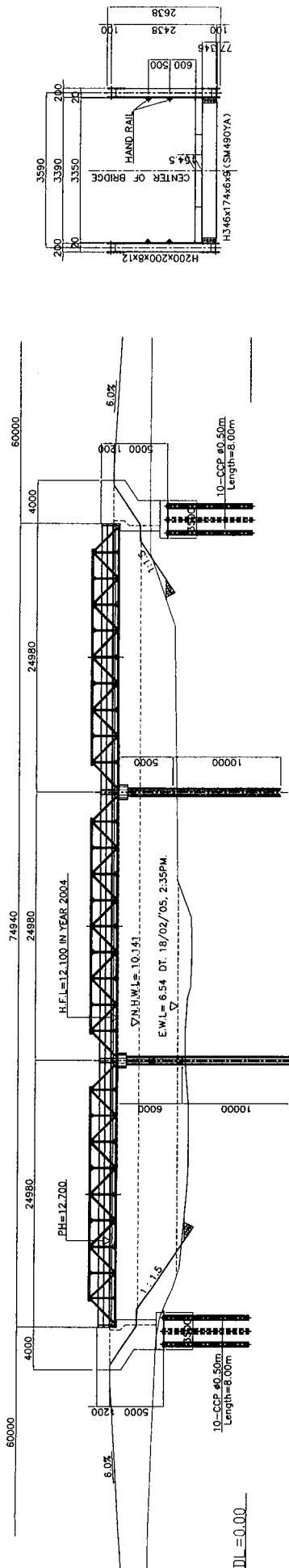


ELEVATION
SCALE 1:300

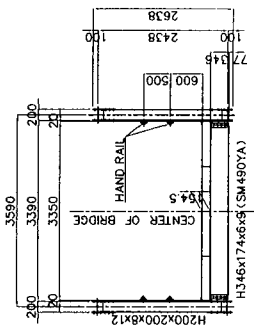


PLAN
SCALE 1:300

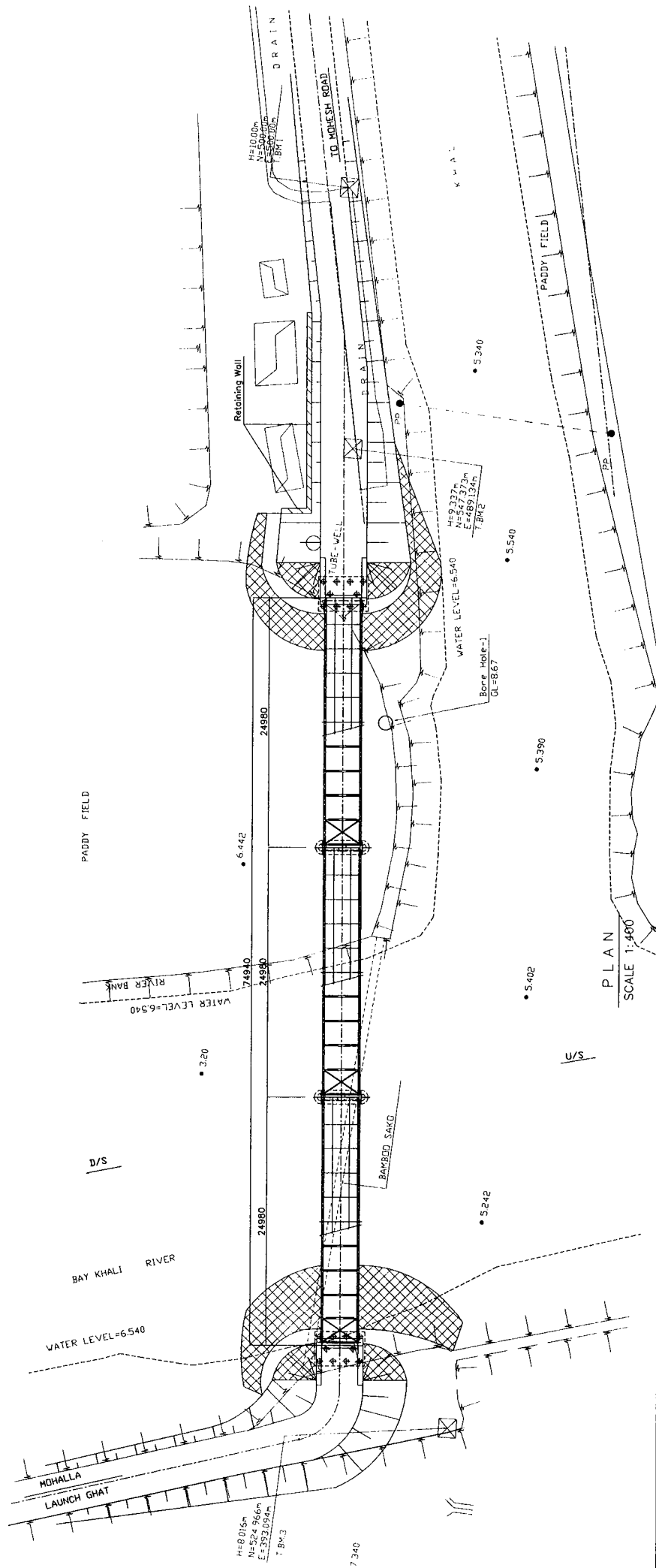
DRAWING NO: I-18/36	GENERAL PLAN, ELEVATION & TYPICAL CROSS SECTION COMILLA BRIDGE NO. 19-05-06	SCALE As Shown	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL
LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH	BASIC DESIGN STUDY ON THE PROJECT FOR PROVISION OF PORTABLE STEEL BRIDGES ON UPAZILA AND UNION ROADS	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL	SCALE 1:300



ELEVATION
SCALE 1:400

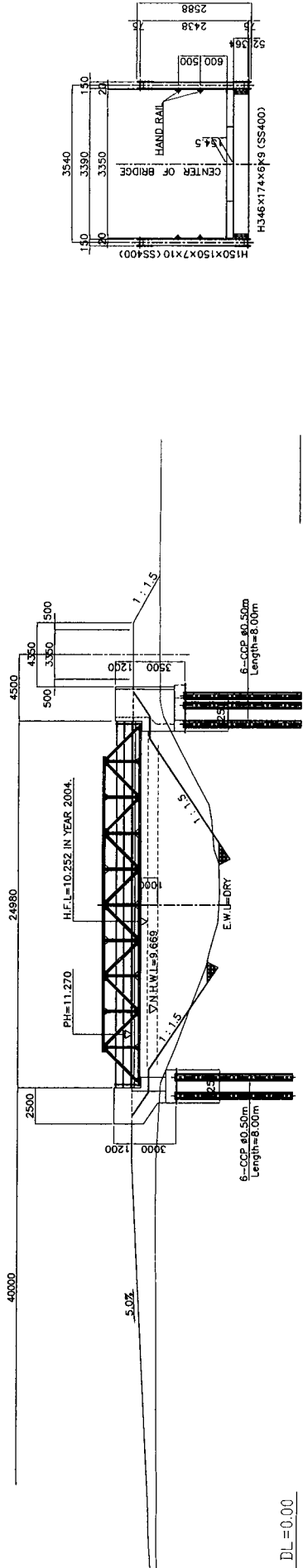


TYPICAL CROSS SECTION
SCALE 1:100



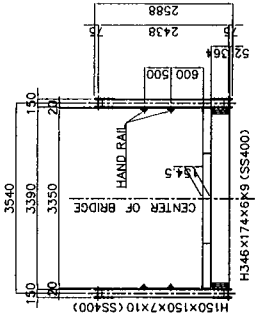
PLAN
SCALE 1:400

<p>LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH</p>	<p>BASIC DESIGN STUDY ON THE PROJECT FOR PROVISION OF PORTABLE STEEL BRIDGES ON UPAZILA AND UNION ROADS</p>	<p>JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL</p>	<p>SCALE As Shown</p>	<p>GENERAL PLAN, ELEVATION & TYPICAL CROSS SECTION B-BARIA BRIDGE NO. 20-05-01</p>	<p>DRAWING NO I-19/36</p>
--	---	--	---------------------------	--	-------------------------------

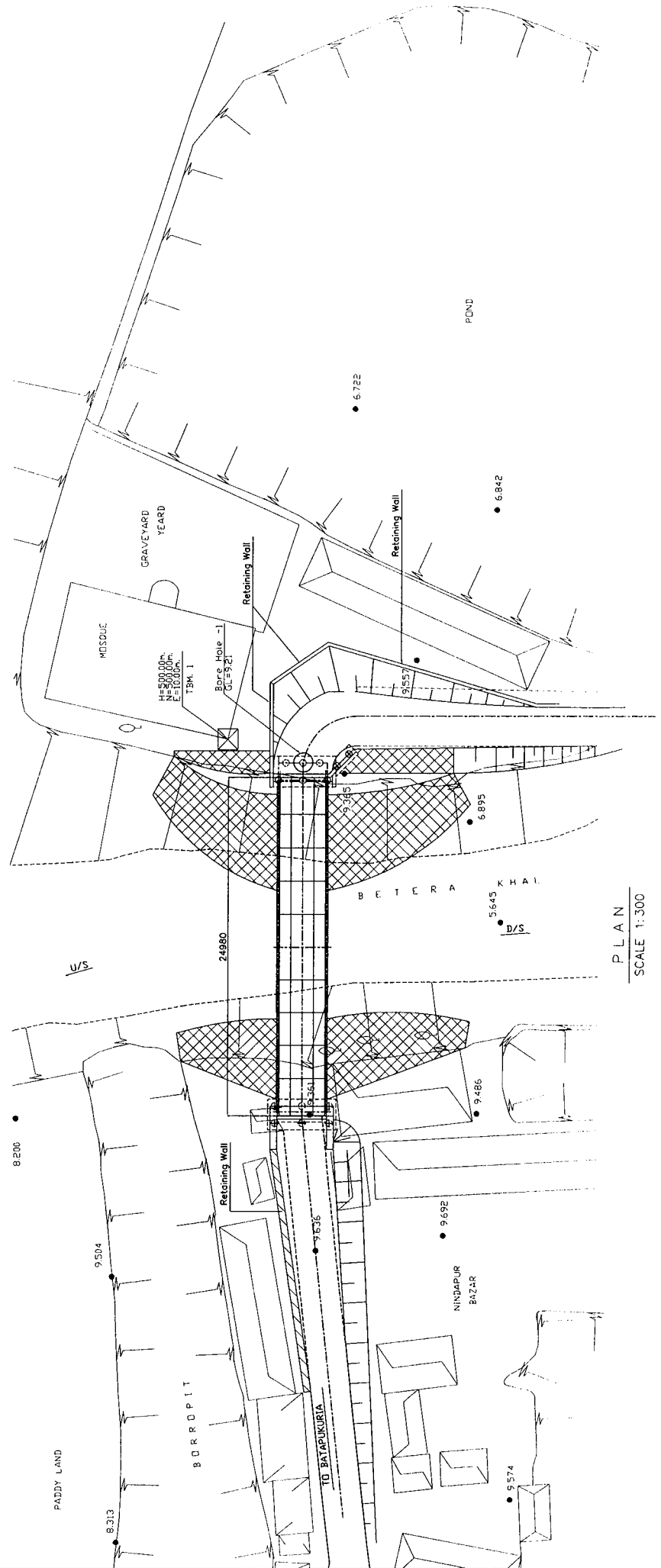


DL=0.00

ELEVATION
SCALE 1:300



TYPICAL CROSS SECTION
SCALE 1:100



PLAN
SCALE 1:300

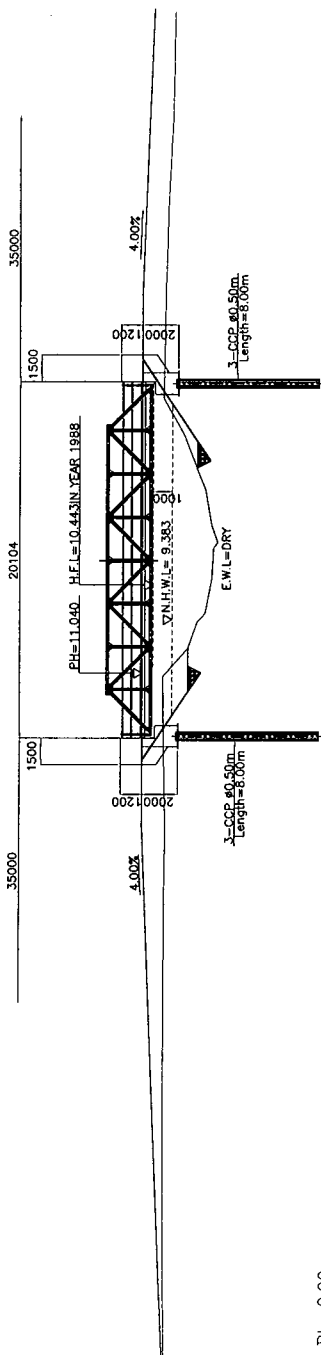
LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT
PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH

BASIC DESIGN STUDY ON THE PROJECT FOR
PROVISION OF PORTABLE STEEL BRIDGES ON
UPAZILA AND UNION ROADS

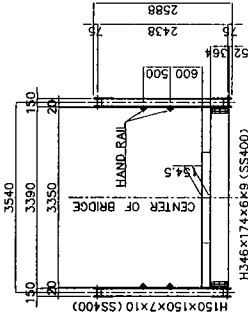
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL

GENERAL PLAN, ELEVATION
& TYPICAL CROSS SECTION
CHANDPUR BRIDGE NO. 21-04-N1

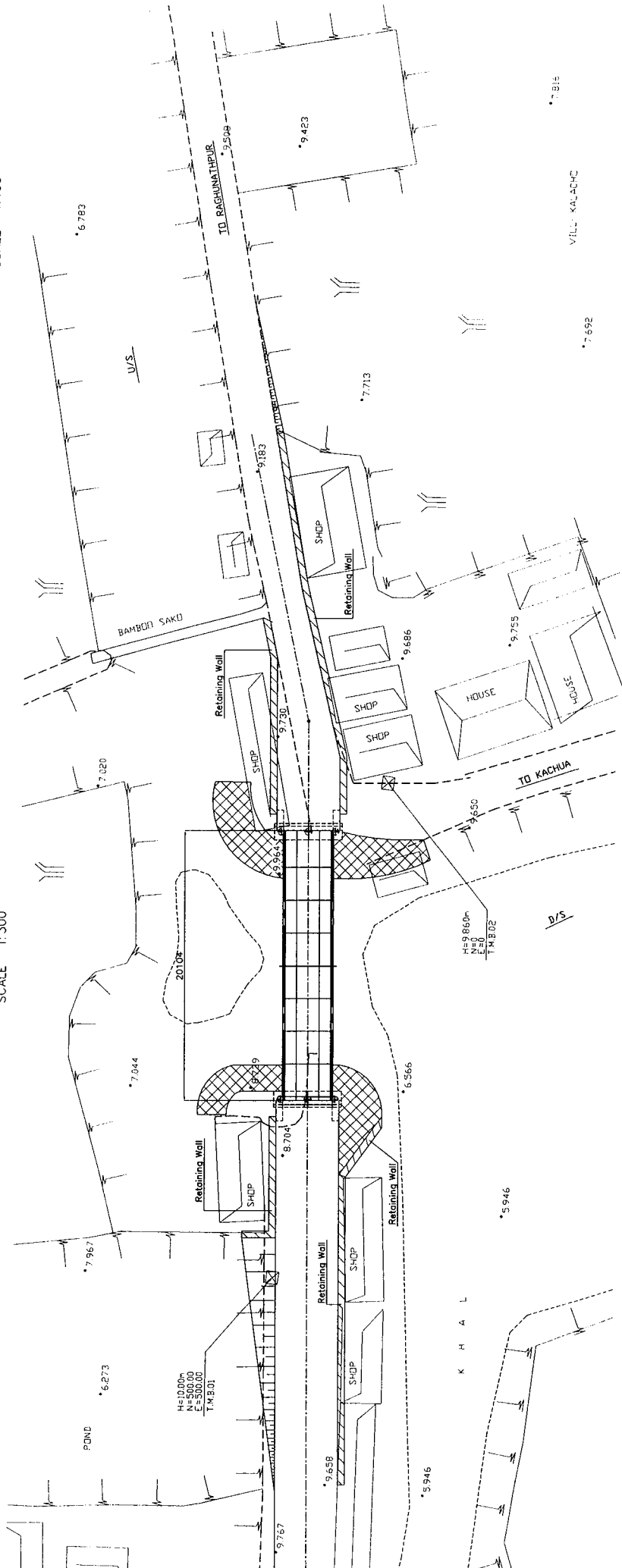
DRAWING NO.
I-20/36



ELEVATION
SCALE 1:300



TYPICAL CROSS SECTION
SCALE 1:100



PLAN
SCALE 1:300

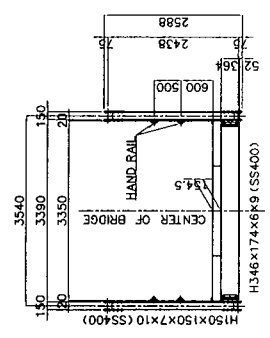
LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT
PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH

BASIC DESIGN STUDY ON THE PROJECT FOR
PROVISION OF PORTABLE STEEL BRIDGES ON
UPAZILA AND UNION ROADS

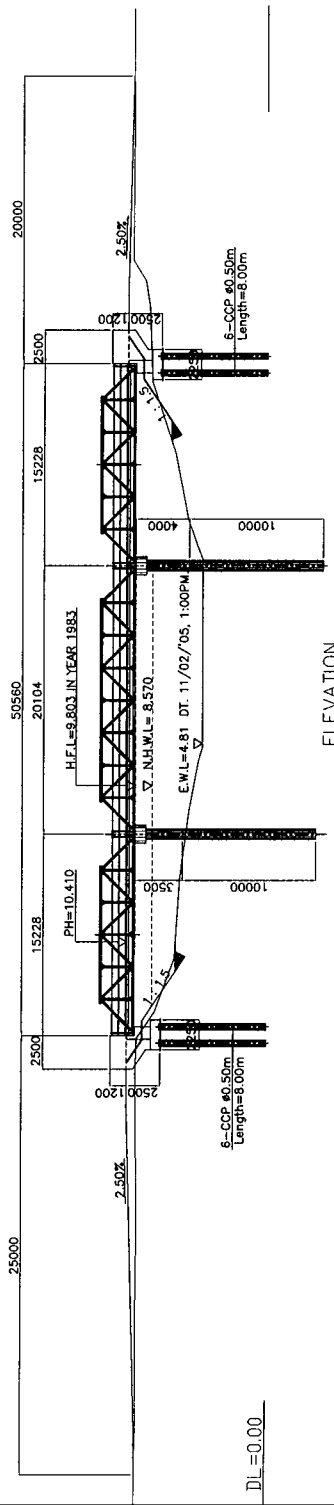
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL

SCALE
As Shown

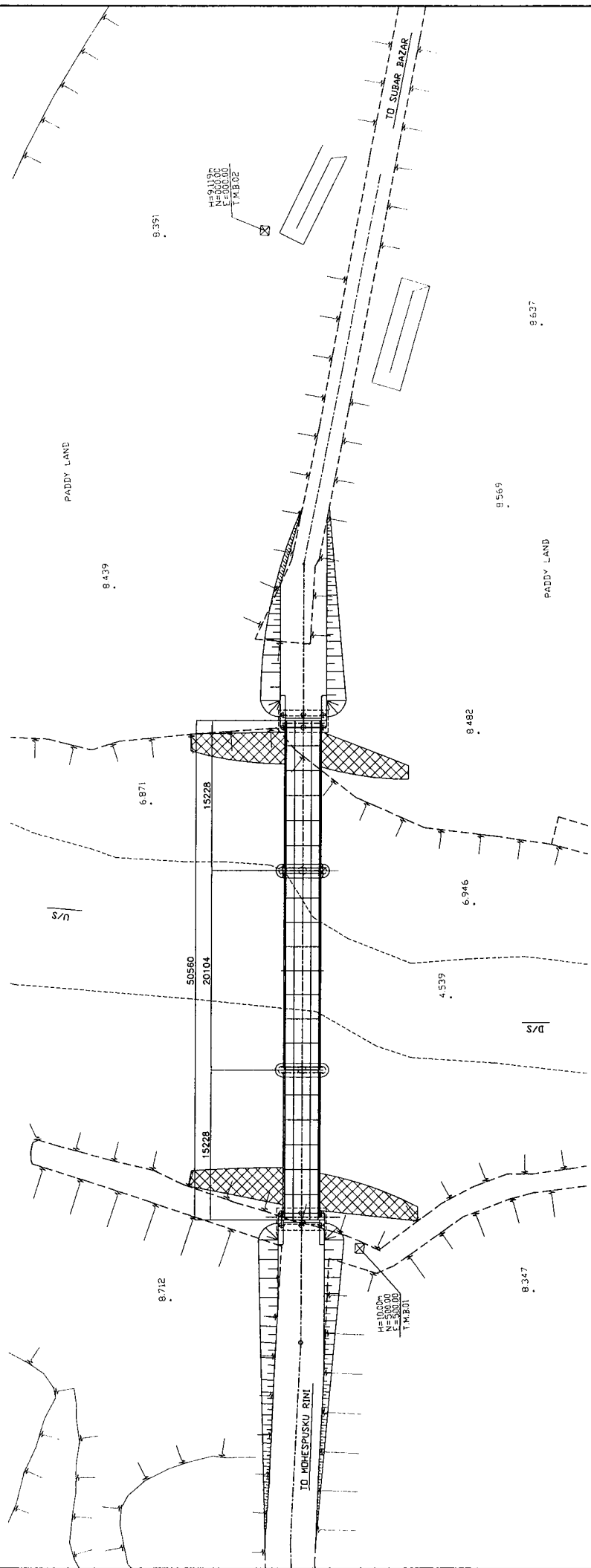
GENERAL PLAN, ELEVATION
& TYPICAL CROSS SECTION
CHANDPUR BRIDGE NO. 21-04-N4
DRAWING NO.
I-21/36



TYPICAL CROSS SECTION
SCALE 1:100

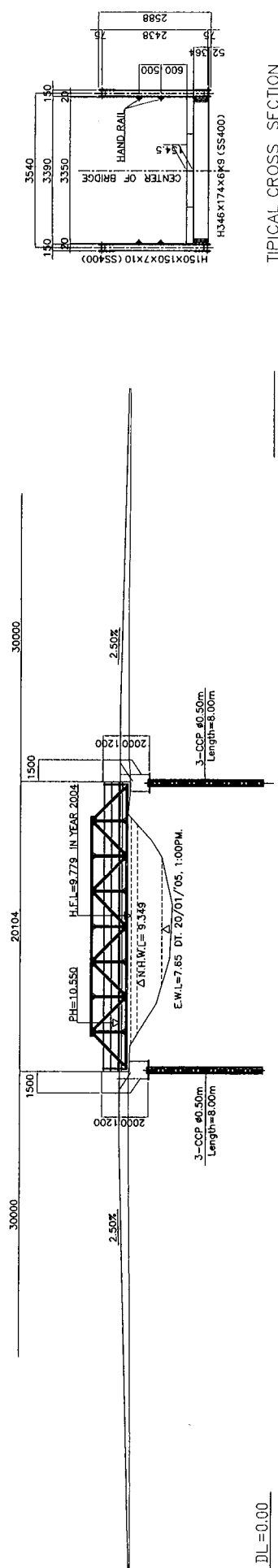


ELEVATION
SCALE 1:400

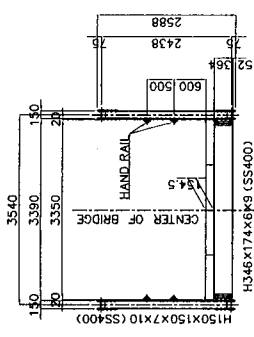


PLAN
SCALE 1:400

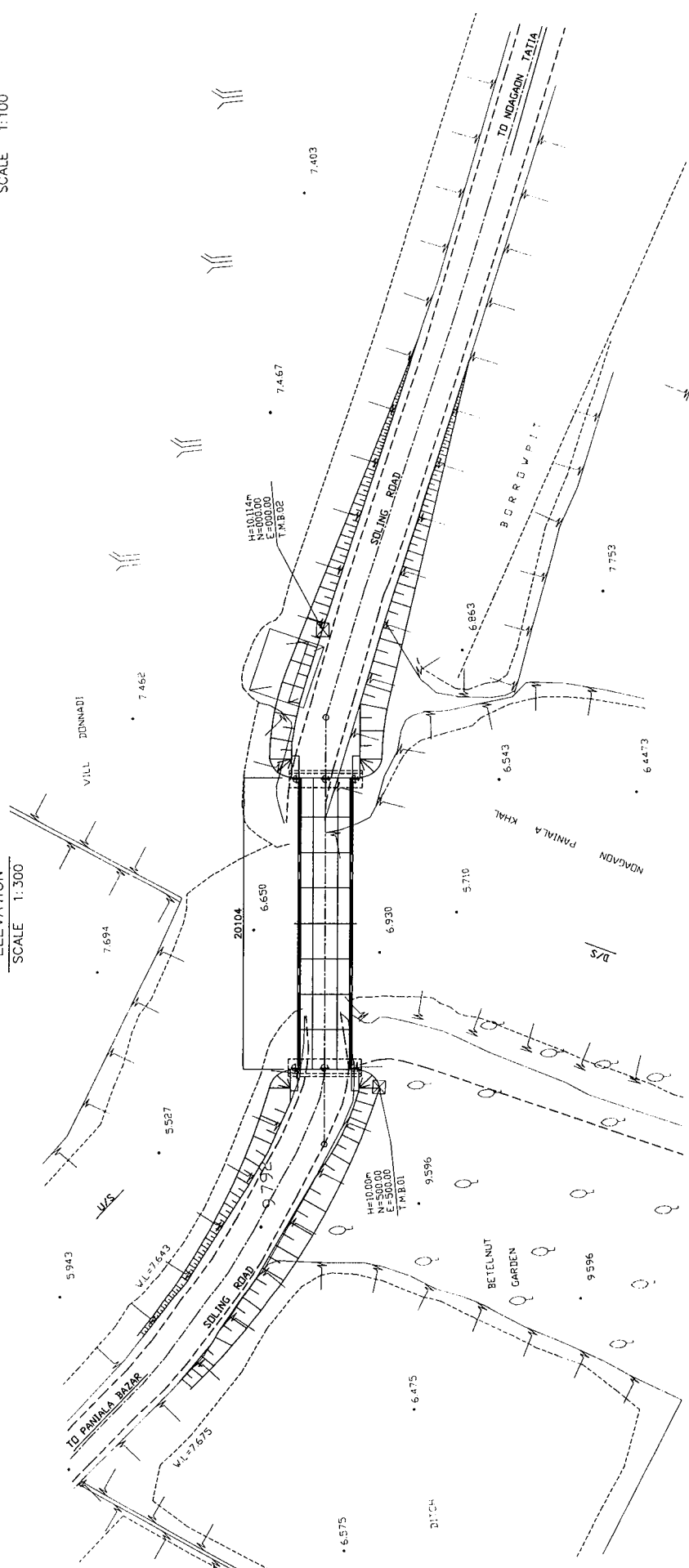
DRAWING NO. I-22/36	GENERAL PLAN, ELEVATION & TYPICAL CROSS SECTION FENI BRIDGE NO. 22-02-06	SCALE As Shown	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL
LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH	BASIC DESIGN STUDY ON THE PROJECT FOR PROVISION OF PORTABLE STEEL BRIDGES ON UPAZILA AND UNION ROADS		



TYPICAL CROSS SECTION
SCALE 1:100



ELEVATION
SCALE 1:300



PLAN
SCALE 1:300

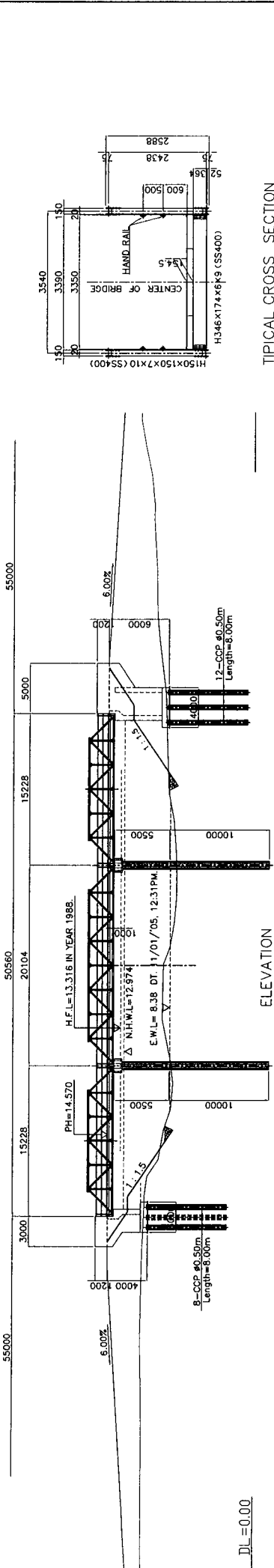
LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT
PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH

BASIC DESIGN STUDY ON THE PROJECT FOR
PROVISION OF PORTABLE STEEL BRIDGES ON
UPAZILA AND UNION ROADS

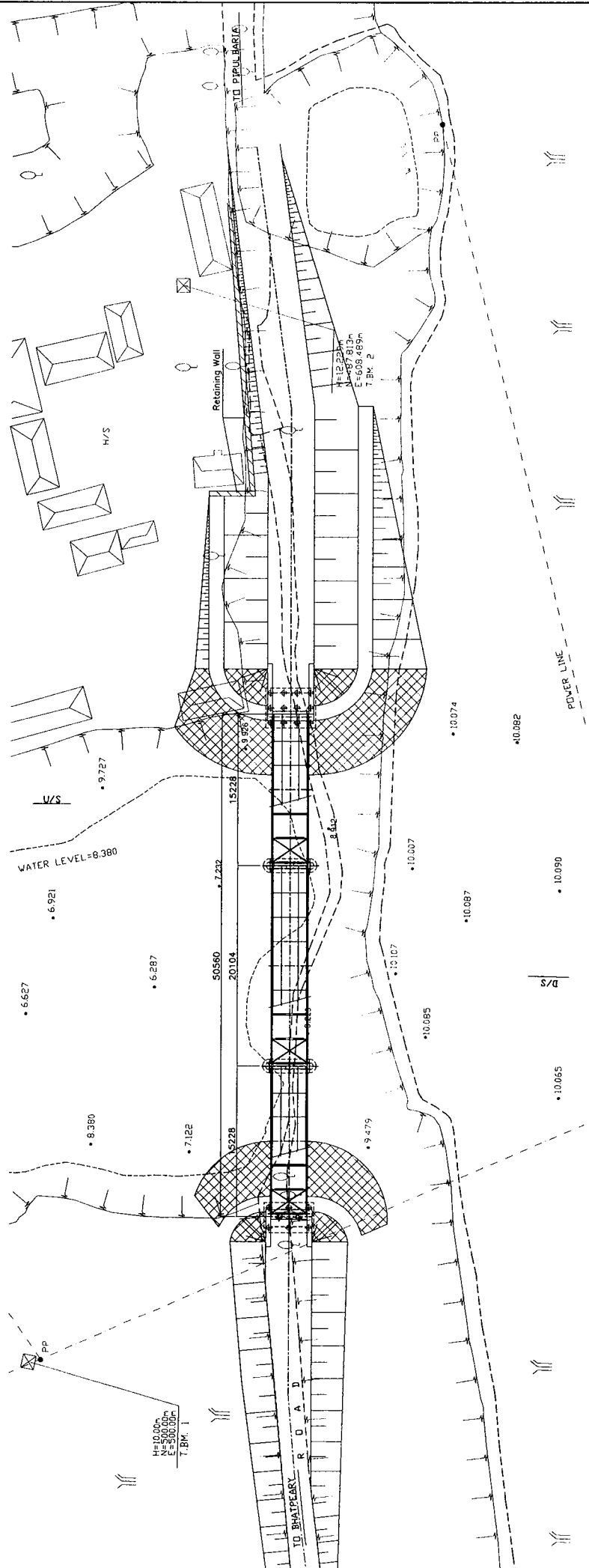
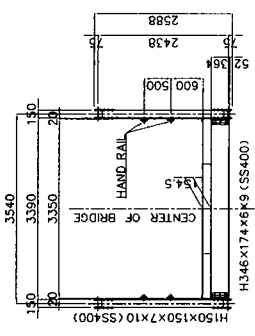
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL

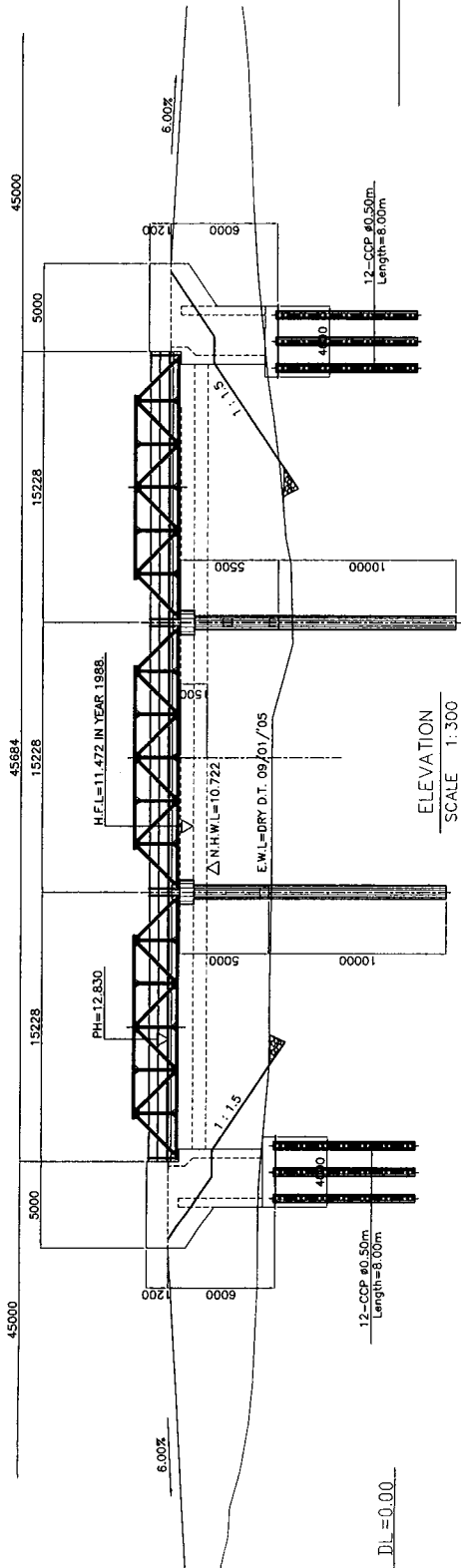
GENERAL PLAN, ELEVATION
& TYPICAL CROSS SECTION
LAXMIPUR BRIDGE NO. 24-03-01

DRAWING NO.
I-24/36

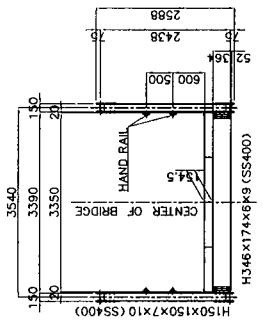


TYPICAL CROSS SECTION
SCALE 1:100

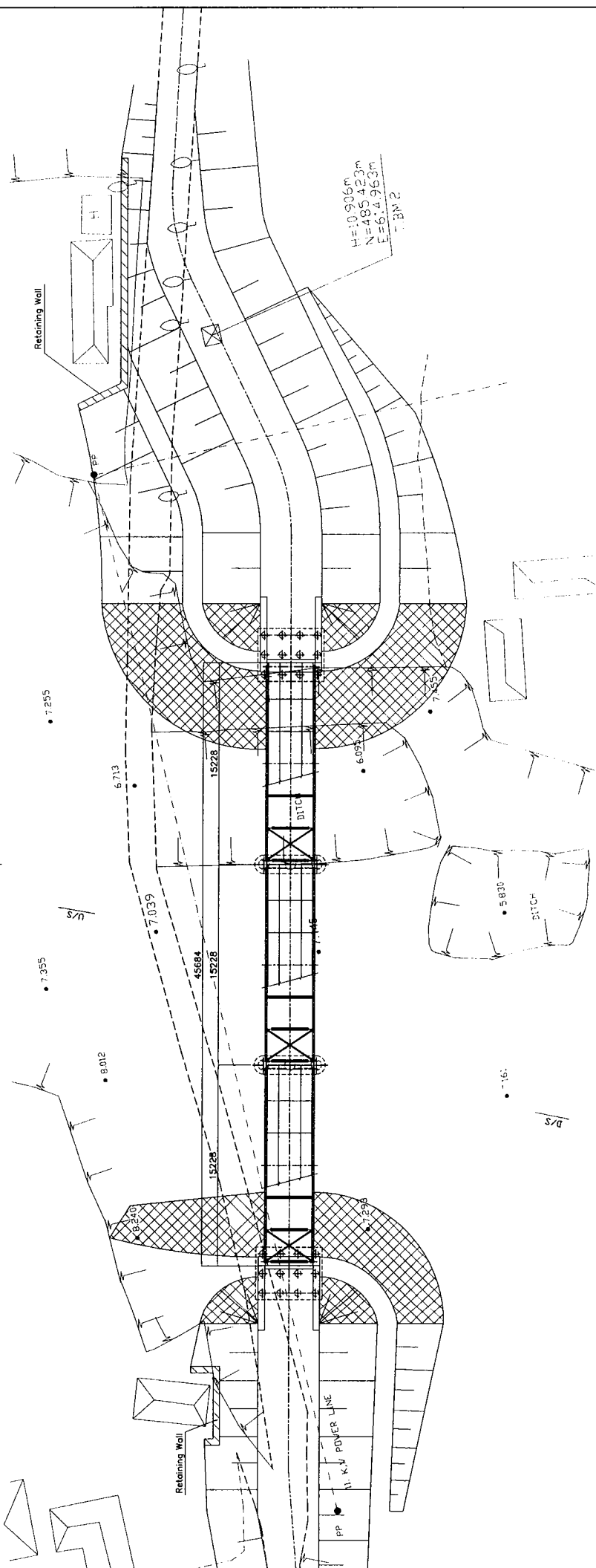




ELEVATION
SCALE 1:300



TYPICAL CROSS SECTION
SCALE 1:100



P.L.A.N
SCALE 1:300

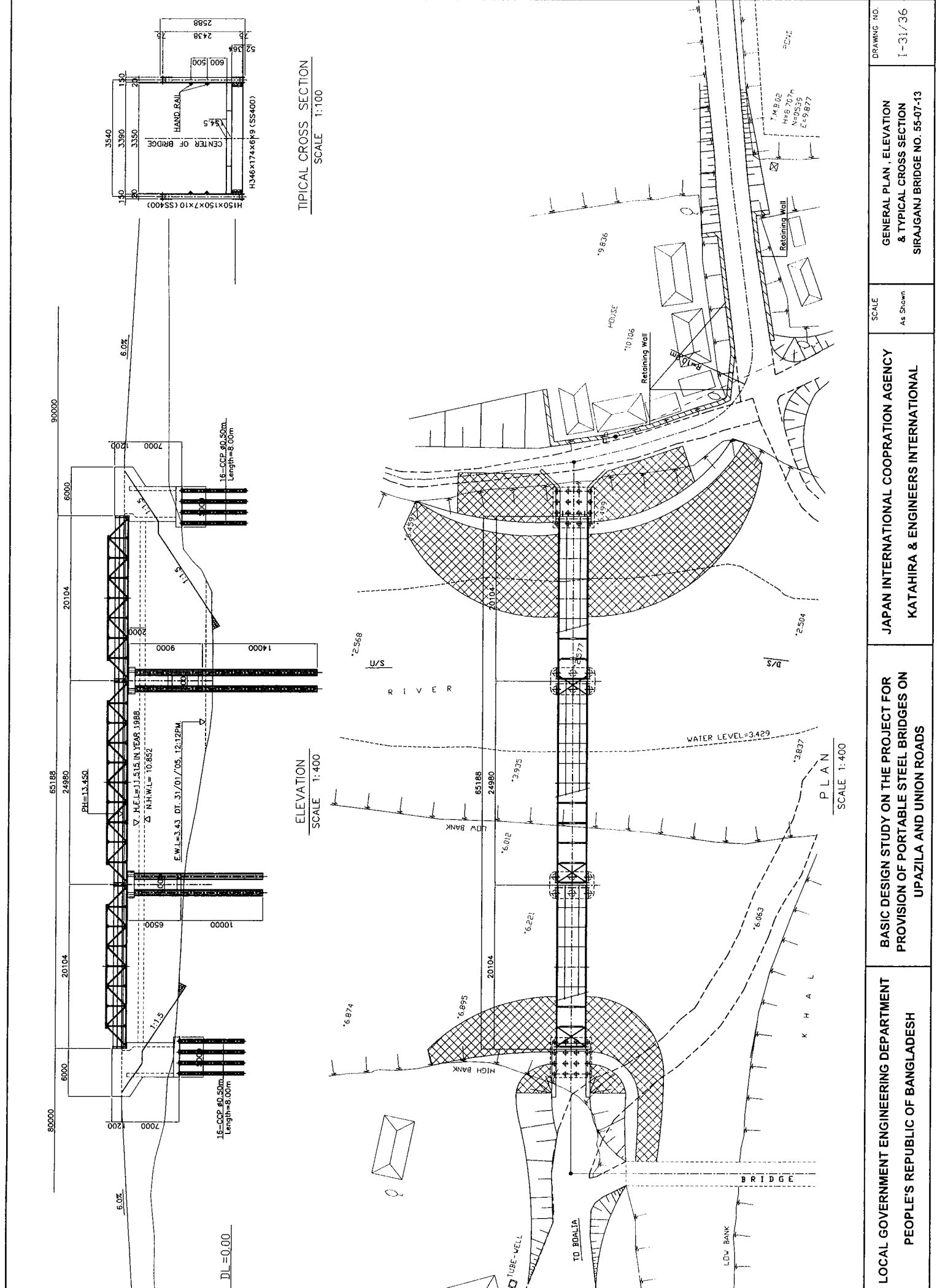
LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT
PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH

BASIC DESIGN STUDY ON THE PROJECT FOR
PROVISION OF PORTABLE STEEL BRIDGES ON
UPAZILA AND UNION ROADS

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL

GENERAL PLAN, ELEVATION
& TYPICAL CROSS SECTION
SIRAJGANJ BRIDGE NO. 55-01-N2

DRAWING NO.
I-28/36

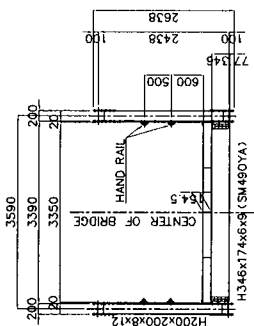


TYPICAL CROSS SECTION
SCALE 1:100

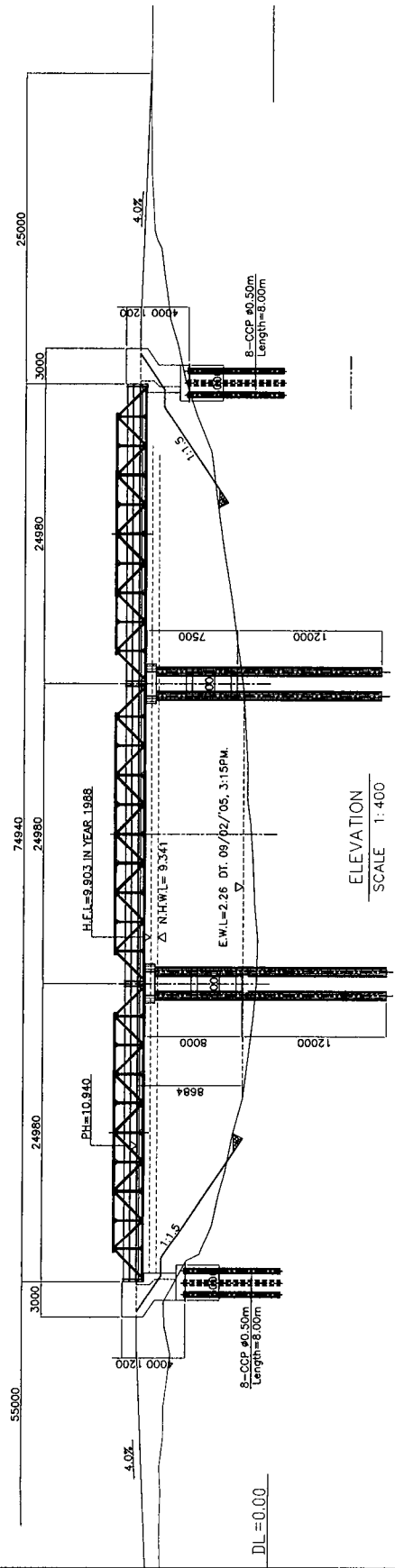
ELEVATION
SCALE 1:400

PLAN
SCALE 1:400

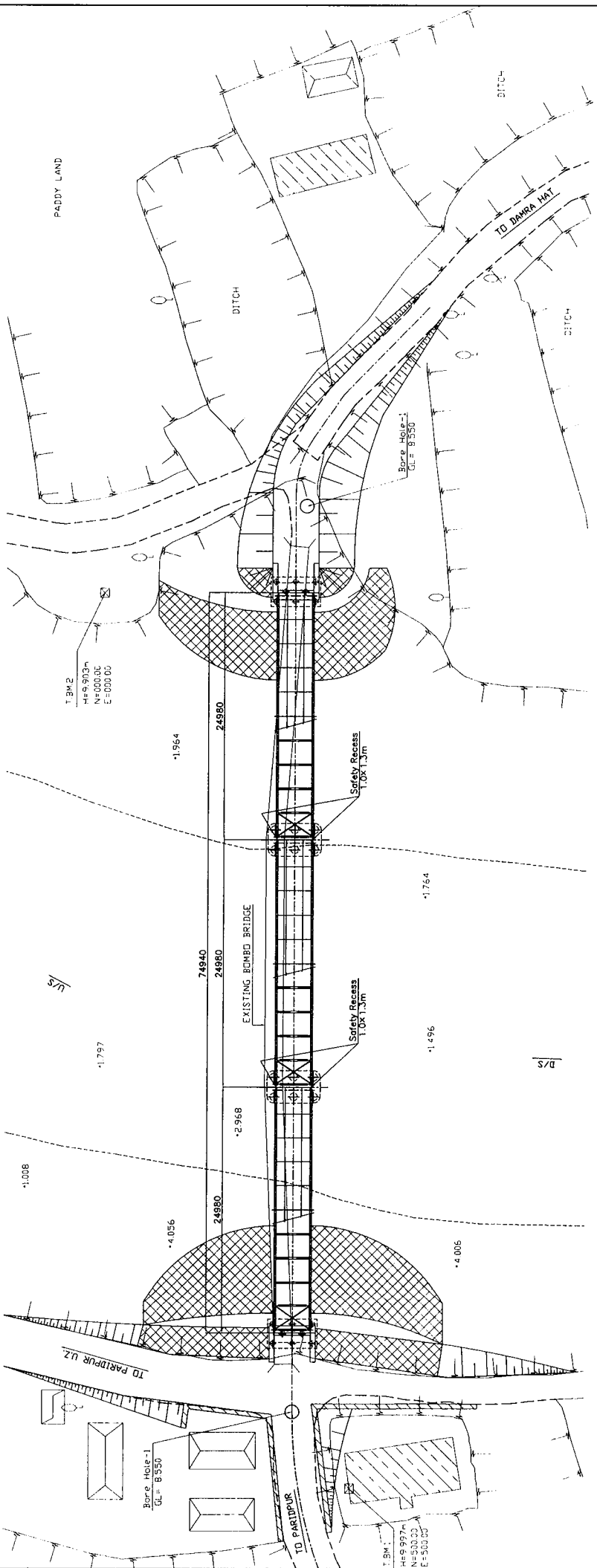
DRAWING NO. I-31/36	GENERAL PLAN, ELEVATION & TYPICAL CROSS SECTION SIRAJGANJ BRIDGE NO. 55-07-13	SCALE As Shown	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL
LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH	BASIC DESIGN STUDY ON THE PROJECT FOR PROVISION OF PORTABLE STEEL BRIDGES ON UPAZILA AND UNION ROADS	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL	SCALE As Shown



TYPICAL CROSS SECTION
SCALE 1:100

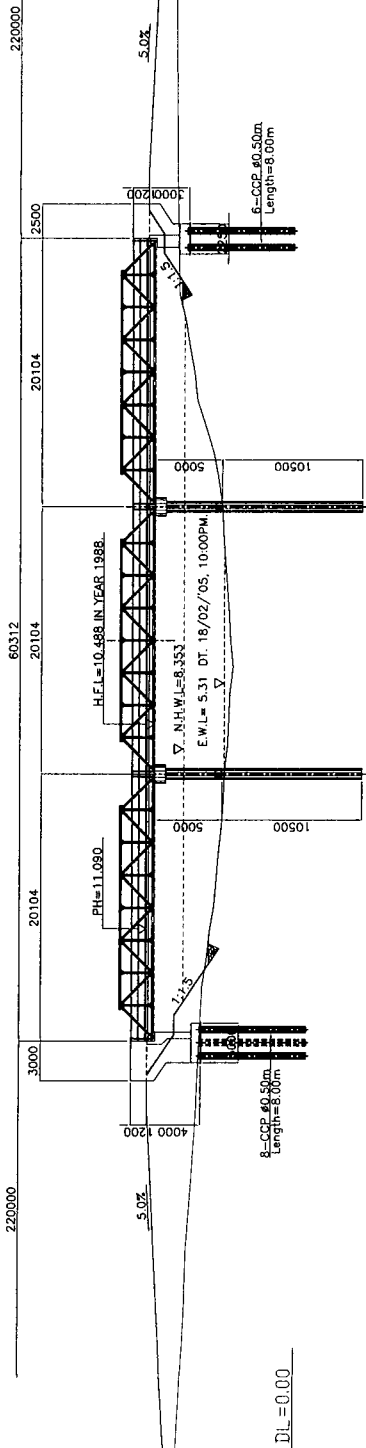


ELEVATION
SCALE 1:400

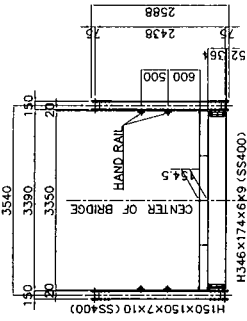


PLAN
SCALE 1:400

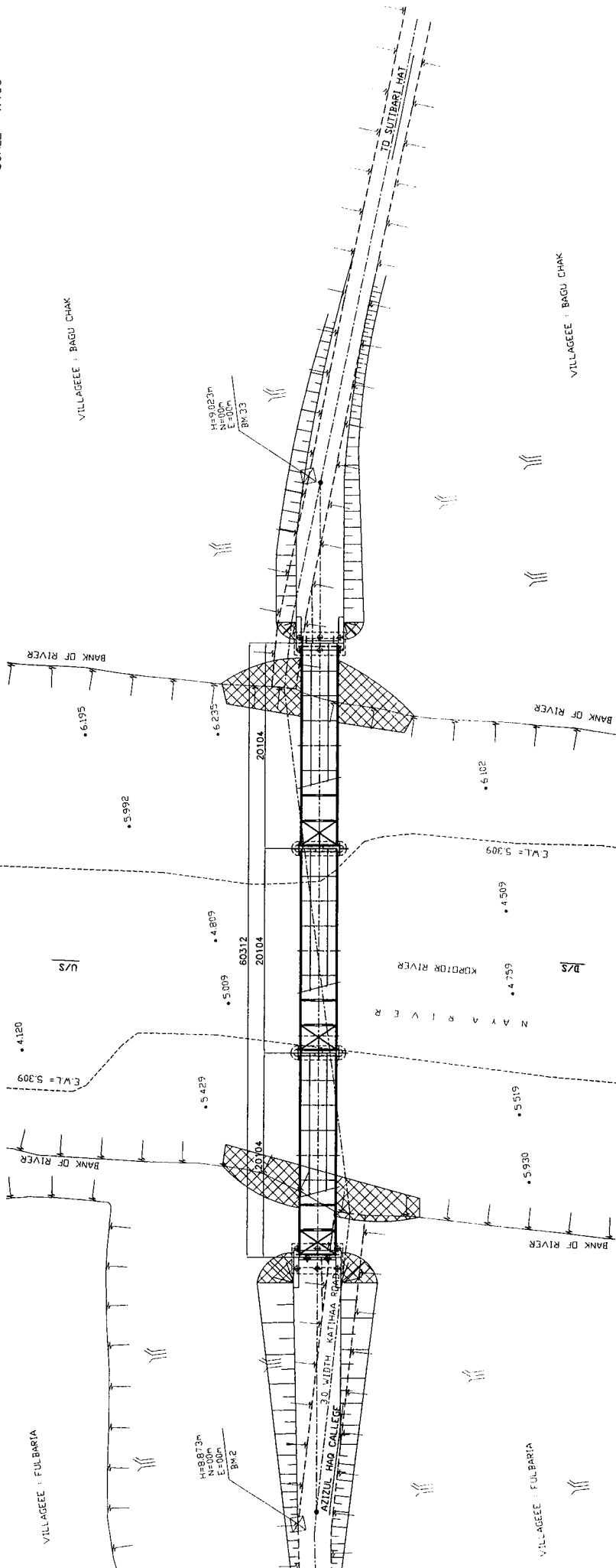
DRAWING NO. I-33/36	SCALE As Shown	GENERAL PLAN, ELEVATION & TYPICAL CROSS SECTION PABNA BRIDGE NO. 56-03-01	JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL	LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
------------------------	-------------------	---	--	--



ELEVATION
SCALE 1:400



TYPICAL CROSS SECTION
SCALE 1:100



PLAN
SCALE 1:400

<p>LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH</p>	<p>BASIC DESIGN STUDY ON THE PROJECT FOR PROVISION OF PORTABLE STEEL BRIDGES ON UPAZILA AND UNION ROADS</p>	<p>JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY KATAHIRA & ENGINEERS INTERNATIONAL</p>	<p>GENERAL PLAN, ELEVATION & TYPICAL CROSS SECTION BOGRA BRIDGE NO. 57-01-06</p>
<p>SCALE As Show</p>		<p>DRAWING NO I-36/36</p>	