

写真 5.1 北回廊国境に架かる橋



イタリアの無償資金援助により整備された国境橋

写真 5.2 同左の路面状況



重量車が多いせいか、舗装の傷みが目立つ

写真 5.3 検査を待つトラック群



ガソリン等を運ぶタンクローリー

写真 5.4 国境管理事務所



国境管理は国境警察が行う

写真 7.1 サラヤ～ファレメ川 (1)



路面は切り崩しであるが、比較的走行性はよい。

写真 7.2 サラヤ～ファレメ川 (2)



良質ラテライトで舗装が形成されている

写真 7.3 サラヤ～ファレメ川 (3)



轍を固結ラテライトで補修している

写真 7.4 サラヤ～ファレメ川 (4)



サラヤから以西は簡易アスファルト舗装が始まる

写真 7.5 ファレメ川～ケニエバ (1)



路面状態は悪く、四輪駆動車でないと走行は困難である

写真 7.6 ファレメ川～ケニエバ (2)



十分な幅員が確保できていない

写真 7.7 ファレメ川～ケニエバ (3)



分岐点

写真 7.8 ファレメ川～ケニエバ (4)



分岐点からケニエバまでは比較的良好である