

En outre, l'exploitation des importants gisements de fer de la Falémé, l'extraction de l'or, du marbre et de l'uranium que des études récentes font apparaître comme rentables, ne sauraient être concevables qu'avec l'existence d'une route permanente.

Par ailleurs, elle permettra une amélioration certaine du bien-être de la population et la lutte contre la pauvreté par un meilleur accès aux services de santé, d'éducation et aux marchés, aussi bien que le renforcement de l'intégration culturelle dans la zone d'influence commune aux deux pays où on trouve la même ethnie (le Mandeka) et la même religion (l'islam).

Avec la réalisation des routes Tambacounda (au Sénégal) – Labbé (en Guinée) et Bamako (au Mali) – Kankan (Guinée) le projet permettra également la création des conditions d'un courant d'échanges triangulaires entre le Mali, la Guinée et le Sénégal.

Enfin, la réalisation de ce projet représentera un maillon décisif au parachèvement de la route transafricaine devant relier Dakar à N'Djamena dont l'intérêt ne cesse de croître dans le contexte actuel des échanges entre pays de la sous-région.

#### 16. Programme d'investissements prévisionnels (en millions FCFA HT)

##### - Pont sur la Falémé à la frontière Mali-Sénégal :

INVESTISSEMENTS PREVUS	TOTAL (FCFA)	ANNEE 1	ANNEE 2	ANNEE 3
- Etudes	175.000.000	175.000.000	0	0
- Travaux	4.575.000.000		1.525.000.000	3.050.000.000
- Surveillance des travaux	250.000.000		100.000.000	150.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>5.000.000.000</b>	<b>175.000.000</b>	<b>1.625.000.000</b>	<b>3.200.000.000</b>

##### - Cinq (5) ponts sur la route Kita-Saraya en territoire malien :

INVESTISSEMENTS PREVUS	TOTAL (FCFA)	ANNEE 1	ANNEE 2	ANNEE 3
- Etudes	525.000.000	525.000.000	0	0
- Travaux	13.725.000.000		4.575.000.000	9.150.000.000
- Surveillance des travaux	750.000.000		250.000.000	500.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>15.000.000.000</b>	<b>525.000.000</b>	<b>4.825.000.000</b>	<b>9.650.000.000</b>

### 16.1 Localisation et Distribution Spéciale des Investissements (millions FCFA)

Le projet couvre les régions de Kayes au Mali et Kédougou au Sénégal.

### 16.2 Financement extérieur

ORGANISME DE FINANCEMENT SOLLICITE	NATURE DE FINANCEMENT		MONTANT DU FINANCEMENT (MIO FCFA)	CONDITIONS	
	Subventions	Prêt		Taux d'intérêts	Différé
JAPON	(X)	0	20.000	0	0
<b>TOTAL</b>	(X)	0	<b>20.000</b>	0	0

### 16.3 Aides japonaises antérieures de même type :

Néant

### 17. Bénéfices et effets du projet

#### 17.1 Régions bénéficiaires du projet

Les populations de la zone du projet

#### 17.2 Populations Bénéficiaires (directement et indirectement) :

Les populations bénéficiaires sont :

- les populations riveraines ;
- les opérateurs économiques des deux pays ;
- les usagers de la route Kita-Saraya ;
- les populations du Mali et du Sénégal.

### 18. Relation avec l'assistance technique, etc.

Aucune assistance n'est souhaitée car les deux Directions Nationales disposent des ressources humaines suffisamment compétentes pour bien mener le projet à son terme.

### 19. La présente requête a-t-elle été présentée à d'autres pays donateurs

La présente requête n'a pas été présentée à aucun pays donateur.

### 20. Aides reçues des pays tiers ou des organisations internationales dans le même secteur ou dans un secteur associé

Lors de la table ronde des bailleurs de fonds pour le financement de la route Kita-Saraya tenue à Bamako les 28 et 29 avril 2003, plusieurs bailleurs ont annoncé leurs contributions au financement du projet de réalisation de la route à l'exclusion des ponts pour un montant total de 89,974 millions de Dollars US : il s'agit de :

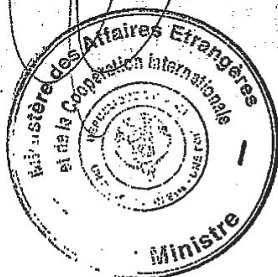
- la Banque Islamique de Développement qui a annoncé une contribution 18,899 millions US\$ ;
- le Fonds de la CEDEAO : 6,923 millions US\$ ;
- une requête de financement a été adressée à la Banque Africaine de Développement (BAD) pour un montant 64,152 millions US\$ ;
- une requête de financement complémentaire a été adressée à la Banque Islamique de Développement (BID).

### 19. Conclusion

Les Gouvernements de la République du Mali et du Sénégal saisissent cette occasion pour adresser leurs remerciements au Peuple et au Gouvernement du Royaume du Japon pour leurs participations effectives à la réalisation de leurs programmes prioritaires et souhaitent qu'une suite favorable soit donnée à la présente requête.

**Pour le Gouvernement  
de la République du Mali,  
Le Ministre des Affaires Etrangères  
Et de la Coopération Internationale**

**Lassana TRAORE**



**Pour le Gouvernement  
de la République du Sénégal  
Le Ministre de l'Economie  
et des Finances**

Le Ministre délégué auprès  
du Ministre de l'Economie et  
des Finances chargé du Budget  
**Cheikh Fadjibou SOUMARE**

23 SEP. 2003