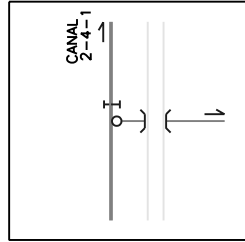
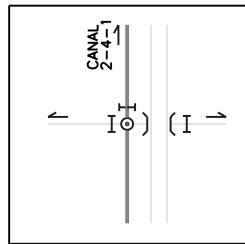


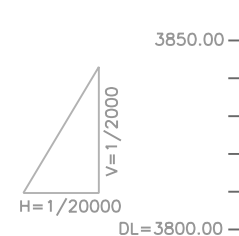
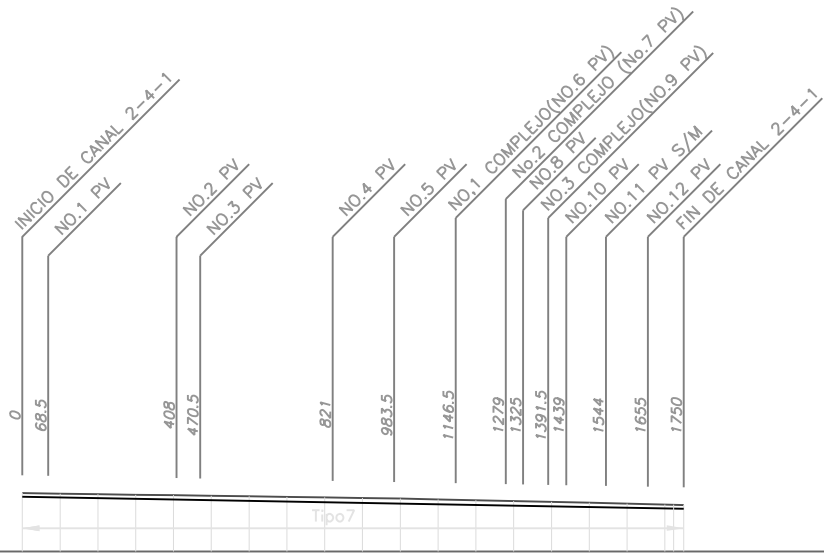
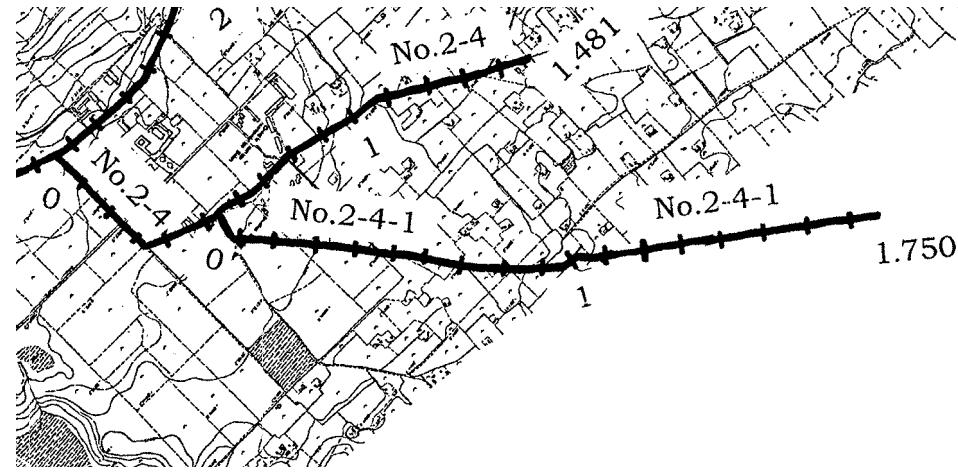
No.1 COMPLEJO, No.2 COMPLEJO



No.3 COMPLEJO



LEYENDA



ESTACION	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1750	
COTA TERRENO (m)	-3815.48	-3815.31	-3815.17	-3815.01	-3814.90	-3814.75	-3814.60	-3814.46	-3814.31	-3814.16	-3814.01	-3813.78	-3813.56	-3813.33	-3813.13	-3812.91	-3812.67	-3812.42	-3812.30	-3810.90
COTA PROYECTO (m)	-3814.17	-3814.17	-3814.17	-3814.17	-3814.17	-3814.17	-3814.17	-3814.17	-3814.17	-3814.17	-3814.17	-3814.17	-3814.17	-3814.17	-3814.17	-3814.17	-3814.17	-3814.17	-3814.17	-3810.90
DISTANCIA ACUMULADA (m)	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1750	
PENDIENTE	1/450																			

TOMA

No.	Est.	D/I	Tipo
1	271	I	N
2	275.5	I	N
3	303	I	N
4	303	D	N
5	352	D	N
6	363.5	I	G
7	478.5	D	N
8	507	D	N
9	552	D	N
10	596.5	D	G
11	625.5	D	N
12	704	D	N
13	714	D	N
14	739.5	D	N
15	782.5	D	N
16	827.5	I	N C/T
17	881.5	D	N
18	883	D	N
19	891	I	N C/T
20	915.5	D	N
21	929.5	D	N
22	950.5	D	N
23	951	D	N
24	985.5	I	N
25	1013	I	N
26	1032.5	I	N
27	1043.5	I	N
28	1064	I	N
29	1084.5	I	N
30	1112.5	I	N
31	1146.5	D	G C/T

32	1148.5	I	N
33	1155.5	I	N
34	1167.5	I	N
35	1189	D	G C/T
36	1279	D	G C/T
37	1331.5	I	N
38	1351	I	N
39	1363.5	I	N
40	1442	I	N
41	1445.5	I	N
42	1455.5	I	N
43	1469	I	N
44	1480	D	G C/T
45	1531	D	G C/T
46	1549	I	N
47	1551	D	G C/T
48	1567.5	I	N
49	1575	I	N
50	1593	I	N
51	1593	D	N
52	1619	D	N
53	1632.5	I	N
54	1632.5	D	N
55	1648	I	N
56	1657	I	N
57	1661	D	G C/T
58	1677	I	N
59	1705	I	G
60	1709	D	G C/T
61	1745.5	I	N

G: GRANDE (0.5 × 0.5m)
 N: NORMAL (0.3 × 0.3m)
 G C/T: GRANDE CON TUBO
 N C/T: NORMAL CON TUBO

ENTRADA

No.	Est.	D/I	Tipo
1	17	I	N
2	17	D	N
3	675	I	N
4	714	I	N
5	782.5	I	N
6	817.5	D	N
7	824	D	N
8	881.5	I	N
9	1741.5	D	N

N: NORMAL (0.3 × 0.3m)

DERIVACION

No.	Est.	D/I	Tipo
1	68.5	D	N
2	419	I	N
3	453.5	D	N
4	662	D	N
5	964	D	N
6	1036	I	N
7	1183	I	N
8	1391.5	D	N(1C)
9	1391.5	I	N

N: NORMAL
 1C: UNA COMPUERTA

PUENTE PEATONAL

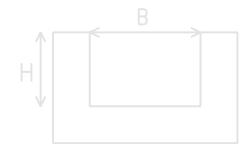
No.	Est.	Tipo
1	33.5	N
2	81	N
3	115.5	N
4	236	N
5	345.5	N
6	570.5	N
7	765.5	N
8	1143.5	N
9	1190.5	N
10	1246	N
11	1470	N
12	1502.5	N
13	1581	N
14	1750	N

N: NORMAL (B=2m)

PUENTE VEHICULAR (PV)

No.	Est.	Tipo
1	68.5	N
2	408	N
3	470.5	N
4	821	N
5	983.5	N
6	1146.5	N
7	1279	N
8	1325	N
9	1391.5	N
10	1439	N
11	1544	S/M
12	1655	N

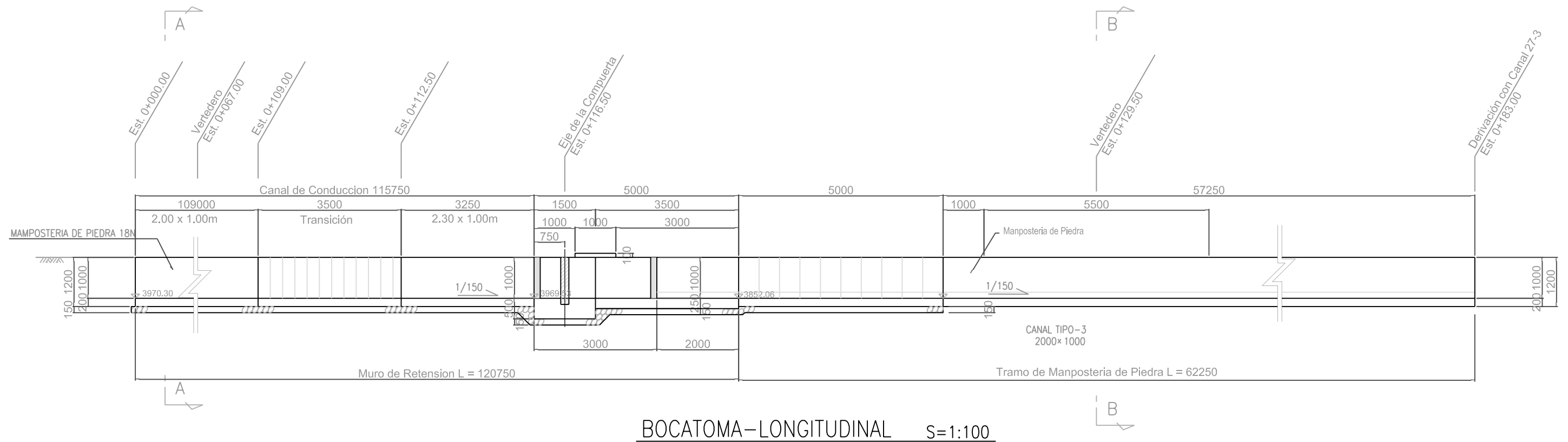
N: NORMAL (B=5m)
 S/M: SIN MODIFICACION



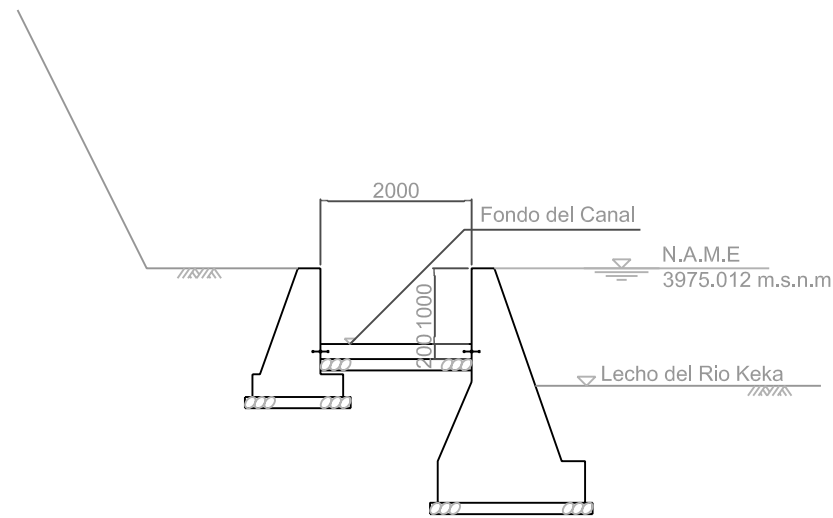
SECCION

Tipo	B (m)	H (m)
7	1.2	0.8

Nombre del Proyecto	Proyecto de Equipamiento para el Desarrollo Rural del Departamento de La Paz	No. Plano	59
Título de Plano	Planta y Perfil Longitudinal de Canal Principal No.2-4-1	Escala	1/20000
		Fecha	Dic. del 2004

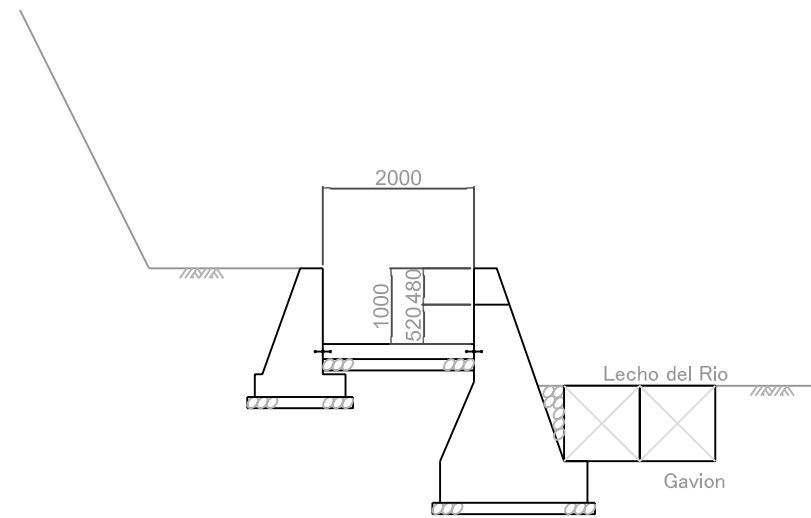


BOCATOMA-LONGITUDINAL S=1:100



Seccion A-A

Seccion Transversal de Canal de Conduccion



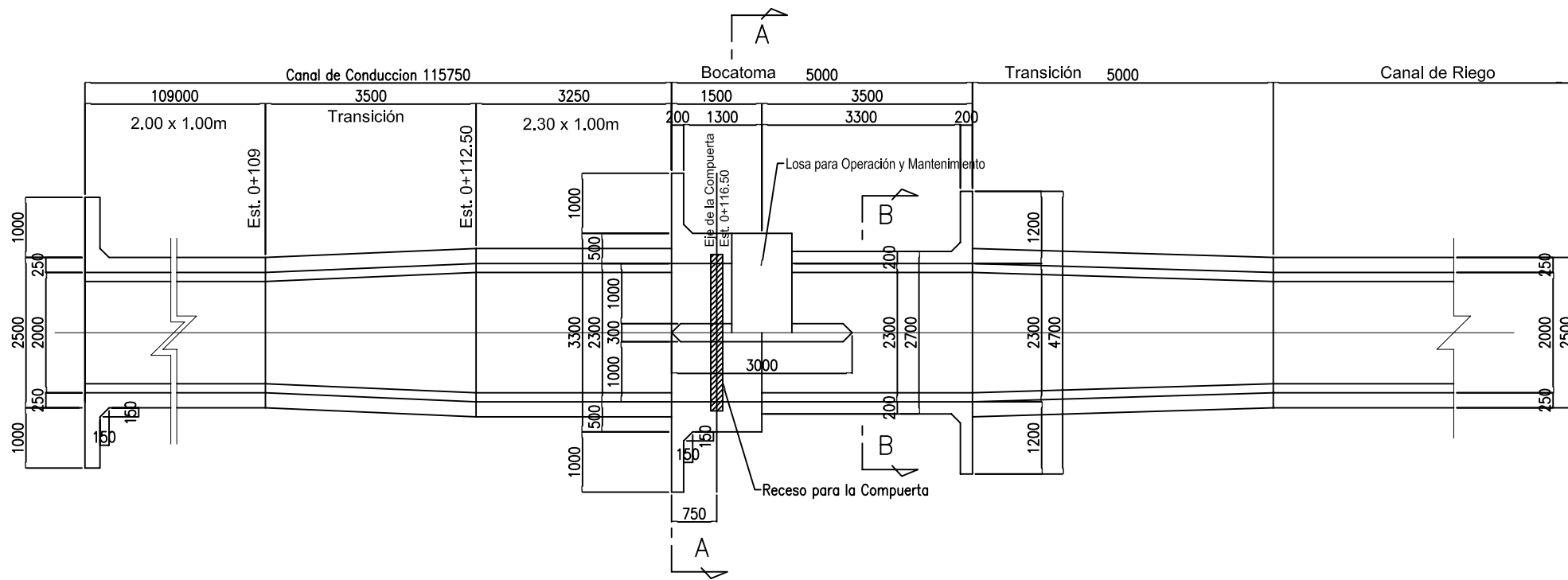
Seccion B - B

Vertedero del Canal de Conduccion

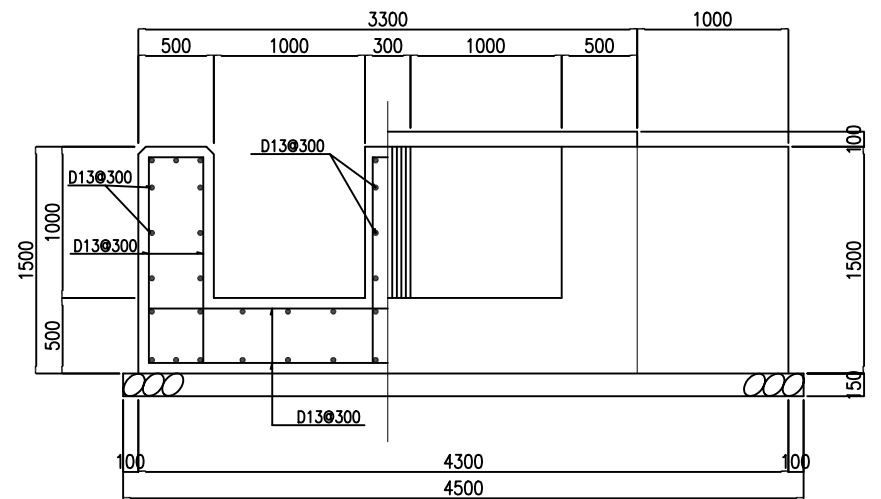
Estación	Largo	Aplicacion
Est. 0+067.00	5.50 m	Si
Est. 0+129.50	5.50 m	No

- Nota:
- (1) La ruta del canal de conducción se refiere al Plano No.25 Planta General de Puente Keka.
 - (2) Antes de destruir el canal existente, el Contratista debe confirmar la cota existente del canal mediante levantamiento topografico, y debe mostrarse al Ingeniero. La cota de canal nuevo debe ser considerado la cota existente.
 - (3) El tope de muro de retención se considera el N.A.M.E.
 - (4) Debe colocarse sellador de Juntas en donde colocar la losa del canal para evitar permeabilidad del canal.
 - (5) La losa del canal debe ser colocada despues de que se compacte bien.

Nombre del Proyecto	Proyecto de Equipamiento para el Desarrollo Rural del Departamento de La Paz	No. Plano	60
Título de Plano	Bocatoma TSR-27 (1/2)	Escala	1/100
		Fecha	Dic. del 2004

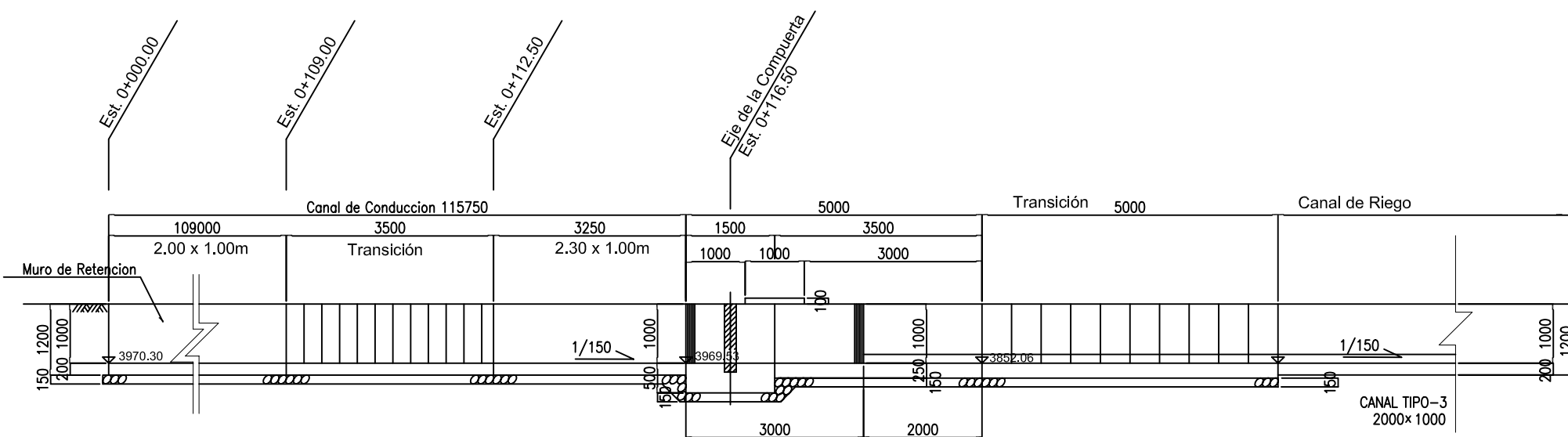


COMPUERTA-PLANTA
S=1:100

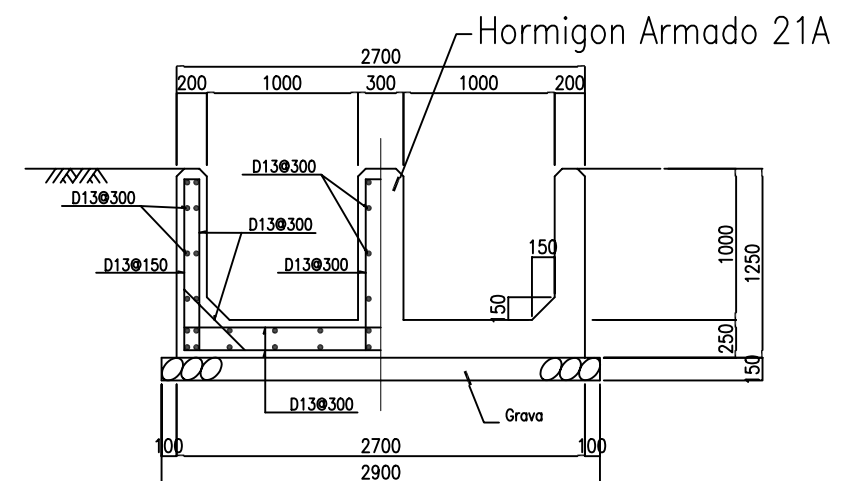


Nota:
Aparte de Pilar Central, recubrimiento de las barras debe ser mantenidos 7.0 cm.

SECCION A - A
S=1:50



BOCATOMA-LONGITUDINAL
S=1:100



Nota:
Recubrimiento de las barras debe ser mantenidos 5.0 cm.

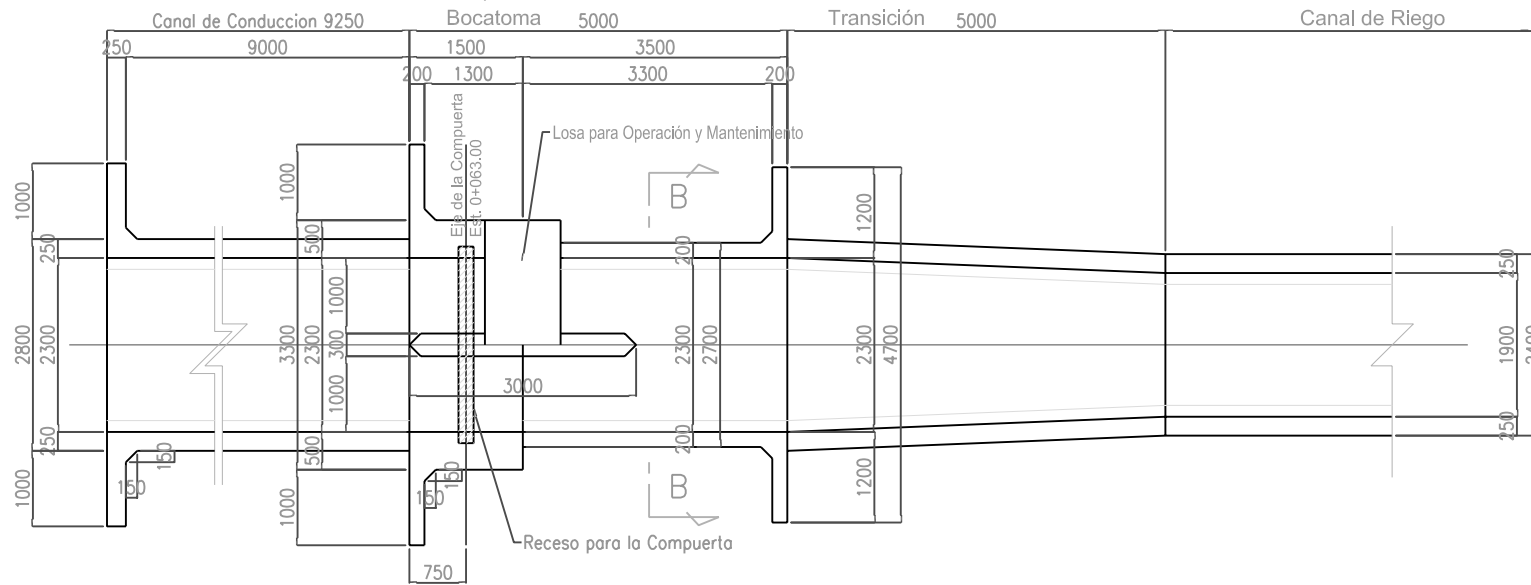
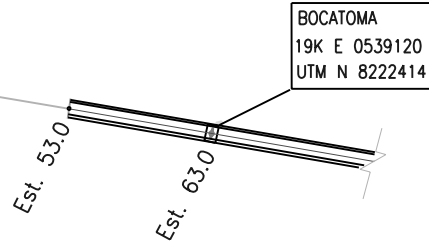
SECCION B - B
S=1:50

Nombre del Proyecto	Proyecto de Equipamiento para el Desarrollo Rural del Departamento de La Paz	No. Plano	61
Título de Plano	Bocatoma TSR-27(½)	Escala	Indicada
		Fecha	Dic. del 2004

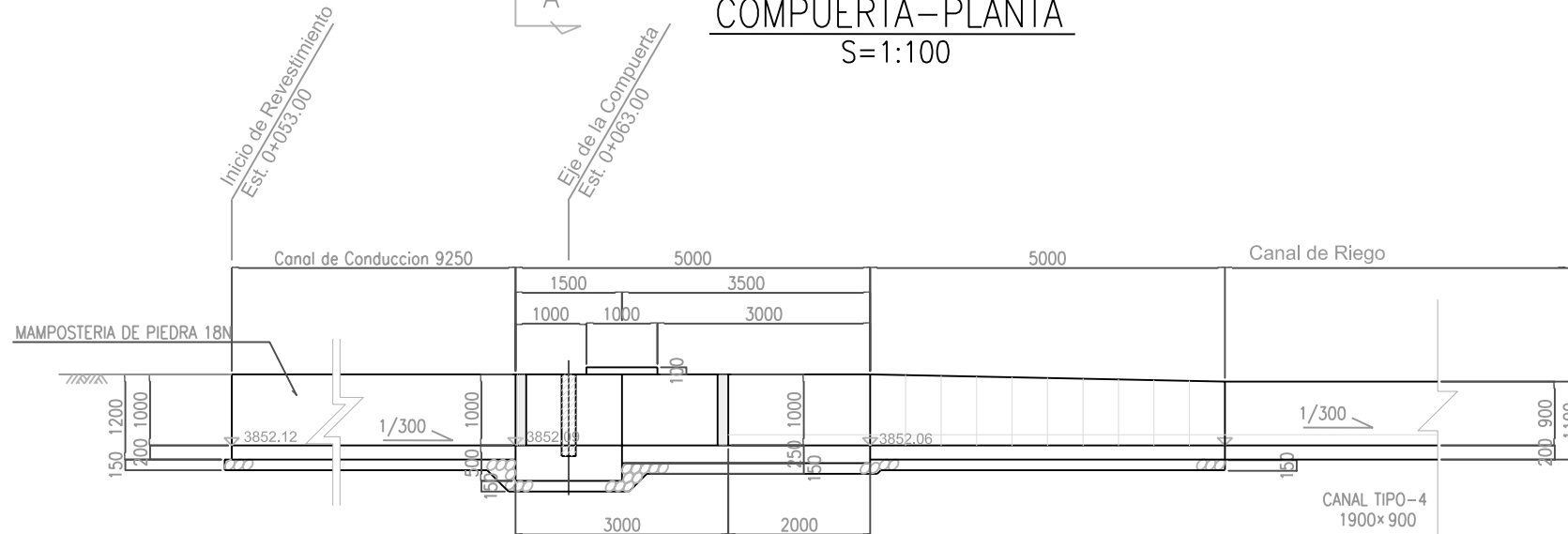
BORDE DE RIO KEKA

Est. 0 INICIO DE CANAL

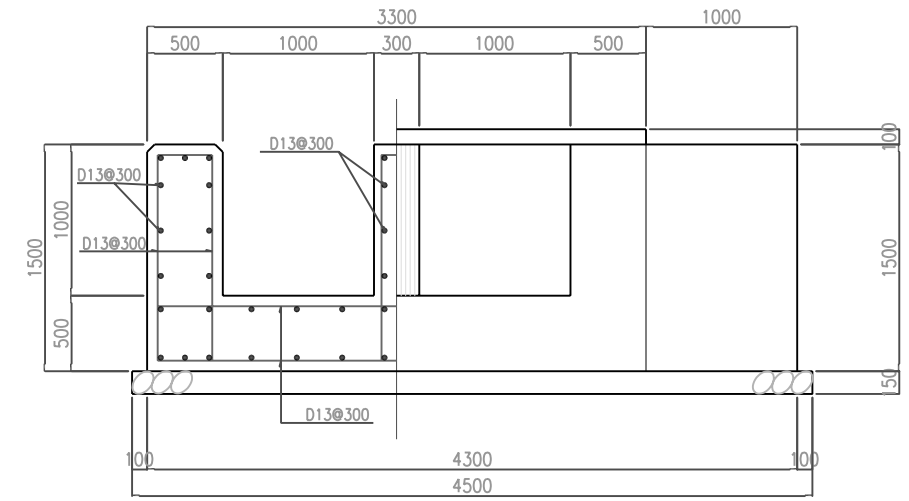
BOCATOMA-PLANTA
S=1:500



COMPUERTA-PLANTA
S=1:100

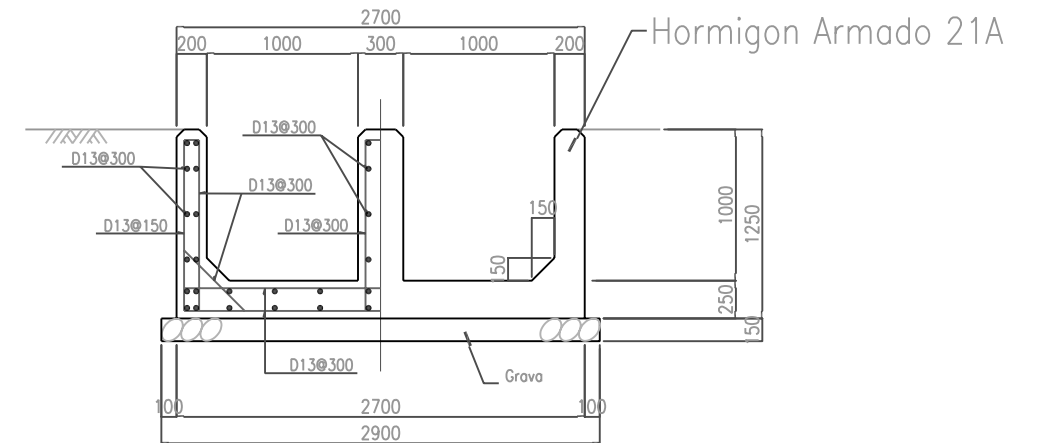


BOCATOMA-LONGITUDINAL
S=1:100



Nota:
Aparte de Pilar Central, recubrimiento de las barras debe ser mantenidos 7.0 cm.

SECCION A - A
S=1:50



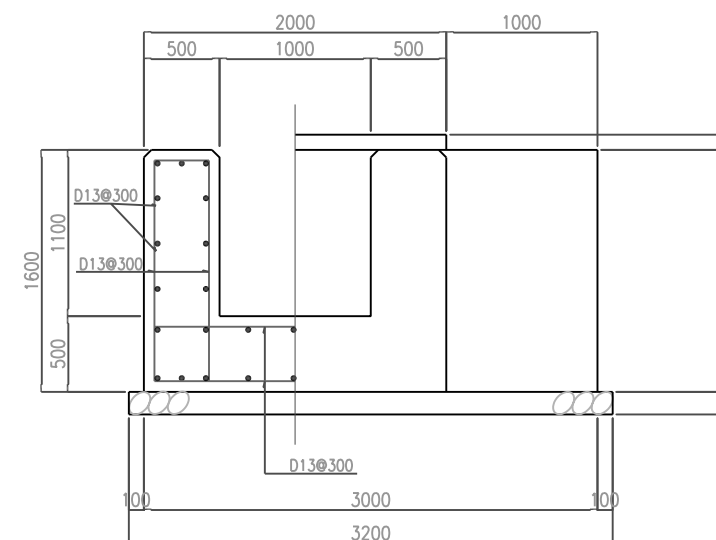
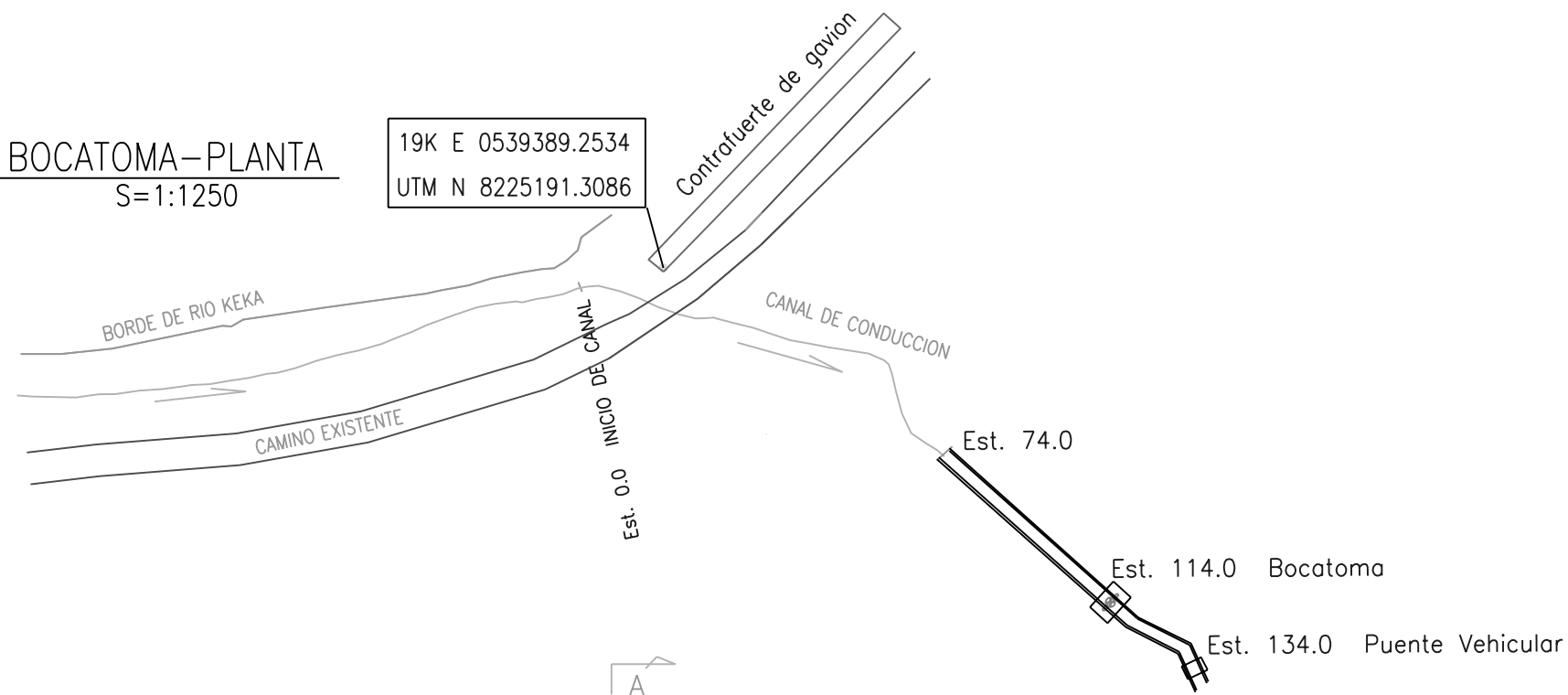
Nota:
Recubrimiento de las barras debe ser mantenidos 5.0 cm.

SECCION B - B
S=1:50

Nombre del Proyecto		No. Plano	62
Proyecto de Equipamiento para el Desarrollo Rural del Departamento de La Paz		Escala	Indicada
Título de Plano		Fecha	Dic. del 2004
Bocatoma TSR-9			

BOCATOMA-PLANTA
S=1:1250

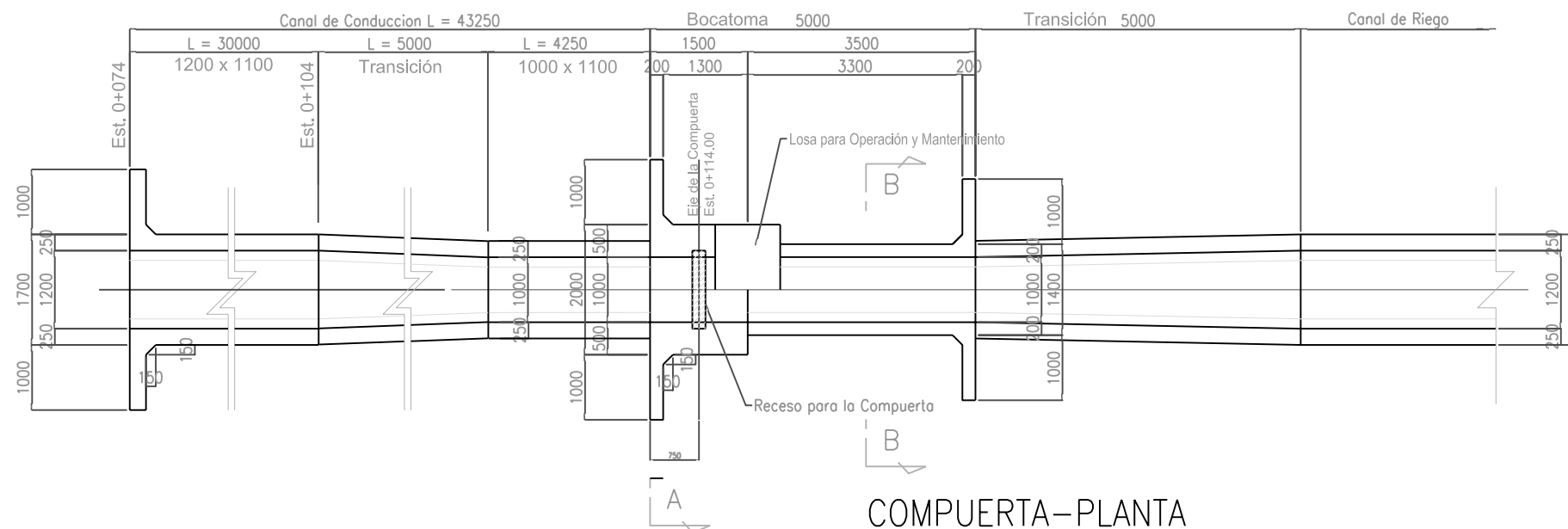
19K E 0539389.2534
UTM N 8225191.3086



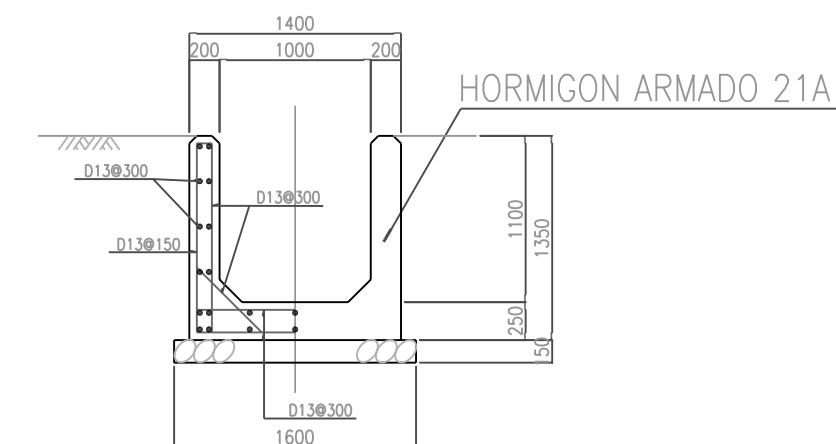
Nota:
Aparte de Pilar Central, recubrimiento de las barras debe ser mantenidos 7.0 cm.

SECCION A - A

S=1:50



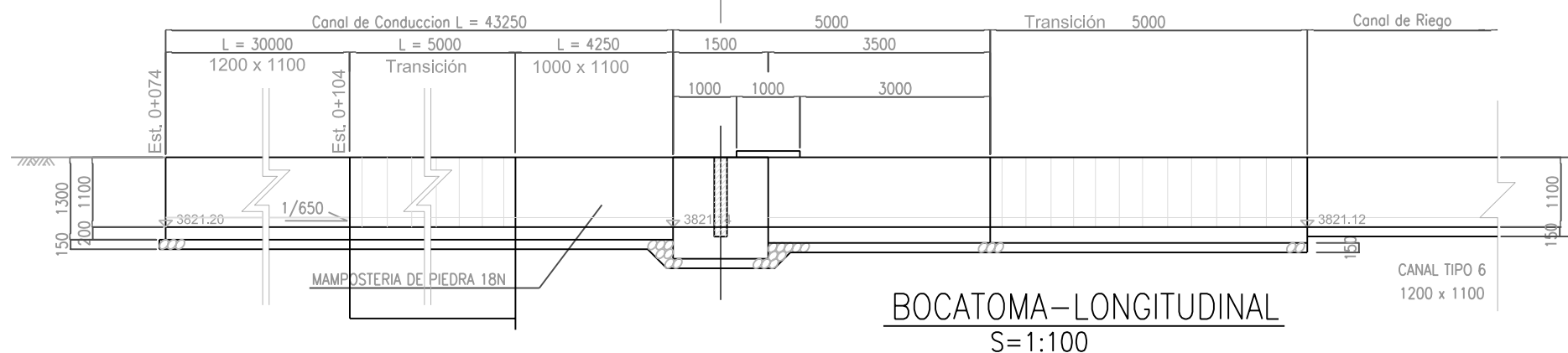
COMPUERTA-PLANTA
S=1:100



Nota:
Recubrimiento de las barras debe ser mantenidos 5.0 cm.

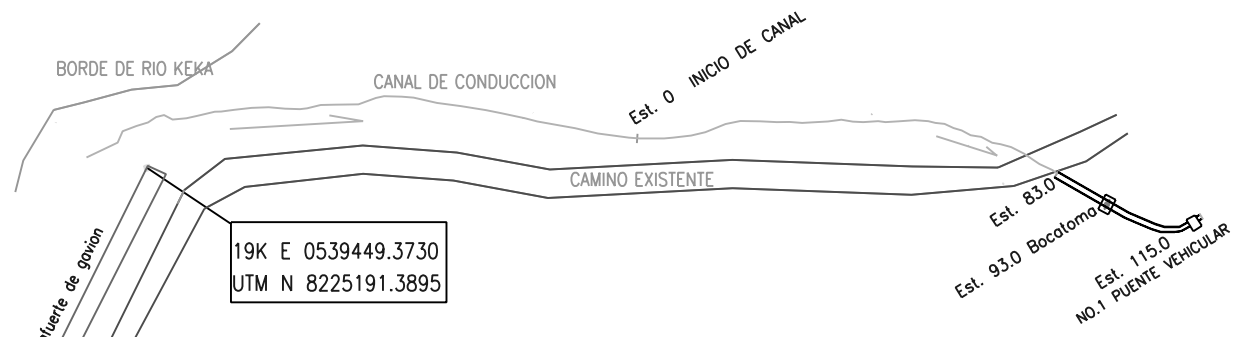
SECCION B - B

S=1:50

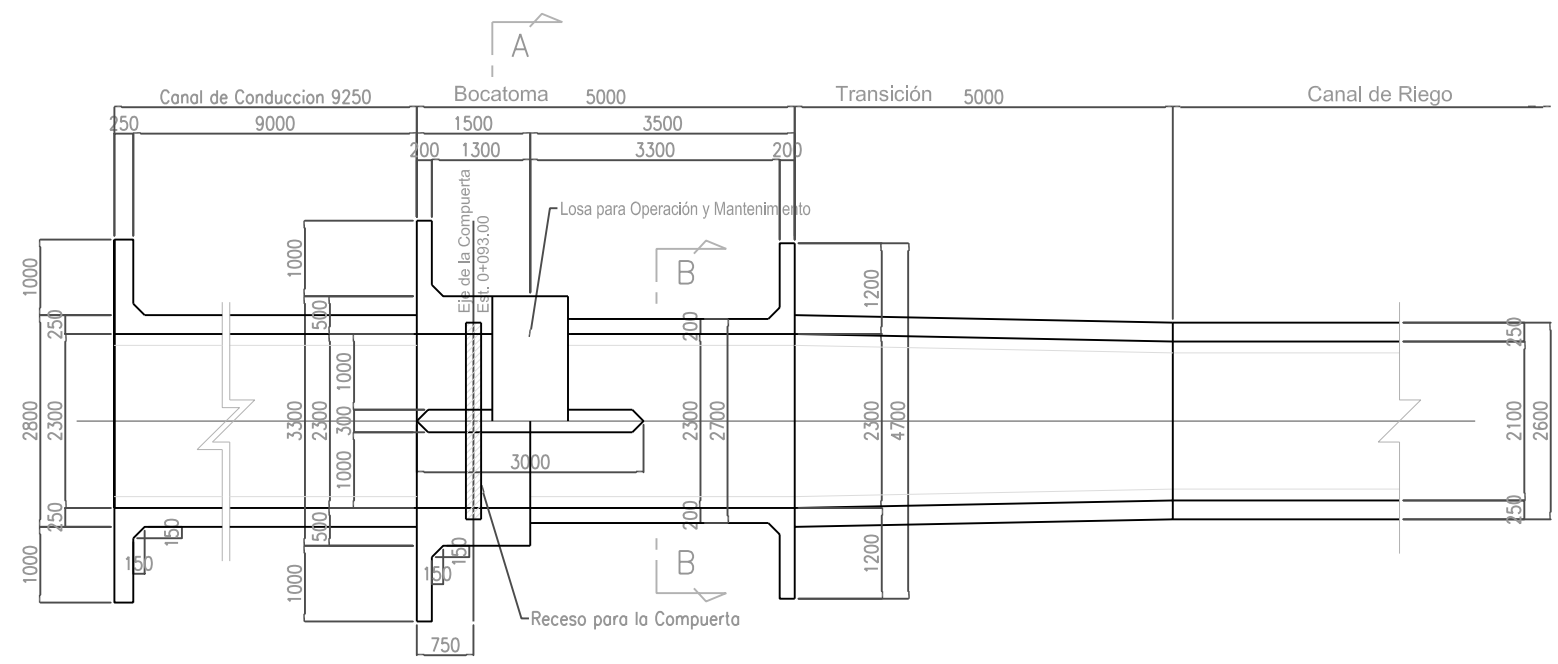


BOCATOMA-LONGITUDINAL
S=1:100

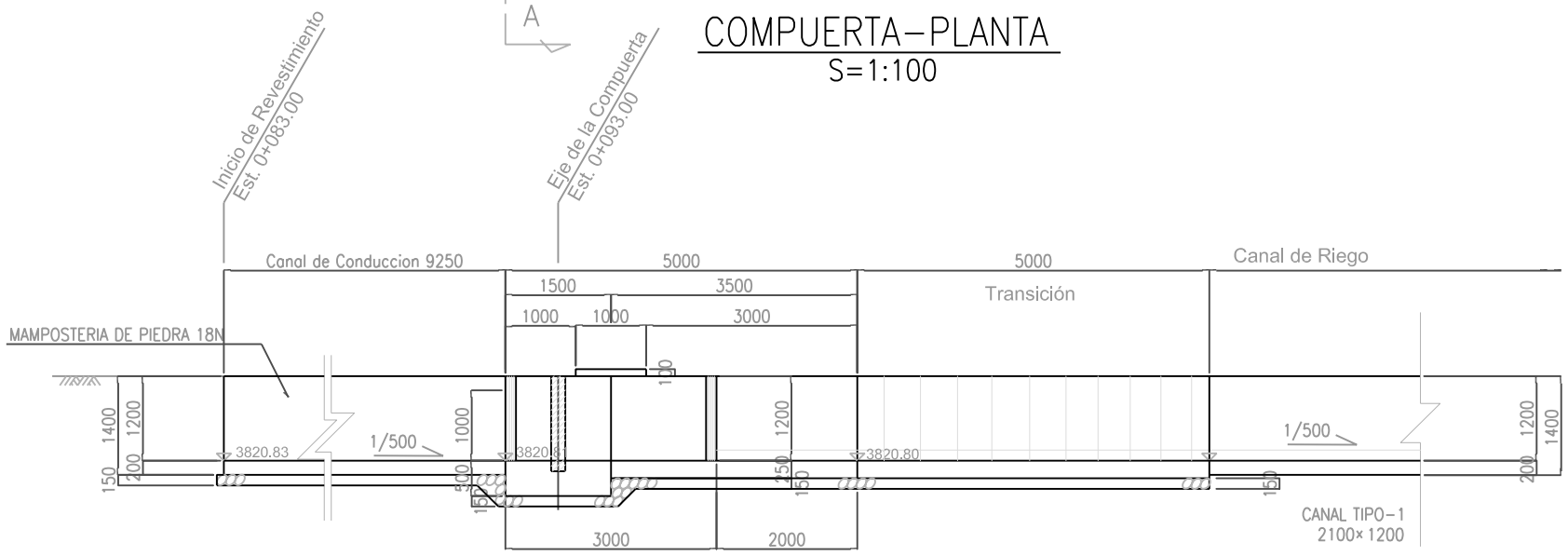
Nombre del Proyecto	Proyecto de Equipamiento para el Desarrollo Rural del Departamento de La Paz	No. Plano	63
Título de Plano	Bocatoma TSR-3	Escala	Indicada
		Fecha	Dic. del 2004



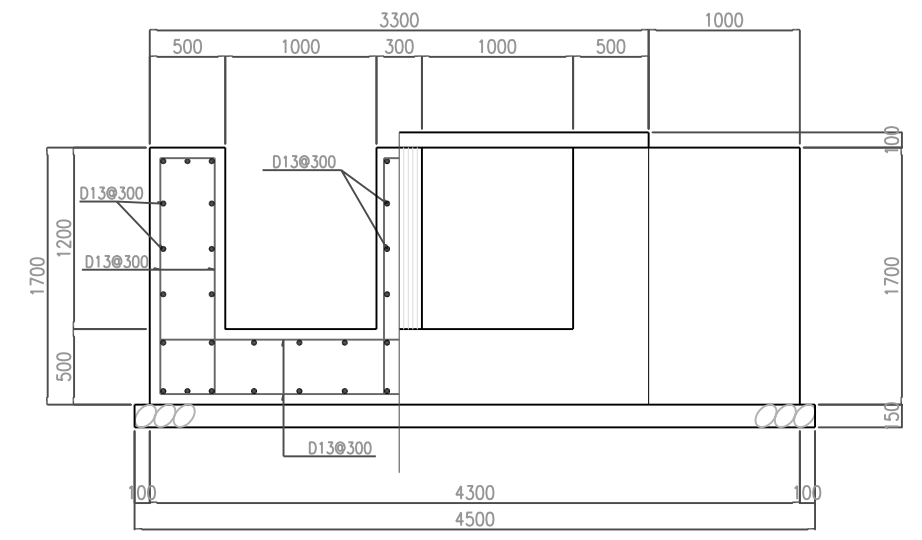
BOCATOMA-PLANTA
S=1:1500



COMPUERTA-PLANTA
S=1:100

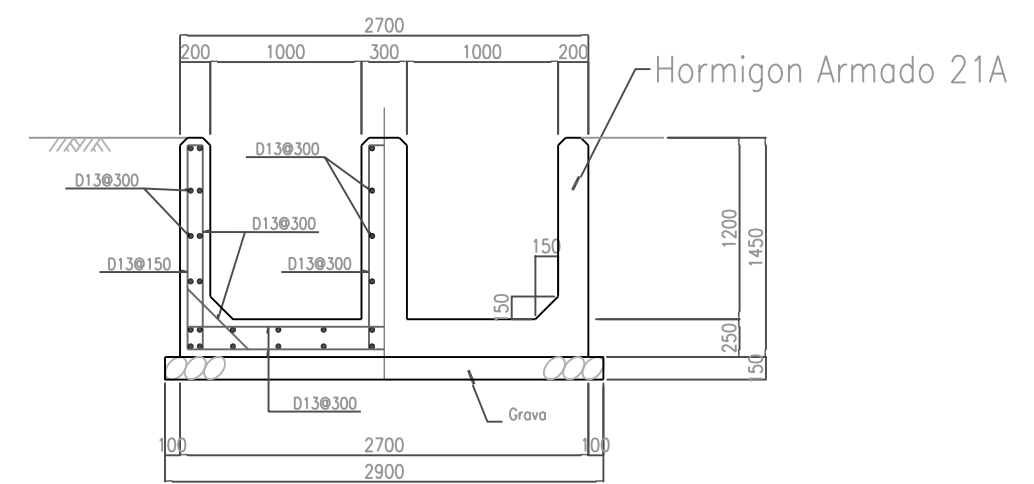


BOCATOMA-LONGITUDINAL
S=1:100



Nota:
Aparte de Pilar Central, recubrimiento de las barras debe ser mantenidos 7.0 cm.

SECCION A - A
S=1:50



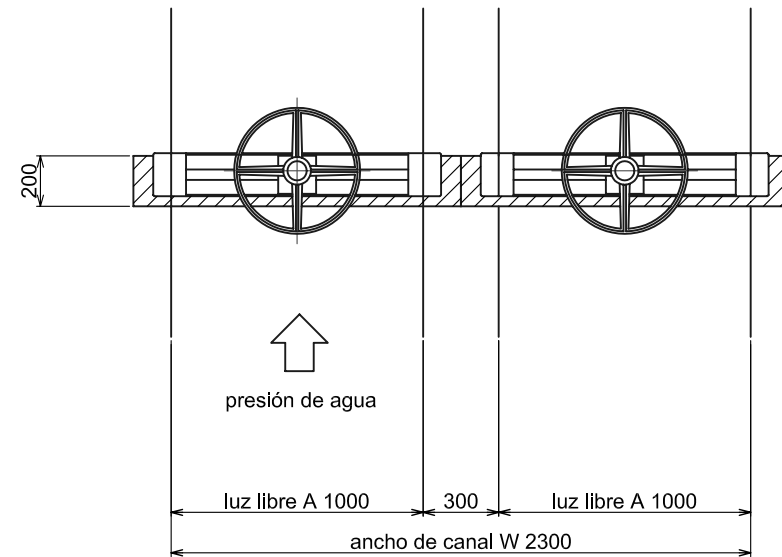
Nota:
Recubrimiento de las barras debe ser mantenidos 5.0 cm.

SECCION B - B
S=1:50

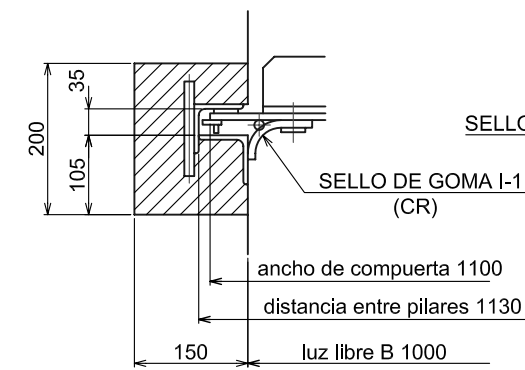
Nombre del Proyecto	Proyecto de Equipamiento para el Desarrollo Rural del Departamento de La Paz	No. Plano	64
Título de Plano	Bocatoma TSR-2	Escala	Indicada
		Fecha	Dic. del 2004

INSTALACION DE COMPUERTA METALICA

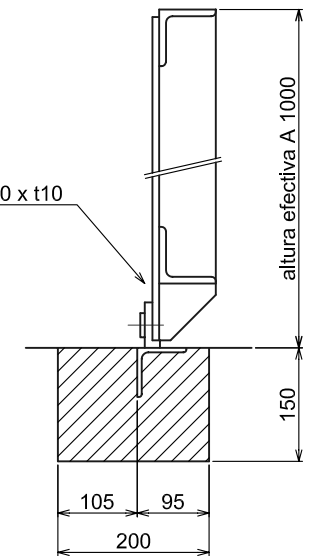
PLANTA
S=1/30



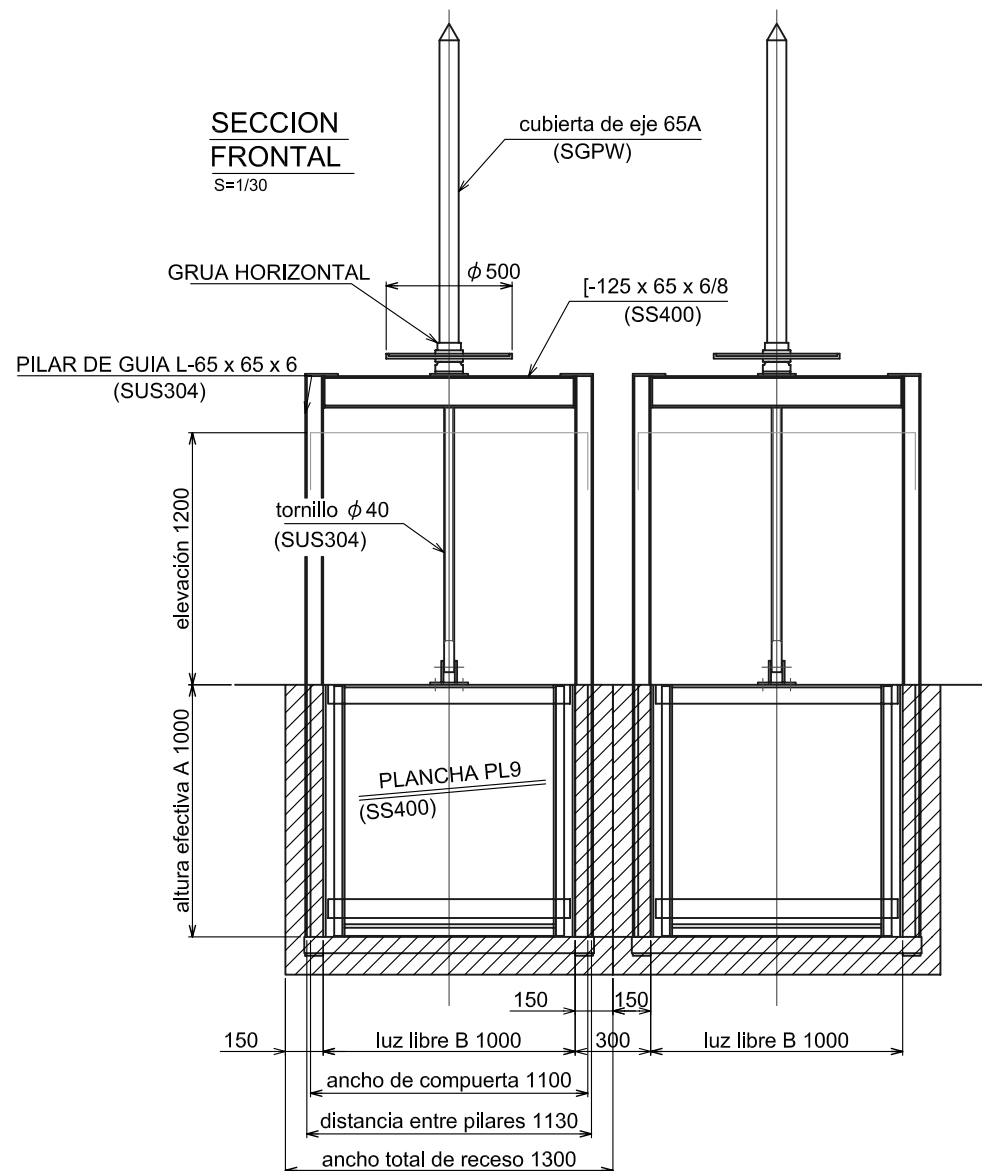
SELLO LATERAL - DETALLE
S=1/10



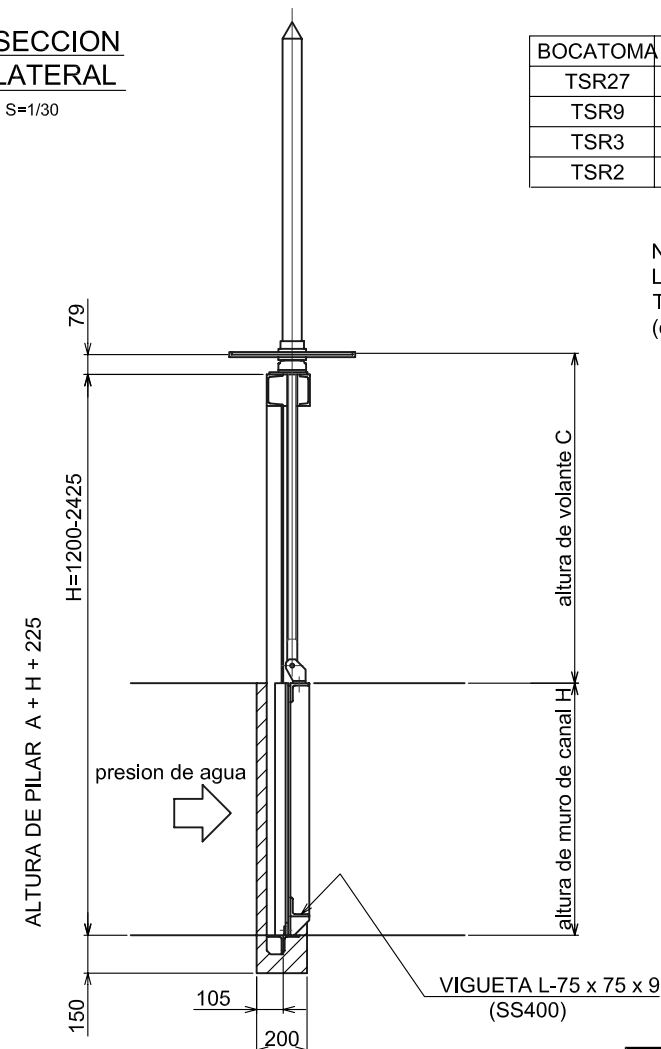
SELLO DE FONDO - DETALLE
S=1/10



SECCION FRONTAL
S=1/30



SECCION LATERAL
S=1/30

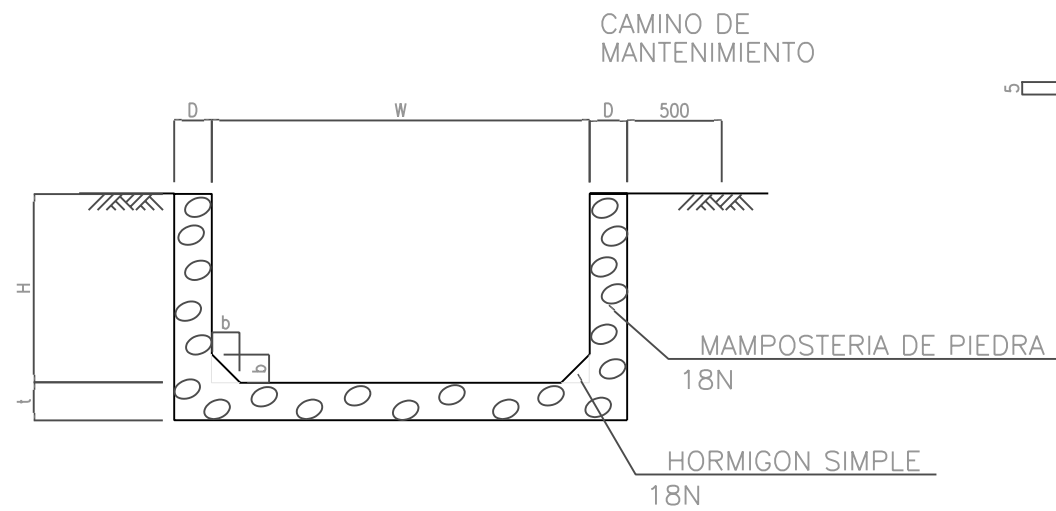


BOCATOMA	W	H	A	B	C	Cantidad
TSR27	2300	1000	1000	1000	1504	2 (yuxtapuestas)
TSR9	2300	1000	1000	1000	1504	2 (yuxtapuestas)
TSR3	1000	1100	1000	1000	1404	1
TSR2	2300	1200	1000	1000	1304	2 (yuxtapuestas)

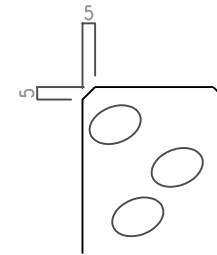
NOTA
La parte pintada en este plano muestra hormigon secundario.
Todas las compuertas son de mismas dimensiones.
(elevacion=1200)

Nombre del Proyecto		No. Plano	65
Proyecto de Equipamiento para el Desarrollo Rural del Departamento de La Paz		Escala	Indicada
Título de Plano		Fecha	Dic. del 2004
Instalacion de Compuerta Metalica			

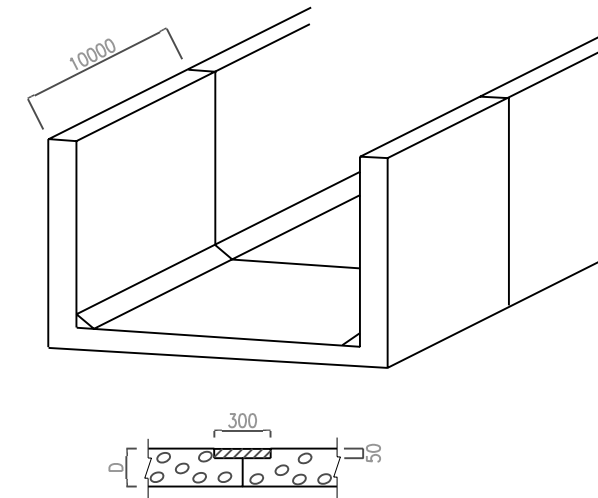
SECCION TIPICA DE CANALES S=1:40



Sesgo - Detalle



*JUNTA DE EXPANSION t=10mm @10000mm

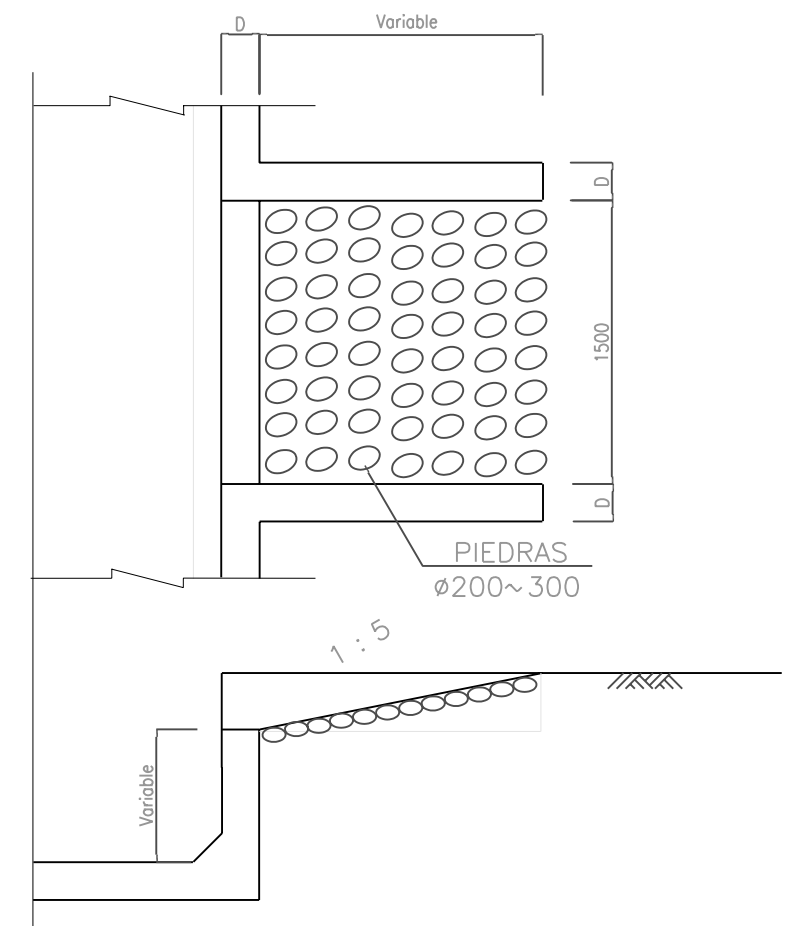


DIMENSIONES

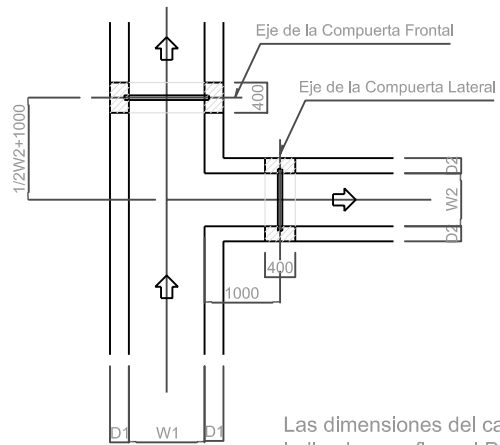
TIPO	W (mm)	H (mm)	D (mm)	t (mm)	b (mm)	RESUMEN SECCIONES
1	2100	1200	250	200	200	2-1
2	2000	1100	250	200	200	9-1, 2-1
3	2000	1000	250	200	150	27-1
4	1900	900	250	200	150	9-1
5	1600	1100	250	200	150	9-1, 2-2, 2-4
6	1200	1100	200	150	150	3
7	1200	800	200	150	150	27-1, 2-4-1
8	1100	900	200	150	150	9-1, 9-2
9	1000	900	200	150	150	9-3, 3, 2-3
10	1000	700	200	150	150	9-4, 2-4
11	900	700	200	150	100	27-3, 2-1
12	800	600	200	150	100	27-1, 9-2, 9-3, 3, 2-1, 2-2
13	700	700	200	150	100	27-1, 27-1-1, 2-3
14	700	500	200	150	100	27-3, 9-4
15	600	500	200	150	100	27-3, 27-4, 3, 3-1, 2-3
16	500	500	200	150	100	27-2, 27-3, 27-4, 9-4
17	400	400	200	150	100	9-4, 3-2, 3-1-1, 2-2

* Camino de mantenimiento y Abrevadero de animal serán colocados según necesidades de usuarios sin referencia a la estación.

ABREVADERO DE ANIMAL S=1:40



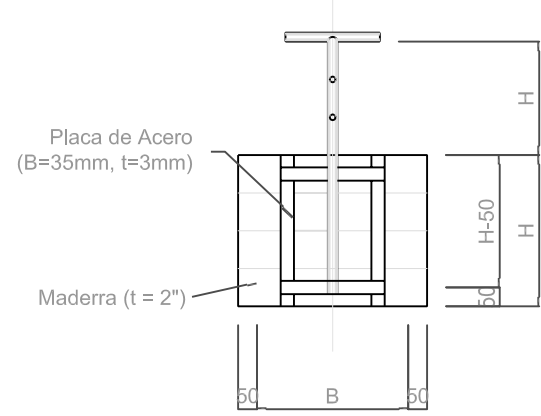
Nombre del Proyecto	Proyecto de Equipamiento para el Desarrollo Rural del Departamento de La Paz	No. Plano	66
Título de Plano	Seccion Tipica de Canal Principal	Escala	Indicada
		Fecha	Dic. del 2004



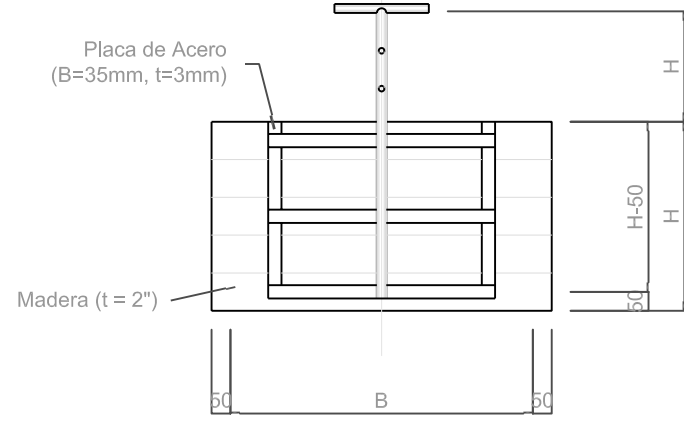
Las dimensiones del canal indicado se refiere al Plano No. 66.

Ubicacion de las Compuertas

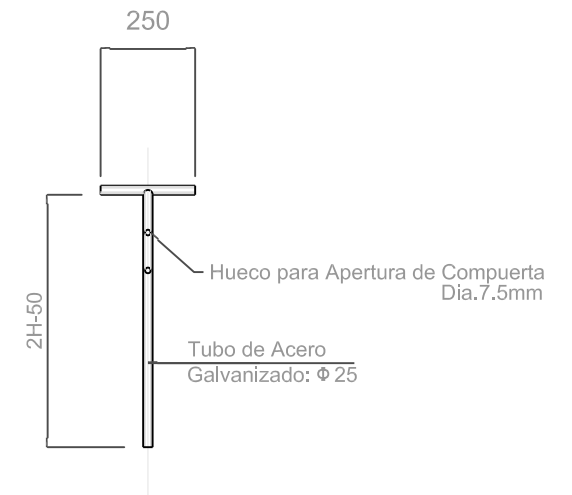
Escala 1 : 100



Compuerta menos de 500 x 500

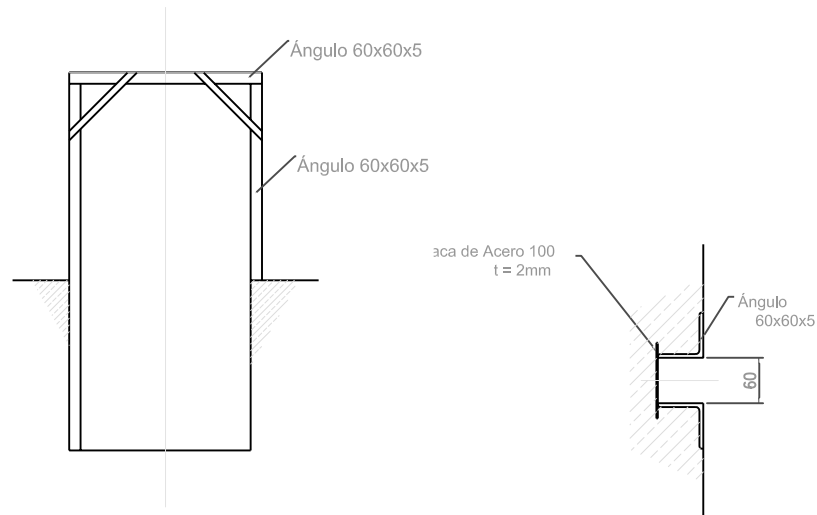


Compuerta más de 500 x 500



Vastago de la Compuerta

Estructura de la Compuerta



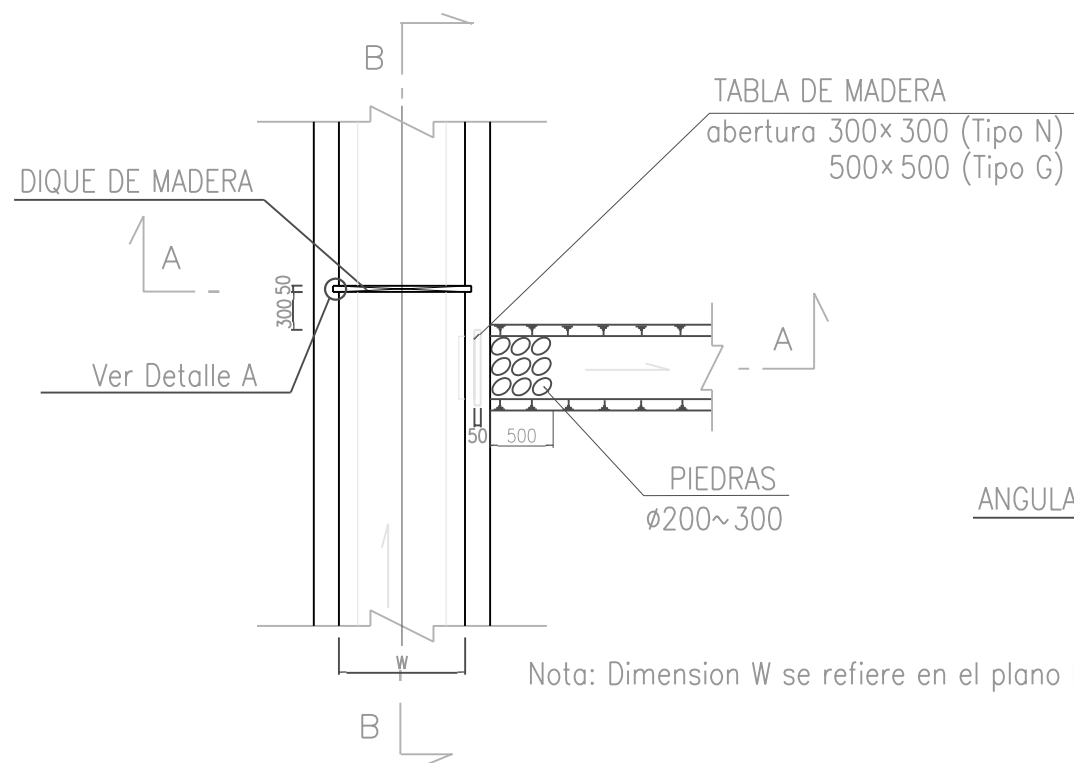
Estructura de Marco Rigido para Compuerta

Receso
Escala 1:10

canal	Compuerta Frontal			Compuerta Lateral			canal	Compuerta Frontal			Compuerta Lateral			canal	Compuerta Frontal			Compuerta Lateral					
	No.	B (mm)	H (mm)	Ctd.	B (mm)	H (mm)		Ctd.	No.	B (mm)	H (mm)	Ctd.	B (mm)		H (mm)	Ctd.	No.	B (mm)	H (mm)	Ctd.	B (mm)	H (mm)	Ctd.
27-1	1	600	500	2	900	500	1	3	16	600	300	1	500	300	1	2-1	9	900	500	1	500	500	1
	2	600	500	2	500	500	1		17	600	300	1	500	300	1		10	900	500	1	500	500	1
	3	700	500	1	700	500	1		18	600	300	1	500	300	1		2-2	1	400	900	4	500	500
27-2	1	500	300	1	500	300	1	3-1	19	600	300	1	500	300	1	2-3	2	400	900	4	500	500	1
	2	-	-	0	500	300	1		20	600	300	1	500	300	1		3	400	900	4	500	500	1
27-3	1	700	400	1	600	400	1	3-1	21	600	300	1	500	300	1	2-4	4	400	900	2	400	900	4
27-4	1	-	-	0	500	400	1		1	600	400	1	500	400	1		5	800	500	1	500	500	1
27-1-1	1	700	500	1	-	-	0	3-2	2	600	400	1	500	400	1	2-4-1	1	500	800	2	500	500	1
	2	500	400	1	500	400	1		3	600	400	1	500	400	1		2	500	800	2	500	500	1
9-1	1	500	700	4	500	700	1	3-1-1	4	600	400	1	500	400	1	2-4-1	3	500	800	2	500	500	1
	2	500	700	4	500	700	1		5	600	400	1	500	400	1		4	600	400	1	500	400	1
	3	500	900	4	550	900	2		6	600	400	1	500	400	1		5	600	400	1	500	400	1
	4	550	800	2	500	800	2		7	600	400	1	500	400	1		6	600	400	1	500	400	1
	5	550	700	2	500	700	2		8	600	400	1	500	400	1		7	600	400	1	500	400	1
3	1	400	900	3	500	500	1	3-2	9	600	400	1	400	400	1	2-4-1	1	-	-	0	500	500	1
	2	500	700	2	600	700	1		10	600	400	1	500	400	1		2	400	900	4	500	500	1
	3	800	500	1	500	500	1		1	400	300	1	300	300	1		3	-	-	0	500	500	1
	4	800	500	1	500	500	1	2-1	2	400	300	1	300	300	1	4	500	700	2	600	700	2	
	5	800	500	1	500	500	1		3	400	300	1	300	300	1	5	500	700	2	500	500	1	
	6	800	500	1	500	500	1		4	400	300	1	300	300	1	6	-	-	0	500	500	1	
	7	800	500	1	500	500	1	3-1-1	5	800	500	1	500	500	1	2-4-1	7	500	700	2	500	500	1
	8	800	500	1	500	500	1		1	400	300	1	300	300	1		1	600	600	2	500	500	1
	9	800	500	1	500	500	1		2	-	-	0	500	500	1		2	600	600	2	500	500	1
	10	800	500	1	500	500	1	2-1	3	500	900	4	500	500	1	3	600	600	2	500	500	1	
	11	800	500	1	500	500	1		4	500	900	4	500	500	1	4	600	600	2	500	500	1	
	12	800	500	1	500	500	1		5	-	-	0	500	500	1	5	600	600	2	500	500	1	
	13	600	300	1	400	300	1	2-1	6	450	900	2	400	900	4	6	600	600	2	500	500	1	
	14	600	300	1	500	300	1		7	900	500	1	500	500	1	7	600	600	2	500	500	1	
	15	600	300	1	500	300	1		8	900	500	1	500	500	1	8	-	-	0	500	500	1	

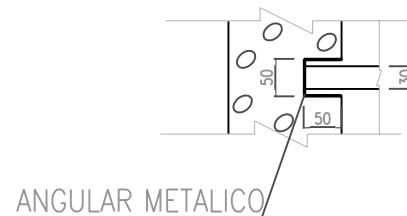
Nombre del Proyecto		No. Plano	67
Proyecto de Equipamiento para el Desarrollo Rural del Departamento de La Paz		Escala	Indicada
Titulo de Plano		Fecha	Dic. del 2004
Obras de Arte de Canal (1/6) Derivación			

TOMA A PARCELAS (TIPO G,N) –PLANTA S=1:60

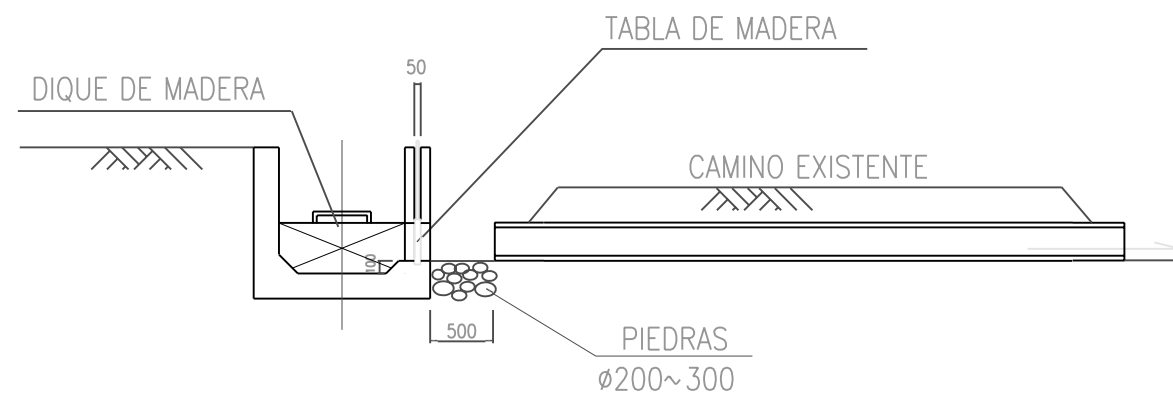
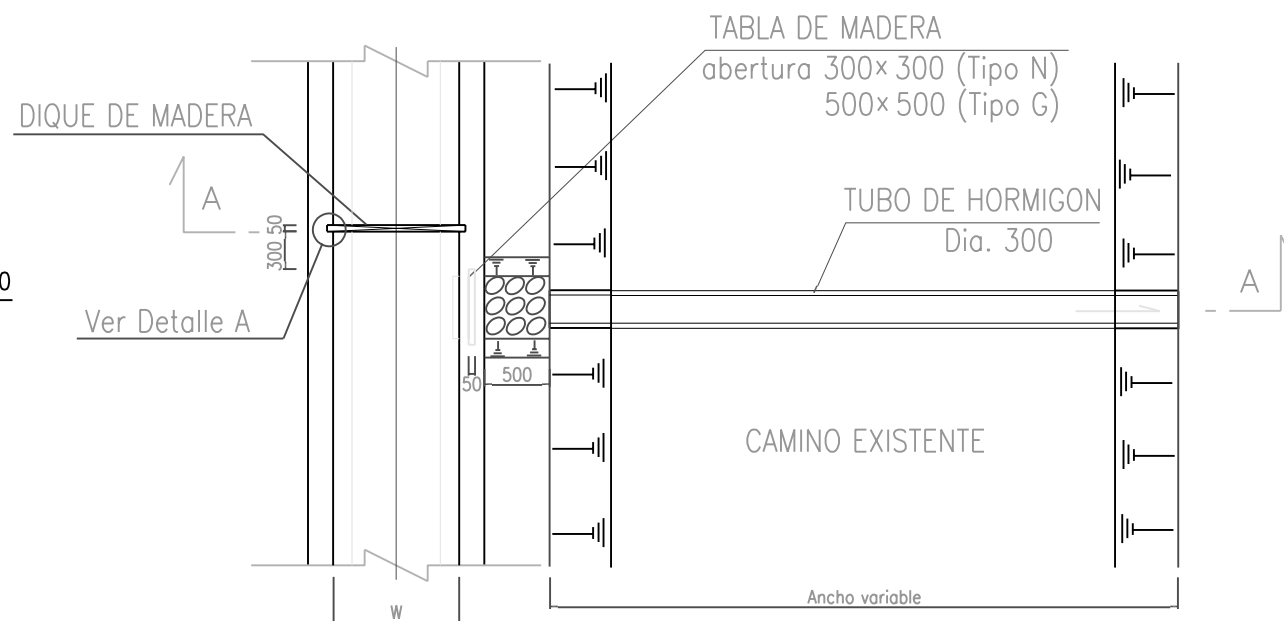


Nota: Dimension W se refiere en el plano No.66.

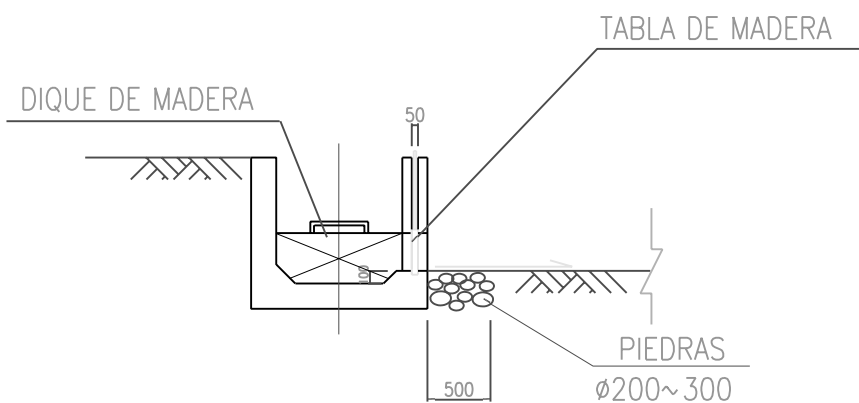
DETALLE A S=1:10



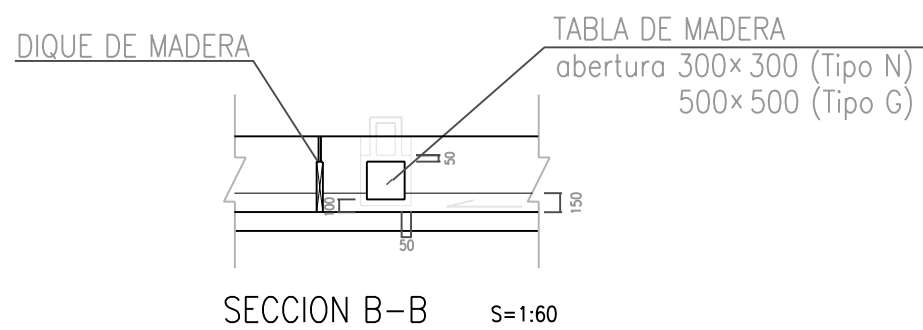
TOMA A PARCELAS (CON TUBO) –PLANTA S=1:60



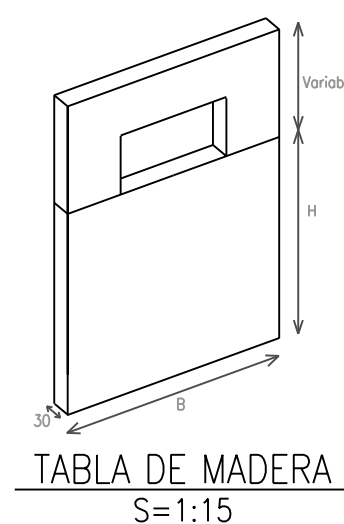
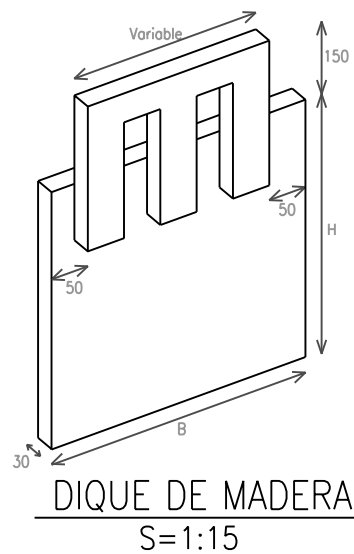
SECCION A-A S=1:60



SECCION A-A S=1:60



SECCION B-B S=1:60

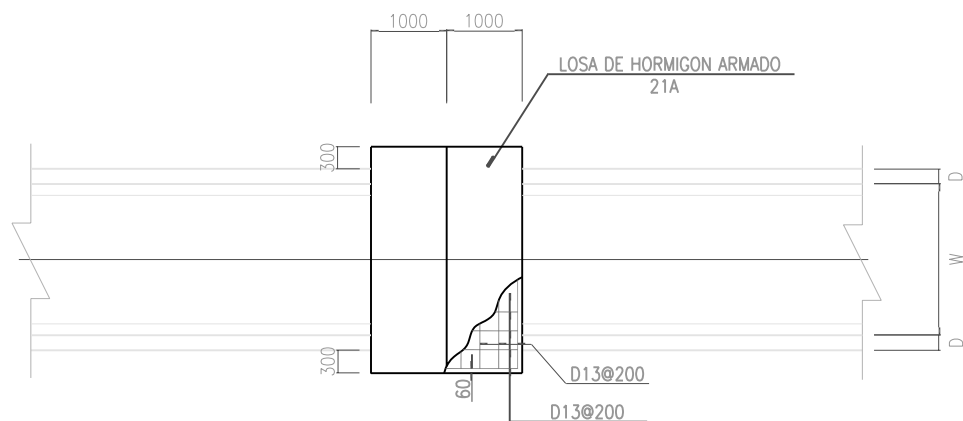


DIMENSIONES

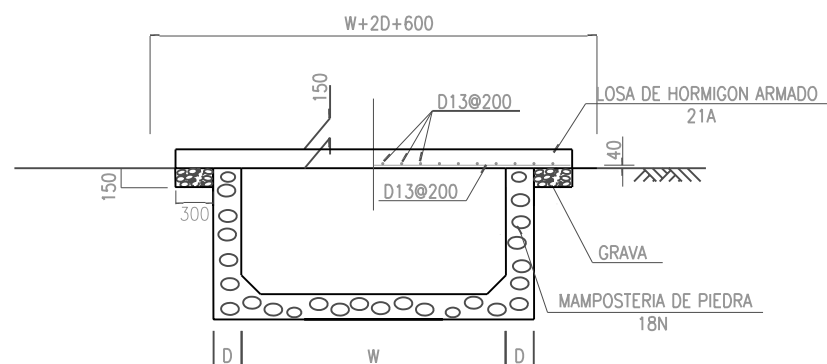
TIPO	DIQUE		TABLA	
	B(mm)	H(mm)	B(mm)	H(mm)
G	W+100	600	600	600
N	W+100	400	400	400

Nombre del Proyecto Proyecto de Equipamiento para el Desarrollo Rural del Departamento de La Paz		No. Plano	68
Título de Plano Obras de Arte de Canal (2/6) Toma a parcelas		Escala	Indicada
		Fecha	Dic. del 2004

PUENTE PEATONAL (TIPO NORMAL) – PLANTA S=1:100

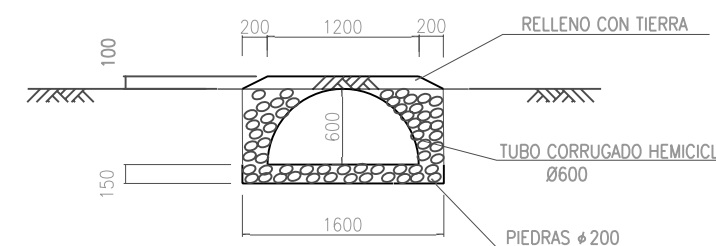
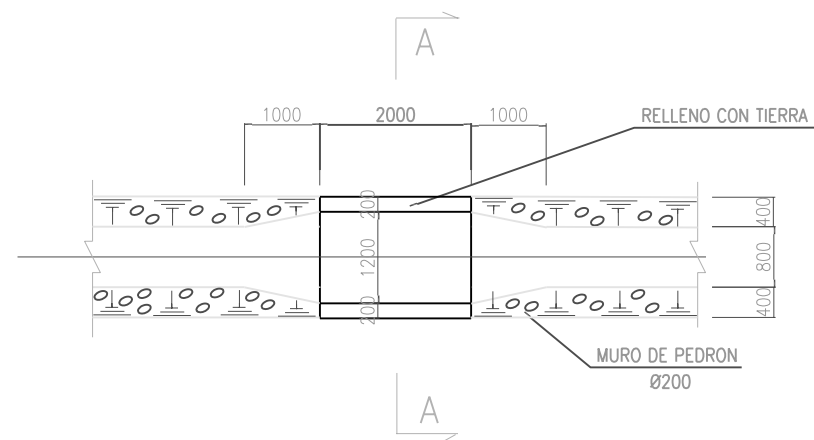


LOSA DE HORMIGON ARMADO (PUENTE PEATONAL) S=1:60



Nota: Dimensiones W y D se muestran en el plano No.66.

PUENTE PEATONAL (CON TUBO CORRUGADO) – PLANTA S=1:100

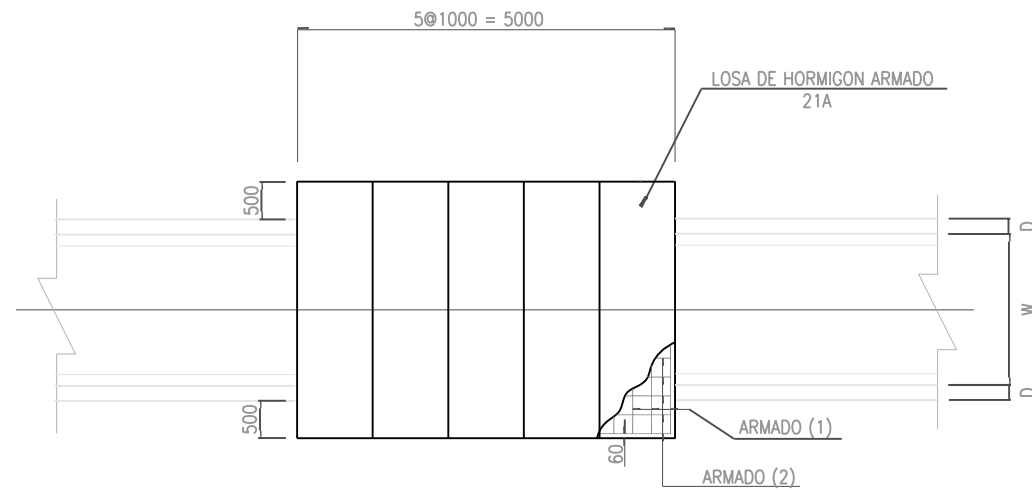


SECCION A-A S=1:60

- NOTA 1: Tubo corrugado debe ser pintado.
 2: Ubicacion de Puente Peatonal con Tubo corrugado se muestra en Plano No.44.

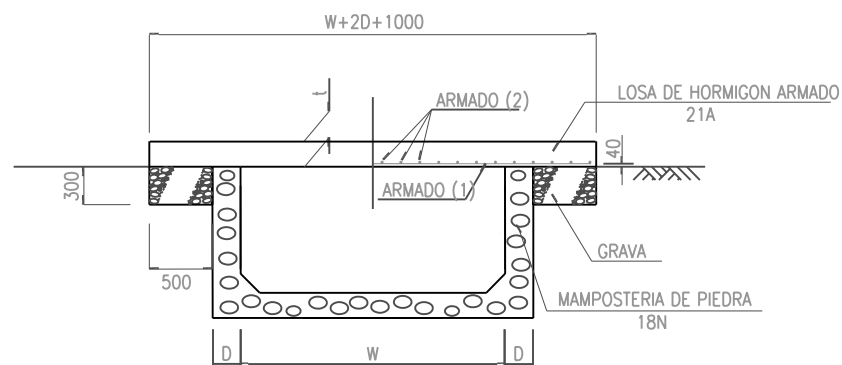
Nombre del Proyecto	Proyecto de Equipamiento para el Desarrollo Rural del Departamento de La Paz	No. Plano	69
Título de Plano	Obras de Arte de Canal (3/6) Cruce de camino: Puente Peatonal	Escala	Indicada
		Fecha	Dic. del 2004

PUENTE VEHICULAR (TIPO NORMAL) S=1:100



Nota: Dimensiones W y D se muestran en el plano No.66.

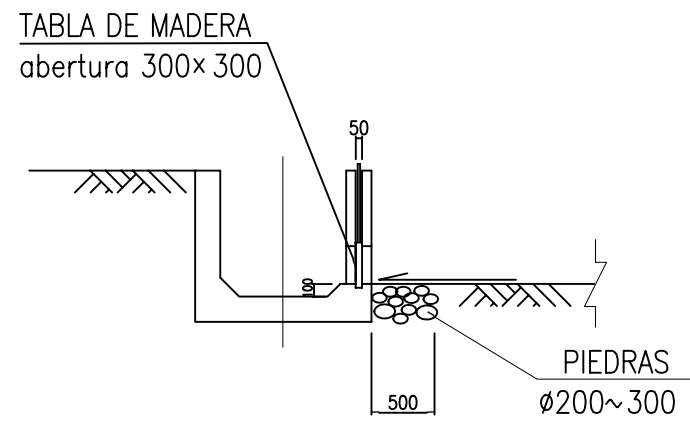
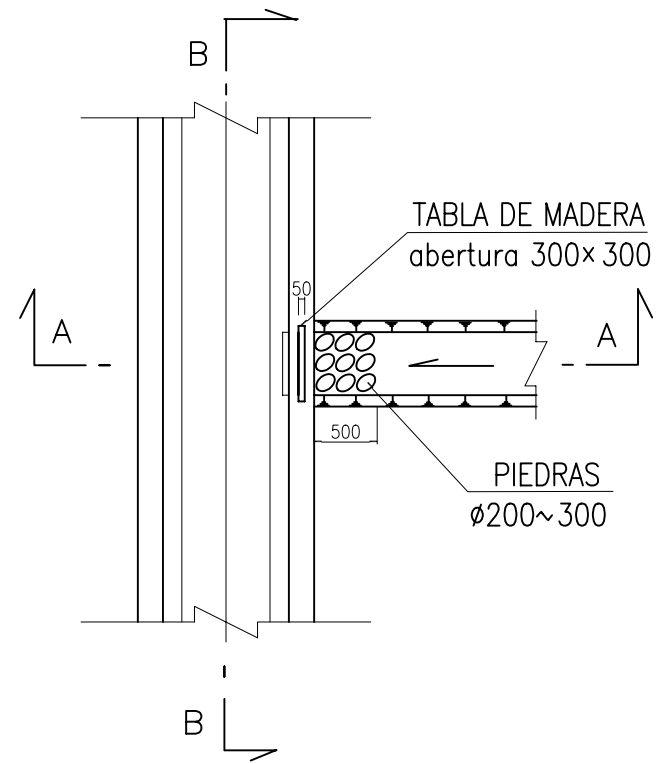
LOSA DE HORMIGON ARMADO S=1:60
(PUENTE VEHICULAR)



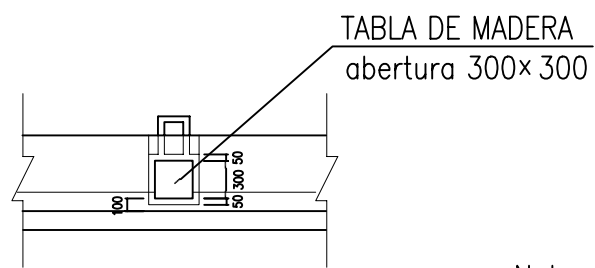
W	t	ARMADO (1)	ARMADO (2)
400~1100	200	D16@125	D13@250
1200~2100	250	D16@100	D13@200

Nombre del Proyecto		No. Plano	70
Proyecto de Equipamiento para el Desarrollo Rural del Departamento de La Paz		Escala	Indicada
Titulo de Plano		Fecha	Dic. del 2004
Obras de Arte de Canal (4/6) Crude de Camino: Puente Vehicular			

ENTRADA (TIPO NORMAL) - PLANTA S=1:60



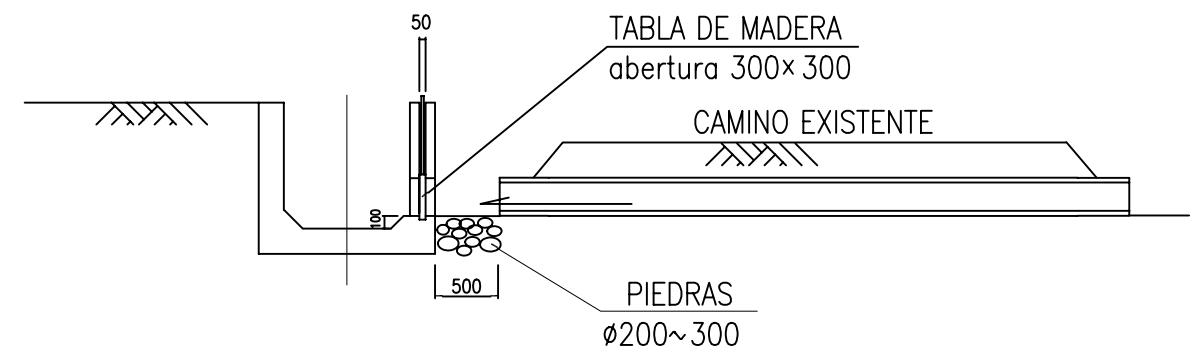
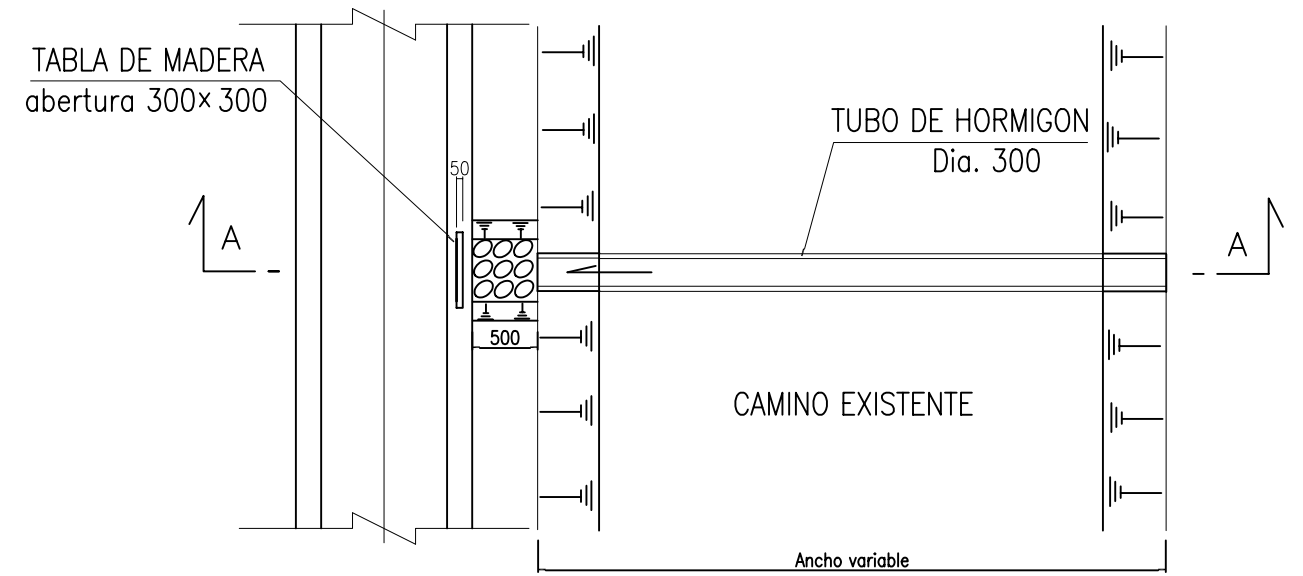
SECCION A-A S=1:60



SECCION B-B S=1:60

Nota: Dimensiones detalladas de tabla de madera se muestran en el plano No.68.

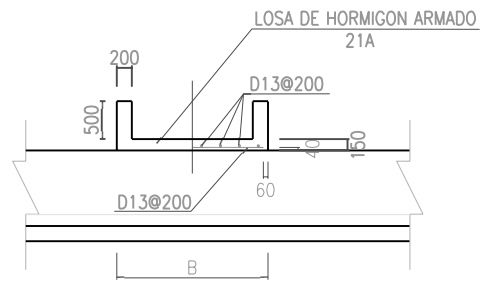
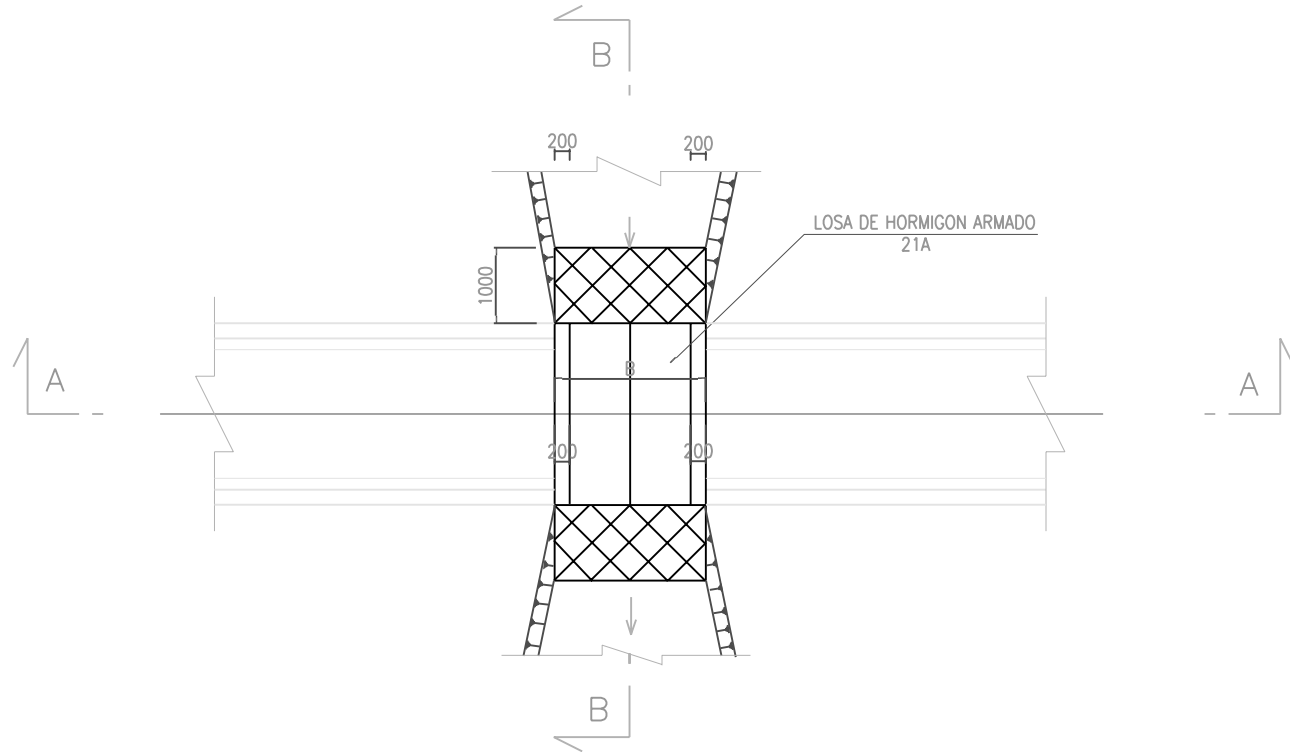
ENTRADA (CON TUBO) - PLANTA S=1:60



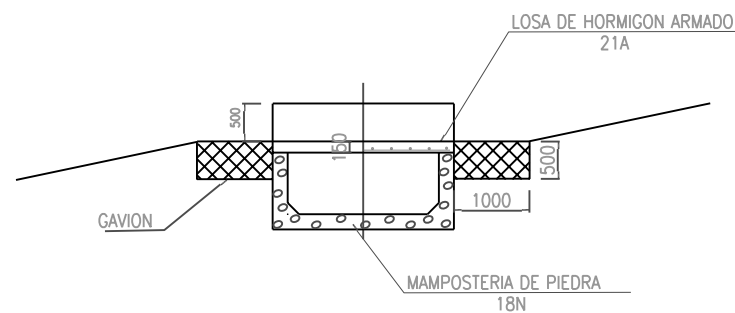
SECCION A-A S=1:60

Nombre del Proyecto	Proyecto de Equipamiento para el Desarrollo Rural del Departamento de La Paz	No. Plano	71
Título de Plano	Obras de Arte de Canal (5/6) Entrada	Escala	1/60
		Fecha	Dic. del 2004

CRUCE DE QUEBRADA-PLANTA S=1:100



SECCION A-A S=1:100

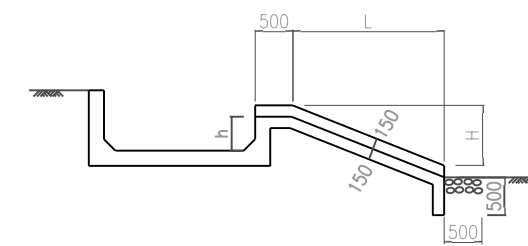
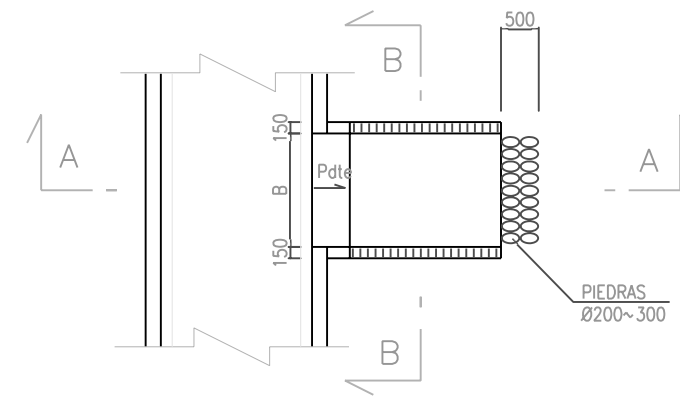


SECCION B-B S=1:100

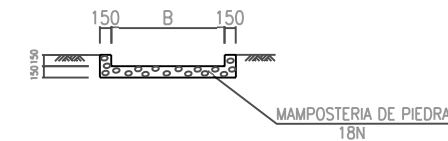
DIMENSIONES

CANAL	NO.	B (mm)
9-1	1,2,3,4,5,6,7,8	2000
	9	4000
9-2	1,2	2000
9-4	1,2,3	4000

VERTEDERO-PLANTA S=1:100



SECCION A-A S=1:100



SECCION B-B S=1:100

DIMENSIONES

CANAL	NO.	h (mm)	B (mm)
2-1	1	470	1500
9-1	1,2,3,4	690	3000
	1	390	1000
9-2	2	390	1000
	1,2	310	1000
9-4	3	230	1000
	1	520	5500
27-1	2	500	5500

* Dimensiones L,H y Pendiente del vertedero se definiran en campo de acuerdo al terreno.

Nombre del Proyecto	Proyecto de Equipamiento para el Desarrollo Rural del Departamento de La Paz	No. Plano	72
Título de Plano	Obras de Arte de Canal (6/6) Cruce de Quebrada, Vertedero	Escala	1/100
		Fecha	Dic. del 2004