

Tabla 4.2-1 Esquema de la Encuesta y Conteo de Tránsito

Tipo de Encuesta/Conteo de Tránsito	No. de Estaciones de Encuesta/Conteo	Encuestas/Conteo	
		Conteo de Tránsito	Ocupación Vehicular
Conteo de Línea Cortina	13 estaciones en el río Rímac	24 horas	24 horas
	7 estaciones a lo largo de la Carretera Panamericana	24 horas	24 horas
Conteo de Volumen de Tránsito en la Vía Principal	17 estaciones	24 horas	24 horas
	92 estaciones	4 horas (6:00 – 10:00)	4 horas (6:00 – 10:00)

(2) Tránsito en la Línea Cortina

El número total de viajes vehiculares que pasan por el río Rímac y Av. Panamericana Sur es 632 mil y 144 mil, respectivamente, en ambas direcciones por día.

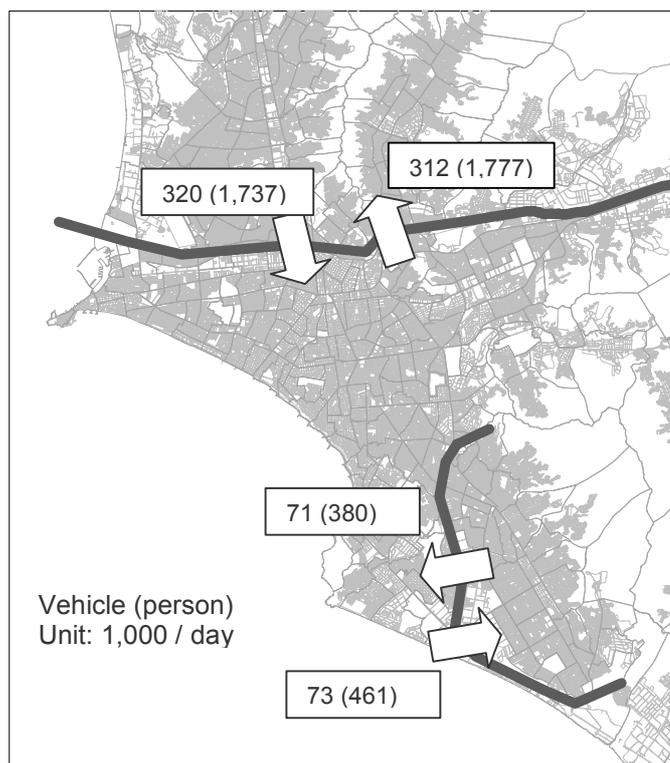


Figura 4.2-2 Volumen de Tránsito Cruzando las Líneas Cortina

La Figura 4.2-2 hasta la Figura 4.2-6 muestran los volúmenes de tránsito contados en cada estación en las líneas cortina. En la línea cortina en el río Rímac, el volumen del tránsito en el Puente Del Ejercito es el mayor, con 114 mil vehículos (559 mil viajes de pasajeros), seguido por el Puente Faucett con 75 mil (400 mil viajes de pasajeros) y el Puente Huáscar, en la Vía de Evitamiento, con 75 mil (392 mil viajes de pasajeros).

En el caso de la Av. Panamericana Sur, se observa el mayor volumen (62 mil vehículos/día o 428 mil viajes de pasajeros) en el Puente Atocongo.



Figura 4.2-3 Volumen del Tránsito en la Línea Cortina del río Rímac (Vehículos/día)

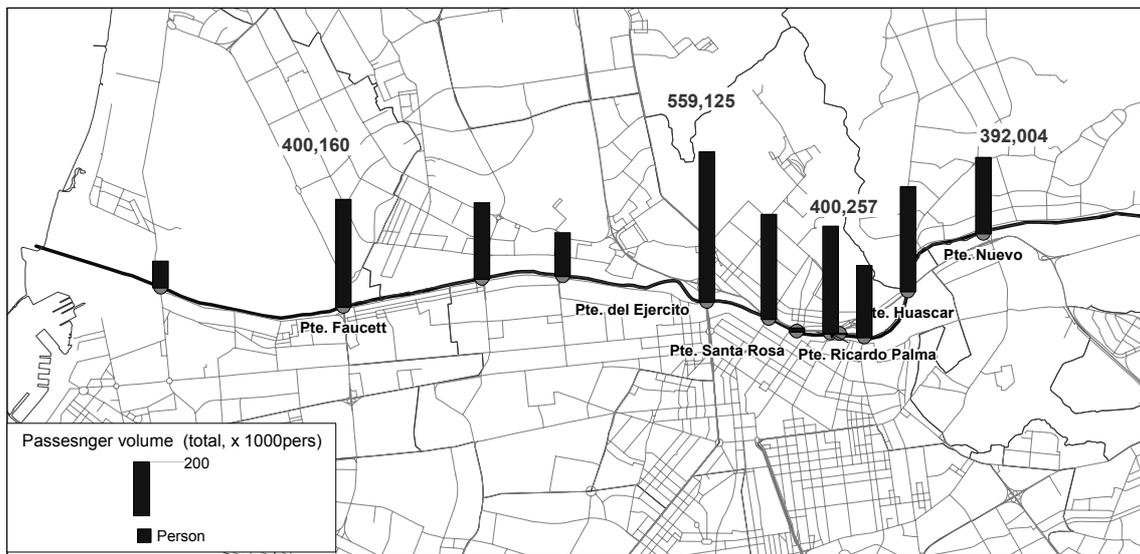


Figura 4.2-4 Volumen del Tránsito en la Línea Cortina del río Rímac (Pasajeros/día)

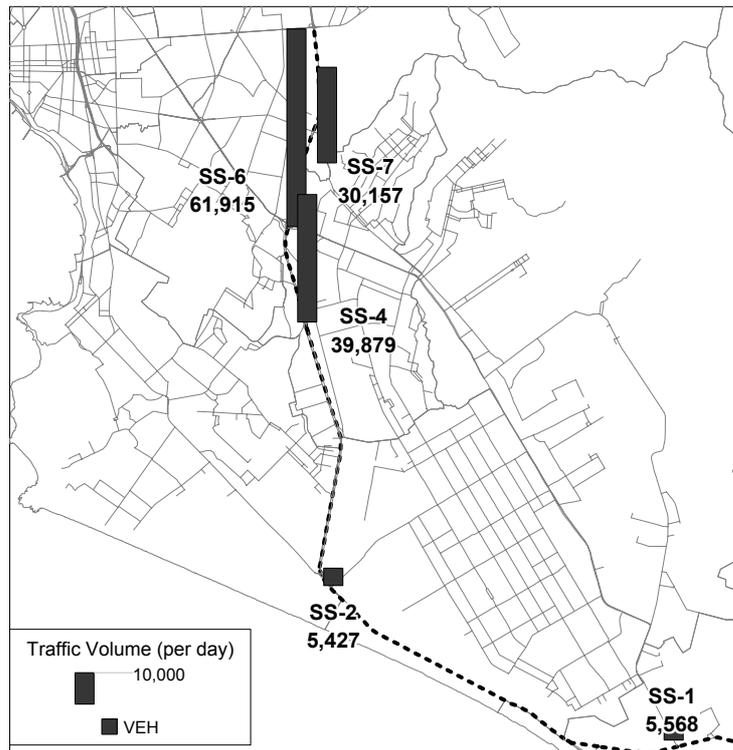


Figura 4.2-5 Volumen del Tránsito en la Línea Cortina de la Panamericana Sur (Vehículos/día)

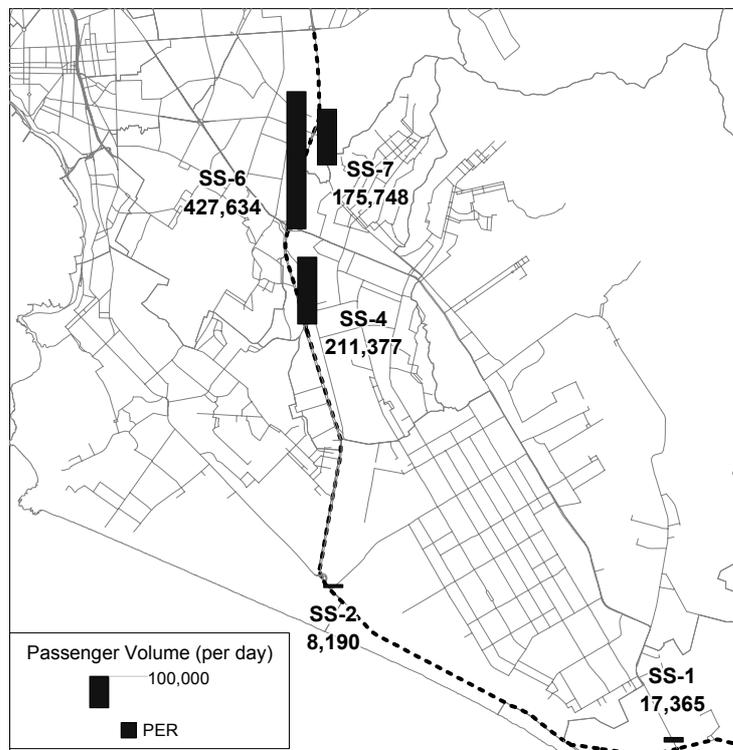


Figura 4.2-6 Volumen del Tránsito en la Línea Cortina de la Panamericana Sur (Pasajeros/día)

El tránsito observado en cada estación se puede resumir en la Tabla 4.2-2.

En general, todas las estaciones tienen un valor bastante bajo en cuanto al ratio pico, con excepción de pocas estaciones. Esto significa que no hay concentración del tránsito y congestión observada durante todo el día. El ratio del tránsito de transporte público varía entre 20% a 40%, excepto en tres estaciones en donde el transporte público está prohibido de operar. La fluctuación horaria del tránsito contada en ambas líneas de cortina está ilustrada en la Figura 4.2-7 hasta la Figura 4.2-11.

Tabla 4.2-2 Resumen del Tránsito en las Estaciones de la Línea Cortina

Línea Cortina	No.	Nombre de la Estación	No. De Viajes Contado		Ratio Pico	Ratio de Transporte Público	Ratio de Camiones
			Vehículo	Pasajero			
			miles	miles	(%)	(%)	(%)
río Rímac	SL-01	Puente Gambetta	25	99	9.3	23.7	22.1
	SL-02	Puente Faucett	75	400	7.1	32.1	2.0
	SL-03	Puente Unión	55	283	6.6	23.7	5.7
	SL-04	Puente Dueñas	36	161	7.4	24.0	4.0
	SL-05	Puente del Ejercito	114	559	6.5	20.7	6.2
	SL-06	Puente Santa Rosa	51	389	7.7	29.8	0.4
	SL-07	Puente Trujillo	15	17	9.3	0.0	0.1
	SL-08	Puente Ricardo Palma	53	400	7.2	24.3	0.6
	SL-09	Puente Balta	3	4	9.1	1.4	2.6
	SL-10	Puente Huánuco	54	268	7.2	28.9	6.7
	SL-11	Puente Huáscar	75	392	7.5	35.3	14.2
	SL-12	Puente Miguel Grau	54	282	6.1	29.0	7.8
	SL-13	Puente Huachipa	20	104	7.2	28.1	18.6
Carretera Panamericana Sur	SS-01	AV. Pachacútec	6	17	7.1	18.7	22.4
	SS-02	AV. Sol	5	8	9.5	0.7	12.6
	SS-04	AV. Vargas Machuca	40	211	7.2	35.4	6.4
	SS-06	AV. Pachacútec	62	428	6.5	38.4	2.6
	SS-07	AV. Rosa Lozano	30	176	7.2	29.5	6.8

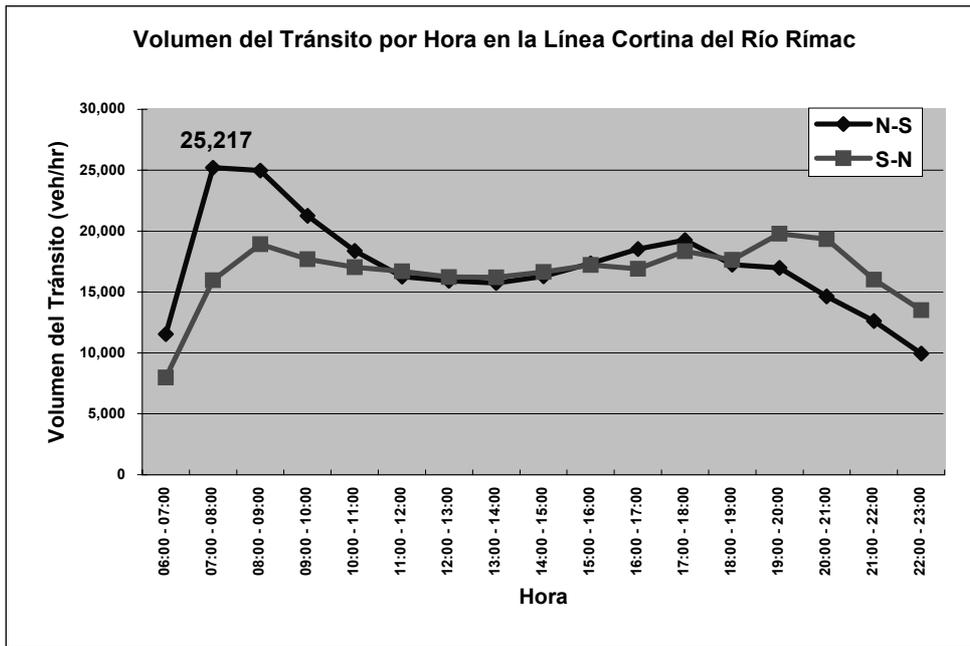


Figura 4.2-7 Volumen del Tránsito por Hora en la Línea Cortina del río Rímac (Vehículos/día)

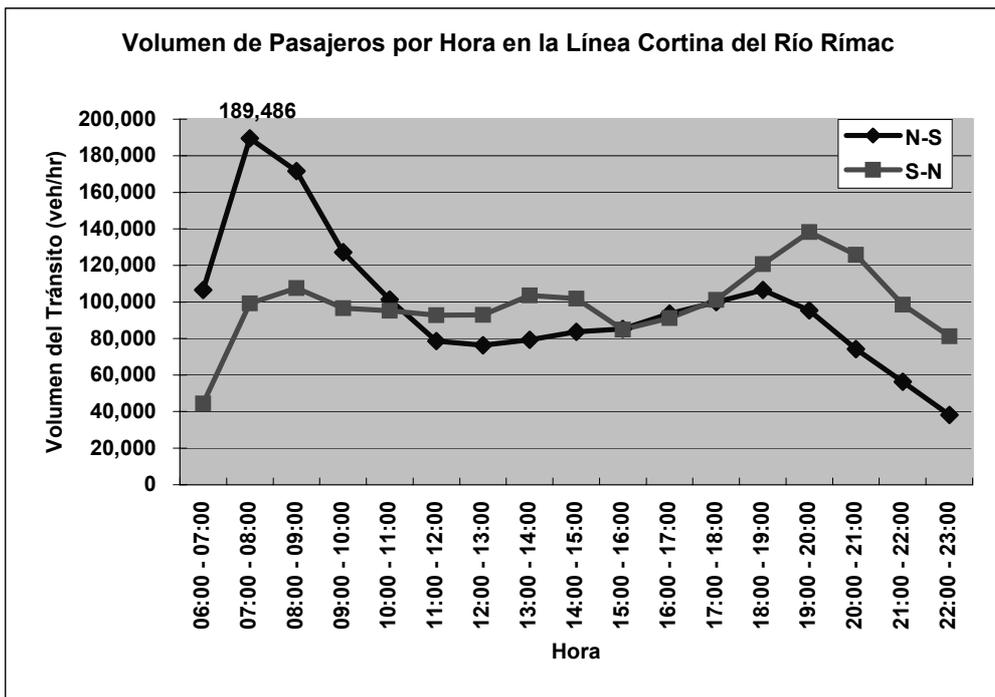


Figura 4.2-8 Volumen del Tránsito por Hora en la Línea Cortina del río Rímac (Pasajeros/día)

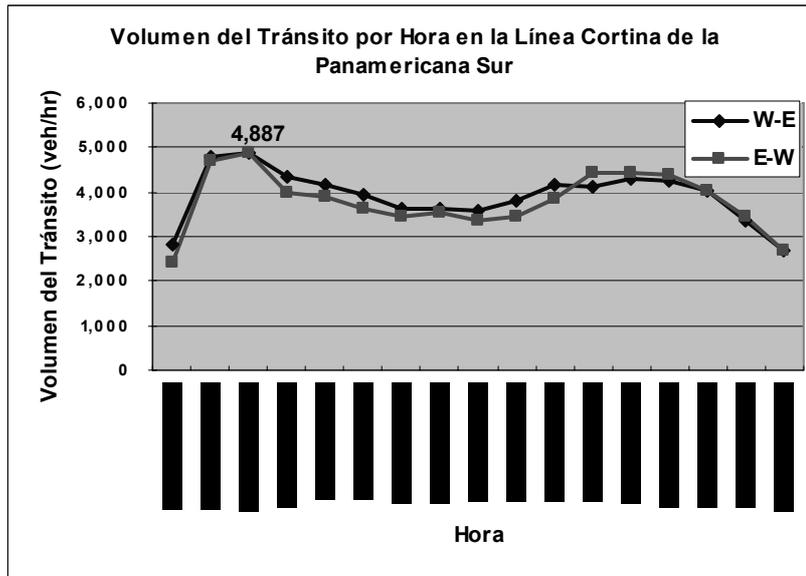


Figura 4.2-9 Volumen del Tránsito por Hora en la Línea Cortina de la Panamericana Sur (Vehículos/día)

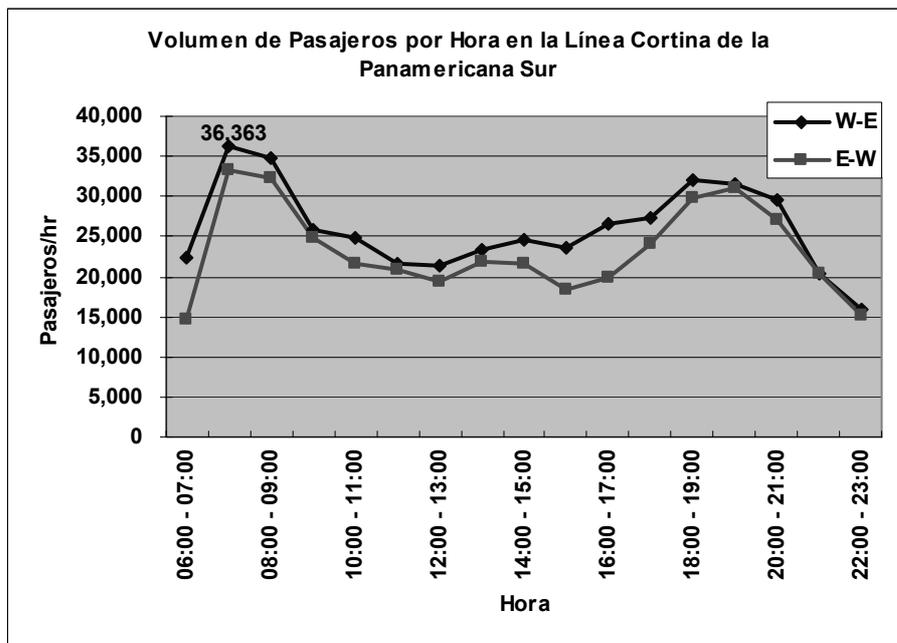


Figura 4.2-10 Volumen del Tránsito por Hora en la Línea Cortina de la Panamericana Sur (Pasajeros/día)

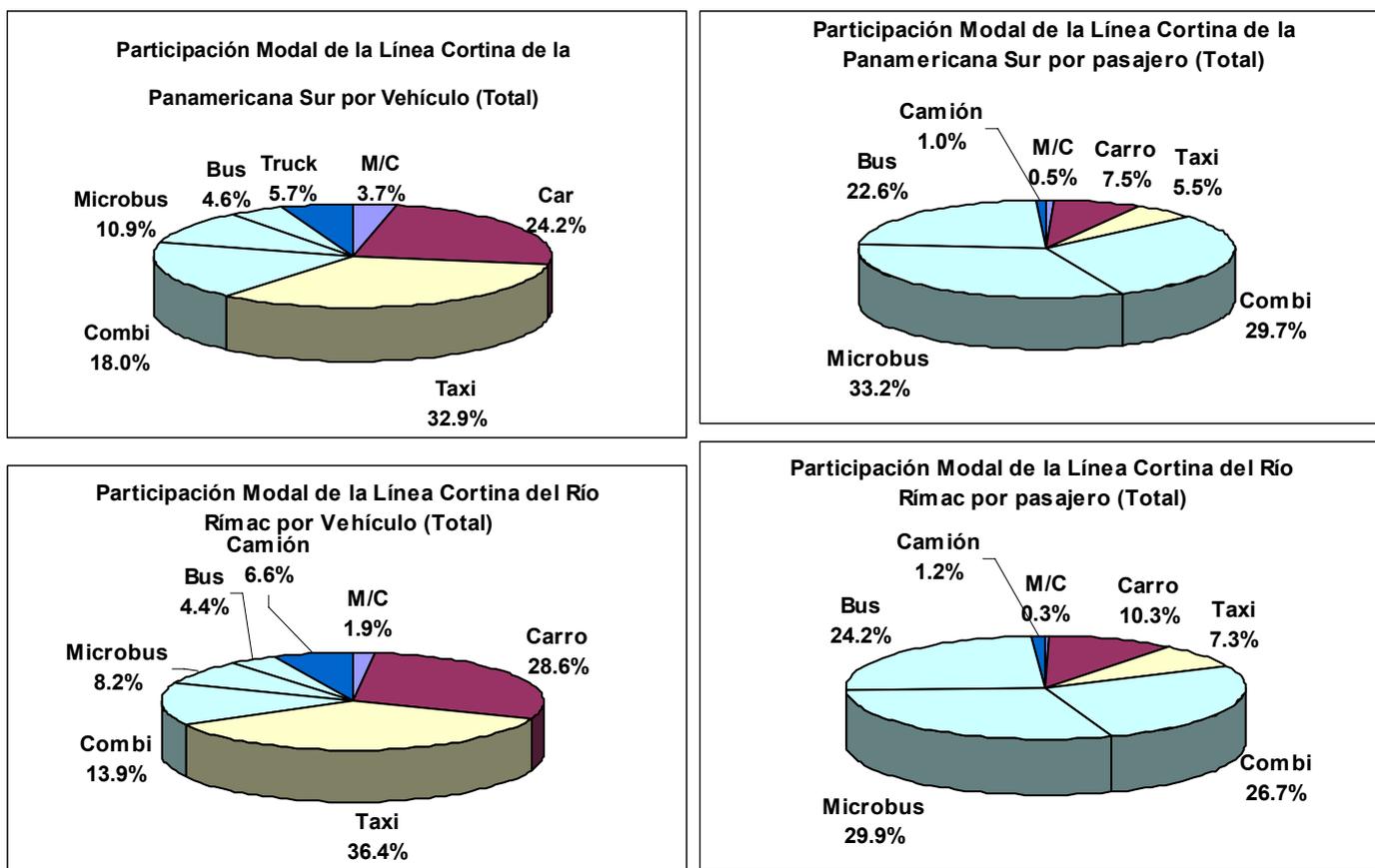


Figura 4.2-11 Partición Modal en la Línea Cortina

(3) Tránsito en las Principales Vías

La Figura 4.2-12a la Figura 4.2-15 muestran el volumen del tránsito contado durante el periodo entre 6:00 a 10:00, con los siguientes resultados:

- Entre las 6:00 y 7:00 horas y 7:00 y 8:00 horas, hay un tránsito generado en la parte norte del Área del estudio, que se dirige al área central.
- Entre las 8:00 y 9:00 horas, hay una generación en el área central y en el área sur, y comienza la congestión en el área central.
- La congestión en el área norte y en el área sur es aliviada y la congestión en el área central continúa.

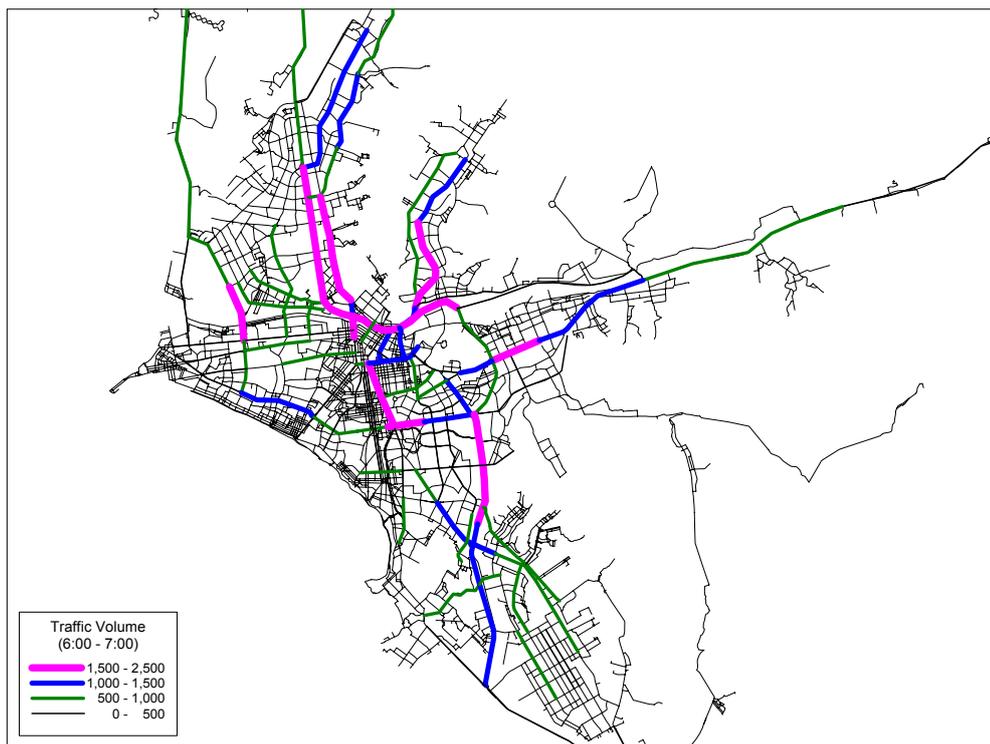


Figura 4.2-12 Volumen de Tránsito en el Período de 6:00 a 7:00

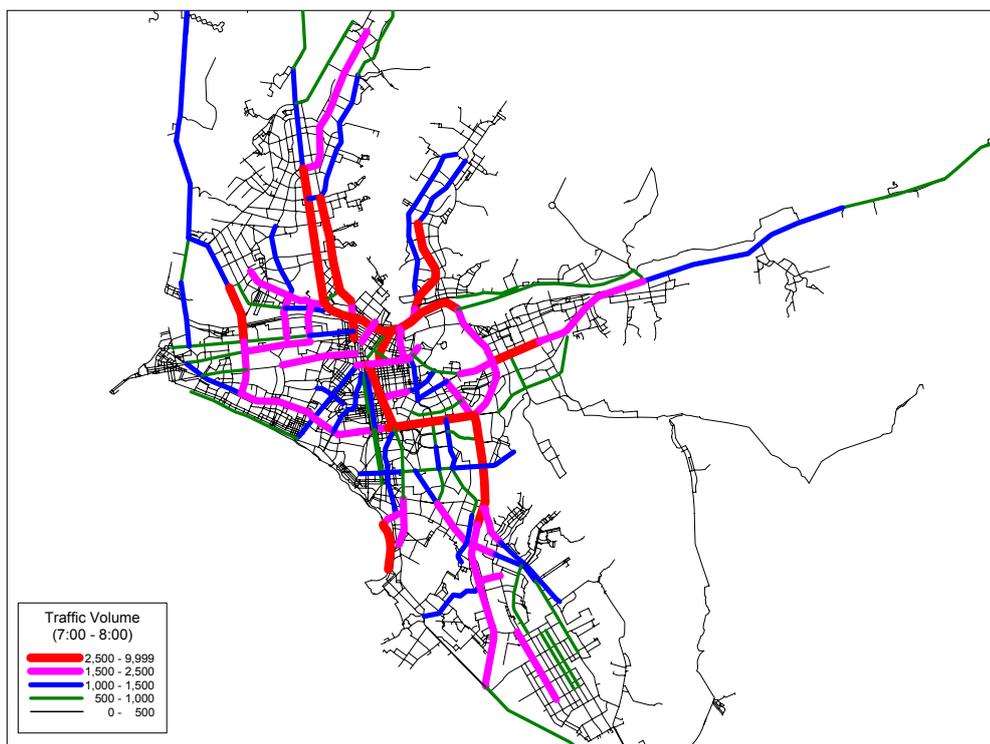


Figura 4.2-13 Volumen de Tránsito en el Período de 7:00 a 8:00

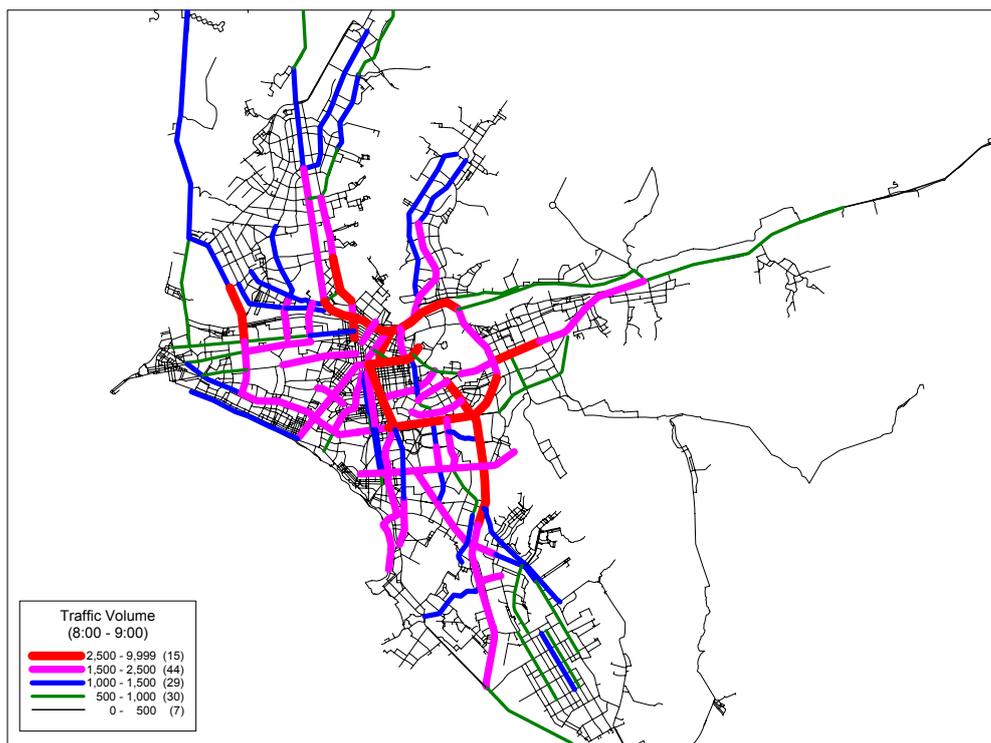


Figura 4.2-14 Volumen de Tránsito en el Período de 8:00 a 9:00

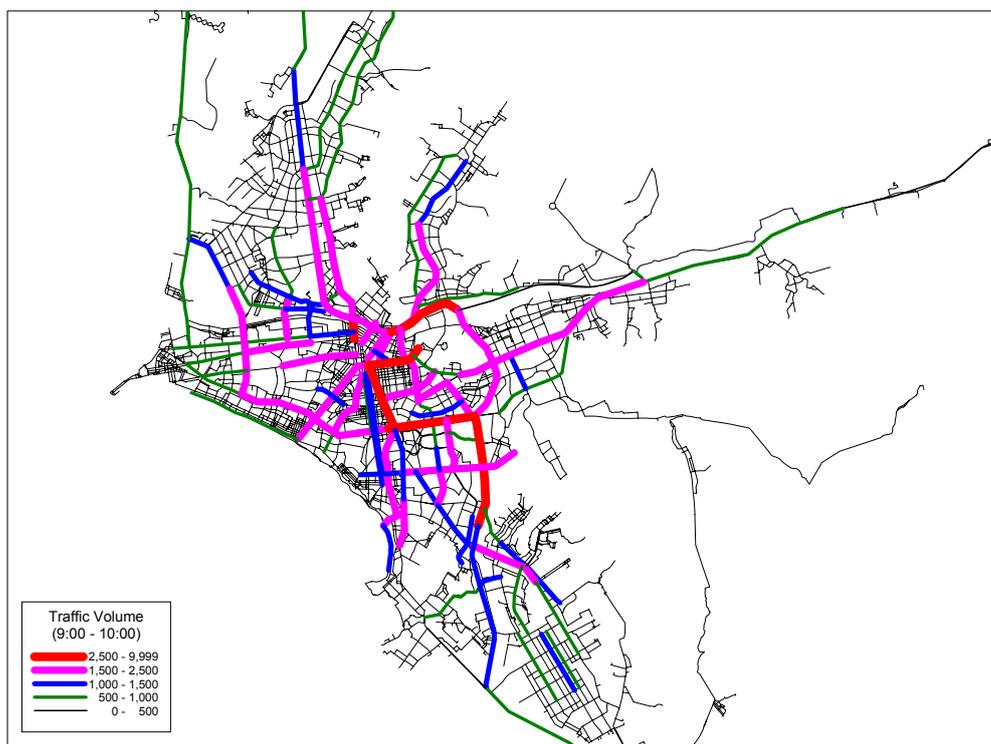


Figura 4.2-15 Volumen de Tránsito en el Período de 9:00 a 10:00