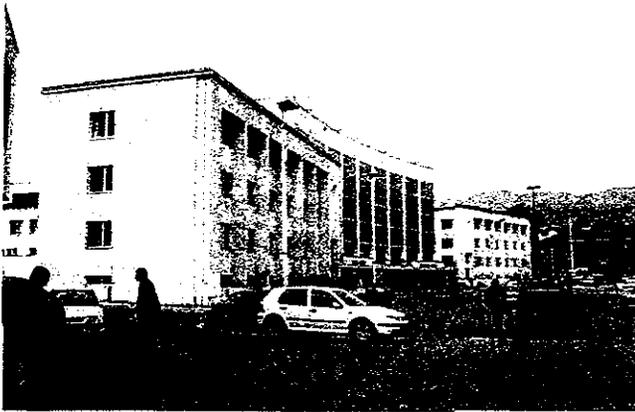


ボスニア・ヘルツェゴビナ現況写真(運輸交通分野)
Sarajevo 01



サラエボ駅(サウジアラビア政府により修復)



サラエボ駅プラットフォーム及び機関車



日本政府供与バス(市内中心部、待機中)



市内中心部を運行中のバス



パチャルシアバス乗り場(日本及びEU 供与バス)



トラム(パチャルシア)



サラエボ市内トロリーバス



トラム(日本大使館前)

Sarajevo 02



サラエボ都市間バスターミナル(出発)(サラエボ駅に隣接)



都市間、国際都市間バスが発着する(出発)



道路中央分離帯を走るトラム(Novo Sarajevo)



旧市街街路



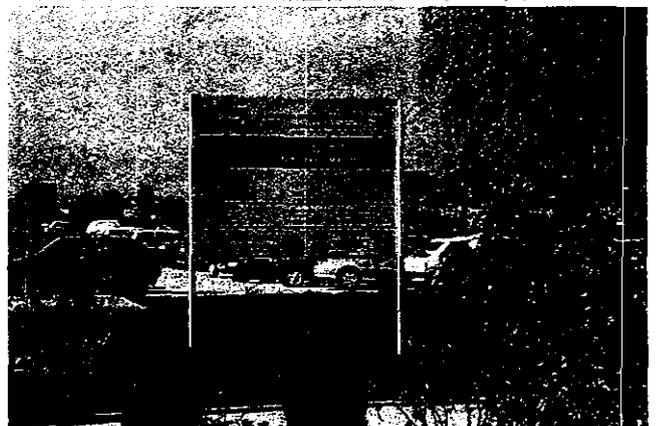
トラムと道路(並行する)Novo Sarajevo



サラエボ郊外スルブスカ共和国都市間バスターミナル



復旧したサラエボ空港ターミナルビル



EUによる支援(空港ターミナル)プロジェクト標識

Sarajevo - Doboj - Banja Luka (M17、E761、E73)



サラエボ近郊 4車線道路(11キロのみ供用中)



サラエボ近郊(M17、E73)欧州自動車専用道路規格



Podlugovi 付近、4車線から2車線へ



Podlugovi-Visko 間 2車線(4車線改良工事が開始された)



Travnik 経由 Banja Luka ルート分岐点立体交差(M17、E761)



Travnik 方面ジャンクション付近

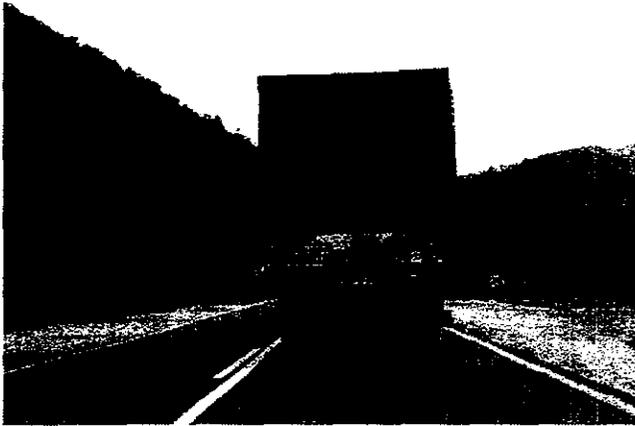


Doboj 付近(M17、E73)



Zenica 付近(左方向市街地)

Zenica-Doboj (M17.2, E73)



2車線道路、舗装改良済み



スルブスカ共和国内



M17.2 (Doboj-Derventa)



M17.2 (Doboj-Derventa)



Slovanski Brod 方向 M17.2 (Doboj-Derventa)



Doboj 付近

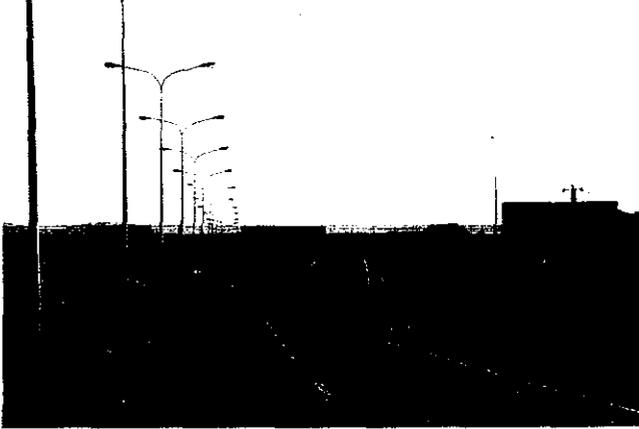


Bosanski Brod 国境通過待ち(クロアチアへ)M17.2

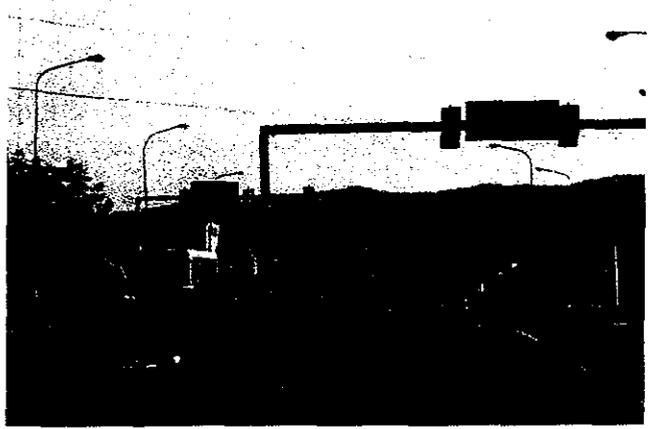


Doboj 付近(キリル文字表示が多くなる)

Banja Luka – Bosanska Gradiska (M16, E661)



パニャルカから空港方面へ(4車線道路 M16、E661)



EBRD 融資により改良済み(パニャルカ近郊)



改良された4車線道路 M16、E661



M16、E661(パニャルカ近郊)



国境(Bosanska Gradiska) 通関手続き待ちトラック(M16、E661)



Bosanska Gradiska 付近2車線道路(M16、E661)

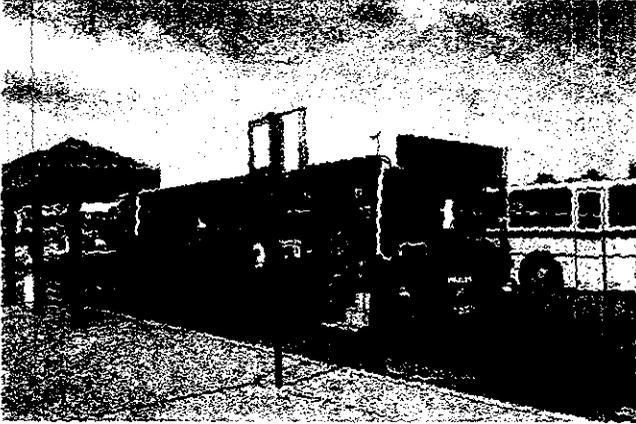
Banja Luka



バニャルカ駅と電気機関車



バニャルカ駅プラットホーム



バニャルカ駅前バスターミナル(日本政府供与連結バス)



バニャルカ駅と電気機関車



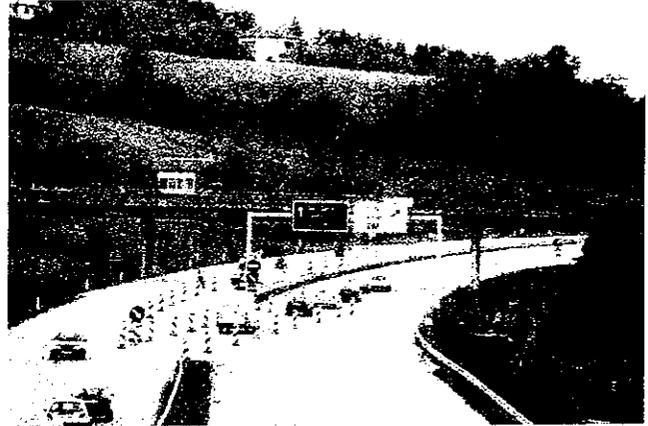
バニャルカ駅前バスターミナル

バニャルカ市中心部バス乗り場

Sarajevo 近郊(M17, E73)欧州回廊 Vc 道路



サラエボ郊外、市内から M17 への立体交差



サラエボ郊外、2 車線から 4 車線へ (Zenica 方向)



同上、南部(モスタール方面への延伸計画あり)



ドボイ方面(2 車線)

Sarajevo-Mostar (M17)欧州回廊 Vc 道路



サラエボ郊外、モスタール方面へ(4車線)



鉄道と並行する Vc(サラエボ郊外)



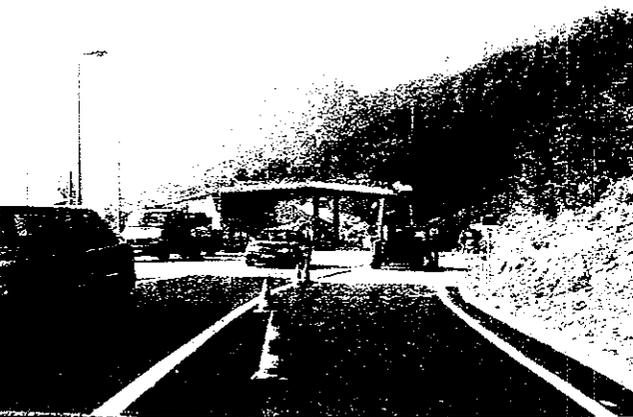
Hadzici 付近



Konjic 市内を通過する Vc



Jabranica 付近、舗装オーバーレイ済み

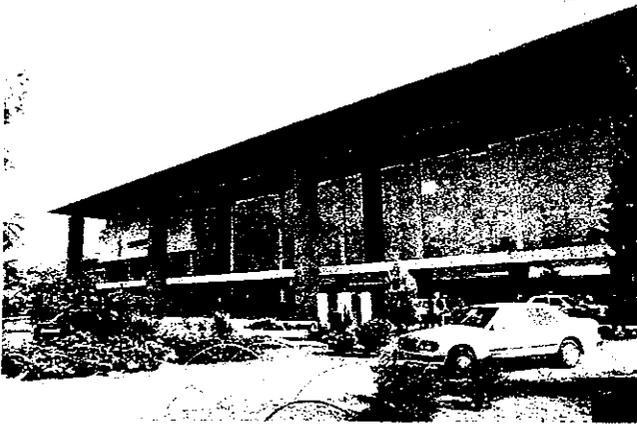


Konjica 付近での道路舗装改良

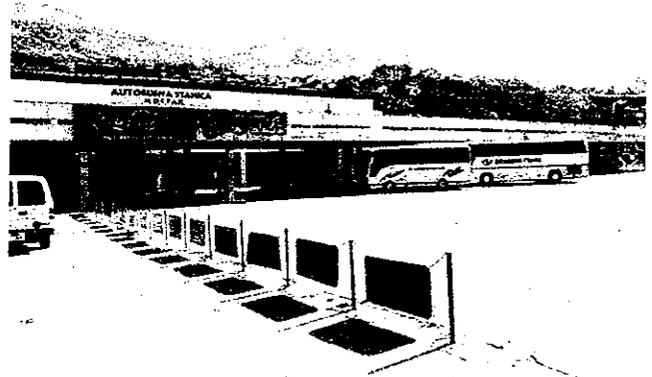


ヘルツェゴビナ付近山岳地帯 Vc

Mostar



モスタール駅外観



モスタール駅に隣接する都市間バスターミナル



モスタール市内街路と日本政府供与バス



日本政府供与バス(モスタール駅前)



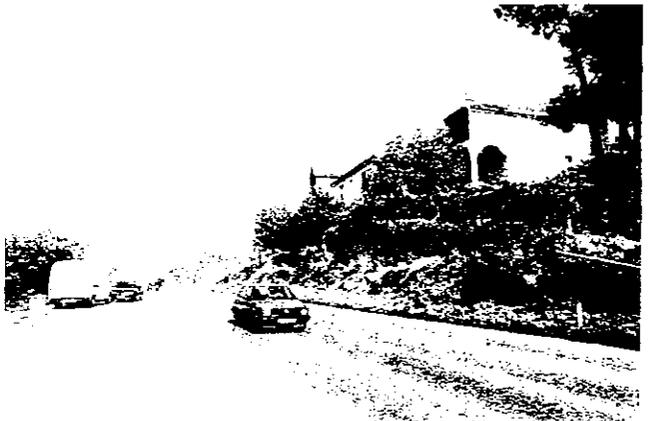
モスタール市内街路



モスタール中心部



モスタール市を望む(M17/Vcより)



サラエボ方向(M17/Vc)

Sarajevo-Tuzla- (Brcko) (M18)



サラエボからツツラ方面への分岐 (M18)



サラエボ郊外 M18(舗装改良済み)



M18 ツツラへの分岐立体交差



M18(サラエボ-ツツラ)サラエボ近郊



M18 サラエボ-ツツラ間(山岳部)と舗装状況



M18(平坦部)



Tuzla 付近(舗装改良中)



M18 ツツラ付近、鉄道踏み切り

Tuzla-Brcko



Tuzla 発電所



ツツラーブルチコ間の M1.8



Tuzla-Brcko 間鉄道



鉄道トンネルと道路トンネル(M1.8 ツツラーブルチコ間)



Tuzla-Brcko 間道路状況



Tuzla-Brcko 間道路状況



ブルチコ市内街路

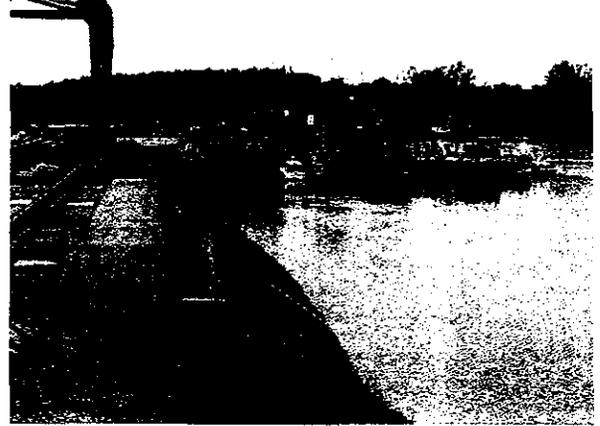


クロアチア国境(サバ川)橋へ(正面がイミグレーション)

Brcko Port



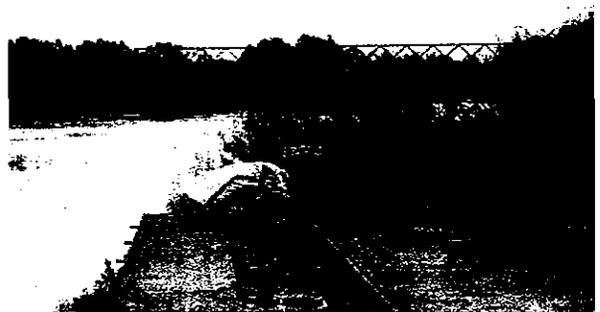
ブルチコ港バース(上流方向)



ブルチコ港バースとピア(上流方向)



ブルチコ港(臨港鉄道、倉庫、ガントクレーン)



ブルチコ港バース(下流方向)と鉄道橋(クロアチアへ)



バースと倉庫



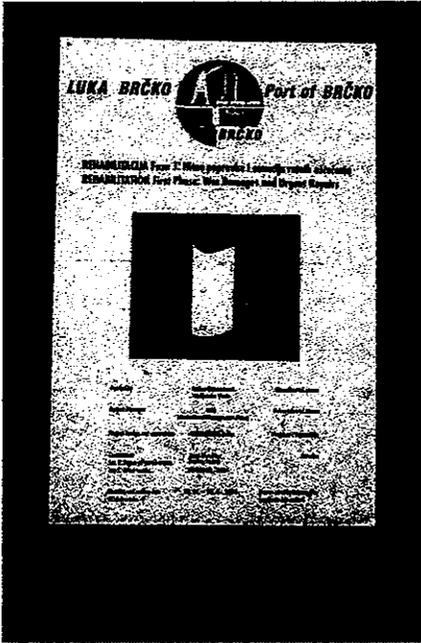
ブルチコ駅へ連結する臨港鉄道



ブルチコ港倉庫



ブルチコ港税関エリア



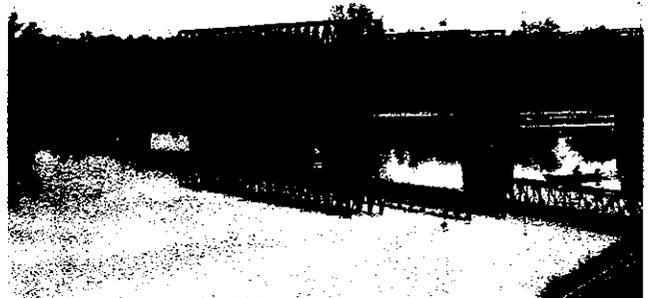
イタリア政府によるクレーン供与プロジェクト標識



2001年7月23日工事終了(クレーン2機)



国境検問所(BiH-クロアチア)



サバ川に架る国境橋(道路2車線)



国境施設に隣接する税関施設、後方は検問所



サバ川航路(上流方向)

