

写真 8.34 バコイ川 (5)



下部構造：RC 壁を骨組に持つ石積み

写真 8.35 バコイ川 (6)



植民地時代に建設された潜水橋，車両は通行できない

写真 8.36 バコイ川 (7)



流木により橋脚一部が損壊を受けている

写真 8.37 バコイ川 (8)



同左

写真 8.38 キタ～カティ間バウレ川橋 (1)



鋼桁 (少数桁) が採用されている

写真 8.39 キタ～カティ間バウレ川橋 (2)



桁間隔は約 6m と広い

写真 8.40 キタ～カティ間バウレ川橋 (3)



近傍で放置されたコンクリート床板

写真 8.41 キタ～カティ間バウレ川橋 (4)



ゴム沓

写真 8.42 キタ～カティ間ボックスカルバート (1)



全体的に茶色っぽく見えるのはラテライト砂塵による

写真 8.43 キタ～カティ間ボックスカルバート (2)



ウイング取り付け部におけるクラック, 1.5mm以上の幅を有する

写真 8.44 北回廊ファレメ川国境橋 (1)



鋼桁は茶系に塗装されている

写真 8.45 北回廊ファレメ川国境橋 (2)



3 主桁を採用

写真 8.46 北回廊ファレメ川国境橋 (3)



通行を待っているタンクローリー

写真 8.47 北回廊ファレメ川国境橋 (4)



大型車の対面通行は難しい

写真 8.48 北回廊カイ橋 (セネガル川)



ポン・デ・カイ (カイ橋)

写真 8.49 北回廊小規模スラブ橋 (1)



写真 8.50 北回廊小規模スラブ橋 (2)

