

---

## 資料6 橋梁調書

---

表 29 橋梁一覧

	橋梁名	ルート	位置 (km)	橋長 (m)	車道幅員 (m)	支間数	支間割 (m)	橋梁形式	床版厚 (cm)	設計年 (建設年)
1	Rio Colorado	1	36.605 (No.3 reg.)	204.00	8.50	9	15.0x2+21.6x5+25.0x2	PC逆アーチ橋	15.0 - 21.5	07/1968 (1970)
2	Rio Aranjues	1	112.33 (No.6 reg.)	87.78	7.30	3	24.38+39.01+24.31	連続鋼トラス橋(上路橋)	18.0	1944 (1955)
3	Rio Abangares	1	143.335 (No.3 reg.)	100.00	8.54	2	40.0+60.0	単純鋼トラス橋(下路橋)	16.5	02/1952 (1953)
4	Rio Piedras	1	189.831 (No.3 reg.)	55.47	7.31	3	17.07+21.33+17.07	連続RCT桁橋	18.0	9/1952 (1959)
5	Rio Colorado	1	221.98 (No.3 reg.)	52.00	7.31	3	10.76+30.48+10.76	RCアーチ橋	25.0	1955 (1959)
6	Rio Ahogados	1	232.51 (No.3 reg.)	91.50	7.31	3	61.0+15.25+15.25	単純鋼トラス橋(下路橋)	16.5 - 17.8	10/1951 (1954)
7	Rio Azufrado	1	239.845 (No.3 reg.)	31.40	7.31	3	5.79+19.81+5.79	RCラーメン橋	16.5	9/1953 (1955)
8	Rio Tempisquito	1	240.225 (No.3 reg.)	71.22	7.30	3	27.0+27.0+22.11	連続鋼板桁橋	18.0	(1955)
9	Rio Volcan	2	181.82 (No.6 reg.)	77.00	7.30	3	18.29+45.72+12.19	単純鋼トラス橋(下路橋)	18.0	12/1957 (1961)
10	Rio Curre	2	229.385 (No.1 reg.)	104.60	7.30	4	21.50+30.80x2+21.50	単純鋼板桁橋	17.8	1/1958 (1961)
11	Rio Puerto Nuevo	2	234.40 (No.1 reg.)	104.89	7.45	5	21.34x3+24.38+15.24	単純鋼板桁橋	17.8	1/1958 (1961)
12	Rio Zapote	2	248.40 (No.5 reg.)	55.47	7.40	3	17.06+21.33+17.06	連続RCT桁橋	18.0	11/1957 (1961)
13	Rio Terraba	2	256.11 (No.5 reg.)	341.00	7.40	7	27.43x4+76.2x3	単純鋼トラス橋(下路橋)	20.0	5/1956 (1960)
14	Rio Ceibo	2	314.56 (No.5 reg.)	132.35	7.40	5	24.54+30.8x3+15.4	単純鋼板桁橋	18.0	1/1958 (1961)
15	Rio Caracol	2	323.335 (No.5 reg.)	71.32	7.40	3	22.0+27.4+22.0	単純鋼板桁橋	18.0	12/1957 (1961)
16	Rio Nuevo	2	327.245 (No.5 reg.)	55.47	7.40	3	17.07+21.33+17.07	連続RCT桁橋	18.0	12/1957 (1961)
17	Rio Chirripo	4 (32)	0.45 Horquetas	175.80	7.30	3	46.5+82.8+46.5	連続PC箱桁橋	20.0	01/1974 (1978)
18	Rio San Jose	4 (32)	4.65 Puert Viejo	40.50	10.00	2	2×20.0	単純PCI桁橋	16.0	1974 (1978)
19	Rio Sarapiqui	4 (32)	30.9 Puert Viejo	100.96	7.30	3	22.28+55.0+22.28	連続鋼板桁橋 (鋼ゲルバー桁を改築)	17.0	12/1970 (1970)
21	Rio Sucio	32	39.775 (No.2 reg.)	187.25	9.75	4	55.25+2×51.0+30.0	連続PC箱桁橋	18.0	1975
22	Rio Toro Amarillo	32	59.65 (No.4 reg.)	258.60	9.00	4	46.5+2×82.8+46.5	連続PC箱桁橋	18.0	1975
23	Rio Reventazon	32	95.05 (No.4 reg.)	341.40	9.00	5	46.5+82.8x3+46.5	連続PC箱桁橋	20.0	03/1975
24	Rio Parismina	32	78.71 (No.4 reg.)	106.00	7.10	3	3x35.0	単純PCI桁橋	16.0	11/1974
25	Rio Pacuare	32	100.40 (No.4 reg.)	317.51	8.50	10	17+32.67x9	連結PCI桁橋	19.0	03/1969
26	Rio Barbilla	32	116.365 (No.4 reg.)	100.00	8.50	3	32.89+32.78+32.89	連結PCI桁橋	19.0	09/1968
27	Rio Chirripo	32	126.22 (No.4 reg.)	415.04	8.60	7	15.86+59.39x2 +67.0x2+73.2x2	連続鋼板桁橋	17.0	07/1969
28	Rio Cuba	32	134.895 (No.4 reg.)	68.60	8.60	3	22.0x3	単純PCI桁橋	16.0	07/1968
29	Rio Blanco	32	146.185 (No.4 reg.)	58.90	8.60	3	17.0+22.0+17.0	単純PCI桁橋	16.0	09/1967
30	Rio Torres	218	4.9	65.85	8.65	3	30.55+2×17.65	単純PCI桁橋	18.0	11/1980

# 橋梁調査 コロラド川 (Rio Colorado) 橋

橋梁名: Rio Colorado	No.1	道路名: 国道 1号線	36.605km	調査日: 04/12/04、14 調査者: 寺井/古川	特記事項: ・T. Y. Lin International の設計。 ・構造物に大きな損傷は観られない。 ・補強設計には景観を考慮するべきである。													
設計図書(有り)	無し	施工業者:		設計年度: 1968 完成年度: 1970														
橋梁形式	上部工: 側径間T桁2連+ボストンジョイントPC逆アーチ橋+側径間T桁2連 下部工: 橋台:A1(壁) A2(壁) 橋脚: 傾斜支脚 基礎: 直接			適用基準: (アメリカ(AASHTO) 英国(BS) その他) ) 活荷重: HS20-44 線形(直角) 鋭角(度) 曲線(半径) ) 橋梁下横断種別(河川) 道路														
橋長(m): 204.00m	支間数: 5	支間割: 15+25+124+25+15		幅員 桁下空間 斜角(度) 河川幅 桁下空間(余裕高) 斜角(度)														
幅員(m): 9.2m	重量: 8.5m	歩道: 0.6mx2		河川幅 桁下空間(余裕高) 斜角(度) m 余裕あり	計画流量													
添加物:																		
交通量:	18,230台/日	床版厚: 側径間T桁 16cm		不明														
補修記録:																		
調査項目	損傷判定	損傷状況		損傷判定	損傷状況													
	調査項目																	
橋面工	舗装	B	良好	轍掘れ	ポットホール	その他( )	橋台	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	鉄筋露出					
	地覆	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	橋脚	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	鉄筋露出					
	高欄	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	基礎	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	鉄筋露出					
	床版	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	護岸	B	沈下	傾斜	その他( )							
	主桁	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	護床	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	鉄筋露出					
	横桁	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	その他(損傷状況(アブローチ部等): PCストランドなど不明)	その他の留意事項										
塗装(年)	B	良好	剥離	変色	錆	劣化												
付属物工	伸縮継手	B	良好	異常音	変形	段差	破損	評価点: A: 良好 B: 特に変状無し C: 小規模な変状がある D: 大規模な変状がある E: 致命的な変状がある										
	支承	B	良好	異常音	変形	段差	破損											
	排水	B	良好	漏水	破損													
現況写真							総合評価点	B	上部工	B	下部工	B	基礎工	B	護岸・護床	B	総合点	B

# 橋梁調査 アランフェス川 (Rio Araniues) 橋

橋梁名: Rio Araniues	Br.No.2	道路名: 国道 1号線	112.33km	調査日: 04/12/04, 14	特記事項: ・トラス部材は健全な状態。
設計図書: 有り	無し	施工業者:		調査者: 寺井/古川	
				設計年度: 1944	
				完成年度: 1955	
上部工: 鋼連続トラス(上路橋)		設計荷重:		活荷重の制限: 有り ( t )	無し
下部工: 橋台:A1 (ラーメン) ) A2 (ラーメン) )		適用基準: アメリカ(AASH)O)		英国(BS)	その他( )
橋脚: 壁		橋形(直角)	斜角(度)	曲線(半径)	m
基礎: 直接		橋梁下横断種別(河川)	道路	鉄道	
橋長(m): 87.78m	支間数: 3	支間割: 24.38+39.01+24.38		幅員	桁下空間(斜角) 計画流量
幅員(m): 8.5m	車道: 7.3m	歩道: 2x0.6m		河川幅	桁下空間(余裕高) 計画流量
種類:				m	m
添加物:					
交通量: 7,452台/日	床版厚: トラス: 18cm				
補修記録:					
調査項目	損傷判定	損傷状況	調査項目	損傷判定	損傷状況
舗装	E	良好	橋台	B	良好
地覆	B	良好	橋脚	B	良好
高欄	B	良好	基礎	B	良好
床版	E	良好	護岸	B	良好
主桁	B	良好	護床	B	良好
横桁	B	良好	その他損傷状況(アプローチ部等):		その他は良好
塗装(年)	B	良好	その他の留意事項		
伸縮継手	B	良好	評価点:		
支承	B	良好	A: 良好		
排水	B	良好	B: 特に変状無し		
			C: 小規模な変状がある		
			D: 大規模な変状がある		
			E: 致命的な変状がある		
現況写真					
	舗装と床版				
	床版、下端にも亀裂多し				
	総合評価点 上部工 下部工 基礎工 護岸・護床 総合点				床版のみ E B B B B

## 橋梁調査 アバンガレス (Rio Abangares) 橋

橋梁名: Rio Abangares	Br. No.3	国道1号線	143.335km	調査日: 04/12/04.14 調査者: 寺井/古川 設計年度: 1952 完成年度: 1953	特記事項: ・トラス主構造部は健全。 ・橋門構に衝突による破損あり。										
設計図書	無し	施工業者:		設計者:											
上部工	単純鋼トラス橋2連(下路橋)	橋台: A1(壁)	A2(壁)	適用基準: アメリカ(AASHTO)	英国(BS)	その他( )	活荷重の制限: 有り( t) 無し								
下部工		橋脚: 壁	基礎: 直接	線形(直線)	斜角(度)	曲線(半径 m)									
橋梁形式				橋梁下横断種別(河川)	道路	鉄道									
橋長(m)	100.0m	支間数	2	橋梁下	支間割: 40.0+60.0	桁下空間	斜角(度)								
幅員(m)	8.5m	車道	7.3m	横断状況	歩道: 0.6mx 2	河川幅	桁下空間(余裕高)								
添加物:		種類:				m	計画流量								
交通量:	8,120台/日	床版厚:	16.5cm				m								
補修記録:	耐震設計の有無: 有り 無し 不明 落橋防止、桁連結装置の有無: 有り( ) 無し( ) 支承縁端距離S(0.2+0.005L以上): 0.14m < 0.4m Out 桁かかり長Sm(0.7+0.005L以上): 0.64m < 0.9m Out														
調査項目	損傷判定	損傷状況	調査項目					損傷判定							
橋面工	舗装	E	良好	轍掘れ	ポットホール	その他( )	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	ひび割れ	欠落	鉄筋露出	
	地覆	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	ひび割れ	欠落	鉄筋露出	
	高欄	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	ひび割れ	欠落	鉄筋露出	
上部工	床版	E	良好	剥離	ひび割れ	欠落	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	ひび割れ	欠落	鉄筋露出	
	主桁	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	ひび割れ	欠落	鉄筋露出	
	横桁	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	ひび割れ	欠落	鉄筋露出	
	塗装(年)	C	良好	剥離	変色	錆	劣化	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	ひび割れ	欠落	鉄筋露出
付属物工	伸縮継手	B	良好	異常音	変形	段差	破損	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	ひび割れ	欠落	鉄筋露出
	支承	B	良好	異常音	変形	段差	破損	B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	ひび割れ	欠落	鉄筋露出
排水	漏水	C	良好	漏水	破損			B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	ひび割れ	欠落	鉄筋露出
	その他							B	良好	剥離	ひび割れ	欠落	ひび割れ	欠落	鉄筋露出
現況写真													床版下端		
評価点:	A: 良好 B: 特に変状無し C: 小規模な変状がある D: 大規模な変状がある E: 致命的な変状がある							総合評価点		上部工 下部工 基礎工 護岸・護床 総合点		床版のみ B B B B			

# 橋梁調査 ピエドラス川 (Rio Piedras) 橋

橋梁名: Rio Piedras	Br. No.4	道路名: 国道1号線	189.831km	調査日: 04/12/04,14	特記事項:
設計図書(有り) 無し	施工業者:	調査者: 寺井/古川	設計年度: 1952	完成年度: 1959	
橋梁形式	上部工: 3径間連続RCT桁橋(変断面)	下部工: 橋台:A1(壁) 橋脚: 壁	適用基準: アメリカ(AASHTO)	英国(BS)	その他( )
橋長(m): 55.47m	支間数: 3	支間割: 17.07+21.33+17.07	線形: (直角) 斜角(度) 曲線(半径)	活荷重の制限: 有り( ) t	無し
幅員(m): 7.31m	車道: 0.6mx 2	歩道: 0.6mx 2	橋梁下横断種別(河川)	道路	鉄道
添加物:	種類:		橋梁下	橋下空間	斜角(度)
交通量: 5,352台/日	床版厚: 18.0cm		横断状況	河川幅	計画流量
補修記録:			耐震設計の有無: 有り 無し	不明	m
			落橋防止、桁連結装置の有無: 有り( )	無し	m
			支承縁端距離S(0.2+0.005L以上): 0.15m<0.29m	Out	桁かかり長Sm(0.7+0.005L以上): 0.4m<0.79m
				Out	Out
調査項目	損傷判定	損傷状況	調査項目	損傷判定	損傷状況
舗装	亀裂多い	良好	橋台	B	良好
地覆	B	剝離	橋脚	B	良好
高欄	B	剝離	基礎	B	良好
床版	B	剝離	護岸	B	沈下
主桁	B	剝離	護床	B	沈下
横桁	B	剝離	その他損傷状況(アブローチ部等):		
塗装	(年)	剝離	その他留意事項:		
伸縮継手	E	異常音	舗装打ち替え		
支承	B	異常音	他は良好		
排水	E	漏水	評価点:		
目詰まり	E	目詰まり	A: 良好		
			B: 特に変状無し		
			C: 小規模な変状がある		
			D: 大規模な変状がある		
			E: 致命的な変状がある		
付属物工			評価点:		
			上部工		E(舗装のみ)
			下部工		B
			基礎工		B
			護岸・護床		B
			総合点		B
現況写真					
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路面舗装にひび割れが多く観られる。</li> <li>・床版下面にはひび割れが観られない。</li> </ul>				

# 橋梁調査 コロラド川 (Rio Colorado) 橋

橋梁名: No.5 Rio Colorado	道路名: 国道1号線	221.98km	調査日: 04/12/04.14	特記事項: ・構造物に損傷は観られず、劣化も進行していない。 ・橋台部の支持条件は、桁を載せてあるだけ。
設計図書(有り)無し	施工業者:		調査者: 寺井/古川	
			設計年度: 1955	
			完成年度: 1959	
上部工: 鉄筋コンクリートアーチ橋	アーチスパン: 30.5m		設計荷重:	活荷重の制限: 有り ( t ) 無し
下部工: 橋台:A1(壁) 橋脚:壁	A2(壁)		適用基準: アメリカ(AASHTO)	英国(BS) その他( )
橋梁形式	基礎:直接		線形: (直/曲) (度) 斜角(度) 半径(m)	活荷重: HS 15-44
橋長(m): 52.0m	支間数: 3	支間割: 10.76+30.48+10.76	橋梁下横断種別(河川 道路 鉄道)	
幅員(m): 8.5m	車道: 7.31m	歩道: 2x0.6m	幅員	桁下空間(余裕高) 斜角(度) 計画流量
添加物:	種類:		河川幅	m
交通量:	3,763台/日	床版厚: 20.4cm	河川幅	m
補修記録:			横断状況	m
			耐震設計の有無: 有り 無し 不明	落下橋防止、桁連結装置の有無: 有り ( ) 無し
			支承端距離S(0.2+0.005L以上): 問題なし	桁かかり長Sm(0.7+0.005L以上): 問題なし
調査項目	損傷判定	損傷状況	調査項目	損傷判定
舗装	C 亀裂多い	良好	橋台	B
地覆	B	輻掘れ	橋脚	B
高欄	B	剥離	基礎	B
床版	B	剥離	護岸	B
主桁	B	剥離	護床	B
横桁	B	剥離	その他損傷状況(アプローチ部等):	
塗装	(年)	剥離	その他の留意事項	
伸縮継手	B	異常音	・舗装のみ打ち替え必要	
支承	B	異常音	評価点:	
排水	B	漏水	A: 良好	
			B: 特に変状無し	
			C: 小規模な変状がある	
			D: 大規模な変状がある	
			E: 致命的な変状がある	
現況写真				
			総合評価点	
			上部工	B
			下部工	B
			基礎工	B
			護岸・護床	B
			総合点	B

# 橋梁調査 アホガドス川 (Rio Ahogados) 橋

橋梁名 : No.6 Rio Ahogados	道路名 : 国道1号線	232.51km	調査日 : 04/12/04,14 調査者 : 寺井/古川	特記事項 : •橋門構にさびが目立つ。 •垂直材が車両の衝突により 変形している。
設計図書 : (有り) 無し	施工業者 :		設計年度 : 1968 完成年度 : 1970	
上部工 : 鋼単純トラス橋 + 2径間連続鋼桁(北側)			設計荷重 :	活荷重の制限 : 有り ( ) t) 無し
下部工 : 橋台:A1 ( 壁 ) A2 ( 壁 ) 橋脚:壁			適用基準 : アメリカ(AASHTO) 英国(BS)	その他( )
橋梁形式			線形 : 直角 斜角( 度) 曲線(半径 m)	活荷重 :HS 15-44
橋長(m) : 91.50m	支間数 : 1	支間割 : 61.00m	橋梁下横断種別 : 河川 道路	
幅員(m) : 8.5m	車道 : 7.31m	歩道 : 0.6m x 2	橋梁下 幅員	橋下空間 斜角( 度)
添加物 :	種類 :		河川幅	橋下空間(余裕高)
交通量 : 2,780台/日	床版厚 : 20cm(主径間), 17.78cm(側径間)		横断状況	m
補修記録 :				計画流量
調査項目	損傷判定	損傷状況	調査項目	損傷判定
舗装	E	良好	橋台	B
地面工	B	良好	下部工	B
高欄	B	良好	基礎	B
床版	C	良好	護岸	B
主桁	B	良好	護床	B
横桁	B	良好		
塗装	E	錆激しい		
伸縮継手	E	良好	その他の留意事項	舗装、伸縮継ぎ手取替え必要。 変形した垂直材を取り替える必要あり。
支承	B	良好	評価点 :	総合評価点
排水	目詰まり、機能せず	良好	A: 良好 B: 特に変状無し C: 小規模な変状がある D: 大規模な変状がある E: 致命的な変状がある	上部工 E(舗装、継手) 下部工 B 基礎工 - 護岸・護床 B 総合点 B

現況写真





# 橋梁調査 アスフラド川 (Rio Azufrado) 橋

橋梁名: Rio Azufrado	Br.No.7	道路名: NH Rt. 1	239.845km	調査日: 04/12/04, 14 調査者: 寺井/古川 設計年度: 1954 完成年度: 1955					
設計図書: 有り 無し	施工業者:	設計荷重:	活荷重の制限: 有り ( t ) 無し	特記事項: ・構造物は健全な状態である。					
橋梁形式	上部工: RC3径間ラーメン橋	下部工: 橋台:A1 ( ) 橋脚: 基礎: cho	適用基準: アメリカ (AASHTO) 英国 (BS) その他 ( ) 線形: 直線 ( ) 斜角 ( ) 橋梁下構断種別: 河川 道路 鉄道	活荷重: HS 15-44					
橋長 (m): 31.40m	支間数: 3	支間割: 5.79+19.81+5.79	幅員 (m): 8.5m	車道: 2x 0.6m					
添加物:	種類:	床版厚: 16.5cm	交通量: 1,797台/日	床版厚: 16.5cm					
補修記録:	損傷判定	損傷状況	調査項目	損傷判定					
橋面工	舗装	E 良好	橋台	B 良好	剥離	ひび割れ	欠落	鉄筋露出	
	地覆	B 良好	ポットホール	その他 ( )	傾斜	その他 ( )			
上部工	高欄	B 良好	剥離	ひび割れ	欠落	剥離	ひび割れ	欠落	鉄筋露出
	床版	C 良好	剥離	ひび割れ	欠落	剥離	ひび割れ	欠落	鉄筋露出
	主桁	B 良好	剥離	ひび割れ	欠落	剥離	ひび割れ	欠落	鉄筋露出
	横桁	B 良好	剥離	ひび割れ	欠落	剥離	ひび割れ	欠落	鉄筋露出
付属物工	塗装 (年)	良好	剥離	変色	錆	劣化			
	伸縮継手	良好	異常音	変形	段差	破損			
排水	支承	B 良好	異常音	変形	段差	破損			
	排水	B 良好	漏水	破損					
現況写真									
評価点:				総合評価点					
A: 良好				上部工				C	
B: 特に変状無し				下部工				B	
C: 小規模な変状がある				基礎工				B	
D: 大規模な変状がある				護岸・護床				B	
E: 致命的な変状がある				総合点				C	

# 橋梁調査 テンピスキト川 (Rio Tempisquito) 橋

橋梁名: : Rio Tempisquito	No.8	道路名: 国道1号線	240.225km	調査日: 04/12/04、13	特記事項: ・多少のさびはあるが、主桁は健全と言える
設計図書: (有) 無し	施工業者:	調査者: 寺井/古川	設計年度: 1953	完成年度: 1955	
上部工: 3径間連続鋼桁橋	橋台: AI (壁)	A2 (壁)	支間割: 22.0+27.0+22.0	適用基準: アメリカ(AASHTO)	英国(BS)
下部工: 橋脚: 壁	橋脚: 壁	基礎: 直接	支間数: 3	線形(直線)	斜角(半徑)
橋長(m): 71m	支間数: 3	支間割: 22.0+27.0+22.0	橋梁下横断種別(河川)	道路	道路
幅員(m): 8.5m	車道: 7.3m	歩道: 0.6m x 2	橋脚: 壁	橋脚: 壁	橋脚: 壁
添加物:	種類:		橋梁下横断種別(河川)	道路	道路
交通量: 1.797台/日	床版厚: 18.0cm		橋脚: 壁	橋脚: 壁	橋脚: 壁
補修記録:			橋脚: 壁	橋脚: 壁	橋脚: 壁
調査項目	損傷判定	損傷状況	調査項目	損傷判定	損傷状況
舗装	E	良好	橋台	B	良好
地覆	B	亀裂多い	橋脚	B	沈下
高欄	B	良好	基礎	B	良好
床版	E	良好	護岸	B	沈下
主桁	B	良好	護床	B	良好
横桁	B	良好	その他損傷状況(アブロー手部等):		錆装, 床版に亀裂多い。取替え必要。
塗装(年)	B	良好	その他の留意事項:		
伸縮継手	B	良好	評価点:		
支承	B	良好	A: 良好		
排水	B	良好	B: 特に変状無し		
			C: 小規模な変状がある		
			D: 大規模な変状がある		
			E: 致命的な変状がある		
現況写真					
調査項目	損傷判定	損傷状況	調査項目	損傷判定	損傷状況
橋面工			下部工		
上部工			附帯工		
付属物工			その他		
			評価点		
			上部工		
			下部工		
			基礎工		
			護岸・護床		
			総合評価点		
			舗装、床版はE		
			B		
			B		
			B		
			C		

橋梁調査 ボルカン川 (Volucan) 橋

橋梁名 :	Rio Volcan	道路名 :	NH Rt 2 181.82km	調査日 :	Dec 4, 13 '04	特記事項 :	・コンクリート床版良好	
設計図書 :	有り (無し) (一般図+下部工)	施工業者 :	1961,米国援助	調査者 :	古川, 寺井			
上部工 :	中央径間, 鋼単純トラス, 側径間: RCT桁	設計荷重 :	有り ( t )	活荷重の制限 :	有り ( t )	(無し)		
下部工 :	橋台: A1 ( 2柱式 ) 橋脚: 壁式 基礎: 直接	A2 ( 2柱式 )	適用基準 :	アメリカ (AASHTO) 英国 (BS) その他 ( m )	英国 (BS) その他 ( m )	活荷重: HS15-44		
橋長 (m) :	77	支間数: 3	支間割: 18.3+45.7+12.2	橋梁下横断面種類 :	河川 道路 鉄道			
幅員 (m) :	8.5	車道: 7.3	歩道: 0.6×2=1.2	橋梁下横断面種類 :	河川			
添加物 :		種類 :		橋梁下横断面種類 :	河川			
交通量 :	1,378台/日	床版厚: 18.0cm		耐震設計の有無 :	有り (無し) 不明			
補修記録 :	無し			耐震設計の有無 :	有り (無し) 不明			
調査項目	損傷判定	損傷状況		調査項目	損傷判定	損傷状況		
舗装	B	良好		橋台	B	良好	剥離 欠落	
地覆	A	良好	ポットホール その他 ( )	橋脚	B	良好	ひび割れ その他 ( )	
高欄	A	良好	剥離 欠落	基礎		良好	剥離 欠落	
床版	A	良好	剥離 欠落	護岸	B	良好	剥離 欠落	
主桁	C	良好	剥離 欠落	護床	B	良好	剥離 欠落	
横桁	B	良好	剥離 欠落	その他損傷状況(アプローチ部等): 維持管理悪く、下弦材に草が生えている。橋脚上も漏水により草が生えている。				
塗装 (年)	C	良好	剥離 欠落	その他の留意事項:				
伸縮継手	A1:A A2:D(異常音)	良好	異常音 (異常音) 変形 破損	評価点:				
支承	C	良好	異常音 (異常音) 変形 破損	A: 良好				
排水	C	良好	漏水 (漏水) 破損	B: 特に変状無し				
現況写真								上部工 C 下部工 B 基礎工 - 護岸・護床 B 総合点 C

橋梁調査 クーレ川 (Curre) 橋

橋梁名:	Rio Curre	道路名:	NH Rt.2 229.39km	調査日:	Dec 4, 13 '04	特記事項:	・塗装の塗り替え必要
設計図書 (一般図+下部):	無し	施工業者:		完成年度:	1961年米国援助		
上部工:	4径間単純鋼板桁 曲線橋	設計荷重:		活荷重の制限:	有り ( t )	( 無し )	
下部工:	橋台:A1 (2柱式) A2 (2柱式)	適用基準:	アメリカ (AASHTO) 英国 (BS)	その他 ( )			活荷重: HS15-44
橋梁形式	橋脚: 柱式 (円柱)	線形: 直角	鋭角 ( )	曲線 (半径 130.22m)			
橋長 (m):	104.6	支間数:	4	橋梁下横断種別:	河川 道路 鉄道		
幅員 (m):	8.6	車道:	7.3	橋梁下	幅員	桁下空間	斜角 (度)
添加物: パイプ 1		種類:	水道管	横断状況	河川幅	桁下空間 (余裕有り)	計画流量
交通量:	1,204台/日	床版厚:	17.8cm		m		m
補修記録:	無し						
耐震設計の有無:	有り ( 無し )	損傷判定		損傷状況			
落橋防止、桁連結装置の有無:	有り ( )	橋台	A	良好	剥離	ひび割れ	欠落
支承線端距離S (0.2+0.005L以上):	0.20<0.31m OUT!	橋脚	A	良好	傾斜	その他 ( )	鉄筋露出
支承線端距離Sm (0.7+0.005L以上):	0.40<0.81 m OUT!	基礎	A	良好	傾斜	その他 ( )	鉄筋露出
		護岸	B	沈下	剥離	ひび割れ	欠落
		護床	A	良好	傾斜	その他 ( )	鉄筋露出


調査項目	損傷判定	損傷状況	調査項目	損傷判定	損傷状況
橋面工			下部工		
舗装	舗装無し	良好	橋台	A	良好
地覆	A	剥離	橋脚	A	良好
高欄	A	剥離	基礎	A	良好
床版	A	剥離	護岸	B	沈下
主桁	C	剥離	護床	A	良好
横桁	A	剥離	その他 (損傷状況 (アプローチ部等)):		
塗装 (年)	C: 外桁	剥離	特に無し		
伸縮継手	A	異常音	その他の留意事項		
支承	A	異常音			
排水	A	漏水			

評価点:	A: 良好	総合評価点	上部工	C
	B: 特に変状無し		下部工	A
	C: 小規模な変状がある		基礎工	A
	D: 大規模な変状がある		護岸・護床	B
	E: 致命的な変状がある		総合点	C

現況写真



橋梁調査 プエンテ・ヌエボ川 (Puente Nuevo) 橋

橋梁名：Rio Puente Nuevo		道路名：NH Rt.2 234.4km		調査日：Dec 4, 13 '04		特記事項： ・塗装の塗り替え必要	
設計図書：有り (一般図+下部工)		施工業者：		調査者：古川、寺井		完成年度：1961年米国援助	
上部工：単純鋼板桁5連				設計荷重：		活荷重の制限：有り ( t ) ( 無し )	
下部工：橋台：A1 ( 2柱式 ) 橋脚：柱式(円柱) 基礎：直接		A2 ( 2柱式 )		適用基準：アメリカ(AASHTO) 英国(BS) その他( )		活荷重：HS15-44	
橋長(m)：104.9		支間割：3x21.3+24.4+15.2		線形(直角) 斜角(度) 曲線(部分的、半径 130.22m)			
幅員(m)：8.75		車道：7.45		橋梁下横断種別：(河川) 道路 鉄道			
添加物：		種類：		橋梁下 幅員 河川幅 橋下空間 斜角(度) 橋下空間(余裕高) 計画流量 m			
交通量：		1,204台/日		床版厚：17.8cm			
補修記録：		無し		耐震設計の有無：有り ( 無し ) 不明			
				落橋防止、桁連結装置の有無：有り ( )			
				支承縁端距離S(0.2+0.005L以上)：0.31=0.31m OK! 桁かかり長Sm(0.7+0.005L以上)：0.51<0.81m OUT!			
調査項目		損傷判定		損傷状況			
舗装		A (良好)		轍掘れ ポットホール その他( )		橋台 A 剥離 ひび割れ 欠落 鉄筋露出	
地覆		A (良好)		剥離 ひび割れ 欠落 鉄筋露出		橋脚 A (良好) 剥離 ひび割れ 欠落 鉄筋露出	
高欄		A (良好)		剥離 ひび割れ 欠落 鉄筋露出		基礎 B 剥離 ひび割れ 欠落 鉄筋露出	
床版		C		剥離 (ひび割れ) 欠落 鉄筋露出		護岸 D 沈下 傾斜 その他(橋台前盛土、背面土崩壊)	
主桁		C		良好 剥離 ひび割れ 欠落 鉄筋露出		護床 B 良好 剥離 ひび割れ 欠落 鉄筋露出	
横桁		C		良好 剥離 ひび割れ 欠落 鉄筋露出		沈下 傾斜 その他( )	
塗装(年)		C		良好 剥離 (腐食) 変色 (錆) (劣化)		その他の損傷状況(アプローチ部等)：サンホセ側橋台前盛土、背面土崩壊	
伸縮継手		B		異常音 変形 段差 破損		その他の留意事項	
支承		C		良好 異常音 変形 段差 破損		評価点： A: 良好 B: 特に変状無し C: 小規模な変状がある D: 大規模な変状がある E: 致命的な変状がある	
排水		C		良好 (漏水) 破損		総合評価点 上部工 C 下部工 A 基礎工 B 護岸・護床 D 総合点 C	
写真写真							
							

Br.No12

橋梁調査 ザペテ ( Zapete) 橋

橋梁名:	Rio Zapete	道路名: NH Rt 2	調査日: Dec 4, 13 '04	特記事項:
設計図書:	(有) 無し (一般図+下部工)	248.4km	調査者: 古川、寺井	
上部工:	3径間連続RCT桁 (変断面)	業者:	1961米国援助	
下部工:	橋台: AI ( 2柱式 ) 橋脚: ラーメン橋脚	A2 ( 2柱式 )	設計荷重:	活荷重の制限: 有り ( t ) (無し)
橋梁形式	基礎: 直接		適用基準:	英国 (BS) 其他国家 ( )
橋長 (m):	55.5	支間数: 3	線形 ( 直角 )	曲線 ( 半径 m )
幅員 (m):	8.7	軍道: 7.4	橋梁下横断種別 ( 河川 )	道路
添加物:		種類:	橋梁下	橋下空間
交通量:	1,029台/日	床版厚: 18.0cm	河川幅	橋下空間 ( 余裕高 )
補修記録:	無し		横断状況	m
調査項目	調査項目	損傷判定	損傷状況	m

調査項目	損傷判定	損傷状況	提案状況
舗装	C	良好	良好
地覆	A	剥離 ひび割れ	剥離 ひび割れ
高欄	A	剥離 その他	剥離 その他
床版	A	剥離	剥離
主桁	A	剥離 腐食	傾斜
横桁	A	剥離 腐食	剥離
塗装 ( 年 )	-	良好 その他	良好 その他

調査項目	損傷判定	損傷状況	提案状況
橋台	A	剥離	剥離
橋脚	A	剥離 沈下	剥離 沈下
基礎	A	剥離	剥離
護岸	D	沈下	沈下
護床	A	剥離	剥離

調査項目	損傷判定	損傷状況	提案状況
橋台	A	剥離	剥離
橋脚	A	剥離 沈下	剥離 沈下
基礎	A	剥離	剥離
護岸	D	沈下	沈下
護床	A	剥離	剥離

その他損傷状況 (アプローチ部等): 橋脚天端土砂あり、最高水位この高さまでできたか?

その他の留意事項:








評価点:	総合評価点	
	A: 良好	上部工
B: 特に変状無し	下部工	A
C: 小規模な変状がある	基礎工	A
D: 大規模な変状がある	護岸・護床	D
E: 致命的な変状がある	総合点	C

橋梁調査テラバ(Terraba)橋

橋梁名:	Rio Terraba	道路名: NH Rt 2 256.11km	調査日: Dec 4, 13 '04	特記事項: ・床版陥没部緊急に補修する必要有り
設計図書:	有り (一般図+下部工)	施工業者:	1960	
上部工:	鋼単純桁4連+鋼単純下路トラス3連			
下部工:	橋台:A1(パイルベント) A2(2柱式) 橋脚:P4はラーメン橋脚(内壁有り)、その他は壁式 基礎:P4は杭基礎(RC)、その他は直接基礎			
橋長(m):	341.0	支間数: 7	設計荷重:	活荷重の制限: 有り ( t ) (無し)
幅員(m):	8.7	支間割: 4x27.4+3x76.2	適用基準:	アメリカ(AASHTO) 英国(BS) その他( )
添加物: 箱型筒 1	種類:	車道: 7.4	線形: (直角) 斜角( )	曲線(半径 m)
交通量:	1,029台/日	床版厚: 20cm	橋梁下横断種別: (河川) 道路	道路 鉄道
補修記録:	無し		橋梁下横断状況	幅員 桁下空間 斜角(度) 河川幅 桁下空間(余裕高) 計画流量 m
調査項目	損傷判定	損傷状況	調査項目	損傷判定
橋面工	舗装 無し	良好	橋台	A 良好
	地覆 B	剥離 剥離	橋脚	A 良好
	高欄 A	剥離 剥離	基礎	C 良好
	床版 C	剥離 剥離	護岸	B 沈下
上部工	主桁 C	剥離 剥離	護床	C 良好
	横桁 C	剥離 剥離	その他損傷状況(アプローチ部等):	A2側剛径間コンクリート床版1箇所陥没
	塗装(年) C	剥離 剥離	その他の留意事項:	
付属物工	伸縮継手 A	異常音 変形	評価点:	総合評価点
	支承 A	異常音 変形	A: 良好	上部工 C
	排水 C	漏水(鋼桁部脚上漏水)	B: 特に変状無し	下部工 A
現況写真			C: 小規模な変状がある	基礎工 C
			D: 大規模な変状がある	護岸・護床 C
			E: 致命的な変状がある	総合点 C

橋梁調査セイボ川 (Ceibo) 橋

橋梁名:	Rio Ceibo	道路名:	NH Rt.2 191.2km	調査日:	Dec 4, 13 '04	特記事項:	設計図面では4径間であるが、建設時サンホセ側に1径間追加
設計図書:	有り 無し	施工業者:		調査者:	古川、寺井	設計図面:	有り ( t ) 無し
上部工:	単純鋼板桁5連(曲線橋)、設計時4径間であったが、建設時、5径間に変更(サンホセ側に追加)	橋台:	A1 ( 小橋台 ) A2 ( 3柱式ラーメン橋台 )	完成年度:	1961年、米国援助	適用標準:	アメリカ(AASHTO) 英国(BS) その他( ) 活荷重:HS15-44
下部工:	橋脚:柱式(円柱)	橋梁下横断種別:	河川 道路	橋梁下横断種別:	河川 道路	橋梁下横断種別:	河川 道路
橋長(m):	132.35	支間数:	5	橋梁下横断種別:	河川 道路	橋梁下横断種別:	河川 道路
幅員(m):	8.7	支間割:	24.54+3×30.8+15.4	橋梁下横断種別:	河川 道路	橋梁下横断種別:	河川 道路
添加物:	パイプ 1	車道:	7.4	橋梁下横断種別:	河川 道路	橋梁下横断種別:	河川 道路
交通量:	1,378 台/日	歩道:	0.65×2=1.3	橋梁下横断種別:	河川 道路	橋梁下横断種別:	河川 道路
床版厚:	18.0cm	種類:		橋梁下横断種別:	河川 道路	橋梁下横断種別:	河川 道路
補修記録:	無し			橋梁下横断種別:	河川 道路	橋梁下横断種別:	河川 道路

調査項目	損傷判定	損傷状況	調査項目	損傷判定	損傷状況
舗装	A	良好	橋台	A	良好
地覆	A	剥離	橋脚	A	良好
高欄	A	剥離	基礎	B	良好
床版	C	剥離	護岸	A	沈下
主桁	C	剥離	護床	C	良好
横桁	C	剥離			
塗装 (年)	C	剥離			

付属物工	伸縮継手	B	異常音	変形	段差	破損	総合評価点	C
	支承	C	異常音	変形	段差	破損	上部工	A
	排水	C	漏水	破損			下部工	B
							基礎工	C
							護岸・護床	C
							総合点	C



その他損傷状況(アプローチ部等): 錆少し、床版に1〜3箇所クラックあり。

その他の留意事項:

- 評価点:  
 A: 良好  
 B: 特に変状無し  
 C: 小規模な変状がある  
 D: 大規模な変状がある  
 E: 致命的な変状がある