- . 参考
- 1.参考図表

# (1)貨車の国家保有数量

2003年末までに国家が保有している貨車の数量をここに示す。参照文献は「鉄道年鑑2004」である。

長物車		9	6	,	4	3	9 両	1	8	7	9	%
無蓋貨車	3	1	4	,	5	4	8 両	6	1	2	8	%
トレーラー		1	6	,	0	5	8 両		3	1	3	%
コンテナトレーラー			8	,	6	2	6 両		1	6	8	%
タンク車		4	1	,	1	4	1両		8	0	2	%
保温車			7	,	7	6	9 両		1	5	1	%
鉱石車			4	,	8	4	6 両		0	9	4	%
セメントタンク車			4	,	4	5	4 両		0	8	7	%
大型トレーラー					4	0	1両		0	0	8	%
特殊貨車			1	,	6	0	5 両		0	3	1	%
家畜車					8	1	2 両		0	1	6	%
毒物貨車			2	,	0	5	7 両		0	4	0	%
食糧貨車					5	9	0 両		0	1	1	%
車掌常務車			1	,	8	2	0 両		0	3	5	%
合計	5	0	1	,	1	6	6 両					

## (2) 広安門駅提供託送票

下記図表託送表は、広安門駅(北京市)より提供されたものである。左部分が貨物託送申込票であり、右部分が同控えである。両者は一つの用紙に結合した形で利用者に配付される。また、下記図表より明らかなように、それぞれの裏面には注意書きが記されている。

GF ~ 9 GF ~ 9 计划号和 货位: 货物指挥 送到期限	1 — 0 i或诺斯 2于	403	ı	目搬入	Ģ	<b>)</b> 货	比京铁星 物 运	单			人/托运人装 人/托运人装		領 货 凭 证
	托		运	Α.	填	2ğ		承 並	i .)	填	al .		到 站 托运人
发站				到妳局)			车粉车号				货车标章		牧货人
到站所		-	rec.			. 7	維封号码	-			- 1,5	121	货物名称   件 数 遺 量
<b>托运人</b> 收货人	tt.	址 称			巾	话	经 由 运价里程	快路货车篷 集 裝 箱		-		-	
St t	古名		件 \$	包章	支 货物份		承运人确定 重量(公斤)	计表重量	运价:	9 运价率	ii iii	费	托诺人整章或签字
		-1			-						-		
					-								发站承运日期歡
合 托运	_	<u> </u>		_	1		25 10 4	-					1
记载事							系 巡 人 记载事项						
往		人签的	o 收款 凭 的類 知 见			<b>任运人盖章或</b> 签 年	字 月 日 野蛤交付日期数 托运人须知			发站承送日期數			注: 收貨人領貨領地更實圖 187×345 (1050)
						货物的有之。 证明 物的有之。 证与货负责。 多。 多。 数, 数, 数, 数, 数, 数, 数, 数, 数, 数, 数, 数, 数,	名人特本货物运单( 并定。 特定单所记载的货 物运单所记载的货 实际完全相符、托 物的内容、品质和 承运人在接收和承	向铁路货物运 铁路货物运 物名称、重 或运 价值是物遗并 铁链 铁路变 铁路					收货人领货领知  1. 托运人应及时转领货 医诺索交收尿人、收货人被到 领货还店。及时向到被联系领货还。 及时向到被联系领取货物。 2. 收货人领取货物已超 过免费督存限即时,应按定定 支件货物暂存费。 3. 收货人则站领取货物,加强货物采卸引,应要求则站 在平價值加度多站日期截证 明锁独未到。

# (3)遠成集団提供託送表

下記図表は、遠成集団より提供された託送表である。基本的には鉄道部(広安門駅)より提供されたものと大差はないがユーザーコード(原文は[客户编码])やサービス方法(原文は[服务方式])のほか保険の加入・未加入の確認等が追記されている。

_		-	Ĕ,	É	成份	# <i>E</i>				-[	条	形	A.					运成集	<b>君有限公</b> 司
	始发	站		目	的站	经由					NO.**	****	****	****(ž	(单号)				
	寄業	<b></b> 字户编	码						客户编码	-									
条形码	件寄人	件公司	可名址		邮政编码	5		牧件人	牧件公司	名址				фG	政编码				
	<u>                                   </u>	to NL I	da .		联系	als regt		-1"	牧件人名	,			_	联系申	3:E				
	- 1	各件人	26	46	物描言				収件人2 8方式:	-	1 671	Por A15:	_				部址 白	ERO.	-
	B	42	包装	件数			声明价值 (元)		大: 🗆								3-1-1-1-1		-
条形码				,					全事項: 如需! 运费(元	<b>处保</b> ,订	青据实		5物名 (元)		量和声	明价值	不投保 位。 费用(		
条形码		计	(A.C.)	At-may 7	to Land	(公斤)	AT be 1	alls, C	用总计:	767	I-C.	loc	40.	= 4	N. /3			元	_
11-9	复核	原量	(公斤)	体积()	りり 计数点	(金)(金)	复核人	安/ 各注		<i></i>	11	18	指	元 )	相が	* *		π	_
条形码	明其已	完全理	解并同道		单的全部条款和	0条件。	】 §字和/或盖章。表												
in)	寄件人			月日		件员签名: 200	年月日日		员签名: 200 年	H I	H BH			-人签名		0 年	月日	fa F	
		20	w sp	and tel			、签收联、收									* 1	74 1		

### (4) 遠成集団提供列車運行表

下記図表は、遠成集団より提供を受けた列車運行表 (ダイヤ表)の一部である。遠成集団は2004年5月より新しく開始された特急 貨物列車 (原文は [行邮专列]) や急行貨物列車 (原文 [行包快运专列]) といったサービスを積極的に取り入れている。

Æ.	远	成集团	有限公司自营	线路运	行 表	
车次	始发站	发车时间	目的站	到站时间	运行时间	类型
X101	黄村	01: 41	上海西	15: 08	14 小时	行邮
X101	黄村	01: 41	栖霞山	12: 48	10 小时	行邮
X102	上海西	01: 40	黄村	14: 43	13 小时	行邮
X102	上海西	01: 40	栖霞山	03: 50	2 小时	行邮
X103	黄村	05: 44	棠溪	04: 56	23 小时	行邮
X103	黄村	05: 44	汉阳	17: 05	11 小时	行邮
X104	棠溪	00: 13	黄村	23: 30	23 小时	行邮
X104	棠溪	00: 13	汉阳	10: 46	11 小时	行郎
X105	黄村	04: 28	哈尔滨东	18: 21	14 小时	行邮
X105	黄村	04: 28	沈阳	10: 49	6 小时	行邮
X106	哈尔滨东	07: 40	黄村	21: 32	14 小时	行邮
X106	哈尔滨东	07: 40	沈阳	13: 16	6 小时	行邮
X78	大朗	1: 05	天津西	2: 00	49 小时	行包
X77	天津西	24:00	大朗	2:00	74 小时	行包
X68	成都	06: 58	大朗	18: 40	64 小时	行包
X88	成都		石家庄	3: 40	56 小时	行包
X88	成都	19: 41	北京	11: 40	64 小时	行包
X88	成都		天津	5: 00	84 小时	行包
X88	成都		沈阳	8: 00	130 小时	行包
X88	重庆	14:30	石家庄	3: 40	85 小时	行包
X88	重庆	1000 0000 000	北京	11: 40	91 小时	行包
X88	重庆		天津	5: 00	103 小时	行包
X88	重庆		沈阳	8: 00	159 小时	行包
X87	天津	24:00	成都	14: 00	86 小时	行包
X87	天津	1	重庆	2: 00	122 小时	行包

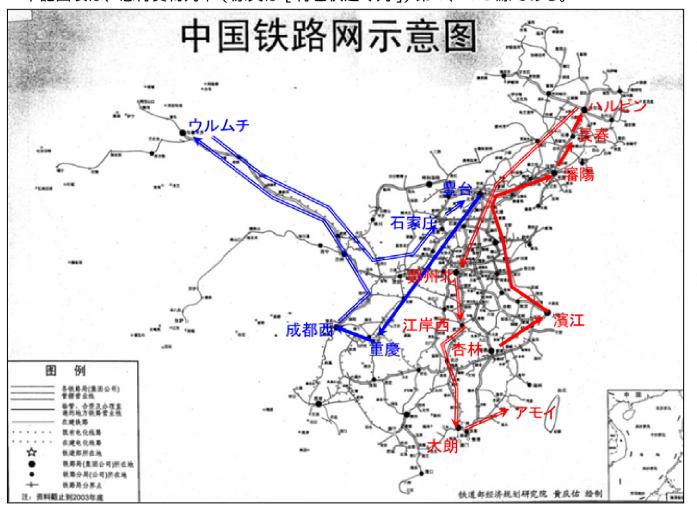
## (5)鉄道建設予定図

下記図表は、鉄道部が公表した中長期鉄道網整備計画図である。



### (6)急行貨物列車運行経路図

下記図表は、急行貨物列車(原文は[行包快运专列])第1、13線である。



## 第1線

(往路)

杏林(南昌) 濱江(上海市) 瀋陽 長春 ハルビン

(復路)

ハルビン 鄭州北(鄭州) 江岸西(武漢市) 大朗(広州市) アモイ

## 第13線

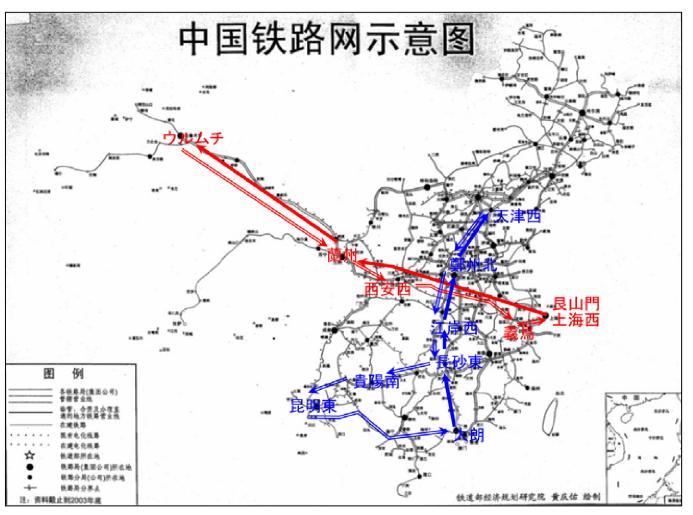
(往路)

豊台(北京市) 重慶 成都西

(復路)

成都西 ウルムチ 石家庄 豊台(北京市)

下記図表は、急行貨物列車(原文は[行包快运专列])第2、12線である。



#### 第2線

(往路)

艮山門(上海市) 蘭州 ウルムチ

(復路)

ウルムチ 蘭州 西安西(西安市)

義烏(杭州市) 上海西

艮山門(上海市)

#### 第12線

(往路)

大朗(広州市) 長沙東(長沙市)

江岸西(武漢市) 鄭州北(河南省)

天津西(天津市)

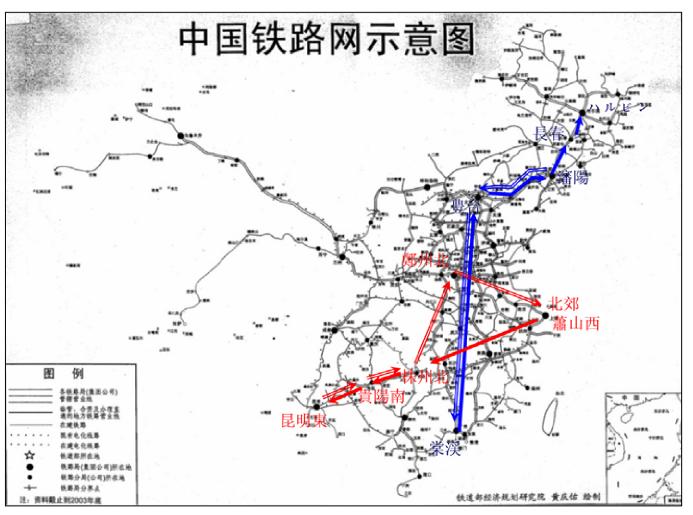
(復路)

天津西(天津市) 鄭州北(河南省)

江岸西(武漢市) 貴陽南(貴陽市)

昆明東(昆明市) 大朗(広州市)

下記図表は、急行貨物列車(原文は[行包快运专列])第3、7線である。



## 第3線

(往路)

棠渓(広州市) 豊台(北京市)

瀋陽 長春 ハルビン

(復路)

瀋陽 豊台(北京市) 棠渓(広州市)

#### 第7線

(往路)

蕭山西(上海市) 株洲北(株洲市)

貴陽南(貴陽市) 昆明東(昆明市)

(復路)

昆明東(昆明市) 貴陽南(貴陽市)

株洲北(株洲市) 鄭州北(河南省)

北郊(上海市)