

橋梁調査 カラコル川 (Rio Caracol) 橋

橋梁名:	Rio Caracol	道路名: NH Rt 2 323.335km	調査日: Dec 4, 13 '04	特記事項:
設計図書:	有り (一般図+下部工)	無し	調査者: 古川、寺井	
上部工:	3径間連続鋼板桁	施工業者:	1961米国援助	
下部工:	橋台:A1(2柱式) 橋脚:2柱式ラマン橋脚(内壁有り) 基礎:RC杭			活荷重の制限: 有り ( t ) 無し
橋長(m):	71.3	支間割: 22.0+27.4+22.0		適用基準: アメリカ(AASHTO) 英国(BS) その他( )
幅員(m):	8.7	車道: 7.4		橋梁下横断種別: (河川) 道路 鉄道
添加物: 2種類	種類: 水道管、Optical fiber	歩道: 0.65×2=1.3		橋梁下横断種別: (河川) 道路 鉄道
交通量:	3.722台/日	床版厚: 18.0cm		河川幅 m 河川流量 m
補修記録:	無し			耐震設計の有無: 有り( ) 無し( ) 不明( )
調査項目	損傷判定	損傷状況	調査項目	損傷判定
舗装	C	良好	橋台	C
地覆	A	剥離 ひび割れ その他( )	下部工	
高欄	A	剥離 その他( )	橋脚	C
床版	A	剥離 その他( )	基礎	C
主桁	C	良好 変形	護岸	B
横桁	C	良好 変形	護床	D
塗装 (年)	C	良好 剥離 変色 錆	上部工	
伸縮継手	C	異常音 その他(舗装に埋もれている)	護床	D
支承	C	良好 異常音 その他(橋台部支承漏水により腐食)	その他損傷状況(アプローチ部等):	排水孔下に錆あり。橋脚基礎杭洗掘激しい。
排水	C	良好 その他(橋台部漏水)	その他の留意事項:	
付属物工			評価点:	
			A: 良好	総合評価点
			B: 特に変状無し	上部工 C
			C: 小規模な変状がある	下部工 C
			D: 大規模な変状がある	基礎工 C
			E: 致命的な変状がある	護岸・護床 D
				総合点 C

現況写真



橋梁調査 又エボ川 (Rio Nuevo) 橋

橋梁名:	Rio Nuevo	道路名:	NH Rt 2 327.245km	調査日:	Dec 4, 13 '04
設計図書:	有り 無し (一般図+下部工)	施工業者:		調査者:	古川、寺井
上部工:	3径間連続RCT桁(4主桁、変断面)	設計荷重:		完成年度:	1961年米国援助
下部工:	橋台:A1(パイルベント) A2(パイルベント)	適用基準:	アメリカ(AASHTO) 英国(BS) その他( )	活荷重の制限:	有り( ) t) (無し)
橋梁形式	橋脚:2柱式ラーメン橋脚(内壁有り) 基礎:RC杭	線形(直角)	斜角( ) 曲線(半径 m)	活荷重:	HS15-44
橋長(m):	55.5	支間数:	3	支間割:	17.1+21.3+17.1
幅員(m):	8.7	車道:	7.4	歩道:	0.65×2=1.3
添加物:	2種類	種類:	水道管、Optical fiber	調査項目	調査項目
交通量:	5.117台/日	床版厚:	18.0cm	損傷判定	損傷判定
補修記録:	無し			調査項目	損傷状況
調査項目	損傷判定	損傷状況		調査項目	損傷状況
舗装	C	良好	轍掘れ	ポットホール	その他(磨耗)
地覆	A	剥離	剥離	ひび割れ	欠落
高欄	C	良好	剥離	剥離	欠落
床版	A	良好	剥離	剥離	欠落
主桁	A	良好	剥離	剥離	欠落
横桁	A	良好	剥離	剥離	欠落
塗装(年)	-	良好	剥離	剥離	錆
伸縮継手	C	良好	異常音	変形	段差
支承	C	良好	異常音	変形	段差
排水	D	良好	漏水	破損	破損
現況写真					
調査項目	損傷判定	損傷状況		調査項目	損傷状況
橋台	C	良好	剥離	ひび割れ	欠落
橋脚	C	良好	剥離	剥離	欠落
基礎	D	良好	剥離	剥離	欠落
護岸	A	良好	剥離	剥離	欠落
護床	D	良好	剥離	剥離	欠落
下部工	C	良好	剥離	剥離	欠落
上部工	A	良好	剥離	剥離	欠落
付属物工	D	良好	剥離	剥離	欠落
その他					
評価点:	<p>評価点: A: 良好 B: 特に変状無し C: 小規模な変状がある D: 大規模な変状がある E: 致命的な変状がある</p>				
総合評価点	<p>総合評価点 上部工 A 下部工 C 基礎工 D 護岸・護床 D 総合点 D</p>				

橋梁名:	Rio Nuevo	道路名:	NH Rt 2 327.245km	調査日:	Dec 4, 13 '04
設計図書:	有り 無し (一般図+下部工)	施工業者:		調査者:	古川、寺井
上部工:	3径間連続RCT桁(4主桁、変断面)	設計荷重:		完成年度:	1961年米国援助
下部工:	橋台:A1(パイルベント) A2(パイルベント)	適用基準:	アメリカ(AASHTO) 英国(BS) その他( )	活荷重の制限:	有り( ) t) (無し)
橋梁形式	橋脚:2柱式ラーメン橋脚(内壁有り) 基礎:RC杭	線形(直角)	斜角( ) 曲線(半径 m)	活荷重:	HS15-44
橋長(m):	55.5	支間数:	3	支間割:	17.1+21.3+17.1
幅員(m):	8.7	車道:	7.4	歩道:	0.65×2=1.3
添加物:	2種類	種類:	水道管、Optical fiber	調査項目	調査項目
交通量:	5.117台/日	床版厚:	18.0cm	損傷判定	損傷判定
補修記録:	無し			調査項目	損傷状況
調査項目	損傷判定	損傷状況		調査項目	損傷状況
舗装	C	良好	轍掘れ	ポットホール	その他(磨耗)
地覆	A	剥離	剥離	ひび割れ	欠落
高欄	C	良好	剥離	剥離	欠落
床版	A	良好	剥離	剥離	欠落
主桁	A	良好	剥離	剥離	欠落
横桁	A	良好	剥離	剥離	欠落
塗装(年)	-	良好	剥離	剥離	錆
伸縮継手	C	良好	異常音	変形	段差
支承	C	良好	異常音	変形	段差
排水	D	良好	漏水	破損	破損
現況写真					
調査項目	損傷判定	損傷状況		調査項目	損傷状況
橋台	C	良好	剥離	ひび割れ	欠落
橋脚	C	良好	剥離	剥離	欠落
基礎	D	良好	剥離	剥離	欠落
護岸	A	良好	剥離	剥離	欠落
護床	D	良好	剥離	剥離	欠落
下部工	C	良好	剥離	剥離	欠落
上部工	A	良好	剥離	剥離	欠落
付属物工	D	良好	剥離	剥離	欠落
その他					
評価点:	<p>評価点: A: 良好 B: 特に変状無し C: 小規模な変状がある D: 大規模な変状がある E: 致命的な変状がある</p>				
総合評価点	<p>総合評価点 上部工 A 下部工 C 基礎工 D 護岸・護床 D 総合点 D</p>				

橋梁調査チリボ川 (Rio Chirripo) 橋

橋梁名:	Rio Chirripo	道路名:	国道4号線 0.45km	調査日:	Dec 6, 11 '04	古川
設計図書:	(有) 無し	施工業者:		調査者:		
上部工:	3径間変断面連続PC箱桁					
下部工:	橋台:A1(パイラメントφ1.2mx2) A2(パイラメントφ1.2mx2)					
橋梁形式	線形:直角 斜角(度) 曲線(半径 m)					
橋長(m):	175.8	支間数:	46.5+82.8+46.5	活荷重:	多分HS 20-44	
幅員(m):	10.0m	車道:	10.0m	橋梁下横断種類:	河川 道路 鉄道	
添加物:		種類:		橋梁下	幅員 桁下空間 斜角(度)	
交通量:	4,543台/日	床版厚:	20.0cm	河川幅	桁下空間(余裕高) 計画流量	
補修記録:	耐震設計の有無: 有り(無し) 不明 草木が多く 落橋防止、桁連結装置の有無: 有り(無し) 桁かかり長Sm(0.7+0.005L以上): m 測定不可能 支承縁端距離S(0.2+0.005L以上):					
調査項目	損傷判定	損傷状況	調査項目	損傷判定	損傷状況	調査項目
舗装	E	良好	橋台	良好	良好	橋台
地覆	天端欠落	剥離	下部工	護岸工なく非常不安定	剥離 傾斜	護岸工なく非常不安定
高欄	E	良好	橋脚	北側、不良	剥離 傾斜	橋脚
床版	?	剥離	基礎	不明	剥離 傾斜	基礎
主桁	E	良好	護岸	護岸工なく非常不安定	剥離 傾斜	護岸
横桁	?	剥離	護床	無し	剥離 傾斜	護床
塗装(年)		剥離	その他損傷状況(アプローチ部等):			
伸縮継手	E	異常音	その他の留意事項: AC舗装極めて薄い(1cm以下)			
支承	測定不可能	異常音	・橋台パイラメント背面土砂崩落は非常に危険			
排水	E	漏水	評価点:			
現況写真			A: 良好			
			B: 特に変状無し			
			C: 小規模な変状がある			
			D: 大規模な変状がある			
			E: 致命的な変状がある			
			総合評価点			
			上部工			E
			下部工			D
			基礎工			D
			護岸・護床			D
			総合点			E



橋梁調査 サンホセ川 (Rio San Jose) 橋

橋梁名:	Rio San Jose	道路名:	国道4号線 4.65km	調査日:	Dec 5,11 '04	特記事項:	•総体的に点検、維持の形跡全く無い。	
設計図書:	有り	無し	無し	調査者:	古川			
設計年度:	1974	完成年度:	1978	設計年度:	1974	完成年度:	1978	
上部工:	単純PCI桁3連	橋台:	A1(壁)	橋脚:	壁	基礎:	直接	
下部工:	橋台:A1(壁)	橋脚:	A2(壁)	橋脚:	壁	基礎:	直接	
橋梁形式		適用基準:	アメリカ(AASHTO)	英国(BS)	その他( )	活荷重:	HS 20-44	
橋長(m):	40.5	支間数:	2x20.0	橋梁下	道路	橋梁下	道路	
幅員(m):	10.0m	車道:	10.0m	歩道:	0	橋梁下	道路	
添加物:		種類:		河川幅	m	河川幅	m	
交通量:	4,543台/日	床版厚:	16cm	河川幅	m	河川幅	m	
補修記録:				河川幅	m	河川幅	m	
調査項目	損傷判定	損傷状況		調査項目	損傷判定	損傷状況		
舗装	B	良好	轍掘れ	ポットホール	E	良好	剥離	
地覆	B	良好	剥離	ひび割れ	B	良好	傾斜	
高欄	B	良好	剥離	ひび割れ	B	良好	傾斜	
床版	B	良好	剥離	ひび割れ	E	沈下	傾斜	
主桁	B	良好	剥離	ひび割れ	B	良好	傾斜	
横桁	B	良好	剥離	ひび割れ	B	良好	傾斜	
塗装	B	良好	剥離	ひび割れ	E	沈下	傾斜	
伸縮継手	B	良好	異常音	変形	B	良好	傾斜	
支承	B	良好	異常音	変形	B	良好	傾斜	
排水	B	良好	漏水	破損	B	良好	傾斜	
現況写真								総合評価点
								上部工
								下部工
								基礎工
								護岸・護床
								総合点

耐震設計の有無: (有り) 無し 横方向ずれ留め金具あり  
 落橋防止、桁連結装置の有無: 有り ( ) 無し  
 支承縁端距離S(0.2+0.005L以上): 0.2m<0.3m Out 桁かかり長Sm(0.7+0.005L以上): 0.3m<0.8m Out

調査項目: 橋台, 橋脚, 基礎, 護岸, 護床  
 損傷判定: E, B, B, E  
 損傷状況: ひび割れ, 剥離, 傾斜, その他( ), 沈下

下部工: 橋台, 橋脚, 基礎, 護岸, 護床  
 損傷判定: E, B, B, E  
 損傷状況: ひび割れ, 剥離, 傾斜, その他( ), 沈下

上部工: 主桁, 横桁, 塗装, 伸縮継手, 支承, 排水  
 損傷判定: B, B, B, B, B, B  
 損傷状況: 剥離, 傾斜, ひび割れ, その他( ), 沈下, 異常音, 変形, 破損, 漏水

その他の留意事項:  
 ・大至急アンカーバーを設置する必要あり。  
 ・橋台に耐震用落下防止のアンカーバーが無く危険である。

評価点:  
 A: 良好  
 B: 特に変状無し  
 C: 小規模な変状がある  
 D: 大規模な変状がある  
 E: 致命的な変状がある

## 橋梁調査 サラピクイ川 (Rio Sarapiquí) 橋

橋梁名:	Rio Sarapiquí	道路名:	国道4号線 30.9km	調査日:	Dec 5, 11 '04	特記事項:	・当初4.3m幅員(3主桁)から7.3m(5主桁)に変更した。 ・同時にゲルバー桁から連続桁に変更
設計図書:	(有り) 無し	施工業者:		調査者:	古川	完成年度:	1970
上部工:	3径間連続鋼板桁(5主桁)	設計荷重:	活荷重の制限: 有り ( t ) 無し	適用基準:	アメリカ(AASH/O) 英国(BS) その他 ( )	活荷重:	HS 15-44
下部工:	橋台:A1 (壁) A2 (壁)	橋脚: 楕円形	基礎: 橋脚:H鋼杭18本x8m、橋台:直接	線形(直角):	度(斜角):	曲線(半径):	m
橋長(m):	100.35	支間数:	3	橋梁下横断種別(河川):	道路	橋下空間(余裕高):	m
幅員(m):	7.35	車道:	歩道: 無し	河川幅:	m	河川幅:	m
添加物:		種類:		計画流量:	m		
交通量:	2,975台/日	床版厚:	17.0cm	耐震設計の有無:	有り(無し)	不明	
補修記録:	落橋防止、桁連結装置の有無: 有り(無し) 支承縁端距離S(0.2+0.005L以上):0.2m<0.31m Out. 桁かかり長Sm(0.7+0.005L以上): 1.0m>0.81m OK						
調査項目	損傷判定	損傷状況	損傷判定	損傷状況	調査項目		
舗装	E 段差あり(写真)	良好	B	良好	剥離	剥離	剥離
地覆		良好	B	良好	傾斜	傾斜	傾斜
高欄		その他( )	不明	沈下	傾斜	傾斜	傾斜
床版	E 下端亀裂多し	良好	無し	沈下	傾斜	傾斜	傾斜
主桁	D 古い、転用材か?	良好	無し	良好	傾斜	傾斜	傾斜
横桁	D 古い、転用材か?	変形	無し	沈下	傾斜	傾斜	傾斜
塗装	D 年 色が違うのは何故	良好	無し	良好	傾斜	傾斜	傾斜
伸縮継手	D	異常音	無し	沈下	傾斜	傾斜	傾斜
支承	?	異常音	無し	良好	傾斜	傾斜	傾斜
排水	D	漏水	無し	沈下	傾斜	傾斜	傾斜
現況写真				その他の損傷状況(アプローチ部等): 床版亀裂多し。床版打ち替えの必要あり。			
付属物工				その他の留意事項:			
評価点:				総合評価点			
A: 良好				上部工			
B: 特に変状無し				下部工			
C: 小規模な変状がある				基礎工			
D: 大規模な変状がある				護岸・護床			
E: 致命的な変状がある				総合点			

橋梁調査 スシオ川 (Rio Sucio) 橋


橋梁名:	Rio Sucio	道路名:	国道32号線 39.775km	調査日:	04/12/3, 11	特記事項:	・PC鋼材はフレジネ12T13である。コンクリートは $f_c' = 35.0 \text{ kgf/cm}^2$ ・非対称3径間連続、リモン側橋台後ろはカウンターウエイト
設計図書:	無し	施工業者:		調査者:	山村/古川		
				設計年度:	1975		
				完成年度:			
上部工:	3径間連続PC箱桁(変断面)			設計荷重:		活荷重の制限:	有り ( ) t ) 無し
下部工:	橋台:A1 (目視不可能) ) A2 (目視不可能) )			適用基準:	アメリカ(AASHTO)	英国(BS)	その他( ) )
橋梁形式	橋脚:円形			線形:	直線( ) 斜角( ) 度) 曲線(半径 m)		活荷重:多分 HS20-44
橋長(m):	187.3	支間数:		橋梁下横断種別:	河川) 道路		
幅員(m):	9.75	車道:		橋梁下	道路	幅員	桁下空間
添加物:		種類:		河川	河川	河川幅	斜角( ) 度)
交通量:	6,202台/日	床版厚:	18cm、ウエイブ厚:40cm、下スラブ厚:15cm	横断状況		桁下空間(余裕高)	計画流量
補修記録:	耐震設計の有無: 有り 無し 不明 ) 無し ) 無し ) 落橋防止、桁連結装置の有無: 有り ( ) 無し ( ) 支承縁端距離S(0.2+0.005L以上): ) m 桁かかり長Sm(0.7+0.005L以上): ) m						
調査項目	損傷判定	損傷状況	調査項目	損傷判定	損傷状況		
舗装	E	良好	橋台	目視不可能	良好	剥離	欠落
地覆	E	段差あり	轍掘れ	ポットホール	沈下	ひび割れ	鉄筋露出
高欄	E	良好	剥離	ひび割れ	良好	剥離	鉄筋露出
床版	?	その他( )	剥離	ひび割れ	沈下	傾斜	鉄筋露出
主桁	不明	剥離	剥離	ひび割れ	良好	剥離	鉄筋露出
横桁	不明	剥離	剥離	ひび割れ	沈下	傾斜	鉄筋露出
塗装	不明	剥離	剥離	ひび割れ	良好	剥離	鉄筋露出
(年)	不明	剥離	剥離	ひび割れ	沈下	傾斜	鉄筋露出
伸縮継手	E	良好	異常音	変形	無し	傾斜	
支承	?	その他( )	異常音	変形	無し	傾斜	
排水	E	良好	漏水	破損	無し	傾斜	
現況写真							
						総合評価点	
						上部工	E
						下部工	D
						基礎工	D
						護岸・護床	D
						総合点	E

その他の損傷状況(アプローチ部等): リモン側(右岸)橋台付近段差あり(垂れ下がりのためか?)  
垂れ下がりの原因は施工不良か、クリープ変形か? BR.No.22,23も同様である。  
その他の留意事項: 垂れ下がりは補修工事をおこなっても回復はしない。補強は困難か。  
伸縮継手の上をアスファルトでオーバーレイするのは危険である。

評価点:  
A: 良好  
B: 特に変状無し  
C: 小規模な変状がある  
D: 大規模な変状がある  
E: 致命的な変状がある

# 橋梁調査 トロ アマリジョ川 (Rio Toro Amarillo) 橋

Br.No.22

橋梁名:	Rio Toro Amarillo	道路名:	国道32号線 59.65km	調査日:	04/12/3:11'04	特記事項:	フレンネ工法、12T13 コンクリートfc' = 350kg/cm <sup>2</sup>										
設計図書	(有り) 無し	施工業者:	無し	調査者:	山村/古川												
設計年度:	1975	完成年度:		設計荷重:	アメリカ (AASHTO)	英国 (BS)	その他 ( )										
橋梁形式	上部工: 4径間連続PC箱桁 下部工: 橋台: AI (壁) A2 (壁) 橋脚: RC 楕円形 基礎: 直接基礎	活荷重の制限:	有り ( ) t	無し			活荷重: HS 20-44										
橋長 (m):	260	支間割:	2x (46.5+82.8)	線形 (直線):	斜角 (度)	曲線 (半径 m)											
幅員 (m):	10.10	車道:	10.10	橋梁下横断種別 (河川):	道路	鉄道											
添加物:		種類:		橋梁下	幅員	橋下空間	斜角 (度)										
交通量:	9,547台/日	床版厚:	18.0cm	河川	河川幅	橋下空間 (余裕高)	計画流量										
補修記録:				耐震設計の有無:	有り	無し	不明										
				落橋防止、桁連結装置の有無:	有り	無し											
				支承線端距離S (0.2+0.005L以上):	0.65m	>0.43m, OK	桁かかり長Sm (0.7+0.005L以上):										
					0.5m	<1.15m, 不可											
調査項目	損傷判定	損傷状況	調査項目	損傷判定	損傷状況												
橋面工	舗装	良好	橋台	普通	良好	剥離	鉄筋露出										
	地覆	良好	橋脚	施工が悪い	沈下	傾斜	欠落										
	高欄	良好	基礎		良好	剥離	鉄筋露出										
	床版	良好	護岸	無し	沈下	傾斜	欠落										
	主桁	良好	護床	無し	良好	剥離	鉄筋露出										
	横桁	良好			沈下	傾斜	欠落										
	塗装	良好			良好	剥離	鉄筋露出										
	(年)	良好			沈下	傾斜	欠落										
付属物工	伸縮継手	良好			良好	剥離	鉄筋露出										
	支承	良好			沈下	傾斜	欠落										
	排水	良好			良好	剥離	鉄筋露出										
現況写真																	
	<p>その他の留意事項 ・垂れ下がりには補強工事をおこなっても回復はしない。</p> <p>評価点: A: 良好 B: 特に変状無し C: 小規模な変状がある D: 大規模な変状がある E: 致命的な変状がある</p>																
	<p>総合評価点</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>上部工</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>下部工</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>基礎工</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>護岸・護床</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>総合点</td> <td>E</td> </tr> </table>							上部工	E	下部工	D	基礎工	D	護岸・護床	D	総合点	E
上部工	E																
下部工	D																
基礎工	D																
護岸・護床	D																
総合点	E																
	<p>橋台支承位置 (支承が見えず)</p> <p style="text-align: right;">検査工跡</p>																


橋梁名	Rio Reventazon		道路名	NH Rt. 32		調査日	Dec. 11 '04		特記事項	支間中央の垂れ下がり(施工時たわみ、クリーブ又はリラクゼーションか) ジョイント破損	
設計図書	(有り) 無し		施工業者	95.05km		調査者	寺井				
橋梁形式	上部工: 5径間連続PC Box		橋台	A2 (2柱式)		設計荷重	活荷重の制限: 有り ( t ) (無)				
橋長(m)	341.4	支間割	46.5+3×82.8+46.5		橋脚	壁式		適用基準	(AASHTO) 英国(BS) その他( )		
幅員(m)	10.10	車道	9.0		基礎	直接		線形	(直角) 斜角(度) 曲線(半径 m)		
添加物	種類:				橋梁下横断種別	(河川) 道路		橋梁下	幅員 橋下空間 斜角(度)		
交通量	6.503台/日		床版厚	20.0cm		歩道	0.55×2=1.1		河川幅	橋下空間(余裕高) 計画流量	
補修記録	無し		調査項目	損傷判定		損傷判定		耐震設計の有無: 有り (無し) (無)		不明	
			舗装	良好		橋台	B		橋脚防止、桁連結装置の有無: 有り( ) (無し) (無)	支承縁端距離S(0.2+0.005L以上): 0.45>0.43m OK! 桁かかり長Sm(0.7+0.005L以上): 1.20>0.93m OK!	
橋面工			地覆	良好		橋脚	A		調査項目	損傷状況	
			高欄	良好		基礎	B		下部工	剥離 欠陥 欠陥 欠陥 欠陥 欠陥	
			床版	良好		護岸	C		上部工	剥離 欠陥 欠陥 欠陥 欠陥 欠陥	
			主桁	良好		護床	B			剥離 欠陥 欠陥 欠陥 欠陥 欠陥	
			横桁	良好		その他	A1橋台前面将来洗掘の恐れ有り			剥離 欠陥 欠陥 欠陥 欠陥 欠陥	
			塗装	良好		その他	A1側アプローチ舗装状況著しく悪い			剥離 欠陥 欠陥 欠陥 欠陥 欠陥	
			伸縮継手	良好		その他	その他の留意事項:			剥離 欠陥 欠陥 欠陥 欠陥 欠陥	
付属物工			支承	良好		その他	A: 良好		評価点	総合評価点	
			排水	良好		その他	B: 特に変状無し			上部工 D	
				良好		その他	C: 小規模な変状がある			下部工 B	
				良好		その他	D: 大規模な変状がある			基礎工 B	
				良好		その他	E: 致命的な変状がある			護岸・護床 C	
				良好		その他				総合点 D	

現況写真





橋梁調査 パリスミナーナ川(Rio Parismina) 橋

橋梁名 :	Rio Parismina	道路名 : NH Rt 32	調査日 : Dec. 11 '04	特記事項 :
設計図書 :	(有り) 無し	78.71km	調査者 : 寺井	・柱の径が細い
上部工 :	単純PC1桁5連	施工業者 :	完成年度 : 1974年 (設計年)	・遊間部漏水あり
下部工 :	橋台:A1(2柱式) A2(柱式)			
橋梁形式	橋脚:柱式(円柱)			
橋長(m):	106	支間割:3×35.3	設計荷重:	活荷重の制限: 有り ( t ) (無)
幅員(m):	10.10	車道:7.1	適用基準:	英国(BS) その他( )
添加物:	種類:	歩道:1.5×2=3.0	線形:(直角) 斜角(度) 曲線(半径 m)	活荷重:HS20-44
交通量:	5.811台/日	床版厚:16.0cm	橋梁下横断種別:(河川) 道路	
補修記録:	無し		橋梁下横断種別:(河川) 道路	
調査項目	損傷判定	損傷状況	調査項目	損傷判定
舗装	-	良好	橋台	A
橋面工			下部工	
地覆	A	(良好) 剥離	橋脚	D
高欄	A	その他(良好) 剥離	基礎	B
床版	B	その他(良好) 剥離	護岸	B
主桁	B	良好 剥離	護床	B
横桁	C	変形 剥離		
塗装	(年)	良好 剥離		
伸縮継手	D	良好 異常音		
支承	B	良好 異常音		
排水	C	良好 (漏水) 橋脚部漏水		
付属物工				
現況写真 (写真を2~4枚貼り付けます)				
				
評価点: A: 良好 B: 特に変状無し C: 小規模な変状がある D: 大規模な変状がある E: 致命的な変状がある				
総合評価点				
上部工				B
下部工				D
基礎工				B
護岸・護床				B
総合点				D

耐震設計の有無: 有り 無し 不明  
 落橋防止、桁連結装置の有無: 有り ( ) 無し ( )  
 支承縁端距離S(0.2+0.005L以上): 0.20<0.37m OUT! 桁かかり長Sm(0.7+0.005L以上): 0.50<0.88m OUT!

調査項目 損傷判定 損傷状況  
 橋台 A (良好) 剥離 ひび割れ 欠落 鉄筋露出  
 橋脚 D 良好 剥離 ひび割れ 欠落 鉄筋露出  
 基礎 B 良好 剥離 ひび割れ 欠落 鉄筋露出  
 護岸 B 沈下 傾斜 その他( )  
 護床 B 良好 剥離 ひび割れ 欠落 鉄筋露出

その他損傷状況(アブロー子部等):  
 ・アブロー子部の舗装状況が著しく悪い  
 その他の留意事項:

評価点:  
 A: 良好  
 B: 特に変状無し  
 C: 小規模な変状がある  
 D: 大規模な変状がある  
 E: 致命的な変状がある

総合評価点  
 上部工 B  
 下部工 D  
 基礎工 B  
 護岸・護床 B  
 総合点 D

橋梁調査 パクアレー川(Rio Pacuare) 橋

橋梁名:	Rio Pacuare	道路名:	NH Rt 32 100.40km	調査日:	Dec. 11 '04	特記事項:	竣工図未確認 フィンガージョイント遊間大 一部破損
設計図書:	(有り) 無し	施工業者:		調査者:	寺井	完成年度:	1989年(設計年)
橋梁形式	上部工: 6径間連結PC I桁、3径間連結PC I桁、単脚PC I桁1連 下部工: 橋台:A1(パイルベント) A2(パイルベント) 橋脚:P4は壁式、その他は柱式(円柱) 基礎:コンクリート充填鋼管杭	設計荷重:		適用基準:	アメリカ(AASHTO) 英国(BS) その他( )	活荷重:	HS20-44
橋長(m):	317.51	支間数:10	支間割:9×32.67+17.0	線形:	直角 (斜角)50度 曲線(半径 m)	橋梁下横断種別:	河川 道路
幅員(m):	9.7	車道:8.5	歩道:0.6×2=1.2	橋梁下横断種別:	河川 道路	橋梁下横断種別:	河川 道路
添加物:	パイプ 1	種類:	オイル油送管	橋梁下横断種別:	河川 道路	橋梁下横断種別:	河川 道路
交通量:	6,503台/日	床版厚:	19.0cm	橋梁下横断種別:	河川 道路	橋梁下横断種別:	河川 道路
補修記録:	無し	耐震設計の有無:	有り 無し 不明	橋梁下横断種別:	河川 道路	橋梁下横断種別:	河川 道路
調査項目	損傷判定	損傷状況		調査項目	損傷判定	損傷状況	
舗装	-	良好		橋台	C	良好	
地面	A	剥離	ひび割れ	橋脚	C	良好	
高欄	D	剥離	ひび割れ	基礎	C	良好	
床版	A	剥離	ひび割れ	護岸	C	沈下	
主桁	B	剥離	ひび割れ	護床	C	良好	
横桁	A	剥離	ひび割れ	その他損傷状況(アブローチ部等):		沈下	
塗装	(年)	剥離	変色	その他の留意事項:		沈下	
伸縮継手	C	異常音	変形	評価点:		沈下	
支承	D	異常音	変形	A: 良好		沈下	
排水	D	漏水	破損	B: 特に変状無し		沈下	
				C: 小規模な変状がある		沈下	
				D: 大規模な変状がある		沈下	
				E: 致命的な変状がある		沈下	
付属物工				総合評価点		沈下	
				上部工	B	沈下	
				下部工	C	沈下	
				基礎工	C	沈下	
				護岸・護床	C	沈下	
				総合点	C	沈下	

現況写真



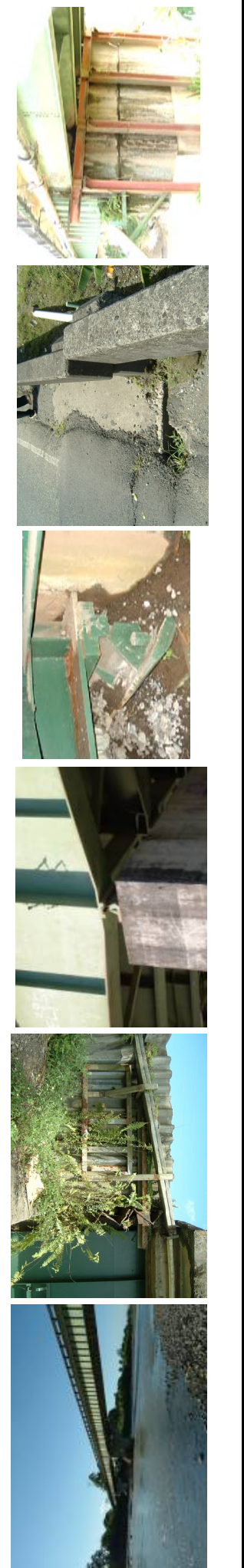
橋梁調査 バルビージャ川(Rio Barbilla) 橋

橋梁名 :	Rio Barbilla	道路名 : NH Rt 32 116.365km	調査日 : Dec. 11 '04	特記事項 :
設計図書 (有り) 無し	施工業者 :		調査者 : 寺井	
			完成年度 : 1968年 (設計年)	
橋梁形式	上部工 : 3径間連続PC I桁(斜橋)	設計荷重 :	活荷重の制限 : 有り ( t ) (無)	
	下部工 : 橋台:A1 (パイルベント) A2 (パイルベント)	適用基準 : アメリカ(AASHTO) 英国(BS) その他( )	活荷重 : HS20-44	
	橋脚 : 壁式	線形 : 直角 (斜角) 66度 曲線(半径 m)		
	基礎 : コンクリート充填鋼管杭	橋梁下横断種別 (河川) 道路		
橋長 (m) :	100 支間数 : 3	橋梁下	幅員	橋下空間
幅員 (m) :	9.7 車道 : 8.5	支間割 : 32.89+32.78+32.89	河川幅	橋下空間(余裕高)
添加物 : パイプ1	種類 :	歩道 : 0.6 × 2 = 1.2	河川	余裕有り
交通量 :	7.194台/日	床版厚 : 19.0cm	計画流量	m
補修記録 :	無し			
調査項目	損傷判定	損傷状況	調査項目	損傷判定
舗装	A	(良好) 轍掘れ	橋台	B
橋面工	A	(良好) 剥離	下部工	A
	D	剥離	橋脚	B
	A	(良好) 剥離	基礎	C
	A	(良好) 剥離	護岸	B
	A	(良好) 剥離	護床	
	A	(良好) 剥離	その他損傷状況(アプローチ部等) :	
	A	(良好) 剥離	その他の留意事項 :	
	A	(良好) 剥離	評価点 :	
	A	(良好) 剥離	A: 良好	
	A	(良好) 剥離	B: 特に変状無し	
	A	(良好) 剥離	C: 小規模な変状がある	
	A	(良好) 剥離	D: 大規模な変状がある	
	A	(良好) 剥離	E: 致命的な変状がある	
付属物工	A	(良好) 剥離	総合評価点	
	D	(良好) 剥離	上部工	A
	C	(良好) 剥離	下部工	B
		(良好) 剥離	基礎工	B
		(良好) 剥離	護岸・護床	C
		(良好) 剥離	総合点	C

現況写真



橋梁調査 チリポ一川(Rio Chirripo) 橋

橋梁名:	Rio Chirripo	道路名:	NH Rt 32 120.22km	調査日:	Dec. 11 '04	特記事項:	91年の地震で橋軸・橋直方向にずれ、1径間を土工に変更(河川断面縮小?) 地震による支承変形・桁ずれ	
設計図書:	有り (無)	施工業者:		調査者:	寺井	完成年度:	1989年(設計年)	
橋梁形式	上部工: 6径間連続鋼桁橋+1径間単純桁 下部工: 橋台:A1 (橋脚:壁式) 基礎:	橋台:A1 (橋脚:壁式) 基礎:	A2 ( )	設計荷重:	活荷重の制限: 有り ( t ) (無)	適用基準:	アメリカ(AASHTO) 英国(BS) その他( ) 活荷重: HS20-44	
橋長(m):	431.86→416	支間数: 8→7	支間割: 15.86+2×59.39+2×67.0+2×73.2	線形: (直角) 斜角(度) 曲線(半径) 道路	橋梁下横断種別: (河川) 道路	橋梁下	幅員 桁下空間 斜角(度) 計画流量	
幅員(m):	9.7	車道: 8.6	歩道: 0.55×2=1.1	橋梁下横断種別: (河川) 道路	河川幅 桁下空間(余裕高) 斜角(度) 計画流量	橋梁下	幅員 桁下空間 斜角(度) 計画流量	
添加物:	パイプ2	種類: オイル管他		耐震設計の有無: 有り 無し (不明)	調査項目	調査項目	損傷判定	
交通量:	6,223台/日	床版厚: 17.0cm		耐震設計の有無: 有り 無し (不明)	橋台	橋脚	基礎	
補修記録:	P1橋脚部側径間桁を仮設フレームで支持している							護岸
調査項目	損傷判定	損傷状況			調査項目	損傷判定	損傷状況	
舗装	B	良好	輻輳れ	ポットホール	その他( )	A	良好	
地覆	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	A	良好	
高欄	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	B	良好	
床版	A	良好	剥離	ひび割れ	欠落	B	良好	
主桁	E	良好	剥離	ひび割れ	欠落	B	良好	
横桁	A	良好	剥離	ひび割れ	欠落	B	良好	
塗装	C	良好	剥離	腐食	錆	B	良好	
(年)								
伸縮継手	D	良好	異常音	変形	段差	B	良好	
支承	E	良好	異常音	変形	段差	B	良好	
排水	A	良好	漏水	破損	破損	B	良好	
付属物工								
現況写真								総合評価点
								上部工 E
								下部工 B
								基礎工 B
								護岸・護床 B
								総合点 E

現況写真

橋梁調査 キューバ川(Rio Cuba) 橋

橋梁名:	Rio Cuba	道路名:	NH Rt 32 134.895km	調査日:	Dec. 11 '04	特記事項:	橋台部傾斜、土砂流出及び破損 碇座・アンカー破損 遊間部破損
設計図書	(有り) 無し	施工業者:		完成年度:	1988年(設計年)		
橋梁形式	上部工: 単純PCI桁3連 下部工: 橋台:A1(パイルベント) A2(パイルベント) 橋脚: 壁式 基礎: RC杭	設計荷重:		適用基準:	アメリカ(AASHTO) 英国(BS) その他( )	活荷重の制限:	有り( t ) (無し)
橋長(m):	68.6	支間数:	3	線形:	直角 鋭角(60度) 曲線(半径 m)		
幅員(m):	9.8	車道:	8.6	橋梁下横断種別:	河川 道路		
添加物:		種類:		橋梁下	幅員 桁下空間 斜角(度)		
交通量:	6,223台/日	床版厚:	16.0cm	横断状況	河川幅 桁下空間(余裕高) 計画流量		
補修記録:	無し			耐震設計の有無:	有り 無し 不明		
				落橋防止、桁連結装置の有無:	(有り) (支承部アンカーボルト) 無し		
				支承縁端距離S(0.2+0.005L以上):	0.50>0.31m OK! 桁かかり長Sm(0.7+0.005L以上):	1.0>0.81m OK!	
調査項目	損傷判定	損傷状況		調査項目	損傷判定	損傷状況	
舗装	-	良好		橋台	E	良好 剥離 欠落 鉄筋露出	
橋面工				下部工			
地覆	C	良好	轍掘れ	ポットホール	その他( )	ひび割れ 欠落 剥離 傾斜 その他(大規模傾斜)	
高欄	A	良好	剥離	ひび割れ	欠落	剥離 欠落 鉄筋露出	
床版	D	良好	剥離	ひび割れ	欠落	剥離 欠落 鉄筋露出	
主桁	A	良好	剥離	ひび割れ	欠落	剥離 欠落 鉄筋露出	
横桁	A	良好	剥離	ひび割れ	欠落	剥離 欠落 鉄筋露出	
塗装	-	良好	剥離	ひび割れ	欠落	剥離 欠落 鉄筋露出	
伸縮継手	D	良好	異常音	変形	段差	剥離 欠落 鉄筋露出	
支承	D	良好	異常音	変形	段差	剥離 欠落 鉄筋露出	
排水	D	良好	(漏水)	破損		剥離 欠落 鉄筋露出	
付属物工							
その他の損傷状況(アプローチ部等):				その他の留意事項:			
評定点:				評定点:			
A: 良好				A: 良好			
B: 特に変状無し				B: 特に変状無し			
C: 小規模な変状がある				C: 小規模な変状がある			
D: 大規模な変状がある				D: 大規模な変状がある			
E: 致命的な変状がある				E: 致命的な変状がある			
総合評価点				総合評価点			
上部工				D			
下部工				E			
基礎工				E			
護岸・護床				E			
総合点				E			

現況写真



橋梁調査 プランコ川(Rio Blanco) 橋

橋梁名:	Rio Blanco	道路名:	NH Rt 32 146.185km	調査日:	Dec. 11 '04	特記事項:	橋台部傾斜、土砂流出・破損・沈下 橋座・アンカー破損 遊間部破損			
設計図書:	(有り) 無し	施工業者:		完成年度:	1967	設計荷重:	活荷重の制限: 有り ( t ) (無し)			
橋梁形式	上部工: 単純PCI桁3連 下部工: 橋台:A1 (パイルベント) A2 (パイルベント) 橋脚: ラーメン橋脚(内壁を有する) 基礎: RC杭	適用基準:	(アメリ)カ(AASHTO) 英国(BS) その他( )	線形: 直角 (斜角:55度) 一般曲線(半径 600 m)	橋梁下横断種別:	河川 道路	活荷重: HS20-44			
橋長(m):	58.9	支間数:	3	橋梁下	幅員	桁下空間	斜角(度)			
幅員(m):	9.8	車道:	8.6	横断状況	河川幅	桁下空間(余裕高)	計画流量			
添加物:	パイプ 1	種類:			m	m	m			
交通量:	10.711台/日	床版厚:	16.0cm	耐震設計の有無:	有り 無し 不明	橋台部アンカーボルト ) 無し				
補修記録:	無し	落橋防止、桁連結装置の有無:	(有り) 無し	支承縁端距離S(0.2+0.005L以上):	0.65>0.29m OK	桁かかり長Sm(0.7+0.005L以上):	1.00>0.79m OK			
調査項目	損傷判定	損傷状況	調査項目	損傷判定	損傷状況					
橋面工	舗装	C	良好	橋台	E	良好	剥離	ひび割れ	欠落	鉄筋露出
	地覆	C	良好	橋脚	A	良好	剥離	ひび割れ	欠落	鉄筋露出
	高欄	C	良好	基礎	E	良好	剥離	ひび割れ	欠落	鉄筋露出
	床版	A	良好	護岸	E	良好	剥離	ひび割れ	欠落	鉄筋露出
	主桁	A	良好	護床	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	鉄筋露出
	横桁	A	良好	その他損傷状況(アプローチ部等):		沈下	傾斜	その他(不明)		
	塗装	-	良好	その他の留意事項:		沈下	傾斜			
付属物工	伸縮継手	C	良好	評師点:		良好	剥離			総合評価点
	支承	D	良好	A: 良好		良好	剥離			上部工
	排水	D	良好	B: 特に変状無し		良好	剥離			下部工
			良好	C: 小規模な変状がある		良好	剥離			基礎工
			良好	D: 大規模な変状がある		良好	剥離			護岸・護床
			良好	E: 致命的な変状がある		良好	剥離			総合点

現況写真



橋梁調査トリス川(Rio Torres)橋

橋梁名:	Rio Torres	道路名:	国道218号線 4.9km (Hotel Tryp Corobiciciより)	調査日:	Dec 11 '04	特記事項:	国道218号線4車線化のため、?年に建設された。
設計図書:	(有) 無し	施工業者:		調査者:	古川		
上部工:	3径間単純I桁			設計年度:	1980		
下部工:	橋台:A1(壁) A2(壁)			完成年度:			
橋梁形式	橋脚: 円形、(径が非常に小さい約1.5m) 基礎: 直接			設計荷重:	活荷重の制限: 有り(t) 無し		
橋長(m):	65.85	支間数:	3	支間割:	30.55+2x17.65 (サンホセ側より)		
幅員(m):	11.2	車道:	8.65	歩道:	1.96+0.55 (サンホセより望む)		
添加物:	種類:						
交通量:	台/日	床版厚:	18cm				
補修記録:							
調査項目	損傷判定	損傷状況	調査項目	損傷判定	損傷状況		
舗装	B	良好	橋台	B	良好	剥離	ひび割れ
地覆	B	良好	橋脚	E	剥離	傾斜	その他( )
高欄	B	良好	基礎	E	断面不足	剥離	ひび割れ
床版	B	良好	護岸	E	E	剥離	ひび割れ
主桁	B	良好	護床	E	E	傾斜	その他( )
横桁	B	良好	その他損傷状況(アプローチ部等):			傾斜	その他( )
塗装(年)		良好	その他の留意事項			剥離	その他( )
伸縮継手	B	良好	サンホセ側橋台下に不法住居あり。火災危険大。アンカーバー不明。			剥離	その他( )
支承	B	良好	評価点:			傾斜	その他( )
排水	B	良好	A: 良好			剥離	その他( )
			B: 特に変状無し			傾斜	その他( )
			C: 小規模な変状がある			剥離	その他( )
			D: 大規模な変状がある			傾斜	その他( )
			E: 致命的な変状がある			剥離	その他( )
現況写真							
			総合評価点				
			上部工	B			
			下部工	E			
			基礎工	E			
			護岸・護床	E			
			総合点	E			

---

## 資料7 再委託・現地建設業者リスト

---



## 再委託・現地建設業者リスト

### (1) 測量会社

[会社名]	: INGEOTOP S. A.
[住所]	: San Francisco de Dos Rios, Residencial El Bosque, De la Agencia del Bancode Costa Rica
[Tel]	: 226-7496
[Fax]	: 226-7496
[e-mail]	: <a href="mailto:robroig@racsa.co.cr">robroig@racsa.co.cr</a>
[実績]	: 土地測量、地形図作成
[所有機材]	: トータルステーション、セオドライト、トランシット、コンピュータ/ソフトウェア等
[会社名]	: CONSULTOPO INGENIERIA S. A.
[住所]	: San Francisco de Dos Rios, Urbanizacion La Cabana, N° 8-A, San Jose
[Tel]	: 259-1166
[Fax]	: 259-3822
[URL]	: <a href="http://www.consultopo.com">www.consultopo.com</a>
[e-mail]	: <a href="mailto:info@consultopo">info@consultopo</a>
[実績]	: GPS による地籍測量、地形測量、水力発電計画のための測量、道路測量他
[所有機材]	: DGPS (デジタル GPS) 測位システム、リアルタイム測位システム、地図用 GPS、トータルステーション、コンピュータ、地図作成ソフトウェア、GIS ソフトウェア等
[会社名]	: RAFAEL SOTO Y ASOCIADOS S. A.
[住所]	: San Francisco de Dos Rios, San Jose
[Tel]	: 226-0133
[Fax]	: 227-8267
[e-mail]	:
[実績]	: 農地測量、牧草地地形測量他

(2) 土質調査+設計

[会社名]	: CACISA (COMPANIA ASESORA DE CONSTRUCCION E INGENIERIA, S. A.)
[住所]	: San Pedro, San Jose
[Tel]	: 224-4076
[Fax]	: 253-2915
[URL]	: <a href="http://www.casisa.co.cr">www.casisa.co.cr</a>
[e-mail]	: <a href="mailto:casisa@racsa.co.cr">casisa@racsa.co.cr</a>
[実績]	: 土質調査、土構造物調査、橋梁設計及び施工管理、舗装設計及び施工管理、一般土木 工事施工管理等
会社名]	: CASTRO & DELA TORRE S. A.
[住所]	: Nuestro apartado postal es 5462-1000 San Jose
[Tel]	: 232-2273
[Fax]	: 296-0076
[e-mail]	: <a href="mailto:castorre@racsa.co.cr">castorre@racsa.co.cr</a>
[実績]	: 橋梁及び土木構造物の基礎、斜面安定、杭及び擁壁等の調査、ボーリング及び注入、 材料試験、設計（コンクリートの配合、基礎の安定、舗装、ダム等）
[所有機材]	: ボーリング機材、土質試験用機材一式
[会社名]	: IMNSA INGENIEROS CONSULTORES, S. A.
[住所]	: Urbanizacion Carmiol, Sabanilla, Montede Oca, Edificio N° 505
[Tel]	: 234-1587
[Fax]	: 225-9551
[e-mail]	: <a href="mailto:imnsai@racsa.co.cr">imnsai@racsa.co.cr</a>
[実績]	: 建築構造物、橋梁、港湾、ダム、塔、水路、サイロ、タンク、道路に関する調査・設 計

(3) 橋梁建設会社

[会社名]	: CODOCSA S. A.
[住所]	: 私書箱 135-3100 Costa Rica
[Tel]	: 244-4332
[Fax]	: 244-4331
[e-mail]	: <a href="mailto:codocsa@racsa.co.cr">codocsa@racsa.co.cr</a>
[実績]	: 橋梁上下部工、タンク、ダム、パイプライン等
[会社名]	: PUENTE PREFE LIMITADA
[住所]	: 私書箱 67-2010 San Jose
[Tel]	: 272-1295
[Fax]	: 272-4684
[e-mail]	:
[実績]	: 橋梁上下部工 (コンクリート橋)、埠頭、杭、擁壁等の施工

(4) 道路建設業者

[会社名] : QUEBRADORES PEDRES PEDREGAL S. A. [住所] : San Antonio de Belen, Heredia [Tel] : 298-4242 [Fax] : 298-4221 [e-mail] : <a href="mailto:pedregal@racsa.co.cr">pedregal@racsa.co.cr</a> [実績] : 道路建設、舗装工事、交差点改良、一般建築物施工
[会社名] : CONSTRUCTORA SANCHEZ CARVAJAL S. A. [住所] : Curridabat, 500mts. Oestedel Cementerio, San Jose [Tel] : 272-2190 [Fax] : 272-0879 [e-mail] : <a href="mailto:gerencia@racsa.co.cr">gerencia@racsa.co.cr</a> [実績] : 道路建設、舗装工事、排水路等
[会社名] : TRACTORES ESCAZU S. A. [住所] : 800 m noreste del Hogar Ancianos Magdala, San Rafael de Escazu [Tel] : 289-5727 [Fax] : 228-2857 [e-mail] : <a href="mailto:traesa@racsa.co.cr">traesa@racsa.co.cr</a> [実績] : 道路建設、舗装工事他
[会社名] : CONSTRUCTORA RAASA S. A. [住所] : 500 mts al Norte dela Iglesia del Tejar, del Guarco, Cartago [Tel] : 592-5717 [Fax] : 551-9333 [e-mail] : <a href="mailto:raasacr@racsa.co.cr">raasacr@racsa.co.cr</a> [実績] : 道路建設、舗装工事、公共事業、土工一般、機材リース [機材] : トラクター、転圧機、掘削機、バックホウ、コンパクター、ダンプトラック、アスファルトディストリビュータ、コンクリートミキサー、コンプレッサー等

(5) 環境アセスメント会社

コンサルタント会社名	電話番号	FAX 番号
CSI	352-5474	281-2541
DEPPAT	224-7104	253-9282
GEOLOGOS ASESORES TECNICOS	297-1862	
GRUPO UNSAT	225-4402 / 380-0019	262-1283
CESEL S.A.	221-5939	233-8012
INGENIEROS DE CENTROAMERICA	296-6168	
CENTRO CIENTIFICO TROPICAL	253-4963	
IMNSA	225-9551 / 234-1587	
SIEL SIEL	283-0903 / 224-5710	
BEL INGENIERIA	224-2882	
ASESORES AMBIENTALES	240-7756	241-6381
GETINSA	280-5842	
SIDESA	225-6463	
INGENIEROS Y GEOLOGOS CONSULTORES	227-8216	226-5102

---

## 資料8 資料収集リスト

---

資料収集リスト

2004年12月15日現在

主管課長	図書館 受入日

番号 No.	資料の名称 Name of Documents	形態 Orig./ Copy	種類 Type	発行機関 Organization of Publication	発行年月 Published
	プロジェクトID		調査団番号	- - -	
地域	調査団名 又は専門家氏名		調査の種類 又は指導科目	担当部課	社会開発部 第三グループ (運輸交通) 運輸交通第二チーム
国名	配属機関名		現地調査期間 又は派遣期間	担当者氏名	室岡 直道
	<b>資料の名称 Name of Documents</b>	<b>形態 Orig./ Copy</b>	<b>種類 Type</b>	<b>発行機関 Organization of Publication</b>	<b>発行年月 Published</b>
	橋梁設計・維持管理関連資料				
T-1	GDP by sector, GDP by region	FD1		MOPT	
T-2	Population by region	FD1, Copy		MOPT	
T-3	Agricultural and industrial products and foreign trade	CD1		MOPT	
T-4	Transportation statistics (車両登録台数)	Copy		MOPT	
T-5	Price indices, exchange rate, unemployment rate, employment by sector, tourism, land use	FD1		MOPT	
T-6	National development plans	CD3		MOPT	
T-7	Organization chart of MOPT	Copy		MOPT	
T-8	Organization chart of CONAVI	Copy		CONAVI	
T-9	Network maps	Org..		MOPT	
T-10	Plan de Trabajo 2002 - 2006	Copy		MOPT	
T-11	Traffic survey data(1995) and future traffic demand forecast	FD2, FD3		MOPT	
T-12	Layout map of bridges	Copy		MOPT	
T-13	Topographic maps of 29 bridges	Org.		国土地理院 (現地 JICA 事務所保管)	
T-14	CONAVI2005	FD4, Copy		CONAVI	Sept. 30, '04
T-15	Meteorological data	Copy		MOPT	
T-16	橋梁位置の道路セクションの番号表	Copy		MOPT	
T-17	交通ネットワーク地図と交通量	FD2		MOPT	
T-18	Costos de puentes recién construidos	Copy		CONAVI	
T-19	Precios dell Colegio federaclos de ingeniero y arquitectos para trabajos de topografia	Copy		CONAVI	





番号 No.	資料の名称 Name of Documents	形態 Orig./ Copy	種類 Type	発行機関 Organization of Publication	発行年月 Published
	環境社会配慮関連資料				
	I. 政策、法律、計画等				
1	Código de Buenas Prácticas Ambientales	Copy	CD	-	-
2	Cooperación Técnica, Propuesta de Programa	Copy	CD	MOPT	2004 年
3	Creación del Consejo Nacional Vialidad	Copy	CD	La Asamblea Legislativa de Costa Rica	-
4	Documento de Evaluación Ambiental D-2	Copy	CD	SETENA, MINAE	2004 年
5	Estrategia Nacional Ambiental 2005-2020 (Draft)	Copy	CD	Ministerio de Ambiente y Energía	2004 年
6	Estudio Centroamericano de Transporte, Informe Final, Parte 1	Copy	CD	SIECA	2001 年
7	Estudio Centroamericano de Transporte, Informe Final, Parte 3	Copy	CD	SIECA	2001 年
8	Gestión Ambiental - Disposición GA-01-2001 - Introducción a la Gestión Ambiental	Copy	CD	MOPT - CONAVI	2001 年
9	Informe de Avance de la Iniciativa Mesoamericana de Transporte y sobre Inversiones y Financiamiento de la Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas	Copy	CD	BID, SIECA	2004 年
10	Instrucciones para llenar el Documento de Evaluación Ambiental D-2	Copy	CD	-	-
11	Ley de Agua	Copy	CD	CEDARENA	-
12	Ley de Biodiversidad	Copy	CD	La Asamblea Legislativa de Costa Rica	-
13	Ley Forestal	Copy	CD	CEDARENA	-
14	Ley General de Caminos Públicos	Copy	CD	La Asamblea Legislativa de Costa Rica	-
15	Ley General de Concesion de Obras Publicas con Servicios Publicos	Copy	CD	La Asamblea Legislativa de Costa Rica	-
16	Ley No. 7494 Contratación Administrativa	Copy	CD	-	-
17	Ley Orgánica del Ambiente	Copy	CD	La Asamblea Legislativa de Costa Rica	-

番号 No.	資料の名称 Name of Documents	形態 Orig./ Copy	種類 Type	発行機関 Organization of Publication	発行年月 Published
18	Memorandum de entendimiento sobre la Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas	Copy	CD	La Comisión Ejecutiva del Plan Puebla Panamá	2002 年
19	Modernización y Armonización de Normas Técnicas Aplicables a las Carreteras Regionales y al Transporte por Carreteras 2003	Copy	CD	SIECA y USAID	2003 年
20	Modificaciones del Código de Minería, Ley No 6797	Copy	CD	La Asamblea Legislativa de Costa Rica	-
21	Plan de Ordenamiento Ambiental 2000	Copy	CD	Ministerio de Ambiente y Energía	2000 年
22	Plan Puebla - Panama, Informe de Avance, 1 de abril 2004	Copy	CD	-	2004 年
23	Plan Puebla - Panama, Informe de Avance, 1 de julio 2004	Copy	CD	-	2004 年
24	Plan Puebla - Panama, Informe de Avance, 1 de noviembre 2004	Copy	CD	-	2004 年
25	Solicitud Cooperación Técnica Tipo Estudio de Desarrollo a la JICA	Copy	CD	MOPT	2004 年
II. パンフレット					
26	Estrategia Nacional Ambiental	Original	Leaflet	MINAE	-
27	Proyecto apoyado por la KfW en Costa Rica	Original	Leaflet	KfW - GTZ	-
III. 地図					
28	National Parks and Reserves of Costa Rica, Maptak	Copy	CD	Conceptos Digitales C.R, S.A.	2002 年