

写真 8.34 バコイ川 (5)



下部構造：RC 壁を骨組に持つ石積み

写真 8.35 バコイ川 (6)



植民地時代に建設された潜水橋，車両は通行できない

写真 8.36 バコイ川 (7)



流木により橋脚一部が損壊を受けている

写真 8.37 バコイ川 (8)



同左

写真 8.38 キタ～カティ間バウレ川橋 (1)



鋼桁 (少数桁) が採用されている

写真 8.39 キタ～カティ間バウレ川橋 (2)



桁間隔は約 6m と広い

写真 8.40 キタ～カティ間バウレ川橋 (3)



近傍で放置されたコンクリート床板

写真 8.41 キタ～カティ間バウレ川橋 (4)



ゴム沓

写真 8.42 キタ～カティ間ボックスカルバート (1)



全体的に茶色っぽく見えるのはラテライト砂塵による

写真 8.43 キタ～カティ間ボックスカルバート (2)



ウイング取り付け部におけるクラック, 1.5mm以上の幅を有する

写真 8.44 北回廊ファレメ川国境橋 (1)



鋼桁は茶系に塗装されている

写真 8.45 北回廊ファレメ川国境橋 (2)



3主桁を採用

写真 8.46 北回廊ファレメ川国境橋 (3)



通行を待っているタンクローリー

写真 8.47 北回廊ファレメ川国境橋 (4)



大型車の対面通行は難しい

写真 8.48 北回廊カイ橋 (セネガル川)



ポン・デ・カイ (カイ橋)

写真 8.49 北回廊小規模スラブ橋 (1)



写真 8.50 北回廊小規模スラブ橋 (2)

