付属資料8：打合せメモ

付属資料　８．打ち合わせメモ

カンボジア国全国道路網調査予備調査
道路・施設計画担当
打ち合わせ等メモ

議題：　ローカルコンサルタントの能力等の調査
日時：　平成 16 年 11 月 18 日。
場所：　KCEK,MAXWEL/Khmer Mekong Consultant 等コンサルタント事務所訪問。
出席者：　Mr.Isar、Mr/Samarh 等と個別にインタビュー
打ち合わせ等概要：
檜垣、庄司それぞれ、環境/社会配慮分野、交通調査/土木各設計分野などにおけるコンサルタント能力等について聴取。また、これらの分野について単価などについて聴取、合わせて、交通調査等につき一定の条件を示して、単価積算を依頼した。また、会社ブローチャー等会社実績を示す資料の提供を依頼した。

カンボジア国全国道路網調査予備調査
道路・施設計画担当
打ち合わせ等メモ

日時：　平成 16 年 11 月 19 日
場所：　MPWT
議題：　資料収集
出席者：　Mr.UK CHAN、Secretary of State, MPWT, in charge of Railway, Waterway, Research Center、庄司、檜垣
打ち合わせ等概要：
MOPWT の道路整備計画、実施プロジェクト等特に近隣国の協力関係ベトナム、中国、タイなどの実施あるいは計画プロジェクトについて説明を受ける。

カンボジア国全国道路網調査予備調査
道路・施設計画担当
打ち合わせ等メモ

議題：　世銀 Road Rehabilitation Project - Location Referencing and Condition Survey(LRCS)について
日時：　平成 16 年 11 月 24 日。
場所：　MPWT
出席者：　Mr.Tauch Chankosal/Under Secretary of State, Mr.Thou Samnang/Heavy Equiment Center/Project Implementation Unit
打ち合わせ等概要：
LRCS、測定機器車両の内容説明の後、LRCS ハード機器の提供を受け（有償）、操作の仕方等につきデモンストレーションを受けた。

カンボジア国全国道路網調査予備調査
道路・施設計画担当
打ち合わせ等メモ

議題：　カンボジア国全国道路網調査実施に係わる MPWT の体制について
日時：　平成 16 年 11 月 26 日。
場所：　MPWT
出席者：　Mr.Tram Iv Tek/Secretary of State、Mr.Vong Pisith/Deputy GeneralDirector/General Directorate of Public Works（公共事業総局。本格調査のカウンターパート部局）、Mr.Va Sim　Sorya/Director/Planning Department
打ち合わせ等概要：
カンボジア国全国道路網調査は来年 3 月から開始され、カウンターパート機関としての MPWT は Tram Iv Tek 副大臣以下、確固とした体制を構築して、本格調査に対応することを確認した。Steering　Committee(SC)の運営についても Tram Iv Tek 副大臣が Chariman を買って出ることを確認した。また、SC のメンバー省庁から派遣される構成委員のレベルアップを図るとの Tram Iv Tek 副大臣の意向を確認した。また本格調査の日本側メンバーに対応するカウンターパートとして関係省庁からの派遣メンバーを優秀なものにしぼり込むことは当然として、MPWT 内部にも副大臣を委員長とする Technical Coordination Committee を設定して、その委員は本格調査日本側メンバーと密度濃く協働することを約した。その Technical Coordination Committee 委員には実務ベースで実力のあるものを当てるとのことであった。例えば開発戦略・地域開発には Mr.Va Sim を、維持管理計画には Mr.Vong Pisith を、経済財務分析には Mr.Tach Chankosal を、財源調達改善には Mr.Tram 自身を当てるとのことであった。

カンボジア国全国道路網調査予備調査
道路・施設計画担当
打ち合わせ等メモ

議題：　カンボジア国全国道路網調査チームオフィススペースの確保について
日時：　平成 16 年 12 月 2 日。
場所：　MPWT
出席者：　Mr.Vong Pisith/Deputy GeneralDirector/General Directorate of Public Works
打ち合わせ等概要：
MPWT 敷地内部の西側棟一階（West Building,Ground floor）入り口，向かい合わせの 2 室；2 x 4m x 10m=80m2 が提供できるとのことであった。一時期コンサルタントが使用。目下は什器、コンピュータなどが保管されている。これらを撤去した後壁を塗り替えるなどの若干の手入れが必要。これは日本側でお願いしたいとのことであった。大臣が言及していた部屋らしい。早速、大臣宛申請レターを出すとのことであった。

カンボジア国全国道路網調査予備調査
環境社会配慮担当
打ち合わせ等メモ

議題：　EIA
日時：　2004年11月23日
場所：　環境省
Ministry of Environment
Department of Environmental Impact Assessment
#48, Samdech Preach Sihanouk Ave., Chakarmon, Phnom Penh
出席者：Mr.Yim Chamnan(Project Monitoring Office)
打合せ内容
（Mr. Yim Chamnan）

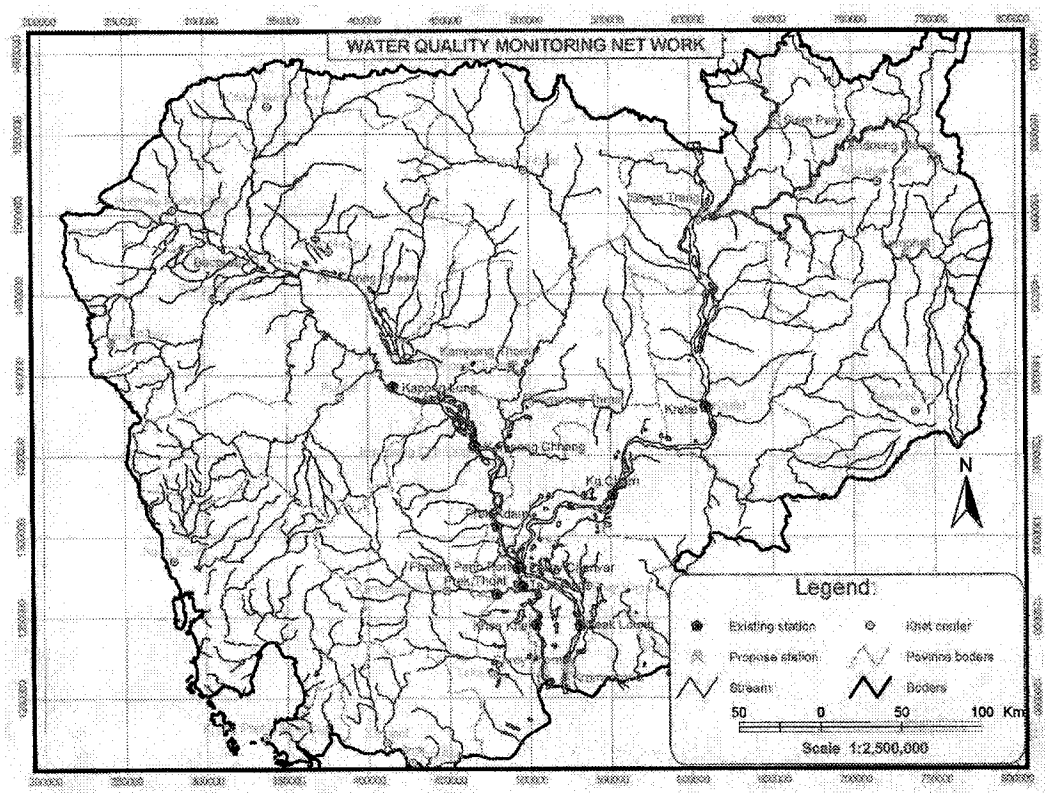
- 環境法・環境認可の手続きは昨年と同じである。
- 事業モニタリング事務所では工場からの排水騒音・住民からの苦情・意見聴取を定期的（３～6ヶ月毎）に行っている
- 問題点として、ドナーの付いているプロジェクトに対してのみ環境配慮をおこないカンボジア政府が自腹でおこなうプロジェクトに対しては環境配慮を行っていないのが実情である。
- 既存道路の補修はIEEだけで十分である。（カンボジアの環境法によれば“IEIA＝初期環境影響評価あるいはEIAは、100km以上のRoad Constructionでは必要”とされている：庄司）
- カンボジア国内では大気汚染の分析はできない。採取のみをおこないタイなどで分析する。
- 地盤の有機汚染（石油の漏洩）が問題となっているが、ガスクロがないため有機化合物（石油）の分析もできない。廃棄物処分場からの浸出液の分析も限られた項目（重金属類、栄養塩）しか実施できない。

カンボジア国全国道路網調査予備調査
環境社会配慮担当
打ち合わせ等メモ

議題：　環境水のモニタリング活動実施状況
日時：　2004年11月24日9:00
場所：　水文・河川工事局水質試験室
出席者：Mr. Long Saravuth, Deputy Director
　　Department of Hydrology and River Work
　　Ministry if Water Resources & Meterology

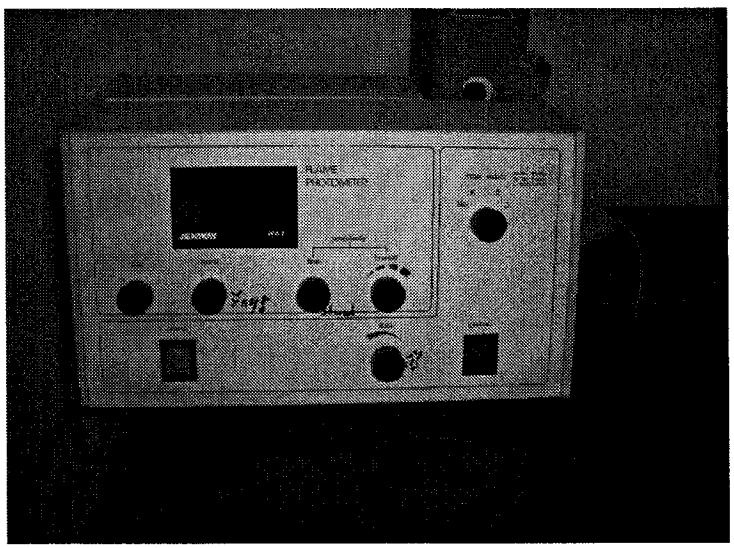
打合せ内容

- 水資源気象省水文・河川工事局の試験室を訪問・インタビューを実施した。
- 試験員は5名
- 表流水・地下水を1993年からメコン川・トンレサップ川・バサック川・トンレサップ湖等22地点（2004年現在）にて毎月分析している。

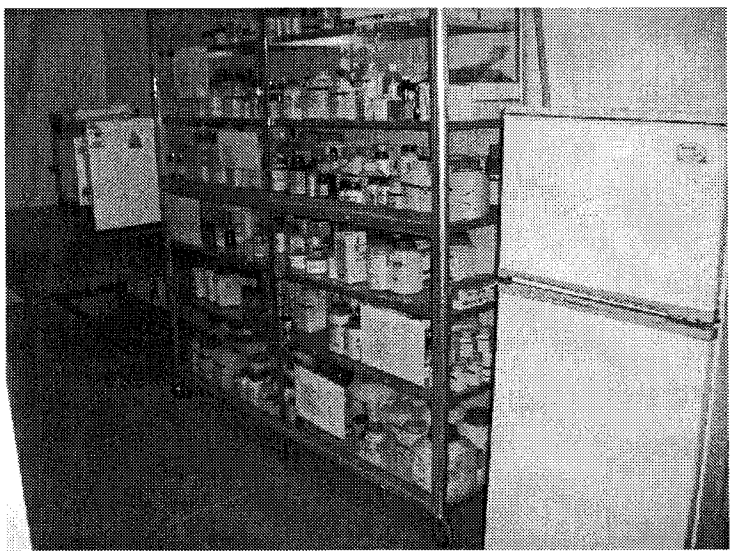


- 分析項目は、水温、pH、全浮遊物質、電気伝導度、Ca、Mg、Na、K、Al、Cl、SO_4、硝酸性窒素、アンモニア性窒素、燐酸性燐、COD、BODである。原子吸光およびガスクロがないために重金属および有機物（VOC）の分析ができない。
- ISOの取得努力中であり、試験結果の信頼性の確保が課題とのこと。

試験室



光度分析計



試薬

カンボジア国全国道路網調査予備調査
環境社会配慮担当
打ち合わせ等メモ

議題：　カンボジア内の森林の管理状況
日時：　2004年11月30日
場所：　森林管理局
出席者：志間俊弘専門家（森林管理アドバイザー）
内容

- 道路ができると（あるいは良くなると）違法伐採が増える。
- 以前森林開発のコンセッションが行われていたが、諸般の事情（入会林、自然林の保護）より現在は少なくなってきている。ただし、コンセッションのときは森林を管理する人がいてよかったが、中止となったことによって管理する人がいなくなり放置され、違法伐採や森林が荒れたりしている。
- 農家の次男坊・三男坊等の余剰人口が森林に勝手に入り込み住居地・農地としている。転売・投機目的で開墾する人もいる。住宅許可証は軍隊、州が勝手に発行していた。
- 各森林にはNGOが張り付いて一応監視しているが決して十分ではない。
- 以下は軍隊の一部が違法伐採に関与した問題の記事である。

SATURDAY AND SUNDAY, NOVEMBER 27-28, 2004　*The* CAMBODIA DAILY

NATIONAL NEWS

Logging Dispute Leaves Villager Hospitalized

BY LOR CHANDARA
THE CAMBODIA DAILY

A Kratie province villager received medical treatment in Phnom Penh on Friday after he was seriously beaten by an RCAF soldier in apparent revenge for local efforts to prevent military-linked logging in Snuol district, rights workers said.

Prak Nhim, 44, was hit on the head with a bottle and beaten unconscious on Thursday afternoon by a member of RCAF's Border Battalion 204, Adhoc spokesman Chan Soveth said on Friday.

The unprovoked attack in the middle of a Kratie village followed a Nov 22 operation by some 200 local community forest leaders, commune officials and villagers who fanned out in forested areas around Snuol district's December 2 commune to apprehend illegal loggers.

Two chain saws, allegedly belonging to members of the military, were confiscated from the site of freshly logged trees, Chan Soveth said. "I am innocent. They hurt me maybe because I joined the force to oppose their illegal activity," said Prak Nhim, who identified his attacker as "Meng"—a member of battalion 204. "I think the soldier got angry with me over this," he said Friday.

Chan Soveth called for government action on illegal logging in the northeast. "There are a lot of abuses and illegal logging by the powerful, especially the soldiers," he said.

Yim Yean, commander of Kratie military sub-region, said on Friday he was unaware of the attack or military involvement in illegal logging, but admitted it was possible that individual soldiers were involved. Border Battalion 204 troops are already the focus of an investigation by Kratie Provincial Court Prosecutor Penh Vibol into allegations that members of the unit were involved in the torture and death of a fellow soldier and the torture of a farmer.

カンボジア国全国道路網調査予備調査
環境社会配慮担当
打ち合わせ等メモ

議題：　住民移転方針と住民移転委員会
日時：　2004年12月1日
場所：　Bilateral Cooperation Office
出席者：Mr. Ben Daramony, Deputy Chief of Bilateral Cooperation Office
　　Ministry of Economy and Finance　（IRC＝省庁間住民移転委員会のメンバー）
打合せ内容

- 住民移転方針は去年と変わりはない（1号線を参照せよ）。
- 書面化された移転方針というものはない。
- 過去の経験として、事業実施主体であるMPWTはMOEとよく協調してプロジェクトを進めて欲しい。
- 特にSIA（社会影響評価）をしっかりとやって欲しい。

カンボジア国全国道路網調査予備調査
環境社会配慮担当
打ち合わせ等メモ

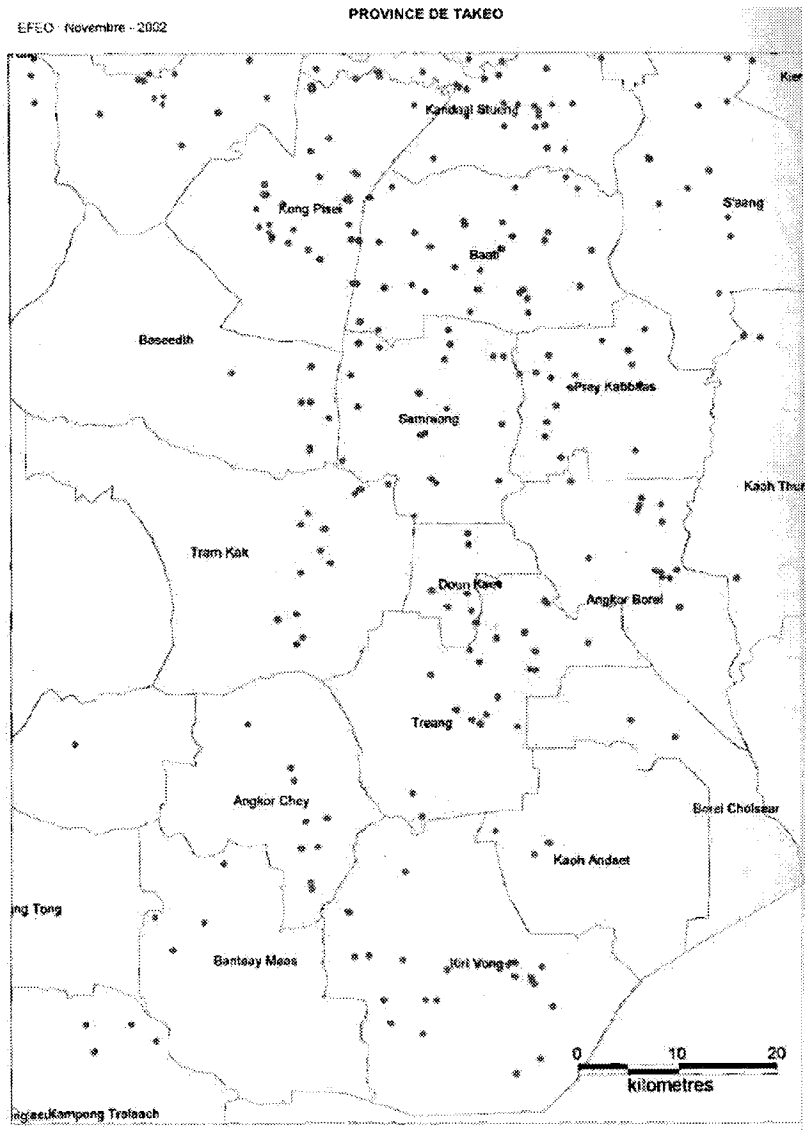
議題：　マスタープランへの助言
日時：　2004年11月17日 16:00
場所：　ADB
　　93-95 Preah Nordom Boulevard, Phnom Penh
　　Tel: 855-23-215805
出席者：Mr. Nida Ouk
打合せ内容

- DBSTは財政上の理由で行っている。
- 交通量が少ない道路ではACは不要では？
- DBSTは寿命が3年と短い。メンテが必要であるがメンテする金も無いのが実情。
- RAP（住民移転実施計画書）は十分にカンボジア政府と協議を行って作成すること。
- ADBは過去においてRAP実施時のモニタリングが不十分だったために住民問題が起きていることを知らされずにプロジェクトを継続・終了したという反省がある。
- モニタリングを早い時期から確実に行うことが必要である。遅くともDMS時には行っていること。
- 外部モニタリングはドナーが直接雇うこと。カンボジア政府に雇わせるとまともなモニタリングができない。ADBも、つい先月あたりからそういう方針に改めた。
- モニタリング実施団体でNGOのNICFEL、CONFRELあるいはNGO Forumを推薦する。

カンボジア国全国道路網調査予備調査
環境社会配慮担当
打ち合わせ等メモ

議題：　遺跡の分布位置
日時：　2004 年 11 月 24 日 14:00
場所：　文化芸術省
出席者：山田専門家
打合せ内容：
（山田専門家）

- 道路整備において遺跡が発掘された例は無いと聞いている。
- 道路改修が既存遺跡文化財に与えるインパクトは無いと考える
- 遺跡についての詳細は以下にコンタクトして欲しい
  Mr. Chuch Phoeuru,
  Archeologist
  Secretary of state, Ministry of Culture and Fine Arts
  227 Tonle Bassac Precuif
  H/P 01637932
- “交通網計画と文化遺跡の関係？”についての文献をいただく。
- 右図はその抜粋でタケオ州の遺跡の分布状況



カンボジア国全国道路網調査予備調査
環境社会配慮担当
打ち合わせ等メモ

議題：　地雷・不発弾情報
日時：　2004年11月24日
場所：　JMCA（Japan Mine Action Service）
#49A, St.528, S.Kat Boeng Kok 1, Khan Toul Kok, Phnom Penh, Cambodia
Tel:855-23-990-532, Fax:855-23-990-169
出席者：山田良隆事務所長
打合せ内容：
（庄司）カンボジア国内について不発弾・地雷等についての情報をお聞きしたい。
（山田氏）以下のとおり

- JMACは日本人6名・現地人90名にて1.5億円を貰いベトナム戦争時米軍の攻撃目標の一つとなったカンボジア南部オームのくちばしと呼ばれるスヴェリン州中心で地雷除去作業を行っている。
- カンボジア全土には4～5百万個の地雷が残っている。パイリン・シェムリャップ・タイ国境周辺にポルポトやタイ軍が埋めたものである。埋設位置は比較的正確に把握されている。
- 不発弾の個数は7～8百万個でありJMCAも毎年3万発程度処理している。不発弾の位置は目撃情報によるのみであり不正確である。
- 既存の不発弾も道路に潜り込んでいる場合がある。ネクルーンあたりではメコン川の川底にも多数ある。
- 不発弾・地雷の被害者は800～1,000名／年である。不発弾による被害者は6割、地雷は4割程度である。不発弾は殺傷能力が地雷に比して極めて高く危険である。
- 地元民が不発弾の火薬（高価で取引されるとのこと）や鉄部品を求めて掘り起こし事故になるケースが多い。
- 不発弾はカンボジア南部での道路工事・橋梁改修に出てくる場合がある。既存道路の舗装のやり直しなら問題ないが、道路の拡幅となると路盤を掘り下げると出てくるかもしれない。不発弾は少々の振動では爆発しないが、例えば基礎杭叩き込みのときの衝撃で爆発するかもしれない。
- 不発弾・地雷の分布状況はCMAC（Cambodian Mine Action Center）がカンボジア全土の地区ごとに詳しく把握している。必要ならそちらに問い合わせて欲しい。

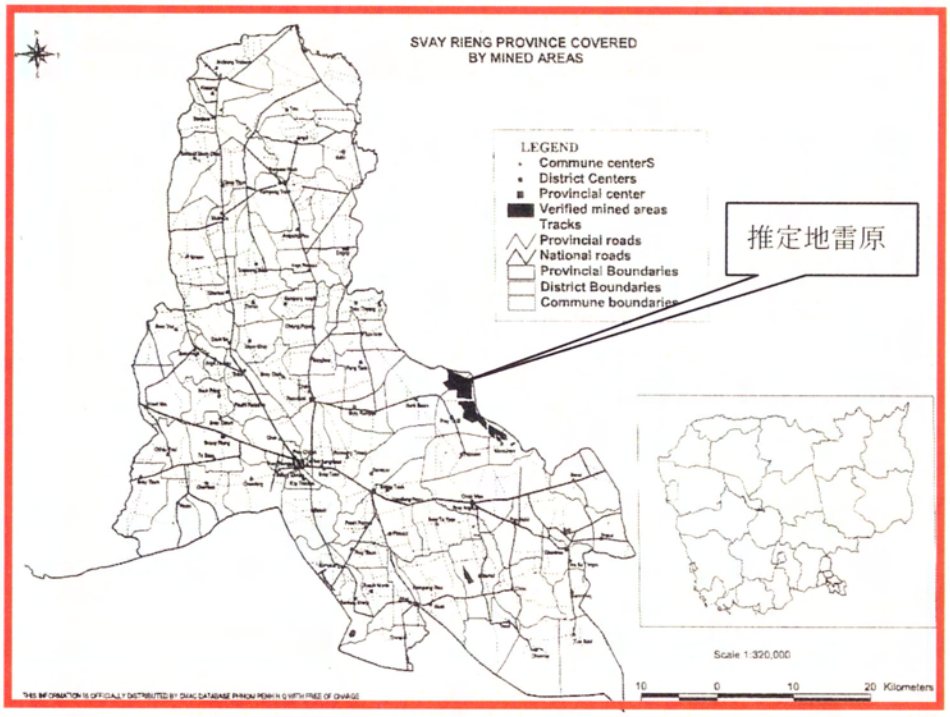


図１　　スベリン(Svay Rieng)州地雷推定分布状況

地雷の分布状況は比較的に正確に把握されている

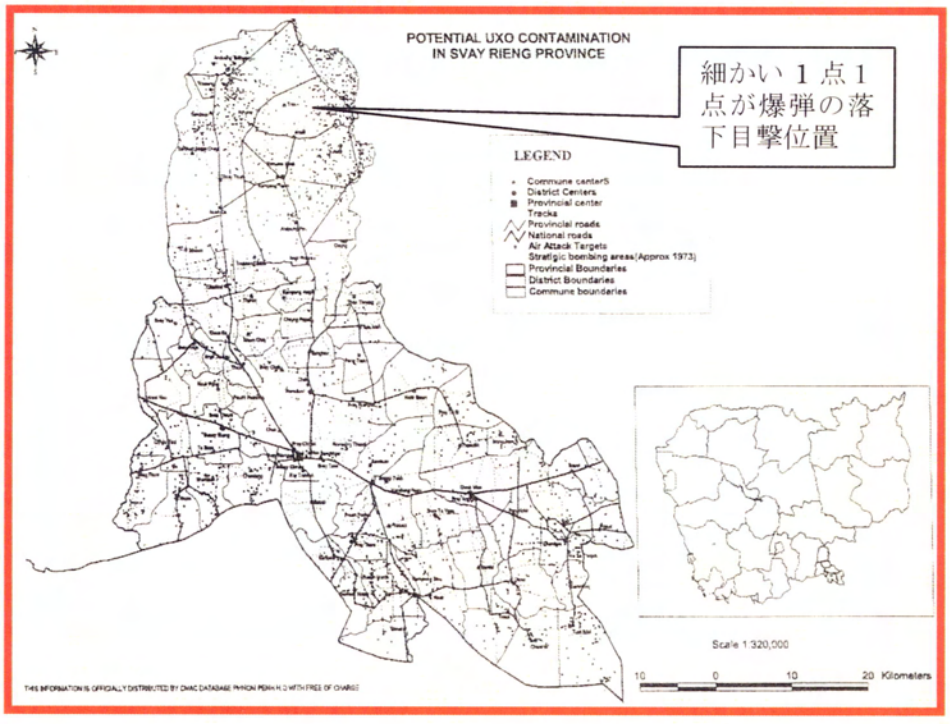


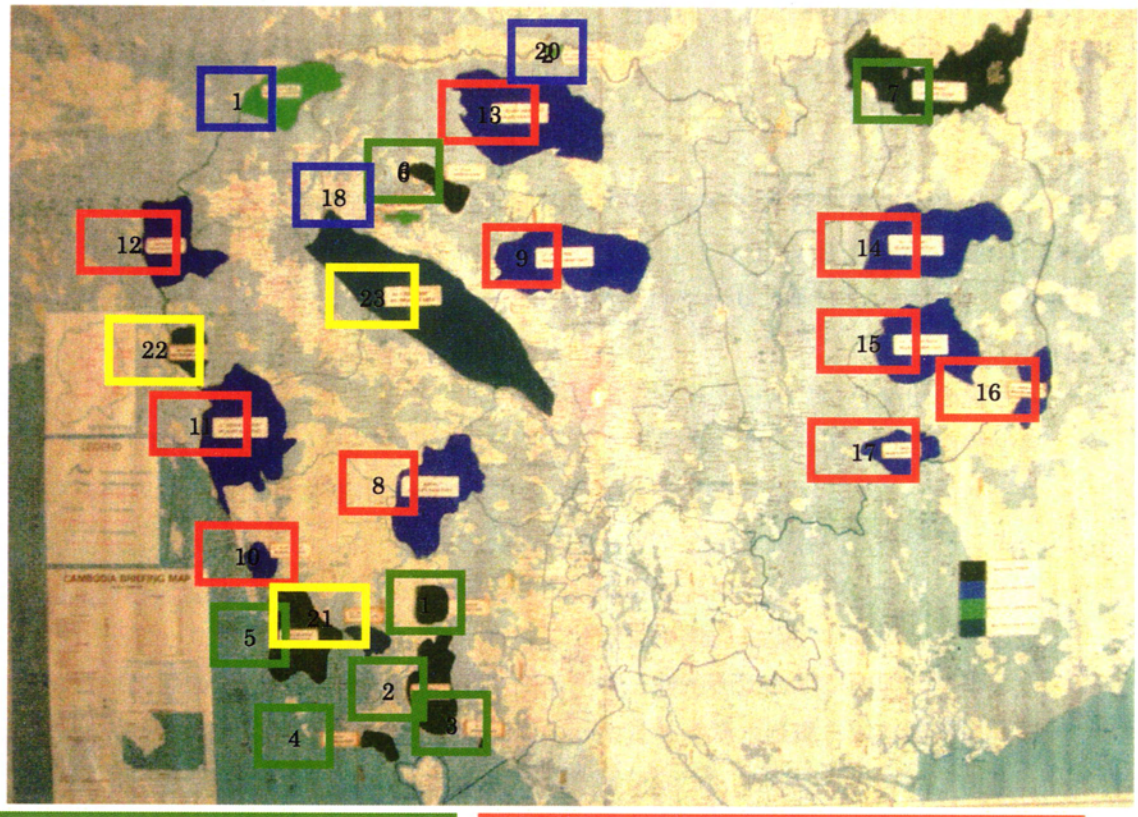
図２　　スベリン(Svay Rieng)州不発弾推定分布状況

不発弾分布状況は目撃情報に頼るしかなく不正確とのことである

カンボジア国全国道路網調査予備調査
環境社会配慮担当
打ち合わせ等メモ

議題：　4号線の状況およびカンボジア国内自然公園の状況視察
日時：　2004年11月26日
場所：　シアヌークビル　リープ自然公園
出席者：

- 4号線の状況をシアヌークビルまで視察した。
- 典型的な自然公園としてシアヌークビル近傍に位置するリープ自然公園を視察、2時間コースのハイキングに参画した。ガイドの案内で雑木林を抜け山頂から周囲を見渡すハイキングである。若干アトラクティブな面が欠けている。
- ハイキングコースの他にサンゴ礁遊覧船見学等がある。
- レンジャーが森林の違法伐採を監視している。
- カンボジア国内には環境所所轄と自然公園、野生生物保護地域、景観保護地域および多種利用制限地域、農業水産森林省所轄の保護林がある。



自然公園	1.キロン（Kirion）
	2.プノンボコール（Phnom Bokor）
	3.ケム（Kemp）
	4.リーム(Ream)
	5.ボトゥムコサール（Botum-Sakor）
	6.プノンクレン（Phnom Kulen）
	7.ビラチェイ（Virachey）
野生生物保護地域	8.アウラル（Aural）
	9.ベンパー（Beng Per）
	10.ピームクラソプ（Peam Krasop）
	11.プノンサムコス（Phnom Samkos）
	12.ロイエムダウン（Roiem Daun）
野生生物保護地域	13.クレンプロムテップ（Kulen-Promtep）
	14.ロムファット（Lomphat）
	15.プノンプリック（Phnom Prich）
	16.プノンナムリー（Phnom Nam Lyr）
	17.スノウト（Snout）
景観保護地域	18.アンコール
	19.バンティチマール（Banteay Chhmar）
	20.プリービヘール（Preah Vhear）
多種利用制限地域	21.ドンペン（Dong Peng）
	22.サムラウト、バタンバンおよびペイリン（Samlaut, Battambang, and Peilin）
	23.トンレサップ、コンポンチャン、コンポントム、シャムリャップ、バタンバンおよびプラット（Tonle Sap, Kompong Chhang, Kompong Thom, Siem Reap, Battambang and Purat）

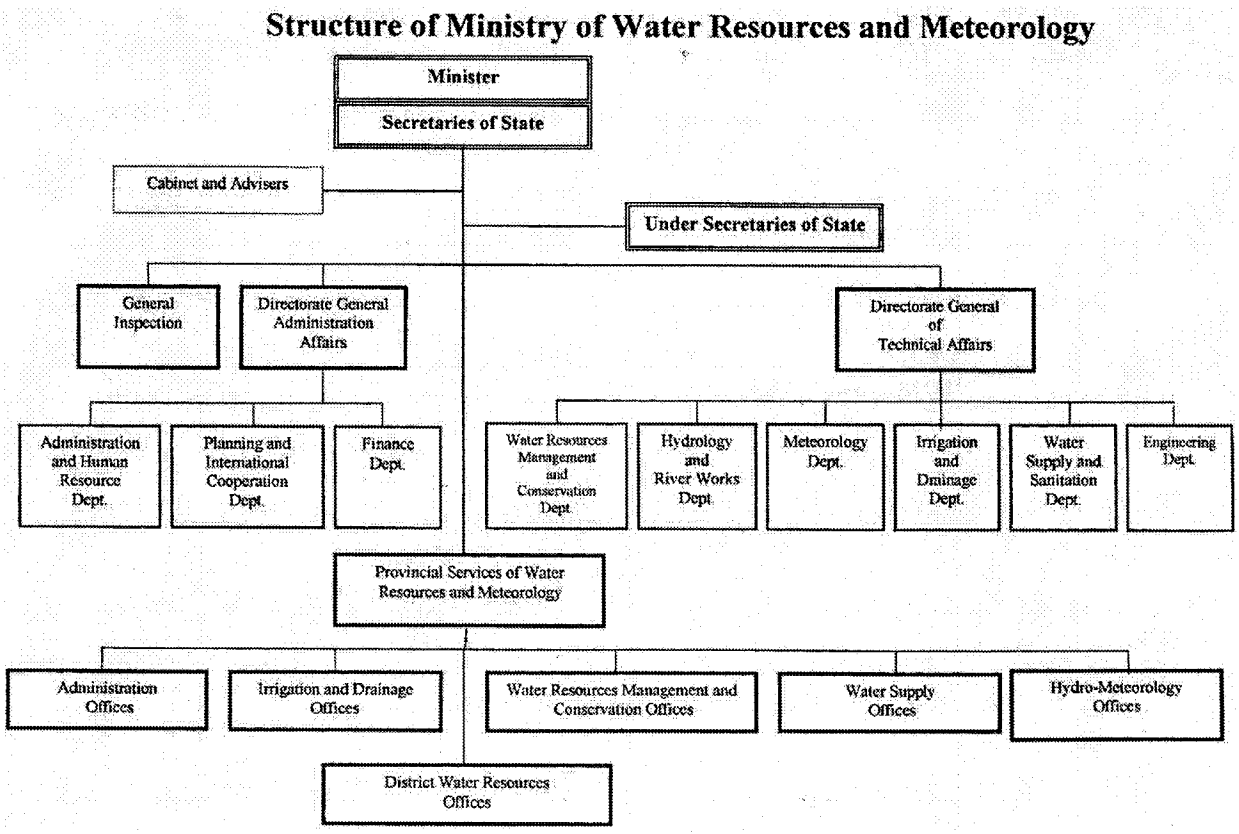
リーム自然公園管理本部資料・環境統計総覧 2003 抜粋加筆

図３　　環境省所管のカンボジア国内の自然公園等

カンボジア国全国道路網調査予備調査
環境社会配慮担当
打ち合わせ等メモ

議題：　洪水記録
日時：　2004年11月30日
場所：　水文・河川工事局
出席者：Mr. Mao Hak
打合せ内容：
（庄司）マスタープランと訪問目的の説明
（Mr.Mao）：以下

- 水文観測局はカンボジア全土で90余局ありそのうち約60局が何とか動いている（水文局のリストを入手）。
- 水資源・気象省は約100名を抱えるが、水文・河川工事局は4～5名のスタッフしかいない。
- 洪水災害報告書のコピーを庄司へ渡す。



バサック川に浮かぶ水文・河川工事局所有の船。白い一番立派な船は故障で動かず、手前の屋根の錆びた船が稼動しているとのこと

No.	Station Code	Station Name	River Name	D. Area (km2)	Location Lat, N	Location Lon, E	Gauge D. (m M.S.L)	Type of W.L Recording
		MEKONG						
1	O14501	Stung Treng	Mekong	635,000 Km2	133200	1055607	36.79	Slope G, Mindata,TB3
2		Sambor	Mekong		124600	1055800		Vert.G
3	O14901	Kratie	Mekong	646.000 Km2	122806	1060009	-1.08	Slope G, Mindata,TB3
4	O19802	Kg. Cham	Mekong	660.000 Km2	115907	1052709	-0.93	Slope G, Mindata,TB3 ,Nimbus
5		Rokakaong	Mekong		113501	1044400		Vert.G
6	O19801	Chr.Changvar	Mekong	663.000 km2	113507	1045633	-1.08	Slope G,Nimbus
7	O19806	Neak loung	Mekong		111537	1051713	-0.33	Vert.G, Nimbus
		TONLE SAP/LAKE						
8		Chong Khneas	Great Lake		132200	1035100		Vert.G, Nimbus, Campbell, TB3
9	O20106	Kg. Loung	Great Lack		123424	1041242	0.92	Vert.G, orphimedes, TB3
10		Chnok Trou	Tonle Sap		123143	1042524		Vert. G, Thalimedes
11	O20103	Kg.Chhnang	Tonle Sap		121559	1044106	-2.62	Slope gauge
12	O20102	Prek Kdam	Tonle Sap	84,400 km2	114807	1044807	0.08	Vert.G, Mindata, TB3
13	O20101	P.Penh Port	Tonle Sap		113406	1045506	0.07	Mannual,Chart

No.	Station Code	Station Name	River Name	D. Area (km2)	Location Lat, N	Location Lon, E	Gauge D. (m M.S.L)	Type of W.L Recording
		BASSAC						
14	O33401	Chak Tomuk	Bassac		113307	1045509	-1.02	Slope G, Nimbus, RG
15	33402	Koh Khel	Bassac		112700	1050200	-1.00	Vert G, Orphimedes
	Tributaries	**SEKONG**						
16	430102	Seam Pang	Sekong	23,500 km2	148000	1062200		Slope G
17	430103	Cham Tangoy	Sekong	29,700 km2	133338	1060304	11.07	Slope G, Nimbus
		SESAN						
18		Andaung Meas	Sesan		134100	1071500		Vert G, Nimbus, RG
19	440102	Veoun Sai	Sesan	16,300 km2	135758	1064845		Vert G
20	440101	Ban Kamphoun	Sesan	48,200 km2	133209	1060504		Slope G, Nimbus
		SRE POK						
21	450101	Lom Phat	Sre Pok	25,600 km2	132814	1065904		Vert G
		STUNG CHINIT						
22	620101	Kg. Thmar	Stung Chinit	4,130 km2	122959	1050745		Vert G
		STUNG SEN						
23		Kg.Putrea	Stung Sen	9,080 km2	133118	1051247		Vert G
24		Sandann	Stung Sen					Vert G
25		Panhachi	Stung Sen		124230	1045300		Vert. G
26	610101	Kg. Thom	Stung Sen	14,000 km2	125636	1045444		Vert G, Thalimedes
		STUNG STAUNG						
27	600101	Kg.Chen	St.Staung		125636	1043419		Vert G
		STUNG CHIKRENG						
28	570101	Kg.Kdei	St.Chikraing		130745	1042035		Vert G,
		STUNG SIEMREAP						
29		Prasatkeo	St.Seam Riep		133660	1035200		Vert G
30	560101	Bot Chvear	St.Seam Riep		132200	1035218	10.5	Vert G
		STUNG SRENG						
31	540101	Kralanh	St.Sreng		133605	1032500		Vert G
		STUNG PRANET PREAH						
32		Boeung Chhouk						Vert G
		STUNG SISOPHON						
36	530101	Spean Santepheap	St.Sisophon		133454	1025856	7.39	Mannual
		STUNG MONGKOL BOREY						
37	520101	M.Borey	St.M.Borey	4,170 km2	133232	1030150	-6.05	Vert G
		STUNG SANGKER						
38	550102	Battambang	Stung Sangker	3,230 km2	130517	1031222	-4.22	Vert G, Thalimedes ? ?
39	550101	Treng	Stung Sangker	2,135 km2	124900	1030600	33.03	Vert G
40		Bakprea	Stung Sangker					Vert G
		STUNG MAUNG						
41		Prek Chik	Srtung Maung					Vert G

No.	Station Code	Station Name	River Name	D. Area (km2)	Location Lat, N	Location Lon, E	Gauge D. (m M.S.L)	Type of W.L Recording
42		Toul Tathon	Srtung Maung					Vert G
		STUNG SVAY DONKEV						
43		Svay Donkeo	Svay Donkeo					Vert G
		STUNG PURSAT						
44		Pusat	St.Pusat	4,480 km2	123108	1035506	10.94	Vert G
45		Khom Veal	St.Pusat					Vert G
46	580101	Baktrakoun	St.Pusat					Vert G, mindata
47		Peam	St.Peam					Vert G
48		Prek Klong	St.Prek Klong					Vert G
49		Lolok Sa						Vert G
		STUNG THLEA MAAM						
50		Thlea Maam						Vert G
		STUNG BARIBO						
51		Boribo	St.Boribo		12 2310	1042900		Vert G
		STUNG PREK THNOT						
52	640103	Peam Kley	St.Prek Thnod		112733	1042114	39.31	Vert G, Thalimedes
53	640102	Thnous Loung	St.Prek Thnod	4,022 km2	112714	1042955		Vert G
		PREK KOY						
54		Prek Koy	Prek Koy		113611	1044400		Vert G, Thalimedes? ?
		ROAD # 6						
55		Spean Tros	Prek Tros		115625	1045939		Vert G, SEBA
		STUNG SLOT						
56	670101	Stung Slot	Stung Slot		111443	1051926		Vert G
		STUNG KG. TRABEK						
57		Kg.Trabek	St Kg.Trabek		110834	1052910		Vert G
		TONLE TOCH						
58		Chihe	Tonle Toch		115308	1052604		Vert G
		PREK TATAM						
59	660101	Prey Veng	Stung Banam					Vert G, SEBA
60		Peam Sdey						Vert G, Mindata
		STUNG TAKEO						
61		Kampong Touk	Stung Takeo					Vert G
62		Kg. Ampil	Stung Takeo		105147	1045658		Vert G, SEBA
		STUNG ANGKOR BOREY						
63		Angkor Borey						Vert G
		FLOOD PLAIN						
64		P1-Beoung Thom Station			535310	1327533	1.01	
65		P2-Beoung Perl Station			517987	1321845	8.41	
66		P3-Beoung Choun Len at Bridge # 14			498438	1303651	7.27	

No.	Station Code	Station Name	River Name	D. Area (km2)	Location Lat, N	Location Lon, E	Gauge D. (m M.S.L)	Type of W.L Recording
67		P4-Beoung Prang Station			471102	1313910	5.26	
68		P5-Boeung Ouksach			481657	1289644	4.46	
69		P6-Boeung Thom Kien Svay			505047	1269433	2.75	
70		P7-Boeung Lek Dek			521573	1252050	4.16	
71		P8-Krapic Res(Mohaleap. Kg. Cham)			546107	1307931	5.56	
72		P9-Krang Tea Res(Lve.Kg.Cham)T			542155	1311113	6.56	
73		P10-Tle Touch River(bridge)			514459	1288456	0.34	
74		P11-Boung Vealsamnap(Lvear Am)T			501556	1279263	2.51	
75		P12-Prang Res (Sny Pol Prey Veng)			519091	1288874	1.65	
76		P13-Kampong(Prey Veng town)T			535048	1269576	-0.91	
77		P14-Khasach Sa(Boung Sner Prey Veng)			541344	1258127	4.93	
78		P15-Stung Slot(National Road N1)			534962	1243249	-0.24	
79		P16-Poborey dam (Pras Sdach, Prey Veng)T			531482	1223789	1.06	
80		P17-Leak Daek District			514418	1230412	-1.22	
81		P18-Cheung Lpung(Kg Reap)			496190	1248470	2.1	
82		P19-Kg.Chork brige(Prey Kabass Takoe)			499539	1233380	1.5	
83		P20-Hun Sen bridge(Prek Tamak)			504374	1296375	3.69	
		TONLE VAICO						
84	650101	Svay Reang	Tonle Vaiko		110426	1054829		Vert G
		PREK TUK CHHOU						
85		Prek Tuk Chhou	Prek Tuk Chhou					Vert G, Mindata
		PREK TUK SAP						
86		Kbal Chhay 1	Prek Tuk Sap					Vert G, recorder
87		Kbal Chhay 2	Prek Tuk Sap					Vert G, recorder
		PREK SRE AMBEL						
88		Sre Ambel						Vert G
		PREK TRAPEANG ROUNG						
89		Trapeang Roung						Vert G
		PREK KOH PO						
90		Koh Po						Vert G
		PREK ANDAUNG TUK						
91		Andaung Tuk						Vert G

カンボジア国全国道路網調査予備調査
環境社会配慮担当
打ち合わせ等メモ

議題：　NGO 表敬・プロジェクトの説明およびコメントの聴取
日時：　平成 16 年 11 月 22 日 1430～1600
場所：　NGO フォーラム
#9-11,St.476, Toul Pompoung 1, Phnom Penh
P.O.Box 2295, Phnom Penh 3, Cambodia
Tel 855-23-994-063, Fax 855-23-214-429
出席者：Ms Kol Leakhana, Resettlement Project Officer, The NGO Forum on Cambodia
Mr. Rashid Khetri, Asian Coalition for Housing Rights
Mr. Ean Karona Lumning, UNCOHKIAR, Housing Right Task Force
Ms Phoung Sokka, COMFREL

打合せ概要

（庄司）プロジェクトの概要、調査方針の説明を行い、JICA の活動・本案件に対するリクエスト・コメントがあれば伝達すると伝えた。

（Mr. Rashid）以下を伝えて欲しい：

- 地方分権の促進の一環として、マスタープランつくりに地方のコミューンも関与させて欲しい
- 道路の状態が良くなることから、停車頻度が少なくなり市場・出店が寂れるのでは
- 経済・観光が下降気味の今日、道路整備は効果が本当にあるのだろうか
- 道路が良くなるとローカルのタクシーやモトルロ（バイク牽引リヤカー）が困るのでは
- 現在地方道は生活の場として利用がなされている。高速道路になれば問題
- 環境コスト（住民移転費用も含む）をプロジェクトコストに含みプロジェクトを評価して欲しい
- 補償額を決定する IRC（省庁間住民移転委員会）に様々なステークホルダー（ドナー、住民代表を含む）を加えて欲しい
- ボトムアップ（下からの意見重視）として RAP（住民移転実施計画書）はコミュニティレベルから提出されるべき。民間のプロジェクトでは経験あり
- 道路計画もいいがその後のメインテナンスが全くだめ。そのことをもっとしっかり当初から取り組んで欲しい
- 料金所をなくして欲しい
- 自動車購入時の課税額を増やしたらどうか

以上