

写真 7.9 ケニエバ～ウルクカリ川 (1)



路面に岩石が露出し四輪駆動車でも走行は困難である

写真 7.10 ケニエバ～ウルクカリ川 (2)



轍に車輪が落ち込み立ち往生

写真 7.11 ケニエバ～ウルクカリ川 (3)



現道の路面は小川と交差する前後でより激しい起伏をもつ

写真 7.12 ケニエバ～ウルクカリ川 (4)



2m ほどの幅員も多い

写真 7.13 バフィン川～バコイ川 (1)



幅員は 5m 程度確保できている

写真 7.14 バフィン川～バコイ川 (2)



バコイ川橋の西側、整備されている

写真 7.15 バフィン川～バコイ川 (3)



ココファタからトレーラーにて運び出される  
コットン

写真 7.16 バフィン川～バコイ川 (4)



同左

写真 7.17 バコイ川～キタ (1)



ラテライト道路が整備されている

写真 7.18 バコイ川～キタ (2)



キタの町風景、電気、電話などあり

写真 7.19 バコイ川～キタ (3)



キタ市内道路の状況

写真 7.20 バコイ川～キタ (4)



同左