

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA HND/S 214/93

作成 1995年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ホンジュラス				
2. 調査名	港湾改善計画調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	港湾公社 (ENP)			
	現在				
7. 調査の目的	1)全国港湾開発管理戦略の策定 2)マスタープラン(目標年次2010年)の策定 3)F/S(目標年次2000年)の実施 4)主要港湾緊急改善対策の策定				
8. S/W締結年月	1992年 7月				
9. コンサルタント	(財)国際臨海開発研究センター (OCDI) 日本工営 (株)	10. 調査団	団員数	12	
			調査期間	1993. 1 ~ 1994. 3 (14ヶ月)	
			延べ人月	55.50	
			国内	24.30	
現地	31.20				
11. 付帯調査 現地再委託	自然条件調査				
12. 経費実績	総額	272,110 (千円)	コンサルタント経費	259,212 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	主要港湾及びコルテス港									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	49,063	内貨分 1)	22,083	外貨分 1)	26,980				
	2)	0	2)	0	2)	0				
	3)	0	3)	0	3)	0				
	4)	0	4)	0	4)	0				
3. 主な事業内容	1) 全国港湾開発管理戦略 2) コルテス港整備 3) コルテス港管理運営計画 4) 緊急改善計画の策定									
計画事業期間	1)	1997. 2 ~ 1999. 12	2)	2000. 1 ~ 2010. 1	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	22.73	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
	FIRR	1)	23.09	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果	[条件] 全国主要港湾の内コルテス港が77%の貨物量を扱っており、かつ近隣諸国の港湾とカリブ海において、競合関係にあるためM/P及びF/Sの対象港とした。 [開発効果] EIRR、FIRRから見て実施可能であり、実施された場合は、コルテス港は近隣の港湾との競争力を保ち続ける。									
5. 技術移転	研修員受け入れ: 1名、19日間									

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ● 一部実施済 ○ 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>コルテス港の埠頭建設中(緊急整備)。 冷凍貯蔵ターミナル、沿岸貿易ターミナル等完工。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>

状況

(平成6年度国内調査)
本調査によって提案された開発整備は以下の3段階に分けられる。

(平成7年度在外事務所調査)
全般の港改善事業については、1996～1999年の中期計画を策定する計画である。コルテス港の内航船用桟橋の改修等緊急整備は1995～1996年にかけて実施する予定である。

(平成11年度在外事務所調査)
1998年に「21世紀に向けた開発計画」が作成され、1998～2001年における港湾インフラへの投資が提案された。本調査の提案を受け次の事業が立案された。
コルテス港新貨物ターミナル(2000～2001)、コルテス港乾燥殺物ターミナル(2000)、カスティージャ港第二接岸埠頭(75m)建設(2000)、レンピラ港コンクリート補助埠頭(50m)建設(2001)

(1) 当国の港湾の緊急整備
定期的維持補修で処理されるべき土木施設、荷役機械の改修及び港湾運営業務の改善が、すでに港湾管理省の責任において実施済あるいは進行中である。
進行中工事(平成8年度在外事務所調査)
コルテス港の埠頭建設 1995年5月～1997年5月
建設業者/コティサル

(平成9年度在外FU調査)
<港湾管理>
荷役取り扱いの効率化、労災の減少がもたらされた。また料金体系の改訂により、船主は必要以上に船舶を停泊させなくなった。一方、1996年12月より労働が2交代制となり、稼働時間は延長されたが、労働時間の短縮により労働者の賃金が減少し、その分を政府が補償している。
ENPの分権化(民営化)が国会で討議されている。委議期間 25年
<緊急整備>
重要性、耐久性があり、投資額が小額で済み改良が容易な機材から整備する予定である。

(平成11年度在外事務所調査)
5隻のコンテナ船取得、No.1クレーン・P&Hクレーン、浚渫船・タグボート・ヘッダー・シャーシの補修・整備、コルテス港コンテナ・ターミナルにおける無線通信の改善、コルテス港No.11ゲートを出入りする貨物の検査・管理の強化、カスティージャ港埠頭プロテクターの更新、コルテス港No.4埠頭の更新、コルテス港及びカスティージャ港のヤード及び通路の改善

(2) コルテス港の整備(短期:2000年、長期:2010年)
(平成8年度在外事務所調査)
次段階調査:
1997年1月～6月 ENPが実施予定
資金調達:
1998年に融資先確定予定
融資事業内容/新コンテナターミナル建設
工事:
1998年～(予定)

(平成9年度在外FU調査)
基本設備の建設(3バース、乾燥荷役ターミナル、冷凍貯蔵ターミナル、沿岸貿易ターミナル、代替ルート)
資金調達:
ENP資金 700万ドル(現時点までの支出)

進捗状況:
1. 冷凍貯蔵ターミナル
スペイン政府とBCIE(中央アメリカ経済統合銀行) 総額/1,175万ドル 供用中
2. ターミナルユニット
ENPは民営化(維持管理、公共施設の拡大)についての政府の政策決定を待っている。緊急事業は民営化政策がはっきりしないので未着手である。
緊急事業費用/28948.9レンピラ(ユニット建設費が47.5%)
3. コルテス港沿岸貿易ターミナル
コルテス港の東フリーゾーンに建設。L字、200m、深さ4.5m(資金制約から縮小)
1997年 完工 工費/150万ドル
一般埠頭の混雑緩和、荷役取り扱いの効率化に貢献。
2002年には200m迄の延長が計画されている。
4. 沿岸交通埠頭(ラ・セイバ市)
1994年 完工 工費/560万ドル
5. 代替ルート
ラグナ橋からコルテス港沿岸貿易ターミナルまでの道路が1999年に完成(長さ660m、幅12m)。石積防波堤も建設。
ベルトコルテス市内の交通渋滞が緩和されるのみでなく、景観をよくすることで観光開発にも貢献する。
2000年には、沿岸貿易埠頭から建設予定の新コンテナ・ターミナルまでの850mの道路が建設される。

案件要約表

(F/S)

CSA HND/A 305/94

作成 1995年10月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ホンジュラス				
2. 調査名	インティブカ県ヘス・デ・オトロ盆地灌漑農業開発計画				
3. 分野分類	農業 / 農業土木	4. 分類番号	301030	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	天然資源省水資源局(Direccion General de Recursos Hidricos Ministerio de Recursos Naturales)			
	現在				
7. 調査の目的	対象地域の灌漑農業開発計画に関するF/Sを実施し、最も適切なる事業実施計画を策定する。				
8. S/W締結年月	1992年 3月				
9. コンサルタント	国際航業(株)	10. 調査団	団員数	12	
	内外エンジニアリング(株)		調査期間	1992. 9 ~ 1994. 2 (17ヶ月)	
			延べ人月	73.33	
			国内	27.27	
			現地	46.06	
11. 付帯調査 現地再委託	一年次調査: 河川測量、土壌試験、水質試験、既存水路・施設調査主要施設・地形測量、農家経済調査 二年次調査: 地質調査、土壌試験、水路路線測量				
12. 経費実績	総額	314,301 (千円)	コンサルタント経費	268,797 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	インティブカ県ヘス・デ・オトロ盆地(約7,500ha 推定人口16,300人)																																																																		
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	33,670	内貨分 1)	14,439	外貨分 1)	19,231																																																													
	2)	0	2)	0	2)	0																																																													
	3)	0	3)	0	3)	0																																																													
	4)	0	4)	0	4)	0																																																													
3. 主な事業内容	<p>灌漑・排水計画</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">開発面積 (ha)</th> <th colspan="2">水路 (km)</th> <th rowspan="2">管理用道路 (km)</th> <th rowspan="2">EIRR (%)</th> </tr> <tr> <th>幹線</th> <th>二次</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>オトロ左岸</td> <td>950</td> <td>11.5</td> <td>20.3</td> <td>32.7</td> <td>13.2</td> </tr> <tr> <td>オトロ右岸</td> <td>284</td> <td>6.6</td> <td>4.9</td> <td>11.7</td> <td>7.7</td> </tr> <tr> <td>ユカングレ右岸</td> <td>460</td> <td>2.2</td> <td>16.0</td> <td>18.2</td> <td>19.0</td> </tr> <tr> <td>ユカングレ左岸</td> <td>215</td> <td>1.5</td> <td>11.8</td> <td>13.4</td> <td>17.1</td> </tr> <tr> <td>ナランホ</td> <td>375</td> <td>1.6</td> <td>11.8</td> <td>13.4</td> <td>11.2</td> </tr> <tr> <td>ミスクレ</td> <td>538</td> <td>4.1</td> <td>11.3</td> <td>15.5</td> <td>11.9</td> </tr> <tr> <td>クメス</td> <td>447</td> <td>4.4</td> <td>4.8</td> <td>9.3</td> <td>16.4</td> </tr> <tr> <td>アロ</td> <td>90</td> <td>1.9</td> <td>5.5</td> <td>7.7</td> <td>7.2</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>3,359</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>農村基盤整備計画 道路: 5.96km、潜水橋: 3カ所、農民集会所: 8カ所、農業開発センター: 1カ所</p>						開発面積 (ha)	水路 (km)		管理用道路 (km)	EIRR (%)	幹線	二次	オトロ左岸	950	11.5	20.3	32.7	13.2	オトロ右岸	284	6.6	4.9	11.7	7.7	ユカングレ右岸	460	2.2	16.0	18.2	19.0	ユカングレ左岸	215	1.5	11.8	13.4	17.1	ナランホ	375	1.6	11.8	13.4	11.2	ミスクレ	538	4.1	11.3	15.5	11.9	クメス	447	4.4	4.8	9.3	16.4	アロ	90	1.9	5.5	7.7	7.2	合計	3,359				10.5
	開発面積 (ha)	水路 (km)		管理用道路 (km)	EIRR (%)																																																														
		幹線	二次																																																																
オトロ左岸	950	11.5	20.3	32.7	13.2																																																														
オトロ右岸	284	6.6	4.9	11.7	7.7																																																														
ユカングレ右岸	460	2.2	16.0	18.2	19.0																																																														
ユカングレ左岸	215	1.5	11.8	13.4	17.1																																																														
ナランホ	375	1.6	11.8	13.4	11.2																																																														
ミスクレ	538	4.1	11.3	15.5	11.9																																																														
クメス	447	4.4	4.8	9.3	16.4																																																														
アロ	90	1.9	5.5	7.7	7.2																																																														
合計	3,359				10.5																																																														
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~																																																											
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR	1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00	0.00																																																											
		FIRR	1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00	0.00																																																											
条件又は開発効果	<p>[前提条件] 以下の作物及び作付体系を選定する。 陸稲: 雨期、乾期の年二作、トウモロコシ: 雨期のみ栽培、豆及び野菜(トマト、タマネギ、ナス、キュウリ、サヤエンドウ、インゲンマメ等): 乾期のみ輪作、牧草: 通年。</p> <p>[開発効果] ① 国家経済への貢献: 農業生産基盤整備、主要穀物の生産増強、非伝統的輸出作物(トマト等)の生産増強及び輸出促進、農業技術の向上、地域開発の促進 ② 地域経済への貢献: 受益対象者として、建設業者、精米業者、倉庫・輸送業者、農業資材供給業者、農業機械販売・賃貸業者、一般労働者 ③ 農民の所得(以下の通り、単位Lps)及び生活上</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>小規模農家</th> <th>中規模農家</th> <th>大規模農家</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>現況</td> <td>1,730</td> <td>8,840</td> <td>170,966</td> </tr> <tr> <td>事業実施</td> <td>27,910</td> <td>122,383</td> <td>2,038,884</td> </tr> </tbody> </table>								小規模農家	中規模農家	大規模農家	現況	1,730	8,840	170,966	事業実施	27,910	122,383	2,038,884																																																
	小規模農家	中規模農家	大規模農家																																																																
現況	1,730	8,840	170,966																																																																
事業実施	27,910	122,383	2,038,884																																																																
5. 技術移転	OJT																																																																		

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>無償資金協力要請済(平成11年度在外事務所調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

1994年度に本調査を受けてホンデュラス政府より、無償資金協力による計画実施の要請が正式に日本政府に提出された。

(平成7年度在外事務所調査)
資金協力に関する交渉を、日本国政府とホンデュラス政府の間で続行中。

(平成8年度在外事務所調査)
1995年11月にユカングアレ川左岸460haの灌漑排水計画の為に日本政府に600万ドル無償資金協力の要請を行った。

(平成9年度国内調査)
無償資金の要請を準備中である。
調査完了直後に政権交替がありプロジェクトの点検が行われ本案件は無償資金の要請をすることとなったが、国内資金逼迫のため自国実施分の予算手当が出来ないことや、政権交替と公務員給与遅配のため技術移転対象者であった当時のC/Pがかなり流出している点が懸念される。

(平成10年度国内調査)
ユカングアレ地区の灌漑排水計画について無償資金協力が要請される模様。

(平成11年度在外事務所調査)
1997-98年 ユカングアレ右岸の灌漑・排水計画実施に対して無償資金協力を要請。
要請額:US\$4,200,000 事業内容:設備建設、機器調達、技術援助

(平成12年度国内調査)
ユカングアレ地区の灌漑排水計画についての無償資金協力要請後の状況は情報がなく、不明である。

(平成9年度在外FU調査)
遅延理由:
政府は農業政策(1995～1998)においてヘスス・デ・オトロを緊急灌漑開発が必要な地域と認識しているが、事業実施には至っていない。その理由としては、事業コストが大規模であること、直接的な受益者数が少ないこと、47.5%のホ政府費用分担が困難であること、水資源についての法整備が未解決であることがあげられる。

対象地の現況:
土地所有クレジットを借りるための担保として土地所有権が重要になってきている。政府は5ha以下の農家支援を目的とした農業改革を通じ、土地配分を進めている。
農民組織-農民は協同組合等に組織されており、組織を通じ技術支援、クレジット、商品化支援を受けている。
インフラ道路整備状況は変化なし。過去5年間にコミュニティセンターが3地域(アロ、サンフランシスコ、タトゥンバ)に設置された。

実施に向けて(FUコンサルの提言):
事業化には受益者数、コスト、実施計画等の見直しが必要と思われる。
実施にあたっては小、中規模農民が多く、収益率が高いサブプロジェクト(ユカングアレ川右岸、オトロ川左岸、ナランホ、ミスクレ、アロ、オトロ川右岸)から開始するべきで、その中でもユカングアレ川右岸が最優先地域である。ユカングアレにデモンストレーションセンターを設置し、灌漑システムの評価、他地域の農民研修を実施する方法が考えられる。
開発センターに関しては、対象地はCEDA(農業開発研修センター)、FHIA(農業研究所)からさほど遠くなく、短期的にセンターを設置する意義は不明である。技術者養成や生産者に対する技術支援はCEDA、FHIAを活用しての実施が可能である。
プロジェクトの重要な側面である生産者組織については、現在12のEACP(農民企業共同)と18の農民組織が存在する。農民は組織化のメリットを認識しており、今後は農民組織間のネットワーク強化と、未参加者のオルグが必要である。水資源/施設維持管理のための水利利用者の組織化も重要である。
また、灌漑プロジェクトの円滑な実施のためには法整備も急務である。
ホンデュラスは今後4年間に16,000haの灌漑を計画しており、二国間、もしくは国際機関からの支援を期待している。

他の援助機関:
世銀が農村土地管理プログラム(3400万ドル 3年間)と環境開発プロジェクト(1100万ドル)を、BIDが排水/水供給プロジェクトを実施しているが、両機関とも灌漑プロジェクトに供与する予定はない。

案件要約表

(M/P)

CSA HND/S 119/96

作成 1997年 6月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ホンジュラス				
2. 調査名	テグシガルバ市都市交通網整備計画調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 都市交通	4. 分類番号	202070	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時				
	現在				
7. 調査の目的	首都テグシガルバ市の深刻な交通混雑の緩和を目的とした都市交通システム整備計画M/P(目標年次:2010年)を策定する。				
8. S/W締結年月	1994年11月				
9. コンサルタント (株)オリエンタルコンサルタンツ セントラルコンサルタント(株)	10. 調査団	団員数	11		
		調査期間	1995.5 ~ 1996.11 (18ヶ月)		
		延べ人月	0.00		
		国内	4.74		
		現地	47.96		
11. 付帯調査 現地再委託	交通調査、環境現況調査				
12. 経費実績	総額	283,909 (千円)	コンサルタント経費	257,894 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	テグシガルバ首都圏									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	1. 交差点改良 2. 道路新設・改良 3. 橋梁新設 4. バスシステム改良									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	[条件] 1. 短期・中期・長期に区分してプロジェクトを提案 2. 道路維持管理の継続 3. データの活用 [開発効果] 1. 交通渋滞解消 2. 地域の健全な発展									
5. 技術移転	1. カウンターパートを対象とした会議を毎月開催 2. 交通調査や環境現況調査を共同で実施									

Ⅲ. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
2. 主な理由	一部工事実施中(平成9年度国内調査)。	
3. 主な情報源	①、②	
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	終了年度理由	年度

状況
 (平成9年度国内調査)
 テグシガルバ市は、短期計画とした交差点改良等をメキシコからのローンで実施に移している。中期・長期とした橋梁新設を日本の無償案件とすべく動いている。

(平成10年度国内調査) (平成13年度国内調査)
 1998年10月のハリケーン災害によってプロジェクトの見直しが必要となった。

(平成10年度在外事務所調査)
 提案プロジェクト①、②、④に関する以下の調査が実施された。
 (1) 国立スタジアム方向の上り交通と国立スタジアム環状道路の形状改善。
 (2) カバーニャス通りとBivdサンタ・フェの交差点の形状の改善。
 (3) Bivdホセ・セシリオ・デル・バジェとゴラン通りの交差点における交通標識の設置。

(平成11年度在外事務所調査)
 1997年9月 自治体強化プログラムの一環として、メキシコからの資金援助により輸送及び交通分野のプロジェクトに関わるトレーニングを実施した。テグシガルバの道路委員会に所属する専門家12名が参加した。
 政府はコマヤグラ第6通りとチロアルケを結ぶ橋を建設した。

(平成11年度国内調査) (平成12年度国内調査)
 1. テグシガルバ地域橋梁架け替え計画
 資金調達:
 1999年12月17日 E/N 7,300万円
 2000年4月26日 E/N 22.33億円
 工事:
 建設業者 鴻池組
 コンサルタント セントラルコンサルタント、PCI
 2. チョルテカバイパス橋梁建設計画
 資金調達:
 1999年12月17日 E/N 6,800万円
 2000年4月26日 E/N 21.16億円
 工事:
 (平成13年度在外事務所調査)
 2000年10月24日～2003年1月31日
 建設業者 ハザマ
 コンサルタント セントラルコンサルタント、PCI
 3. イラマ橋及びデモクラシア橋建設計画
 資金調達:
 1999年12月17日 E/N 8,500万円
 2000年4月26日 E/N 35.19億円
 工事:
 (平成13年度在外事務所調査)
 2000年10月24日～2003年4月30日
 建設業者 ハザマ
 コンサルタント セントラルコンサルタント、PCI

案件要約表

(M/P)

CSA HND/S 123/96

作成 1997年 6月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ホンジュラス				
2. 調査名	全国保健医療総合改善計画調査				
3. 分野分類	その他 / その他	4. 分類番号	999999	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	保健省			
	現在	保健省			
7. 調査の目的	保健医療サービスを総合的に改善するための戦略及び優先地域または優先サブセクターに関する保健サービスM/Pを策定する。				
8. S/W締結年月	1994年 4月				
9. コンサルタント	システム科学コンサルタンツ(株)	10. 調査団	団員数	18	
			調査期間	1995. 1 ~ 1996.10 (21ヶ月)	
			延べ人月	0.00	
			国内	36.06	
		現地	68.48		
11. 付帯調査 現地再委託	①受診行動(KAP)調査 ②患者出口調査 ③医療機関調査				
12. 経費実績	総額	427,434 (千円)	コンサルタント経費	398,748 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	全国					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>本調査は3フェーズにわたって実施され、第1フェーズで現状把握・問題分析、第2フェーズで戦略策定の上、全国レベルのマスタープランの策定、第3フェーズで地域別のモデル・プログラム及びプロジェクトの選定を行った。地域別プログラム及びプロジェクトの概略は、コミュニティの組織化や普及活動等のソフト・コンポーネントのほか、既存施設の改善・強化が含まれ、何らかの資金援助を必要とするであろうと思われる。具体的なコンポーネントは以下の通りである。</p> <ol style="list-style-type: none"> 都市型モデル・プログラム(対象:サンペドロスーラ市) <ul style="list-style-type: none"> エイズ予防・情報センター整備 健康増進・情報センター整備 医療施設・機材にかかる維持管理センター整備 貧困モデル・プログラム(対象:インディパカ県及び首都テグシガルバ市周辺) <ul style="list-style-type: none"> 山間部「健康農村」訓練・普及センター整備(農村型) 健康増進・情報センター整備(都市型) 総合開発型モデル・プログラム(対象:オランチョ県) <ul style="list-style-type: none"> 地方における健康指導の準備に必要な情報インフラストラクチャー整備 					
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)
		FIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)
					4)	0.00
					4)	0.00
条件又は開発効果	<p>[前提条件] 本マスタープランの長期目標を達成するために、ホンジュラス国政府により、中央と地方の各レベルでの調整委員会を組織することを提言した。これには保健関連機関のほか、水衛生・第1次産業、教育、環境等に関連する各行政機関に加え、民間・住民セクターも参加することが望まれる。また、援助機関による協力事業の調整委員会も設置することが提言されている。</p> <p>[開発効果] 1. 地方分権による地域主導型のプロジェクトが推進されているサンペドロスーラ市において、健康増進にかかる情報センターを整備することにより、住民及び地域社会の参加をより促進することが期待される。また、中米のうちでもエイズ問題が深刻な同国にあって、その緊急対策が最も望まれている同市にエイズ関連センターを整備することは、啓蒙教育的意味においても有意義である。維持管理システムにおいても、地方分権を促進することにより、管理体制の効率化と技術の移転を図ることができる。</p> <p>2. 地方における財務的、人的資源の限界に鑑み、既存施設及び組織を活用しながら、保健サービスへのアクセスを改善するとともに、衛生・栄養等を含む教育を普及することにより、住民自身を中心として予防的側面を重視した効率的かつ効果的なプロジェクトへの波及が期待される。</p> <p>3. 県単位での保健指標(社会開発指標)をデータベース化し、分析することにより、地方分権の流れの中で、効率的な計画及びプログラム・プロジェクトの策定が可能となる。また、データベース化の作業において、地域特有の問題点やより詳細な調査の必要性等が明らかとなり、各レベルの保健関連機関や民間セクターの組織的活動を促進することも期待される。</p>					
5. 技術移転	<ol style="list-style-type: none"> 現地調査を通じたカウンターパートへの調査手法・計画内容等にかかる技術移転 研修員受入:2名 					

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>次段階調査の実施(平成13年度在外事務所調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況
 (平成9年度国内調査)
 現在、案件実施促進中であるが、選挙による政権交代等も予想され、具体的な動きは特になし。

(平成10年度国内調査)
 他分野に有力案件が多く、相対的に優先順位が後退している。

(平成10年度在外事務所調査)(平成11年度在外事務所調査)
 オランチョ総合パイロットプロジェクトは、日本政府が1998年度に承認する予定のM/Pに含まれる予定である。
 日本政府に対して、サン・ペドロ・スーラにおける都市病院ネットワーク強化プロジェクト(病院建設:緊急医療施設5カ所、産科施設1カ所、設備化を含む)の要請が提出された。

(平成12年度国内調査)
 サン・ペドロ・スーラにおけるプロジェクトについては、2000年B/D開始という情報があったが、詳細は不明。

次段階調査:
 (平成13年度在外事務所調査)
 調査時期 2002年3月(B/D)
 調査内容 サン・ペドロ・スーラにおける都市病院ネットワーク強化プロジェクト(産科施設を含む医療施設建設と設備)について

案件要約表 (基礎調査)

CSA HND/A 501/96

作成 1997年 6月
改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ホンジュラス				
2. 調査名	テウパセンティ地域森林資源管理計画				
3. 分野分類	林業 / 林業・森林保全	4. 分類番号	303010	5. 調査の種類	基礎調査
6. 相手国の 担当機関	調査時				
	現在				
7. 調査の目的	エル・パライン県テウパセンティ地域約19万haを対象とし、森林資源調査を行い、森林管理指針を策定する。モデル地区4万haを設定し、森林管理指針に基づき、森林管理計画を策定する。				
8. S/W締結年月	1994年 8月				
9. コンサルタント	(社)日本林業技術協会 (株)パスコインターナショナル	10. 調査団	団員数	10	
			調査期間	1995. 1 ~ 1996.11 (22ヶ月)	
			延べ人月	0.00	
			国内	25.70	
現地	45.07				
11. 付帯調査 現地再委託	航空写真撮影、住民等意向調査				
12. 経費実績	総額	322,190 (千円)	コンサルタント経費	305,307 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	エル・パライン県テウパセンティ地域(スタディエリア: 19万ha)と地域内のモデル・エリア(4万ha)									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)			内貨分				外貨分			
	1)	0	1)	0	2)	0	2)	0	3)	0
	2)	0	2)	0	3)	0	3)	0	4)	0
	3)	0	3)	0	4)	0	4)	0	5)	0
4)	0	4)	0	5)	0	5)	0	6)	0	
3. 主な事業内容	<p>1. スタディ・エリアの森林管理指針 土地利用、森林管理、伐採、更新、森林保護、社会林業、林産業振興、林道に関する指針を設定するとともに環境配慮事項を定めた。</p> <p>2. モデル・エリアの森林管理計画 1. の指針に従って今後10年間の計画を策定した。計画実行に資するためエリア内のマツ林5千haの生産力図を作成した。</p>									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	5)	~
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	5)
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	5)
条件又は開発効果	<p>[条件]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・森林の機能に即した施業の実施 ・森林管理計画制度の充実 ・土地問題の解決 ・森林火災防止の徹底 ・森林整備の推進 ・社会林業の推進 <p>[開発効果]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・森林資源・価値の増加 ・森林の公益的機能の増大 ・生物多様性の維持 ・地域住民の生活向上 ・本計画をモデルとした他地域への波及効果 									
5. 技術移転	<p>①研修員受入: 2名</p> <p>②OJT</p> <p>③技術移転セミナー</p>									

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>本調査結果の活用(平成9年度国内調査)。 専門家の派遣(平成10年度在外事務所調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>1998 年度 活用が確認された。</p>

状況

日本の技術協力:
 (平成10年度在外事務所調査)
 1998年4月～2000年4月 専門家(森林管理)派遣

(平成9年度国内調査)
 1. 専門家派遣要請
 C/P機関であるホンデュラス国森林開発公社(COHDEFOR)は、本計画の推進のため、日本人専門家の派遣要請を行っている。
 2. COHDEFORの事業計画
 本計画をもとにCOHDEFORでは1997年7月～12月のテウパセンティ国有林事業計画を策定し事業を実施している。

(平成10年度国内調査)
 計画地域の一部においてホンデュラス政府(COHDEFOR)が計画に沿って施業実施中であるが、本年のハリケーンにより計画地域の森林の一部が被害を受けたようである。

(平成11年度在外事務所調査)
 森林保護、林業、伐採、社会インフラ、調査、管理が1998年度予算により実施されている。この予算は主に伐採地の用意に使われた。伐採地として5地区が用意され、うち3地区が売却され、伐採が実施中である。

(平成13年度国内調査)
 ハリケーン・ミッチにより森林も被害を受けたが、回復しつつあるようである。橋なども再建され(仮設もある)、調査地へのアクセスも回復している。

案件要約表

(M/P)

CSA HND/A 113/97

作成 1998年 7月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ホンジュラス				
2. 調査名	北部沿岸小規模漁業振興計画調査				
3. 分野分類	水産 / 水産	4. 分類番号	304010	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の担当機関	調査時	天然資源省、漁業養殖総局			
	現在				
7. 調査の目的	ホンデュラス国の北部沿岸地域(海岸線延長約683km)に位置する小規模漁業の振興と漁民の生活向上を目的とした小規模漁業振興計画の策定を行う。				
8. S/W締結年月	1995年 7月				
9. コンサルタント	システム科学コンサルタンツ(株)	10. 調査団	団員数	10	
			調査期間	1995. 1 ~ 1997.10 (33ヶ月)	
			延べ人月	0.00	
			国内	9.90	
現地	45.20				
11. 付帯調査 現地再委託	漁業センサス調査				
12. 経費実績	総額	259,782 (千円)	コンサルタント経費	242,102 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	北部沿岸全域						
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0	
	2)	0	2)	0	2)	0	
	3)	0	3)	0	3)	0	
	4)	0	4)	0	4)	0	
3. 主な事業内容	<p>本調査は3フェーズにわたって実施され、第1フェーズで現状把握・問題分析及び基本設計調査準備、第2フェーズで漁業センサスを実施の上、マスタープランの基本構想策定、第3フェーズでマスタープラン全体の策定を行った。本マスタープランに含まれるセクター計画は以下の通りである。</p> <p>①沿岸資源管理能力強化計画 ②小規模漁業近代化計画 ③水産物流通改善計画 ・トルヒージョ地区水産物集荷基地整備計画 ・東部地域水産物流通改善計画 ・沿岸消費地市場鮮魚販売改善計画 ④漁村インフラ改善計画 ⑤漁村女性支援計画 ⑥漁民組織改善計画 ⑦小規模漁業融資事業計画</p>						
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
条件又は開発効果	<p>[勧告・前提条件] 本マスタープランの目標を達成するために、ホンデュラス国政府により、農牧省の内部に特定の調整委員会を設置することを基本とする。さらに、調整委員会は、必要に応じて他の政府機関から非常任委員を招請し、プロジェクト実行委員会を設置する。また、各地区センターは、必要に応じて地方自治体、漁民組織、漁村住民等の代表を交えた地区レベル実行委員会を組織する。なお、セクター計画では「沿岸資源管理能力強化計画」を、地域的には西部地域を優先することを提案し、専門技術者については、積極的な外国の支援を仰ぐよう、提案している。</p> <p>[開発効果] 本計画の実施により、漁民、漁民組織、漁村女性の教育・訓練が推進されることで、当該地域の自立的かつ近代的な漁業経営や漁村生活の活性化が促進される。さらに、当該地域に居住する先住民族の貧困問題にも積極的な効果が期待される。</p>						
5. 技術移転	現地調査を通じたカウンターパートへの調査手法・計画内容等にかかる技術移転 本邦研修						

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
2. 主な理由	本計画と連携して無償資金協力が実施された。	
3. 主な情報源	①	
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	終了年度理由	年度

状況
 (平成10年度国内調査)
 本計画と連携して実施された無償資金協力案件「北部沿岸小規模漁業近代化計画」(1997年3月18日)は、すでに施設の相手国政府引渡しまでを完了している。しかしながら、1998年に同国を襲ったハリケーンの被害は甚大であり、そのフォローアップについて検討中。その他の提案計画にかかる具体的な動きは特になし。

(平成13年度在外事務所調査)
 トゥルヒージュ地区には他の国際機関からの融資で実施しているプロジェクトはなく、日本の小規模漁業近代化計画のみが実施されている。

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA HND/S 208/00

作成 2001年 5月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ホンジュラス				
2. 調査名	テグシガルバ市水供給計画調査				
3. 分野分類	公益事業 / 上水道	4. 分類番号	201020	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	上下水道公社(SANAA)			
	現在				
7. 調査の目的	テグシガルバ都市部を計画給水区とする水供給マスタープラン(M/P)を策定する。マスタープランの中で現在の水不足を改善するための優先プロジェクトのフィージビリティ調査を実施する。				
8. S/W締結年月	1999年 9月				
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)	10. 調査団	団員数	14	
			調査期間	2000. 1 ~ 2001. 1 (12ヶ月)	
			延べ人月	76.23	
			国内	14.67	
現地	61.56				
11. 付帯調査 現地再委託	測量調査、地質調査、水質調査、貯水池測量調査、環境影響評価				
12. 経費実績	総額	325,476 (千円)	コンサルタント経費	304,775 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	既存ロスラウレスダム上流部					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	13,151	外貨分 1)	12,570
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>フィージビリティ調査の対象としてロスラウレスIIプロジェクトが選定された。同プロジェクトは以下の2つから構成される。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ロスラウレスIIダムの建設 ・既存ロスラウレス貯水池及び新規ロスラウレスII貯水池予定河道の堆砂掘削 					
計画事業期間	1) 2004. 1	~ 2006.12	2)	~	3)	~
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1) 14.70	2)	0.00	3)	0.00
	FIRR	1) 10.70	2)	0.00	3)	0.00
条件又は開発効果	<p>調査の過程でダム建設予定河川流域(グアセリケ川流域)で本来水利権が設定されていない郡の生活用水、民間の灌漑用水の取水が明らかになった。こうした事態の放置は水源開発計画の基礎を揺るがすことになるので、国家水開発法によって流域の取水を管理する必要性を提言した。</p> <p>また、現在開発が停止させられているシウダードマアプロジェクト(ロスラウレスIIダム建設予定地のの上流に最終的には5万戸の住宅を建設する)の再開は、既設及び将来の貯水池の水質に重大な影響を与えることが明らかになり、その凍結を提言した。</p>					
5. 技術移転	<p>技術移転セミナーを第2次現地調査中に開催した。(2000年11月17日、テグシガルバ市ホテルプリンセスにて。テーマ:水道整備計画)</p> <p>技術移転は上記のセミナー他、調査団員、カウンターパートが事務所を共にし、毎日調査団員とカウンターパートが調査業務を一緒にすることによるオンザジョブ・トレーニングが実施された。</p> <p>カウンターパート研修員受入(1名)</p>					

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 </td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
<p>2. 主な理由</p>	<p>無償資金協力要請済(平成13年度国内調査)</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">終了年度 理由</td> <td style="width: 80%; text-align: center;">年度</td> </tr> </table>	終了年度 理由	年度
終了年度 理由	年度		

状況
 (平成13年度在外事務所調査)
 システム拡張・改善によるサービスを改善し、テグシガルバ市の住民の生活環境改善のため、SANAAは本調査の評価及び具体化へ向けた作業をしている。

資金調達:
 (平成13年度国内調査)
 2000年8月、ロスラウレスIIダム建設の無償資金協力要請。
 2001年度案件採択にもれたため、2001年8月に再度要請。現在採択待ち。

(平成15年度在外事務所調査)
 テグシガルバの飲料水供給のための緊急計画のロスラウレスIIダム建設のため、日本政府に対して無償資金協力が要請された。SANAAはロス・ラウレスダム上流のダムサイトであるグアセリケ川の水文調査と地質調査の現地コンサルタントを実施した。

案件要約表
(M/P+F/S)

CSA HND/S 222/02

作成 2003年 9月
改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ホンジュラス				
2. 調査名	首都圏洪水・地滑り対策緊急計画調査				
3. 分野分類	社会福祉 / 災害援助	4. 分類番号	901030	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時				
	現在				
7. 調査の目的					
8. S/W締結年月					
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)	10. 調査団	団員数	0	
			調査期間	2001. 1 ~ 2002. 5 (16ヶ月)	
			延べ人月	0.00	
			国内	0.00	
現地	0.00				
11. 付帯調査 現地再委託					
12. 経費実績	総額	398,176 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア										
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0		
	2)	0		2)	0		2)	0		
	3)	0		3)	0		3)	0		
	4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	<p>パイロット計画: 構造部分: 1) チョルテカ川の水路建設、2) ベルリンチェ、レパルトの安定化、3) バンプ峡谷その他流域の小規模水路建設。 非構造部分: 1) 住民の応答能力強化。2) 早期警報システム(SAT)、3) 住民の教育とシステムの構造。</p>									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果										
5. 技術移転										

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 </td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
<p>2. 主な理由</p>	<p>事業化に向け準備中(平成15年度国内調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>			
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">終了年度 理由</td> <td style="width: 80%; text-align: center;">年度</td> </tr> </table>	終了年度 理由	年度
終了年度 理由	年度		
<p>状況 (平成15年度在外事務所調査) 要請内容: ・パンパ峡谷、カンボ・シエロ安定化、レパルト、カナーンその他の区域の雨水路建設などの環境影響の小さな計画開発のための200万ドルの融資。 ・エストコルモ橋梁施工のための資金。</p> <p>今後の実施内容: ・機関強化、この市の緊急時対策機関としてのCODELESの育成、CODELESの機器装備とCODEMの強化。 ・早期警報システムと設置されなければならないサイレン4、PNUDの支援で川の水位検出システム、水位目盛りと雨量計による各種通信技術情報の支援設備。 ・ARC VIEWシステムに関するCODEM職員の育成と対策のための多技能人員グループの導入。 ・現地構造(CODEL)対策能力の改善。機器と育成。</p>			

案件要約表

(F/S)

CSA JAM/A 301/85

作成 1990年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ジャマイカ				
2. 調査名	ブラックリバーローアモラス農業開発計画				
3. 分野分類	農業 / 農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	農業省計画局			
	現在				
7. 調査の目的	ブラックリバー最下流のローアモラス地域(12,000ha)を対象とした灌漑排水施設的设计のF/S、地形図作成。				
8. S/W締結年月	1983年12月				
9. コンサルタント	日本工営(株) 太陽コンサルタンツ(株)	10. 調査団	団員数	10	
			調査期間	1984. 2 ~ 1985. 6 (16ヶ月)	
			延べ人月	11.14	
			国内	1.55	
現地	9.59				
11. 付帯調査 現地再委託					
12. 経費実績	総額	239,917 (千円)	コンサルタント経費	217,840 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ブラックリバー下流域ローアモラス地区(ジャマイカ西部セントエリザベス教区 面積11,450ha、人口約8,200人)					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$ = J\$ 4 = ¥240	1)	54,300	内貨分 1)	17,800	外貨分 1)	36,500
	2)	11,700	2)	900	2)	10,800
	3)	5,600	3)	5,600	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>①直接事業 灌漑面積:4ヶ地区 3,080ha 主要施設: 頭首工 1ヶ所 灌漑ポンプ場 1ヶ所 径700mm 120kW×4台、排水ポンプ場 4ヶ所 径800mm 100-125HP合計15台 用水路(幹線17.2km、2次用水路31.6km、合計48.8km)、排水路(幹線41.2km、2次排水路154.0km、承水路17.0km、合計212.2km) 道路(幹線35.2km、支線83.4km、合計118.6km)、輸中堤 総延長29.0km その他 事業所建物(事務所、宿舍等)及び地下水位観測井、環境及び生態保護観察 O&M機械購入、土地収用、一般管理事務及びコンサルタント雇用 農業機械導入及び営農運営指導</p> <p>②収穫後処理施設整備:乾燥/貯蔵施設5ヶ所及び精米所ヶ所(上記予算の2の部分)</p> <p>③社会基盤整備:入植者用住宅、学校、保健所、道路、水道及び集会所の改善及び新設(上記予算3の部分)</p> <p>*計画事業期間は6年間(フェーズ-I:詳細設計含む3年、フェーズ-II:3年) *上記2.の換算率は1984年8月現在</p>					
計画事業期間	1) 1986. 1	~ 1991. 1	2) ~	3) ~	4) ~	
4. フィージビリティ とその前提条件	有	EIRR 1)	13.30	2) 14.10	3) 15.60	4) 0.00
		FIRR 1)	0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00
条件又は開発効果	<p>[前提条件] ・農業便益は、計画を実施した場合と実施しなかった場合の純作物生産高の差とした。 ・農業開発計画は粘土質土壌(780ha)と泥炭質土壌(2,300ha)それぞれに適するものとする。 ・計画を実施しない場合の生産は粘土質土壌地区での砂糖黍(310ha)、天水栽培の水稲(100ha)及び畑作(60ha)のみであるが、計画を実施した場合、粘土質土壌及び泥炭土壌地区共に水稲の二期作を導入するとともに粘土質土壌地区には豆類の作付を行う。 ・投資額には収穫後処理施設建設及び社会基盤整備(上記予算2及び3)は含まれていない。 ・小規模開発計画(1,480ha)及び中規模開発計画(2,280ha)のEIRRは15.6%及び14.1%とわずかに上昇するが、全体開発案(EIRR13.3%)のほうが食糧増産効果及び年間外貨節約額が大きく、又、隣接地区からの2次的便益も期待できるので全体開発案が勧告されている。</p>					
5. 技術移転	<p>①実地トレーニング(現地):16名 ②研修員受け入れ:JICA研修</p>					

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>政権交代に伴う農業政策の変更。 社会環境の変化(終了後14年経過)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>1998 年度 中止・消滅案件</p>

状況

遅延・中断要因:
(平成6年度国内調査)
当初、建設コストが高いことにより事業が遅延していたが、その後政権交替に伴い、農業政策が大きく変更し、輸出を中心とした農業進行に重点を置くようになっている。
(平成9年度在外事務所調査)
湿地の環境保護が必要である。
また、広大な空地があるにもかかわらず、わざわざ湿地に排水する意義を明らかにするための調査を行う必要がある。

(平成10年度国内調査)
日本ODAでの実施の可能性はないと思われる。また調査終了後、14年が経過し、社会環境の変化等もあるので、本調査結果のままの実施はないと思われる。

経緯:
政府出資による農業開発会社の設立が前提となっていたが、単位面積当たりの建設コストが高いこと等で国立投資銀行等の賛同が得られず(1985年11月時点)会社設立に至っていない。予定されていた親会社の理事会の構成は、農業省(次官)、農業(土地)委員会コミッショナー、大蔵省、国立投資銀行、国家水管理局及びこれら以外の2名からなっていた。

関連事業:
(平成9年度在外事務所調査)
「国家灌漑開発計画(NIDP)」
ジャマイカ国内の灌漑セクターの包括的開発を目的とする。
実施機関/企画局
コンサル/HARZA International
実施期間/1997年2月～1998年3月
費用/US\$ 900,000(IADB)

1998年11月にIADBに資金協力要請をし、1998年～2003年に実施する見込みである。

案件要約表

(F/S)

CSA JAM/A 302/87

作成 1990年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ジャマイカ				
2. 調査名	リオ・コブレ農業開発計画				
3. 分野分類	農業 / 農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の担当機関	調査時	農業省(MOA)、技術局(Technical Services Division, Special Projects & Programmes)			
	現在				
7. 調査の目的	サトウキビなどの灌漑施設のリハビリ				
8. S/W締結年月	1985年12月				
9. コンサルタント	太陽コンサルタンツ(株)	10. 調査団	団員数	13	
	日本工営(株)		調査期間	1986. 1 ~ 1987. 6 (17ヶ月)	
	国際航業(株)		延べ人月	88.32	
			国内	32.33	
	現地	55.99			
11. 付帯調査 現地再委託	地質調査、試料分析				
12. 経費実績	総額	278,110 (千円)	コンサルタント経費	251,952 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	首都キングストンの西22km(調査面積274km ² 、人口13万人)					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) (US\$1=5.5J\$ ¥160)	1)	64,290	内貨分 1)	30,190	外貨分 1)	34,100
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>ジャマイカ東部、セント・キャサリン教区の南部沿岸に位置する。 リオ・コブレ灌漑事業区 12,990ha (1874年完成) セント・ドロシー灌漑事業区 2,340ha (1963年完成)の計15,330haに関し、 下記の開発基本構想を計画した。 ①既設灌漑施設の改修による既存灌漑システムの近代化及び灌漑面積の拡張 ②新規輸作物の年間作付体系を含む作物転換作付計画の導入 ③適切な水管理による作物の多収安定化 ④農業支援組織の強化及び農民の訓練による小規模農家の育成 ⑤生活水準の向上と富の公平分配の促進</p> <p>主な工事の内容は、以下の通り ①既存の取水施設の改修 ②用・排水路網の改修 ③貯水池、揚水機場の建設 ④圃場整備 ⑤道路整備</p> <p>上記予算は1986年価格ベース</p>					
計画事業期間	1) 1988. 1	~ 1991. 1	2) ~	3) ~	4) ~	~
4. フィージビリティ とその前提条件	有	EIRR 1)	24.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00
		FIRR 1)	15.80	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00
条件又は開発効果	<p>[前提条件] 事業実施計画 ①施工計画は、投資効果の早期発見を図るために、農業生産を可及的速やかに開始する。 ②土木工事及び圃場整備は、農業開発計画・特に水田圃場整備を考慮して合理的に実施する。 ③既設頭首工及び幹線水路の改修は、灌漑用水やスパニッシュタウンの上水の供給を止めることなく実施する。 ④工事期間は、詳細設計、建設業者の選定を含めて4年間とする。</p> <p>[開発効果] ①外貨の節約: 輸入農産物の減少により、1年につき約1,750万USDの外貨節約。 ②開展示示効果: 周辺の農民に、近代的灌漑排水手法が普及する。 ③雇用機会の増大: 建設期間中に、計画地域内及び周辺地域の失業者に雇用機会を与える。 ④二次便益: 社会インフラ及び輸送システムが改善される。</p>					
5. 技術移転	①研修員受け入れ: 1名 ②OJT					

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ○ 一部実施済 ● 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>一部事業実施中(平成9年度在外事務所調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>

状況

本件は、「食糧及び農業施策・生産5ヵ年計画(1983/84～1987/88)」の中で優先プロジェクトとして位置づけられている。

資金調達:

F/S報告書を基に一部は自己資金、一部はUSAIDの援助により実施

詳細:

資金が少額であることから一部のみの着工であり、全体計画には遠く及ばない。実施された施設は、小規模な調整池及び畑地圃場整備である。

(平成9年度在外事務所調査)

現在ジャマイカでは国家灌漑開発計画(1998～2003年)を推進中で全ての灌漑プロジェクトはこの計画のフレームワーク内で実施される。

資金源は政府予算、IADB、FAO、日本の無償援助等を予定している。

リオ・コブレプロジェクトのうち水路は政府資金により近代化されつつある。

貯水池についてはD/Dが必要である。

案件要約表 (その他)

CSA MEX/S 601/77

作成 1986年 3月
改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	メキシコ				
2. 調査名	メキシコ市内通勤鉄道建設計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 鉄道	4. 分類番号	202040	5. 調査の種類	その他
6. 相手国の 担当機関	調査時	通信運輸省 (Secretaria de Comunicaciones y Transportes)			
	現在				
7. 調査の目的	メキシコ政府が計画中の鉄道新線建設計画に関わる基本計画の見直し及び建設計画路線についての技術的助言。				
8. S/W締結年月	1977年 8月				
9. コンサルタント (社)海外鉄道技術協力協会 (JARTS)	10. 調 査 団	団員数	12		
		調査期間	1977. 9 ~ 1978. 3 (6ヶ月)		
		延べ人月	20.70		
		国内	10.70		
		現地	10.00		
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	50,856 (千円)	コンサルタント経費	38,688 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	メキシコ市近郊鉄道、5路線77km																																																																											
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) (US\$1=23peso)		1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0																																																																					
		2)	0	2)	0	2)	0																																																																					
		3)	0	3)	0	3)	0																																																																					
		4)	0	4)	0	4)	0																																																																					
3. 主な事業内容	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td>1) A案</td> <td>2) B案</td> <td colspan="8">(単位100万ペソ)</td> </tr> <tr> <td>土木(乗降場)</td> <td>9,022</td> <td>7,821</td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>電力(送電線)</td> <td>2,221</td> <td>1,395</td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>信号通信(誘導障害対策)</td> <td>1,731</td> <td>1,416</td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>車両(318~369両)</td> <td>6,107</td> <td>4,952</td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>車両基地(車両数に対応)</td> <td>1,327</td> <td>1,296</td> <td colspan="8"></td> </tr> </table>											1) A案	2) B案	(単位100万ペソ)								土木(乗降場)	9,022	7,821									電力(送電線)	2,221	1,395									信号通信(誘導障害対策)	1,731	1,416									車両(318~369両)	6,107	4,952									車両基地(車両数に対応)	1,327	1,296								
	1) A案	2) B案	(単位100万ペソ)																																																																									
土木(乗降場)	9,022	7,821																																																																										
電力(送電線)	2,221	1,395																																																																										
信号通信(誘導障害対策)	1,731	1,416																																																																										
車両(318~369両)	6,107	4,952																																																																										
車両基地(車両数に対応)	1,327	1,296																																																																										
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~																																																																				
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00																																																																		
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00																																																																		
条件又は開発効果	<p>[前提条件] 立体交差化に要する工事費を政府の公共費負担として、運賃負担から除外する可能性を考慮する。</p> <p>[開発効果] 自動車排気ガスによる大気汚染を抑制できる。</p>																																																																											
5. 技術移転	研修員受け入れ: JICA研修																																																																											

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	資金調達の問題: 資金量が大きいので、地下鉄建設に振り替えた。		
3. 主な情報源	①、②		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 470">終了年度理由</td> <td data-bbox="507 412 1511 470">1996 年度 中止・消滅案件のため。</td> </tr> </table>	終了年度理由	1996 年度 中止・消滅案件のため。
終了年度理由	1996 年度 中止・消滅案件のため。		

状況

中止要因:
 この調査は、メキシコ市が直面していた都市交通改善策の一環として、メキシコ政府が計画中であった鉄道新線建設計画について、技術的、経済的観点から、基本計画を見直すとともに建設計画路線のブレフ/Sを行なうことを目的とするものであった。
 しかし、この調査の結果、政府当局は財政基盤の弱い国鉄が算定された事業費を負担することは困難と判断し、当時メキシコ連邦区が進めていた地下鉄建設を推進することとしたので、JICA報告書はこの政策決定に寄与した。本プロジェクトは地下鉄・近郊鉄道新線建設計画に代替され、既に消滅している。

ちなみに、メキシコ市の地下鉄の建設状況は、以下の通りである。

年度	路線数	路線長	乗車人員
1977	2	37km	181万人/日
1988	8	141km	404万人/日

なお、メキシコ首都圏と郊外とを結ぶ鉄道については、メキシコ市から半径100kmに6本の放射状の鉄道新線を建設する計画が進められている。

案件要約表 (その他)

CSA MEX/S 602/79

作成 1990年 3月
改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	メキシコ				
2. 調査名	近郊鉄道計画(アフターケア)				
3. 分野分類	運輸交通 / 鉄道	4. 分類番号	202040	5. 調査の種類	その他
6. 相手国の 担当機関	調査時	通信運輸省 (Secretaria de Comunicaciones y Transportes)			
	現在				
7. 調査の目的	幹線鉄道電化計画に関わる施設計画等技術的事項及び財政、運営等のソフト分野についての指導・助言。				
8. S/W締結年月					
9. コンサルタント	(社)海外鉄道技術協力協会(JARTS)	10. 調査団	団員数	4	
			調査期間	1979. 6 ~ 1979. 8 (2ヶ月)	
			延べ人月	0.00	
			国内 現地	0.00 0.00	
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	7,326 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	メキシコ市近郊								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0			
	2)	0	2)	0	2)	0			
	3)	0	3)	0	3)	0			
	4)	0	4)	0	4)	0			
3. 主な事業内容	<p>メキシコ政府は鉄道近代化の一環として、全線の電化を計画しており、2つの優先区間(メキシコ〜ケタロ間244km、ケタロ〜イラプアト間95km)についてF/Sを実施するに当たり、施設設計等の技術面及び財務・運営等のソフト面での協力を我が国に要請してきたため、専門家の短期派遣を実施したものである。</p> <p>計画予算は算出せず(本件は役務提供で派遣した専門家による指導、助言を目的としているため)。</p>								
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>[条件と効果] メキシコの経済発展に伴い当該区間の貨物輸送は今後益々増大することが予想されるため、スピードアップ、輸送力増強を前提とする電化に係わる技術移転効果は大きい。</p>								
5. 技術移転									

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。
 今年度(2003年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(1997~2002年度)に終了した案件である。

(その他)

Ⅲ. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	本調査結果はその後の幹線電化鉄道計画調査において活用(平成6年度国内調査)。		
3. 主な情報源	①、②		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 470">終了年度理由</td> <td data-bbox="507 412 1513 470">1996 年度 成果の活用が確認された。</td> </tr> </table>	終了年度理由	1996 年度 成果の活用が確認された。
終了年度理由	1996 年度 成果の活用が確認された。		

状況

(1) メキシコ市～ケレタロ間(約244km)

工事:

- 1981年 着工
- 1982~1986年 逆石油ショックの影響で工事はほぼ中断
- 1992年2月 工事進捗状況約80%
- 1993年 商業ベースの操業開始予定

(2) ケレタロ～イラプアト間(約95km)

メキシコ市～ケレタロ間の操業が開始されるまで中断。

経緯:

(平成6年度国内調査)

本調査結果はその後の幹線電化鉄道計画調査においても活用されており、その内容は同計画の案件要約表(CSA MEX/S 603/81)を参照のこと。

案件要約表 (その他)

CSA MEX/S 603/81

作成 1986年 3月
改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	メキシコ				
2. 調査名	幹線鉄道電化計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 鉄道	4. 分類番号	202040	5. 調査の種類	その他
6. 相手国の 担当機関	調査時	通信運輸省 (Secretaria de Comunicaciones y Transportes)			
	現在				
7. 調査の目的	国鉄幹線電化計画の一部として実施中のメキシコ市～イラプアト間に関する詳細調査の技術基準、仕様書などについての助言・指導				
8. S/W締結年月	1980年 1月				
9. コンサルタント	(社)海外鉄道技術協力協会 (JARTS)				10. 調査団
	団員数	23			
	調査期間	1980. 5 ~ 1981. 3 (10ヶ月)			
	延べ人月	32.87			
	国内	18.50			
	現地	14.37			
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	111,252 (千円)	コンサルタント経費	87,967 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	メキシコ市～イラプアト間、351.2km								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0			
	2)	0	2)	0	2)	0			
	3)	0	3)	0	3)	0			
	4)	0	4)	0	4)	0			
3. 主な事業内容	<p>メキシコ合衆国通信運輸省がメキシコ幹線電化計画の一部として実施中のM'exico～Ouer'etaro～Irapuato間 (352km)に関する詳細設計の技術基準、仕様書及び応札書の内容について技術的助言、指導を行い電化計画の推進に協力したものである。</p> <p>電化を構成する各分野には、各種システムが世界に広く使われていること、これら各種システムは各々長所、短所を有すること、電化は、関連各分野の単なる集合体でなく、これら各システムの総合的に関連しあつた一つのシステムであることなどから、システム比較については電方式としてATき電方式と直接き電方式、電車線路方式として、重架線と変Y架線をとりあげ、これら各方式についての電特性、集電特性等の電気的特性比較及び各系統間の問題として電方式と信号設備の関連、誘導支障を通じての電方式と通信設備の関連を明確にし、メキシコ政府にこれら多くのシステムのうち、メキシコに適したシステムの選択が最も重要であることを提案した。</p> <p>(1)運転計画の作成 (2)機関車の導入 (3)線路の設計 (4)電力供給システムの整備 (5)信号設備の整備 : a.複線信号化 b.全区間CTC c.全区間にATCの新設 (6)通信システムの整備 (7)車両検査修理システムの整備</p> <p>計画予算は算出せず(本件は詳細設計の技術基準、仕様書及び応札書の内容について技術的助言、指導を行うことを目的としているため)。</p>								
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	D/Dの技術基準、仕様書及び応札書の内容について技術的助言、指導を行い、D/Dの見直しを行い、電化計画を推進した。								
5. 技術移転	現地にてカウンターパートとの共同作業を通じて技術移転を行った。								

案件要約表 (その他)

CSA MEX/S 604/82

作成 1990年 3月
改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	メキシコ				
2. 調査名	臨海工業地帯建設にかかる技術協力計画				
3. 分野分類	開発計画 / 総合地域開発計画	4. 分類番号	101020	5. 調査の種類	その他
6. 相手国の 担当機関	調査時	メキシコ大統領府開発調整委員会(通信運輸省)			
	現在				
7. 調査の目的	臨海工業地帯建設全般に関する助言				
8. S/W締結年月					
9. コンサルタント	(財)国際臨海開発研究センター(OCDI)	10. 調 査 団	団員数	2	
			調査期間	1980. 7 ~ 1982. 3 (20ヶ月)	
			延べ人月	0.00	
			国内	0.00	
現地	0.00				
11. 付帯調査 現地再委託					
12. 経費実績	総額	50,192 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	アルタミラ港、ラサロ・カルデナス港、オスチョン港、サリナクルス港、ドス・ボカス港、エンセナダ港、トポロバンボ港、トクスパン港									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	<p>臨海工業地帯建設に不可欠な港湾整備に関し、各港の多目的埠頭の荷役施設を含めた施設計画及びハンドリング・オペレーションを調整・検討し、建設計画代替案の提案など、技術的な助言、指導を行った。 調査の内容は以下の通り。</p> <p>(1) 工業港の整備方式: 管理制度及びその実施体制の検討 (2) 主要港の基本的港湾施設の計画・設計上の検討 (3) 工業港整備に必要な諸調査体系の検討 (4) 工業港整備に必要な人材育成手段に関する検討</p>									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	整備管理にあたる、地方自治体を含む港湾管理主体の確立。									
5. 技術移転	港の計画、設計、調査、管理、人材養成等広範な分野にわたって、プランニング全体から個別の問題の処方箋に至るまで、指導と助言がカウンターパートに対して行われ、M/P策定、実行プランの策定に活かされた。									

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施済</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 具体化進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中	<input type="radio"/> 実施済		<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	<input type="radio"/> 実施中		<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中										
<input type="radio"/> 実施済											
<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
<input type="radio"/> 実施中											
<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<p>2. 主な理由</p>	<p>アルタミラ港、ラサロカルデナス港、サリナクルス港において事業実施。</p>										
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>										
<p>4. フローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 409 507 465"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="507 409 1497 465"> <p>1997 年度 提案事業実施、成果の活用。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>1997 年度 提案事業実施、成果の活用。</p>								
<p>終了年度 理由</p>	<p>1997 年度 提案事業実施、成果の活用。</p>										

状況
各港の開発状況は以下の通り。
(1)アルタミラ港
1985年 多目的埠頭(第1埠頭)供用開始
1990年2月 第2埠頭供用開始
1990年5月 第3埠頭着工予定(1992年完成予定)
(インフラ整備は自己資金、機材等は世銀の融資による)
(2)ラサロカルデナス港
1985年 一般貨物埠頭供用開始
今後、貨物量の増加状況を見て、多目的埠頭(第3埠頭)の建設を検討。
(3)オスチョン港
(平成3年度在外事務所調査)
用地買収の問題の為整備は中止されている。
(4)サリナクルス港
防波堤が完成したのみで、工業港としての整備は中止している。なお、石油積出し港としての整備は引き続き実施されている。
運営・管理:
(平成8年度在外事務所調査)
民間の総合港湾管理を扱っている貿易会社が実施している。またアルタミラ港のコンテナターミナルについては民間企業にコンセッションにより委譲されている。
裨益効果:
(平成8年度在外事務所調査)
プロジェクト実施による成果は貨物の取扱高の伸びに現れ、1985~1995年ではアルタミラ港40%、ラサロカルデナス港22.7%となっている。
港湾開発計画の進捗状況:
(平成8年度在外事務所調査)
貨物の取扱高能力については下記の様な推量が出る。
現在の能力 可能な能力
アルタミラ港 12百万トン/年 330百万トン/年
ラサロカルデナス港 18百万トン/年 160百万トン/年

案件要約表

(F/S)

CSA MEX/S 301/83

作成 1986年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	メキシコ				
2. 調査名	グアナフアト州高速鉄道開発計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 鉄道	4. 分類番号	202040	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	グアナフアト州政府 (Gobierno del Estado de Guanajuato)			
	現在				
7. 調査の目的	グアナフアト州パヒオ工業回廊内の主要都市を結ぶ旅客輸送の為に鉄道新線計画のF/S				
8. S/W締結年月	1982年12月				
9. コンサルタント	(社)海外鉄道技術協力協会 (JARTS)	10. 調査団	団員数	12	
			調査期間	1983. 3 ~ 1984.11 (20ヶ月)	
			延べ人月	75.11	
			国内	46.80	
			現地	28.31	
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	149,528 (千円)	コンサルタント経費	140,700 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	Apaseo el GrandeからFrancisco del Rinconまでの間の主要都市を結ぶ路線 (167km)									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) (US\$1= 111.95peso)	1)	386,000	内貨分	1)	237,000	外貨分	1)	149,000		
	2)	0		2)	0		2)	0		
	3)	0		3)	0		3)	0		
	4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	土木工事 169(億ペソ) 電気工事 86 車両基地・工場 34 用地・家屋補償 12 車両 131									
計画事業期間	1) 1984. 1	~ 1999. 6	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果	[前提条件] 1990年部分開業、1995年全線開業、2000年複線化完了を見込む。 [開発効果] グアナフアト州のパヒオ(Bajío)工業回廊における新住宅都市及び新工業団地の均衡ある発展が期待される。 EIRRは10%以上、FIRRはやや低い。									
5. 技術移転	①研修員受け入れ:1名、JICA研修 ②OJT(調査期間中):F/S技法									

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅
2. 主な理由	①知事の失脚 ②財政事情 ③政策変更	
3. 主な情報源	①、②	
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	終了年度 理由	1996 年度 中止・消滅案件のため。

状況

中止要因：
 1983年10月、本プロジェクトの推進者であったグアナフアト州知事が交替し、前知事のプレーンも更迭されたことから、本プロジェクトは棚上げされた。
 他方、高速道路及び鉄道電化計画が進行していることもあり、現在のグアナフアト州政府は、本プロジェクトの復活は必要ないとしているので、事実上本プロジェクトは消滅している。

(平成3年度在外事務所調査)
 1991年の選挙により、野党知事が誕生し、現在州政府内にこのプロジェクトを知っている関係者は残っていない。

案件要約表

(F/S)

CSA MEX/S 302/83

作成 1986年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	メキシコ				
2. 調査名	トクスパン工業港開発計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	通信運輸省港湾調整委員会 (Comision Nacional Coordinadora de Puertos, SCT)			
	現在				
7. 調査の目的	2000年目標のM/Pの作成、1988年目標の短期整備計画の作成及びF/S				
8. S/W締結年月	1982年 5月				
9. コンサルタント	(財)国際臨海開発研究センター (OCDI)	10. 調査団	団員数	10	
			調査期間	1982. 7 ~ 1983.11 (16ヶ月)	
			延べ人月	78.33	
			国内	58.00	
現地	20.33				
11. 付帯調査 現地再委託					
12. 経費実績	総額	173,817 (千円)	コンサルタント経費	169,244 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ベラクルス州トクスパン									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) (US\$1=250yen)	1)	622,000	内貨分	1)	196,000	外貨分	1)	426,000		
	2)	0		2)	0		2)	0		
	3)	0		3)	0		3)	0		
	4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	<p>①工業港 15バース(3,550m延長) (外港地区石油輸出用ドルフィン2基含まれる)</p> <p>②商業港 コンテナバース 1バース バラ荷バース 2バース 雑貨バース 1バース</p> <p>③漁港(25千トン対応) -2.0m物揚場 320m、-4.0岸壁 250m、 -4.5岸壁 205m</p>									
計画事業期間	1)	1984. 4	~	1986.12	2)	~	3)	~	4)	~
4. フィージビリティ とその前提条件	有	EIRR	1)	14.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>[前提条件] 工業港、商港、漁港機能を有するものとし、1988年の商港貨物量120万トン、工業貨物量2,054万トンを見込む。 周辺の立地業種は、鉄鋼、機械、自動車、造船、石油化学、石油精製、食品加工、紙パルプ、水産加工の各業種で、工業用地は3,000haとする。</p> <p>[開発効果] 工場立地による直接雇用人口は約1万5000人に達する。こうした工業活動を支えるため、港湾背後に新たな都市を形成する。新都市の人口は約19万人、開発面積は約4,000haである。</p>									
5. 技術移転	<p>①資料収集・分析、報告書作成の共同作業等</p> <p>②OJT: 調査技法</p>									

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	1982年、1983年のメキシコの金融・経済危機、石油開発計画の中断、開発方針の変更、等。		
3. 主な情報源	①、②		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 470">終了年度理由</td> <td data-bbox="507 412 1511 470">1996 年度 中止・消滅案件のため。</td> </tr> </table>	終了年度理由	1996 年度 中止・消滅案件のため。
終了年度理由	1996 年度 中止・消滅案件のため。		

状況

中断理由：
 本調査は、メキシコ国が進めている工業港建設計画の一環を成すものとして実施された。トクспан港の開発は、チコンテベック盆地の石油開発計画を支え、促進するために整備を行なうことを主要な開発目標の一つとしていた。しかし、チコンテベック油田地帯の油層は大深度掘削を必要とすることもあり、1982年にこの石油開発プロジェクトは中断された。
 一方、1983年1月、デラマドリ大統領(当時)は、1982年の経済危機を背景として、工業港開発をアルタミラ港とラサコルデナス港の2港に絞ることを決定した。この方針は、1988年12月に就任したサリーナス大統領に引き継がれた。
 以上のような事情により、トクспан工業港の開発は中断した。

(平成3年度在外事務所調査)
 現在、港湾庁としては、トクспан港へのアクセス(鉄道・道路)の問題が解決されないかぎり、トクспан港の開発は中断せざるを得ないとしている。

案件要約表

(F/S)

CSA MEX/S 303/85

作成 1988年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	メキシコ				
2. 調査名	マンサニージョ港開発計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	通信運輸省港湾調整委員会 (Comision Nacional Coordinadora de Puertos, SCT)			
	現在				
7. 調査の目的	2000年目標のM/Pの作成、1990年目標の短期整備計画の作成及びF/S				
8. S/W締結年月	1984年 6月				
9. コンサルタント	(財)国際臨海開発研究センター (OCDI)	10. 調査団	団員数	8	
			調査期間	1984. 9 ~ 1985.10 (13ヶ月)	
			延べ人月	59.54	
			国内	41.80	
現地	17.74				
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	153,943 (千円)	コンサルタント経費	147,906 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	コリマ州マンサニージョ																					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) (US\$1=192peso =240yen)	1)	32,800	内貨分	1)	20,800	外貨分	1)	12,000														
	2)	0		2)	0		2)	0														
	3)	0		3)	0		3)	0														
	4)	0		4)	0		4)	0														
3. 主な事業内容	<p>マンサニージョ港については、メキシコにおける物流の拠点港として整備を図る(取扱貨物量は約230万トンと推計)。新たに整備すべき施設は、農産バラ荷用2バース(-12m)、コンテナバース1バース(-12m)、コンテナクレーン1基である。その他は、</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>浚渫</td> <td>1,170,000m3</td> </tr> <tr> <td>岸壁(-12m)</td> <td>900m</td> </tr> <tr> <td>鉄道</td> <td>1,500m</td> </tr> <tr> <td>道路</td> <td>7,500m</td> </tr> <tr> <td>上屋</td> <td>15,000m2</td> </tr> <tr> <td>給水電設備</td> <td>一式</td> </tr> </table>										浚渫	1,170,000m3	岸壁(-12m)	900m	鉄道	1,500m	道路	7,500m	上屋	15,000m2	給水電設備	一式
浚渫	1,170,000m3																					
岸壁(-12m)	900m																					
鉄道	1,500m																					
道路	7,500m																					
上屋	15,000m2																					
給水電設備	一式																					
計画事業期間	1) 1985. 1	~ 1989.12	2)	~	3)	~	4)	~														
4. フィージビリティ とその前提条件	有	EIRR	1)	16.04	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00												
		FIRR	1)	7.21	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00												
条件又は開発効果																						
<p>[前提条件] 貨物量は目標年次1990年、2000年の予測を行なった。取り扱い貨物量については、それぞれ2,300千トン、3,080千トンと推定し、既存設備・建設中の施設を有効利用するものとした。</p> <p>[開発効果] メキシコ市の成長停滞を支援するためマンサニージョ地域の生産活動や人口増加を活性化し、物流促進のための拠点となることが期待される。</p>																						
5. 技術移転	研修員受け入れ: 1名 F/S手法の研修																					

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ● 実施済 ○ 一部実施済 ○ 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>太平洋岸で最も重点がおかれている港であるため。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 実施済案件のため。</p>

状況

次段階調査:
 詳細設計(メキシコ側で実施)

資金調達:
 調査終了後、円借款の要請が出されたが認められなかった。工事資金については、世銀のセクターローンを利用している他、大半は自己資金で充当している。

工事:
 1986年 埠頭Bの後背地の造成、埠頭Cの岸壁工事施工。
 1987年 埠頭Bの後背地荷さばき地の完成、埠頭Cの完成、タンク・給油施設の完成。
 1988年 埠頭Cの後背地の造成、舗装
 1990年 埠頭Cより奥におけるコンテナヤード及び埠頭(1990年埋立開始、1991年岸壁完成)
 (平成3年度在外事務所調査)
 1992年 埠頭C工事完了予定。第4四半期に操業開始予定
 (平成4年度現地調査)
 1993年2月 既存5バース、新設4バース完了

案件要約表

(F/S)

CSA MEX/S 304/87

作成 1990年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	メキシコ				
2. 調査名	ラサロカルデナス港修繕ドック整備計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 海運・船舶	4. 分類番号	202050	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	国立工業銀行 (Banco Mexicano SOMEX)			
	現在				
7. 調査の目的	メキシコ国の要請に基づき、修繕ドック整備計画のF/S調査を行い、同時にカウンターパートへの技術移転を図る。				
8. S/W締結年月	1986年 9月				
9. コンサルタント	(財)海外造船協力センター (OSCC)	10. 調査団	団員数	9	
			調査期間	1987. 3 ~ 1988. 3 (12ヶ月)	
			延べ人月	40.67	
			国内	26.13	
現地	15.54				
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	132,348 (千円)	コンサルタント経費	109,909 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	メキシコ国太平洋岸中央部の工業都市									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) (US\$1=150yen)	1)	101,700	内貨分 1)	49,000	外貨分 1)	52,700				
	2)	0	2)	0	2)	0				
	3)	0	3)	0	3)	0				
	4)	0	4)	0	4)	0				
3. 主な事業内容	<p>浮ドック 230m × 55m ワークベイ 230m × 40m (船台) 修繕岸壁 他</p> <p>対象船舶の最大船型は現在のパナマ運河通行最大船型である船巾が32.2m以下の約60,000DWT(約40,000GT)とする。</p> <p>工事準備着手 : 1990年1月 第I期工事開始 : 1990年7月 同 完了 : 1992年12月 第II期工事開始 : 1995年1月 同 完了 : 1996年12月</p>									
計画事業期間	1) 1990. 1	~ 1996.12	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	11.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
	FIRR	1)	9.90	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果	<ul style="list-style-type: none"> ・修繕需要は1995、2005、2015の各年で予測 ・売上は現地造船所の実績値に日本のデータを加味して推定、プロジェクト期間は30年 ・上架方法は4通りを検討し、その中で浮きドック及び船台方式を採用。 ・ドックヤード境界に至るまで水路、道路、水道等のインフラの整備は公共機関により実施されるものとした。 ・売上高の30~40%は外国船であることにより、外貨獲得が期待できる。 ・約1400名の雇用創設が期待できる。 									
5. 技術移転	カウンターパートに対し、F/S技法を指導。									

Repair Dockyard in Lazaro Cardenas

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅 </td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅		
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅				
<p>2. 主な理由</p>	<p>カウンターパート機関等国営企業の民営化(平成3年度在外事務所調査)。</p>				
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>				
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 2px;">終了年度</td> <td style="padding: 2px;">1996 年度</td> </tr> <tr> <td style="width: 20%; padding: 2px;">理由</td> <td style="padding: 2px;">中止・消滅案件のため。</td> </tr> </table>	終了年度	1996 年度	理由	中止・消滅案件のため。
終了年度	1996 年度				
理由	中止・消滅案件のため。				

状況

中止要因:
 当初、SOMEX側はその傘下企業(117企業)のいずれかを本プロジェクトの運営主体とすることを予定していたが、国営企業の民営化が順次進められ、1988年10月、SOMEXはその支配下にある最後の企業を売却した。
 1988年12月に大統領が交替し、これに伴ってSOMEX幹部の更迭も行われ、本プロジェクトの具体化に向けての動きは中断した。

(平成3年度在外事務所調査)
 さらに、1992年SOMEX自体の民営化も決定され、その手続きも進行している。その後の人事異動とも併せ、本プロジェクトは事実上消滅している。

案件要約表 (その他)

CSA MEX/S 605/88

作成 1990年 3月
改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	メキシコ				
2. 調査名	メキシコ市大気汚染対策				
3. 分野分類	行政 / 環境問題	4. 分類番号	102030	5. 調査の種類	その他
6. 相手国の 担当機関	調査時	メキシコ合衆国連邦区庁都市再整備環境保護局 (Departamento del Distrito Federal, Direccion General de Reordenacion Urbana y Pro Ecologia)			
	現在				
7. 調査の目的	大気汚染対策の立案				
8. S/W締結年月	1986年 7月				
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)	10. 調査団	団員数	15	
	(株)数理計画		調査期間	1987. 2 ~ 1988.12 (22ヶ月) ~	
			延べ人月	72.61	
			国内	32.47	
			現地	40.14	
11. 付帯調査 現地再委託	シャーシダイナモテスト 交通量調査(航空写真読み取り)				
12. 経費実績	総額	463,538 (千円)	コンサルタント経費	239,000 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	メキシコ市首都圏								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0			
	2)	0	2)	0	2)	0			
	3)	0	3)	0	3)	0			
	4)	0	4)	0	4)	0			
3. 主な事業内容	<p>F/Sではないので、特定のプロジェクトの提案はない。 メキシコ政府が計画中又は実施中の大気汚染対策による改善効果を評価し、他に考えられる対策について提言した。</p> <p>提言した対策</p> <ul style="list-style-type: none"> ①中古車への2次空気供給装置の導入 ②ガソリン中の硫黄分の低減 ③環境法の施行に伴う諸規制の整備 ④大気質測定網の強化 ⑤組織強化と人材の養成 ⑥発生源監視の強化 								
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィービリティ とその前提条件		EIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>メキシコ政府の計画又は実施中の対策は以下の通り。</p> <ul style="list-style-type: none"> ①発電所 重油から天然ガスへの変更又は排煙脱硫 ②工場 重油から天然ガスへの変更、その他の低い硫黄燃料使用 低NOxバーナーの使用。 ③自動車 無鉛ガソリンと3元触媒装置の導入 排出基準の強化と車検制度の導入 								
5. 技術移転	<ul style="list-style-type: none"> ①大気質・気象、工場排ガスなどの測定技術について技術移転 ②セミナー(大気汚染対策): DDF, SEDUE、民間環境保護団体関係者200名 3日間 ③研修員受け入れ: 3名 								

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施済</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 具体化進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中	<input type="radio"/> 実施済		<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	<input type="radio"/> 実施中		<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中										
<input type="radio"/> 実施済											
<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
<input type="radio"/> 実施中											
<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<p>2. 主な理由</p>	<p>本調査結果は「大気汚染防止総合計画」及び「メキシコ盆地における大気改善計画1995-2000」に取り入れられている。プロ技実施。</p>										
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、④</p>										
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 470"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="507 412 1511 470"> <p>1997 年度 提案事業実施。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>1997 年度 提案事業実施。</p>								
<p>終了年度理由</p>	<p>1997 年度 提案事業実施。</p>										

状況

活用状況：
 本調査結果は1990年に開始された「大気汚染防止総合計画」及び1996年3月から開始される「メキシコ盆地における大気改善計画1995-2000」に取り入れられている。

次段階調査：
 1989年2月～1991年9月 JICA F/S調査「大気汚染固定発生源対策計画調査」
 1993年6月～1995年7月 JICA M/P調査「大気汚染対策燃焼技術導入計画」

資金調達：
 1990年11月7日 L/A 693.38億円 (メキシコ市大気汚染対策計画)
 *事業内容:重油脱硫、ディーゼル油脱硫
 1994年9月27日 L/A 輸銀ローン(アンタイトローン)214.00億円 (大気汚染固定発生源対策)

プロ技：
 1995年7月1日～1997年6月30日 「メキシコ環境研究研修センター」

その他の状況：
 (平成8年度在外事務所調査)
 汚染対策のため、下記内容のいくつかのプロジェクトが実施及び実施予定である。

- <具体的内容>
- 1.汚染源の規制対策
 - a.改善された燃料の製造・供給
 - b.排ガス対策プログラム
 - c. Hoy no circula "本日走行しない" プログラム
 - 2.法規の確立
 - 3.大気汚染モニタリング
 - 4.固定汚染源のモニタリング及び検査
 - 5.車検
 - 6.組織強化(首都圏環境委員会及び連邦区環境省の設立)

案件要約表

(F/S)

CSA MEX/S 305/90

作成 1992年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	メキシコ				
2. 調査名	太平洋港湾整備計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	Puertos Mexicanos			
	現在				
7. 調査の目的	太平洋港湾6港の ・緊急改善計画 ・長期整備方針 ・選定港 F/S				
8. S/W締結年月	1988年10月				
9. コンサルタント	(財)国際臨海開発研究センター(OCDI) 日本工営(株)	10. 調査団	団員数	15	
			調査期間	1989. 3 ~ 1990. 7 (16ヶ月)	
			延べ人月	75.33	
			国内	25.24	
現地	50.09				
11. 付帯調査 現地再委託	太平洋岸貨物のO/D調査				
12. 経費実績	総額	268,413 (千円)	コンサルタント経費	252,593 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	サリナクルス、ラサロカルデナス、マンサニージョ、マサトラン、ガイマス、エンセナダの各港						
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	71,088	内貨分 1)	37,200	外貨分 1)	33,888	
	2)	0	2)	0	2)	0	
	3)	0	3)	0	3)	0	
	4)	0	4)	0	4)	0	
3. 主な事業内容	<p>ラサロカルデナス 舗装 49,050 sq.m C.F.S. 1 ゲート 1 ユティリティ 1 高架移動クレーン 1 移動用クレーン 1 その他 1</p> <p>マンサニージョ 浚渫 750,000 cu.m 舗装 133,000 sq.m C.F.S. 1 埠頭壁 1 ユティリティ 1 高架移動クレーン 2 移動用クレーン 4 その他 1</p>						
計画事業期間	1) 1989. 3	~ 1990. 6	2)	~	3)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	29.05	2)	13.75	3)	0.00
	FIRR	1)	10.06	2)	6.22	3)	0.00
条件又は開発効果	<p>[条件] ①調査対象港の荷役施設の老朽化、非効率、施設不足 ②調査対象港の将来コンテナ貨物の増大</p> <p>[開発効果] ①将来貨物は主要2港を中心に、太平洋港湾で将来増大貨物の取り扱いが可能となる。 ②プロジェクトの実施により、雇用の創出が期待でき、また他の産業への波及効果も期待できる。</p>						
5. 技術移転	<p>港湾計画、設計手法の移転、及び経済・財務分析 コンテナ・バルクオペレーション手法の移転</p>						

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ● 実施済 ○ 一部実施済 ○ 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>メキシコ国では、輸出振興策として、海運・港湾の整備に重点をおいている。工事が完了し、供用開始済。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>1996 年度 実施済案件のため。</p>

状況

各選定港における改善計画
資金調達:
世銀より4500万ドルの融資を確保(投資総額は5千万ドルを予定)。その他に、スペイン政府・メキシコ政府が資金供与。

工事:
(1)マンサニョー港
1990年12月~93年1月 機材調達(552万US\$)
1989年~94年 インフラ整備(1,065万US\$)(スペイン政府、世銀、メキシコ政府が資金提供した)
1992年 新規コンテナパース稼働予定

(2)ラサロカルデナス港
1990年12月~1994年2月 機材調達(818万US\$)(スペイン政府、世銀が資金提供した)
1992年 コンテナパース稼働予定
ガンドークレーン1基増強

* 荷役の効率化については民活を進めるなど開発調査の勧告を有効に活用中。

経緯:
(平成7年度在外事務所調査)
本プロジェクトの実施許可は港湾管理局より取得済である。コンテナターミナル建設計画立案のためのコンサルタント業務も含まれている。

案件要約表

(F/S)

CSA MEX/S 306/94

作成 1995年 9月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	メキシコ				
2. 調査名	メキシコ連邦区下水処理計画調査				
3. 分野分類	公益事業 / 下水道	4. 分類番号	201030	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	メキシコ連邦区庁(DDF)			
	現在				
7. 調査の目的	メキシコ政府策定の下水処理システムM/Pから選定されたテスココ・グラン・カナルに建設予定の下水処理場に対するF/S及び下水汚泥の有効利用に適した汚泥処理技術、より高次な下水処理プロセス、処理水の再利用についてのガイドライン、マニュアルの作成				
8. S/W締結年月	1993年10月				
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)	10. 調査団	団員数	7	
			調査期間	1994. 2 ~ 1995. 2 (12ヶ月)	
			延べ人月	38.00	
			国内	15.00	
現地	23.00				
11. 付帯調査 現地再委託	地盤調査、地形測量、環境調査				
12. 経費実績	総額	170,954 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	メキシコ連邦区(DF)及びメキシコ州の一部						
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0	
	2)	0	2)	0	2)	0	
	3)	0	3)	0	3)	0	
	4)	0	4)	0	4)	0	
3. 主な事業内容	<p>人口の80%をカバーする下水システムがあるにもかかわらず、収集された下水の大部分はグランカナル及びエミソールセントラルに流され、下流の水質・環境を悪化させている。このような背景のもとに</p> <p>1) 2015年をターゲットとして収集された下水を全て処理し、灌漑用水としての利用を図ると共に下流域の水質・環境の改善を図ることを目標として策定されたM/Pのフィージビリティ調査</p> <p>2) 1992年に打ち出された国家水法の条件に見合う水質レベルを確保するための汚泥活性法による処理施設の初期詳細設計</p> <p>3) ガイドライン・マニュアル作成と技術移転</p>						
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
条件又は開発効果							
<p>緊急プロジェクトとして、1997年には、国家水法で規定された水質へと下流域の水質・環境を改善させる。2015年を目標として、収集された下水を全て処理場で処理し、その水を灌漑用水として再利用する。この時、病原菌(寄生虫卵他)を除去する。</p>							
5. 技術移転	①下水汚泥の有効利用に適した汚泥処理技術、②本F/Sでの処理レベルより高次な下水処理プロセス、③処理水の再利用の3件に係るガイドライン・マニュアル作成及び技術移転						

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ○ 一部実施済 ○ 実施中 ● 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>1996年 IDB融資L/A締結(平成8年度在外事務所調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>
<p>状況</p> <p>資金調達: (平成8年度在外事務所調査) 1996年12月5日 IDBローン * 事業内容: 排水工事及び処理プラント建設 (平成8年度国内調査) 1997年3月12日 L/A 451.12億円 (メキシコ首都圏下水道整備計画) * 事業内容: 4箇所の処理場(テスココノルテ、コヨテベック、エル・サルト、ネックストラルパン) 建設 * 本事業はIDBとOECFの協調融資によるものであり、総事業費は1,035百万ドルである。</p> <p>工事: (平成10年度在外事務所調査) 工事及び業務の入札は現時点では行われていない。</p> <p>経緯: (平成7年度在外事務所調査) 次の計画をたてている。 十分な水準の技術と、建設・設備費を出資できる企業を1996年第2四半期に選定し、これに建設、操業10年、設備保全20年間を保障せしめる。BOT方式をとり、一定額の償却費と処理水量に応じた操業、保全費を国が支払うという形式をとる。この経費は将来水道料金によって賄えることとなる。なお、業務の監督はOECFと世銀が、また監査にはメキシコ大蔵省がこれにあたる。</p>		

案件要約表

(M/P)

CSA MEX/A 101/95

作成 1996年 7月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	メキシコ				
2. 調査名	ハリスコ州海岸地域農牧業農村総合開発計画				
3. 分野分類	農業 / 農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	農牧業農村開発省(SAGAR)			
	現在				
7. 調査の目的	対象地域の土地及び水資源の効率的活用、生産者の組織化、流通等の改善対策を総合的に組み合わせたM/Pレベルの総合開発計画の策定				
8. S/W締結年月	1994年 6月				
9. コンサルタント	農用地整備公団	10. 調査団	団員数	13	
			調査期間	1995. 1 ~ 1996.11 (22ヶ月)	
			延べ人月	56.49	
			国内	24.02	
現地	32.47				
11. 付帯調査 現地再委託	農牧業農村調査を現地研究機関に対し再委託				
12. 経費実績	総額	245,248 (千円)	コンサルタント経費	190,683 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ハリスコ州海岸地域(8郡、120万ha)									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0		
	2)	0	2)	0	2)	0	2)	0		
	3)	0	3)	0	3)	0	3)	0		
	4)	0	4)	0	4)	0	4)	0		
3. 主な事業内容	<p>5件のプロジェクト、10件のプログラムを提示した。 うち、優先プロジェクト・プログラムは以下の通り。</p> <ol style="list-style-type: none"> 輸出用商品作物生産振興計画(プログラム) 農畜産物流通改善計画(プログラム) 農畜産物加工施設計画(プロジェクト) 小規模灌漑計画(プロジェクト) WID 組織強化計画(プログラム) 									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果	<p>M/P 実施のための条件</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国、州に於ける開発政策の実施 ・財政的措置 ・実施体制の整備 ・農民の組織化 <p>[開発効果] M/P 実施による計画地域の農牧業部門の GDP 成長率6.71% (1988~2012年 平均)</p>									
5. 技術移転	<ol style="list-style-type: none"> ①OJT: 13名 ②研修員受け入れ: 1996.6.4~7.2-2名 ③セミナー: 1995.11.22-50名 ④報告書の作成 ⑤技術移転プログラム及び研究プログラム 									

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況(区分)</p>	<p> <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 </p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>提案プロジェクトに従い、8市で投資計画、活動を実施中である(平成8、10、11年度在外事務所調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 409 507 465"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="507 409 1497 465"> <p>1999 年度 提案事業が順調に実施されているため。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>1999 年度 提案事業が順調に実施されているため。</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>1999 年度 提案事業が順調に実施されているため。</p>		

状況

先方政府では、当方が提案したプロジェクトの一部について、我が国への協力要請の準備を行っている。

(平成8年度在外事務所調査)
提案プロジェクトに従い、8市で投資計画を1996~1997年で実施中である。

(1) 輸出入商品作物生産振興計画
パパイア、レモン、バナナの乾燥プログラムと同様に、バナナ、ごま、マンゴー、メロン、すいか、サトウキビ、パパイアの生産改善計画を設定した。

(2) 農畜産物流通改善計画
畜産の集荷場を建設し、生産者に対する市場情報システムを作った。

(3) 農畜産物加工施設計画
マンゴー、メロン、パパイアの梱包施設を建設している。

(4) 小規模灌漑計画
肥料灌漑プロジェクトと同様に灌漑地区の第2ユニットの灌漑区域整備に向けた多くの施設を建設する。

(5) WID組織強化計画
生産グループの女性参加計画と共に、裁縫、料理、応急手当、菓子作りコースの実施により家庭トレーニング計画を実施する。

(平成9年度国内調査)
優先プロジェクトの実施について農牧業農村開発省国際総局に派遣されているJICA専門家が検討中である。この中で小規模灌漑計画について、日本に協力要請すべくT/Rを作成中である。

(平成10年度在外事務所調査)
1996~1998年にかけて以下の活動が開始された。

(1) 輸出入商品作物生産振興計画
本計画の中心は、園芸栽培(すいか、メロン、唐辛子)における肥料灌漑技術の適用であり、播種面積、栽培数、ヘクタール当たりの生産量が増加した。チウアトラン、カシミロカステイジョ、ラウエルタがこの活動に参加している。また、ナス、キャベツ、トマト、オクラ、マカダミアなどの新しい輸出入栽培の導入も行われている。小規模園芸栽培がフェルトバジャルタで開始され、播種面積の技術適用はカシミロカステイジョ、ラウエルタにおいて1996年に開始され1998年に完了、同年にはトマトラン、チウアトランにも広げられ、1999年1月に完了した。

(3) 農畜産物加工施設計画
輸出入マンゴー加工施設がトマトラン、チウアトランにそれぞれ建設された。また、オペレーションを向上させるためのトレーニングが実施されている。

その他:
SAGARは「農村のための同盟」プログラムにより、灌漑の普及、研修を事業に関わる180以上の生産者に向けて実施している。

(平成11年度在外事務所調査)
(1) 輸出入商品作物生産振興計画
装備付トラクター(ハロー、プラウ等)220台、灌漑用機器(スプリンクラー等)40台、噴霧器250台、トラック(新車、中古)250台が導入。2,000haに対して肥料・灌漑の先進技術ならびにスイカ・メロン・パパイア栽培の新たな播種方法(間に綿等を入れる)が利用された。これにより、作物の品質及び生産量が大きく改善されるとともに生産性の向上が達成された。オクラ、サイヤインゲン、カボチャ等の輸出可能な作物の栽培も可能となっている。

(2) 農畜産物流通改善計画
農畜産物の活動について、国内各地域の公共及び民間機関を人工衛星を介して接続する通信ネットワークモデル検討された。

(3) 農畜産物加工施設計画
これまでに、マンゴー梱包機3台、レモン梱包機1台、スイカ梱包機3台、パパイア梱包機3台、牛乳集荷センター(1)、バナナ梱包機10台、家畜集荷センター(6)が導入・建設された(資金については、連邦政府、州政府、生産者の自己資金による)。

(4) 小規模灌漑計画
40カ所に加圧式灌漑システム(スプリンクラー等)が設置されている。うち25カ所は連邦政府と生産者からの資金により建設され、残りの15カ所は生産者からの資金のみで建設された。投資総額はUS\$12,000,000であり、2,000ha、300生産者が受益者となっている。灌漑区画整備に関してはUS\$10,000,000の整備プログラム(灌漑面積は第1ユニット、第2ユニットそれぞれ平均5,000ha)が完了予定である。

(5) WID組織強化計画
菓子作り、手工業、裁縫等についてトレーニングを実施。

案件要約表

(M/P)

CSA MEX/S 120/96

作成 1997年 6月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	メキシコ				
2. 調査名	観光促進投資戦略策定のための調査				
3. 分野分類	観光 / 観光一般	4. 分類番号	602010	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時				
	現在				
7. 調査の目的	メキシコ政府の推進する総合的観光拠点開発の評価を通じて、同拠点に関する今後の観光開発戦略並びに観光プロモーション・広報戦略を策定する。				
8. S/W締結年月	1995年 4月				
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)	10. 調査団	団員数	12	
			調査期間	1995. 9 ~ 1996.12 (15ヶ月)	
			延べ人月	0.00	
			国内	24.00	
現地	50.50				
11. 付帯調査 現地再委託					
12. 経費実績	総額	327,892 (千円)	コンサルタント経費	301,157 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	メキシコ国の6つの観光地、カンクン、ロスカボス、プエルトバジャルタ、マサトラン、アカプルコ、フアトゥルコ									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0		
	2)	0		2)	0		2)	0		
	3)	0		3)	0		3)	0		
	4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	<p>1. カンクン 観光開発プロジェクト:カンクン観光センターの再活性化、ムンドマヤ周遊ルートの形成・強化、州南部の観光拠点整備 販売促進プロジェクト</p> <p>2. ロスカボス 観光開発プロジェクト:イーストケープの観光商品化、ラパス観光センターの再活性化、ロスカボスの観光アメニティーの改良、ラパス・コッパーキャニオン観光回廊の形成 観光宣伝プロジェクト</p> <p>3. プエルトバジャルタ 観光開発プロジェクト:プエルトバジャルタ市の強化、メスティン・メキシコ文化に焦点を当てた新観光商品の開発 観光宣伝プロジェクト</p>									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果	<p>[条件]</p> <p>1. 既存のビーチリゾート型観光拠点開発の成長限界を認識して、内陸部の文化遺跡タイプの観光地とビーチリゾートをパッケージさせる戦略を展開する。 2. そのためには、中央レベルの観光省の機能を政策立案とその地方への展開に特化するための機構改革を実施する必要がある。</p> <p>[開発効果]</p> <p>既存のビーチリゾートを核としながら、周辺観光ポテンシャルエリアとリンクを強くする投資(ソフト、ハード)をすることで、ターゲットとするマーケットを多様化することができ、引き続き観光拠点の成長を図ることが考えられる。</p>									
5. 技術移転	研修員受入:日本の地方における観光開発・振興の事例を学ぶ									

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施済</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 具体化進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中	<input type="radio"/> 実施済		<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	<input type="radio"/> 実施中		<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中										
<input type="radio"/> 実施済											
<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
<input type="radio"/> 実施中											
<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<p>2. 主な理由</p>	<p>本調査結果は様々な形で活用されている(平成9年度国内調査)(平成10、12年度在外事務所調査)。</p>										
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>										
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <th>終了年度理由</th> <th>1998 年度</th> </tr> <tr> <td></td> <td>活用が確認されたため</td> </tr> </table>	終了年度理由	1998 年度		活用が確認されたため						
終了年度理由	1998 年度										
	活用が確認されたため										

状況
(平成9年度国内調査)
メキシコ国観光省は、本調査の提言をメキシコ国の新しい観光開発振興政策にとり入れるために、本調査をレビューした。カンクンのベニートフアレス市は、ニチュプララグーンの総合環境改善プロジェクトの実施を連邦政府に要請中。

(平成10年度在外事務所調査)
1. カンクン
本調査による資料はいくつかの開発促進活動のベースとして役立っている。
2. ロスカボス
本調査を基礎に、南バハカリフォルニア観光開発促進サービスプログラムが作成されている。
3. プエルトバジャルタ
当該地の観光開発促進計画プログラム作成のベースとして役立っている。
同地区における観光促進活動は以下の通りである。
・観光ルートの観点からの地方分割戦略の強化
・西サンセバスチャン:
プエルトバジャルタ/サンセバスチャン間の空路旅行者の収容施設の整備、Tronエアラインによる同ルートの商業化進捗、
バジャルタ/山の間インフラ整備、マスコタ/プエルトバジャルタ間の道路整備
・プエルトバジャルタ/グアダハラ間航空ルート:海外向けのパッケージツアーの商業化
・コンベンションセンター、ゴルフ場、エコロジーテーマパーク等のプロモーションの開始
・当該地域及び隣接地域の農村ツアーの展開 等

(平成12年度在外事務所調査)
1. プエルトバジャルタ
本調査結果は、ハリスコ州環境局が戦略を構築する際に活用され、現在の行政組織において実行されている。提案事業の進捗は45%であり、次期政府(2001年1月改選)に対しても、引き続き提案事業を継続するように提言される予定。
2. ロス・カボス
本調査は、当該地域の条件起因して停滞気味であったラ・パスとカボ・デル・エステの開発計画立案に活用され、広範な視点を与えることに寄与している。
3. カンクン
・カンクン市センター:歩行区域の拡大(トゥルム通り(実施済)、ウクスナル通り(予定))、ラス・パラパス公園の近代化(予定)。
・カンクン観光センター:プンダカンクン地域における部分的再開発事業、民間による活性化プロジェクト(コラソネ)、宿泊施設実 績:ホテル140、部屋数24,610(1999年)、ホテル141、部屋数25,368(2000年)。
・マヤ文化散策ルート設定と強化
観光ツアー業者が、3日間ツアー及び7日間ツアーを設定し、プロモーション中。
・州南部への投資と新規プロジェクト
コウリチ遺跡地区、シバンチェ地区、オクスタンカ地区にサービスセンター建築、州内道路への観光案内板設置、マハウアル港整備、道路拡幅(チェトマル〜バカルル(実施済)、バカルル〜マアウアル(予定))、ハバカルル市都市開発、チェトマル市歴史センター建設。

(平成14年度在外事務所調査)
2001年及び2002年度に実施した観光促進・開発活動は以下に示す通り。
1. カンクン
(1) 観光業者及び市民に対する観光に関わる教育、専門家育成プログラム
(2) 会議及び誘致観光の促進を主目的としたカンクン・ビジター及び会議センターの設立
(3) 全ヤマ・ルートの道路網の近代化
(4) ニチュプラ湖沼しすむの環境整備 等
2. ロス・カボス
(1) 新規ホテルの開業
(2) ロレットにおける国内・国際便の発着増加 等
3. カンクン
(1) マスコタ、サン・セバスティアン・デル・オエステ、等各地域におけるエコツアーリズムの開発
(2) 国費による職員などへの研修・トレーニングプログラム実施等

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA MEX/A 225/98

作成 1999年12月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	メキシコ				
2. 調査名	オアハカ村落林業振興計画調査				
3. 分野分類	林業 / 林業・森林保全	4. 分類番号	303010	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の担当機関	調査時	環境天然資源漁業省(SEMARNAP)天然資源次官局 森林局			
	現在				
7. 調査の目的	メキシコ国のオアハカ州シエラ・ファレス地域約16万haを調査対象地域とし、森林保全と利用を図るための持続的的林業振興計画(M/P)を策定する。また、サンペドロ・ヨロックス周辺村落約2万haをパイロットエリアとし、F/Sを実施し村落別の森林管理計画を策定する。技術移転を行う。				
8. S/W締結年月	1996年 7月				
9. コンサルタント	(社)日本林業技術協会 (株)パスコインターナショナル	10. 調査団	団員数	12	
			調査期間	1997. 1 ~ 1998.10 (21ヶ月)	
			延べ人月	70.70	
			国内	21.99	
現地	48.00				
11. 付帯調査 現地再委託	現地再委託(航空写真撮影、測量及び地形図作成、社会経済文化条件調査)				
12. 経費実績	総額	344,978 (千円)	コンサルタント経費	327,885 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	M/P: スタディエリア19万ha(当初は16万haだったが行政界を考慮して19万haに拡大した。) F/S: パイロットエリア1.3万ha(当初は1.8万haだったが山火事被害により変更した。山火事被害地5,000haについては復旧のための森林管理指針を作成した)。					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	1,764	外貨分 1)	0
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>M/P: 森林資源以外に見るべき資源を有さないスタディエリアのコムニダ(村落共同体)が、林業振興を通じて村落開発を目指すためのM/Pを作成した。M/Pは、森林の有する様々な公益的機能及び経済的機能を持続的に維持しうる森林管理を基本とし、各々のコムニダが林業振興を図るうえで採るべき方策及び林業経営の進むべき方向性を示し、今後コムニダが林業経営を行う際のモデルとして活用されることをねらいとしたものである。M/Pにおいては、コムニダの有する森林資源の状況や立地条件に応じた林業経営モデルを示し、それにかかる費用、収益の試算から収益性を予測し、林業経営を通じたコムニダ振興の展望を示した。</p> <p>F/S: スタディエリア内の3コムニダを選定(当初は4コムニダを選定したが、山火事被害により1コムニダに対しては被害地の復旧を目指すための森林管理指針を作成することになった)、コムニダ自らが林業経営を行うための森林管理をコムニダごとに作成した。この森林管理計画においては、コムニダごとの森林資源の現状、立地条件、社会経済条件、コムニダ住民の意向を踏まえて森林整備の方向を示すとともに、森林の種類区分(機能分類)並びに長期的展望の基に当面行うべき事業の10年間の事業計画を示した。ただし林業生産には長期間を要することから、F/Sについては本森林管理計画の実施により更新された森林が伐期をむかえるまでの期間60年とそれ以後生産が安定してからの30年の合計90年間を対象として行い、純現在価値で評価した。主な事業内容は、①商業用材生産林における保育(下刈り、除間伐)、伐採(間伐、主伐)、更新(天然更新を主体とする)及び林分改良、②新生産林の整備、③林道整備である。また、併せて事業実施に係る環境配慮も行った。</p>					
計画事業期間	1) 1999. 1 ~ 2008.12	2) 1999. 1 ~ 1999. 1	3) ~	4) ~		
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
	FIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
条件又は開発効果	<p><前提条件> 本地域のコムニダの多くは、林業経営の知識・経験に乏しく、更に財政も逼迫していることから、自力で本計画を実施することは不可能と考えられる。従って、行政側からの技術支援及び経済支援が不可欠である。</p> <p><開発効果> 期待される主な開発効果としては、①コムニダの生活基盤整備、②林業生産による所得増大及び雇用機会の創出、③コムニダ住民が主体的に林業経営を行うことにより培われる自立的発展意識の確立、が挙げられる。</p>					
5. 技術移転	<p>1. OJT: 分野別にカウンターパートに対してメキシコにおける現地作業、報告書の説明・協議、聞き取り調査の実施等を通じて技術移転を行った。</p> <p>2. 技術移転セミナー: ドラフト・ファイナル・レポート報告時に技術移転セミナーを開催した。本案件においては村落(コムニダ)住民の主体的実施を前提としているため、セミナーの第一部においては地域住民も多側技術者とともに参加した。</p> <p>3. 本邦研修: 1997年9月3日~27日 (SEMARNAPオアハカ地方局技官1名)、1998年3月26日~4月16日 (オアハカ州農牧森林開発局技官1名)、1998年11月5日~11月26日 (SEMARNAPオアハカ地方局技官1名)</p>					

案件要約表

(M/P)

CSA MEX/S 112/99

作成 2000年 6月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	メキシコ				
2. 調査名	沿岸部水質環境モニタリング計画調査				
3. 分野分類	行政 / 環境問題	4. 分類番号	102030	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家水委員会			
	現在				
7. 調査の目的	1. タンピコ地域の沿岸水域の水質モニタリング・プログラムの作成、2. メキシコ全土の沿岸水域の水質モニタリング・プログラムの指針の作成、3. カウンターパートへの技術移転				
8. S/W締結年月	1998年 8月				
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI) 新日本気象海洋(株)	10. 調査団	団員数	10	
			調査期間	1999. 1 ~ 2000. 3 (14ヶ月)	
			延べ人月	49.90	
			国内	12.97	
現地	36.93				
11. 付帯調査 現地再委託	水質等のサンプリング及び分析				
12. 経費実績	総額	290,883 (千円)	コンサルタント経費	225,549 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	タンピコ及び全国沿岸									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0		
	2)	0		2)	0		2)	0		
	3)	0		3)	0		3)	0		
	4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	1. 全国沿岸水質モニタリングネットワーク Regional Laboratory (10カ所)とMonitoring Site Office (16カ所)よりなるモニタリングネットワークの整備 2. タンピコ地域 タンピコ分析所の改善及び全国ネットワークのためのコアセンターの設置									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果	沿岸域の持続的開発を計画するための基礎データが得られるようになる。									
5. 技術移転	QJT: サンプリング及び分析、潮流測定技術のトレーニング セミナー 本邦研修: 1名									

Study on Development of the National Water Quality Monitoring Program in Coastal Areas

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>短期専門家の派遣(平成14年度在外事務所調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

(平成12年度国内調査)
 調査終了時に本調査の担当機関である国家水委員会の幹部の移動があるのではないかと言われていた。また、その後には政権交代もあり、現政府の本プロジェクトに対する意向についての情報は無い。

(平成14年度在外事務所調査)
 政府交代により行政が混乱した。しかしながら、計画通りにプロジェクトが進展できなかったのは経済・財政問題が原因である。予定されていた時期に財源が確保できなかった。しかし、CNAの担当者が行った本プロジェクトの継続作業により、プロジェクトの本部である北湾部地方本部に分析所(ラボ)の建設が決まった。また、近い将来には、タマウリパス州のアルタミラ市に沿岸地域水質モニタリングセンターのための施設を建設することの可能性も出てきた。
 タンピコでの水質モニタリングプログラムは、水質モニタリングプログラムのための国家プログラムの最終報告書に盛り込まれた指針に基づいて、その全てが継続実施されている。なお国家プログラムでは、JICA専門家が提案した判断基準が適用されている。

日本の技術協力(専門家派遣):
 (平成14年度在外事務所調査)
 短期専門家派遣:2名(2001.9.3～9.22、2002.3.4～6.1 各1名)

(平成15年度在外事務所調査)
 タマウリパス州のタンピコとアルタミラ地域の水質監視は独自予算で一部の作業が進められた。
 タマウリパス州アルタミラ市北部湾地域部の水質地方研究室の復旧と拡張工事が実施された。

案件要約表

(M/P)

CSA MEX/A 118/99

作成 2000年 6月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	メキシコ				
2. 調査名	ソコヌスコ地域農牧業農村総合開発計画調査				
3. 分野分類	農業 / 農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	農牧業農村開発省(SAGAR)、チアパス州農牧局(SAG)			
	現在				
7. 調査の目的	1. 小規模農家の生活安定や所得の向上を効果的に推進するため、約6千km ² を対象に農牧業生産の基盤整備や小規模農業等の小農支援策の立案を中心とした持続可能な総合農業開発計画(M/P)を策定し、その中から優先事業を選定してそのプレF/Sを実施する。 2. C/Pへの技術移転				
8. S/W締結年月	1997年10月				
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI) 内外エンジニアリング(株)	10. 調査団	団員数	0	
			調査期間	1998.6 ~ 1999.8 (14ヶ月)	
			延べ人月	93.08	
			国内	36.74	
現地	56.34				
11. 付帯調査 現地再委託	農村社会アンケート調査、GISデータ入力				
12. 経費実績	総額	437,690 (千円)	コンサルタント経費	406,628 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	M/P: チアパス州 ソコヌスコ地域(5,996 km ²)					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>M/P:</p> <ol style="list-style-type: none"> 農村社会改善計画 農牧業強化計画 農業生産・農村生活基盤整備計画 環境保全計画 <p>プレF/S: Santa Cruz地区、Mixcum地区</p> <ol style="list-style-type: none"> Santa Cruz地区: 当地区はトウモロコシ単作地帯であるが、ここに生産者を組織化して、灌漑による花卉栽培と養豚を導入して、生産者の所得と生活水準の向上を図る。 Mixcum地区: 当地区はコーヒー単作地帯であるが、ここに花卉栽培の導入やコーヒーの被陰樹として有用樹を植樹するとともに、養豚を導入して農家の所得向上を図る。 環境保全型農業促進計画: 持続可能農業促進のために、土壌侵食の危険性、栽培適性、代替案導入の可能性などから土壌侵食防止工法・農法を促進し、持続可能農業を導入する。そのために持続可能農業促進モデル農場を創設する。また、資源活用の面から湿地・中山間地の利用を図り、環境教育の充実とモニタリングを強化する。森林資源を増加させるために、農業不適地、保全喚起地区や保全必要地区への促進を行い、環境に優しいコーヒー栽培による森林増加を図る。 					
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~
4. フィービリティ とその前提条件		EIRR	1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00
		FIRR	1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00
条件又は開発効果	<p>開発効果:</p> <p>直接的・間接的便宜により、農牧生産の質的・量的増大をもたらし、地域内での農産物流通拡大、農産加工業の隆盛に寄与し、地域経済を現在の閉塞状況から脱却させる起爆剤となり得る。特に小規模に優しい農地保全農法、有機農法の普及は天然資源を数世代にわたって持続的に利用することを可能にする。</p>					
5. 技術移転	<p>QJT セミナー 本邦研修: 3名</p>					

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>専門家派遣中(平成14年度在外事務所調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>

状況

(平成12年度国内調査)
 1999年に短期専門家2名(持続可能農業及び中小家畜)の要請があったが、その後の経緯は不明である。

(平成13年度国内調査)
 専門家派遣は実現していない。また、事業化に向けた進展もない。

日本の技術協力
 (平成14年度在外事務所調査)
 研修員受入:1名、2002年10月～11月
 専門家派遣:現在タバチュラに滞在中
 (平成14年度国内調査)
 現地政府よりプロ技の要請があり、2002年8月にJICAよりコンタクトミッションが行ったが、その後の展開は不明である。

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA MEX/S 217/99

作成 2000年 6月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	メキシコ				
2. 調査名	メキシコシティ廃棄物対策計画調査				
3. 分野分類	公益事業 / 都市衛生	4. 分類番号	201040	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	メキシコ連邦区都市サービス局			
	現在				
7. 調査の目的	メキシコ国政府の要請に基づき、同国のメキシコ市(メキシコ連邦区)を対象とする廃棄物対策中長期計画(M/P)を策定し、選定された優先プロジェクトのF/Sを実施する。				
8. S/W締結年月	1997年12月				
9. コンサルタント	国際航業(株)	10. 調査団	団員数	10	
			調査期間	1998.6 ~ 1999.5 (11ヶ月)	
			延べ人月	49.88	
			国内 現地	14.50 35.38	
11. 付帯調査 現地再委託	ごみ量ごみ質調査、タイムアンドモーション調査、住民・事業者意識調査、環境調査、リサイクル市場調査、ランドフィルマイニング関連調査、測量調査、地質調査、(環境影響評価に係る)環境調査				
12. 経費実績	総額	294,043 (千円)	コンサルタント経費	269,761 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	M/P: メキシコ市 (DF: Distrito Federal) F/S: ボルド・ボニエンテ地区										
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	90,709	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0		
		2)	29,860		2)	0		2)	0		
		3)	72,109		3)	0		3)	0		
		4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	<p>1. コンポスト化施設の導入: 最終処分量を削減するためのコンポスト化施設の導入(処理能力1,250トン/日)。</p> <p>2. 既存最終処分場の鉛直拡張: 埋立処分容量確保を目的に既存処分場を24mの高さまで埋立てを行う(埋立処分容量17百万トンの確保)。</p> <p>3. 新規最終処分場の建設: 埋立処分容量確保を目的に新規処分場の建設を行う(サイト約250ha、埋立処分容量約17百万トン)。</p>										
計画事業期間	1)	1999.1	~2010.1	2)	1999.1	~2010.1	3)	1999.1	~2010.1	4)	~
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	26.20	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00		
	FIRR	1)	23.80	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00		
条件又は開発効果	<p>[開発効果] 都市サービス局の年間予算の10~17%で本優先プロジェクトの運営管理費用を賄え、廃棄物の適正処分を確保することが出来る。</p>										
5. 技術移転	OJT、技術検討会(週1回)、報告書説明会、技術移転ワークショップ、技術移転セミナー										

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ○ 一部実施済 ● 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>事業実施中(平成14年度国内調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>
<p>状況 (平成12年度国内調査) 本調査で策定した計画の実施に関し、メキシコ側よりJICA長期専門家派遣要請があり、本調査の副団長がJICA専門家として2000年12月より現地へ赴き、活動しているところである。調査後の状況は、カウンターパート機関であった都市サービス局にて現在、策定された計画の実現に向けて準備しており、選択された3つの優先プロジェクトのうち、コンポスト化施設の建設と既存処分場の鉛直拡張に取り掛かりつつあるとのこと。 (平成14年度国内調査) コンポスト化施設の建設と既存処分場の鉛直拡張については自国資金で実施中である。 (平成15年度在外事務所調査) 2000年にボルド・ボニエンテの有機廃棄物による堆肥プラントには建設が完了し、試験操業段階を終えた後、来年から正式に移動する予定である。ボルド・ボニエンテの埋め立て場において、井戸13箇所が建設・設置され、2004年は井戸5箇所が建設・設置される予定である。</p>		

案件要約表

(F/S)

CSA NIC/S 306/93

作成 1995年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ニカラグア				
2. 調査名	マナグア市上水道整備計画調査				
3. 分野分類	社会基盤 / 水資源開発	4. 分類番号	203025	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	ニカラグア上下水道庁 (INAA) ニカラグア国土庁 (INTER)			
	現在				
7. 調査の目的	マナグア地下水盆地 (880 km ²) の地下水ポテンシャルを評価するとともに、地下水開発計画を策定する。				
8. S/W締結年月	1991年 3月				
9. コンサルタント	国際航業 (株)	10. 調査団	団員数	10	
			調査期間	1991.12 ~ 1992. 3	(3ヶ月)
				1992. 6 ~ 1993. 9	(15ヶ月)
			延べ人月	61.03	
		国内	19.63		
		現地	41.40		
11. 付帯調査 現地再委託					
12. 経費実績	総額	336,062 (千円)	コンサルタント経費	272,730 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	マナグア湖の南に接する面積約 880 km ² の区域					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	40,000	内貨分 1)	8,000	外貨分 1)	32,000
	2)	61,000	2)	12,000	2)	49,000
	3)	33,000	3)	6,000	3)	27,000
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>① 東部水理区内のティクアンテペ北地区における新規水源の開発 (71,000 m³/日) と既設のアルタミラ配水池への送水施設の整備</p> <p>② 東部水理区内の残余水源の開発 (113,000 m³/日) と既設のラス・アメリカスNo.4配水池への送水施設の整備</p> <p>③ 今回の調査対象地域の東側に隣接する地区での水源開発とマナグア市までの送水施設の整備</p>					
計画事業期間	1) 1993. 1	~ 1996. 1	2) 1995. 1	~ 1999. 1	3) 1997. 1	~ 2000. 1
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00
	FIRR	1) 4.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00
条件又は開発効果	<p>① により最も水不足が著しい地区の給水事情の改善が可能</p> <p>② により1人1日当たり水使用量を現在の170リットルから200リットルに引き上げることが可能</p> <p>③ により中央水理区内の過剰上水状態の解消が可能</p>					
5. 技術移転	地下水の開発及び管理に関する技術の移転を行った。					

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ● 一部実施済 ○ 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>第1期工事完工済。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

(1) テイクアンテペ地区における新規水源の開発とアルタミラ配水池までの送水施設の建設

次段階調査:

1994年7月 B/D開始

1995年2月 D/D 8400万円(マナグア市上水道施設整備計画)

資金調達:

1995年6月 E/N 15.16億円(マナグア市上水道施設整備計画)

*事業内容: 水供給設備建設、ポンプ機材調達・設置

1996年度 E/N 13.93億円(マナグア市上水道施設整備計画)

工事:

1995年11月～1998年3月 施工

コンサルタント/国際航業(株)、日本上下水道設計(株)

(2) 東部水理区内の残余水源の開発

(平成8年度国内調査)

現在施工中の第1期工事と並行して、第2期工事として調査・計画中である。1998年度事業として要請の予定。

(平成9年度在外事務所調査)

第2期工事の調査を日本に要請した。基礎調査は1997年12月に終了している。

INAAは用地の認可を進めている。

資金調達:

(平成11年度国内調査)(平成11年度在外事務所調査)

1999年1月11日 E/N 9,900万円(第二次マナグア市上水道施設整備計画)

1999年5月14日 E/N 28.67億円(第二次マナグア市上水道施設整備計画)

工事:

(平成11年度在外事務所調査)

第1期 1999年5月～2000年3月

第2期 2000年4月～2001年3月

*事業内容: 井戸15カ所の掘削・設備化、給水タンク2カ所の建設、ポンプ場1カ所の建設等

(3) 東側隣接地区の水源開発等

(平成8年度国内調査)

ニカラグア湖よりの取水も考慮に入れて、マナグア市水道水源に対する長期計画の開発調査が必要である。

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA NIC/S 201/94

作成 1995年 9月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ニカラグア				
2. 調査名	ニカラグア道路網整備計画調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	建設運輸省 (MCT)			
	現在				
7. 調査の目的	ニカラグア国における主要国道整備に関するM/P作成及び優先路線についてのF/Sの実施				
8. S/W締結年月	1992年10月				
9. コンサルタント	セントラルコンサルタント(株) 日本工営(株)	10. 調査団	団員数	14	
			調査期間	1993. 2 ~ 1994. 6 (16ヶ月)	
			延べ人月	68.26	
			国内	2.40	
		現地	65.86		
11. 付帯調査 現地再委託	交通調査、環境影響調査、土質調査、測量他				
12. 経費実績	総額	369,744 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ニカラグア国全域									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	99	内貨分 1)	55	外貨分 1)	44				
	2)	0	2)	0	2)	0				
	3)	0	3)	0	3)	0				
	4)	0	4)	0	4)	0				
3. 主な事業内容	<p>下記の道路改良プロジェクトがフィージブルと判断された。</p> <p>1) マナグア～マサヤ (8.52km) : 平面又は立体交差、4車線への拡幅、2橋の架替え、舗装改良、一部線型改良</p> <p>2) マナグア～マサヤ (17.38km) : 舗装改良を主とした構造改良(排水施設、歩道)</p> <p>3) マナグア～ティピタパ (4.3km) : "</p> <p>4) ナンダイメ～サン・ベニト (65.125km) : "</p> <p>5) テリカ～サン・インドロ (95.76km) : 同上(改良レベルを下げる)</p>									
計画事業期間	1) 1997. 1	～ 2000. 1	2)	～	3)	～	4)	～		
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	46.00	2)	38.40	3)	31.90	4)	0.00	
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果	<p>[条件]</p> <p>建設期間 1997～99年、プロジェクトライフ 1997～2019年(23年間)</p> <p>基準価格 1993年価格、残存価値 なし</p> <p>[開発効果]</p> <p>① マナグア～マサヤ : 幹線道路としての機能強化、他のモデルとなり、経済活動の強化</p> <p>② マナグア～ティピタパ : マナグアへのショッピング 通勤の利便性増大、農産物輸送機能の向上</p> <p>③ ナンダイメ～サン・ベニト : 大型車通行の安定・安全性の向上、マナグア～マサヤの経済・社会的連携の強化</p> <p>④ テリカ～サン・インドロ : 輸出路の安定性増大</p> <p>上記EIRRは1) 平面交差46.0%、立体交差42.0% 2) 38.4% 3) 31.9% 4) 21.1% 5) 12.2%</p>									
5. 技術移転	<p>① 道路設計、特に舗装技術</p> <p>② 環境影響調査</p>									

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ● 一部実施済 ○ 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>道路及び橋梁の一部完工</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

(1) 道路
(平成9年度在外事務所調査)

1. マナグア～マサヤ(ラ・モリタ橋～ティクアンテペ)
次段階調査: 1998年 見直し調査、D/D(BASS(民間)資金) 資金調達: 1997年 民間資金 工事: D/D後、実施予定

2. マナグア～ティピタラハ
次段階調査: 1998～1999年 D/D (DANIDA)

3. リバス～トーラ
次段階調査: 1999年 F/S、D/D実施予定

4. ソモディージョ～グアサウレ
次段階調査: 1996～1997年 B/D、D/D(世銀 134,292 US\$) 工事: 未着工

5. エル・クルセーロ～ネハバ
次段階調査: F/S 実施済 工事: 資金未調達で未実施

6. シウナ～プエルト・カベッス: F/S、工事実施予定なし

7. チナンデガ～エル・ピエホ: 資金未調達でF/S未実施

8. マタガルバ～シウナ
(マタガルバ～サンタ・エミリア改修、サンタ・エミリア～エル・トゥマ～ラ・ダリア舗装、ラ・ダリア～ワスララ改修)
次段階調査: 1996年 D/D (政府資金、EU、BID)
資金調達: 政府資金、EU、BID
サンタ・エミリア～エル・トゥマ～ラ・ダリア 舗装 6.84百万US\$
マタガルバ～サンタ・エミリア、ラ・ダリア～ワスララ 改修 5.19百万US\$

工事:
サンタ・エミリア～エル・トゥマ～ラ・ダリア 1997年4月着工 建設業者/ NAP、コンサルタント/ CISCONCO
ラ・ダリア～ワスララ 1997年3月着工 建設業者/ Consorcio Nacional、コンサルタント/ INACONSULT

9. セパコ～マタガルバ
次段階調査: 1998年4月 F/S、D/D開始(自己資金) 現在コンサルタント選定中

10. ラ・ビルヘン～リバス(ナンタイム～リバス～ペーニャス・フランカスプロジェクトの一部)
次段階調査: D/D (DANIDA) 資金調達: 1995年 政府資金 1,897,201.37US\$、デンマーク政府 13,856,223.29US\$
工事: 1995年 着工 建設業者/ デンマーク企業

11. エステリ～ソモト、ソモト～ヤラグイナ～オコタル、オコタル～ラス・マノス: 1998年4月～1998年末 F/S、D/D、EIA実施予定(BID)

(2) 橋梁
(平成9年度国内調査、在外事務所調査)

1. セパコ橋、ラ・マデアラ橋
次段階調査: 1996～1997年 B/D、D/D(JICA主要道橋梁架け替え調査) 調査費用/ 6,534.9万円
工事: 1996～1997年4月 実施 建設業者/ 間組、コンサルタント/ セントラル

2. ラス・ラハス橋
次段階調査: 1995～1996年 B/D、D/D(JICA主要道橋梁架け替え調査) 調査費用/ 6,556.9万円
工事: 1995～1996年 実施 建設業者/ 間組、コンサルタント/ セントラル

資金調達:
(上記1、2分)
1994年12月6日 E/N 5.18億円(主要国道橋梁架け替え計画)
1995年6月1日 E/N 0.26億円(主要国道橋梁架け替え計画) 4.01億円(主要国道橋梁架け替え計画)

3. リオレオン橋、テリカ橋、シンコ・クルセス橋、ラ・パソナ橋、ロス・ジャノス橋
(現在改修中のイザパ～レオン～チナンデガに含まれる)
次段階調査: 1998年 B/D、D/D(世銀) 資金調達: 世銀、政府資金
工事: 1998～1999年 建設業者/ IMPREGILO(イタリア)、コンサルタント/ Frederic Harris

4. ラス・バンデーラス橋、ラ・トンカ橋、エステロ・レアル橋
次段階調査:
(平成11年度在外事務所調査)(平成11年度国内調査)
2000年1月16日 E/N 8,200万円 「主要幹線道路橋梁架け替え計画(D/D)」
4橋梁について
資金調達:
(平成12年度国内調査)
2000年5月9日 E/N 23.51億円 「主要幹線道路橋梁架け替え計画」

5. エル・ベナード橋、マヤリス橋
資金問題のため進展なし

6. エル・アローヨ No1
JICAに資金要請予定

7. ヒル・ゴンザレス橋、オチョモゴ橋、リオ・ネグロ橋
次段階調査:
1998年1月9日 E/N 4,600万円
1998年1月～1998年5月 D/D(JICA第2次主要国道橋梁架け替え調査)

資金調達:
(平成10年度国内調査) 1998年5月28日 E/N 16.17億円

工事:
(平成10年度国内調査) 1999年10月着工

8. グアルモ橋 (現在改修中のイザパ～レオン～チナンデガ区間に位置する)
次段階調査: 1998年 B/D、D/D(世銀) 資金調達: 1997年 世銀 (道路改修)
工事: 1998～1999年 建設業者/ Frederic R.Harris、コンサルタント/ IMPREGILO(イタリア)

9. エル・アローヨ橋、ラ・モリタ橋
マナグア～マサヤ間に位置し、当区間の拡幅は2月末に開始。資金は道路部分が民間のBASS、橋梁はBID
次段階調査: 1998年 B/D、D/D(BID) 資金調達: 政府資金、BID 工事: D/D終了後着工

実施に至るまでの状況:
当初CABEIの融資を想定していたが、未だ融資の許可はなされていない。その後、本件につきOECF融資の話もあったが、ニカラグアに対する融資が開始されていないため、実現していない。
(平成9年度国内調査)
経済が思うように成長していないため、融資プロジェクトを実施することはまだ難しい。

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA NIC/S 202/95

作成 1996年 7月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ニカラグア				
2. 調査名	マナグア市廃棄物処理計画				
3. 分野分類	公益事業 / 都市衛生	4. 分類番号	201040	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	マナグア市			
	現在				
7. 調査の目的	1) 廃棄物処理M/Pの策定 2) 最優先事業のF/S				
8. S/W締結年月	1993年10月				
9. コンサルタント	国際航業(株)	10. 調査団	団員数	11	
			調査期間	1994. 3 ~ 1995. 5 (14ヶ月)	
			延べ人月	62.90	
			国内 現地	26.40 36.50	
11. 付帯調査 現地再委託	ゴミ質調査、地形測量、ボーリング及び土質試験、土地利用調査、環境調査、衛生埋立実験、収集実験、衛生教育キャンペーン				
12. 経費実績	総額	374,841 (千円)	コンサルタント経費	284,883 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	最終処分場: アカウアリンカ (Acahualinca) 衛生埋立処分場																									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0																			
		2)	0	2)	0	2)	0																			
		3)	0	3)	0	3)	0																			
		4)	0	4)	0	4)	0																			
3. 主な事業内容	<p>1) 収集及び公共地区清掃システムの改善 2) 既存ロス・ココス (Los Cocos) ワークショップの改善 3) 住民の意識・協力参加の推進 4) 新規アカウアリンカ (Acahualinca) 最終処分場の建設</p> <p>* 提案プロジェクト予算 (US\$ 1,000, C\$ 1,000,000, 1 US\$ = C\$ 7.1183, 1 C\$ = ¥ 14.357)</p> <table border="1"> <tr> <td>M/P</td> <td>合計 (百万C\$)</td> <td>内貨分 (百万C\$)</td> <td>外貨分 (千US\$)</td> </tr> <tr> <td>1)</td> <td>114.33</td> <td>47.12</td> <td>9,439</td> </tr> <tr> <td>2)</td> <td>11.50</td> <td>0.88</td> <td>1,492</td> </tr> <tr> <td>3)</td> <td>0.68</td> <td>-</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>4)</td> <td>148.57</td> <td>20.52</td> <td>17,989</td> </tr> </table>						M/P	合計 (百万C\$)	内貨分 (百万C\$)	外貨分 (千US\$)	1)	114.33	47.12	9,439	2)	11.50	0.88	1,492	3)	0.68	-	46	4)	148.57	20.52	17,989
M/P	合計 (百万C\$)	内貨分 (百万C\$)	外貨分 (千US\$)																							
1)	114.33	47.12	9,439																							
2)	11.50	0.88	1,492																							
3)	0.68	-	46																							
4)	148.57	20.52	17,989																							
4. ファージビリティ とその前提条件	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~																		
条件又は開発効果		EIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00																	
		FIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00																	
5. 技術移転	<p>1) 公衆衛生の改善 2) 清掃事業への住民参加の促進 3) 不法投棄の減少 4) マナグア湖の水質汚染防止 5) 地下水汚染の防止 6) 観光収入の増加</p> <p>* 計画事業期間: 1) 2) 3) 4) 1997年~2000年 * EIRR 1) 24.1% 2) 12.5% 3) 34.0% 4) -% FIRR 1) 9.8% 2) -% 3) -% 4) 29.6% FIRR 複合 1)~3) 9.0%</p>																									
①OJT: 5名 ②日本での研修: 1994.8.20~9.2-2名 ③セミナー: 1995.3.27~28-120名 ④調査用資機材の研修: 3名																										

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ○ 一部実施済 ● 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>収集システムの改善実施中(平成9年度在外事務所調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

マナグア市の最終処分場は今後4～5年以内にその容量がいっぱいとなるため、同市は処分場建設を含む本プロジェクトの実施を強く要望している。また、今回の調査で実施したパイロットプロジェクトの成功から、調査団による技術指導の効果を高く評価しており、専門家派遣も望んでいる。

(平成9年度在外事務所調査)
マナグア市は以下の事業を実施した。残りの事業については資金未調達。
(1) 収集及び公共地区清掃システムの改善
新ルートを設置し収集地域を拡大
15m3のコンテナ設置
(2) 新規アカウアリンカ(Acahualinca)最終処分場の建設
処分場建設用地の取得

次段階調査:
(平成9年度在外事務所調査)
B/D 実施中

資金調達:
(平成9年度在外事務所調査)(平成11年度在外事務所調査)
1996年1月に日本政府に対し資金協力を要請した。
* 要請内容: システム運用用機材供与、最終処分場建設、既存のロス・コスワークショップの改善、住民の意識・協力参加の推進
(平成13年度国内調査)
自国資金(2001年度予算で200万コルドバ)

日本の技術協力(専門家派遣):
(平成13年度国内調査)
期間: 2000年4月～5月
派遣先: マナグア市
専門分野: 廃棄物処理計画 (1人)
地質評価/土木計画 (1人)
環境評価 (1人)

経緯:
(平成10年度国内調査)
日本政府はマナグア市が実施した一部収集の民営化の失敗の原因として、財務能力の不足を指摘するとともに、持続可能とするための事業内容の変更を提案し、環境アセスメントの再取得を要求した。また、ハリケーンによる災害復旧をも考慮して、事業の優先度を再確認しているところである。
(平成11年度在外事務所調査)
アカウアリンカは、ハリケーンメッチにより冠水したため新規最終処分場の候補地から削除された。候補地の選定・評価に向け、マナグア市は日本政府に対して3名の専門家の派遣を要請し、2000年1月に専門家が到着予定。
(平成13年度国内調査)
2000年4月～5月に3名の専門家をマナグア市に派遣した。専門家の調査の結果、5候補地の中から CHILITEPE-SOUTH を将来処分場として選定した。当該処分場候補地は市街地から遠距離にあり中継基地の整備など大規模な投資が必要となることが指摘され、当面は既存処分場の衛生改善を図るとともに延命化することが提案された。その提案を受け、マナグア市では既存アカウアリンカ処分場の改善策を実施するため、2001年度予算で200万コルドバを確保し、改善工事を2001年10月頃から開始する予定である。さらに、マナグア市では、既存処分場改善の技術的なアドバイスを受けるために日本人専門家の派遣を希望したが、マナグア市からの要請書提出が遅れたため派遣は見送られた。

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA NIC/S 215/97

作成 1998年 7月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ニカラグア				
2. 調査名	地方主要都市衛生環境整備計画				
3. 分野分類	公益事業 / 公益事業一般	4. 分類番号	201010	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	INIFOM(地方自治庁)			
	現在				
7. 調査の目的	チナンデガ、レオン、グラナダの地方3都市における都市衛生改善のため、都市衛生環境基礎調査を実施し、そこで選定された都市における廃棄物、下水処理、雨水排水を含めた総合的な都市衛生環境改善M/Pを策定し、さらに優先プロジェクトに関してP/Sを実施する。				
8. S/W締結年月	1995年11月				
9. コンサルタント	国際航業(株)	10. 調査団	団員数	16	
			調査期間	1996.7 ~ 1997.12 (17ヶ月)	
			延べ人月	83.66	
			国内	56.06	
		現地	27.60		
11. 付帯調査 現地再委託	住民意識意向調査、水質調査、上水使用量及び汚濁負荷量原単位調査、廃棄物処分場予定地の平面・路線測量、廃棄物処分場予定地の環境・地質調査、パイロットプロジェクト関連業務				
12. 経費実績	総額	422,963 (千円)	コンサルタント経費	366,702 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	レオン、チナンデガ、グラナダ									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	8,133	内貨分	1)	2,440	外貨分	1)	5,693	
		2)	1,306		2)	1,306		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	<p>F/S:</p> <p>1. 都市廃棄物処理システム改善計画: 収集システム改善事業、Modulo de Operacion整備工場改善計画、SJV新規都市廃棄物処分場設置計画、廃棄物管理部門改善事業</p> <p>2. モデル地区における都市衛生環境総合改善計画: ごみ収集改善計画、生活廃水処理システム整備計画、雨水排水改善計画、上下水道整備計画、推進組織体制整備計画</p>									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR	1)	13.30	2)	3.90	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	13.00	2)	8.30	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>[条件]</p> <p>1. 無償金額: \$4,898 mil. (2000年分の投資額) (処分場、収集車輻、整備工場の投資額を総べて無償)</p> <p>2. 無償金額: \$1,740 mil. (2000~2002年の投資額) (生活廃水・雨水処理施設建設を全額無償)</p> <p>[開発効果]</p> <p>1. ごみ収集・生活廃水改善による保健衛生の改善</p> <p>2. 最終処分場の改善による地下水及び表流水汚染の減少</p> <p>3. 内外の投資促進</p> <p>4. 観光者の誘致促進</p> <p>5. 土地価格の上昇</p>									
5. 技術移転	OJT、技術検討会、報告書説明会、カウンターパート研修(1997.9.22~10.9、1996.11)									

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 具体化進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中	<input type="checkbox"/> 実施済		<input type="checkbox"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	<input type="checkbox"/> 実施中		<input type="checkbox"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中										
<input type="checkbox"/> 実施済											
<input type="checkbox"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
<input type="checkbox"/> 実施中											
<input type="checkbox"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<p>2. 主な理由</p>	<p>無償資金協力要請済(平成11年度在外事務所調査)。</p>										
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>										
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="379 412 507 468">終了年度理由</th> <th data-bbox="507 412 1497 468">年度</th> </tr> </table>	終了年度理由	年度								
終了年度理由	年度										
<p>状況</p> <p>(平成10年度国内調査) 提案プロジェクトのうちの最終処分場について、環境省は環境影響評価を1998年に承認した。</p> <p>(平成11年度在外事務所調査)(平成14年度在外事務所調査) 1998年4月に、「グラナダ市、レオン市、チナンデガ市におけるゴミ回収機材の供与」について、無償資金協力(4億3,572万円)の要請を行った。</p> <p>(平成13年度国内調査) ニカラグア政府は、日本が1995年に実施した「マナグア市廃棄物処理計画」を最優先事業と考えているため、同事業が実現していない現状では本調査の提案プロジェクトの実現は難しい。</p> <p>(平成14年度在外事務所調査) グラナダ市は廃棄物処理システム改善計画の実現に向け、組織強化に努めている。その一環として、2003年には環境チームの編成をする予定である。また、ビジャ・サンディーノ地区にゴミ回収所を建設した。</p> <p>(平成15年度在外事務所調査) 本調査結果に基づき、「見直しと改定」調査を2004年第一四半期実施するための資金要請を「Casa de Tres Mundos(3世界)」基金に申請した。同見直し改定が2004年4月に終了した時点で、プロジェクトの導入と実施を急ぐため、グラナダ市ならびにニカラグア国における本重要プロジェクトの実施について日本政府に対して正式に支援を申請する。</p>											

案件要約表

(M/P)

CSA NIC/S 108/98

作成 1999年12月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ニカラグア				
2. 調査名	首都交通網整備計画調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	マナグア市			
	現在				
7. 調査の目的	1. 道路網及び公共交通網を含む総合都市交通システムのM/P作成(目標年次:2018年) 2. ニカラグアのカウンターパートに対するデータ処理、計画作業に関連した技術移転				
8. S/W締結年月	1997年 9月				
9. コンサルタント	(株)アルメック 八千代エンジニアリング(株)	10. 調査団	団員数	10	
			調査期間	1998. 1 ~ 1999. 2 (13ヶ月)	
			延べ人月	36.30	
			国内 現地	2.90 33.40	
11. 付帯調査 現地再委託	パーソントリップ調査、スクリーンライン調査、コードンライン調査、交通量カウント調査、旅行速度調査、空港調査、バス調査				
12. 経費実績	総額	207,051 (千円)	コンサルタント経費	181,809 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	マナグア市全域									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	<p>1. 道路整備(有料道路88.6kmを含む): 新設 225.9km 拡幅 101.1km</p> <p>2. 公共交通 公共交通コリドー(バスウェイ)の整備 公共交通ターミナル6ヶ所の整備</p> <p>3. 交通管理 交差点改良: 259ヶ所の信号設置または改良 歩行者・自転車道の整備 交通需要管理</p>									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果										
[前提条件] 1. 提案した土地利用計画の認可と法制化 2. バス車内犯罪の取締まり(公共交通プロジェクトに関して) 3. 財源の確保(特に現在低水準の自動車輸入税の引き上げ) 4. 提案プロジェクトに対するEIAの実施										
5. 技術移転	<p>1. STRADAによる交通計画研修コースの設置</p> <p>2. 日常のOJT</p> <p>3. カウンターパート研修(1ヶ月): 土木技術 1名</p>									

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現状 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>提案事業を実施中(平成12年度在外事務所調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

(平成11年度国内調査)
本マスタープランのフォローアップのために専門家派遣が計画されていたが(1998年11月現在)、希望者がなく中断しているようである。提案プロジェクトについては、1998年11月のハリケーン"ミッチ"による大災害のため、日本大使館、世銀、米州開発銀行などのドナーの関心が災害復旧に向いているため、進捗をみるに至っていない。

(平成11年度在外事務所調査)
マナグア市は信号設置事業を実施し、中心部に計18カ所の信号を設置した。
日本からの専門家が派遣される予定である。これらの専門家は優先プロジェクトの立案に関してマナグア市を支援する予定(1999.4~)。公共交通の整備については、バスウェイのF/S実施に向け米州開発銀行(IDB)と融資手続きを行った。

(平成12年度在外事務所調査)
マナグア市は、5つの幹線道路連絡用の円形アーチ道路(Centoamerica, Universitaria, Larreynaga, Jean Paul Genie, Periodista)を建設した。また、Norte幹線道路の道路網拡大と市内バス交通網の再構築を目指し、IDB融資による市内バス道路システムのF/Sを実施している。

(平成14年度在外事務所調査)
マナグア市の道路及び輸送の総合計画に対する活動は以下の通りである。

1. 輸送

- 1) 都市開発プログラム、公共輸送の改善J/F/S調査の実施
スペインの基金により実施され、JICA提案(特に特定輸送道路について)の確認が行われた。主幹線の技術的・経済的・財務的・法的・環境可能性の分析や専用道路の代替検討、専用道路を含む路線の再編、等が調査された。
- 2) バス輸送路線の再編に関する技術調査の実施
- 3) マグア市ターミナル建設
日本無償資金により、市内輸送ターミナル3ヶ所建設した。資金;11,000千ドル 業者;間組
- 4) マグア市自動車専用橋梁建設
日本無償資金により、自動車専用橋梁を11ヶ所建設した。資金;4,680千ドル 業者;間組
- 5) 輸送車両の更新
自国資金で実施予定。

2. 道路
順次実施されている。

(平成15年度在外事務所調査)
「バスウェイ道路No.1(北街道)」のFSIに関する調査が、ALMAの強化および近代化に枠内で承認され2000年に開始され2002年2月に完了した。資金としてスペインから450,000米ドルの融資を受けた。調査結果に基づき、順次工事が自国資金で実施されている。

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA NIC/A 205/00

作成 2001年 7月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ニカラグア				
2. 調査名	太平洋岸第2・第4地域農業開発計画調査				
3. 分野分類	農業 / 農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の担当機関	調査時	農牧省 (MAG)			
	現在	農牧林省 (MAG-FOR)			
7. 調査の目的	太平洋地域に位置し、伝統的に「ニ」国の農業の中心であった第2地域(10,033km ²)、第4(4,724km ²)を対象とした農業開発計画策定にかかるマスタープラン及びフィージビリティ調査を実施する。また、これらの結果に基づき、パイロットスタディーのモニタリング調査を実施する。「ニ国」のカウンターパート技術者に対し技術移転・指導を行う。				
8. S/W締結年月	1997年 5月				
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル (PCI)				10. 調査団
	アジア航測 (株)				
	団員数	14			
	調査期間	1997. 6 ~ 2000. 6 (36ヶ月)			
	延べ人月	115.65			
	国内	33.49			
	現地	82.16			
11. 付帯調査 現地再委託	1. 農村社会調査、2. 地形図作成、3. 水質調査、4. 地下水調査、5. 地質調査、6. パイロットスタディー施設整備、7. パイロットスタディー資材配布				
12. 経費実績	総額	546,357 (千円)	コンサルタント経費	331,915 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	M/P: 太平洋側 第2、第4地域 F/S: 1) テリカ地区、2) エルエスピノ地区、3) モデル開発計画 (太平洋岸第2地域)									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	0	内貨分 1)	860	外貨分 1)	1,918			
		2)	0	2)	128	2)	434			
		3)	0	3)	66	3)	156			
		4)	0	4)	0	4)	0			
3. 主な事業内容	<p>M/P:</p> <ul style="list-style-type: none"> モデル開発: Telica地区、Malacatoya地区、El Espino地区、Carazo、Masaya地区 1) 農業生産性の向上、2) 農民の組織化、3) 農産物の高付加価値化を中心とした農民支援コンポーネントを含む農業総合開発 灌漑プロジェクト: El Sause地区、Ayanlpe地区、Arzales 道路整備: 農村道路整備計画 種子生産: 基礎穀物種子生産計画(第2地域) - 種子生産加工センター建設、優良種子の生産・普及 CESASUR支援計画(第4地域) - 基礎穀物及び野菜種子生産センター建設 試験研究: 旧綿花試験場再活性化計画 普及強化: 普及体制強化計画 市場流通: 市場情報収集普及強化計画 農民組織: 農民組織強化計画、農民組織支援機関強化計画、農村リーダー養成計画、村落組織形成振興計画 農民金融: 中小農民のためのクレジットシステム開発計画 環境保全: 苗木生産プロジェクト、混農林牧業地への植林計画、土壌浸食地保全計画 <p>F/S:</p> <p>プロジェクト名: テリカ地区モデル農業開発計画、エルエスピノ地区農業開発計画、モデル農業開発計画</p>									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR	1)	18.30	2)	7.50	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>モデル開発計画における開発効果: ニカラグア国における農民支援組織である、MAG-FOR、INTA等の能力の向上と全国への波及、農民の意識改革、自立的発展性の確保。テリカ地区及びエルエスピノ地区農業開発の前提条件: 上記モデル開発計画の実施による支援機関の能力向上。</p>									
5. 技術移転	<p>調査の共同実施によるOIT。特にパイロットスタディーの共同運営時の具体的な農民への支援活動。 カウンターパート研修員受入(4名)</p>									

The study on Agricultural Development for the Region 2 and 4 in the Pacific Coast

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 具体化進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中	<input type="checkbox"/> 実施済		<input type="checkbox"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	<input type="checkbox"/> 実施中		<input type="checkbox"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中										
<input type="checkbox"/> 実施済											
<input type="checkbox"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
<input type="checkbox"/> 実施中											
<input type="checkbox"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<p>2. 主な理由</p>	<p>事業実施に向け準備・検討中(平成13年度国内調査)</p>										
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>										
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 470"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="507 412 1511 470"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>								
<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>										

状況

(平成13年度国内調査)
 相手国C/P機関であった農牧林省は、本プロジェクトの目指すものの重要性を理解しており、計画の実施が今後の当国の小中農へ向けた開発の第一歩であると認識している。このため、現在農牧林省が米州開発銀行を始めとする、国際金融機関へのプロジェクトの申請を行うための準備をしている段階である。本調査に係った(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナルの技術者が、現在隣国コスタリカにおいてICAの開発調査に従事していることもあり、ニカラグア農牧省の行政官と日本人専門家が本プロジェクトの実施を視野に入れ、先進事例調査のためにコスタリカへの訪問を本年8月に行っている。

(平成15年度在外事務所調査)
 灌漑チーム(DGDT)は、本調査の提案に基づき、日本人専門家と共同で作業計画を実行した。以下その成果を示す。
 a) 候補地55ヶ所の中から31ヶ所を選定。
 b) 本調査報告書について、第II地方および第IV地方では調査の実施が困難と記載されていたので、見直しを行った。
 c) モデル農業開発の実施プロセス、灌漑・排水ユニットの強化、UNAN-レオンおよびINTAを介した普及活動による栽培技術システムの開発、生産者グループの強化と育成、について実施にあつたての前提条件などについて具体的提案をした。

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA NIC/S 223/02

作成 2003年 9月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ニカラグア				
2. 調査名	主要道路網の自然災害に対する脆弱性診断及び道路防災計画調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	20200		
6. 相手国の 担当機関	調査時	運輸インフラ省			
	現在				
7. 調査の目的	主要道路の脆弱性箇所について災害危険箇所を特定し、緊急的に整備が必要な防災整備箇所についてフィージビリティスタディを実施し、道路防災整備計画を策定し、道路防災マニュアルを作成する。調査を通じて同国カウンターパートに道路防災に関する維持管理の技術移転を計る				
8. S/W締結年月	2000年 9月				
9. コンサルタント	(株)オリエンタルコンサルタンツ 日本技術開発(株)	10. 調査団	団員数	10	
			調査期間	2002. 1 ~ 2003. 1 (12ヶ月)	
11. 付帯調査 現地再委託	(1)自然条件調査(地形測量・ボーリング調査・)・水文調査(河川流量調査)	(2)環境調査	(3)交通量調査	延べ人月	34.51
				国内	2.51
				現地	32.00
12. 経費実績	総額	207,497 (千円)	コンサルタント経費	185,401 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	M/P: 全国主要道路のうち1)El Espino - San Benito (NIC. 1), 2)Sebaco - Jinotega (NIC. 3), 3) Matagalpa - Da Lida (NIC. 5), 4)Yalaguina - Las Manos (NIC. 15), 5)Chinandega - Guasale (NIC. 24), 6)Telica - San Isidro (NIC. 26) F/S: 全国主要道路のうち1)El Espino - San Benito (NIC. 1), 2)Sebaco - Jinotega (NIC. 3), 3) Matagalpa - Da Lida (NIC. 5), 4)Telica - San Isidro (NIC. 26)					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	608	外貨分 1)	0
	2)	0	2)	3,313	2)	0
	3)	0	3)	8,795	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>M/P: 全6路線における安定度調査を実施し、30箇所の防災整備箇所を抽出した。 F/S: 30箇所の防災整備箇所について対策工を提案し、経済効果を勘案して下記の3つのグループに分けるとともに、5種類のマニュアル(調査、計画、設計・施工、維持管理、設計基準・図面集)を作成した。</p> <p>【パッケージ1】 NIC.1] (全6箇所) Junquillal (蛇籠設置工)、San Nicolas (蛇籠設置工)、N001AA280 (水平排水)、Las Chanillas (コンクリートブロック)、San Ramon (蛇籠設置工)、N001A290 (緩み石の除去、落石防止網と排水口の設置) NIC.3] (全3箇所) N003B400 (切り土工及び排水工)、N003B370 (切り土工及び排水工)、N003B320 (擁壁、盛土工、排水工、再植生工) NIC.26] (全3箇所) N026B160 (緩み石の除去、落石防止網と排水口の設置)、Papalon (蛇籠設置工、練り石積み工)、Solis (蛇籠設置工、練り石積み工)</p> <p>【パッケージ2】 NIC.3] (全1箇所) El Guayacan (新橋架け替え) NIC.5] (全1箇所) N005A010 (切り土工及び排水工) NIC.26] (全5箇所) N026A060 (切り土工、コンクリート吹き付け、排水工)、La Banderita (練り石積み工および蛇籠設置工)、N026B140 (切り土、排水工、水平排水)、N026A150 (切り土、排水工、水平排水工)、San Juan de Dios (蛇籠設置工)</p> <p>【パッケージ3】 NIC.1] (全7箇所) N001A240 (緩み石の除去、落石防止網の設置)、N001B230 (緩み石の除去、落石防止網の設置)、N001B170 (切り土工及び排水工)、N001B150 (切り土工、コンクリート吹き付け、排水工)、N001B120 (切り土工及び排水工)、Rio Inali (蛇籠設置工および練り石積み工)、Rio Tapascali (蛇籠設置工) NIC.3] (全4箇所) N003C230 (切り土工及び植生工を伴うコンクリート保護また、盛土を低くし、排水工を設ける。)、N003E170 (切り土、排水工、コンクリートダム、カルバート)、N003C150 (切り土、排水工、盛土工植生工、排水工)、N003C140 (排水工及び水平排水工を伴う切り土盛土工、植生工、排水工)</p>					
計画事業期間	1) 2004.10 ~ 2006. 6	2) 2005. 9 ~ 2007.12	3) 2006. 6 ~ 2008.12	4) ~		
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00
	FIRR	1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00
条件又は開発効果	<p>【提案プロジェクト成功のための前提条件】 運輸インフラ省が以下を実施すること</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 点検の実施(主要道路、地方道路の点検調査の継続) 2) 本プロジェクトで作成したマニュアルや標準図の理解 3) 維持管理局の強化(維持管理の継続的な実施のために運輸インフラ省の維持管理部の強化) 4) 地方事務所設立(維持管理費の削減、効果的な点検調査の実施) 5) 予算の確保(道路の安全性と道路災害防止のための特別予算枠の確保) 					
5. 技術移転	<ol style="list-style-type: none"> 1) M/Tの技術者に対するJICA STRADAを用いた交通需要予測手法に係る技術移転。 2) 現地調査を通じた安定度調査・防災整備箇所の特定手法の技術移転。 3) 全3回にわたってセミナーを開催した。セミナーでは防災調査や安定度評価の重要性及び調査手法、対策工、優先順位付け等の技術移転を実施するとともに、カウンターパートとして参加したMTI職員による担当内容に関する部分について講演を行った。 4) カウンターパートへの調査内容の説明会を2回/月で開催した。 					

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。
今年度(2003年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(1997~2002年度)に終了した案件である。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施済</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 具体化進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中	<input type="radio"/> 実施済		<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	<input type="radio"/> 実施中		<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中										
<input type="radio"/> 実施済											
<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
<input type="radio"/> 実施中											
<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<p>2. 主な理由</p>	<p>ニカラグア政府より援助要請が日本政府にあげられた(平成15年度国内調査)。</p>										
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①</p>										
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="381 412 509 470">終了年度理由</th> <th data-bbox="509 412 1513 470">年度</th> </tr> </table>	終了年度理由	年度								
終了年度理由	年度										

状況
(平成15年度国内調査)
本プロジェクトの結果提案されたNIC3における危険箇所(のり面7箇所、橋梁基礎の洗掘1箇所)はその実施に向けてニカラグア政府より援助要請が平成15年に日本政府にあげられた。

平成15年度在外事務所調査)
ニカラグア当該機関の担当者が道路災害防止マニュアルの活用に関する知識を取得できるよう、日本政府は日本人ボランティア2名の派遣を決定した。

案件要約表 (基礎調査)

CSA PAN/S 501/81

作成 1990年 3月
改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パナマ				
2. 調査名	カリブ海沿岸地区地図作成事業				
3. 分野分類	社会基盤 / 測量・地図	4. 分類番号	203050	5. 調査の種類	基礎調査
6. 相手国の 担当機関	調査時	国土地理院 (Instituto Geografico Nacional)			
	現在				
7. 調査の目的	開発プロジェクト形成のための基礎資料の作成				
8. S/W締結年月	1978年 6月				
9. コンサルタント (社)国際建設技術協会	10. 調査団	団員数	20		
		調査期間	1979. 1 ~ 1980. 5 (16ヶ月)		
		延べ人月	0.00		
		国内	0.00		
現地	0.00				
11. 付帯調査 現地再委託					
12. 経費実績	総額	442,096 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	パナマ国カリブ海沿岸地区(西北部)8,000km ²									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	国土基本図(縮尺1/50,000:12面)作成									
	パナマ国西北部地域における水力発電、道路、鉄道建設計画策定のための基礎となる。									
4. 計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果										
5. 技術移転	①地形図作成工程全般に関する技術移転セミナーの実施。 ②空中写真測量に関する最新技術について講義と実習。									

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。
 今年度(2003年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(1997~2002年度)に終了した案件である。

(基礎調査)

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 </td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅	
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅			
<p>2. 主な理由</p>	<p>国家開発計画策定等に活用。</p>			
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③</p>			
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; padding: 2px;">終了年度</td> <td style="width: 15%; padding: 2px;">理由</td> <td style="padding: 2px;">1996 年度 成果の活用が確認されたため。</td> </tr> </table>	終了年度	理由	1996 年度 成果の活用が確認されたため。
終了年度	理由	1996 年度 成果の活用が確認されたため。		

状況

活用状況：
 電気通信、放送、社会インフラ関係を中心に、多岐にわたり広く活用されている。本件地図をもとに今後の同地域の開発計画も進められる予定である。

(平成7年度現地調査)
 1995年12月 JICAより国土地理研究所に地図作成のための器具が供与された。
 パナマの国内地図は不完全なものが多く、今後も多くの地図作成が望まれる。

案件要約表 (基礎調査)

CSA PAN/A 501/83

作成 1990年 3月
改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パナマ				
2. 調査名	大西洋岸漁業資源調査				
3. 分野分類	水産 / 水産	4. 分類番号	304010	5. 調査の種類	基礎調査
6. 相手国の 担当機関	調査時	商工省水産資源局			
	現在				
7. 調査の目的	同国の漁業に関する基礎資料の整備				
8. S/W締結年月	1981年11月				
9. コンサルタント	ユニバーサル水産(株)	10. 調査団	団員数	3	
			調査期間	1981.6 ~ 1984.3 (33ヶ月)	
			延べ人月	23.00	
			国内 現地	0.00 0.00	
11. 付帯調査 現地再委託					
12. 経費実績	総額	504,162 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	パナマ共和国、カリブ海沖合の水深100m以深で200海里水域内										
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0		
		2)	0		2)	0		2)	0		
		3)	0		3)	0		3)	0		
		4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	<p>本調査は、パナマ共和国のカリブ海域における水産資源の分布に関する基礎的資料を収集し、パナマ共和国の大規模及び中規模の漁業の振興をはかり、もってパナマ共和国の漁業開発に資することを目的とする。</p> <p>大西洋岸の漁業開発調査(56、57、58年度) 漁業基地の整備(漁船の係留、修理、給水給油、製氷、漁獲物の水揚げ加工、貯蔵、製品の冷凍、冷蔵、運搬)</p>										
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~			
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果	<p>従来大西洋岸のエビ漁業に限られていた漁業を拡大。 フエダイ類、サメ類など底魚の開発。 ピンクシュリンプの開発。 ただし、マグロ、カンキ類についてはこの海域のみならず太平洋側とあわせた総合的、長期的開発計画が必要。</p>										
5. 技術移転	<p>研修員受け入れ: 2名</p>										

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。
 今年度(2003年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(1997~2002年度)に終了した案件である。

(基礎調査)

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 </td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
<p>2. 主な理由</p>	<p>国家開発計画等に活用(平成3年度在外事務所調査、平成7年度在外事務所調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 2px;">終了年度 理由</td> <td style="padding: 2px;">1996 年度 成果の活用。担当の国内コンサルタントが1994年に解散。</td> </tr> </table>	終了年度 理由	1996 年度 成果の活用。担当の国内コンサルタントが1994年に解散。
終了年度 理由	1996 年度 成果の活用。担当の国内コンサルタントが1994年に解散。		

状況

活用状況:

(平成3年度在外事務所調査)

本調査により、大西洋岸漁業資源に対する国際的関心が高まっている。日本企業を含む3グループが底魚漁獲等、また、その投資に興味を示している。最終報告書はこれらグループに対する説明資料、また、商工省における漁業権益許認可の基礎資料として大いに役立つ。

(平成7年度在外事務所調査)

現時点に於ける大西洋岸漁業は未発達の状況にあるが、今後の発展のためには本報告書が非常に有用であると思われる。

案件要約表

(F/S)

CSA PAN/S 301/84

作成 1990年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パナマ				
2. 調査名	短波放送施設建設計画				
3. 分野分類	通信・放送 / 放送	4. 分類番号	204040	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	内務司法省			
	現在				
7. 調査の目的	国内向け、海外向け短波放送の実験のための施設建設計画				
8. S/W締結年月	1983年11月				
9. コンサルタント	NHKアイテック	10. 調査団	団員数	9	
			調査期間	1984. 6 ~ 1985. 1 (7ヶ月)	
			延べ人月	0.00	
			国内	0.00	
現地	0.00				
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	65,032 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	パナマ全土									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	4,424,380	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0		
	2)	0		2)	0		2)	0		
	3)	0		3)	0		3)	0		
	4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	<p>①国内向け短波放送、②海外向け短波放送、③国際放送中継、の3つの目的を持った施設の建設及びその基本経営計画 上記予算の単位は「千円」</p>									
計画事業期間	1) 1986. 1	~ 1989. 1	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件	有	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	6.80	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果										
<p>①国内向けラジオ放送は現在、中波、FM併せて約60局のラジオ局によっているが、放送のカバレッジ・エリアについては地形が非常に複雑であること、集落が散在していることから、これを補完するものとして短波放送の実施は意義深い。また、非識字率が10%を超えているため、この面での短波放送実施による教育効果は大きい。 ②海外向け短波放送の実施は、これによって国際社会にパナマの声を反映できる。 ③パナマに国際放送中継可能な施設を建設することは、南北アメリカ以外の情報の伝達側と南北アメリカに存する情報の受け手側双方に大きな利益をもたらす。</p>										
5. 技術移転	短波送信所の置局計画、設備計画、周波数計画、運用計画、財務分析手法等について、調査期間中カウンターパートに技術移転を行った。									

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。
今年度(2003年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(1997～2002年度)に終了した案件である。

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅 </td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅		
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅				
<p>2. 主な理由</p>	<p>短波でなく光ファイバー等の最新技術を利用する方向にある(平成7年度在外事務所調査)。</p>				
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③</p>				
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 2px;">終了年度</td> <td style="padding: 2px;">1996 年度</td> </tr> <tr> <td style="width: 20%; padding: 2px;">理由</td> <td style="padding: 2px;">中止・消滅案件のため。</td> </tr> </table>	終了年度	1996 年度	理由	中止・消滅案件のため。
終了年度	1996 年度				
理由	中止・消滅案件のため。				

状況

中止・消滅要因:
 (平成3年度在外事務所調査)
 米軍侵攻による政治的・経済的混乱により、本件関係者の事情聴取は不可能であった。
 (平成7年度現地調査)
 軍政が減じたことで短波による海外向け政治宣伝の必要性が無くなった。
 短波放送より技術的に進歩した光ファイバー等の最新技術利用の方向にあり、本計画の復活は無いと思われる。

案件要約表

(F/S)

CSA PAN/S 302/84

作成 1988年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パナマ				
2. 調査名	パナマ首都圏都市交通計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 都市交通	4. 分類番号	202070	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業省 (Ministry of Public Works)			
	現在				
7. 調査の目的	M/Pで提案された優先プロジェクトについてF/Sを実施する。				
8. S/W締結年月	1983年 3月				
9. コンサルタント	八千代エンジニアリング(株)		10. 調査団	団員数	11
				調査期間	1983. 5 ~ 1985. 1 (20ヶ月)
				延べ人月	84.94
				国内	13.84
11. 付帯調査 現地再委託	測量・地質調査、航空写真撮影・図化(再委託)				
12. 経費実績	総額	741,557 (千円)	コンサルタント経費	295,841 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	パナマ市内					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	77,577	内貨分 1)	36,907	外貨分 1)	41,570
	2)	135,390	2)	70,940	2)	64,450
	3)	4,720	3)	2,446	3)	2,274
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>①コロドールノルテ及びこれに接続する幹線道路の新設</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コロドールノルテ ・エルバイカル延伸道路 ・マルテインソサ延伸道路 ・セロアンコン延伸道路 ・サンミゲリートオエステ道路 <p>②道路改良プロジェクト</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エスパーニャ通り ・ポリバル通り、サンミゲリート交差点 ・セロアンコン通り ・エルバイカル通り <p>③バスセンタープロジェクト(4カ所)</p> <p>④バス整備センタープロジェクト</p>					
計画事業期間	1) 1987. 1	~ 1990. 6	2)	~	3)	~
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1) 26.40	2)	0.00	3)	0.00
	FIRR	1) 0.00	2)	0.00	3)	0.00
条件又は開発効果	<p>①道路プロジェクト全体を1パッケージとして評価するとEIRRは26.4%となり、経済的に十分意義のあるプロジェクトである。しかし全体を新設プロジェクトと改良プロジェクトに2分して、各々のEIRRを求めると、前者が31.4%であるのに対し、改良プロジェクトの経済性は低い(10.7%)。</p> <p>②バスセンターの経営体にもたらされる収益率(FIRR)は10.6%と金利10%の貸金調達に耐え得る。EIRRは9.6%となる。</p> <p>③バス整備センターはFIRRは4.3%と低く、商業ベースの経営は困難であるがバスサービスの質的向上、バス車輛の稼働率向上の為にその建設は必要である。</p>					
5. 技術移転	<p>①OJT: 現地で都市交通セミナー実施</p> <p>②研修員受入れ: 5名に対し専門分野別研修</p> <p>③現地コンサルタント活用: 土質調査</p>					

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input checked="" type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 </p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>バスセンター設置済(平成7年度在外事務所調査)。 北回廊開通(平成10年度国内調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③</p>		
<p>4. フォロアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="379 412 507 470">終了年度 理由</th> <th data-bbox="507 412 1511 470">年度</th> </tr> </table>	終了年度 理由	年度
終了年度 理由	年度		

状況

(1)幹線道路の新設
次段階調査:
新設道路のD/D終了(IDBローン)(コンサルタント:カナダLavalin International)

資金調達:
(平成9年度在外事務所調査)
1995年7月 民間資金 US\$ 328,767,614
①北回廊第1期(コレドールノルテ建設プロジェクト)
(平成7年度現地調査)
1995年5月政府は北回廊第1期(西部)の建設・運営・保守を PYCSA (メキシコのコントラクターのパナマ代表会社)に発注。
*同社は投資を通行量で回収。
*事業内容:第1期 Albrook-San Miguelito 間(開通:平成10年度国内調査)
第2期 San Miguelito-Tucumen 間

②パナマコロン高速道路
(平成9年度在外事務所調査)
*事業内容
パナマシティ-マデン間
マニエーコロン間
工事:
(平成8年度国内調査)
メキシコの建設会社が実施中であり、1997年に開通予定。

(2)道路改良プロジェクト
資金調達:
(平成8年度国内調査)
メキシコの建設会社が調達する事になっている。
工事の実施状況:
(平成7年度現地調査)
Martin Sosa, San Miguelito, Domingo Diaz の交差点に歩道橋を建設した。
30ヶ所以上にバス停を設置した。

(3)バスセンタープロジェクト
資金調達:
(平成8年度国内調査)
メキシコの建設会社が調達する事になっている。
工事の実施状況:
(平成7年度現地調査)
パナマ大学前に新たなバス停センターを設けた。

状況:
(平成8年度国内調査)
バスセンター建設予定地が本調査と異なっている。

案件要約表 (基礎調査)

CSA PAN/A 502/84

作成 1990年 3月
改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パナマ				
2. 調査名	林業資源調査				
3. 分野分類	林業 / 林業・森林保全	4. 分類番号	303010	5. 調査の種類	基礎調査
6. 相手国の 担当機関	調査時	再生可能天然資源局 (National Direction of Renewable Natural Resources) 現在は再生可能天然資源庁 (Instituto Nacional de Recursos Naturales Renovables)			
	現在				
7. 調査の目的	対象地域の社会・経済に寄与するために森林調査を行う。				
8. S/W締結年月	1982年 9月				
9. コンサルタント (社)日本林業技術協会	10. 調 査 団	団員数	26		
		調査期間	1982.12 ~ 1985. 3 (27ヶ月)		
		延べ人月	137.00		
		国内	58.00		
現地	79.00				
11. 付帯調査 現地再委託	航空写真撮影				
12. 経費実績	総額	325,490 (千円)	コンサルタント経費	295,242 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	当該国コロソ州ドノ地区 1,534平方Km								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0		
		2)	0	2)	0	2)	0		
		3)	0	3)	0	3)	0		
		4)	0	4)	0	4)	0		
3. 主な事業内容	<p>コロソ州ドノ地区の未開発地帯における森林開発計画のためのガイドラインを策定し、森林として管理するために次のことを提案した。</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 森林計画制度の導入 ② 林産業の振興を図る ③ 土地利用計画の実施 ④ 林業試験・研究の充実化 								
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>他地域から対象地域への道路はなく、また対象地域内においても道路はなく、早急に大西洋沿岸道路を起点とした地域開発用道路の開設が不可欠である。焼畑移動耕作等により森林の減少が進行しているが、土地利用計画による土地の管理及び森林計画の導入によって適正な森林の利用と保全を行うことができる。</p>								
5. 技術移転	<ul style="list-style-type: none"> ① 研修員受け入れ ② OJT (森林調査) ③ 地形解析の手法の指導 ④ データ処理の方法 								

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施済</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 具体化進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中	<input type="radio"/> 実施済		<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	<input type="radio"/> 実施中		<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中										
<input type="radio"/> 実施済											
<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
<input type="radio"/> 実施中											
<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<p>2. 主な理由</p>	<p>調査結果が活用されている(平成3年度在外事務所調査)(平成9年度在外事務所調査)。</p>										
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③</p>										
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 470"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="507 412 1511 470"> <p>1997 年度 調査結果の活用が確認された。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>1997 年度 調査結果の活用が確認された。</p>								
<p>終了年度 理由</p>	<p>1997 年度 調査結果の活用が確認された。</p>										

状況

活用状況:
(平成3年度在外事務所調査)
本件調査中に移転された技術・方法論が、ダリエン州の森林開発計画ガイドラインの策定に活用されるなど、当国の林業資源開発を進める上で役立つ。

(平成7年度現地調査)
本調査の成功を受けて、JICAの他地域での新たな調査が期待されている。

(平成9年度在外事務所調査)
当調査結果は「パナマ森林計画」策定に活用された。またINRENARE、Fundacion PANAMA、CONFOREC S.A.、Simons Reid Collins等がドノソ地区で各種調査を行う際参考資料となっている。

「ドノソ地区持続的森林開発計画」
次段階調査:
(平成9年度在外事務所調査)
1996年7月~1997年12月「林業資源調査」と生物の多様性/社会経済情報のアップデート調査
実施機関/INRENARE

資金調達:
1995年11月
政府資金 372,800バルボア(調査費用含)

案件要約表

(F/S)

CSA PAN/S 303/87

作成 1990年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パナマ				
2. 調査名	パナマ市南部回廊建設計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 都市交通	4. 分類番号	202070	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業省 (Ministry of Public Works)			
	現在				
7. 調査の目的	M/Pにて優先プロジェクトとされた本部回廊建設計画の公共交通プロジェクトを含んだF/S調査				
8. S/W締結年月	1986年 2月				
9. コンサルタント	八千代エンジニアリング(株)		10. 調査団	団員数	11
				調査期間	1986. 7 ~ 1988. 2 (19ヶ月)
				延べ人月	60.63
				国内	3.71
11. 付帯調査 現地再委託	交通量調査、地質土質調査、地上測量、航空図化				
12. 経費実績	総額	282,657 (千円)	コンサルタント経費	259,501 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	パナマ首都圏南縁 パナマ湾沿い										
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	258,000	内貨分	1)	165,120	外貨分	1)	92,880		
		2)	0		2)	0		2)	0		
		3)	0		3)	0		3)	0		
		4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	<p>内容</p> <p>コレドールスール I (既成市街地内) : 6車線へ拡巾、新設、約10km コレドールスール II (郊外部) : 6車線、4車線新設、約12km 主要アクセス道路 : 4車線へ拡巾、新設、約13km コレドールスール延伸 : 4車線へ拡巾、約2km</p>										
計画事業期間	1)	1988. 1	~	1999. 1	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件	有	EIRR	1)	30.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果											
<p>① 車輛運行費用の節減、旅行時間の節減を便益としてEIRRを算出すると、プロジェクトのEIRRは30.4%となり、経済的見地から実行可能とみなされる。すなわち本プロジェクトがパナマ首都圏の東西方向のスムーズな交通流の増大、大量の公共輸送を含む道路利用者の快適性、安全性、確実性の向上に寄与することを示している。</p> <p>② ①に加えて、輸送エネルギーの節約、雇用創出、また南部地域における大規模な都市開発と無秩序なスプロール化の抑制に役立つものと期待される。</p>											
5. 技術移転	<p>① OJT : パソコンによる計算 ② 研修員受け入れ : 3名 ③ 共同で報告書作成 : 英文報告書を共同で作成 ④ 現地コンサルタントの活用 : 測量、地質・土質調査 ⑤ 機材供与及び指導 : パソコン</p>										

Corredor Sur Development Project in the Panama Metropolitan Area (ESTAMPA III)

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ○ 一部実施済 ● 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>事業進捗中(平成9年度在外事務所調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>
<p>状況</p> <p>次段階調査: ICAにより実施中(平成8年度在外事務所調査)</p> <p>資金調達: (平成8年度国内調査) コンセッションの公開入札が行われ、その結果を受けメキシコICA社とパナマ法人による建設を閣議は1996年8月に承認した。</p> <p>(平成9年度在外事務所調査) 1997年 入札 落札額 US\$ 222.3百万</p> <p>経営権: 30年間</p> <p>工事: (平成8年度在外事務所調査) 1997年中頃より実施予定</p> <p>(平成9年度在外事務所調査) 1997年建設着工</p>		

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA PAN/S 215/93

作成 1995年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パナマ				
2. 調査名	クリストバル港管理運営システム計画調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	パナマ国港湾庁			
	現在				
7. 調査の目的	パナマ国クリストバル港のコンテナターミナルとしての機能強化を図るため、同港のM/P(目標年次:2010年)を策定し、併せて短期整備計画F/S(目標年次:2000年)を実施する。				
8. S/W締結年月	1991年12月				
9. コンサルタント	(財)国際臨海開発研究センター(OCDI)	10. 調査団	団員数	10	
	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)		調査期間	1992.10 ~ 1993. 9 (11ヶ月)	
			延べ人月	67.40	
			国内	28.50	
			現地	38.90	
11. 付帯調査 現地再委託	貨物・旅客流動調査、深浅測量調査、土質調査、地形測量調査				
12. 経費実績	総額	275,065 (千円)	コンサルタント経費	266,997 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	パナマ国クリストバル港及び周辺地域					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	110,827	内貨分 1)	21,096	外貨分 1)	89,731
	2)	330,925	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>プロジェクト マスタープラン (2010年)</p> <p>新規ターミナル (テルファー島) 短期計画(2000年) 長期計画(2010年)</p> <p>コンテナ・バース (深さ=13.0m、長さ=300m) (深さ=13.0m、長さ=300m)</p> <p>面積 10.5 ha 面積 21.0 ha</p> <p>コンテナクレーン 2 コンテナクレーン 4</p> <p>トランスファークレーン 7 トランスファークレーン 14</p> <p>既存コンテナターミナルの近代化 拡張 1.8 ha 拡張 3.3 ha</p> <p>トランスファークレーン 1 (追加) トランスファークレーン 4 (追加)</p> <p>既存埠頭及びモール地区の近代化 No.7埠頭: 旅客ターミナルへの改修</p> <p>上屋の撤去 7,000 m² モール地区: 野積み地舗装等 20,660m²</p> <p>アクセス道路 野積み地舗装 5,000 m² R16m2のバイパス・ルート (4レーン)3.0 km</p> <p>ポリバーハイウェイへのアクセス(2レーン)2.3km</p>					
計画事業期間	1) 1994. 1	~ 2000. 1	2) 2001. 1	~ 2010. 1	3) ~	4) ~
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1) 18.80	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00
	FIRR	1) 16.30	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00
条件又は開発効果	<p>[EIRR]</p> <p>①テルファー島の新規コンテナターミナルの整備が実施される場合を「With Care」されない場合を「Without Care」とし、後者の場合、既存施設の取扱い能力を越える貨物は扱われな いものとした。</p> <p>②便益は、コンテナターミナルの主たる利用者であるフリーゾーン内企業に係る賃金収入、税収の増大とコンテナヤードでのコンテナ滞留時間の減少により計測した。</p> <p>[FIRR]</p> <p>①主たる収入源となる港湾利用料収入の予測は現行の料率を適用した。</p> <p>[開発効果]</p> <p>①フリーゾーンの中継貿易を支援するインフラ整備であり、産業立地、雇用確保に大きく寄与する。</p>					
5. 技術移転	<p>①現地における計画、技術面での指導</p> <p>②研修員受け入れ</p>					

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ● 一部実施済 ○ 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>野積み地舗装等実施済(平成9年度在外事務所調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>

状況

(平成7年度現地調査)
本調査による復旧勧告の一部は実行された(*)が、港湾民営化に伴う諸般の事情でマスタープランの完全実行は遅れている。尚、復旧事業、コンテナ・ターミナルの運営を民間企業が実施する際には本調査が活用されると思われる。

*・第7埠頭を廃止し、コンテナ取用施設に変更
・第6埠頭にパナマ・コロン間のフェリー航路用管理施設の建設の許可

(平成8年度在外事務所調査)
クリストバル港の港湾業務の民営化を実施した。これにより港湾サービスの質の向上と効率化が図られ、更に港湾庁の監督のもと建設と整備がなされる。コンセッションにより Hutchinson International Terminal が港湾業務を委譲され、1997年5月より工事が開始される予定である。

<中期計画>
資金調達:
BOT

工事:
(平成9年度在外事務所調査)
1994~1995年
No.7埠頭上屋の撤去完了
野積み地舗装完了

残工事:
(平成9年度在外事務所調査)
(クリストバル港民営化に伴い実施が遅れた)
野積み地拡大
テルプアー島新港開発

案件要約表

(F/S)

CSA PAN/S 307/93

作成 1995年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パナマ				
2. 調査名	パナマ運河代替案調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 海運・船舶	4. 分類番号	202050	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	パナマ運河代替案調査調査委員会			
	現在				
7. 調査の目的	調査委員会によるプレススクリーニングにより選定された代替案について、経済分析、利用者への影響分析、概略設計及び費用見積りを行った。				
8. S/W締結年月	1991年 7月				
9. コンサルタント	(株)三菱総合研究所 八千代エンジニアリング(株)	10. 調査団	団員数	30	
			調査期間	1991. 7 ~ 1994. 8 (37ヶ月)	
			延べ人月	119.75	
			国内	91.99	
現地	27.76				
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	848,367 (千円)	コンサルタント経費	428,972 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	運河地帯									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	5,400,000	内貨分	1)	0	外貨分	1)	5,400,000		
	2)	0		2)	0		2)	0		
	3)	0		3)	0		3)	0		
	4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	<p>最もフィージブルな案として調査委員会は次の案を示した。 現在の閘門に平行して15万DWT船舶用の1レーン閘門の建設。クレーラカットは1レーンとし、その他の部分は2レーンとする。上記閘門にアプローチ水路を設け、現運河に接続する。更にゲイラードカットの拡幅を行う。 但し2020年迄に建設する必要があるとの予測である。また、海面式運河はフィージブルではないとの結論である。なお、本調査では以下の2つのコンポーネント調査が行われた。 A: 経済分析及び利用者への影響調査 B: 工学的検討及び費用見積り</p>									
計画事業期間	1)	2005. 1	~	2020. 1	2)	~	3)	~	4)	~
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	85.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
	FIRR	1)	15.80	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果	<p>環境影響評価、自然生態系へのインパクト及び運河料金体系について、一層の調査を必要とする。また事業実施の時点で最新データによる評価の確認を必要とする。 パナマ運河のパナマ共和国への返還後のパナマ共和国への効果は大きく、世界の海運界に対する効果は計り知れないものがある。</p>									
5. 技術移転	本調査に含まれていない。									

案件要約表

(F/S)

CSA PAN/S 308/93

作成 1995年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パナマ				
2. 調査名	パナマ・コロン間高速道路計画調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業者(MOP)			
	現在				
7. 調査の目的	パナマとコロン間の幹線道路整備M/P策定及び M/Pで策定された区間のF/S				
8. S/W締結年月	1992年 9月				
9. コンサルタント	八千代エンジニアリング(株)	10. 調査団	団員数	13	
	(株)長大 アジア航測(株)		調査期間	1992.12 ~ 1994. 3 (15ヶ月)	
11. 付帯調査 現地再委託	測量、対空標識設定、空中写真撮影、標定点測量、ボーリング、等	延べ人月	59.18		
		国内	24.96		
		現地	34.22		
12. 経費実績	総額	320,726 (千円)	コンサルタント経費	305,043 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	パナマ ~ コロン間									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	138,641	内貨分 1)	63,169	外貨分 1)	75,472				
	2)	264,120	2)	101,324	2)	162,796				
	3)	0	3)	0	3)	0				
	4)	0	4)	0	4)	0				
3. 主な事業内容	<p>①アルカデティアス区間20.2 km 設計速度110 km/h、完全アクセスコントロール4車線道路建設</p> <p>②サバニータス区間26.2 km 設計速度110 km/h、完全アクセスコントロール4車線道路の建設</p> <p>[①、②は上記プロジェクト予算の①、②に対応]</p>									
計画事業期間	1) 1995. 1	~ 1999. 1	2) 1995. 1	~ 2004. 1	3) ~	4) ~				
4. フィージビリティ とその前提条件	有	EIRR 1)	41.00	2)	31.10	3)	0.00	4)	0.00	
		FIRR 1)	7.80	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果	<p>①車両走行経費の節減</p> <p>②交通事故減少</p> <p>③コロン市地域開発効果</p> <p>④建設工事による雇用創出</p> <p>⑤運河の代替ルート確保</p>									
5. 技術移転	環境影響評価手法の例示									

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ● 一部実施済 ○ 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>区間 I の工事完工(平成11年度国内調査)(平成11年度在外事務所調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>
<p>状況</p> <p>次段階調査: PYCSAが実施</p> <p>JICA提案プロジェクトとの相違点: ルート変更があり、JICAルートを小規模にし、それにより環境への影響も少なくなった。また、コストも減少した。</p> <p>資金調達: (平成7年度国内調査) 1995年5月パナマ政府はPYCSA社(メキシコのコントラクターのパナマ代表会社)と契約を結び、パナマ・コロン間高速道路工事の認可を与えた。これによりBOT方式がとられることになった。 総コスト/328百万バルボア *融資事業内容: 区間 I : アルカデティアスーマデン(15km) 区間 II : マデンーコロン(38km)</p> <p>(平成10年度在外事務所調査) PYCSA社との管理委託契約には、同社がパナマ・コロン高速道路の調査・設計・建設・保守・運営・管理を30年に渡って行い、その後、国に管理権を受け渡すものと規定されている。</p> <p>工事: 1.区間 I (平成10年度在外事務所調査)(平成11年度在外事務所調査) 1996年7月~1999年6月(完工) (平成11年度国内調査)(平成11年度在外事務所調査) 開通済</p> <p>2.区間 II (平成10年度在外事務所調査)(平成11年度在外事務所調査) 未着工</p> <p>経緯: (平成7年度在外事務所調査) 環境保護のため、当初のHCA調査のある程度の修正が行われた。 PYCSA は IDB に借金を要請中。</p>		

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA PAN/S 201/95

作成 1996年 7月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パナマ				
2. 調査名	沿岸域観光開発計画				
3. 分野分類	観光 / 観光一般	4. 分類番号	602010	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	Panamanian Institute of Tourism			
	現在				
7. 調査の目的	パナマ国の観光産業の振興を図るために、同国の沿岸域における2010年を目標年次とする長期観光開発計画を策定し選定された優先プロジェクトのF/Sを行うこと。				
8. S/W締結年月	1993年12月				
9. コンサルタント	八千代エン지니어リング(株)		10. 調査団	団員数	15
	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)			調査期間	1994. 3 ~ 1995.10 (19ヶ月)
				延べ人月	84.80
				国内	23.80
11. 付帯調査 現地再委託	初期環境調査				
12. 経費実績	総額	321,024 (千円)	コンサルタント経費	338,798 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	バステメントス、アルコ・セコ、ファラジョン、メロポリタナ、ポルトベロ、ラス・ペルラス									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$ 1 million	1)	798	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0		
	2)	0		2)	0		2)	0		
	3)	0		3)	0		3)	0		
	4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	<p>優先プロジェクト</p> <p>1) チャメリゾート開発 ファラジョンゾーンの先導的開発プロジェクトとして海岸に沿ってコースタルリゾートホテルコンプレックスを形成する(Total cost 284,630 Bl/1,000)。</p> <p>2) パナマ運河観光開発 新しい観光拠点としてパナマ運河沿いに10の拠点を整備し自然景観と史跡を活用した連続的な観光アトラクションの場を形成する(Total Cost 239,825)。</p> <p>3) 花と緑のまち計画 観光客のパナマ国に対する第一印象を向上させるため、空港や空港とパナマ市内を結ぶ道路や広場の美化を行う(Total Cost 32,495)。</p> <p>4) ポルトベロ観光開発 歴史的なポルトベロの町の保全と再開発を行い海岸沿いにポルトベロ国立公園を取り込む形で観光リゾートを形成する(Tota Cost 131,063)。</p> <p>5) カリブ沿岸コスタ・アリバ道路開発 カリブ沿岸沿いのサバニータ・クアング間で幹線道路の改良整備を行う(Total Cost 42,808)。</p> <p>6) 高速船航路開発 観光需要に対応し、パナマ市、レイ島、チャメ地区間で高速艇により日帰り観光圏を形成し港湾施設の整備改良、アクセス道路、駐車場、旅客ターミナルの整備を行う(Total Cost 68,056)。</p>									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件	無	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果										
<p>優先6プロジェクトは、共に首都圏及びその近郊に立地し、既存の観光資源とインフラストラクチャーを最大限に活用できるため、短期及び中期の開発段階に於いて事業実施は効率的であり、経済・財務分析の結果としても高い収益性を示しており、総合的な見地からも高い評価を下すことができる。</p>										
5. 技術移転	<p>①OJT: 17名 ②研修員受け入れ: 1995.2.20~3.11-1名 ③報告書の作成: 3名</p>									

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ● 一部実施済 ○ 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>一部の提案事業実施中。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

(平成8年度在外事務所調査)
現在(1996年12月)、基本法1960年9月15日 No.22 が改革中であり、その内容は観光推進、観光プロジェクト開発、関係部門の人的資源教育及び歴史的文化遺産の保存のための資金の基準について考慮されている。その他にも法及び制度面での提言がなされている。
また、M/Pにおいて開発計画を立案した地区について民間投資の計画がかなり進んでいる。

(平成9年度在外事務所調査)
公共投資を行う計画はない。

(1) パナマ運河観光開発
(平成8年度在外事務所調査)
大洋間地区局(API)はIntercarib社と契約を結び、本プロジェクトの土地利用計画及び投資振興計画の策定を依頼している。
(平成12年度国内調査)
パナマ運河返還に伴い、運河地帯の諸施設が返還され、それをコンセッションという形で使用権を買取った民間ホテル業者が幾つかのリゾートホテルを開いて運営している。
(平成13年度在外事務所調査)
運河地域に適用される特別法制について、復帰地域における開発事業整備は両海洋地域当局(API)、総合管理は運河当局(ACP)に該当する。

(2) 花と緑のまち計画
(平成8年度在外事務所調査)
パナマ市役所が中心となって一部実施中である。
(平成12年度国内調査)
パナマ市は開発に対し積極的であり、資金調達先を探している。
(平成13年度国内調査)
阻害要因:インフラ整備資金の不足
次段階調査の見通し:実施のための設計など必要であるが、未着手である。
資金調達の見通し:円借款に興味を示している。
(平成13年度在外事務所調査)
本プロジェクトは計画通りには実行されていないが、パナマ市自治体は独自の財源と民間企業の出資で緑地エリア・プロジェクトを実施している。

(3) ボルトベロ観光開発
(平成12年度国内調査)
ボルトベロの植民都市遺構の中心である税関の建物については、スペイン政府の協力により修復が完成した。
資金調達
(平成13年度在外事務所調査)
スペイン国際事業団資金
*事業内容
①観光施設の建設、改修(観光センター1ヶ所・民芸ハウス1ヶ所・埠頭2ヶ所・クリストベロ博物館の建設、ボルトベロの観光表示、街路の石敷き工事、ボルトベロプラザの改修等) ②観光戦略プランの作成 ③排水処理 ④人材育成等

(4) チャマ観光センター開発
(平成13年度在外事務所調査)
民間投資プロジェクトであるエスコンディア・リゾート&マリナ・プロジェクトの立案に際して参考となった。同プロジェクトはパナマ観光局や国家環境当局などの機関に対して申請手続き中である。

(5) カリブ海沿岸及びアリバ海岸の道路開発
(平成13年度在外事務所調査)
ボルトベロ～パレンケ間道路をアスファルト舗装区間の改修を実施。
サン・アントニオ～グアイラ土舗装区間の整備を実施。
この地域の中には法律に基づいた観光指定地区があり、サンタ・イザベル及びグランデ島までその限界を拡張した。
グランデ島基準計画を作成中。
ボルトベロを観光市町村プロジェクトに総合中。

(6) 高速船舶用の航路開発
(平成13年度在外事務所調査)
このプロジェクトの中では、ファラジョン観光開発プロジェクトのみが実施された。ファラジョン港は航路開発に含まれる港の一つである。
本調査結果の活用状況:
(平成13年度国内調査)
観光開発のガイドラインとして、大いに活用されている。

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA PAN/S 216/97

作成 1998年 7月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パナマ				
2. 調査名	バルボア港開発計画調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	パナマ港湾局			
	現在				
7. 調査の目的	バルボア港のコンテナ取扱能力の向上に焦点を当てた近代化を図るため、パナマ運河返還後の港湾周辺の土地利用計画を含めた同港の長期整備計画のマスタープラン(目標年次:2015年)を策定し、併せて短期整備計画のフィージビリティ・スタディ(目標年次:2005年)を実施する。				
8. S/W締結年月	1995年12月				
9. コンサルタント	(財)国際臨海開発研究センター(OCDI) (株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)	10. 調査団	団員数	12	
			調査期間	1996. 3 ~ 1997. 5 (14ヶ月)	
			延べ人月	0.00	
			国内	34.10	
現地	44.90				
11. 付帯調査 現地再委託	交通調査、自然条件調査、環境現況調査				
12. 経費実績	総額	336,690 (千円)	コンサルタント経費	317,665 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	現在および需要予測の結果将来必要となるバルボア港周辺の地域											
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	207,946	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0				
	2)	0		2)	0		2)	0				
	3)	0		3)	0		3)	0				
	4)	0		4)	0		4)	0				
3. 主な事業内容	<p>M/P: コンテナ・ターミナル(ファルファン地区)、石油ターミナル</p> <p>F/S: コンテナ・ターミナル(ディアブロ地区)、まぐろ埠頭、砂埠頭、旅客船用の埠頭の増深 他</p>											
計画事業期間	1)	2003. 1	~	2014. 1	2)	1997. 1	~	2004. 1	3)	~	4)	~
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00			
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00			
条件又は開発効果	<p>[条件] M/P: 短期計画実施段階であっても必要に応じ、ファルファン地区を開発(別のコンセッションによる)</p> <p>F/S: コンセッションの契約者はコンテナ以外の貨物や船舶に対しても港の利用を保証</p> <p>[開発効果] 地域開発、雇用の創出、パナマ運河通航需要の喚起 他</p>											
5. 技術移転	カウンターパート研修(1ヶ月)											

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ● 一部実施済 ○ 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>バルボア港のBOT方式による開発の参考となった(平成10年度国内調査)。 バルボア港の新ターミナルBalboa Container Terminal(BCT)が完成した(平成13年度国内調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>

状況

(平成10年度国内調査)
パナマ国には20以上の港湾が存在する。これらほとんどの港湾を所有し管理しているのが港湾庁である。主要港湾は、パナマ運河の周辺に集まっており、バルボア港、クリストバル港、ココソロ・ノルテ港やバカモンテ漁港などがある。
近年、フルサイズのコンテナ・ターミナルがBOT方式で建設されている。カリブ海側クリストバル港の近くに、1993年にMIT(マンサニージョ国際ターミナル)が開業し、1995年にはココソロ・ノルテ港の一部をエバーグリーンがコンテナ・ターミナルとして開発する契約を行った。
一方、太平洋側では、バルボア港のBOT方式による開発契約が1996年12月に、パナマ港湾会社(PPC)との間で署名された。本調査は実施段階から、その開発契約の参考になるとともに、それをも包含する形で、2015年を目標年次とする同港の長期計画を策定した。今後とも、このマスタープランに基づき、適切な港湾開発が実施されることが期待されている。

(平成13年度国内調査)
かねてより120百万ドルをかけて建設中のバルボア港の新ターミナルBalboa Container Terminal(BCT)が完成し、2000年11月14日にオープンした。新ターミナルはPanama Ports Company (PPC)によって運営されるが、同社はこれでクリストバル港とバルボア両港でターミナルを運営することとなった。パナマ政府との契約はいつれも25年プラス25年の50年となっている。
BCTは岸壁長 350m、水深12.9m、ヤード面積8.4ヘクタール、ガントリーはスーパー・パナックスが3基、ヤード内荷役機器はRTG9台となっており、年間コンテナ処理能力は600,000TEUである。同社需要予測によれば需要が堅調で引き続き、フェーズ3に着手し、2002年11月に完成すると300,000TEUの能力が追加される。
(平成15年度在外事務所調査)
資金源は自国資金及び民間資金(現地および外国)であり、2003年11月までにUS\$119,000,000の金額を投資した。

工事進捗状況:
(平成13年度在外事務所調査)
第1,2フェーズは予定通りに実施されている。
1. 完工した事業: 350m埠頭、構台クレーン3基、ヤード用構台クレーン16基、コンテナ・ヤード8.4ヘクタール、埠頭前推進16.5mの接岸区域、港湾及び船渠出入り用12.9mの水路、冷蔵コンテナ用接続点468ヶ所、港湾出入管理ハウス、税関及び出入国管理事務所、港湾及び埠頭14及び15への通路
2. 実施中事業: 270m追加埠頭、第3フェーズのコンテナヤード16.8ヘクタール、第4フェーズのコンテナヤード12.1ヘクタール、航路浚渫、マタスニージョ川の分岐(開放水路)
3. 実施予定の事業: 1500m埠頭、構台クレーン12基、ヤード用構台クレーン27基、コンテナヤード50ヘクタール
(平成15年度在外事務所調査)
第3フェーズ: 2003年6月~2004年12月(20%進捗)

JICA調査との相違点:
(平成13年度在外事務所調査)
港湾開発に影響を及ぼすことなく鉄道整備プロジェクトを実行し、両者の能力を最大限に活用するための変更をした。
また、ファルファン地区について、現在はバルボア港の拡張エリアとは考えられていない。このエリアは、新たな輸送ラインの操業を行う企業に委託される可能性がある。しかしながら、パナマ海運当局は申請を受理していない。

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA PAN/S 224/02

作成 2003年 9月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パナマ				
2. 調査名	パナマ行政区廃棄物管理計画調査				
3. 分野分類	公益事業 / 都市衛生	4. 分類番号	201040	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の担当機関	調査時	パナマ行政区			
	現在				
7. 調査の目的	パナマ国パナマ行政区において、2015年を目標年次とする廃棄物管理マスタープランを策定し、併せて優先プロジェクトにかかるフィージビリティスタディを行う。また、本件調査を通じて、パナマ側カウンターパートに技術移転を行う。				
8. S/W締結年月	2001年 8月				
9. コンサルタント	国際航業(株)	10. 調査団	団員数	16	
			調査期間	2001.11 ~ 2003. 2 (15ヶ月)	
			延べ人月	60.86	
			国内	6.64	
		現地	54.22		
11. 付帯調査 現地再委託	ごみ量・ごみ質調査、タイムアンドモーション調査、住民・事業者意識調査、リサイクル市場調査、水質調査、交通量調査、測量調査及び地形図作成、地質調査、EIA調査、住民環境教育資料作成				
12. 経費実績	総額	285,308 (千円)	コンサルタント経費	260,000 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	M/P:パナマ行政区(面積約2,500km ² 、人口約700,000人) F/S:パナマ行政区(面積約2,500km ² 、人口約700,000人)					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	89,630	内貨分 1)	26,889	外貨分 1)	62,749
	2)	13,279	2)	3,984	2)	9,295
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>M/P : M/Pは2015年を目標年次として、パナマ国の人口、経済活動の中心であるパナマ市の健全な都市廃棄物管理システム構築するものとし、マスタープランの目標は、市民の福祉の促進、持続可能な都市廃棄物管理の実現、環境保全への貢献とした。具体的なM/Pの主なコンポーネンスは、収集効率の向上とサービス水準の維持を目的とした収集改善、収集・輸送効率改善のため中継輸送システムの導入、リサイクルの促進のための分別収集の導入と資源回収施設の設置、既存の最終処分場の適正化と拡張及びこれらの事業を運営するために必要となる組織制度の強化と財政を支える料金徴収システムの改善等から構成されている。</p> <p>2015年の目標年次に対して、これに至るまでの期間をPhase 1~3までの3期(phase 1 2005年、phase 2 2010年、phase 3 2015年を目標)に分割し、それぞれ短期目標、中期目標、長期目標達成するよう計画した。具体的には、</p> <ul style="list-style-type: none"> 現在92%である収集率を2006年までに100%とし、2007年から分別収集を導入し2015年までに分別収集率を50%とする。 2005年に市東部地区を対象とした中継輸送システム(第1期300ton/day、第2期600ton/day)を導入する。 2015年の目標年次に対して、これに至るまでの期間をPhase 1~3までの3期(phase 1 2005年、phase 2 2010年、phase 3 2015年を目標)に分割し、それぞれ短期目標、中期目標、長期目標達成するよう計画した。具体的には、 現在92%である収集率を2006年までに100%とし、2007年から分別収集を導入し2015年までに分別収集率を50%とする。 2005年に市東部地区を対象とした中継輸送システム(第1期300ton/day、第2期600ton/day)を導入する。 2007年に255ton/dayの資源回収施設を導入し2015年まで順次拡張し220ton/dayとする。 2006年から2015年の使用に耐えるように約6,400,000m³の最終処分場の拡張を行う。 <p>M/Pの経済評価結果はDIMAUD全体の事業を捕らえ住民意識調査結果から得られた支払意志額を便益とした評価ではB/Cが1.002、EIRR0.47%となった。</p> <p>F/S: M/Pの提案プロジェクトの内緊急性が強く実施効果が大きいと判断されたゼロバタコーン最終処分場拡張工事をF/Sとして実施し、中継施設建設工事をPre-F/Sとして実施した。ゼロバタコーン最終処分場拡張工事:規模 面積約28ha、埋立期間2006~2015年、埋立容量6,400,000m³(第1期2006~08年1.3百万m³、第2期2008~10年1.2百万m³、第3期2010~11年1.1百万m³、第4期2012~15年2.8百万m³)本事業の実施により最終処分場の衛生水準が向上すると同時に周辺環境へ与える負のインパクトが軽減される。住民意識調査結果から得られた支払意志額を便益とした評価ではB/Cが1.2、EIRR8.9%となり、ファイナブルと判断された。</p> <p>中継施設建設工事はPre-F/S:中継基地の施設用地が確定できないため、Pre-F/Sとして実施。中継基地と輸送システムから構成それぞれの規模は第1期(2007年)30ton/day、第2期(2008年)60ton/dayとなっている。最終処分場同様の支払意志額を用いて経済評価を行った結果B/Cが1.25、EIRR17.5%となり、ファイナブルと判断された。</p>					
4. フィージビリティとその前提条件	1)	~	2)	~	3)	~
条件又は開発効果						
費用面では、M/P提案に基づく収集改善実施効果による収集コストの削減と増加費用を考えた、また経済評価に当たっては増加費用分については税額を排除した額を費用とした。						
収入面では事業系廃棄物収集料金の適用による収入増加を見込み、事業実施してはDIMAUDの財務が投資のピークに耐えられないことから、コンセッション契約による民間活用(借入金、全コストの70%、借入利率1.8%、償還期間、25年、支払猶予期間、7年)を考えた。事業の実施に伴う便益は住民意識調査の結果得られた支払意志額をごみ重量あたりに換算(清掃事業全体に対してUS\$77.02/ton)して使用した。価格は全て2002年時点の価格(現在価値額)を使用						
その結果、経済評価結果は、最終処分場の拡張事業ではB/Cが1.2、EIRR8.9%となった						
中継輸送システムではB/Cが1.25、EIRR17.5%となった						
ため、両プロジェクトともファイナブルと判断された。						
財務評価結果では、最終処分場のみをコンセッションとした場合の民間事業者のFIRRは5.2%、中継基地のみをコンセッションした場合の民間事業者のFIRRは3.5%、両者をコンセッションした場合の民間事業者のFIRRは4.9%となDIMAUDのキャッシュフローもほぼ全事業期間にわたって黒字となった。						
5. 技術移転	<p>(1)マスタープラン及びパイロットプロジェクトの共同作成を通じた計画策定手法の移転 (2)パイロットプロジェクトを通じた廃棄物管理事業運営方法の移転 (3)廃棄物清掃条例の共同策定を通じた法、条例の策定手法の移転 (4)技術移転セミナー2回 (5)日本国内でのカウンターパート研修、1名1回</p>					

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。
 今年度(2003年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(1997～2002年度)に終了した案件である。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 </td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
<p>2. 主な理由</p>	<p>事業化に向け準備中(平成15年度国内調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>②</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">終了年度 理由</td> <td style="width: 80%; text-align: center;">年度</td> </tr> </table>	終了年度 理由	年度
終了年度 理由	年度		

状況
 (平成15年度在外事務所調査)
 現在マスタープランの企画および開発ユニット(執行ユニット)を組織している。次の計画が進められている。
 ・収集ルートの再検討。
 ・清掃ルートの再検討。
 ・ゼロ・バタコン埋立地運営のための事業権譲与の条件書作成。
 ・パナマ地区東部の移送プラントの事業権譲与の条件書が準備された。
 ・市の都市および家庭衛生局の行政的調整のための対策が実施されている。

案件要約表

(F/S)

CSA PER/A 301/77

作成 1990年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ペルー					
2. 調査名	中部漁業総合基地建設計画					
3. 分野分類	水産 / 水産	4. 分類番号	304010	5. 調査の種類	F/S	
6. 相手国の 担当機関	調査時					
	現在					
7. 調査の目的						
8. S/W締結年月						
9. コンサルタント	(株)日本港湾コンサルタント	10. 調査団	団員数	0		
			調査期間	1976.10 ~ 1976.12	(2ヶ月)	
			延べ人月	0.00		
			国内	0.00		
		現地	0.00			
11. 付帯調査 現地再委託						
12. 経費実績	総額	56,672 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	バンタニーヤ地区										
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0		
			2)	0		2)	0		2)	0	
			3)	0		3)	0		3)	0	
			4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	<p>漁業基地建設の適正規模の施設及びその配置計画、構造物の基本計画、建設費及び工期の算定、経済及び財務分析。</p>										
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~			
4. フィージビリティ とその前提条件	有	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果	<p>ペルーの漁業生産は魚粉向けであるアンチョビーの占める割合が圧倒的に高いが、漁業総合基地が有効に働くことにより、たんぱく質供給源としての食用魚の生産振興が図られる。</p>										
5. 技術移転											

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table style="width:100%; border:none;"> <tr> <td style="width:50%; border:none;"> <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 </td> <td style="width:50%; border:none;"> <input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 </td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
<p>2. 主な理由</p>	<p>資金調達困難、経済安定化プログラム(インフレ対策)。 無償資金協力要請中(平成9年度在外事務所調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、② Empresa Nacional de Puertos S.A.</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:20%; text-align:center;">終了年度 理由</td> <td style="width:80%; text-align:center;">年度</td> </tr> </table>	終了年度 理由	年度
終了年度 理由	年度		

状況

次段階調査:
(平成10年度在外事務所調査)
1988～90年 F/S(見直し)
費用/US\$60,000 (FONDEPES)
JICA提案との相違/無償資金協力での実施を可能とするため、規模の縮小を提案。

資金調達:
F/Sに基づく無償資金協力を要請(1990年12月)し、回答待ちの状態、事業化は資金の目途がつかず、遅れている。

経緯:
(平成5年度在外事務所調査)
資金協力が得られればすぐ実施に移す用意がある。
本プロジェクトには、
1.首都圏650万の住民の食料(水産物)供給
2.水産加工物輸出による外貨獲得
3.新漁港開発に伴う地域発展
4.雇用機会の創出
等の効果が期待されている。

(平成7年度在外事務所調査)
この案件は重要であり、その実施を強く望んでいる。またより多くの港湾工学関連の技術移転を期待している。水産分野の技術革新の促進が必要である。
リマに近い漁港に新施設の建設、カジャオ港の整備、中部における新しい漁港の建設等が課題である。

(平成8年度在外事務所調査)
予定資金源は見返り資金、無償資金で、ペルー政府はプロジェクトが承認されるよう交渉を継続する。

(平成9年度在外事務所調査)
1997年5月に日本政府に対し無償資金協力を要請した。

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA PER/S 201B/83

作成 1986年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ペルー				
2. 調査名	カジャオ港整備計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の担当機関	調査時	ペルー港湾公社 (Empresa Nacional de Puertos S.A.)			
	現在				
7. 調査の目的	2000年を目標とするM/Pの作成。1987年を目標とする短期整備計画の作成及びF/S				
8. S/W締結年月	1982年 4月				
9. コンサルタント	(財)国際臨海開発研究センター (OCDI)				10. 調 査 団
	調査期間	1982. 7 ~ 1983. 9 (14ヶ月)			
	延べ人月	101.93			
	国内	75.80			
現地	26.13				
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	233,886 (千円)	コンサルタント経費	280,126 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	リマ首都圏								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=¥257	1)	99,634	内貨分 1)	29,634	外貨分 1)	70,000			
	2)	0	2)	0	2)	0			
	3)	0	3)	0	3)	0			
	4)	0	4)	0	4)	0			
3. 主な事業内容	<p><M/P> 首都リマの外貿港であるカジャオ港の整備、近代化計画である。M/Pでは既存港南の隣接地への拡張を図る。主な事業は、</p> <p>内容 規模</p> <p>コンテナバース 新設4</p> <p>穀物バース 新設2</p> <p>雑貨バース 新設1</p> <p>石油バース 新設1</p> <p>再開発2、防波堤、泊地、荷役機械一式</p> <p><F/S></p> <p>1987年目標の短期整備計画はコンテナ化への対応と不足施設を主眼としている。目標年次における貨物量は約840万トンであり、約77%が雑貨、穀物、鉱石等の外国貿易貨物である。整備する施設は以下の通り。</p> <p>内容 規模</p> <p>コンテナ埠頭 1バース、-12m、ヤード面積 15ha</p> <p>穀物埠頭 1バース、-12m、(対象 60,000DWT)</p> <p>コンテナクレーン 2基、荷役機械 2基</p>								
計画事業期間	1) 1984. 6	~ 1987.12	2) ~	3) ~	4) ~				
4. フィージビリティ とその前提条件	有	EIRR 1)	19.53	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR 1)	35.31	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>[前提条件]<M/P></p> <p>①マスタープランは2000年、短期整備計画は1987年を目標とし、②M/Pにおける雑貨埠頭 8バース、コンテナ埠頭 5バース、穀物埠頭 2バース等の計画のうち短期整備計画ではコンテナ埠頭 1バース、穀物埠頭 1バース及び関連施設、荷役機械の整備を図るものとする。</p> <p>[前提条件]<F/S></p> <p>①プロジェクト期間は1982~2006の25年間とする。②港湾料金は1982年の現行料金とする。③コストは1982年価格。④プロジェクト最終年度に残存価格を計上。⑤法人税率は減価償却後利益の50%とする。⑥為替レートは1US\$=715.50ソール。</p> <p>[開発効果]<M/P, F/S></p> <p>カジャオ港の港湾施設の不足及び老朽化あるいは荷役システムの不備等から発生している滞船現象を解消し、コンテナ化、船型の大型化に対応しうる港湾への整備を図る。</p>								
5. 技術移転	<p>①OJT</p> <p>②現地において、カウンターパートに港湾計画の手法及びF/Sの手法を指導</p>								

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input checked="" type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 </p>				
<p>2. 主な理由</p>	<p>事業が進捗中(平成9年度在外事務所調査)。</p>				
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、② Empresa Nacional de Puertos S.A.</p>				
<p>4. フォロアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="379 412 507 470">終了年度理由</th> <th data-bbox="507 412 1511 470">年度</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	終了年度理由	年度		
終了年度理由	年度				

状況

次段階調査:
1991～92年 プレF/S
(平成6年度国内調査)
ENAPU(国営港湾会社)は本件の事業化を図るためJICAの短期計画をベースに、独自に実施。
1994年10月～12月 F/S

資金調達:
(平成6年度国内調査)
ペルー政府の要請を受けて、OECDによりプロジェクト形成促進調査を1994年10月より実施(1994年末終了予定)
1996年3月 L/A 166.24億円(カヤオ港整備事業)
*事業内容
(平成8年度国内調査)
D/D、コンテナ埠頭と穀物埠頭を各々1埠頭整備する。また、環境への影響を把握すべく、実施機関により必要な対策が講じられる予定である。

(平成9年度在外事務所調査)
JICA提案が変更され、穀物ターミナルは埠頭No.1と並行に設置されることになった。
プロジェクト総費用はUS\$221,212,000で政府資金も充当される。
D/Dの結果次第で第2コンテナターミナルの建設も検討する(別途資金)。

工事:
(平成9年度在外事務所調査)
実施中
1998年7月 D/D終了予定
2001年 土木工事終了予定
2002年 機材整備終了予定

経緯:
(平成3年度在外事務所調査)
ペルー政府としては、本案件に依然高い優先度を置いており、事業規模を変更して、1992年中に日本政府に対する援助要請を復活させる予定である。
(平成4年度在外事務所調査)
将来の施設能力が貨物量に対して、大幅に上回ることが見込まれている。
資金獲得のため国家企画庁へ要請を行ったが、今だ承認されていない。

(平成5年度在外事務所調査)
フルコンテナ型及びばら積型の船舶の入港に備える等、M/Pの現状にあわせた改訂と、F/Sの実施を考慮中である(1994年7月～12月)。
(平成6年度国内調査)
F/S終了後80年代は事業は実行されなかったが、フジモリ政権は本事業に優先度を置いている。
(平成7年度在外事務所調査)
日本政府に金融支援を要請中。OECDの支援に期待している。
(平成8年度在外事務所調査)
SAPROF調査での提言により埠頭を並行にする点等、M/Pで提案された原案は多少変更された。SAPROF調査では以下のように短期計画を予定している。
・埠頭長270mのコンテナターミナルの建設(サイロ、機材含む。)
・アクセス区域と新ターミナルの浚渫(14m)
一方、工事にも関わらず2004年にはキャパシティを超過すると予想されM/Pの実施継続が望まれる。

遅延理由:
・経済大蔵省特別ユニットによるF/S評価
・経済大蔵省が第2回目ミニッツ会議の際に、民営化政策に基づき民間セクターによるプロジェクト実施を提案した。
・プロジェクト実施ユニットが変更され運輸通信住宅建設省が責任母体となった。
・OECD作成の英文クエスチョネアに対する回答の英訳に手間取った
・契約交渉が遅れた。

案件要約表

(F/S)

CSA PER/A 302/84

作成 1990年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ペルー				
2. 調査名	チャンカイ・ワラル谷かんがい復旧計画				
3. 分野分類	農業 / 農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	農地拡大庁 (Instituto Nacional de Ampliación de la Frontera Agrícola: INAF)			
	現在				
7. 調査の目的	灌漑・排水施設復旧による農業開発計画の策定				
8. S/W締結年月	1983年12月				
9. コンサルタント	内外エンジニアリング(株) 中央開発(株)	10. 調査団	団員数	12	
			調査期間	1984. 2 ~ 1985. 3 (13ヶ月)	
			延べ人月	55.51	
			国内	23.31	
現地	32.20				
11. 付帯調査 現地再委託	土壌分析調査				
12. 経費実績	総額	163,251 (千円)	コンサルタント経費	154,361 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	首都リマの北北西80km太平洋岸、チャンカイ河ワラル谷下流地域(対象地域20,200ha、人口82,000人)									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	41,474	内貨分 1)	18,890	外貨分 1)	22,584				
	2)	0	2)	0	2)	0				
	3)	0	3)	0	3)	0				
	4)	0	4)	0	4)	0				
3. 主な事業内容	<p>・灌漑受益面積: 20,200ha ・取水工 : 8ヶ所 ・用水路 : 175 km ・溜池 : 18ヶ所 ・排水路 : 70km ・暗渠排水 : 407 km ・道路 : 174 km ・堤防 : 14km</p> <p>*上記予算は、1984年価格ベース</p>									
計画事業期間	1) 1985. 4	~ 1992.10	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィービリティ とその前提条件	有	EIRR 1)	17.80	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
		FIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果	<p>[開発効果] 農産物の受益増 18,600 (1000US\$/年) 維持管理費節減 101(") 道路改修効果 184(")</p>									
5. 技術移転	<p>①研修員受け入れ: 2名 ②OJT ③維持管理計画(案)作成</p>									

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ● 一部実施済 ○ 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>灌漑排水施設の改修工事完工</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>

状況

基礎食料の自給率の向上、輸出拡大のための最優先の開発案件であるため、早期実施が望まれる。

灌漑排水施設の改修:

F/S事業計画の一部優先部門であり無償資金協力事業として実施。本事業は、14,400haの農地を対象とするもので、事業は2期に分割。

次段階調査:

1989年1月～5月 基本設計(内外エンジニアリング)
1989年7月 D/D(内外エンジニアリング)
(平成9年度在外事務所調査)
B/D対象区のうちエスペランサ地区がペンディングとなった。

資金調達:

1987年11月 無償資金協力の要請
1989年6月27日 E/N 9.84億円(チャンカイ・ワラル谷灌漑施設復旧-1/2期)
1990年10月 E/N 6.91億円(チャンカイ・ワラル谷灌漑施設復旧-2/2期)

工事:

1990年1月～1991年3月 1期工事実施
1991年2月～1993年8月 2期工事実施
(1991年7月～1992年7月 テロ事件により中断)

* 工事内容(2期)

灌漑水路(8.2km)
取水工(3)
排水路(30.1km)
サーピスセンター
機材
建設業者/大成建設

運営・管理:

(平成10年度国内調査)
水利組合が実施中で概ね良好であるが、無償資金供与した維持管理機械が老朽化してきている。

残プロジェクト:

(平成10年度国内調査)
リマ北部エスペランサ周辺地域農村近代化計画については要請される見込みである。

状況:

(平成7年度在外事務所調査)
現在、開発調査で計画されたエスペランサ地区の基本設計、施工に関する要請を行うべく手続中である。

(平成9年度国内調査)

残プロジェクトについて現在ペルー政府より日本政府に対し無償資金協力を要請中である。

(平成9年度在外事務所調査)

エスペランサ地区における灌漑、農産物輸送に関する施設、機材調達が残っている。無償資金協力要請中。

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA PER/S 202B/86

作成 1990年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ペルー				
2. 調査名	リマ国際空港整備計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 航空・空港	4. 分類番号	202060	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	運輸通信省 (Ministry of Transport and Communications)			
	現在				
7. 調査の目的	2005年を計画目標年次とする本国際空港のM/Pの作成と短期整備計画(1995年)の技術的、経済的及び財務的なフィージビリティの検証				
8. S/W締結年月	1984年11月				
9. コンサルタント	(株)日本空港コンサルタンツ	10. 調査団	団員数	8	
			調査期間	1985. 7 ~ 1986. 6 (11ヶ月)	
			延べ人月	43.63	
			国内	33.23	
現地	13.40				
11. 付帯調査 現地再委託	該当なし				
12. 経費実績	総額	131,875 (千円)	コンサルタント経費	116,180 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	リマ市現リマ国際空港用地					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=240円	1)	13,700	内貨分 1)	3,800	外貨分 1)	9,900
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p><M/P> 2005年を計画年次とするマスタープランが策定され、以下の事業が提案された。</p> <p>①着陸帯の整地 ②滑走路のアスファルト舗装による高上げ ③誘導路のアスファルト舗装による高上げ及び高速脱出誘導路の設置 ④コンクリート舗装によるエプロンの拡張 ⑤旅客ターミナルビルの拡張及びサテライトビル建設 ⑥輸出貨物ビル及び税関ビルの移設 ⑦空港管理ビルの新設 ⑧消防車庫の移設 ⑨駐車場の拡張 ⑩VOR、NDBの更新、MLSの導入・気象データ記録機の設置</p> <p><F/S> 現空港の問題を解消し1995年の航空需要に見合う空港の短期整備計画が立案された。整備内容は以下に要約されるとおりである。</p> <p>①アスファルト舗装による滑走路の高上げ(3,507m × 45m) ②高速脱出誘導路の新設 ③エプロンの拡張(31スポット) ④旅客ターミナルビルの拡張及びサテライトビルの新設(40,000m2) ⑤輸出貨物ビル及び税関ビルの移設(14,000m2) ⑥駐車場の拡張(1,370台) ⑦VOR及びNDBの更新、PAPIの導入、進入灯の категория-IIへの規格向上</p>					
計画事業期間	1) 1987. 1	~ 1995. 1	2) ~	3) ~	4) ~	
4. フィージビリティ とその前提条件	有	EIRR 1)	33.60	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00
		FIRR 1)	4.10	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00
条件又は開発効果	<p>[前提条件] <M/P> 2005年における需要予測値及び主要施設規模は以下の通りである。 ①国際線、国内線旅客:200万人、236万人 ②滑走路:3,507m×45m ③エプロン:34スポット ④旅客ターミナルビル:60000m2 ⑤国際貨物ビル:25,000m2 <F/S> IRR算出上の条件:需要予測は1985年から2005年までの期間について5年毎に行った。国際線旅客は、ペルー人と外国人に分け、方面別には5地域に区分し、ペルーの実質国内総生産、航空運賃指標及び長期対外債務を経済指標とした。①インフレーション:考慮しない ②為替レート:1ドル=240円 ③分析期間:2010年までの20年間</p> <p>[開発効果] <M/P> ①国空の安全性確保 ②国際空港としてのサービスレベルの維持 ③外貨獲得による国民経済への貢献 ④航空旅客の特時的節約効果 ⑤雇用効果及び経済乗数効果 <F/S> ①無線施設の更新による航空の安全性確保②旅客ターミナルビル・エプロン等の拡張による国際空港としてのサービスレベルの維持 ③外国人旅客による観光収入の増大 ④外国航空機・外国人旅客による空港収支の改善 ⑤雇用効果、経済乗数効果等が期待され、国家経済開発のために不可欠</p>					
5. 技術移転	研修員受け入れ:2名 (F/S技法)					

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ● 一部実施済 ○ 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>1998年11月末世銀融資による現滑走路の緊急補修工事完工(平成10年度国内調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、② Ministry of Transport and Communications</p>	
<p>4. フォロアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

次段階調査:
(平成8年度国内調査)
1995年10月~1996年8月 F/S(430,000米ドル)
US Trade and Development Agencyの資金援助
(平成10年度国内調査)
COPRIは1998年7月に民営化を対象とした空港整備M/P作成業務を米国コンサルタントParsons Aviationに発注。

提案:
1. 旅客ターミナルビルの拡張
2. GAエプロン、ターミナル、ハンガーの新設
3. 進入道路の改修、駐車場の拡張(2600台)
4. 新平行滑走路の建設(3480×45)
5. 平行誘導路及び高速脱出誘導路の建設
事業費総額:約3.7億ドル

資金調達:
(平成10年度国内調査)
OECF融資はPledgeまで至ったが、その後、ペルー政府は民間資金導入(予定投資額約4億USD)による案件実施に方針転換、民営化事業推進のために特別委員会(COPRI)を結成した。
(平成9年度国内調査)
L/A締結時期は未定。(ペルー政府による用地買収が難航しているため)
予定融資額:26,269百万円
*プロジェクト内容:
新平行滑走路建設、全国ATLシステム整備

工事:
1998~2003年 実施予定
(平成8年度国内調査)
新滑走路建設まで老朽化の激しい現滑走路を使用し続けるの必要があり世銀融資による現滑走路の緊急補修工事を計画。新滑走路完成後全面的なリハビリテーション及び延長を予定。
(平成10年度国内調査)
工事の具体的内容は、アワードされた民間事業主体の技術プロポーザルによるものとなる。
世銀融資による現滑走路の緊急補修工事(高上げ)は1998年11月末に完了。

今後の見通し:
(平成10年度国内調査)
リマ国際空港民営化事業に係る今後の予定は以下の通り:
1999年1月上旬: 入札発表、入札図書配布
1999年1月下旬: 欧州、米国、日本においてRoad Show(事業説明会)開催
1999年5月 : 技術プロポーザル締切
1999年7月 : コマーシャルプロポーザル開封、アワード、契約
1999年8月 : 空港引き渡し

案件要約表 (基礎調査)

CSA PER/S 501/86

作成 1990年 3月
改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ペルー				
2. 調査名	フニン県サティボ地区地形図作成事業				
3. 分野分類	社会基盤 / 測量・地図	4. 分類番号	203050	5. 調査の種類	基礎調査
6. 相手国の 担当機関	調査時	国土地理院 (Instituto Geografico Nacional)			
	現在				
7. 調査の目的	開発事業形成のための基礎資料の作成				
8. S/W締結年月	1982年 4月				
9. コンサルタント (社)国際建設技術協会	10. 調査団	団員数	17		
		調査期間	1982. 6 ~ 1987. 2 (56ヶ月)		
		延べ人月	0.00		
		国内	0.00		
現地	0.00				
11. 付帯調査 現地再委託					
12. 経費実績	総額	957,287 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	フニン県サティボ地区 (20,000km ²)										
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0		
		2)	0		2)	0		2)	0		
		3)	0		3)	0		3)	0		
		4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	①空中写真撮影 縮尺:1/60,000 面積:図化地域を含み約31,259km ² ②地形図作成 面積:12,070km ² 面数:64面										
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~			
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果	地域開発のための基礎資料として、当該地域の発展に寄与する。										
5. 技術移転	土地区画法										

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 </td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
<p>2. 主な理由</p>	<p>国家開発計画策定等に活用(平成7年度、8年度在外事務所調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 2px;">終了年度 理由</td> <td style="padding: 2px;">1996 年度 成果の活用が確認されたため。</td> </tr> </table>	終了年度 理由	1996 年度 成果の活用が確認されたため。
終了年度 理由	1996 年度 成果の活用が確認されたため。		

状況

活用状況:
 (平成3年度在外事務所調査)
 本調査の作成した地図は高く評価されている。
 (平成7年度在外事務所調査)
 本調査の成果品は、全国地図に組入れられ、また大統領府、農業省など関係事業の計画立案に利用されている。写真は全国地図(5万分の1、10万分の1)の作成に用いられた。これらの地図を自動印刷可能とするための措置をとっている。
 (平成8年度在外事務所調査)
 石油開発プロジェクトに利用されている。

今後の要望:
 (平成3年度在外事務所調査)
 今後は作図をコンピューター化できるように協力を希望する。
 (平成7年度在外事務所調査)
 土地利用図の作成、自動作図技術等の分野での協力を希望している。

案件要約表

(M/P)

CSA PER/S 101/87

作成 1990年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ペルー				
2. 調査名	リマック川防災対策計画				
3. 分野分類	社会基盤 / 河川・砂防	4. 分類番号	203020	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家防災庁 (Instituto Nacional de Defensa Civil)			
	現在				
7. 調査の目的	土石流災害・洪水被害の軽減				
8. S/W締結年月	1986年11月				
9. コンサルタント	日本工営(株)	10. 調査団	団員数	9	
			調査期間	1987. 2 ~ 1988. 3 (13ヶ月)	
			延べ人月	42.17	
			国内	20.80	
			現地	21.37	
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	161,416 (千円)	コンサルタント経費	126,518 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	リマック川全流域 3,500 km ²									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=130円	1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0		
	2)	0		2)	0		2)	0		
	3)	0		3)	0		3)	0		
	4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	①F/Sの早急な実施 ②非施設の方策(組織体制の確立、土地利用の規制、災害援助システムの確立、教育・訓練など)									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件 条件又は開発効果		EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
5. 技術移転	[開発効果] 危険度・緊急度の特に高い7溪流の土石流対策及び人口密集地帯の洪水防御対策を早急に実施し、尊い人命の援助と莫大な経済的損失を防ぐ。									
	①防災に関するセミナー ②研修員受け入れ:2名 防災施設見学									

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>調査結果の活用(平成4、5年度在外事務所調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、② Instituto Nacional de Defensa Civil</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

ペルーの国情が政治的に不安定であるうえ、財政的にもプロジェクトを推進する財源を確保することが極めて困難な状況にある。

次段階調査:
1995年10月、JICAプロジェクト形成調査団が来訪し、アタルヘア上流部の防災工事F/Sの案件形成を行った。
*F/Sの内容
下水道からサン・マテオ川とサンタ・エウラリア川の合流点までのリマック川流域の水処理を含む。また、チョシカ地区7河川(キリオ、ジャンコト、カリフォルニア、ペドレガル、カロシオ、リオ・セコ、カサ・ウアクラ)のコントロールシステム構築も含む。

経緯:
(平成3年度在外事務所調査)
本M/Pの具体化のためにJICA専門家が派遣されたが、政治・社会情勢の悪化によって帰国したこともあり、F/Sの形成作業が中断したままとされている。現地政府は、依然本M/Pの具体化に高い優先度をつけている。

(平成4年度在外事務所調査)
地図や基本データは工事の優先度を順位づける時に使用されている。

(平成5年度在外事務所調査)
崩壊個所の処置についての日本側の勧告は、費用がかかりすぎ、現在の経済状態では、何段階かに分けて再計画しない限り、実施に移せる可能性はない。
同川流域の防災工事に、調査の結果得られた地図や基本データが活用されている。
同川流域の防災管理を行う専門家の派遣を望むというコメントが出されている。

(平成6年度国内調査)(平成7年度国内調査)
追加情報なし。

(平成7年度在外事務所調査)
国家防災庁はM/Pに沿って、また、実施設計はないので、独自に危険個所の防災工事を行っている。これらは、各自治体が計画して、同庁に要請したものである。
このM/Pで提案された技法はコスト高で、独立で実施は難しい。ペルーでその後開発した護岸工法は現在も有効である。

(平成8年度国内調査)
「リマック中上流河川整備計画」として1997年度開発調査案件となる可能性あり。

(平成9年度国内調査)
「リマック護岸整備調査 F/S」は1998年度開発調査案件として有望とされている。

(平成9年度在外事務所調査)
資金調達が困難であること、他のプロジェクトのプライオリティが高いことから実施が遅れている。
実施に際しては地域における状況の変化にあわせてM/Pを更新する必要がある。

案件要約表

(F/S)

CSA PER/S 301/89

作成 1991年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ペルー				
2. 調査名	リマ市南部下水道整備計画				
3. 分野分類	公益事業 / 下水道	4. 分類番号	201030	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	リマ首都圏上下水道公社(SEDAPAL)			
	現在				
7. 調査の目的	リマ市周辺の海洋汚染防止及び生活衛生改善のための下水道整備				
8. S/W締結年月	1988年12月				
9. コンサルタント	日本上下水道設計(株)		10. 調査団	団員数	9
				調査期間	1989. 4 ~ 1990. 3 (11ヶ月)
				延べ人月	58.19
				国内	24.14
			現地	34.05	
11. 付帯調査 現地再委託	測量調査、地質調査				
12. 経費実績	総額	190,182 (千円)	コンサルタント経費	172,727 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	リマ市南部地域41地区中の16地区(調査対象地域面積122km ² 、地域内現在人口180万人)									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	98,301,000	内貨分	1)	50,857,000	外貨分	1)	47,444,000		
	2)	0		2)	0		2)	0		
	3)	0		3)	0		3)	0		
	4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	<p>リマ市内の主要な下水排水路であるスルコ排水路より取水した生下水を、既存処理場の近く及び、サンバルトロ平原に新設する下水処理場にて処理し、その処理水を周辺土地の緑地化に再利用する。</p> <p>スルコ放流渠から排出される下水(2000年で6.5m³/秒)の内2.5m³/秒をセーロ・ラ・チラ下水処理場、残り4.0m³/秒をサンバルトロ下水処理場で処理する。</p>									
計画事業期間	1)	1990. 1	~	1995. 1	2)	~	3)	~	4)	~
4. フィービリティ とその前提条件	EIRR	1)	9.67	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
	FIRR	1)	1.15	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果	<p>本事業の実現により、現在未処理のまま生下水が海洋へ直接放流されているために生じている海洋汚染が緩和され、周辺住民が被っている不衛生な生活環境の改善により、伝染病等の減少が期待できる。</p> <p>又、リマ市周辺は、年間を通じ降雨量が少ない地域であり、下水処理水を灌漑用水として利用することにより、処理場周辺の不毛地帯の緑地化及び農業用地化(約4,300ha)が可能となる。</p> <p>* 本プロジェクトのFCBRは、1.21である。</p>									
5. 技術移転	<p>現地調査を通じての実施機関側カウンターパートへの技術移転を含め、日本でのトレーニングを実施した(主要項目としては、下水管網計画、処理場設計及び全体計画の立案等)。</p>									

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ○ 一部実施済 ● 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>円借款にて事業化(平成9年度在外事務所調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、② SEDAPAL</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

次段階調査:
(平成8年度国内調査)
1995年12月 世銀融資により見直しが実施され、1996年、リマ全域の汚水処理計画が策定された。
(平成8年度在外事務所調査)
1996年10月～D/D開始
コンサルタント/日本上下水道設計(株)
JICA提案との相違点
(平成10年度国内調査)
・処理方式の変更(酸化池からエアレーテッドラグーンへ)
・ワスカル処理場の新設、No.26公園STPのキャンセル
・サンファン下水処理場の改良(海中放流管の設置)

資金調達:
(平成8年度国内調査)
1996年9月24日 L/A 126.6億円(リマ南部下水道整備計画)
*融資事業内容
・下水処理場新設 2カ所(サンバルトロ、ワスカル)
・下水処理場拡張 (サンファン)
・下水管渠の敷設 37.2 km
同地域における下水道施設を整備するものであり、住民の環境衛生の改善及びマリック川、海岸部における環境汚染の防止を目的とし、対象区域の設計に加え、スルコ排水残途水量処理対策事業F/S及び全体のE.I.A.を含む。

工事:
(平成9年度在外事務所調査)
1998年5月～2000年5月
(平成11年度在外事務所調査)
1.導水ライン(総延長50kmの配管敷設):1999年6月～2001年2月
2.サンバルトロ処理プラント建設:1999年2月～2001年2月
3.ワスカルプラント建設及びサンファンプラント改善・拡張:1999年9月～2001年5月

その他:
(平成10年度国内調査)
Cerro La Chira下水処理場の案件(リマ市南部下水道事業フェーズII)が実施されれば、リマ市南部のスルコ処理区の下水は全て処理されることになる。

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA PER/A 201B/90

作成 1992年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ペルー				
2. 調査名	沿岸漁港開発計画				
3. 分野分類	水産 / 水産	4. 分類番号	304010	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	漁業省(Ministerio de Pesqueria: MIPE) de Planification Y Presupuesto			
	現在				
7. 調査の目的	<M/P>中部地域における水産業総合開発を目的とした漁港建設計画を作成する。 <F/S>漁港建設計画に係る短期開発計画の作成とその実施可能性の検討を行う。				
8. S/W締結年月	1988年12月				
9. コンサルタント	(株)テトラ システム科学コンサルタンツ(株) 共同企業体	10. 調査団	団員数	9	
			調査期間	1989. 3 ~ 1990.12 (21ヶ月)	
			延べ人月	49.84	
			国内	31.68	
現地	18.16				
11. 付帯調査 現地再委託	海象条件調査、社会・経済調査				
12. 経費実績	総額	223,973 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ベンタニーヤ地区					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US \$ 1 = ¥ 144	1)	37,182	内貨分 1)	24,844	外貨分 1)	12,338
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p><M/P> 現在カジャオ港内にある漁港の機能を移転、拡張することをめざし、リマ州を含む中部地区住民に水産物を供給する漁業基地として、ベンタニーヤに漁港を計画した。 本漁港は、目標年次2005年度の水揚量88,788トンを取り扱うよう次の施設を計画した。</p> <p>(1) 基本施設 ・防波堤 ・7.5m岸壁(91m)</p> <p>(2) 機能施設 ・4m 岸壁(480m) ・2m 岸壁(510m) ・荷捌場、魚市場 ・製氷施設 ・冷凍庫、冷蔵庫 ・その他短期</p> <p><F/S> 短期開発計画は既存のカジャオ漁港移転を主眼として300GRT以下の漁船を対象とした漁港機能整備を有するベンタニーヤ漁港を開発するものである。</p> <p>① 基本施設 南防波堤: 355m 北防波堤: 320m 岸壁(-4.0m): 345m 護岸: 565m 泊地: 16,800sq.m 浚渫</p> <p>② 機能施設 荷捌場: 1,780sq.m 冷蔵庫: 1,250t 製氷施設: 22t/日 貯氷庫: 450t その他</p>					
計画事業期間	1) 1991. 1	~ 1993. 1	2)	~	3)	~
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1) 10.90	2)	0.00	3)	0.00
	FIRR	1) 0.00	2)	0.00	3)	0.00
条件又は開発効果	<p><M/P> [開発効果] ①水揚効率の向上による鮮度保持及び増産促進 ②輸送費の節約 ③カジャオ漁港跡地の有効利用(EIRR 11.6%)ただし、財務的観点からは、基本施設の耐用年数後の更新費をつみたてるために赤字額を助成するか、基本施設の更新時における建設費用に対する新たな財政措置が必要である。</p> <p><F/S> [前提条件] ①基本施設の建設は1991年から1993年まで3年間にわたるが、機能施設は基本施設建設の最終年次である1993年中に建設される。 ②漁船の移転については全施設完了後の1994年に20トン未満の漁船を移転し、1995年に20トン以上の漁船を移転しカジャオからの全面移転が完了する。 ③短期計画目標は1995年における需要に対応したものであるが、長期的な需要に対応するため1996年には岸壁及び機能施設の拡張工事を行い2005年までの施設必要規模を満たす。</p> <p>[開発効果] ①水揚げ効率向上による鮮度保持及び増産効果 ②施設による付加価値 ③カジャオ漁港跡地利用(EIRR 11.6%) 上記FIRR1)は算出せず(損益計算のみ)。</p>					
5. 技術移転	海象条件調査のために、波高計、流速計及びその解析装置が供与され技術移転に活用された。					

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。
今年度(2003年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(1997～2002年度)に終了した案件である。

(M/P+F/S)

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 </td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
<p>2. 主な理由</p>	<p>M/P: 国家計画に活用(平成3年度在外事務所調査) F/S: 援助要請中(平成3年度、平成9年度在外事務所調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">終了年度 理由</td> <td style="width: 80%; text-align: center;">年度</td> </tr> </table>	終了年度 理由	年度
終了年度 理由	年度		

状況

(平成3年度在外事務所調査)
 マスタープラン部分は変更なく国家計画に組み込まれた。第1期計画は、事業規模をかなり縮小し、国家予算(1991年及び1992年)で実施しつつある。
 漁業省は本F/S案件に高い優先度を付けており、資金調達が目途がつけば、すぐにでも実施したい意向である。1991年12月に日本政府に対して援助要請を行った。

(平成9年度国内調査)
 追加情報なし

(平成9年度在外事務所調査)
 1997年5月に日本政府に対し援助要請を行った。

案件要約表 (基礎調査)

CSA PER/S 502/92

作成 1994年 3月
改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ペルー				
2. 調査名	リマ首都圏都市基本図作成				
3. 分野分類	社会基盤 / 測量・地図	4. 分類番号	203050	5. 調査の種類	基礎調査
6. 相手国の 担当機関	調査時	国防省・地理院			
	現在				
7. 調査の目的	リマ首都圏都市基本図、土地利用図の作成				
8. S/W締結年月	1989年 9月				
9. コンサルタント (社)国際建設技術協会 朝日航洋(株)	10. 調査団	団員数	20		
		調査期間	1990. 2 ~ 1992. 7 (29ヶ月)		
		延べ人月	80.57		
		国内	25.12		
		現地	55.45		
11. 付帯調査 現地再委託	空中写真撮影				
12. 経費実績	総額	619,254 (千円)	コンサルタント経費	586,673 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ペルー国リマ首都圏(面積1,570km ²)										
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)		0	内貨分 1)		0	外貨分 1)		0		
	2)		0	2)		0	2)		0		
	3)		0	3)		0	3)		0		
	4)		0	4)		0	4)		0		
3. 主な事業内容	1. 空中写真撮影 縮尺 1:30,000 1,570km ² 2. 都市基本図の作成 縮尺 1:10,000 1,250km ² 3. 土地利用図の作成 縮尺 1:10,000 500km ²										
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~			
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR 1)		0.00	2)		0.00	3)		0.00	4)	0.00
	FIRR 1)		0.00	2)		0.00	3)		0.00	4)	0.00
条件又は開発効果											
調査結果は、リマ市の上下水道の整備、住宅地域の開発、道路改善計画、近郊農村計画など、都市の諸計画の基礎資料として活用され、都市開発、整備の諸事業に利用される。											
5. 技術移転	調査の実施を通じてカウンターパートに調査全般の技術移転を行った。										

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施済</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 具体化進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中	<input type="radio"/> 実施済		<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	<input type="radio"/> 実施中		<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中										
<input type="radio"/> 実施済											
<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
<input type="radio"/> 実施中											
<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<p>2. 主な理由</p>	<p>国土の開発、保全などの諸政策の実施のためには、各種の地図は、不可欠の基礎情報である。</p>										
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>										
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 470"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="507 412 1511 470"> <p>1996 年度 成果の活用が確認されたため。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 成果の活用が確認されたため。</p>								
<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 成果の活用が確認されたため。</p>										

状況

本件調査の空中写真撮影、都市基本図の作成は完了したが、土地利用図の作成はテロ事件(JICA専門家3名の射殺事件)の発生により中断された。

活用状況:

完成した空中写真撮影、都市基本図は都市開発、整備の諸事業の計画に活用されている。

(平成7年度在外事務所調査)

1:10,000 地形図は、首都圏拡張都市計画策定に、また写真は首都圏に隣接する地域の状況把握にそれぞれ役立っている。

(平成8年度在外事務所調査)

教育、鉱物資源、農業、エネルギーなど数々のセクターが恩恵を受けている。(特にインフラプロジェクトを実施する公的・私的機関)

要望:

(平成7年度在外事務所調査)

地形図のコンピューター化ならびに土地利用図の作成を望むとしている。

(平成8年度在外事務所調査)

・1:10,000 地形図のアップデート

・技術協力

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA PER/S 218/99

作成 2000年 6月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ペルー				
2. 調査名	チチカカ湖プーノ湾総合汚染対策計画調査				
3. 分野分類	行政 / 環境問題	4. 分類番号	102030	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	大統領府国家開発庁、チチカカ湖二国間プロジェクト			
	現在				
7. 調査の目的	1. プーノ内湾水質改善総合計画(M/P)の策定 2. M/Pにおける優先事業に係るF/Sの実施 3. カウンターパートへの技術移転				
8. S/W締結年月	1996年 7月				
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)	10. 調査団	団員数	11	
	(株)環境工学コンサルタント		調査期間	1998. 9 ~ 2000. 1 (16ヶ月)	
			延べ人月	63.34	
			国内	29.23	
			現地	34.11	
11. 付帯調査 現地再委託	地形測量(8ha+25ha)				
12. 経費実績	総額	314,829 (千円)	コンサルタント経費	281,526 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	M/P: プーノ内湾(17km ²)及びその流域(36km ²) F/S: プーノ市									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	7,154	内貨分 1)	5,967	外貨分 1)	1,187				
	2)	0	2)	0	2)	0				
	3)	0	3)	0	3)	0				
	4)	0	4)	0	4)	0				
3. 主な事業内容	<p>M/P:</p> <ol style="list-style-type: none"> 下水道整備/下水管網の延長、下水処理場の改善 固定廃棄物管理/収集率の向上、最終処分場の拡大・改良 湖内対策/浮草の除去、底泥の覆砂 非構造物対策/環境教育・キャンペーン、住民参加、組織強化、土地利用管理、牧畜管理、廃水規制、環境監視 <p>F/S:</p> <p>固形廃棄物管理: 2008年までに約70%の収集率達成に必要な収集機材の調達及び最終処分場の拡大・改良(衛星埋立)</p>									
計画事業期間	1) 2000. 1	~ 2008.12	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	15.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
	FIRR	1)	14.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果	<p>開発効果:</p> <ol style="list-style-type: none"> プーノ内湾の水質改善 プーノ内湾の生態系回復 プーノ内湾及びプーノ市の衛星条件の改善 									
5. 技術移転	<p>OJT セミナー 本邦研修: 2人</p>									

The Study on the Integrated Water Pollution Control for Puno Interior Bay of Lake Titicaca

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ○ 一部実施済 ○ 実施中 ● 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>次段階調査(D/D)実施中、資金調達はKfW資金に決定した(平成12年度国内調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

(平成12年度国内調査)

1. 下水道整備に関する緊急事業(2008年目標)
次段階調査:
D/D実施中
資金調達:
ドイツ(KfW)資金が決定
(平成15年度在外事務所調査)
2000万ドイツマルク
工事内容:
上水道施設の拡張を含む上下水道システムの改善

2. 固形廃棄物管理(収集機材の調達)
日本に無償資金を要請したが、今のところ回答がない。

3. 水質モニタリング体制の整備
保険省との連携で実施する方針

(平成13年度在外事務所調査)
本調査が終了したことで、各事業の実施は本調査のC/P機関であった国家開発庁(INADE)の手を離れ、自治体に委ねられた。上下水道整備についてはGTZの協力が実現した。ゴミ収集についてもINADE側はすでに所管でないとして継続意思を示しておらず、またプロジェクトの具体的形態としての要請もない。

(平成15年度在外事務所調査)
チチカカ湖プノ湾の水質改善のために、チチカカ湖二国間プロジェクト、観光省、通産省、プノ市役所、プノジュ下水道省、その他民間企業による委員会を設置し、活動をしている。

案件要約表

(M/P)

CSA PER/S 117/00

作成 2001年 5月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ペルー				
2. 調査名	全国観光開発マスタープラン作成調査(フェーズII)				
3. 分野分類	観光 / 観光一般	4. 分類番号	602010	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	工業・観光・統合・貿易省			
	現在				
7. 調査の目的	貧困問題や地域間格差の是正等の課題への対策の観点から、観光開発を包括的に推進するために第1フェーズにて策定した開発マスタープランに基づき、第2フェーズとして北部地域において提案された観光開発プロジェクトのF/Sを実施する。観光開発の計画策定手法等について、実施機関関係者を対象に技術移転を図る。				
8. S/W締結年月	1996年11月				
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)	10. 調査団	団員数	16	
			調査期間	1999.11 ~ 2000.7 (8ヶ月)	
			延べ人月	59.40	
			国内	27.25	
現地	32.15				
11. 付帯調査 現地再委託	環境影響評価(現地再委託)				
12. 経費実績	総額	240,290 (千円)	コンサルタント経費	234,600 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	トルヒージョ〜チクラヨ観光回廊 トゥンバス〜ピウラ観光回廊 アマゾン河観光回廊								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0			
	2)	0	2)	0	2)	0			
	3)	0	3)	0	3)	0			
	4)	0	4)	0	4)	0			
3. 主な事業内容	<p>1. トルヒージョ〜チクラヨ観光回廊開発計画</p> <ul style="list-style-type: none"> トルヒージョ新バイパス道路建設:12.84(百万US\$) チャンチャン遺跡公園開発:2.79(百万US\$) 太陽と月の神殿観光改善:3.92(百万US\$) トルヒージョ城壁公園開発:4.51(百万US\$) エルブルッホ遺跡観光改善:3.73(百万US\$) パカスマヨ歴史街区の美化と保全:2.41(百万US\$) シバン遺跡公園/フェレーニャ・フェカヤルディー道路建設:11.92(百万US\$) バタングランデ保護区観光改善:3.98(百万US\$) <p>2. トゥンバス〜ピウラ観光回廊開発計画</p> <ul style="list-style-type: none"> エルモッサ・ビーチリゾート開発:7.03(百万US\$) プエルト・ピサロ観光改善:0.06(百万US\$) トゥンバス空港改善:5.30(百万US\$) ラ・エンカンターダ集落開発:2.44(百万US\$) <p>3. アマゾン観光回廊開発計画</p> <ul style="list-style-type: none"> アルバヨ・ミシヤナ博物館建設:1.47(百万US\$) キストコチャ慣行複合施設計画:1.72(百万US\$) サンファン市場慣行改善:1.22(百万US\$) 								
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>前提条件:</p> <p>貧困問題と地域格差は正への取り組み プロジェクト実施における住民参加の促進</p>								
5. 技術移転	<p>a. 実施内容</p> <ul style="list-style-type: none"> 観光統計整備と観光需要予測 プロジェクト経済評価手法 <p>b. カウンターパート研修員(1名)</p>								

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況(区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>優先プロジェクトの実施が決定した(平成15年度在外事務所調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況
 (平成13年度国内調査)
 2001年7月20日に調査対象地域の中心都市であるトルヒージョ市において、本調査のカウンターパート機関である工業・観光・統合・貿易省による本観光マスタープラン最終報告書の発表会が開催され、その席において同省次官及びアドバイザーがJBICローンによる優先プロジェクト実施への意思を公式に表明するなど、現地での調査結果及びプロジェクトに対するオーナーシップは極めて高い。
 同年8月の新政権発足後、フジモリ大統領の身柄引渡しを巡って日秘両国間の外交政策が悪化し、JBICは同国における新規案件の形成を手控えている。

(平成13年度在外事務所調査)
 産業観光統合国際通商省より事業実施に関する新規要請が現地JICA事務所に提出されたが、これは2コンポーネントだった。別地域での同様の開発調査がそのひとつであり、調査結果(本調査はM/Pと称しているが、内容はF/S)に基づく事業実施を優先すべきという考えから、新規開発調査より優先して、事業実施にアドバイスする個別専門家派遣の要請を検討中である。

ブラヤ・エルモサ観光基地(トゥンバス～ビウラ観光回廊開発計画の一部)
 (平成15年度在外事務所調査)
 本件プロジェクトは、国内観光保護地域(カボネス岬からビウラ県との県境までのトゥンバス県の海岸の全て)として設定された沿岸部に位置するトゥンバス県の海岸に観光インフラを開発しようとするものである。この保護地域の中でブラヤ・エルモサと呼ばれる地区が選ばれ、国家観光開発マスタープランの枠内で優先的に観光プロジェクトを実施することとなった。
 資金調達:
 ヘルシー政府(その第I期には少なくとも1,200万米ドルの投資が見込まれている)
 工事:
 長さおよそ6km・70ヘクタールの沿岸部を最初に整備し、宿泊施設・民宿・ホステル・レストラン・エコロジーロッジ・フィッシングクラブなどの施設建設を行う。
 ブラヤ・エルモサ開発のためのマスタープランの作成は完了しており、2003年10月下旬に入札が開始される予定である。
 本件プロジェクトは次の三段階からなる。(第I期:630室の観光開発、第II期:660室の観光開発、第III期:525室の観光開発)
 裨益効果:
 ブラヤ・エルモサを始めとする保護地域はトゥンバスのマングローブ生態系の南に位置し、水温は3月の28度から8月の25度で変化する。この地域は沖合いでの釣りやマリンスポーツなどに最適である。トゥンバスには、この他にもエル・アンゴロの様な禁猟区やセロス・デ・アモタバ国立公園、国立トゥンバス・マングローブ保護区などの観光資源が存在する。従って、本件プロジェクトがトゥンバス地方の経済・社会開発の拠点となるよう期待される。

案件要約表 (その他)

CSA PRY/S 601/76

作成 1990年 3月
改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ				
2. 調査名	ラ・コルメナ道路アフターケア				
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020	5. 調査の種類	その他
6. 相手国の 担当機関	調査時	土木通信省道路局			
	現在				
7. 調査の目的	前回調査以降変更された対象プロジェクトの内容調査				
8. S/W締結年月					
9. コンサルタント	セントラルコンサルタント(株)	10. 調査団	団員数	2	
			調査期間	1976. 9 ~ 1977. 1 (4ヶ月)	
			延べ人月	0.00	
			国内	0.00	
現地	0.00				
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	5,872 (千円)	コンサルタント経費	5,770 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	アスンシオン市南方アカアイ〜ラ・コルメナ間										
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0		
		2)	0		2)	0		2)	0		
		3)	0		3)	0		3)	0		
		4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	<p>1974年に実施した米国コンサルタントによる既存F/S調査(カラペグア〜ラ・コルメナ間道路)のアプリザルに続き、その一部区間(アカアイ〜ラ・コルメナ間)のF/Sの見直しを実施した。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路建設 延長28.5km、2層仕上げによる表面処理 ・橋梁 橋梁架替8橋、ボックスカルバート新設3カ所 										
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~			
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果	<p>[開発効果] 入植後40年を経たラ・コルメナ地区がアスンシオン市の近郊農業地帯へと転換するのを可能にする。</p>										
5. 技術移転											

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
2. 主な理由	1982年完工。	
3. 主な情報源	①、②、④	
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	終了年度理由	1996 年度 提案プロジェクト実施済のため。

状況

資金調達:
1977年 9月30日 L/A 18.5億円(ラ・コルメナ〜アカアイ間道路改良事業)
*事業内容:対象区間 全長28.5kmの線型改良・舗装

工事:
1979年 4月 着工
1982年 4月 完工

完工後の状況:
(平成6年度国内調査)
1994年現在、当時の舗装は、大きな損傷はないが修復を要する箇所もでてきている。現在、全国的に幹線道路の補修が継続的に実施されている。今後、この補修対象となる可能性もある。

(平成7年度在外事務所調査)
1995年、路線全体に関する再検討作業を終了した。これは主な農牧業産地を結ぶものであり、首都アスンシオンへの食糧供給を容易にするものであるとの結論を得ている。さらにこの道路沿いの果実園業をますます盛んにする効果があることも判明した。さらにこの道路を首都の南方へも延伸することが考えられている。

案件要約表

(F/S)

CSA PRY/S 301/78

作成 1986年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ				
2. 調査名	船舶増強計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 海運・船舶	4. 分類番号	202050	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業省所轄国立商船隊 (Flota Mercante del Estado: FME)			
	現在				
7. 調査の目的	国立商船隊増強計画に関する技術能力上の評価と総合的な経済評価				
8. S/W締結年月					
9. コンサルタント	不明	10. 調査団	団員数	7	
			調査期間	1978. 3 ~ 1978.10 (7ヶ月)	
			延べ人月	0.00	
			国内	0.00	
現地	0.00				
11. 付帯調査 現地再委託					
12. 経費実績	総額	18,318 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	国立商船隊 (FME)						
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=200円=126グアラ ニー	1)	36,870	内貨分 1)	2,312	外貨分 1)	34,557	
	2)	53,652	2)	1,857	2)	51,795	
	3)	0	3)	0	3)	0	
	4)	0	4)	0	4)	0	
3. 主な事業内容	<p>昭和32年度円借款により購入した河川用船舶8隻を含むパラグアイ国立商船隊の保有船舶32隻は老朽化し、運航効率も著しく低下しているため、その増強計画について技術的経済的な評価を行った。</p> <p>①外航貨物船: 穀類、一般雑貨、コンテナ (北欧、南欧、北米等) 6,000DWT 1隻及び1,500DWT 2隻 (河川兼外航貨物船)</p> <p>②乾貨バージシステム バージ360DWT 20隻及び押船1,200PS 2隻、300PS 1隻: 一般雑貨、穀物、セメント等 バージ800DWT 10隻及び押 (曳) 船2,400PS 1隻: 一般雑貨、穀物</p> <p>③油バージシステム: 原油、ディーゼル油、ナフサ、添加剤等 バージ2,000cu.m 4隻及び押 (曳) 船2,400PS 1隻</p> <p>* 上記予算の内、1)はOEFC融資分、2)はBOT・EXIM融資分</p> <p>* 計画事業期間は2年間</p>						
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件	有	EIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
		FIRR 1)	4.70	2)	0.00	3)	0.00
条件又は開発効果	<p>[前提条件]</p> <p>①42隻全体を1つのプロジェクトとみなす。 ②プロジェクトサイクル25年、建造期間2年間として3年目から稼働とする。 ③インフレ、人件費等コスト上昇は対象外 ④便益は運航収入、費用は運航経費及び船費 (減価償却と金融費用を控除)</p> <p>[評価結果]</p> <p>①プロジェクト全体のFIRRは低く、収荷・運航面でFMEの多大な努力を必要とする。 ②小型 (大豆用) バージ及び一般大型バージは、輸送量に若干問題があるが、適切な運営によりフィージブル。 ③油バージ及び小型外航船はフィージブル ④6,000DWT外航船は運航採算性が良くないが、プロジェクト全体としてみれば十分フィージブルであり、以下のメリットもある。 1) 国産品のパラナグア自由港からの搬出が容易になる。 2) 外貨の節約 3) 将来、大型外航船を運航するためのステップとして外航海運技術の修得、訓練に役立つ。</p>						
5. 技術移転							

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
2. 主な理由	工事完工。	
3. 主な情報源	①②④	
4. フォロアップ調査終了年度及びその理由	終了年度理由	1996 年度 実施済案件のため。

状況

資金調達:
1979年 6月28日 L/A 75億円(国立商船隊船舶増強事業)*1
約105億円 東銀、輸銀融資*2

*1-OECF融資事業内容

①船舶建造

- i) 外航用貨物船6,000DWT 1隻
- ii) 河川及び外航用貨物船1,500DWT 1隻
- iii) 押船 5隻
- iv) 油バージ 4隻
- v) 800DWT バージ 10隻
- vi) 360DWT バージ 20隻

②コンサルティングサービス

③既存船舶8隻のスペアパーツ調達

(借款対象は上記のうち①-iii)、v)、②及び③の各アイテム)

*2-輸銀融資事業内容

1983年3月1日 締結(88.12億円)

実施プロジェクト:

1986年 1月 全船舶納入

専門家派遣:

1987年9月～1989年9月 船舶運航管理専門家派遣

案件要約表

(F/S)

CSA PRY/S 302/79

作成 1986年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ					
2. 調査名	ストロエスネル新空港建設計画／東部国際空港建設計画(1989.8から)					
3. 分野分類	運輸交通 / 航空・空港		4. 分類番号	202060	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	国防省空港管理局(Civil Aviation Administration: ANAC)				
	現在					
7. 調査の目的	新空港建設に係る技術的、経済、財政的妥当性調査					
8. S/W締結年月	1978年12月					
9. コンサルタント	(株)日本空港コンサルタンツ	10. 調査団	団員数	11		
			調査期間	1979. 4 ~ 1980. 2 (10ヶ月)		
			延べ人月	44.33		
			国内	12.00		
		現地	32.33			
11. 付帯調査 現地再委託	地質調査(ボーリング)					
12. 経費実績	総額	96,378 (千円)	コンサルタント経費	84,840 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ブラジルとの国境に位置するストロエスネル市より西に24kmの地点					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=220円=140ガロン	1)	77,793	内貨分 1)	22,325	外貨分 1)	55,468
	2)	11,015	2)	3,201	2)	7,814
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>航空施設計画は、2段階に分けて建設するものとする。</p> <p>主要施設： ①航空機離着陸施設 滑走路(3,400m×45m)、誘導路(161m×23m×2)、旅客用エプロン(1994年42,443m²、2004年55,107m²)、貨物用エプロン(2004年6,831m²)、 一般航空用エプロン(1994年52,500m²、2004年5,100m²)等 ②建物施設 旅客ターミナルビル(1994年8,100m²、2004年14,200m²)、貨物ターミナル(1994年1,800m²、2004年5,100m²)等 ③無線・通信気象施設・航空灯火 航空通信施設一式、無線航空援助一式(ILS施設CAT-1、VOR/DME施設、NDB等)、航空灯火一式 ④電力供給施設、航空燃料給油施設</p> <p>*上記事業費の1)は、段階I、2)は、段階II</p>					
計画事業期間	1) 1981. 1	~ 1994.12	2) 1995. 1	~ 2004.12	3) ~	4) ~
4. フィージビリティ とその前提条件	有	EIRR 1)	11.00	2)	0.00	3) 0.00
		FIRR 1)	3.80	2)	5.60	3) 0.00
条件又は開発効果	<p>[前提条件] ①現空港は拡張困難なため新サイトに空港を建設する。 ②プロジェクトライフ20年、最終目標年次2004年 ③輸送需要 国内線旅客 国際線旅客 国内線貨物 国際線貨物 発着回数(除一般) 1994年 214(千人) 325(千人) 1,979.8(トン) 3,785.2(トン) 9,840 2004年 394 612.9 3,020.4 5,837.8 11,120 ④直接便益: a) 国内・国際旅客の時間費用節約、b) 国際航空貨物の地上輸送運賃の節約、c) 国際線の代替空港となることによる運航費の節約、d) 外国人旅客からの外貨収入、e) アスンシオン空港の追加投資時期が延びることによる便益 ⑤財務内部収益率は、改定料金体系2案について計算した。上記のFIRR1)は改定料金体系ケース1の場合、同2)は改定料金体系ケース2の場合。</p> <p>[開発効果] ①アルトパラナ州の地域開発の促進 ②外貨収入の増大 ③アスンシオン国際空港の自国における最初の代替空港としての役割を果たす。</p>					
5. 技術移転	①OJT: 現地調査期間中、資料収集等を通じて技術移転を図った。 ②研修員受け入れ: JICA空港セミナー ③現地コンサルタントの活用: 土質調査					

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ● 実施済 ○ 一部実施済 ○ 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>①効果の大きさ ②優先度の高さ 1994年10月工事完了。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、② ANAC</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 実施済案件のため。</p>

状況

次段階調査:

1983年 3月 詳細設計終了(日本空港コンサルタンツ)

資金調達:

1980年12月5日 L/A 113億円(ストロエスネル空港建設計画)
 1990年11月 変更 L/A締結(内貨分)

工事:

1987年 4月 着工命令、1988年 1月キャンプ等設置
 1989年 2月 クーデター後、ゴンザレス新大統領の財政引締政策により、同空港の規模縮小についてパラグアイ国内で検討
 1989年 8月 案件名が、ストロエスネル新空港からエステ(Este)市国際空港建設事業に変更
 1990年12月 工事契約変更手続
 1994年 3月 信号塔建設、アンテナ設置完了
 1994年10月 工事完了

経緯:

(平成6年度国内調査)
 政府による手続きの遅れのため、現在、国際線の受入れが可能になっていないが、国内定期便(1日1便)が就航している。

案件要約表

(F/S)

CSA PRY/A 301/82

作成 1990年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ				
2. 調査名	イボア湖北西部農業開発計画				
3. 分野分類	農業 / 農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	農村福祉院 (Instituto de Bienestar Rural: IBR)			
	現在				
7. 調査の目的	植民計画の一環としての農業開発計画を策定				
8. S/W締結年月	1980年 3月				
9. コンサルタント	内外エンジニアリング(株) 国際航業(株)	10. 調査団	団員数	16	
			調査期間	1980.11 ~ 1982. 3 (16ヶ月)	
			延べ人月	66.45	
			国内	37.80	
			現地	28.65	
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	347,604 (千円)	コンサルタント経費	315,928 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	首都アスンシオンの南部イボア湖北西部(対象面積40,000ha、入植農家 2,000戸)															
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1.0=126ガラニ	1)	70,633	内貨分 1)	33,222	外貨分 1)	37,411										
	2)	0	2)	0	2)	0										
	3)	0	3)	0	3)	0										
	4)	0	4)	0	4)	0										
3. 主な事業内容	<p>入植用開墾地40,000haに対し以下の事業計画を提案した。</p> <table border="0"> <tr> <td>堤防 : 35km</td> <td>集落用地造成 : 4ヶ所</td> </tr> <tr> <td>排水路幹線/支線 : 154/258km</td> <td>学校 : 10ヶ所</td> </tr> <tr> <td>道路幹線/支線 : 84/288km</td> <td>病院 : 1ヶ所</td> </tr> <tr> <td>かんがい施設 : 2,000ha</td> <td>保健所 : 3ヶ所</td> </tr> <tr> <td>開墾 : 40,000ha</td> <td></td> </tr> </table> <p>(入植農家の負担)</p> <p>* 上記予算は1981年価格ベース</p> <p>* 計画事業期間は12年間</p>						堤防 : 35km	集落用地造成 : 4ヶ所	排水路幹線/支線 : 154/258km	学校 : 10ヶ所	道路幹線/支線 : 84/288km	病院 : 1ヶ所	かんがい施設 : 2,000ha	保健所 : 3ヶ所	開墾 : 40,000ha	
堤防 : 35km	集落用地造成 : 4ヶ所															
排水路幹線/支線 : 154/258km	学校 : 10ヶ所															
道路幹線/支線 : 84/288km	病院 : 1ヶ所															
かんがい施設 : 2,000ha	保健所 : 3ヶ所															
開墾 : 40,000ha																
計画事業期間	1) 1983. 1	~ 1994. 1	2) ~	3) ~	4) ~											
4. フィージビリティ とその前提条件	有	EIRR 1)	12.90	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00										
		FIRR 1)	0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00										
条件又は開発効果	<p>[条件] 開墾費を含め、小学校、病院及び保健所の建設費を除きEIRRを算定している。</p> <p>[開発効果] ① 土地生産性の増大: 純益増 US\$260/ha ② 農家所得の増大: 平均所得 US\$7,600/戸/年 ③ 農業生産活動の活性化による地域経済の振興</p>															
5. 技術移転	<p>① 研修員受け入れ ② 機材供与およびその活用方法の指導 ③ 報告書作成に係わる共同作業</p>															

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅 </td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅				
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅						
<p>2. 主な理由</p>	<p>本調査対象地域が国立公園に指定された(平成9年度在外事務所調査)。</p>						
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>						
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 2px;">終了年度</td> <td style="width: 20%; padding: 2px;">1997 年度</td> <td style="width: 60%; padding: 2px;">理由</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="padding: 2px;">中止・消滅案件のため。</td> </tr> </table>	終了年度	1997 年度	理由			中止・消滅案件のため。
終了年度	1997 年度	理由					
		中止・消滅案件のため。					

状況

遅延・中断要因:
 (平成7年度国内調査)
 資金調達の見込みがたっていない。
 (平成4年度在外事務所調査)
 農牧省内に設置された国立公園野生生物局により、1992年政令13681号「イボア湖国立公園」が指定された。当該国立公園は、イボア湖、カブラル湖、ベラ湖を含む10万haの地域である。
 (平成9年度国内調査)
 一部地域が国立公園内に入っているため、計画を見直さない限り実施は困難と思われる。
 (平成9年度在外事務所調査)
 1992年に調査対象地域を含め国立公園の指定が行われたことにより実施は困難と思われる。
 その要因としてはパラグアイ政府側に
 ・スキーム理解が十分されていなかった
 ・本調査が事業実施まで協力期間に含まれるとの誤解があった
 ことが考えられ、事業実施に必要な資金確保ができなかったためと推測される。

経緯:
 (平成7年度在外事務所調査)
 イボア湖国立公園区域の再検討と公示は、1994年調印のラムサール条約による規定にもとづいて行われた。
 この区域の開発は、公共のすべての意見を極力充足することが必要で、土地の所有者あるいはその代理者についてより深く調査する必要、また計画作成の段階で地元の組織を参加させる必要がある。
 F/Sの実施のために、政府、財務当局、地元組織間の調整・交渉を開始しなければならない。

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA PRY/S 201B/83

作成 1986年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ			
2. 調査名	電気通信拡充計画(電気通信・放送拡充計画のF/S)			
3. 分野分類	通信・放送 / 通信・放送一般	4. 分類番号	204010	
6. 相手国の 担当機関	調査時	Administracion Nacional de Telecomunicaciones (ANTELCO)		
	現在			
7. 調査の目的	1983～1997年の長期計画の作成 M/P調査と並行して緊急性のあるプロジェクトについてF/Sを実施			
8. S/W締結年月	1980年 9月			
9. コンサルタント	日本電信電話(株) 国際電信電話(株) (財)海外通信・放送コンサルティング協力(JTEC)	10. 調査団	団員数	31
			調査期間	1981. 7 ~ 1983. 6 (23ヶ月)
			延べ人月	0.00
			国内	0.00
現地	0.00			
11. 付帯調査 現地再委託	なし			
12. 経費実績	総額	220,326 (千円)	コンサルタント経費	98,239 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	<M/P>全国 <F/S>アスンシオン地域、コンセプシオン、オエナウ、サンベドロ、ビジャリカ、カラベグア						
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=230円=126ガロン	1)	12,188	内貨分 1)	2,783	外貨分 1)	9,405	
	2)	0	2)	0	2)	0	
	3)	0	3)	0	3)	0	
	4)	0	4)	0	4)	0	
3. 主な事業内容	<p><M/P>(1983～1997年の15ヶ年計画)</p> <p>1) 国内通信 ①一般加入電話33.6万の増設、②公衆電話3,394個増設、③農村電話25地域3,060個、④市内交換局デジタル化(アスンシオン市11局、アスンシオン以外318局)、⑤市外交換局8局増設、⑥光ファイバー14システム、⑦マイクロ市外回線新設10ルート、⑧テレビ伝送回線7ルート、⑨アレックス更改・容量増5,500回線、⑩新規サービス(自動車電話等)</p> <p>2) 国際通信 ①国際回線の増設、②アレグア地球局、③国際自動即時通話の導入(アスンシオン及び地方において1985年開始)、④第2地球局、⑤国際公衆ファックス電報、国際公衆データ通信</p> <p>3) 電波監視・監視システムの整備</p> <p>4) 国営教育テレビ放送 ①公共運営事業体設立、②番組制作センターの設置、③放送局(アスンシオン等12地区)</p> <p>5) 人材養成(IPT移転拡張工事、専任教官の増強、職場訓練の充実等)</p> <p><F/S>(第1次5ヶ年計画、1983～87年)</p> <p>1) 国際自動通話(ISD)の自動電話局所在地への導入(アスンシオン市と近郊)</p> <p>2) アスンシオン地域へのデジタル電話交換機の導入(全11局、1997年までに完了)</p> <p>3) ルーラル電話システムの導入(8チャンネル・マルチプル・アクセス加入者無線(MAS)方式) 対象地区:コンセプシオン、オエナウ、サンベドロ、ビジャリカ、カラベグア</p>						
計画事業期間	1) 1982. 1	～ 1988. 1	2)	～	3)	～	
4. フィージビリティ とその前提条件	有	EIRR 1)	27.86	2)	0.00	3)	0.00
		FIRR 1)	23.68	2)	0.00	3)	0.00
条件又は開発効果	<p>[条件]</p> <p>①財務分析は、国内通信、国際通信についてのみ行う。 ②借入金については、設備投資の3年分毎に借入契約し、据置期間3年。資本の機会費用12%。減価償却費は耐用年数20年、残存価値はゼロ。 ③財務内部収益率:国内通信24.6%、国際通信45.4%、合わせて27.4% ④経済内部収益率:国内通信36.7%、国際通信47.1%、合わせて38.1%</p> <p>[開発効果]</p> <p>①国内通信:行政・企業経営の効率化、農牧畜業の国内・国際市場における販売力強化、救急医療体制等市民生活のレベル向上、情報格差是正と情報化促進、等 ②国際通信:外交活動、国際文化交流の活発化、国際レベルの情報化促進、等 ③電波監視・監視:周波数の有効利用と無線需要への計画的対応、行政サービスの向上、国家の安全/生命・財産の保護等の向上、企業収益と資本効率の向上、等 ④教育テレビ放送:全国的な教育水準の向上</p>						
5. 技術移転	国内部門については、調査団、専門家の派遣、青年海外協力隊の派遣、研修生の受け入れなど技術協力、技術移転が進んでいる。						

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ● 実施済 ○ 一部実施済 ○ 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>主要工事は完工済(平成7年度在外事務所調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、④</p>	
<p>4. フォロアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>1999 年度 実施済案件のため</p>

状況

(1) 国際自動通話
資金調達:
1985年11月 L/A 14.2億円 (電気通信網拡充事業)
*事業内容
①国際電気通信システム
国際デジタル交換機新設
衛星地上局整備拡充
②コンサルティングサービス
(借款対象は上記事業内容の外貨分)
工事:
1988年10月 地球局設備、国際電話交換機供用開始

(2) 第2衛星地球局
次段階調査:
1988年 F/S実施
資金調達:
1994年2月25日 L/A 32.34億円(衛星通信地球局整備拡充事業)

(3) その他
1991年11月に約3万端子の増設をシーメンスと仮契約、またITUの協力を得て長期電話網拡充計画を作成。

経緯:
(平成7年度在外事務所調査)
この案件は多くの副次的なプロジェクトで構成されている。主要な部分の実施は終り、残りの部分は懸案となっている。
電波監理、監理システムやラジオ聴取登録基準の整備と範囲の拡充は、一部は可能だが、充分に必要なを充たしているとはいえない。
国営教育テレビ放送設立のため管理組織の形成は、原資がみつからないため、出来ていない。
人材開発プロジェクトは、必要なレベルの資格をもつプロに対する需要の増加にこたえるため、IPTが実施している。

(平成7年度国内調査)
担当者転出のため追跡不可能

案件要約表 (基礎調査)

CSA PRY/A 501/83

作成 1990年 3月
改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ				
2. 調査名	北東部林業資源調査				
3. 分野分類	林業 / 林業・森林保全	4. 分類番号	303010	5. 調査の種類	基礎調査
6. 相手国の 担当機関	調査時	林野庁 (National Forest Service, The Republic of Paraguay)			
	現在				
7. 調査の目的	無計画な乱伐による森林破壊を防ぐため森林管理計画を作成し、持続的な開発を可能にすること。				
8. S/W締結年月	1980年 6月				
9. コンサルタント (社)日本林業技術協会 国際航業(株)	10. 調査団	団員数	29		
		調査期間	1980. 7 ~ 1984. 2 (43ヶ月)		
		延べ人月	183.00		
		国内	132.00		
現地	51.00				
11. 付帯調査 現地再委託	航空写真撮影				
12. 経費実績	総額	524,662 (千円)	コンサルタント経費	500,167 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	北東部アナンバイ県、コンセプション県、サンペドロ県、カネンディン県にまたがる15,000km ²									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	<p>森林率60%を占め、当該国東部地域における最大の森林地帯である本計画対象地域に対して、森林開発計画策定を提案した。</p> <p>①土地利用の高度化を図る。 ②森林施業の標準化 ③森林の保続経営 ④人口造林の推進 ⑤森林の公益的機能の維持助長を図る。</p>									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>首都アスンシオンからの道路の整備を行ない、国内流通条件の改善を図る。現在丸太での輸出を加工品輸出とするための林産業の振興を図る必要がある。 伐採跡地の造林又は未利用樹の利用化が進み、森林減少防止、国内林産業の発展が見込まれる。</p>									
5. 技術移転	<p>①研修員受け入れ ②OJT(森林調査) ③森林開発計画ガイドラインの共同作業</p>									

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。
 今年度(2003年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(1997～2002年度)に終了した案件である。

(基礎調査)

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施済</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 具体化進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中	<input type="radio"/> 実施済		<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	<input type="radio"/> 実施中		<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中										
<input type="radio"/> 実施済											
<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
<input type="radio"/> 実施中											
<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<p>2. 主な理由</p>	<p>①森林造成についての技術の確立が必要である。 ②自己資金では実行できない。 本調査結果を基に造林事業が推進されている。</p>										
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>										
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 465"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="507 412 1497 465"> <p>1997 年度 成果の活用が確認されたため</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>1997 年度 成果の活用が確認されたため</p>								
<p>終了年度 理由</p>	<p>1997 年度 成果の活用が確認されたため</p>										

状況

活用状況:
 本調査結果により森林の減少状況を把握し、造林事業(特に牧場所有者に対して)を推進している。

(平成7年度在外事務所調査)
 限られた範囲で一定の目的を達成するために活用されている。とくに森林資源の保有量に関するデータは有用であり、対象区域の森林の管理経営計画、利用計画の策定に重用されている。

(平成9年度在外事務所調査)
 調査結果は国家経済社会開発 5カ年計画に組み入れられた。

案件要約表

(M/P)

CSA PRY/A 101/84

作成 1990年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ				
2. 調査名	ヤシレタダム隣接地域農業総合開発計画				
3. 分野分類	農業 / 農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	農牧省 (Ministerio de Agricultura y Ganaderia)			
	現在				
7. 調査の目的	ヤシレタダム隣接地域約15万haにかかるかんがい排水を基幹とする農業総合開発計画M/Pの作成				
8. S/W締結年月	1982年 9月				
9. コンサルタント	農用地整備公団	10. 調査団	団員数	20	
			調査期間	1982.12 ~ 1985. 3 (27ヶ月)	
			延べ人月	216.00	
			国内	101.00	
現地	115.00				
11. 付帯調査 現地再委託	ランドサットデータ解析				
12. 経費実績	総額	598,374 (千円)	コンサルタント経費	555,720 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	南部のパラナ河右岸沿いのニエンブク大湿原の東南端(人口15万人、面積15万ha、南緯27° 10'~27° 20' 西経56° 25'~57° 10')									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) (US\$1=240Gs)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0				
	2)	0	2)	0	2)	0				
	3)	0	3)	0	3)	0				
	4)	0	4)	0	4)	0				
3. 主な事業内容	用水路1,275km 排水路1,173km 揚水機場 3ヶ所 農地開発 92,920ha 道路 47km 農産加工施設 農業普及組織 優良種子供給システム 施設管理組合創設 パイロットファーム(1,000ha 規模) *上記予算は1984年 5月 価格ベース									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件	条件又は開発効果	EIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
		FIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
ヤシレタダム建設に伴い生じる 108m ³ /秒 の取水権を有効利用し、ヤシレタ島付近パラナ河右岸に広がる広大な未利用地、低位利用地を開発し、近代農法による灌漑農業を実施し、輸出農産物を生産し外貨の獲得を図る。又、この地域にヤシレタダム建設によって水没する地域の住民や小農を定着させることによって、この地方における国民の定住推進を図る。 この事業がもたらす農業生産による直接便益は約57億 Gs/年であり1981年の国内総生産約7,000億Gsに対して 1%弱である。										
5. 技術移転	①研修員受け入れ ②報告書作成に係わる共同作業									

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施済</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 具体化進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中	<input type="radio"/> 実施済		<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	<input type="radio"/> 実施中		<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中										
<input type="radio"/> 実施済											
<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
<input type="radio"/> 実施中											
<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<p>2. 主な理由</p>	<p>調査結果は地域開発の参考資料として活用されている。</p>										
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、② 農牧省</p>										
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 470"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="507 412 1511 470"> <p>1999 年度 調査結果の活用が確認された。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>1999 年度 調査結果の活用が確認された。</p>								
<p>終了年度理由</p>	<p>1999 年度 調査結果の活用が確認された。</p>										
<p>状況</p> <p>・ヤシレタダム建設 (平成5年度在外事務所調査) 1994~1995年度にはダムに注水を開始する予定。なおダムの水利用計画のためのF/Sが必要である。 (平成7年度在外事務所調査) 本プロジェクト、とくにダム建設が周辺の環境に及ぼす影響について検討中。</p> <p>専門家派遣: (平成9年度在外事務所調査) 1995年3月10日~31日 短期派遣専門家による調査(IBRの取得した5,000haにおける排水、道路)</p> <p>活用状況: (平成4年度在外事務所調査) 本報告書を活用して、農業福祉院がマジョラス周辺の農地 5,000 ha を購入し、小農の入植事業を開始している。この計画は今後拡大される予定である。 (平成5年度在外事務所調査) 計画対象区の農業従事者は、移転ないし新しい土地取得のため計画指導のもとに行動中。 (平成8年度在外事務所調査) 本プロジェクトの結果はダム周辺地域開発の参考資料として活用された。具体的には、農村生活改善局(I.B.R)は本プロジェクトの情報と提案を5000haの居留地に反映させた。またサン・コスメ地区とカルメン・デル・パラナ地区で米生産を行っている民間セクターはヤシレタプロジェクトの水を利用するためにこのM/Pを分析した。 (平成9年度在外事務所調査) 調査結果は公共・民間セクターにより基礎データとして活用されている。またアルゼンティン側でも同様のM/Pが実施された。</p> <p>その他状況: (平成5年度在外事務所調査) JICAの開発調査の際には、受益住民の参加はなかったが、状況の変化に伴って、今後受益住民の参加を求めることが望ましいとのコメントあり。 (平成7年度在外事務所調査) このM/Pによって得られたデータは、少し時がたっているとはいえまだ有用である。 この地域の農業開発を検討する上で、もし米作をはじめたとした場合には、それに関連する灌漑と排水について検討し、それによる環境上の影響を予測・評価すべきである。 関連した日本技術の移転をはかるためのセンターの設立が望ましい。 (平成9年度在外事務所調査) 当調査は低地農業について認識を高めるのに貢献した。</p>											

案件要約表

(F/S)

CSA PRY/A 302/84

作成 1990年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ				
2. 調査名	カピバリ地区森林造成計画				
3. 分野分類	林業 / 林業・森林保全	4. 分類番号	303010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	林野庁(82)、農牧省 林野庁(83~84) National Forest Service, The Republic of Paraguay			
	現在				
7. 調査の目的	無秩序な開発が加速的に進む森林に対し、将来における国の資源維持国土保全等をはかるため。				
8. S/W締結年月	1983年 6月				
9. コンサルタント	(社)日本林業技術協会 国際航業(株)	10. 調査団	団員数	18	
			調査期間	1983. 8 ~ 1985. 3 (19ヶ月)	
			延べ人月	91.00	
			国内	61.00	
現地	30.00				
11. 付帯調査 現地再委託	航空写真撮影				
12. 経費実績	総額	224,778 (千円)	コンサルタント経費	205,463 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	サン・ペドロ県南東部サン・エスタニスラオ市カピバリ地区272.5 km ²						
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) (US\$=240GS)	1)	175,100	内貨分 1)	150,200	外貨分 1)	24,900	
	2)	0	2)	0	2)	0	
	3)	0	3)	0	3)	0	
	4)	0	4)	0	4)	0	
3. 主な事業内容	<p>関連する自然条件、社会経済条件に関する調査結果に基づき、土地利用の方針、森林施業法の基本計画を作成した。これらの方針と基本計画に基づいて、次のコンポーネントからなる事業計画を策定した。計画事業期間は開始後50年間とした。</p> <p>①造林計画 : 6年間合計で6,628haを造林する。 ②育苗計画 : 上記の造林に必要な苗木(合計約3万本)を生産する。 苗木面積は諸施設を含めて合計約8ha ③林道計画 : 6年間合計で約107kmの林道を建設する。 ④伐採計画 : 将来50年間で約600万m³を伐採する。 ⑤施設計画 : 事業運営に必要な中央事務所、宿舍等を建設する。 ⑥販売計画 : 上記の総伐採量の予定販売額は約8千億Gsに相当する。</p>						
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件	有	EIRR 1)	18.40	2)	0.00	3)	0.00
		FIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
条件又は開発効果	<p>[前提条件] 森林造成計画の計画期間は50年である。第1次造林期間は6年間で6,628haとし、樹種、用途によって伐期は10~30年とする。また天然林からの収穫を資金計画に組み入れる。</p> <p>[開発効果] 林産物の生産性の増大、水土保全機能の維持、増進、森林造成技術の普及、向上、木材関連産業の発展etc。 特に森林造成により、年間約10万立方m以上の木材収穫が見込まれる。</p> <p>* 上記のFIRRは17.3~20.7%の範囲</p>						
5. 技術移転	①研修員受け入れ ②OJT						

Ⅲ. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input checked="" type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
2. 主な理由	事業完了(平成7年度国内調査)。	
3. 主な情報源	①、② National Forest Service	
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	終了年度 理由	1996 年度 実施済案件のため。

状況

本報告書を基に、融資による造林事業を進めるために検討したが、現在まで具体的進展はない。
隣接地2,000haについて、1987年度よりプロジェクト方式技術協力(中部パラグアイ森林造成計画1987.6~1994.12)を開始した。

(平成5年度在外事務所調査)
1988~1994年の間に3.76億円の資金で、砂地の植林事業を実施している。これを将来全国に拡大することが目標である。
現地のカウンターパートを極力、技術的事項の決定に参画させ、近隣国で行われる研修等に参加させたいとする要望が挙がっている。

(平成6年度国内調査)
上記のプロジェクト継続中。

(平成7年度国内調査)
上記のプロジェクトは終了した模様。

(平成7年度在外事務所調査)
林産物販売の収益性は良く、JICAより4.03億円、パラグアイから1.28億Gの投資を受けて実施中である。
20人の技師、技能者が日本、パラグアイで技術移転、訓練を受け、96人以上の種々の専門家が育成されている。
伝統的に農牧地であったカピバリに森林が造成されることは、殖産、雇用の創出のみならず、環境面でも良い影響を及ぼすことが期待される。

案件要約表

(M/P)

CSA PRY/S 101/86

作成 1990年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ				
2. 調査名	アスンシオン首都圏都市交通整備計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 都市交通	4. 分類番号	202070	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	アスンシオン市役所 (Municipality of Asuncion City)			
	現在				
7. 調査の目的	当該地域における公共交通、土地利用計画、道路網計画等、都市交通整備にかかるマスタープラン作成。				
8. S/W締結年月	1984年 3月				
9. コンサルタント	八千代エンジニアリング(株) 朝日航洋(株)	10. 調査団	団員数	12	
			調査期間	1984. 8 ~ 1986. 8 (24ヶ月)	
			延べ人月	100.60	
			国内	29.34	
現地	71.26				
11. 付帯調査 現地再委託	土地利用図の策定、OD調査、道路現況・交通量調査				
12. 経費実績	総額	444,343 (千円)	コンサルタント経費	414,071 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	アスンシオン首都圏(アスンシオン市+周辺10都市) 71,100 ha									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=240円=600ガラニ	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0	4)	0	4)	0
	4)	0	4)	0	4)	0				
3. 主な事業内容	<p>M/Pは道路計画、都心部街路計画、公共輸送計画から成る。</p> <p>①道路網整備計画 ・市内幹線道路網 ・郊外部幹線道路網 ・郊外部都市間道路 ・準幹線道路</p> <p>②道路改良プロジェクト ・アジャラ通り～R.フランシア通り改良プロジェクト ・エスパルニャ通り～サンタテレサ通り改良プロジェクト ・ランパレ～サンアントニオ道路改良プロジェクト ・首都圏外部環状道路改良プロジェクト</p> <p>③都心部街路計画 ・都心部の道路を歩行者利用、自動車利用、バス利用に分類する計画</p> <p>④公共輸送計画 ・バスネットワークの再編成 ・バス関連施設計画(バスベイ、バス専用路線、利用客乗換え施設)</p>									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果	<p>①全体評価としてはM/Pを投資計画に従って実施すると、車輛運行コストの節減を便益とした場合、EIRRは37.1%、割引率は12%の下でB/C比は2.7となり、経済的に大きなリターンが期待できる。</p> <p>②都市交通インフラの整備は車輛運行コストの節減のみならず、都市の社会経済の多くの側面にインパクトや効果をもたらす。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・石油エネルギーと外貨の節約 ・公共輸送サービスの確保 ・道路整備事業による雇用の創出 									
5. 技術移転	<p>①OJT: コンピュータソフトの利用方法</p> <p>②研修員受け入れ: 7名(都市交通計画)</p>									

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>当調査に引き続きF/Sが実施された。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>1997 年度 「アスンシオン首都圏都市交通施設整備計画調査(F/S)1988年」にてフォローするため終了。</p>

状況

次段階調査:
「アスンシオン首都圏都市交通施設整備計画調査(F/S)1988」
調査内容: (1)東西回廊と南北回廊の改良に関する技術・経済的検討
(2)マイクロセントロ地区の街路整備、信号制御に関する技術・経済的検討
(3)第4公設市場周辺に建設を計画しているバスターミナルに関する技術・経済・財務的検討

*詳細は「アスンシオン首都圏都市交通施設整備計画調査(F/S)1988」参照

経緯:
(平成5年度在外事務所調査)
クーデター、国家経済政策の転換等の理由により、殆ど事業が進展せず、主要工事と個別工事を数カ所行ったのみである。
一方問題解消の代替手段として予定外の工事を一部実施した。これを再度評価しなおす必要がある。

(平成7年度国内調査)
公共事業省(MOPC)が市街縁部の道路整備に対する協力を要請した。

(平成7年度在外事務所調査)
本案件は、アスンシオンの都市及びその周辺部の環境改善計画と関連させながら実施されるべきものとなっており、M/Pの結果報告された工事は、一部を除き実施されていない。

(平成9年度国内調査)
アスンシオン市行政区域外の首都圏内幹線道路は、公共事業省が整備を実施した。

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA PRY/S 202B/86

作成 1990年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ				
2. 調査名	アスンシオン市雨水排水施設整備計画				
3. 分野分類	社会基盤 / 河川・砂防	4. 分類番号	203020	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	上下水道局 (CORPOSANA)			
	現在				
7. 調査の目的	市内26河川流域を対象に2005年を目標とする洪水防衛計画の策定				
8. S/W締結年月	1985年 2月				
9. コンサルタント	(株)建設技術研究所	10. 調査団	団員数	9	
			調査期間	1985. 7 ~ 1987. 1 (18ヶ月)	
			延べ人月	100.86	
			国内	44.47	
現地	56.39				
11. 付帯調査 現地再委託	測量				
12. 経費実績	総額	314,766 (千円)	コンサルタント経費	273,592 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	アスンシオン市内イタイ川、ムブリカオ川、ランバレー川					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=155円=650G	1)	42,308	内貨分 1)	22,154	外貨分 1)	20,154
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p><M/P> ①1986~1995年間の実施計画 ムブリカオ川、イタイ川(アピアドールス、デル・チャコ通り上流)、ランバレー川各流域の雨水排水を河道改修、排水施設、流出制御施設の組み合わせで行なう。 ②1996~2005年間の実施計画 残りの流域については、河道改修と排水施設の組み合わせで対処し、全流出量は排水施設と河道により排水する。</p> <p><F/S> 洪水防衛工事は、ムブリカオ川、イタイ川流域の河川改修と、洪水施設々置に依り行う。また、上流域に於ける改修工事の結果予測される流出増加に対応して、イタイ川改修区間の下流に遊水池を建設する。河川改修はムブリカオ川流域で5.6km、イタイ川流域で15.6kmの計21.2kmが必要である。上記区間の一部では、洗掘防止の為、護岸あるいは底張りが必要であり、河川改修が実施される区間にある総ての橋梁は架け替えとなる。流速を低下させるため、河床勾配緩和の目的で落差工を設置する。また、その他に前述の理由からアピアドールス・デル・チャコ通り下流に遊水池を建設する。河川改修、排水施設の概要は次の通りである。 ①河川改修 21.2km(イタイ川15.6km、ムブリカオ川5.6km) ②遊水池 イタイ川下流部に1カ所(350,000m³) ③付帯設備(護岸97,000m²、落差工32基、底張り7,800m²、橋梁48橋)の建設 ④排水施設延長18.95km及び付帯施設</p>					
4. フィージビリティ とその前提条件	1) 1988. 1	2) ~ 1993. 1	3) ~	4) ~	5) ~	
条件又は開発効果	有	EIRR 1) 11.60 FIRR 1) 0.00	2) 0.00 2) 0.00	3) 0.00 3) 0.00	4) 0.00 4) 0.00	
<p>[計画策定条件] <M/P> 洪水防衛のM/Pは、下記の条件を定めて策定した。 ①目標年次は、2005年とした。 ②計画規模は3年確率洪水を対象とした。 ③改修対象区域は計画対象地域で被害の大きい問題地点とした。当計画の実施は計画対象域のみならず国家全体に好影響をもたらすものと考えられる。 <F/S> ファースト・ステージ・プロジェクト検討は、現在大きな洪水被害に苦しんでいるムブリカオ、イタイ川両流域の早急な洪水被害軽減を計る手段を得ることを目的としているもので以下の条件を基に計画策定した。 ①雨水排水施設整備の為のファースト・ステージ・プロジェクトの目標年次は1993年とする。 ②計画規模としては3年確率洪水を対象とする。 ③便益策定及び流出計算に用いる土地利用形態は1995年時として想定したものをを用いる。 ④改修地点としてはムブリカオ、イタイ川流域出、洪水被害の大きい問題地点とする。</p> <p>[便益] 工事完了後にはムブリカオ川流域出、599百万ガラニー、イタイ川流域出、1,509百万ガラニーの計2,108百万ガラニーの年平均便益 (IRR: 11.6%) が見込まれる。</p>						
5. 技術移転	①OJT(調査中) ②セミナー実施(浸透施設について) ③調査報告書の共同作成 ④研修員受け入れ ⑤雨量・流量観測機器の補修・観測データを指導					

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況(区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ● 一部実施済 ○ 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>自己資金により一部事業実施済。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、② CORPOSANA</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

(1)緊急を要する地域においては工事が進展している。

- ボシニア通りとエウセビオ・アジャラ通り
資金調達:自己資金(1289万ガラニー)
工事:1995年12月～1996年1月 排水管及び排水溝の建設
- マルセリーノ・ペレス通り(アンデルコ)
資金調達:自己資金(8558万ガラニー)
工事:1995年1月～1995年3月 排水管の施工
- カニエテ通りとマルセリーノ・ペレス通り(アンデルコ)
資金調達:自己資金(837万ガラニー)
工事:1996年11月～1996年12月 水路建設(38m)
- カマッショ・ドゥレとカニエテ(アンデルコ)
資金調達:自己資金(180万ガラニー)
工事:1995年3月～1995年3月 排水溝建設
- マリスカル・ロベス、グラル・ガライ、ヴェラ
資金調達:自己資金(11409万ガラニー)
工事:1996年3月～1996年5月 排水管及び排水溝の建設
- マルティン通りとケサーダ通り
資金調達:自己資金(21250万ガラニー)
工事:1996年7月～1996年9月 排水管及び排水溝の建設
- サン・ボガリン通りとムブリカオ・ミ通り
資金調達:自己資金(10885万ガラニー)
工事:1996年9月～1996年11月 排水管及び排水溝の建設
- マダム・リンチ通り
資金調達:
工事:1997年開始予定
マダムリンチ通りの拡大と改修、3歩道橋建設、地上排水設備
- 雨水排水管の建設・改修の7プロジェクト(全てM/Pの提案プロジェクト)が入札予定
総投資額:9600万ガラニー

(2)排水施設延長及び付帯施設
(平成10年度国内調査)
自己資金により一部実施済

状況:
(平成3年度在外事務所調査)
CORPOSANAは、アスンシオン市役所、公共事業省と協力してプロジェクトの一部の実行準備中である。
(平成5年度在外事務所調査)
CORPOSANAは、プロジェクト対象地域の自治体と協力して、緊急を要する工事のための資金手当てに努力中である。
CORPOSANA自体の予算枠に限度があり、雨水排水事業を各自治体に移管しつつある。あるいは中央政府がCORPOSANAに、どの程度の財源を割り当てるかが工事の実現如何を左右するといえる状況にある。
(平成7年度国内調査)
排水施設の管轄が従来の上下水道公社から市に移管されるということで同意しているが、現在上下水道公社からJICA無償機材供与の申請が出されている。
(平成7年度在外事務所調査)
受益自治体に施工業務を移管し、自治体が税金を徴集し施工費に充当するという方式をとることが有効であり、現在自治体内にCORPOSANAの組織をつくることを含めて、各自治体との交渉を再開した。
(平成8年度国内調査)
本案件の管轄が市役所に移されるという話があり、事業は中断している。
(平成8年度在外事務所調査)
市とCORPOSANAで技術委員会が結成され、プロジェクトの実施、現状把握が行われている。プロジェクトの実施が遅れているのは資金調達が困難であるためである。CORPOSANAは水サービス、下水道の拡大に力を注いできたが、カバー率はラテン・アメリカで最も低いのが現状である。
(平成9年度国内調査)
排水路の浚渫・整備が無償案件となる可能性あり。
(平成9年度在外事務所調査)
CORPOSANAの資金不足のため実施が遅れている。日本の資金協力を希望すると同時に他の機関からの資金調達準備を進めている。調査終了後10年以上経過し、見直し調査と対象地域拡大が必要である。
エル・ニーニョ現象の影響もあり、排水施設整備の重要性が増してきている。

案件要約表

(M/P)

CSA PRY/A 102/87

作成 1990年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ				
2. 調査名	イタプア県中部地域主要穀物増産計画				
3. 分野分類	農業 / 農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	農牧省 (Ministry of Agriculture and Livestock)			
	現在				
7. 調査の目的	パラグアイ国南部イタプア県の中部に位置する穀物生産地区約51万ヘクタールを対象とする、大豆、小麦等の主要穀物増産及び小農・零細農の経営改善を図るためのマスタープラン策定。				
8. S/W締結年月	1985年 3月				
9. コンサルタント	農用地整備公団	10. 調査団	団員数	25	
			調査期間	1985. 7 ~ 1988. 3 (32ヶ月)	
			延べ人月	166.00	
			国内	83.00	
現地	83.00				
11. 付帯調査 現地再委託	ランドサットデータ解析				
12. 経費実績	総額	463,920 (千円)	コンサルタント経費	443,314 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	イタプア県中部(人口11万人、面積51万ha、南緯26° 35'~27° 20'、西経55° 19'~56° 15')								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) (US\$1=550Gs)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0			
	2)	0	2)	0	2)	0			
	3)	0	3)	0	3)	0			
	4)	0	4)	0	4)	0			
3. 主な事業内容	<p>大豆、小麦、米、ワタを重点作物として設定した基本構想に基づき、以下の個別プログラムを策定。</p> <ul style="list-style-type: none"> ①種子供給計画 ②農業研究・普及計画 ③道路(基幹道路 127km、幹線道路 264km、支線道路 465km) ④農地開発 84,000ha ⑤土壌保全 117,600ha ⑥植林 24,700ha ⑦水田灌漑 5,580ha ⑧排水路 14km ⑨穀物貯蔵施設(20,000トンクラス貯蔵庫新設) ⑩社会インフラ整備(農村電化、教育施設、医療施設、通信施設) ⑪農業金融制度(基金設立) ⑫小農経営改善計画 								
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>本計画の実施により、対象地域で栽培される主要穀物(大豆、小麦、米、ワタ)のいずれもが大幅な増産となることが期待できる。すなわち大豆では現況22.5万トンから計画41.9万トンに、同様に小麦は9.9万トンから18.2万トン、米は2.2万トンから4.9万トン、ワタは2.8万トンから6.1万トンとほぼ倍増する。また量的な拡大とともに生産の安定性、コストの低減、品質の向上により国際競争力の強化が図られる。これらにより、当該地域の社会・経済条件が改善されるとともに、小農や国土保全にも配慮された均衡ある地域開発が可能となる。</p>								
5. 技術移転	<ul style="list-style-type: none"> ①研修員受け入れ ②報告書作成に係わる共同作業 								

The Principal Grain Production Increase Project in the Central Area of the Department of Itapua

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 </td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
<p>2. 主な理由</p>	<p>プロ技が実施されたほか、提案プロジェクトが順次実施されている。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 2px;">終了年度理由</td> <td style="padding: 2px;">1999 年度 調査結果の活用の活用が確認された。</td> </tr> </table>	終了年度理由	1999 年度 調査結果の活用の活用が確認された。
終了年度理由	1999 年度 調査結果の活用の活用が確認された。		

状況

活用状況:
当プロジェクトは公共機関、民間セクター、国際機関が穀物生産プロジェクトを実施する際の参考資料として利用されている。
(平成9年度在外事務所調査)
調査結果は農業開発政策(1990～1997)に反映された。

(1) プロジェクト方式技術協力
「パラグアイ主要穀物生産強化計画」(1990.6.1.～1995.5.31)
「バ」政府が奨励している大豆、小麦などの主要穀物の増産に資するため
協力内容は以下の項目に係る研究・開発と研修・訓練に対する助言・指導である。
① 優良品種の育成及び管理
② 保証種子生産技術の確立
③ 土壌保全のための栽培技術の改善
(平成7年度在外事務所調査)
本プロジェクトは、1995年に終了する予定であるが、結果が高く評価され、受益者から協力の継続・拡大を望む声が大い。とくに優良種子の供給等、結果が実るまでできれば10年位はつづけてほしいという。
(平成9年度在外事務所調査)
CRIA、協同組合、民間企業、農民によって技術が利用されている。

(2) 道路
資金調達:
94年4月27日 E/N 9.82億円(イタプマ県地方道整備計画)
94年8月3日 E/N 6.27億円(第二次イタプマ県地方道整備計画)
(平成7年度国内調査)
調査地域内の優先道路一円借款により導入された土工機械により造成されている。
(平成8年度在外事務所調査)
道路の建設と改修が開始され、現在はカルメン・デル・パラナーピラボ間の127kmで実施されている。

(3) 実施済プロジェクト
(平成7年度在外事務所調査)
種子の供給、農事試験計画の立案、地方農業研究開発センターにおける大豆、メイズ、向日葵の栽培、近傍の農道の建設が実施済で、残りの業務はまだ実施されていない。

裨益効果:
(平成8年度在外事務所調査)
プロジェクト実施の結果、大豆、小麦、向日葵の新種開発が進み、現在地域の生産者の間で普及している。穀物生産増加の結果として、サイロなど保存施設、道路インフラ、交通インフラ、農業機械、農工業などのインフラが建設された。

案件要約表

(F/S)

CSA PRY/S 303/88

作成 1990年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ				
2. 調査名	アスンシオン首都圏都市交通施設整備計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 都市交通	4. 分類番号	202070	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	アスンシオン市			
	現在				
7. 調査の目的	対象道路の整備による幹線道路体系の確立、およびバスターミナル設置による公共輸送システムの組織化。				
8. S/W締結年月	1987年 5月				
9. コンサルタント	八千代エンジニアリング(株)		10. 調査団	団員数	8
				調査期間	1987.9 ~ 1988.10 (13ヶ月)
				延べ人月	46.50
				国内	10.50
11. 付帯調査 現地再委託	測量、土質調査				
12. 経費実績	総額	384,869 (千円)	コンサルタント経費	152,275 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	アスンシオン首都圏									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	88,000	内貨分 1)	39,500	外貨分 1)	48,500				
	2)	0	2)	0	2)	0				
	3)	0	3)	0	3)	0				
	4)	0	4)	0	4)	0				
3. 主な事業内容	<p>①ア市の東西回廊として以下の道路プロジェクト</p> <ul style="list-style-type: none"> M. エステカリビア通り/アジャフ通り改良(拡幅) アジャフ通り、R. フランシア連絡通り改良(連絡高架橋) R. フランシア通り改良(拡幅) 第4公設市場、バスターミナル新設 セントロ街路改良(信号、モール他) <p>②ア市の南北回廊としてのマダムリンチ通りの改良(拡幅)</p> <p>③エスパリーニャ通り延伸(新設)</p>									
計画事業期間	1) 1990.1	~ 2000.1	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件	有	EIRR 1)	19.20	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
		FIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果	<p>[直接便益] 車両走行コストの節減を便益として計上した場合、道路プロジェクト(東西回廊、南北回廊及びエスパリーニャ延伸道路)のEIRRは19.2%と大きい。</p> <p>[開発効果]</p> <ul style="list-style-type: none"> ①良好な車両走行環境の提供 ②洪水による交通遮断の解消 ③沿道商業の活性化 ④大量輸送機関導入のためのスペース確保 ⑤雇用機会の増大 									
5. 技術移転	<ul style="list-style-type: none"> ①コンピューター作業の移転 ②OJT ③カウンターパート研修による都市交通の理解の向上 									

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ● 一部実施済 ○ 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>バスターミナル新設が実現済(平成9年度現地調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>
<p>状況</p> <p>「アスンシオン首都圏都市交通整備計画1986(M/P)」より派生</p> <p>次段階調査: (平成9年度国内調査) 1993年11月 費用等見直しのため技術協力要請 1997年 6月 F/S調査要請 1997年12月 F/S調査のためのS/W締結「アスンシオン首都圏都市交通施設整備計画アフターケア調査」 1998年 7月~1999年10月 アフターケア調査(M/P+F/S)実施</p> <p>(1) マダムリンチ通りの改良(拡幅) (平成9年度現地調査) 資金調達: IDB 工事: 実施中 完工予定2000年(平成10年度国内調査)</p> <p>(2) バスターミナル新設 (平成9年度現地調査) 資金調達: 民間資金 工事: 実施済</p> <p>(3) 舗装工事 (平成9年度現地調査) 資金調達: 世銀 工事: 実施中</p> <p>状況: 本調査終了後のクーデター(1989年2月)、市長選挙(1991年5月)等による政治情勢の変化のため、M/P、F/Sの見直し、日本に対する援助要請内容の再検討が行われている模様である。しかし、具体的な行動には結びついていない。 セントロ交通政策の一部として提案した歩行者天国の導入は、1991年 6月から週1日実施開始。 M.リンチ通り改良は、公共事業省が主体となり、世銀融資で今後5年以内に実施される予定。</p> <p>(平成7年度在外事務所調査) このプロジェクトのもとの整備項目は、需要の増大に伴い倍増するいきおいである。</p> <p>(平成8年度国内調査) M/P、F/S及び工事内容の見直し、又、実施計画策定等の為に、1993年9月、JICAに専門家派遣要請が行われたが、派遣は見送られている。M.リンチ通り改良は未着手。</p> <p>(平成9年度在外事務所調査) 1997年12月S/W協議調査ではアスンシオン市、公共事業省、AGA(首都圏アクセス道路建設公社)等の財務諸表の分析を行ない、正確な年間投資予算等を把握した上で優先プロジェクト等を選定する。</p> <p>(平成9年度現地調査) アフターケア調査終了後の資金調達についてはアスンシオン市の自己資金を予定している。ただしアフターケア調査結果によって多額の資金が必要となった場合には外国融資を要請することになる。</p> <p>(平成10年度国内調査) 東西回廊整備、エスパーニャ通り延伸について、現市長は実施の要望を持っているが、政権交代・住民説明への不徹底等が阻害要因となって実施に至っていない。</p>		

案件要約表

(M/P)

CSA PRY/S 102/89

作成 1991年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ				
2. 調査名	イパカライ湖流域水質汚濁対策計画				
3. 分野分類	行政 / 環境問題	4. 分類番号	102030	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	技術企画庁 (Technical Planning Secretariat)			
	現在				
7. 調査の目的	イパカライ湖及びその流域の水質汚濁現況を調査し、総合的な水質汚濁対策計画を立案する。				
8. S/W締結年月	1987年 2月				
9. コンサルタント	国際航業(株) (株)建設技術研究所	10. 調査団	団員数	13	
			調査期間	1987.12 ~ 1989. 8 (20ヶ月)	
			延べ人月	75.20	
			国内	31.20	
現地	44.00				
11. 付帯調査 現地再委託	現地再委託、河川横断・湖底測量、航空写真				
12. 経費実績	総額	400,594 (千円)	コンサルタント経費	264,905 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	イパカライ湖とその流域						
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0	
	2)	0	2)	0	2)	0	
	3)	0	3)	0	3)	0	
	4)	0	4)	0	4)	0	
3. 主な事業内容	<p>第1優先 2~3年以内</p> <p>1. 排水処理施設の建設 - 工系プラント用 - 観光施設用</p> <p>2. 湖や川底の汚泥や廃棄物の適切な処理施設</p> <p>3. 湖岸の植生保存</p> <p>4. 汚泥処理プラントの建設</p> <p>5. 既存下水処理施設のリハビリ</p> <p>6. 森林保全と管理</p> <p>7. 河川堤防や道路の侵蝕</p> <p>5~10年以内 詳細F/S終了後</p> <p>8. 土地利用ゾーニング</p> <p>9. 下水処理施設の建設</p> <p>10. 植林</p> <p>11. 耕作地の土壌侵蝕のコントロール</p> <p>12. バキュームカーによる汚物の処理</p> <p>13. 洪水管理水路の建設(ユクリー川)</p> <p>14. 酸化溝の建設(都市河川)</p> <p>15. サラド川河口の水門設置</p> <p>(注)酸化池、土壌処理は、生活排水、産業廃水の対策として提案され、現地にテスト・プラントを設置して効果を測定した。その結果に基づいて、以下の建設単価を算出した。その他の提案プロジェクトについては手法のみを示し、プロジェクト予算を算出していない。</p> <p>酸化池:US\$50/m3、土壌処理:US\$20/m3</p>						
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
		FIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
条件又は開発効果	<p>水質保全標準は下記の5項目よりなる。</p> <p>①基本調査検討 ②水質保全技術の適用 ③環境保全関連法整備 ④水質保全教育 ⑤独立した「イパカライ湖流域管理局」の設立</p> <p>水質汚濁管理計画の期待効果</p> <p>①生活用水のコスト軽減 ②水を媒介とする病気の減少及び医療費の減少 ③家畜の病気の減少と結果としての家畜の市場価値の増加 ④灌漑施設の拡充や侵蝕の減少による農家収入の増加 ⑤拡大リクリエーション地域における雇用創出と収入の増加 ⑥薪の入手可能性の増大 ⑦水域周辺の土地の価値の増大 ⑧快適かつ安全な生活を楽しむことができる場としての環境価値の保全</p>						
5. 技術移転	<p>①水質汚濁モニタリングのための分析技術の移転 ②水質改善技術評価手法</p>						

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施済</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 具体化進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中	<input type="radio"/> 実施済		<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	<input type="radio"/> 実施中		<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中										
<input type="radio"/> 実施済											
<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
<input type="radio"/> 実施中											
<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<p>2. 主な理由</p>	<p>開発計画策定及びTDA-USAにより実施されたF/Sに活用。</p>										
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、② Technical Planning Secretariat, Environmental Study Dept.</p>										
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 470"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="507 412 1511 470"> <p>1996 年度 成果の活用が確認されたため。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>1996 年度 成果の活用が確認されたため。</p>								
<p>終了年度理由</p>	<p>1996 年度 成果の活用が確認されたため。</p>										

状況

最初の調査は、イバカライ湖と流域の水質汚濁の分析と軽減のための新F/Sのベースとなった。また中部県の土地整理計画、アスンシオン市と周辺地域の廃棄物処理計画策定に利用された。

専門家派遣:
 ・廃棄物処理等専門家がIICAによりアスンシオン市に派遣された。
 ・毎年要請が出ている環境行政専門家派遣は、日本側の人材難から見送られてきた。
 ・1995年4月民間企業の技術者を水質分析専門家として2年間の予定でSENASAに派遣。

米国との協力:
 調査結果は、天然資源・環境省の調整のもとで、TDA-USAの資金を得て、1994年4月から6ヵ月の予定で実施されるF/Sの基礎として活用されるであろう。
 天然資源・環境省は、イバカライ湖及びその周辺地域の水質汚染が減少していく状況を観察・検討しており、これらはUSAIDの資金で、米国のコンサルタント2社の手で行われている。IICAの調査結果は活用されている。
 米国のコンサルタントを起用すると、本件実施にかかわる資金供与が得られ、また同湖に関する他の諸問題についても取り上げることができることになる。(平成7年度在外事務所調査)

裨益効果:
 ・用水資源の確保
 ・観光、レクリエーション地区としての価値の向上
 ・イバカライ湖汚染コントロール能力強化

その他:
 パラグアイ政府は、調査の提言を全面的に承認し、流域管理委員会設立の準備を行っている。
 (平成5年度在外事務所調査)
 将来のこの種の調査には、現地人スタッフのより多くの参入を希望するとのコメントあり。
 (平成7年度国内調査)
 技術企画庁は、実験室の機械装置や機材を天然資源・環境省に移管した。
 (平成8年度国内調査)
 下水道を整備する場合は処理水の放流先に配慮する必要がある。

案件要約表

(F/S)

CSA PRY/A 303/89

作成 1991年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ				
2. 調査名	ラ・コルメナ地区農村総合整備計画				
3. 分野分類	農業 / 農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	農牧省技術官房局 (Ministry of Agriculture and Livestock, Technical Secretariat)			
	現在				
7. 調査の目的	農業開発計画及び農村整備計画の策定				
8. S/W締結年月	1988年 1月				
9. コンサルタント	内外エンジニアリング(株)	10. 調査団	団員数	9	
			調査期間	1988. 7 ~ 1989. 6 (11ヶ月)	
			延べ人月	34.86	
			国内	10.40	
現地	24.46				
11. 付帯調査 現地再委託	ボーリング調査				
12. 経費実績	総額	175,299 (千円)	コンサルタント経費	120,904 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	パラグアイ県ラ・コルメナ市 (11,000 ha, 5,000人)																																																																				
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) (US\$1=1,000G)	1)	14,855	内貨分 1)	8,069	外貨分 1)	6,786																																																															
	2)	0	2)	0	2)	0																																																															
	3)	0	3)	0	3)	0																																																															
	4)	0	4)	0	4)	0																																																															
3. 主な事業内容	<table border="1"> <thead> <tr> <th>主要工事名</th> <th>総事業量</th> <th>早期事業量</th> <th>将来整備事業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路整備</td> <td>97.4km</td> <td>69.8km</td> <td>27.6km</td> </tr> <tr> <td>灌漑施設</td> <td>900ha</td> <td>400ha</td> <td>500ha</td> </tr> <tr> <td>排水施設</td> <td>10.0km</td> <td>4.0km</td> <td>6.0km</td> </tr> <tr> <td>飲雑用水設備</td> <td>L=70,050m</td> <td>L=56,650m</td> <td>L=13,400m</td> </tr> <tr> <td>電化施設整備</td> <td>L=48.8km</td> <td>L=48.8km</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>医療施設整備</td> <td>一式</td> <td>一式</td> <td>一式</td> </tr> <tr> <td>通信施設整備</td> <td>L=24.3km</td> <td>L=14.0km</td> <td>L=10.3km</td> </tr> <tr> <td>教育施設整備</td> <td>2校</td> <td>2校</td> <td>運動場6ヶ所</td> </tr> <tr> <td>普及管理センター/サブセンター</td> <td>1ヶ所/10ヶ所</td> <td>1ヶ所/4ヶ所</td> <td>—/6ヶ所</td> </tr> <tr> <td>農村公園整備</td> <td>10ヶ所</td> <td>4ヶ所</td> <td>6ヶ所</td> </tr> <tr> <td>下水処理施設</td> <td>6ヶ所</td> <td>1ヶ所</td> <td>5ヶ所</td> </tr> <tr> <td>農産加工施設</td> <td>冷蔵貯蔵庫</td> <td>設備一部</td> <td>冷蔵貯蔵庫</td> </tr> <tr> <td>流通施設整備</td> <td>流通施設</td> <td>集出荷施</td> <td>選果貯蔵施設</td> </tr> <tr> <td>展示圃場整備</td> <td>5,000m²</td> <td>5,000m²</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>維持管理機器整備</td> <td>一式</td> <td>一式</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>					主要工事名	総事業量	早期事業量	将来整備事業量	道路整備	97.4km	69.8km	27.6km	灌漑施設	900ha	400ha	500ha	排水施設	10.0km	4.0km	6.0km	飲雑用水設備	L=70,050m	L=56,650m	L=13,400m	電化施設整備	L=48.8km	L=48.8km	—	医療施設整備	一式	一式	一式	通信施設整備	L=24.3km	L=14.0km	L=10.3km	教育施設整備	2校	2校	運動場6ヶ所	普及管理センター/サブセンター	1ヶ所/10ヶ所	1ヶ所/4ヶ所	—/6ヶ所	農村公園整備	10ヶ所	4ヶ所	6ヶ所	下水処理施設	6ヶ所	1ヶ所	5ヶ所	農産加工施設	冷蔵貯蔵庫	設備一部	冷蔵貯蔵庫	流通施設整備	流通施設	集出荷施	選果貯蔵施設	展示圃場整備	5,000m ²	5,000m ²	—	維持管理機器整備	一式	一式	—
主要工事名	総事業量	早期事業量	将来整備事業量																																																																		
道路整備	97.4km	69.8km	27.6km																																																																		
灌漑施設	900ha	400ha	500ha																																																																		
排水施設	10.0km	4.0km	6.0km																																																																		
飲雑用水設備	L=70,050m	L=56,650m	L=13,400m																																																																		
電化施設整備	L=48.8km	L=48.8km	—																																																																		
医療施設整備	一式	一式	一式																																																																		
通信施設整備	L=24.3km	L=14.0km	L=10.3km																																																																		
教育施設整備	2校	2校	運動場6ヶ所																																																																		
普及管理センター/サブセンター	1ヶ所/10ヶ所	1ヶ所/4ヶ所	—/6ヶ所																																																																		
農村公園整備	10ヶ所	4ヶ所	6ヶ所																																																																		
下水処理施設	6ヶ所	1ヶ所	5ヶ所																																																																		
農産加工施設	冷蔵貯蔵庫	設備一部	冷蔵貯蔵庫																																																																		
流通施設整備	流通施設	集出荷施	選果貯蔵施設																																																																		
展示圃場整備	5,000m ²	5,000m ²	—																																																																		
維持管理機器整備	一式	一式	—																																																																		
計画事業期間	1) 1989.12	~ 1992.12	2) ~	3) ~	4) ~																																																																
4. フィージビリティ とその前提条件	有	EIRR 1)	12.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00																																																												
		FIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00																																																												
条件又は開発効果	<p>[条件] 1) 約10ヵ年間の農業所得の伸び率は、概ね年平均6%を下回らない; 2) 土地利用分野では、環境保全を図るため、既耕地を対象とした開発計画をたてる; 3) 農業開発分野では、①水資源の開発、②農道の整備、③農業協同組合の育成強化を前提とし、生産、経営、運営の総合的開発計画の確立を図る; 4) 農村電化については、未導入地域を中心として、生活及び農業形態の近代化を押し進める原動力とする; 5) 農村施設計画にあたっては、施設の計画に併せ維持管理組織及び運営計画案を提案し、それに伴うセンターの設置計画を立案する</p> <p>[開発効果] 単位: 1,000G</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>計</th> <th>早期整備分</th> <th>将来整備分</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>農業生産増加分</td> <td>1,940,336</td> <td>916,418</td> <td>1,023,918</td> </tr> <tr> <td>農産物の品質向上</td> <td>114,080</td> <td>57,040</td> <td>57,040</td> </tr> <tr> <td>道路整備による経費節減等</td> <td>2,101,179</td> <td>924,636</td> <td>1,176,543</td> </tr> <tr> <td>飲雑用水の供給</td> <td>287,988</td> <td>130,386</td> <td>157,602</td> </tr> <tr> <td>加工施設の整備</td> <td>259,000</td> <td>103,600</td> <td>155,400</td> </tr> <tr> <td>排水改良</td> <td>40,480</td> <td>8,800</td> <td>31,680</td> </tr> <tr> <td>流通施設整備</td> <td>201,606</td> <td>43,763</td> <td>157,843</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>4,977,669</td> <td>2,184,643</td> <td>2,760,026</td> </tr> </tbody> </table>										計	早期整備分	将来整備分	農業生産増加分	1,940,336	916,418	1,023,918	農産物の品質向上	114,080	57,040	57,040	道路整備による経費節減等	2,101,179	924,636	1,176,543	飲雑用水の供給	287,988	130,386	157,602	加工施設の整備	259,000	103,600	155,400	排水改良	40,480	8,800	31,680	流通施設整備	201,606	43,763	157,843	合計	4,977,669	2,184,643	2,760,026																								
	計	早期整備分	将来整備分																																																																		
農業生産増加分	1,940,336	916,418	1,023,918																																																																		
農産物の品質向上	114,080	57,040	57,040																																																																		
道路整備による経費節減等	2,101,179	924,636	1,176,543																																																																		
飲雑用水の供給	287,988	130,386	157,602																																																																		
加工施設の整備	259,000	103,600	155,400																																																																		
排水改良	40,480	8,800	31,680																																																																		
流通施設整備	201,606	43,763	157,843																																																																		
合計	4,977,669	2,184,643	2,760,026																																																																		
5. 技術移転	<p>①OJT ②灌漑技術の移転と普及を目的としてシニアボランティア1名が派遣された(1993年4月~1994年4月)。</p>																																																																				

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。
今年度(2003年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(1997～2002年度)に終了した案件である。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td>■ 実施済・進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td>● 実施済</td> <td></td> </tr> <tr> <td>○ 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td>○ 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td>○ 具体化進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> </table>	■ 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中	● 実施済		○ 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	○ 実施中		○ 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅
■ 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中										
● 実施済											
○ 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
○ 実施中											
○ 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<p>2. 主な理由</p>	<p>工事完工。</p>										
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、② Ministry of Agriculture and Livestock</p>										
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 409 507 468"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="507 409 1500 468"> <p>1996 年度 実施済案件のため。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>1996 年度 実施済案件のため。</p>								
<p>終了年度理由</p>	<p>1996 年度 実施済案件のため。</p>										

状況

F/S事業計画の内、優先事業(道路整備、灌漑施設、飲雑用水施設等)を無償資金協力事業として実施され、事業は2期に分けて行われた。

次段階調査:

1989年8月～1990年2月 基本設計(内外エンジニアリング)
1990年8月～12月 詳細設計

資金調達:

1990年7月30日 E/N(ラ・コルメナ農村総合整備計画1/2期 5.26億円)*
1991年7月26日 E/N(ラ・コルメナ農村総合整備計画2/2期 6.21億円)*

*供与内容

1. 道路改良
道路ルート(21.6km)、橋梁-1、暗渠-13
2. 灌漑施設
取水施設-2、調整池-2、導水管(5.1km)、配水管(23.2km)
3. 地方上水道施設
井戸-1、濾過装置-1、配水槽-1、配水管(36.6km)
4. O&M機器
O&Mセンター(280sq.m)、O&M機器

工事:

1991年2月 第1期工事開始
1991年9月 第2期工事開始
1992年2月 第1期工事完工
1992年3月 第1期工事分引渡し
1992年5月 第2期工事完工
1992年6月 第2期工事分引渡し
1993年5月 瑕疵検査実施

*総工費は11.47億円及び22.94億グラニー(計約13.76億円)であった。

その他:

(平成11年度在外事務所調査)

政府が実施した農村電化計画により、調査対象地域は電力施設が大きく発展し、ラ・コルメナの都市部及び農村部のほぼ全域で電化が達成されている。この地域の通信システムについては1993年からマイクロープによる通信システムが設置されている。また、円借款(1998年8月10日 L/A 194.28億円)による道路整備事業(パラグアリ〜ビジャリカ間のアスファルト舗装道路、ラ・コルメナ枝道建設)が実施中である。

案件要約表

(M/P)

CSA PRY/S 103/91

作成 1993年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ				
2. 調査名	総合交通計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 運輸交通一般	4. 分類番号	202010	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業通信省			
	現在				
7. 調査の目的	1)地域開発、輸送支援のための最適輸送計画の作成 2)長期及び短期の輸送政策と実施計画の提言				
8. S/W締結年月	1989年10月				
9. コンサルタント	八千代エンジニアリング(株)				10. 調査団
	(株)三菱総合研究所				
	(財)国際臨海開発研究センター(OCDI)				
	(社)海外鉄道技術協力協会(JARTS)				
11. 付帯調査 現地再委託	路側OD調査、企業インタビュー、輸送企業インタビュー				
12. 経費実績	総額	411,396 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	パラグアイ全土及び輸送回廊						
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0	
	2)	0	2)	0	2)	0	
	3)	0	3)	0	3)	0	
	4)	0	4)	0	4)	0	
3. 主な事業内容	<p>道路:</p> <p>R-1 幹線道路整備計画、1級国道整備、2級国道整備、その他の改良計画</p> <p>R-2 地方道整備計画</p> <p>R-3 アミスタ新橋</p> <p>R-4 サントメ～サンボルジャ架橋</p> <p>鉄道:</p> <p>F-1 アスンシオン近郊鉄道改良</p> <p>F-2 ヘネラルアルティガス～エンカルナシオン</p> <p>F-3 ビジャリカ～ヘネラルアルティガス</p> <p>F-4 イバカライ～ビジャリカ</p> <p>F-5 エンカルナシオン～サントメ</p> <p>F-6 鉄道輸送の穀物輸出基地</p> <p>F-7 鉄道車両整備</p> <p>F-8 スエババルミラ港湾線</p> <p>港湾:</p> <p>N-1 国内穀物輸出基地整備計画</p> <p>N-2 自由港穀物輸出基地</p> <p>N-3 ビジェッタ港外国貿易拠点港</p> <p>N-4 地域流通拠点</p> <p>N-5 石油配分基地</p> <p>N-6 パラグアイ川水路維持改良</p> <p>N-7 パラナ川水路維持改良</p> <p>空港:</p> <p>A-1 国際空港施設整備</p> <p>A-2 地方空港施設整備</p> <p>A-3 航空路網整備</p> <p>A-4 GSE整備充実</p>						
計画事業期間	1)	～	2)	～	3)	～	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
条件又は開発効果	<p>[条件]</p> <p>ヤシレタダム建設に伴うパラナ川の水位上昇が予定通り1990年前半に実施されること(プロジェクトN-5、N-7、F-2～F-4)。</p> <p>[開発効果]</p> <p>①幹線道路整備による都市間時間距離の短縮</p> <p>②地方道整備による農業振興</p> <p>③輸送回廊整備による輸出振興</p>						
5. 技術移転	輸送関係データベースの移転						

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。今年度(2003年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(1997～2002年度)に終了した案件である。

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現状(区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>OEFCFローン(L/A 1998.8)で道路網整備を実施予定。BID資金で改良工事を実施済。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>2000 年度 調査結果の活用が活用が確認された。JICA見直し調査の実施。</p>

状況

(1) 道路網整備
 短期整備(～1995年)、中期整備(～2000年)、長期整備(～2010年)の各区間をパラグアイ政府閣議で決定。これに沿って必要な追加援助を要請中。
 例: 国道3号線リンビオ～サンエステタニスラオ127kmの整備のための融資を1991年10月世銀に要請。

1. 幹線道路整備
 (平成9年度国内調査)
 次段階調査:
 1996年2月～1997年3月 JICA F/S(幹線道路建設計画)
 2級国道マルメナービシロリカ及びパラグアリービジャリカ間の道路整備のためのF/S。

資金調達:
 道路整備事業(Ⅱ) L/A 1998年8月10日 194.28億円(うち一部:約50億円が本プロジェクトのため)
 * 事業内容: 幹線道路 約25kmの整備(パラグアリービジャリカ間含む)

2. 国道2号、3号、5号、6号、7号改良
 (平成8年度国内調査)(平成12年度国内調査)
 次段階調査: 1999年3月～2000年3月 JICA F/S(国道2号、7号線改良計画)
 資金調達: BID、FONILATA
 工事: 実施済(平成10年度国内調査)
 工事内容: 4車線拡幅改良(含む立体交差)(平成10年度国内調査)

3. 国道の整備・改修工事状況
 (平成10年度在外事務所調査)

- 1) 国道1号: パラグアリーヤグアロン～イタ間の改修・舗装: 1997.1～2000.1
- 2) パラグアリーサン・ファン・パウティスタ間の舗装・補修: 1993～1995(完工)
- 3) サン・ファン・パウティスタ～エンカルナシオン間の舗装・補修: 2000～2003
- 4) コロネル・オビエド～カアガス・エウセビオ～イタルビ間の改修: 1993～1995(完工)
- 5) 国道3号: リンビオ～エンボスカダ間の改修・舗装: 1998～2000
- 6) 国道3号: エンボスカダ～サンタニ間の改修・舗装: 1998～2001
- 7) 国道3号: タクアラ～サンタ・ロサ間の改修・舗装: 1992～1995(完工)
- 8) 国道3号: サンタ・ロサ～イビ・カウ間の改修・舗装: 1992～1995(完工)
- 9) 国道4号: 14km地点～29km地点間の改修・舗装: 1995～1996(完工)
- 10) 国道4号: 29km地点～ビラール間の改修・舗装: 1995～1998
- 11) 国道5号: クエロ・フレスコーン～コンセプション間の改修・舗装: 1995～1999
- 12) コンセプション～ボソ・コロラド間の改修・舗装: 1997～2000
- 13) ベンジャ・ピスター～148km地点(国道6号)間の舗装・補修: 2000～2003
- 14) コロネル・オビエド～カアガス間の改修: 1993～1996(完工)
- 15) 国道7号: イタバ接続323km地点～183km地点の間の改修: 1998～25年間
- 16) スーカサバ間の改修: 1992～1994(完工)
- 17) カサバ～コロネル・ボガド間の改修: 2000～2003
- 18) トランスチャコ道の第1区間舗装・補修: 2000～2003
- 19) ネグロ川橋～ボソ・コロラド間の補修: 1995～1997(完工)
- 20) ボソ・コロラド～バルデ川橋間の補修: 1995～1997(完工)
- 21) Mcalエステイガリビアー～Sgto.ロドリゲス間の改修・舗装: 1999～2003
- 22) 国道10号: サンタニ～プエルト・ロサ間の改修・舗装: 1999～2002
- 23) 国道10号: タクアラ～サルタス・デル・ガイフ間の改修・舗装: 未定
- 24) 国道12号: チャコラーヘ～ネラル・ブルグス間の改修・舗装

(2) 運輸情報部門の強化
 (平成10年度国内調査)
 公共事業通信省への日本人専門家の派遣(～1998年12月)

(3) 近郊鉄道整備
 (平成7年度国内調査)
 BOT方式による実施を検討中。
 BOT方式による実施をしたいという要望がある(平成10年度国内調査)。
 (平成12年度国内調査)
 パラグアイにおける鉄道の現状は、年々需要が減少しており、施設の老朽化に伴ってアスンシオン～イバカライ(週1回)、エンカルナシオン～パククア(貨物のみ)の区間のみで運行されている。さらにヤシレダムの完成により、ヘネラルアルティガス～エンカルナシオン間の路線付替えが補償されていたが、未だ水没していないこと、既に営業を中止していること等から計画は進んでいない。

(4) 港湾整備事業
 (平成12年度国内調査)
 大豆生産量の増大により船舶による輸送が飛躍的に増大した。今年度にはコンセプション港の改良工事も完了し、ビラール港機能拡張計画も策定される。

経緯:
 (平成7年度在外事務所調査)
 このM/Pで提案された諸計画は、運輸行政における国家計画という形で統合され、公共事業通信省の運輸担当部門(OPIT)の中に運輸総合計画部が設けられた。そこで各工事を進める順序が定められることになる。これらは、道路輸送、海上輸送及び鉄道輸送を担当する当事者にとって、いずれも極めて重要かつ優先度の高いものであり、各工事の遂行の都度、その評価を行い、報告を行うことになっている。
 (平成12年度国内調査)
 1998年10月～2000年11月 JICA見直し調査実施「パラグアイ国経済開発調査」

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA PRY/S 216/93

作成 1995年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ				
2. 調査名	教育テレビ放送網整備計画調査				
3. 分野分類	通信・放送 / 放送	4. 分類番号	204040	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	文部省遠隔教育局ANTELCO(通信電話公社)			
	現在				
7. 調査の目的	パラグアイ国全土を対象とした教育テレビ放送整備計画に関するM/Pを策定し、優先プロジェクトに係るF/Sを実施する。				
8. S/W締結年月	1992年 4月				
9. コンサルタント	NHKアイテック 八千代エン지니어リング(株)	10. 調査団	団員数	11	
			調査期間	1992.11 ~ 1993. 8 (9ヶ月)	
			延べ人月	56.85	
			国内	21.78	
現地	35.07				
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	247,125 (千円)	コンサルタント経費	224,330 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	パラグアイ国全土							
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	45,400	内貨分 1)	11,900	外貨分 1)	33,500		
	2)	0	2)	0	2)	0		
	3)	0	3)	0	3)	0		
	4)	0	4)	0	4)	0		
3. 主な事業内容	<p>建設工事は次の4工事からなる。本M/Pを実施するのに必要な総投資額は45.4M\$、このうち外貨分は35.5M\$、内貨分は11.9M\$である。</p> <p>建設工事1 アスンシオン市にTV送信所の建設(人口カバー率40%)と、既存スタジオ機器の補完(4.7M\$)</p> <p>建設工事2 アスンシオン市にETVセンターの建設及び主要地方都市3局の建設(人口カバー率計62%)(19.3M\$)</p> <p>建設工事3 1次プラン局13局の中、上記4主要都市を除く9局の地方送信所の建設(人口カバー率計84%)(10.8M\$)</p> <p>建設工事4 2次プラン局10局の建設(人口カバー率計94%)(10.6M\$)と主要地方局のスタジオの建設からなる。</p>							
計画事業期間	1) 1995. 1	~ 1995.12	2) 1997. 7	~ 1998.12	3) 2000. 7	~ 2001.12	4)	~
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00			
	FIRR	1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00			
条件又は開発効果	<p>① 本教育テレビ放送網整備計画は教育体系の基礎となる初等教育、社会的弱者のための教育を対象の中心におくベーシックヒューマンニーズに応えようとするものである。天然資源に恵まれないパラグアイの国民にとって、今後隣国と伍して生きて行くためには、時間がかかるが教育即ち人材の育成しか残されていない。</p> <p>② 教育を目的とする以上、その運営主財源は国庫補助に求められるべきであるが、国庫負担を軽減させるために、計画の後期においては、広告収入により、その運営費を、ほぼまかなえる見通しである。</p>							
5. 技術移転	番組科目の選定、効率的な番組制作手法、利用にあたっての番組の評価手法について、具体的な指導を得ることが望ましい。							

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 具体化進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中	<input type="checkbox"/> 実施済		<input type="checkbox"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	<input type="checkbox"/> 実施中		<input type="checkbox"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中										
<input type="checkbox"/> 実施済											
<input type="checkbox"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
<input type="checkbox"/> 実施中											
<input type="checkbox"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<p>2. 主な理由</p>	<p>文部省遠隔教育局を中心に具体化のための準備中。</p>										
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③、⑥ Tele education Dep., Ministry of Education(Lic Jorge Ernesto Garbett)</p>										
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 470"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="507 412 1511 470"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>								
<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>										

状況

背景:
当プロジェクトは本教育テレビ放送を定着させるための重要なプロジェクトであり、特に建設工事1の実施は、パラグアイが長年にわたってアスンシオン首都圏の教育テレビ放送用として保有してきたチャンネル権を確保するために重要な意味を持っており、またその放送によって全人口の40%が放送教育を受けられることから教育放送網の早期整備のために極めて重要である。従って優先プロジェクトについて建設工事1の早期実現が図られることが望まれる。

資金調達:
本教育テレビ放送網整備計画の実施にあたっては、大きな初期投資が必要となり、現在の政府の開発予算、ANTELCOの投資の延長上にその資金を求めるには無理がある。特に計画初期の優先プロジェクトの実施にあたっては、外国からの無償援助または好条件の借入れによる財源を確保して、出来るだけ資金負担を軽減する措置を講ずるべきである。

経緯:
(平成7年度在外事務所調査)
1994年6月20日、教育大臣は、大統領府技術企画局に、本プロジェクトに関する協力要請を、日本政府に対し正式に行うことを許可する通達を行った。
また教育省当局者は、本プロジェクトの優先性と必要性について議会に説明を行い、その一部でも実現するよう、予算化を要求し、一方、出資者に対する交渉をあわせて開始した。このように本プロジェクトの実施体制はととのいつつある。

(平成9年度現地調査)
1994年に、教育大臣は技術計画省に対し、本プロジェクトに関する無償資金協力の要請を提出した。しかし、技術計画省による当年度の無償資金協力要請案件には選定されず、日本政府への無償資金協力要請には至っていない。

(平成12年度在外事務所調査)
2000年現在、諸条件が整わず、プロジェクト実施に向けた具体的な動きはない。

案件要約表

(M/P)

CSA PRY/A 103/94

作成 1995年10月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ				
2. 調査名	ローアチャコ地域農牧業総合開発計画				
3. 分野分類	農業 / 農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	農牧省			
	現在				
7. 調査の目的	チャコ地域南部(ローアチャコ)のプレシデンテ・アジェス県の約73,000km ² を対象とする農牧業総合開発計画(M/P)の作成				
8. S/W締結年月	1990年11月				
9. コンサルタント	農用地整備公団	10. 調査団	団員数	13	
			調査期間	1991.10 ~ 1994. 3 (29ヶ月)	
			延べ人月	127.72	
			国内	53.18	
		現地	74.54		
11. 付帯調査 現地再委託	気象・水文観測、地質・地下水調査、意向調査、試料分析調査				
12. 経費実績	総額	514,882 (千円)	コンサルタント経費	402,405 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	パラグアイ・チャコ地域の最南部のプレシデンテ・アジェス県(南緯22° 10~25° 20、西経57° 10~60° 45、面積72,900km ²)								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=G\$1,601	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0			
	2)	0	2)	0	2)	0			
	3)	0	3)	0	3)	0			
	4)	0	4)	0	4)	0			
3. 主な事業内容	<p>①農牧業・試験研究支援 畜産試験場(1カ所)、種畜牧場(1カ所)、普及所(4カ所)、農業機械共同利用組合(1カ所)及び種苗供給施設(1カ所)等</p> <p>②農牧業基盤整備 幹線道路整備(701km)、農地造成(177千ha)、草地造成(479千ha)、灌漑排水整備(43千ha)及び農地保全(17千ha)</p> <p>③社会インフラ施設整備 診療施設(7カ所)、教育施設(37カ所)、通信施設(3式)、電化(4式)、生活用水施設(9式)及び住宅整備(3,780戸)</p> <p>④流通加工施設整備 操綿工場(3カ所)、柑橘類選果施設(4カ所)、牛乳・乳製品工場(6カ所)、食肉処理工場(5カ所)及び果実野菜共同出荷施設(1カ所)</p>								
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>[条件]</p> <p>①M/Pプロジェクトの事業化のための準備と資金調達を速やかに行うこと。 ②入植地形成には事前の土地取得が必要条件である。 ③開発計画の根幹は入植者の営農の可否であり、これを支える諸支援事業の整備が不可欠である。 ④M/P実施にはパイロット事業、農畜産物多様化及びその加工品多様化のための整備プロジェクトを実施する必要がある。</p> <p>[開発効果]</p> <p>①農牧業生産の増加(増加見込み生産量は1991年比で落花生71%、綿7%、柑橘38%、熱帯果樹13%、牛6%、羊・山羊50%) ②雇用の増大(年間約6,500人の雇用機会の創出) ③開発事業への農民の参加による小農・土地なし農民の問題解決に寄与すること及び安定した農村住民生活の確保等。</p>								
5. 技術移転	<p>①報告書作成に係る共同作業 ②現地技術移転セミナーの開催 ③研修員の受け入れ:2名</p>								

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>調査結果は政府及び国際機関の政策、プロジェクト作成の参考資料となっている(平成8年度在外事務所調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>2000 年度 成果の活用が確認された。</p>

状況

次段階調査:
 調査終了後1年半であるが、ポソ・コロラド地区及びカンボ・アセバル地区に関する農牧業総合開発計画に関するF/Sのための要請書が農牧省で作成され、日本国政府に要請される段階にある。

(平成8年度国内調査)
 農牧省からの要請は行われていない。

(平成9年度国内調査)
 カンボ・アセバル地区農牧業総合開発計画及びポソ・コロラド北西部地区農牧業総合開発計画の2本のF/S要請がバ国政府に提出されているが、企画総局で要請書進達待ちとなっている。

(平成10年度国内調査)
 F/S調査の実施は要請されていない。

経緯:
 (平成7年度在外事務所調査)
 諸データを得る目的で、雨期にダムを造って貯水し、それによって灌漑を行い、試験圃場で、冬小麦やその他の作物を栽培した。1994～95年の間にこの試験を終了するはずであったが、おくれが出たため、1996年まで期間を延長した。その理由は、環境面、生態面に多くの配慮を行ったことによる。引き続き、他の作物に関する研究を含め、多岐にわたる本プロジェクトの実施を展開する計画である。

(平成8年度在外事務所調査)
 本プロジェクトの結果得られた情報(土壌、水、植生、インフラ、人口、開発戦略について)は、政府及び国際機関等の政策や新プロジェクト作成の参考資料となっている。本プロジェクトは、事業化実現には至っていないが、現Hayes政権は農牧業省と協力して雇用創出、収入向上をはかるための養蜂、野菜栽培、牛乳生産等の小規模プロジェクトに積極的に取り組んでいる。

(平成9年度国内調査)
 本件はブラジルのセラード開発のパラグアイ版として急浮上している。OECD借款も検討中とのことである。

(平成9年度在外事務所調査)
 調査結果は農村農業・人材開発10カ年戦略に組み入れられている。

(平成11年度在外事務所調査)
 本調査で得られたデータ・情報は、政策決定及びポソ・チャコ開発計画の策定において、公共及び民間両セクターで広く活用されている。

(平成12年度国内調査)
 具体的な事業化に向けた大きな動きはないが、本調査結果は、政策決定の際に活用されており、また県政府、民間セクターにおいても活用されている。本調査の提案プロジェクトの進捗状況は以下の通り。

1. 農牧業・試験研究支援
 日本の技術協力: JICA長期専門家派遣 1988～1996年
2. 農牧業基盤整備事業
 具体的な動きはない。
3. 社会インフラ施設整備
 高圧送電線の敷設: コンセプション県Valle Mi市～メノニータ入植地(Filadelfia市)
 低圧送電線の延伸: アスンシオンから9号線沿いに310km地点まで
 ラジオ・パイプク: カトリック教会系のラジオ局が新設され、全県カバー
 アスファルト舗装: Ruto No.12(アスンシオンから50km)
4. 流通河口施設整備(民間資金による)
 牛乳工場新設など

案件要約表 (M/P+F/S)

CSA PRY/S 203/94

作成 1995年10月
改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ				
2. 調査名	アスンシオン首都圏廃棄物処理総合計画調査				
3. 分野分類	公益事業 / 都市衛生	4. 分類番号	201040	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	厚生省首都圏自治体連合(AMUAM)			
	現在				
7. 調査の目的	廃棄物処理基本計画の策定及び最優先事業のF/S				
8. S/W締結年月	1993年 1月				
9. コンサルタント	国際航業(株)	10. 調査団	団員数	11	
			調査期間	1993.6 ~ 1994.8 (14ヶ月)	
			延べ人月	60.17	
			国内 現地	25.50 34.67	
11. 付帯調査 現地再委託	ごみ質分析、地形測量、地質測量、環境調査、ごみ教育ビデオ作成、衛生理立実験				
12. 経費実績	総額	306,868 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	<ul style="list-style-type: none"> ・収集改善:アスンシオン首都圏 ・最終処分場:Chaco-i候補地 ・中継基地:マダム・リンチ通り候補地 					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	4,726	内貨分 1)	161	外貨分 1)	4,565
	2)	11,060	2)	1,594	2)	9,466
	3)	5,224	3)	1,282	3)	3,942
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>1) 収集改善(アスンシオン市以外の14自治体) 2) 収集改善(アスンシオン市) 3) マダム・リンチ通り中継基地建設 4) Chaco-i広域処分場建設</p> <p>上記F/Sに4)として合計5,464、内貨分1,559、外貨分3,902も含まれる。</p>					
計画事業期間	1) 1996.1 ~	2) 1995.1 ~ 1996.1	3) 1996.1 ~	4) ~		
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	18.00
	FIRR 1)	10.67	2)	56.95	3)	5.10
条件又は開発効果	<p>[開発効果] ① 公衆衛生水準の改善 ② 観光収入の増加 ③ 雇用機会の増加 ④ 土地の価値の増加 ⑤ 地下水汚染の防止</p> <p>上記FIRRに4)として14.23%も含まれる。</p>					
5. 技術移転	<p>① 研修員受け入れ:1993年11月/1994年 9月 JICA廃棄物処理個別研修に各1名 ③ 廃棄物処理計画セミナー:1994年 3月</p>					

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況(区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ● 一部実施済 ○ 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>無償資金協力(機材供与)実施済(平成10年度国内調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

次段階調査:
(平成9年度国内、在外事務所調査)
1997年11月~1998年1月 B/D
コンサルタント/国際航業
B/D承認後1998年4月よりD/D実施予定。

機材供与:
(平成10年度国内調査)
1999年3月 事業完了

資金調達:
(平成8年度国内調査)
提案プロジェクトのうち緊急を要する収集機材供与を中心とした約8億円の無償資金協力を要請。
1998年4月22日 E/N アスンシオン首都圏廃棄物処理機材整備計画 7.99億円
内容:ごみ収集機材、ごみ埋立機材の無償供与(アスンシオン市を対象)

経緯:
パラグアイ側関係機関(厚生省、SENASA、アスンシオン市をはじめとする15自治体)は、プロジェクトの実施を強く望んでいる。

(平成7年度在外事務所調査)
本プロジェクトの実施日程を作成中である。
SENASAは関連法規をつくり、AMUAMは都市清掃局を設置する。さらに、SENASAは大統領府の本件が社会、経済面に及ぼすインパクトを調べる諮問機関に参加し、さらにChaco-iに広域廃棄物処分場を建設することになっている。
また家庭よりの廃棄物の減量とリサイクルに関するマニュアルを作り、自治体内の各家庭に配付する。
廃棄物の構成を研究し、これを本計画に応用するとともに、国内の他の都市・地方に普及させる。
以上は、国家計画の一環として扱われるものであり、現在なお、設計、資金調達ならびに入札の準備中である。

(平成8年度国内調査)
本国は日本の無償資金協力対象国の卒業生候補となっており、本件の早期実現を望んでいる。

(平成10年度国内調査)
開発調査実施時の首都圏構成自治体はアスンシオン市を含め15自治体であったが、その後行政区域の見直しが行われ、現在の首都圏の構成はアスンシオン市を含める23自治体となっている。
当初、新規処分場候補地としてChaco-iが提案されていたが、その後の政策変更等により、Chaco-iの代替候補地を現在選定中である。新規処分場が建設されるまでの間は、現カテウラ処分場を広域処分場として利用することとし、改善計画を策定中である。

(平成11年度在外事務所調査)
新たな最終処分場地を見つける作業はほとんど進んでいない。
現在までに、アスンシオン、サン・ロレンソ、カピアタのみがシステムを利用しており、ルケも直ぐに開始できる状態にある。
アスンシオンでは、従来の回収業者が機材不足をカバーする目的で2または3交代制で作業行っており、高い回収率が維持されている。
カテウラ処分場は著しい改善がなされた。

案件要約表

(M/P)

CSA PRY/A 107/96

作成 1997年 6月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ				
2. 調査名	小規模農業強化計画				
3. 分野分類	農業 / 農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時				
	現在				
7. 調査の目的	東部地域(約16万km ²)における小農を対象に、作物多様化、貧困緩和、環境保全等を念頭に置いた総合的な小農支援プログラム(M/P)の策定を行う。				
8. S/W締結年月	1995年 4月				
9. コンサルタント	農用地整備公団	10. 調査団	団員数	13	
			調査期間	1996. 1 ~ 1997. 3 (14ヶ月)	
			延べ人月	0.00	
			国内	47.92	
現地	61.37				
11. 付帯調査 現地再委託	小規模農業調査(現地再委託)、農家調査、県・市町村調査				
12. 経費実績	総額	382,187 (千円)	コンサルタント経費	350,366 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	東部地域の14県 約1,600万ha					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>モデル地区プログラムリスト</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 農地高度利用計画 ② 入植地整備計画 ③ 畑地灌漑施設整備計画 ④ 環境配慮型農業整備計画 ⑤ 土壌改良と綿花作振興計画 ⑥ 青果物生産団地整備計画 ⑦ 農地保全実証計画 ⑧ 都市近郊酪農振興計画 ⑨ 農民生涯教育等改善計画 ⑩ 畜業振興計画 ⑪ 農畜複合経営振興計画 ⑫ 水田開発モデル農村整備計画 					
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR	1)	0.00	2)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00
条件又は開発効果	<p><勧告> 調査地域全体の小規模農業強化計画とモデル地区のプロジェクト実施のための対策や実施体制に関する9つの勧告を示したが、パラグアイ国側の農業対策やモデル地区などの実施に対する優先度や指導、熱意などの成熟度がキーポイントとなる。勧告の主旨は以下の通り。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. パラグアイ政府による各分野の具体的な経済発展計画の策定 2. 工業化振興(フリーゾーンを設けるなど) 3. 農牧業振興のための国レベルの農業開発計画の樹立 4. 農業信用の普及 5. 全国貯蓄増強や生活改善運動による国民の意識高揚 6. 教育施設の充実と教育のレベルアップ 7. F/Sの速やかな実施 8. 効率的な事業実施体制の整備 9. 段階的目標の設定 <p><開発効果> パラグアイ国の農業は持続的な生産体制の強化、土地の有効利用の促進、生産基盤の維持増強、農畜産物の輸出増大が図られるとともに、小農は生産性の向上、生産の多様化、所得の増大が図られる。</p>					
5. 技術移転	<ul style="list-style-type: none"> ① 研修員受け入れ ② 報告書作成に関わる共同作業 ③ セミナー開催 					

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。
今年度(2003年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(1997～2002年度)に終了した案件である。

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現状(区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>円借款締結(平成10年度国内調査、平成10年度在外事務所調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況
 (平成13年度在外事務所調査)
 本プロジェクトの主目的は、国内東部の小規模農家に対して技術及び融資援助を行うことで国内農業を強化することである。また、本プロジェクトには研修農園の導入に加えて、上水道システムの建設と農村道路の改善も含まれている。

資金調達:
 (平成10年度国内調査)(平成10年度在外事務所調査)
 1998年8月10日 L/A 農業部門強化事業(II)155.25億円
 *融資プロジェクト内容:
 (1)公共事業:農道、灌漑、農牧用水、飲料水等のインフラ整備
 (2)開発金融借款(ツーフーステップ・ローン):国立勸業銀行(BNF)、農業貸付クレジット(CAH)、農村開発基金(FDC)を通じて、①中農対策 ②農村の学校(Finca Escuelas)を核とした10戸程度のグループへの供与 ③②を除く小農への資金供与。

工事状況:
 (平成13年度国内調査)
 工期 2001～2004年(L/Aでは2005年2月まで)
 工事内容
 ①普及局が展示農家(Finca Escuela)を選定し、展示すべき経営について簡単なF/Sを実施する。借款により必要なインフラ、種子等を調達し、栽培・経営展示を行う。2001年度(2県38カ所)、2002年度(6県47カ所)、2003年度(6県39カ所)、2004年度(全県50カ所)
 ②道路 マニュアル作成中。2002年2月完成予定、総延50kmを予定。
 ③水道 マニュアル作成中。2002年2月完成予定、類似の地方水道プロジェクトを世銀が実施中であり、住民負担割合について世銀と調整中。

開発金融借款(ツーフーステップ・ローン)の進捗状況:
 (平成12年度国内調査)
 国立勸業銀行(BNF):オペレーション・マニュアルをJBICが承認、第1回ディバース済
 農業貸付クレジット(CAH):オペレーション・マニュアル作成済、JBIC提出予定
 農村開発基金(FDC):Finca Escuelasに対する1年間の訓練期間終了後に融資が実行されるため、現在はまだ実施されていない。
 (平成13年度国内調査)
 BNF:第1回ディバース後、順調にディバースされており、6月までの実績は317件。
 CAH:2001年9月に第1回ディバース。土地所有面積(約20ha)と所得(37千ドル)で融資対象を選定。
 FDC:マニュアルはドラフトまで作成中で2002年2月中旬までに完成予定。原資はIFADからであるが、その貸付残高が多い。FDCに対し貸付額を増やすように円借款アドバイザーが指導している状況である。
 (平成13年度在外事務所調査)
 BNF:2000年度から融資を提供し、現在までに生産者に行った融資はBNFに割り当てられた総額の13.1%に相当する。
 CAH:本年度11月からの支払いが予定されている第1回支払いに向け財源を確保している。
 FDC:生産者組織向けの融資を専業とする金融機関であり、現在運用マニュアルをDINCAP技術チームがが検査中である。

経緯:
 (平成9年度国内調査)
 開発調査では、最適プロジェクトとして12のプロジェクトを選定した。
 パラグアイ政府(農牧省企画総局)は、最適プロジェクトの中から農地灌漑施設整備計画及び環境配慮型農業整備計画をプロジェクト方式技術協力として日本政府に要請する予定である。
 一方、1997年1月、パラグアイ政府は日本政府に対して、有償資金協力とし「第二次農業部門強化計画」の要請書を提出した。
 本計画は、農牧省の金融機関に対して、金額ベースで本調査計画の総事業費の約11%に相当する87540千ドルを重要かつ緊急な分野(栽培、流通、農民支援、環境、WIDなど)について資金の供与を行うものである。

(平成10年度国内調査)(平成10年度在外事務所調査)
 提案モデルのうち「コロネル・オビエド灌漑土壌保全計画」及び「イビクル国立公園及び緩衝地帯の整備計画」の2本の開発調査(F/S)の要請が検討された。優先度により、1998年度は「コロネル・オビエド灌漑及び土壌保全計画」のみが要請された。また、コロネル・オビエド地区についてはプロ技も希望している。

(平成11年度在外事務所調査)
 農牧省(MAG)は、1)灌漑インフラ改善及びコロネル・オビエド地区の土壌保全プロジェクト、2)イビクル国立公園及び周辺地域強化プロジェクトの2案件実施に向けて、1997年及び1998年に日本政府に技術援助を要請した。これらの案件は具体化されなかったが、今後も優先プロジェクトとして随時再要請を行っていく予定である。

(平成13年度国内調査)
 1997年、1998年に日本に技術協力を要請した灌漑インフラ改善およびコロネル・オビエド地区の土壌保全プロジェクト、イビクル国立公園及び周辺地域強化プロジェクトは採択されず、今後の採択の可能性が低いことから、日本政府からの支援については検討中である。
 (平成13年度在外事務所調査)
 「小農のためのクリーン農業総合農村計画」プロジェクトの要望がJICAに提出済。

案件要約表

(F/S)

CSA PRY/S 314/96

作成 1997年 6月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ				
2. 調査名	東部中央地域幹線道路整備計画調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時				
	現在				
7. 調査の目的	パラグアイ総合交通計画調査M/Pの結果を受け、設備の必要性の高い優先路線(幹線)を一つに絞り、その路線に対するF/S調査を実施する。				
8. S/W締結年月					
9. コンサルタント	セントラルコンサルタント(株)	10. 調査団	団員数	10	
	八千代エンジニアリング(株)		調査期間	1996. 2 ~ 1997. 3 (13ヶ月)	
			延べ人月	0.00	
			国内	4.30	
	現地	29.86			
11. 付帯調査 現地再委託	測量、地質調査、交通調査、環境調査				
12. 経費実績	総額	208,267 (千円)	コンサルタント経費	185,843 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	東部中央地域(パラグアイ県及びグエイラ県)								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	95,862	内貨分 1)	33,890	外貨分 1)	61,972			
	2)	0	2)	0	2)	0			
	3)	0	3)	0	3)	0			
	4)	0	4)	0	4)	0			
3. 主な事業内容	<p>パラグアリ〜ヴィジャリカ間83km及びバラコロメナへの分岐道路38.1km:計121.1kmの道路整備工事、及びそれに関わる環境対策事業、実施設計、施工管理</p> <p>(計画事業期間) 実施設計 1997~1998 建設工事 1999~2003</p>								
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	25.60	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>[条件] F/S:</p> <p>1) 実施設計時に工費用資材(石材)とその輸送方法の入念な調査を実施すること。 2) 工事は国際入札によること。 3) 道路開発に伴う、地域振興、具体的には農業支援、教育拡充、観光開発等を促進すること。</p> <p>[開発効果] 国レベルの長期的・戦略的の道路整備計画に合致した事業であり、その意味で他のドナーの動向ともマッチしている。また、本事業はMERCOSURに対応すべく重点的に開発・振興が計画されている地域に寄与するもので、それら諸計画への支援インフラとしての効果は大きい。更に、道路ネットワークの上では現在、最も混雑度の高い国道2号線のバイパスとしての機能への期待も大きい。</p>								
5. 技術移転	道路計画、舗装設計、大規模架橋の計画設計及び施工計画立案での技術移転								

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現状 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ○ 一部実施済 ● 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>円借款による工事実施中(平成11年度国内調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

次段階調査:
(平成10年度在外事務所調査)
1999年3月~12月 D/D

資金調達:
(平成10年度国内調査)(平成10年度在外事務所調査)
1998年8月10日 L/A 道路整備事業(II) 194.28億円

*事業内容

(1) アスファルト舗装:(i)パラグアリーテビクアリ間
(ii)テビクアリービジャリカ間
(iii)ラ・コルメナーテビクアリ間

(2) 改修及び再舗装:(i)イビージャウーP.J.カバジェロ間
(ii)ベジャ・ピスター148km(6号線)間
(iii)S.J.パウティスターエンカルナシオン間(橋梁拡幅含む)
(iv)コロネル・オビエドーサンタニ間
(v)道路第1区間(チャコ横断)

(3) 橋梁拡幅:(i)パラグアリーS.J.パウティスタ間
(ii)ガラベグアアアカイーラ・コルメナ間

工事:
(平成11年度国内調査)(平成11年度在外事務所調査)
1999年12月~2003年

(平成13年度国内調査)(平成13年度在外事務所調査)
上記事業(1)(2)は業者入札準備中、(3)はJBICによる業者契約承認待ち

(平成14年度国内調査)
(iv)コロネル・オビエドーサンタニ間 2002年11月~2004年5月
(v)道路第1区間(チャコ横断) 2002年11月~2004年1月

(平成15年度在外事務所調査)

(1) アスファルト舗装:(i)パラグアリーテビクアリ間:2003年3月完工
(ii)テビクアリービジャリカ間:2003年3月完工
(iii)ラ・コルメナーテビクアリ間:2003年3月完工

(2) 改修及び再舗装:(i)イビージャウーP.J.カバジェロ間:2004年9月完工予定
(ii)ベジャ・ピスター148km(6号線):2005年3月完工予定
(iii)S.J.パウティスターエンカルナシオン間(橋梁拡幅含む):2006年3月完工予定
(iv)コロネル・オビエドーサンタニ間:2003年1月完工
(v)道路第1区間(チャコ横断):2003年3月完工

(3) 橋梁拡幅:(i)パラグアリーS.J.パウティスタ間:2006年3月完工予定
(ii)ガラベグアアアカイーラ・コルメナ間:2006年3月完工予定

日本の技術協力:
(平成10年度在外事務所調査)
1996年2月~1998年11月 日本での研修(4名、道路工事監督、道路計画管理、日本の公共事業施行方式、建設計画の管理)
1996年1月~1998年1月 専門家(1名、道路コンサルタント)の派遣

経緯:
(平成9年度国内調査)
本調査の対象事業は、他の類似事業と共に日本の有償資金協力による実施が期待されていた。
若干、当初スケジュールより遅れているものの、総額約250億円の事業に対する円借款(約200億円)が1997年10月に日本政府によりプレッジされた。このうち、本調査の対象となる事業は約110億円と見積られている。現在(1997年11月)、E/N及びL/Aの準備が進められており、実施設計を1998年6月頃開始し、工事の入札を1999年9月頃実施されると考えられている。
尚、工事期間は3年と予定されている。

案件要約表

(M/P)

CSA PRY/S 113/99

作成 2000年 6月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ				
2. 調査名	アスンシオン首都圏都市交通整備計画アフターケア調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 都市交通	4. 分類番号	202070	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	アスンシオン市役所			
	現在				
7. 調査の目的	1. アスンシオン首都圏都市交通整備計画(1986年JICA)のレビュー、2. 2005年を目標年次とした優先プロジェクトの選択、3. 優先プロジェクトのF/Sを策定、4. カウンターパートへの技術移転				
8. S/W締結年月	1997年12月				
9. コンサルタント	八千代エンジニアリング(株) セントラルコンサルタント(株)	10. 調査団	団員数	11	
			調査期間	1998.7 ~ 1999.11 (16ヶ月)	
			延べ人月	45.20	
			国内	2.30	
現地	42.90				
11. 付帯調査 現地再委託	OD調査、交通量調査、バス事業者経営指標把握調査、社会環境配慮調査				
12. 経費実績	総額	238,536 (千円)	コンサルタント経費	211,624 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	アスンシオン首都圏									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	<p>1. 公共輸送計画</p> <p>1) アンジャラ通りの幹線バス導入</p> <p>2) バスターミナル(セントロ、サンロレンソ)</p> <p>3) バス路線再編</p> <p>2. 道路網計画</p> <p>1) 主要幹線道路拡幅(Av.Gval Santos, Av.Chofeves del Chaco, Av.Rafael Franco, Av.Julio Correa)</p> <p>2) 道路排水計画(Av.Mcal Lopez)</p> <p>3) 舗装計画(Ita Ybate)</p> <p>3. 交通管理計画</p> <p>1) 信号機系統化システムの改良</p> <p>2) セントロ部駐車料金政策</p>									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>開発効果:</p> <p>1. 優先プロジェクトのEIRRは29.3%であり、経済的にフィージブルであると考えられる。</p> <p>2. 幹線バスの導入により、自家用車からバスへの転換、バス輸送効率の上昇が図られ、大気汚染、騒音等の環境要素改善に寄与する。</p> <p>3. 幹線バスの導入により既存のバス会社の統合が促進され、より確実なサービスの提供が期待出来る。</p> <p>前提条件:</p> <p>1. US\$ 1= 3,000G.S.</p> <p>2. アンジャラ通りの拡幅に沿道住民は賛同しているものの、移転には大変消極的であり、移転計画の策定には細心の注意が必要である。</p> <p>3. 現在のアスンシオン市の財政規模では独自に資金を調達することは不可能であり、中央政府との連携や民間資金の導入を検討する必要がある。</p>									
5. 技術移転	<p>QJT セミナー 本邦研修:2人</p>									

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p> <p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>事業実現に向け、法整備を実施した(平成12年度国内調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 470"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="507 412 1511 470"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>		

状況

(平成12年度国内調査)
 アスンシオン市は当面、新規の借款はしない方針であり、日本への働きかけは現在のところはない。調査のカウンターパート機関である市役所内にはCETAオフィスがそのまま存在しており、市職員(当時のカウンターパート4名、新規3名)が交通問題担当として働いている。また、公共交通事業者の対する監督権限を大幅に増大させる公共交通法案が国会で審議されており、成立後は本格的な検討に入るものと予想される。

(平成13年度国内調査)
 1. F/Sでの提案プロジェクトを実施するため、パラグアイ政府はまず、プロジェクトの準備及び実施のための法律を2000年に制定した。
 2. アスンシオン首都圏に属するアスンシオン市並びに周辺市の首長は、プロジェクトを実施するために必要な資金調達や、土地利用・バス事業者との利害調整を図るため、アスンシオン首都圏交通委員会(SETAMA:Secretaria de Transport del Metropolitana de Asuncion)を発足させた。
 3. 政府自体に資金がなく、外国からの資金調達に頼らざるを得ない状況にある。
 4. 2001年11月18日にアスンシオン市長選挙があることから、数ヶ月前よりSETAMAの活動は実質休止状態にある。

(平成13年度在外事務所調査)
 1. 「国家輸送システム」の設立及びシステムの管理を担当する新たな組織の設立: 全国レベルの管理を担当する国家運輸局(DINATRAN)、首都圏を地方レベルで担当するアスンシオン首都圏輸送局(SETAMA)は2000年12月29日に設立された。SETAMAは首都圏M/Pを設定したが、諸問題が多く、予算も消化していない状態であり、作業は事実上停止している。
 2. DINATRAN(予算は国会が対応)、SETAMA(予算は市議会が対応)の作業開始に向けた具体的な融資計画は現時点では存在しないが、M/Pの実行に向けて日本政府の技術協力及び円借款の申請をするための手続き準備中である。

(平成14年度国内調査)
 資金調達は以下の要因により進展していない。
 1. 政府に資金がなく、また、世銀やBID等からの借入もストップしている状況にある(ほぼデフォルト状態)。
 2. 政治が不安定で、来年4月に実施される大統領選の予備選挙等で本来の仕事ができていない状況である。
 3. 世界不況、周辺国(アルゼンチン・ブラジル)の不況で外貨が入ってこない。
 ただし、アスンシオン市中心部のバルマ通りの改修工事が始まり、歩道が拡幅された。

(平成15年度在外事務所調査)
 以下のプロジェクトは自己資金で実施された。
 1. マリスカル・ロベス大通りで予定されていた4つの内3つのヤードが建設された。
 2. 鉄道の敷地を通じてエスパーニャー・マリスカル・ロベス間のバイパスが建設された。
 3. アルティガス大通りのペルー大通りとエスパーニャ間の区間の拡幅工事が実施済みであり、ペルー大通りとヘネラル・サントス間の区間が未着手になっている(約750m)。
 4. ダウンタウンの歩行者専用化計画で予期されたバルマ通りの両側の拡幅工事、エストレージャ通りの北側歩道の部分的拡幅が実施された。

案件要約表

(F/S)

CSA PRY/S 311/99

作成 2000年 6月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ				
2. 調査名	国道2号・7号改良計画調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	公共事業・通信省道路局			
	現在				
7. 調査の目的	1. 計画目標 2010年までの国道2号線、7号線改良計画のF/S調査 2. カウンターパートへの技術移転				
8. S/W締結年月	1998年11月				
9. コンサルタント	八千代エンジニアリング(株)				10. 調査団
	団員数	10			
調査期間	1999. 3 ~ 2000. 3 (12ヶ月)				
延べ人月	33.80				
国内	7.80				
現地	26.00				
11. 付帯調査 現地再委託	測量調査、土質・地質調査、環境影響調査、交通調査				
12. 経費実績	総額	198,357 (千円)	コンサルタント経費	177,791 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	国道2号線 14km地点(サンローレンソ)から国道7号線 183km地点(カアグアス)までの延長 約169km区間									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	36,052	内貨分 1)	15,620	外貨分 1)	20,432				
	2)	25,766	2)	10,650	2)	15,116				
	3)	0	3)	0	3)	0				
	4)	0	4)	0	4)	0				
3. 主な事業内容	<p>1. ミニバイパスの建設計画 国道2号線、7号線の各市街地部では、高速車両と沿道からの低速車両との混在化による接触事故が多発している状況にある。道路は交通モードを分離する必要があり、計画は市街地部を避けたバイパス建設を提案した。</p> <p>2. 登坂車線の設置 道路勾配3%以上、道路延長 500m以上の登坂部では、過積載された大型車両による速度低下が交通容量の低下をもたらし、一般車両による無理な追い越しが交通事故を多発させていた。計画は AASHTO 設計基準を基に道路勾配3%以上で延長 500m以上の区間に登坂車線の設置を提案した。</p> <p>3. 交差点立体化計画 交通事故の多発地点となっている現況ロータリー交差点を立体化することを提案した。</p> <p>* 上記プロジェクト予算は「1」はバイパス建設、「2」は道路改良及び緊急維持補修工事予算である。</p>									
計画事業期間	1) 2003. 1	~ 2004.12	2) 2005. 1	~ 2009.12	3) ~	4) ~				
4. フィービリティ とその前提条件	EIRR	1) 20.00	2) 25.00	3) 0.00	4) 0.00					
	FIRR	1) 0.00	2) 20.00	3) 0.00	4) 0.00					
条件又は開発効果										
<p>国道2号線、7号線は増大する交通需要及びメルコスールでの役割から判断すると、2020年には全線4車線化が必要である。本調査は目標年次を 2010年までの道路改良計画としているが、提案したプロジェクトは 2020年に向けた4車線化を実現するためのステップである。</p> <p>* 上記事業期間及びEIRRは「1」はバイパス建設、「2」は道路改良及び緊急維持補修工事である。</p>										
5. 技術移転	オンザジョブトレーニング									

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 具体化進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中	<input type="checkbox"/> 実施済		<input type="checkbox"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	<input type="checkbox"/> 実施中		<input type="checkbox"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中										
<input type="checkbox"/> 実施済											
<input type="checkbox"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
<input type="checkbox"/> 実施中											
<input type="checkbox"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<p>2. 主な理由</p>	<p>事業化に向け準備中(平成13年度国内調査)。</p>										
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①</p>										
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 470"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="507 412 1511 470"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>								
<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>										

状況

(平成12年度国内調査)
調査期間中にJBICに本プロジェクト概要の説明を行った。調査団は非公式ではあるが、JBICが本案件を優良案件として取り上げる用意があるとの意向を得た。現在、パラグアイ政府は本調査報告で提案したプロジェクトについて、JBICに要請を行っている。

(平成13年度国内調査)
パラグアイ政府は収益の上がる幹線道路の維持、管理、改修運営をコンセッションにより民営化を計画している。本線は民営化路線に指定されており、現在コンセッションにするための手続き準備中である。

(平成14年度国内調査)
現在JICAが実施した、パラグアイベジャリカ道路他の国道改良プロジェクトが円借プロジェクトとして進行中である。パ政府としては現在実施中のプロジェクトの進展を見て、本プロジェクトの推進を検討するものと思われる。

(平成15年度在外事務所調査)
道路2号と7号の総延長は325kmである。民営化のための事業権の譲与が、現在カアグアス-シウダー・デル・エステ間の184kmの区間のされている。残りの区間の事業権譲与計画があり、それについては参考調査を実施しなければならない。

案件要約表

(M/P)

CSA PRY/S 103/00

作成 2001年 5月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ				
2. 調査名	経済開発調査				
3. 分野分類	開発計画 / 開発計画一般	4. 分類番号	101010	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	企画庁			
	現在				
7. 調査の目的	メルコスール加盟に伴う域内市場自由化による経済環境の変動の中で、パラグアイの経済的自立、発展を確保するために、各産業の潜在力を含めた競争力を検討分析し、農業の多角化及び工業化を促進し輸出振興による経済発展を促進させるための方策を検討、提示することを目的とする。				
8. S/W締結年月	1998年 4月				
9. コンサルタント	(株)大和総研	10. 調 査 団	団員数	0	
	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)		調査期間	1998.10 ~ 2000.12 (26ヶ月)	
			延べ人月	87.90	
			国内	12.40	
			現地	75.50	
11. 付帯調査 現地再委託					
12. 経費実績	総額	439,234 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	パラグアイ全国								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0			
	2)	0	2)	0	2)	0			
	3)	0	3)	0	3)	0			
	4)	0	4)	0	4)	0			
3. 主な事業内容	<p>1. 農業: 地方産品の支援、農業産品の輸出の支援、農業手続きや既存の共同組合の強化、農業財政</p> <p>2. 工業: 投資促進、質及び生産性の向上、市場の強化、産業統計、企業に対する相談窓口の設置</p> <p>3. 交通基盤: 重要な交通ルートの改善、物流のための交通インフラの改善、インフラ改善の分権化、交通インフラの維持管理の強化、インフラ改善のための資金の確保、交通セクターの創出及び促進</p> <p>4. 人的資源開発: 技術学校の支援、農業学校の支援</p> <p>5. 企業金融: 銀行経営の合理化及び安定化、輸出融資、資本市場の促進、自己資金力の安定性の強化</p> <p>6. 質及び生産性: 認証システムの確立、試験及び監査機関の強化、輸出手続の簡略化</p> <p>7. 輸出及び投資の促進: 輸出市場の発掘、情報システムに関連する貿易の改善、企業の国際化の促進、外資の直接投資の促進</p> <p>8. クラスタ: 混合飼料クラスター、野菜クラスター、繊維産業の再活性化、Paraiso Giganteのプロセッシング及び再森林化、発展</p> <p>9. 組織化の促進: 開発戦略導入の促進</p>								
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果									
5. 技術移転	OJT: 国家社会経済開発のマスタープランの策定のための方法論の移転(観光セクターは含まず)								

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現状(区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>本調査結果に基づき、社会経済戦略計画が策定され、いくつかプロジェクトが実施された。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

(平成13年度在外事務所調査)
 1. EDEPに基づいて、バ政府は今後20年間において、一人あたりの収入の倍増を目標とする長期及び短期的社会経済戦略計画(社会経済戦略計画: Socio-economic Strategy Plan)を策定した。PEESは、国家の社会経済発展のための最初の具体的かつ包括的な国家計画である。PEESは、2001年3月の大統領令(Presidential Order)によって公布された。これに関する省庁及び公的機関はより具体的な実行計画及びスケジュールを策定し、2002年度に対する財政施策をとることが義務付けられている。EDFP/PEESは、メルコスール及び世界市場に対して高付加価値の農工業製品の生産及び輸出の戦略・政策を提案した。PEESは、長期的目標達成のために導入される40以上の緊急施策(2001～2003)を計画している。

2. EDEP/PEESに提案されたクラスター戦略は、2001年3月以来制度化化されている。すなわち、ONPEC(競争力強化戦略促進国家機関: National Organization for Promoting the Strategy of Competitiveness)と呼ばれる機関が2001年7月に国家全体に対して設立された。ONPECの促進団体は、地域のクラスター形成促進及び財政計画等のため、規約・アクション、行動計画の策定、ホームページの製作、地域的な下部組織を形成のために8以上の会議を開催した。ONPECは、政府が実施する施策に関連するさまざまな調査、例えば、国家レベルの農工業製品の品質管理システムの改善、輸出の促進、運輸インフラの開発、パラグアイ製品の競争力拡張を阻む要因の除去等も実施した。STPの一部として設立されたONPECのPermanent Secretariat局は、ONPECの組織的な統合、クラスター形成の促進を支援している。ONPECは、ONPEC自身の組織強化に加えて、関連するいくつかの地域において、地域的な促進のためのクラスターの下部組織形成のために多大な努力をはらっている。JICA専門家がONPEC会議にアドバイザーとして参加した。

3. PEESの公布以来、STPはPEES実施促進のため、日本に加えて、その他の援助国(EU、スペイン、カナダ等)及び国際的金融銀行(IDB、WB等)からの技術及び財政源の確保に努力している。JICAからの協力に関しては、世界市場における競争力強化のためのいくつかの協力プログラムに加えて、2002年度、バ政府はクラスター形成のためのフィージビリティ調査、ひとつは輸出のための道路開発、産品の品質管理のための国家システムの改善に関する4人の専門家、クラスター形成を支援する1人の長期専門家、2人のシニアボランティア隊員、バ国の農工業製品の輸出促進のための2人のシニアボランティアを要請している。

(平成15年度在外事務所調査)
 以下のプロジェクトが実施された。
 1) 加工農業部門の競争力強化
 資金調達: EU(1,300万ユーロ)、IDB-FOMIN(US\$640,000)
 内容: (EU)
 ・国家認証機関(ONA)、国家技術規格院の国家度量衡局(INTN)、INTNの規格局国家品質システムの強化
 ・動物衛生検査サービスと植物衛生検査サービスにおけるISO規格による開発と認証
 ・牛と豚を常時識別するための追跡システムの採用。
 ・全国農牧調査(MAG)の実施。
 ・戦略的規格手段、計画、予算と管理の提供による国家品質システムの近代的統合プロセスの運営(STPとCONACYT)。
 ・系統的総合的視点に基づいて関与するそれぞれの機関の法的枠組み開発過程の調整(副大統領庁)
 ・MICの監視下で競争戦略国家推進組織(OMPEC)による集団戦略の施行による投資、生産と輸出の振興。
 (IDB)
 ・中小企業部門が多く参加する非伝統項目の輸出手続き手順を容易にする。
 2) 日本の技術協力: プロ技
 ・パラグアイ共和国における中小企業活性化のための育成者育成計画
 期間: 2002～2005年
 ・パラグアイ共和国における酪農を通じて中小規模農家の経営改善計画
 期間: 2002～2004年
 内容: 中小規模生産者のために適した酪農経営に適したモデルを設定する。
 3) 農業学校の支援
 資金調達: スペイン政府(US\$104,000)
 内容: パラグアイ農学校の加工農業分野の教育サービス、サン・ペドロの酪農製品分野、イタブアの腸詰分野を改善して広げる。教室の改修と機器整備および加工農業教室の運営、技術者の養成と地域生産者の能力育成をする。
 4) 綿花生産支援プロジェクト: 農牧者が集中的に活動しており、成果が上っている。この事業はPRODESALを介して自己資金で実施している。

案件要約表

(M/P)

CSA PRY/A 131/01

作成 2002年10月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラグアイ				
2. 調査名	東部造林計画調査				
3. 分野分類	林業 / 林業・森林保全	4. 分類番号	303010	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の担当機関	調査時	農牧省林野局			
	現在				
7. 調査の目的	1. 東部地域(約1,598万ha)を対象として、土地被覆図の作成、造林奨励地域の選定を行字土共に、東部造林計画(M/P)を策定する。2. 更に事業実施に必要な5か年計画を策定する。3. カウンターパートへの技術移転				
8. S/W締結年月	1999年11月				
9. コンサルタント	(社)日本林業技術協会 (株)パスコインターナショナル	10. 調査団	団員数	10	
			調査期間	2000. 3 ~ 2002. 3 (24ヶ月)	
			延べ人月	81.24	
			国内	30.82	
		現地	50.42		
11. 付帯調査 現地再委託	造林奨励地域において土地所有者の造林への意向を把握し、5か年造林計画の対象面積を算出するため、造林以降調査をPro Agroに再委託して実施した。				
12. 経費実績	総額	450,739 (千円)	コンサルタント経費	424,762 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	造林奨励地域は約405万haを主体として計画し、造林目標面積は40万haとする。					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>1. マスタープランの目標事業量 第1フェーズ 50,000ha、第2フェーズ 150,000ha、第3フェーズ 200,000ha</p> <p>2. 施設の類型区分 生産林 I-1: 用材生産 生産林 I 21: 薪炭林、パルプ材生産 生産林 II : アグロフォレストリー 生産林 III : 用材生産兼家畜保護 生産林 IV-1: 用材生産兼防風林 生産林 V : シンボバストラル</p> <p>3. 森林保護 4. 苗木生産 5. 実施体制 6. 5か造林計画 1年次: 5,000ha、2年次: 5,000ha、3年次: 10,000ha、4年次: 10,000ha、5年次: 20,000ha</p>					
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR	1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00
		FIRR	1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00
条件又は開発効果	<p>1. 林野行政機関の位置付けを明確化し、組織全体の強化を図る必要がある。</p> <p>2. 造林の国家的推進について、国全体の政策の中で高位に位置付ける必要がある。</p> <p>3. 国際的枠組みを活用して海外からの造林資金の導入促進が図られるよう投資環境の整備に努める必要がある。</p> <p>4. 政府系金融機関の総廃合計画の確定実行が不可欠である。</p> <p>5. 造林事業者への技術援助を確実に提供するために、関連する政府予算がタイムリーかつ十分に配布される必要がある。</p> <p>6. 国家的な天然林の保全・管理システム作りを急ぐとともに、管理体制の強化を図る必要がある。</p>					
5. 技術移転	<p>オンザジョブトレーニング 本邦研修(2名)</p>					

Ⅲ. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	無償資金の要請に向けて準備を進めている。		
3. 主な情報源	①		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="379 412 507 470">終了年度理由</th> <th data-bbox="507 412 1511 470">年度</th> </tr> </table>	終了年度理由	年度
終了年度理由	年度		

状況

(平成14年度国内調査)
情報無し。

(平成15年度国内調査)
遅延要因: 資金調達が困難なため。

(平成15年度在外事務所調査)
取引のある銀行や関連金融機関への正式な融資申請を行う段階にはないが、政府の経済顧問によれば、国内の債務能力について警告を発している。プロジェクトの全てを完工するだけの債務能力が不足しているとの指摘である。この点を踏まえ、国内生産の増加と経済成長の回復が待たれる。状況が改善されれば、債務能力も向上して全てが好転するものと期待される。プロジェクトの全段階が実施できるだけの海外融資も獲得できることとなる。
現在、調査の第一フェーズに列記した一部のプロジェクトについて、無償経済援助の獲得に向けて努力している。例としては、植林プログラム、小規模生産者向け農林システムが上げられる。

案件要約表

(M/P)

CSA SLV/A 105/96

作成 1997年 6月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	エルサルバドル				
2. 調査名	ヒボア川流域農業総合開発計画				
3. 分野分類	農業 / 農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	農牧省天然資源局 (DGRNR)			
	現在				
7. 調査の目的	首都サン・サルヴァドルに隣接するヒボア川流域約6万haを対象とする流域保全を念頭に置いた農業総合開発計画策定のM/P調査を実施する。				
8. S/W締結年月	1995年 8月				
9. コンサルタント	国際航業(株)	10. 調査団	団員数	13	
			調査期間	1995.12 ~ 1997. 3 (15ヶ月)	
			延べ人月	0.00	
			国内	40.50	
現地	49.90				
11. 付帯調査 現地再委託	航空写真撮影、水質分析				
12. 経費実績	総額	343,185 (千円)	コンサルタント経費	319,305 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ヒボア川流域 60,000ha									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0			
		2)	0	2)	0	2)	0			
		3)	0	3)	0	3)	0			
		4)	0	4)	0	4)	0			
3. 主な事業内容	<p>モデル事業 事業費 15,003,000US\$ (内貨分6,933,000 外貨分8,070,000)</p> <p>1. 流域保全モデル事業: 植林開発普及、土壌保全開発・普及、水文・気象観測システム</p> <p>2. 農業開発モデル事業: 3地区の農業開発事業</p> <p>3. 農民生産モデル事業: 農業改良普及所強化、プロジェクト推進強化</p>									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果	<p>[条件]</p> <p>1. 海外援助を含めた資金計画</p> <p>2. 天然資源局の強化</p> <p>3. 技術者養成</p> <p>4. 法律・制度の整備</p> <p>5. 関連機関との調整</p> <p>6. 農民参加意識の育成</p> <p>[開発効果]</p> <p>零細農民の収益増、植林強化、土壌侵食減少、洪水被害減少、河川管理の合理化、灌漑強化、換金作物及び畜産・内水面漁業導入、農民組織強化、営農技術普及強化</p>									
5. 技術移転	OJT									

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>専門家の派遣(平成10年度国内調査)。 本調査結果の活用(平成10年度在外事務所調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

要請状況:
(平成9年度国内調査)
関連機関の編成替が調査完了後実施され、実質カウンターパート機関であった農牧省天然資源局の大部分(林業、気象・水文等)が環境庁に組み入れられ、本件の直接責任者であった計画局長も交替した模様。この様な状況の中で、農牧省は本件の重要性を考慮して、無償案件としての要請を準備中との事である。

(平成10年度国内調査)
無償資金(含基本設計調査(B/D)) 要請が1997年1月になされたが、その後進展なし。
要請金額:US\$15,003,000
事業内容:環境保全型モデル事業(1.流域保全モデル事業、2.農業開発モデル事業、3.農業・農民支援モデル事業)
本調査終了後の1997年8月にエル・サルヴァドル国政府で大規模な組織変更が行われ、本件の直接責任者であった計画局長も変更した。後任者に十分な引継が行われなかったことから、フォローが行われず、進展がなかった。その後、フォローが行われたが、エル・サルヴァドル国は無償対象国から除外されており、要請は日本大使館どまりになっている模様がある。

(平成10年度在外事務所調査)
1998年1月に、MAG(農牧省)はMIREX(外務省)に対して融資要請を行ったが、今まで回答は得られていない。
日本政府に対して、プロ技「ヒボア川流域総合管理」(5年間、土壌保全、植林、森林農業、洪水管理、水管理、水資源のモニタリングシステム等)を申請予定。

(平成13年度在外事務所調査)
政府の本調査に対する優先順位が高くないため、進展がない。他国からの援助及びプロジェクトを進展させる計画はない。

(平成14年度在外事務所調査)
本プロジェクトに関して進展なし。プロジェクト実現のための資金調達計画、関連協力機関なし。

(平成13年度国内調査)
当国は無償資金援助対象外となっている。有償資金援助プロジェクトとなると農業分野は国レベルの優先順位が低く、実施は困難な状況であると思われる。

日本の技術協力:
(平成10年度国内調査)
農業技術の研究と担当機関であるCENTAに日本の専門家が派遣され技術協力が開始されている。

活用状況:
(平成10年度在外事務所調査)
本調査結果は、経済・社会国家開発計画(1999～2004)の策定において考慮された。

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA SLV/S 214/97

作成 1998年 7月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	エルサルバドル				
2. 調査名	グランデデサンミゲル川流域治水及び水資源開発計画調査				
3. 分野分類	社会基盤 / 河川・砂防	4. 分類番号	203020	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	農牧省			
	現在				
7. 調査の目的	エル・サルバドル国の要請に基づき、グランデデサンミゲル川流域における総合的な洪水対策に関するマスタープランを策定し、優先プロジェクトにかかるファイジビリティ調査を実施する。				
8. S/W締結年月	1995年 9月				
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI) 日本建設コンサルタント(株)	10. 調査団	団員数	12	
			調査期間	1996. 2 ~ 1997. 9 (19ヶ月)	
			延べ人月	0.00	
			国内	31.00	
現地	57.50				
11. 付帯調査 現地再委託	航空写真測量及び地上測量、河川縦横断測量、水質分析、流送土砂、河床材料調査				
12. 経費実績	総額	484,941 (千円)	コンサルタント経費	461,147 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	グランデデサンミゲル川流域 2,247km ²									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	88,452	内貨分	1)	48,826	外貨分	1)	39,626	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	<p>M/P: 構造物対策: 河川改修、オロメガ湖への貯留(10年確率規模) 非構造物対策: 氾濫原管理、流域管理</p> <p>F/S: 構造物対策: 河川改修、オロメガ湖への貯留(2年確率規模) 非構造物対策: サンミゲル、オロメガ、ホコタル地域氾濫原管理</p>									
計画事業期間	1)	2001. 1	~ 2010. 1	2)	2001. 1	~ 2005. 1	3)	~	4)	~
4. ファイジビリティ とその前提条件		EIRR	1)	18.10	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>[勧告] M/P: 流域管理は既の実施中であるが、継続して実施すべきである。</p> <p>F/S: 経済的効果が大きく、地域の開発と安定に貢献する。 早期に実施することを提言する。</p> <p>[開発効果] ・地域開発の促進と地域の安定 ・事業の実施による雇用機会の増大 ・地域社会経済活動のための環境改善</p>									
5. 技術移転	<p>カウンターパート機関である天然省資源省の農牧局の職員を調査団員の各分野ごとに1対1でアサインしてもらい、OJTトレーニングを実施。 カウンターパート研修。</p>									

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 具体化進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中	<input type="checkbox"/> 実施済		<input type="checkbox"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	<input type="checkbox"/> 実施中		<input type="checkbox"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中										
<input type="checkbox"/> 実施済											
<input type="checkbox"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
<input type="checkbox"/> 実施中											
<input type="checkbox"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<p>2. 主な理由</p>	<p>OECFローン申請予定(平成13年度国内調査)。</p>										
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>										
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="379 412 507 470">終了年度 理由</th> <th data-bbox="507 412 1511 470">年度</th> </tr> </table>	終了年度 理由	年度								
終了年度 理由	年度										
<p>状況</p> <p>(平成10年度国内調査) 1998年9月に、エルサルバドル政府から大使館経由でOECFローンの申請がなされた。</p> <p>(平成11年度国内調査)(平成11年度在外事務所調査) 1998年9月にエルサルバドル政府から日本大使館にOECFローンの申請がなされたが、その後、正式な円借款の要請書は提出されていない。</p> <p>(平成13年度在外事務所調査) 1997年に設立された「国家開発委員会」(National Development Commission)にて、本プロジェクトの実行について提案されている。また、農牧省によれば、政府は本プロジェクト実施にプライオリティをおいているが、予算の関係上、クツコプロジェクト(Cutuco Project)実施の2年後に実施する予定という非公式な情報を得ている。</p> <p>(平成13年度国内調査) 提案プロジェクトで進展したものはない。エルサルバドル政府から日本大使館にOECFローンの申請がなされたが、その後、正式な円借款の要請書は提出されていない。現在、JICA連携D/Dによる詳細設計、JBICローンによる工事实施の要請書を準備中である。</p> <p>(平成14年度在外事務所調査) 進展なし。 農業省は提案プロジェクトの実現に関心はあるが、2001年1、2月に発生した地震以降の財政困難により実現は難しい。農業省のGeneral Director of the Naturak Renewable Resourcesによれば、リオ・グランデプロジェクトは現政府の優先プロジェクトであり、ラ・ウニオン港の再活性化プロジェクトが実現した後に借款を予定している。 JICAと国家開発委員会CND(National Development Commission)は、東部地域を焦点とした経済発展のためのマスタープラン調査を実施している。農業省は、東部地域開発の最も重要な要素の一つとして、継続的に本プロジェクトを推進している。</p> <p>(平成15年度在外事務所調査) エル・サルバドル政府は本件プロジェクトを東部地方の農牧開発にとって極めて重要なプロジェクトであり、実施については日本による融資が必要と考えている。</p>											

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA SLV/S 214/98

作成 1999年12月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	エルサルバドル				
2. 調査名	ラ・ウニオン県港湾再活性化計画調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	港湾自治運営委員会(CEPA)			
	現在				
7. 調査の目的	エル・サルヴァドル国東部地域の振興を図るための港湾の再活性化を図り、また将来の貨物量増大に対応する為に、1. ラ・ウニオン県の港湾の長期整備計画を策定する(目標:2015年)、2. 短期整備計画を策定し、そのフィージビリティの分析を行う(目標:2005年)。				
8. S/W締結年月	1997年 4月				
9. コンサルタント	(財)国際臨海開発研究センター(OCDI) 日本工営(株)	10. 調査団	団員数	11	
			調査期間	1997.10 ~ 1998.11 (13ヶ月)	
			延べ人月	48.00	
			国内	21.20	
現地	26.80				
11. 付帯調査 現地再委託	潮流観測(2点)、地形測量(1/5000程度)、深淺測量(航路、泊地)、ボーリング・室内試験				
12. 経費実績	総額	230,820 (千円)	コンサルタント経費	212,146 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ラ・ウニオン県フォンセカ湾クトウコ港西側隣接地								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	94,000	内貨分 1)	26,000	外貨分 1)	68,000			
	2)	0	2)	0	2)	0			
	3)	0	3)	0	3)	0			
	4)	0	4)	0	4)	0			
3. 主な事業内容	<p>1. マスタープラン(2015) コンテナ優先バース: 岸壁 1バース 水深-13m(-14m対応) 延長 300m ターミナル面積 12ha、ガントリークレーン 2基 バルク優先ターミナル: 岸壁 2バース 水深-13m(-14m対応) 延長 520m(560m対応) その他 航路、アクセス道路等関連施設</p> <p>2. 短期整備計画(2005) コンテナ優先バース 1バース バルク優先ターミナル 1バース その他 航路、アクセス道路等関連施設</p>								
計画事業期間	1) 2001. 7	~ 2005.12	2) 2001. 7	~ 2004.12	3) ~	4) ~			
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	14.20	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
	FIRR	1)	6.30	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>[開発効果] 1. 港湾整備に伴う陸送時間・費用削減効果 2. 外国に支払っていた港湾使用料金の内部化 3. 地域経済開発の促進 4. 雇用機会の創出 5. その他</p> <p>* 事業期間年月 1) M/P 2) 短期整備計画 * フィージビリティは短期整備計画を示す。</p>								
5. 技術移転	<p>1. OJT: コンテナ港の開発計画と管理運営、港湾開発と地域開発 2. カウンターパート研修: CEPA 2名(1998年10月24日~11月9日、10月24日~11月22日)</p>								

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況(区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ○ 一部実施済 ○ 実施中 ● 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>円借款を締結(平成13年度国内調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

次段階調査:
(平成14年度国内調査)
2001年7月～2002年10月 JICA D/D

資金調達:
(平成11年度国内調査)
港湾管理者であるCEPAは、ラ・ウニオン県の新港を円借款により建設したい旨、エル・サルヴァドルの外務省・大蔵省に対し要請しているところである。
(平成11年度在外事務所調査)
詳細設計の実施に向けての日本政府からの協力の確認がペンディングになっている。円借款の承認手続きをするためのJBIC(国際協力銀行)ファクト・ファインディング調査団の訪問がペンディングになっている。
(平成12年度在外事務所調査)
JBICが2000年6月にファクト・ファインディング調査団を派遣した。
(平成13年度在外事務所調査)
借款供与日:2001年10月25日、借款額:11,233百万円
事業内容:
- 東部地域の一般/ばら積み貨物取扱
- 全国レベルのコンテナ貨物取扱
- 国際コンテナ貨物取扱
- 東部地域の社会経済活動発展
借款利用計画:
- 土木工事 7,030百万円
- 機材 2,333百万円
- コンサルティング 678百万円
- 物理的予備費 1,192百万円
- 合計 11,233百万円
借款は2001年11月8日の立法会議での承認を要する。
(平成13年度国内調査)
1998年9月に要請された円借款は締結される見込みである。
(平成15年度在外事務所調査)
2001年5月18日 L/A 112.33億円

工事状況:
(平成13年度在外事務所調査)
土木工事は未着工。D/Dが実施されM/Pは修正された。修正内容は浚渫に関して、土砂採取予定地が岩盤傾斜地であったため、浅瀬から採取することとした。9月のD/D進捗状況以下の通り。
- 貨物・旅客輸送予想再調査
- 船舶通信方法再調査
- 測深、耐震分析調査
- 環境調査
土木工事は2006年完工を目処に、2003年着工予定。
(平成14年度国内調査)
事前資格審査評価:2003年2月
入札・入札評価:2003年8月～9月
建設工事(土木・建築):2003年11月～2006年9月
(平成14年度在外事務所調査)
CEPAは、本建設によって影響を及ぼす野生生物を環境省の承認を受けた地域に捕獲・移転する計画も準備している。さらに、建設中に伐採した木材を機として活用し、地域教育に役立てることも計画している。
(平成15年度国内調査)
・2003年8月現在、土木工事本体の事前資格審査の評価作業中。
・現在の計画では、土木工事本体(土木・建築)は36ヶ月の工期を予定している。
・対象港湾(ラ・ウニオン港)の管理運営について
インフラ部分は円借款でCEPAが整備し、その後の施設の管理運営を行なうターミナル・オペレーターは、コンセッション方式でCEPAが民間会社を選定する計画。
したがって、インフラ工事とコンセッション契約との連携・調整が不可欠となるため、コンセッション契約の今後の進め方をCEPAに助言するための「港湾コンセッションに係る管理運営調査」を国際協力銀行は、(財)国際臨海開発研究センターに委託(2003年4月～8月)。
同調査の提言を受けて、CEPA及び国際協力銀行は、コンセッション契約の準備・監理のためのコンサルタント雇用の準備を進めている。

案件要約表

(M/P)

CSA SLV/S 105/00

作成 2001年 5月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	エルサルバドル				
2. 調査名	首都圏広域廃棄物管理計画調査				
3. 分野分類	公益事業 / 都市衛生	4. 分類番号	201040	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	環境天然資源省、サン・サルヴァドル首都圏			
	現在				
7. 調査の目的	サン・サルヴァドル首都圏内の14市を対象とし、2010年を目標年次とする広域廃棄物管理に係るM/Pを策定する。C/Pに技術移転を行う。				
8. S/W締結年月	1999年 9月				
9. コンサルタント	国際航業(株)	10. 調査団	団員数	10	
			調査期間	1999.12 ~ 2000.11 (11ヶ月)	
			延べ人月	47.98	
			国内 現地	10.57 37.41	
11. 付帯調査 現地再委託	1. ごみ量・ごみ質調査、2. 住民・事業者意識調査、3. タイムアンドモーション調査、4. リサイクル市場調査、5. 医療廃棄物調査、6. 収集ルートを検証実験、7. 衛生教育・ごみ問題への住民意識向上キャンペーン、8. ごみ収集実験				
12. 経費実績	総額	229,831 (千円)	コンサルタント経費	206,628 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	サン・サルヴァドル首都圏14市									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	<p>1. 収集ルート改善、中継輸送(中継基地の設置、大型トレーラー輸送の導入)、清掃事業運営の効率化(広域管理組織の設立、独立会計の導入)(2010年までの総事業費:254,411千US\$)</p> <p>2. 医療廃棄物焼却施設の導入(2010年までの総事業費:4,297千US\$)</p>									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>1. 清掃事業の効率化、清掃事業費の節減</p> <p>2. 市民の福祉の促進</p> <p>3. 持続可能な都市廃棄物管理の実現</p> <p>4. 環境保全への貢献</p>									
5. 技術移転	<p>a. 実施内容:(1) オンザジョブトレーニング(調査期間を通じて随時)、(2) 技術検討会:隔週1回、(3)報告書説明会(IC/R、P/R(1)、P/R(2)、DF/Rの計4回)、(4)技術移転セミナー(P/R(2)、DF/R時の計2回)</p> <p>b. 本邦研修(1名)</p>									

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>提案プロジェクトの実現(平成13年度国内調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

(平成13年度国内調査)
本調査で提言した広域管理組織をサン・サルヴァドル首都圏計画事務局内に設置したとのこと。

(平成14年度在外事務所調査)
分離廃棄物回収を確立するため、エコ・ステーションの建設計画を進めている。このプロジェクトは、民間企業と交渉が進められており、複数のコミュニティにおいて、再生可能な物質の回収センターの設立を検討している。
プロジェクトの目的は、1)輸送コストの低減、2)最終処分コストの除去、3)衛生的な埋立地の寿命の延長、4)雇用創出である。プロジェクトでは、72.75ha、516世帯に対して一つの計8つのエコ・ステーションを建設し、推定合計16,500人の住人に裨益することを計画している。

日本の技術協力: 専門家派遣
(平成14年度国内調査)
2002年8月10日～8月29日 (2人)
分野: 都市廃棄物データベース管理

(平成14年度在外事務所調査)
研修員1名: 「廃水管理技術」(2002年8月～9月)

(平成15年度在外事務所調査)
2002年及び2003年 各1人

(平成15年度国内調査)
環境教育を本調査で提案した教材で継続実施中。
組織能力強化を実施中。

(平成15年度在外事務所調査)
1) 2001年6月～2010年実施予定プロジェクト:
・固形廃棄物処理のためのマスター・プラン
・ルートの最適化
・トランスファー・ステーションに関するリコメンド
・固形廃棄物の処理サービスの管理
・固形廃棄物処理に対する料金の徴収

2) 実施済及び実施中プロジェクト:
・固形廃棄物の回収ルートの最適化について作業を進めた。現在は、サン・マルコス市への報告書が提出され、アユトゥクステベケ市向けの報告書を作成中である。また、他の市町村からの市援要求を受け付けている。
・4市町村(デルガド、サンタ・テクラ、アユトゥクステベケ、サン・マルコス)向けの適正料金設定用、COCEPREという名称のソフトウェアの導入を行っている。
・エコステーションやエコステーションの補助施設である集積センターなど、再生資源の減少プロジェクトを導入中である。

3) 裨益効果:
サン・サルバドル首都圏のおよそ230万人(サン・サルバドル首都圏)が利益を享受している。

案件要約表 (基礎調査)

CSA SLV/S 504/01

作成 2002年10月
改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	エルサルバドル				
2. 調査名	国土基盤情報整備調査				
3. 分野分類	社会基盤 / 測量・地図	4. 分類番号	203050	5. 調査の種類	基礎調査
6. 相手国の 担当機関	調査時	法務省登記センター地図局			
	現在				
7. 調査の目的	内戦及び自然災害後の復興を促し、社会経済発展を支援するため、国土基本図の未整備地域において地形図を作成するとともに、国土基本図の既整備地域において既存地形図を数値化し、全土を対象にGIS基盤データ整備を行う。				
8. S/W締結年月	1998年12月				
9. コンサルタント	(株)パスコインターナショナル	10. 調査団	団員数	13	
			調査期間	1999. 3 ~ 2001. 6 (27ヶ月)	
			延べ人月	43.18	
			国内 現地	8.90 34.28	
11. 付帯調査 現地再委託					
12. 経費実績	総額	534,791 (千円)	コンサルタント経費	453,991 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	縮尺1/25,000の地形図:3,700km ² エル・サルバドル全土(デジタルデータ:20,740km ²)								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0			
	2)	0	2)	0	2)	0			
	3)	0	3)	0	3)	0			
	4)	0	4)	0	4)	0			
3. 主な事業内容	1. 3,700km ² を網羅する縮尺1/25,000の地形図の作成 2. エル・サルバドル全土を網羅する縮尺1/25,000に相当するGIS用デジタルデータの作成 3. 2001年1、2月に発生した地震による被害現況図(5,100km ²)の作成 4. 二次災害の可能性を示す危険地域抽出図(5,100km ²)の作成								
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果									
[現状] エル・サルバドルでは、縮尺1/25,000の地形図では全国の85%は網羅されるが、15%は未整備。1/25,000の地形図に相当するデジタル・データは整備されていない。農業省や環境省は独自に地図情報システムを構築しているが、利用省庁間で情報共有されるべき地形図情報は、いまだ標準化されていない。 2001年の地震後、将来の災害防止のための土木事業を決定する基準として、地形図データが必要となった。									
5. 技術移転	オンザジョブトレーニング								

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施済</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 具体化進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中	<input type="radio"/> 実施済		<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	<input type="radio"/> 実施中		<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中										
<input type="radio"/> 実施済											
<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
<input type="radio"/> 実施中											
<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<p>2. 主な理由</p>	<p>調査結果の活用が確認された(平成14年度在外事務所調査)。</p>										
<p>3. 主な情報源</p>											
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 470"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="507 412 1511 470"> <p>2002 年度 調査結果の活用が確認されたため。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>2002 年度 調査結果の活用が確認されたため。</p>								
<p>終了年度理由</p>	<p>2002 年度 調査結果の活用が確認されたため。</p>										

状況
 (平成14年度在外事務所調査)
 国家地図局は、デジタル・マップの販売で収益をあげている。直面する問題は、地図の更新にある。従来型の縮尺1/25,000の地形図は定期的には更新されてはいなかったため、本調査の提言のひとつとして地図の更新が挙げられていた。しかし、IGNのメンバへの技術移転が行われたが、メンバの一部はすでに退職し、Ark/ViewやArk/Editの操作ができない理由のひとつとなっている。最近、IGNの所長が変更となり、メンバの投入及び品質管理ユニットの設立によって地形図作成部門の拡充が行われ、ユニットで働く16名のスタッフがデジタル地図作成の教育を受けている。

活用状況:
 デジタル地形図は、農業省、環境省、財務省、技術事務局、首相府等で広く活用されている。IGNは、「国家地理院及び土地台帳の近代化」プロジェクトに対して12million US\$の借款をフランス政府に要請。このプロジェクトでは、測地学、写真測量等、様々な分野に関する教育、機器、技術協力を目的としている。

IGNは、本調査で作成された縮尺1/25,000の地形図に基づいて、縮尺1/50,000の地形図をデジタル化するため、米国のNIMA (National Imagery and Mapping Agency of the United State)とコンタクトをとっている。

IGNは、地形図を有効活用しているが、スペア・パーツの不足、CALCOM諸国内における技術サービスなど、機器に関して問題を抱えている。

(平成15年度在外事務所調査)
 裨益効果:
 この地図情報により国全体が利益を享受する。未完成の現在においても、環境および天然資源省、農牧省、経済省、公共事業省、外務省、市民警察、国家エネルギー委員会、社会投資基金、国家計画など、様々な機関や団体によって使用されている。また、NGOや民間企業にも活用される。

案件要約表

(M/P)

CSA SLV/A 110/02

作成 2003年 9月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	エルサルバドル				
2. 調査名	零細漁業開発計画調査				
3. 分野分類	水産 / 水産	4. 分類番号	304010	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の担当機関	調査時	農牧省 水産開発局			
	現在				
7. 調査の目的	エル・サルバドルの零細漁業を対象に、総合的な零細漁業開発計画(M/P)の策定を行うとともに、調査の過程やワークショップを通して、水産開発局カウンターパートやその他の関係者に対し、調査手法および計画立案の手順、考え方などについて技術移転を図る。また、同時に総合的なマスタープランを実証するためパイロット事業実施の提案があり、本調査の中でいくつかのパイロット事業案の計画・立案に協力する。				
8. S/W締結年月	1999年11月				
9. コンサルタント	アイ・シー・ネット(株)	10. 調査団	団員数	10	
	システム科学コンサルタンツ(株)		調査期間	2000.8 ~ 2002.9 (25ヶ月)	
			延べ人月	52.69	
			国内	16.41	
			現地	36.28	
11. 付帯調査 現地再委託	漁村実態調査、水産統計システム改善プロジェクト、漁村女性生計向上プロジェクト、漁民組織形成支援プロジェクト、零細漁業多様化プロジェクト、パイロットスタディ調査				
12. 経費実績	総額	344,734 (千円)	コンサルタント経費	321,061 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	・西部地域:アウアチャパン県(ガリタ・バルメラ、バラ・デ・サンティアゴ)、ソンソナテ県(アカフツラ、ロス・コバノス)、ラ・リベルタ県(プエルト・デ・ラ・リベルタ)、ラ・パス県(サン・アントニオ・ロス・ブランコス、サン・マルセリータ)・東部地域:ウスルタン県(イスラ・メンデス、プエルト・エル・トリウンフォ、プエルト・パラダ)、ラ・ウニオン県(イスラ・ザカティヨ、イスラ・メアングエラ、イスラ・コンチャグイタ、エル・タマリンド)						
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0	
	2)	0	2)	0	2)	0	
	3)	0	3)	0	3)	0	
	4)	0	4)	0	4)	0	
3. 主な事業内容	<p>1)水産統計システム改善プロジェクト: 水産開発局の予算規模をベースに、現実的かつ効率的な水産統計システムを導入することで、現実には統計情報の収集・整理・分析の実現を目指す。 (中心的課題)・大きな運用コストを必要とする統計システムは予算不足から機能していない ・特に沿岸漁業の実態が把握できない ・効果的な漁業管理計画を策定できない</p> <p>2)漁民組織形成支援プロジェクト: 沿岸資源を利用する漁民自身が主体的・能動的に資源管理を行うことを通して、主体的な漁民組織の形成と育成を目的とする。具体的には、意識の高い漁民グループによる成功例の実現を目指し、他の地域への展開のモデルを形成する。 (中心的課題)・唯一の漁民組織である漁業組合はほとんど機能していない ・今後の自己発展が困難な状況にある ・カバー率も低い ・沿岸資源管理や市場開拓を実践できる新たな漁民組織が必要である</p> <p>3)漁村女性生計向上プロジェクト: わずかながら芽生えつつある女性グループを支援することにより、女性の自立・発展の実現を目的とする。実証プロジェクトでは、積極的な参加意志を持つ女性グループへの支援を通して、他の地域への展開の基礎となる成功例の形成を目指す。 (中心的課題)・漁村の女性には雇用機会が少ない ・漁獲量減少による収入減少により、漁家は生活が困難な状況にある ・現状では女性が主体的にこの現状を改善していく手段も技術もその基礎となるグループもほとんどない</p> <p>4)零細漁業多様化プロジェクト: 未利用資源活用の道を開くことで、特定目的種の漁獲努力量を緩和し、バランスの取れた沿岸漁業の実現を最終目的とする。実証プロジェクトでは、試験導入する漁法の有効性や、未利用資源の加工・流通の可能性を検証する。 (中心的課題)・特定魚種の漁獲に偏った漁業となっている ・目的種の資源は枯渇状態にある ・活用できていない魚種がある</p>						
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	
4. フィービリティ とその前提条件		EIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
		FIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
条件又は開発効果	<p>1)もっとも大きな開発効果として、開発調査を通して提案された「零細漁業開発マスタープラン」が水産開発局によって採用されたことが挙げられる。このマスタープランは「これがエル・サルバドルの零細漁業の取るべき道である」と、水産開発局長を通して内外に紹介されている。</p> <p>2)開発調査の中で行われた4つのパイロットプロジェクトは、そのうち3つが調査終了後1年半を過ぎた現在でも、その活動が継続されている。パイロットプロジェクトに限らず開発プロジェクトは、プロジェクト実施機関(つまりドナーの資金・技術支援が続いている期間)を過ぎると活動が減少あるいは停止してしまう傾向が強いが、これらのプロジェクトはドナーによる支援がなくなった後も漁民のインセンティブが現在も確保されている。</p>						
5. 技術移転	OJT:参加型開発手法、プロジェクト管理手法、小型巻網漁業技術、統計システム管理技術 日本研修:2名						

Ⅲ. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	草の根無償資金協力を実施済(平成15年度国内調査)		
3. 主な情報源	①、②		
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 470">終了年度理由</td> <td data-bbox="507 412 1511 470">年度</td> </tr> </table>	終了年度理由	年度
終了年度理由	年度		

状況
 (平成15年度在外事務所調査)
 MAGは、CENDEPESCAを通じ、FACOPADESの支援の下に伝統漁業開発基金について立法議会に答申した。この件はFIDEICOMISO PESCARとして議会の承認を得、各年度80万米ドルを以って伝統漁業プロジェクトを実行することとなった。マスター・プランの調査資料は、この基金の妥当性を裏付ける参考資料として役立った。
 JICAに対し、統計のためのパイロット・プロジェクトのフォロー・アップならびに漁業者組織の編成用の研修に向け短期の専門家派遣を要請した。この結果、スズキ・ノリアキ氏とワダ・ヤスシ氏の両専門家の支援を得ることができた。統計改善のパイロット・プロジェクトについては、JICAに対して18,816米ドルのフォロー・アップ協力を要請した。
 ワダ氏の滞在中、エル・サルバドルで最初の人工礁が設置された。

(平成15年度国内調査)
 1. 零細漁民による人工漁礁の投入(2003年9月):2003年9月、零細漁民のイニシアティブによる漁礁の投入が行われた。これは、日本大使館の草の根無償資金協力で人工漁礁本体を作成し、海軍の協力を得て軍船を使用して、漁礁が資源保全区域に投入されたものである。パイロットプロジェクト終了後、1年半を経過していたが、漁民と水産開発局の活動は止まることはなかった。
 2. 水産統計システム技術指導短期専門家(2003年7月～1.5ヶ月):パイロットプロジェクト時に導入された新しい水産統計システムの制度をより現実に近づけるための指導が行われた。
 3. 漁民組織形成支援短期専門家(2003年9月～1.2ヶ月):漁民組織の形成支援を中心に、開発調査で提案されたマスタープランの実施促進を目的に、短期専門家が派遣された。専門家は同時期に承認された零細漁業振興基金の運営方法を指導するとともに、パイロットプロジェクト実施時の漁民組織の現状を確認し、今後の方向性に関する提言を行った。

案件要約表

(D/D)

CSA SLV/S 403/02

作成 2003年 9月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	エルサルバドル			
2. 調査名	ラ・ウニオン県港湾再活性化計画連携詳細設計調査			
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055	
6. 相手国の 担当機関	調査時	エル・サルヴァドル空港・港湾運営自治委員 (CEPA)		
	現在			
7. 調査の目的	エル・サルヴァドル東部に位置するクトゥコ港は1996年に老朽化のため閉鎖されたが、同港の地理的優位性および良好な自然条件を考慮し、同港の位置するラ・ウニオン県の港湾活性化を目指し、コンテナバースと多目的バース、旅客バースを建設するための詳細設計業務である。			
8. S/W締結年月	2001年 3月			
9. コンサルタント	日本工営(株)	10. 調査団	団員数	23
			調査期間	2001. 7 ~ 2002. 9 (14ヶ月)
11. 付帯調査 現地再委託	・深浅調査 ・陸上/海上ボーリング ・補足環境調査 ・潮流調査 ・基本設計一部 ・詳細設計一部 ・汚濁拡散・埋没シミュレーション ・汚濁拡散シミュレーション	延べ人月	115.76	
		国内	11.17	
		現地	104.59	
12. 経費実績	総額	613,706 (千円)	コンサルタント経費	556,799 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	116,271	内貨分 1)	52,655	外貨分 1)	63,616			
	2)	0	2)	0	2)	0			
	3)	0	3)	0	3)	0			
	4)	0	4)	0	4)	0			
3. 主な事業内容	<p>本調査では、ラ・ウニオン港の短期整備計画に基づき、基本/詳細設計と入札図書案作成を行った。主な施設を下記に示す。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コンテナバース(延長340m, 水深-14.0m 天端高 +5.0m) ・多目的バース(延長220m, 水深-14.0m 天端高 +5.0m) ・旅客船バース(延長240m, 水深-9.5m 天端高 +5.0m) ・航路(外港:水深-14.5m, 幅137m, 内港:水深-14.0m, 幅140m) ・荷役施設および曳船 								
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	16.40	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
	FIRR	1)	13.40	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果									
5. 技術移転	<p>本調査により、2015年にラ・ウニオン港で取扱われる貨物量は、840,000トンの一般貨物及びバルク貨物と275,000 TEUのコンテナ貨物と推計された。この需要予測に基づいたバース整備を行うことで、ラウニオン港は、太平洋岸の海上輸送回廊とホンジュラスのコレタス港を結ぶドライカナル回廊の西部において、戦略的に重要な拠点となる。この開発により、エルサルヴァドル国だけでなく、中米隣国に対しても経済面での利益をもたらすと思われる。</p>								
	<p>港湾計画に関するJICA セミナーの開催 日本研修:1人</p>								

Technical Evaluation and Appraisal for Detailed Design on Port Reactivation Plan of La Union Province in El Salvador

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ○ 一部実施済 ○ 実施中 ● 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>2002年10月に円借款契約調印(平成15年度国内調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>		
<p>4. フォロアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>

状況

(平成15年度国内調査)
 2002年10月に円借款契約調印。2002年12月に施工監理に係るコンサルタント契約調印を行い、現在は業者の事前資格審査実施中である。

資金調達:
 (平成15年度在外事務所調査)
 JBICローンの事業内容は以下のとおり。
 ・パッケージA 土木工事
 ・パッケージB バナマックス・クレーン2基の購入。
 ・タグボート2艘の購入。
 パッケージA 土木工事については、残りの25%の融資については、中米経済統合銀行(BCIE)の役員が承認しており、契約に向けて必要作業が進められている。

工事:
 パッケージAの現状は次の通り:入札段階。入札企業の予備審査が終了した(3社がパス)。
 パッケージBおよびCについては、予備審査の書類が揃っているが、JBICの"異議なし"

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA TTO/S 201B/91

作成 1993年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	トリニダード・トバゴ				
2. 調査名	水管理計画				
3. 分野分類	公益事業 / 上水道	4. 分類番号	201020	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	居住・公共事業省 (Ministry of Settlements and Public Utilities) 上下水道事業局 (Water and Sewerage Authority: WASA)			
	現在				
7. 調査の目的	WASA上水道システムの運転・管理中央監視システムの改善・拡張に係わる水管理M/P(2000年目標)の策定とF/S				
8. S/W締結年月	1988年 5月				
9. コンサルタント	(株)日水コン 日本工営(株)	10. 調査団	団員数	10	
			調査期間	1989. 9 ~ 1991. 8 (23ヶ月)	
			延べ人月	77.76	
			国内	44.88	
現地	32.88				
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	254,209 (千円)	コンサルタント経費	235,819 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	トリニダード島のカロニ、ノース・オロプチ、ナベット、及びホルスの4主要浄水場から配水管を通して給水される地域を対象(給水人口比率:トリニダード島の約70%)					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=TT\$4.25	1)	46,367	内貨分 1)	11,089	外貨分 1)	35,278
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p><M/P> 水管理システム(WSS)計画は、第1期計画(1992~1995)及び第2期計画(1996~2005)とに分けて段階的に実施される。システムは、主に大規模浄水場であるカロニ/アリナ、ノース・オロプチ、ナベット、ホルス、及びこれらのシステムの近隣に位置する中小規模の水道を対象とする中央監視システム(CSS)と上下水道局(WASA)給水区域に散在する中小規模水道を対象とする地方監視システム(LSS)とからなる。 主要施設:新CSS棟の拡張、CSS用機器(メインコンピュータを含む)/無線中継局/WASA地域事務所におけるワークステーション、現場RTU(端末装置)及びRTU局舎、増圧ポンプ所及びCSS棟における遠隔運転装置、CSS棟における流量制御用ミニグラフィック付遠隔制御盤、浄水場及び送・配水幹線主要点における流量計/水圧計/水位計及び流量制御弁水需給バランス:既存水源(96ヶ所)の水量を最大に利用することによって、計画期間を通じて水需要量が水供給可能量を上回ることはない。</p> <p><F/S> マスタープランの内、第1期計画分についてF/Sを実施した。 主要施設: 中央データ処理装置(CDPS)、現場端末装置(RTU)48ヶ所、データ通信システム、現場計装及び制御装置、増圧ポンプ所及び流量制御弁における遠隔運転・制御装置、浄水場及び送・配水幹線主要点における流量計139基、流量制御弁106基、浄水場及び送・配水幹線主要点における水圧計21基、水位計111基</p>					
4. フィージビリティ とその前提条件	1) 1992. 1	2) ~ 1995. 1	3) ~	4) ~		
条件又は開発効果	有	EIRR 1) 9.60 FIRR 1) 0.30	2) 2) 0.00 2) 0.00	3) 3) 0.00 3) 0.00	4) 4) 0.00 4) 0.00	
5. 技術移転	<p><M/P> 計画基本指標: 給水区域内人口(千人) 1990 1,192 1,299 1,540 給水人口(同上) 1,133 1,234 1,463 水需要(千m³/日) 666.3 641.9 639.5 (想定無収水比率) (50%) (40%) (20%)</p> <p><F/S> [前提条件] 無駄水低減作業を集中的に実行し、現在の無収水比率50%を1995年には40%まで低下させることとし、将来水需要は1990年531,000m³/日に対して、1995年513,000m³/日と予測された。プロジェクト区域内の利用可能な水源水量は、雨期には602,000m³/日、乾期546,000m³/日と推定され、予測需要量に十分間に合うものと見なされた。 [開発効果] プロジェクトのFIRRが、8%、10%、12%となるような平均水道料金の値上げ試算結果は、平均水道料金(TT\$/m³) 1.74、1.98及び 2.24となる。</p>					
5. 技術移転	<p>OJT:特に、既設水道施設のインベントリー(在庫・台帳)調査に関する技術、漏水調査・漏水防止作業の基礎的な技術、及び、送・配水幹線流量測定(24時間)及び水利解析技術の移転。</p>					

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 具体化進行中</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中	<input type="radio"/> 実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 中止・消滅	<input type="radio"/> 実施中		<input type="radio"/> 具体化進行中	
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中										
<input type="radio"/> 実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<input type="radio"/> 実施中											
<input type="radio"/> 具体化進行中											
<p>2. 主な理由</p>	<p>近年は、プロジェクト実施に向けた動きが見られない。</p>										
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>										
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="379 412 507 470">終了年度理由</th> <th data-bbox="507 412 1511 470">年度</th> </tr> </table>	終了年度理由	年度								
終了年度理由	年度										

状況

経緯:
 本体は当調査報告書で提言したように、3段階で実施する計画であり、第一期第一段階のプロジェクトの実施設計開始時期は1992年後半を予定していた。

(平成4年度在外事務所調査)
 調査で作成されたデータはIDB及び他の機関でも使用されている。

D/D実施準備中。商工業部門での計量設備を充実させるため。

プロジェクト実施におけるJICAの前提条件を満たすため、世銀へ融資を要請。
 1993年9月時点では、資金調達に成功していない。

* 関連プロジェクト
 当該プロジェクト本体ではないが、当調査を通じて早期実施が提言された関連プロジェクトの一部(漏水防止計画)がIDB(米州開発銀行)の融資プロジェクトとして具体化し進行中である。

特記事項:
 当計画はT&T全地域のWASA上水道システムの運転・管理に関して、テレメータ・コンピュータを利用して運転状況を監視・管理する既設中央監視システムの改善及び拡張を実施したい、というのが相手国(WASA)の意向であった。一方、WASAの上水道システムの現状では、水量・水圧等の計量設備が不十分であるため、コンピュータを用いた中央監視システムを設置しても水の生産と消費に関する適正な把握が不可能である。

さらに、現行の漏水量を含めた無収水量は全浄水・配水量の50%以上と推定される。全体システムが現状のままであるとすれば、効率的な水道システムの運転・運営上に大変無理がある。

従って、中央監視システムを再整備する前に、各戸給水メータの設置、漏水防止プロジェクトの実施、さらに既設送・配水管の管路のリハビリ等基本的な作業をまず実行することが中央監視システム実施の前提条件として強く提言された。

(平成9年度在外事務所調査)
 プロジェクト費用が大きいこと、規模が不適正であることが阻害要因である。
 調査結果は水道建設、改修事業に利用されている。

(平成10年度在外事務所調査)
 上下水道事業局は、現在、民間のオペレーター(Severn Tre TTWS Trinidad and Tobago Water Services)により管理されているが、この契約は、1999年3月迄で、その後は、他の民間オペレーターとの長期的な連携を考慮中である。

案件要約表

(M/P)

CSA URY/A 101/87

作成 1990年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ウルグアイ				
2. 調査名	造林・木材利用計画				
3. 分野分類	林業 / 林業・森林保全	4. 分類番号	303010	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	農業水産省			
	現在				
7. 調査の目的	・人工林造成のための森林計画の策定 ・生産される人工林材の有効な利用				
8. S/W締結年月	1986年 1月				
9. コンサルタント	(社)海外林業コンサルタンツ協会	10. 調査団	団員数	5	
			調査期間	1986. 7 ~ 1987. 6 (11ヶ月)	
			延べ人月	26.50	
			国内	17.50	
現地	9.00				
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	90,152 (千円)	コンサルタント経費	77,439 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	既存の森林及び造林奨励地域 2,700,000ha									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0				
	2)	0	2)	0	2)	0				
	3)	0	3)	0	3)	0				
	4)	0	4)	0	4)	0				
3. 主な事業内容	木材利用ガイドラインの策定、木材産業の改善策、造林計画のM/Pを策定、造林推進体制の整備、森林の社会的・公益的機能の充実									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果	①国産材の生産増大による輸入代替 ②原木ならびに紙パルプを含む輸出産業の振興 ③地域開発 ④農牧不適地の生産力化 ⑤国土保全									
5. 技術移転	①成長量推定の手法 ②造林技術の体系化 ③木材需要予測の手法 ④木材利用ガイドライン策定の手法 ⑤長期計画策定の手法									

Survey for the Establishment of Tree Plantation and Utilization of Timber

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>提案事業の実現(平成6年度現地調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>1996 年度 提案プロジェクト実施済のため。</p>

状況

- ①ウルグアイ政府は本報告書中のM/Pを同国国家長期植林計画として認定した。
- ②本計画に基づき国家5か年植林計画を策定することを決定した。

次段階調査:

「国家5か年植林計画」
1989年度～1990年度 ウルグアイ政府の要請により、本M/Pに基づき「国家造林5か年計画」のF/SがJICA開発調査として実施された。

資金調達:

(平成6年度現地調査)
本調査の結果を基に、1987年新植林法が制定され世銀と日本政府の融資を受けた。
1989年10月9日 L/A 71.66億円 「地域開発事業」

事業:

(平成6年度現地調査)
提案事業のほぼ全てが実施された。

日本の技術協力:

JICA個別専門家(林木育種)も派遣された。
プロ技「材木育種計画」1993年3月10日～1998年3月10日

裨益効果:

(平成8年度在外事務所調査)
森林局のインフラ機材整備が進み、技術能力も向上した。
国内の森林地帯の拡大は顕著であり、1989～95年の間に178,681haで植林が実施された。
育苗と植林についての新技術の導入が進んだ。
セクターの成長は、投資の増加、輸出の増加、雇用の創出に貢献した。

案件要約表

(F/S)

CSA URY/S 301/89

作成 1991年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ウルグアイ				
2. 調査名	カラスコ国際空港整備計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 航空・空港	4. 分類番号	202060	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	航空施設局(D.G.I.A.)			
	現在				
7. 調査の目的	空港基本施設の改良および航空保安施設の更新等				
8. S/W締結年月	1988年11月				
9. コンサルタント	(株)日本空港コンサルタンツ	10. 調査団	団員数	9	
			調査期間	1989. 4 ~ 1990. 3 (11ヶ月)	
			延べ人月	40.00	
			国内	21.00	
現地	19.00				
11. 付帯調査 現地再委託	1/5,000地形図作成、基本施設の縦横断面測量・舗装・土質調査				
12. 経費実績	総額	161,806 (千円)	コンサルタント経費	139,600 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	国土面積約1,764km ² 、人口301万人(1985)モンテビデオ市 人口約136万人(1983)									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) (US\$1,000)	1)	49,881	内貨分 1)	28,917	外貨分 1)	20,964				
	2)	0	2)	0	2)	0				
	3)	0	3)	0	3)	0				
	4)	0	4)	0	4)	0				
3. 主な事業内容	①主滑走路、誘導路、エプロンの改良(夜間におけるアスファルトオーバーレー工法による老朽舗装のリハビリ) ②補助滑走路の改良(昼間におけるアスファルトオーバーレー工法:グレード1及び2) ③補助滑走路の延長(短距離路線の大型機対応(1,750m → 2,050m):グレード1) ④航空保安施設の更新等 ⑤金属探知器等ターミナルビル施設用機器の設置									
計画事業期間	1) 1991. 1	~ 1994. 1	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件	有	EIRR 1)	16.10	2)	17.50	3)	19.90	4)	0.00	
		FIRR 1)	0.00	2)	5.70	3)	7.70	4)	0.00	
条件又は開発効果										
[経済評価] ウルグアイにおける資本の機会費用は12%と推察され本プロジェクトは経済的にフィージブルである。										
[財務評価] 現行の空港料金体系下においては、いずれのグレードでもFIRR1)はマイナスとなる。空港料金を現行の倍とすれば、FIRR2)は、グレード2)で5.7%、FIRR3)は、グレード3)で7.7%となる。この場合、グレード2)では外貨分をソフトローン、内貨分をウルグアイ国家予算で、グレード3)では外貨分をハードローンで、内貨分をウルグアイ国家予算で、それぞれ調達すれば、プロジェクトを実施可能である。なお、ウルグアイの現行空港料金は、近隣諸国に比べて極めて低く、空港整備を前提とした料金アップは実現可能であろう。										
5. 技術移転	①マスタープラン策定に係わる手法全般 ②夜間オーバーレー工事の一般及び技術情報 ③空港管理情報の電算処理方法									

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況(区分)</p>	<p> <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅 </p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>UNDP資金により作成されたM/Pにより事業化実現のため(平成8年度国内調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、② Transportation / Air、③</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 470"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="507 412 1511 470"> <p>2000 年度 中止・消滅案件のため。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>2000 年度 中止・消滅案件のため。</p>
<p>終了年度理由</p>	<p>2000 年度 中止・消滅案件のため。</p>		

状況

次段階調査:
同空港の拡大、再近代化、滑走路強化・改修について調査が実施された。

1) 技術、経済、資金、環境のF/S
2) 航空援助施設についての基礎調査
3) 最終設計
4) 工事のための国際入札図書作成
5) 乗客ターミナル、貨物、維持管理に関する調査(実施中)

資金調達:
調査報告の準備をしつつ調達していく。

経緯:
F/S終了の段階で中断している。一人当たり所得が2,620ドル(1989)と高い事から、国際機関やDAC援助国(ドイツ、イタリア、フランス)等の資金援助が得られない。資金調達は困難なため、下記のような小規模な改良を行っている。
1) 免税品売店がターミナル内になかったため、1991年1月に新規の調達を行った。
2) 1992年2月に航空施設総局(DGIA)は、地上支援施設(旅客及び手荷物取扱施設並びに空港支援車輛)の調達を行うため、1992年4月6日を期限とする入札の広告を行った。

(平成5年度在外事務所調査)
UNDP、ICAOの援助により、コンサルタント用T/Rを作成。
政府より個別資金の割当てを受けることになった。さらにPONPLATAよりの支援も受けられることになる。従って、道路整備を早急に実施する必要に迫られている。

(平成6年度現地調査)
本提案事業は3グレードいずれも実施されなかったが、1994年主要滑走路06/24の整備事業(グレード3の7割規模)に係わるF/S、詳細設計および入札書類作成をコンサルタントに依頼。1995年初め設計に着手、1996年1月に工事開始予定であるが、工事の資金源は明らかにされていない。

(平成7年度国内調査)
当空港の開発につき政府は資金調達にBOT入札招聘を行うなど奔走しているが、民間資金の導入に成功したという情報は現時点では得ていない。観光地にあるPunta del Este空港の開発ではカナダ・トロント空港の民営化を進めたグループによる援助が決定しているが、やはりBOT方式による建設である。円借款の供与を含む外国からの資金援助が得られない状況では空港開発についても民間資金の導入を図らざるを得ないのが現状。

(平成8年度国内調査)
1996年6月情報によると、イタリア・ミラノ空港管理者であるSEA Technical SpA社がUNDPの開発資金により作成されたモンテビデオ・カラスコ空港のマスタープランに基づき近代化及び拡張計画を実施することになっている。資金は6,200万米ドルで、その内訳は技術インフラの近代化に3500万米ドル、滑走路、誘導路及びエプロンの拡張に2700万米ドル。他に400万米ドルをILS等の航行援助施設の新規設置に当てる。この拡張により貨物輸送量は2000年までに89%増加し、乗客は11.3%伸びて、126万人に増加する。BOT方式の調達についてその後の情報はないので、恐らく諸般の状況から判断して自発的に断念し、正当な開発方式であるマスター・プランの作成に今回進んだものと考えられる。

(平成9年度国内調査)
近代化及び拡張計画の資金は、米州開発銀行が60%、ウルグアイ政府が40%を調達することになっている。

案件要約表

(F/S)

CSA URY/A 301/90

作成 1992年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ウルグアイ				
2. 調査名	国家造林5ヶ年計画				
3. 分野分類	林業 / 林業・森林保全	4. 分類番号	303010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	農牧水産省植林局及び国立農牧研究所(I.N.I.A.)			
	現在				
7. 調査の目的	ウルグアイ東方共和国、国家造林5ヶ年計画に係る実施計画作成及びそのF/Sを実施する。				
8. S/W締結年月	1989年 4月				
9. コンサルタント	(社)海外林業コンサルタンツ協会	10. 調査団	団員数	17	
			調査期間	1989.10 ~ 1991. 3 (17ヶ月)	
			延べ人月	57.00	
			国内	29.88	
現地	25.28				
11. 付帯調査 現地再委託	造林技術手引書作成				
12. 経費実績	総額	192,762 (千円)	コンサルタント経費	177,771 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	バイサンドゥー、タクアレンポーを中心とした造林奨励地域																			
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	73,896	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0												
	2)	0		2)	0		2)	0												
	3)	0		3)	0		3)	0												
	4)	0		4)	0		4)	0												
3. 主な事業内容	<p>5ヶ年間に100,000haを対象にユーカリ類、マツ類、ポプラ、ヤナギ類を収益林、人工保安林として造林する。 *5ヶ年間の年次配分は以下の通りである。</p> <table border="0"> <tr><td>1991年</td><td>10,000ha</td></tr> <tr><td>1992年</td><td>15,000ha</td></tr> <tr><td>1993年</td><td>20,000ha</td></tr> <tr><td>1994年</td><td>25,000ha</td></tr> <tr><td>1995年</td><td>30,000ha</td></tr> </table> <p>上記の造林経費はほとんどが人件費であるため、90%以上は、内貨で実施される事になる。</p>										1991年	10,000ha	1992年	15,000ha	1993年	20,000ha	1994年	25,000ha	1995年	30,000ha
1991年	10,000ha																			
1992年	15,000ha																			
1993年	20,000ha																			
1994年	25,000ha																			
1995年	30,000ha																			
計画事業期間	1) 1991. 1	~ 1995. 2	2)	~	3)	~	4)	~												
4. フィージビリティ とその前提条件	有	EIRR	1)	15.23	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00										
		FIRR	1)	13.80	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00										
条件又は開発効果	<p>[条件]</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 国および民間の林業技術者の量的、質的充実 ② 林業研究体制の充実 ③ 造林事業促進のための補助金制度の充実 ④ 木材流通業、林産加工業の振興 <p>[開発効果]</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 木材の安定供給 ② 輸出品としての木材資源の確保 ③ 土壌保全水源のかん養などの環境状況を保全あるいは改善する効果 																			
5. 技術移転	<ol style="list-style-type: none"> ① 調査期間中における調査手法の技術移転及びセミナー開催 ② 調査終了時における造林技術手引書の作成 																			

案件要約表

(F/S)

CSA URY/S 302/92

作成 1994年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ウルグアイ				
2. 調査名	モンテヴィデオ港新ターミナル開発計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	国家港湾庁			
	現在				
7. 調査の目的	1998年を目標年次とするモンテヴィデオ港の主要港湾施設についての短期整備計画のF/S				
8. S/W締結年月	1991年 3月				
9. コンサルタント	(財)国際臨海開発研究センター(OCDI) (株)テトラ	10. 調査団	団員数	8	
			調査期間	1992. 1 ~ 1992.12 (11ヶ月)	
			延べ人月	45.10	
			国内	19.10	
現地	26.00				
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	193,076 (千円)	コンサルタント経費	171,038 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	モンテヴィデオ									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	94,818	内貨分 1)	54,769	外貨分 1)	40,049				
	2)	7,564	2)	4,676	2)	2,888				
	3)	0	3)	0	3)	0				
	4)	0	4)	0	4)	0				
3. 主な事業内容	<p>・穀物ターミナル(1998年目標)(提案プロジェクト予算 1)) 水深 12m 延長 270m サイロ 9万3千トン</p> <p>・漁業ターミナル(1998年目標)(提案プロジェクト予算 2)) 水深 5m, 6m 延長 415m</p>									
計画事業期間	1) 1994. 1	~ 1997. 1	2) 1996. 1	~ 1997. 1	3) ~	4) ~				
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1) 11.30	2) 15.90	3) 0.00	4) 0.00					
	FIRR	1) 8.50	2) 8.00	3) 0.00	4) 0.00					
条件又は開発効果	<p>EIRR/FIRR 1) 穀物、2) 漁業</p> <p>[条件] ・穀物ターミナル 1998年:200万トン ・漁業ターミナル 1998年:500隻(但し1,000GRT以下対象)</p> <p>[開発効果] ・穀物河川輸送費の低減 ・外国漁船の移動、滞船費用の低減 ・経済発展の促進</p>									
5. 技術移転	<p>①調査過程で共同作業を組み込むことにより移転促進 ②カウンターパート研修の実施</p>									

案件要約表

(M/P)

CSA VEN/S 101/80

作成 1986年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ベネズエラ				
2. 調査名	港湾技術訓練センター建設計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	港湾庁			
	現在				
7. 調査の目的	主要機材の仕様書及び設計書等の作成				
8. S/W締結年月	1979年 8月				
9. コンサルタント	(社)港湾荷役機械化協会	10. 調査団	団員数	5	
			調査期間	1979. 8 ~ 1980. 7 (11ヶ月)	
			延べ人月	14.20	
			国内	12.90	
現地	1.30				
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	32,454 (千円)	コンサルタント経費	30,193 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	プエルトカベージョ港								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0			
	2)	0	2)	0	2)	0			
	3)	0	3)	0	3)	0			
	4)	0	4)	0	4)	0			
3. 主な事業内容	<p>港湾労働者の技能・技術向上を図るため、プエルトカベージョ港内に設置される訓練センターにおける訓練用揚貨装置に関するものである。</p> <p>機材内訳： 5tデリッククレーン2基 5tジブクレーン1基 これらを搭載する8000D.W.T級の模擬船体1式 デリッケー操作訓練用シュミレータ1式及び電気設備</p> <p>これら諸設備は、けんか巻、分銅巻、単独巻(5tデリッククレーン、シュミレータ)の訓練、予備訓練及び巻上げ、旋回、府仰(5tジブクレーン)の訓練に用いられる。</p>								
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>[開発効果] 各レベルにおける港湾労働者に対する上記技術の移転及び港湾事業の向上。</p>								
5. 技術移転									

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅 </td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅		
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅				
<p>2. 主な理由</p>	<p>調査終了後15年余が経過し、先方機関の組織改編、雇用問題といった理由で実施を中止。</p>				
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、③</p>				
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 2px;">終了年度</td> <td style="padding: 2px;">1996 年度</td> </tr> <tr> <td style="width: 20%; padding: 2px;">理由</td> <td style="padding: 2px;">中止・消滅案件のため。</td> </tr> </table>	終了年度	1996 年度	理由	中止・消滅案件のため。
終了年度	1996 年度				
理由	中止・消滅案件のため。				

状況

中止要因：
本建設計画について、ヴェネズエラ港湾局は現地の労働組合と交渉の結果、港湾荷役の技術向上は、港湾労働者の失業をもたらすという理由で、建設の実施は中止された。
(平成6年度現地調査)
本調査終了後15年余経過しており先方機関が民営化および組織改変され、地元の支持も得られなかったため本案件は中止された。

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA VEN/S 201B/89

作成 1991年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ベネズエラ				
2. 調査名	チャマ川流域防災計画				
3. 分野分類	社会基盤 / 河川・砂防	4. 分類番号	203020	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	環境・天然資源省			
	現在				
7. 調査の目的	チャマ川下流部の洪水防御と上流部の砂防				
8. S/W締結年月	1988年 6月				
9. コンサルタント (株)建設技術研究所 日本工営(株)	10. 調査団	団員数	12		
		調査期間	1988.11 ~ 1990. 2 (15ヶ月)		
		延べ人月	68.16		
		国内	25.80		
現地	42.36				
11. 付帯調査 現地再委託	測量、水文、観測局舎建設				
12. 経費実績	総額	277,580 (千円)	コンサルタント経費	243,477 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	チャマ川全流域 (3,785km ²)									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) (US\$1=130Yen =40Bs.)	1)	27,575	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0		
	2)	0		2)	0		2)	0		
	3)	0		3)	0		3)	0		
	4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	<p><M/P> 広域防災計画として、砂防ダム10基、溪流工110基、山腹工1400基を建設し、河川改修工事を53.4kmの区間に対して行う。又、地域防災計画は災害発生危険箇所の100箇所に対し、災害防止工事を施し、中流部の河川改修(5.4km)を行う。</p> <p><F/S> 広域防災計画では、砂防ダム3基、溪流工18基、山腹工340基を建設し、下流部河川改修は、35.1kmの区間を対象としている。 また、地域防災計画は、M/Pの計画と同様である。</p> <p>上記予算は区分せず。</p>									
計画事業期間	1) 1991. 1	~ 2000. 1	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件	有	EIRR	1)	13.20	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p><M/P> 目標年次を2020年と設定し、将来の洪水氾濫地域の開発状況、及び将来の交通量の増大を考慮し計画されている。</p> <p>[開発効果] 計画年流出土砂量9,600,000m³を砂防施設で、7,480,000m³を拵止・抑制し、残りの2,120,000m³を河川改修による土砂流送能力の増大により、安全に流出する。又、下流域の氾濫に対する洪水防御は、100年確率流量2,300m³/秒を計画流量としチャマ川本川の改修によって行う。年平均便益は、2億3,100万ボリバルと算定された。</p> <p><F/S> 施工期間は10年とし、西暦2000年を完成目標としている。砂防施設では、M/Pで提案した施設のうち効果の高いものから実施するため、計画年流出土砂量の約3分の1が拵止・抑制され、また河川改修により、下流部では10年確率流量の1,450m³/秒まで防御できる。年平均便益は、1億2,600万ボリバルと算定された。</p>									
5. 技術移転	<p>①水文観測をカウンターパートに指導・実施。 ②セミナー開催(治水・砂防計画)</p>									

III. 案件の現況

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td>● 実施済</td> <td></td> </tr> <tr> <td>○ 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td>○ 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td>○ 具体化進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中	● 実施済		○ 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	○ 実施中		○ 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中										
● 実施済											
○ 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
○ 実施中											
○ 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<p>2. 主な理由</p>	<p>自己資金により洪水防止等の事業実施(平成9年度在外事務所調査)。</p>										
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、③</p>										
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 470"> <p>終了年度理由</p> </td> <td data-bbox="507 412 1511 470"> <p>1999 年度 実施済のため</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度理由</p>	<p>1999 年度 実施済のため</p>								
<p>終了年度理由</p>	<p>1999 年度 実施済のため</p>										

状況

次段階調査:
(平成9年度在外事務所調査)
1990~1998年 D/D
実施機関/環境・天然資源省

資金調達:
(平成9年度在外事務所調査)
政府資金(1998年度は200百万ボリバル)

工事:
(平成9年度在外事務所調査)
1990~1998年 土砂崩れ防止、洪水防止、流域保護実施

残プロジェクト:
(平成9年度在外事務所調査)
砂防ダム9基建設、エル・ビヒア下流溪流工については資金不足のため未実施。

専門家派遣:
1990年6月から砂防専門家を1名現地に派遣。

経緯:
(平成3年度在外事務所調査)
<M/P>
IDB案件(Proyecto de Manejo de Cuencas para Venezuela VE0063)の調査が実施された。
<F/S>
当初は、優先度が高かったが、現在は、優先度が低下している。資金調達の見通しが立たず、また、国家開発計画にも組み込まれていない。プロジェクト復活の可能性はあるが、その時期については未定。

(平成6年度現地調査)
IDB(米州開発銀行)に融資要請したが、受理されなかった。詳細計画及び監督機関を明確にして再度要請する予定。相手国は先ずIDB融資の事業を実施し、最終的にはJICA全事業の実現を希望している。

(平成7年度国内調査)
IDB融資により事業実施の予定であったが、予算不足で中断している。

(平成8年度国内調査)
ヴェネズエラの経済状況の落ち込みにより費用の大きな事業について実施しにくい状況となっている。又、カウンターパートである環境天然資源省で行政改革プロジェクトが世銀の協力で実施されており、インフラ事業実施が困難。

(平成9年度国内調査)
経済状況の悪化により大規模プロジェクトの実施は困難と思われる。

(平成10年度国内調査)
当国の経済状況及び環境天然資源省の構造改善との関係もあり、プロジェクト実施は困難と思われる。

(平成11年度国内調査)
新たな情報なし。

案件要約表

(M/P)

CSA VEN/S 111/93

作成 1995年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ベネズエラ				
2. 調査名	アブレ川河川改修計画調査				
3. 分野分類	社会基盤 / 河川・砂防	4. 分類番号	203020	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	環境天然資源省			
	現在				
7. 調査の目的	アブレ川の河道安定化及び洪水被害軽減を図るため、河川改修の基本方針と対策の策定を行う。				
8. S/W締結年月	1991年10月				
9. コンサルタント	日本工営(株)	10. 調査団	団員数	11	
	日本建設コンサルタント(株)		調査期間	1991.3 ~ 1993.10 (31ヶ月)	
	国際航業(株)		延べ人月	79.00	
			国内	34.00	
	現地	45.00			
11. 付帯調査 現地再委託	河川測量、洪水湛水調査				
12. 経費実績	総額	657,179 (千円)	コンサルタント経費	371,061 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	オリノコ河の最大支川の1つであるアブレ川(流域面積111,800 km ²)流域						
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0	
	2)	0	2)	0	2)	0	
	3)	0	3)	0	3)	0	
	4)	0	4)	0	4)	0	
3. 主な事業内容	<p>河道安定化計画</p> <p>①舟運のための河道安定</p> <p>②サンフェルナンド港下流では8ヵ月、サンフェルナンド港からサントスサルド港では7ヵ月の舟運を可能にする短期計画</p> <p>③サンフェルナンド港下流では9ヵ月、サンフェルナンド港からサントスサルド港では8ヵ月の舟運を可能にする中期計画</p> <p>④事業費は128,293,000米ドル (EIRR=13.7%、B/C=1.46)</p> <p>治水計画</p> <p>①堤防、ダム、遊水池等によるいくつかの代替案を考え、技術面および環境面より検討した。</p> <p>②長期計画は下記の治水計画案の全体を完成させることを目標とする。</p> <p>1. ボルトゲッサ川右岸堤の建設(延長187km)</p> <p>2. ガナレ川右岸堤の建設(延長145km)</p> <p>3. アブレ川左岸堤(延長155km)</p> <p>③短期計画では長期計画の中の優先的の工事を実施する。</p> <p>④事業費は93,848,000米ドル (EIRR=9.2%、B/C=1.15)</p>						
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
		FIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
条件又は開発効果	<p>河道安定化計画</p> <p>①河道の流況改善と河道改修により下記が達成される。</p> <p>②短期計画:サンフェルナンド港下流では8ヵ月、サントスサルド港では7ヵ月の舟運を可能にする。</p> <p>③長期計画:サンフェルナンド港下流では9ヵ月、サンフェルナンド港からサントスサルド港では8ヵ月の舟運を可能にする。</p> <p>治水計画</p> <p>①堤防、ダム、遊水池等による治水計画により下記が達成される。</p> <p>②対象地域21,000km²のうち下流4地区の洪水被害が軽減される。</p> <p>1. イグエス川(カーニョ)右岸域に広がる地区</p> <p>2. ガナレ川中流右岸域に広がる地区</p> <p>3. アブレ川左岸域に広がる地区</p> <p>4. サンフェルナンド市とその周辺</p>						
5. 技術移転	<p>①技術移転セミナー</p> <p>②解析手法に関するワークショップ(コンピュータプログラム移転)</p> <p>③OJTと小セミナー</p>						

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>本提案の一部の水路処理工事は自己資金で実施された(平成6年度現地調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、③</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>
<p>状況</p> <p>(1) 河道安定化計画 米州開発銀行(IDB)による舟運M/Pの実施が遅れているため、本調査ではその結果を十分反映できなかった。従って、河道安定化事業のF/S調査は舟運M/Pの目的が立つまで待つ必要がある。</p> <p>(2) 治水計画 環境問題が大きくヴェネズエラ国内で取り上げられており、F/S 調査では環境影響評価を大きな比率で行う必要がある。</p> <p>状況: ヴェネズエラ政府はオリノコ・アプレ川舟運事業に関心を持っているので、舟運M/Pが明らかになった時点で河川安定化計画及び治水計画関連のF/Sが日本政府に要請される可能性が高いと思われる。</p> <p>(平成6年度現地調査) オリノコ・アプレ計画のマスタープランが1995年6月に完成予定であるので、相手国政府は本提案事業の実現化は時期尚早とみている。本提案の一部の水路処理工事は自己資金で実施された。</p>		

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA VEN/S 217/97

作成 1998年 7月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ベネズエラ				
2. 調査名	ツイ川上・中流域環境改善計画調査				
3. 分野分類	行政 / 環境問題	4. 分類番号	102030	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	環境天然資源省、ツイ川流域管理事業団			
	現在				
7. 調査の目的	カラカス首都圏への飲料水供給源であるツイ川に関し、流域の水質汚濁源等を調査し、水質改善等により飲料水を確保し、河川環境の改善を図るために上・中流域を対象とし、緊急対策、中期計画の2段階M/Pを策定し、選定された優先プロジェクトについてF/Sを実施する。				
8. S/W締結年月	1995年 8月				
9. コンサルタント	(株)建設技術研究所	10. 調査団	団員数	15	
			調査期間	1996. 1 ~ 1997. 8 (19ヶ月)	
			延べ人月	0.00	
			国内	28.90	
			現地	58.00	
11. 付帯調査 現地再委託	平成7年度調査:水質分析、水位計設置、初期環境評価 平成8年度調査:測量、土質調査、環境影響評価				
12. 経費実績	総額	431,437 (千円)	コンサルタント経費	374,000 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ツイ川上・中流域 1,900km ²									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	26,763	内貨分	1)	17,396	外貨分	1)	9,367	
		2)	11,368		2)	9,094		2)	2,274	
		3)	24,017		3)	0		3)	24,017	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	<p>M/P:</p> <p>1. 短期計画 工場排水対策、Ocumale del Tuy下水処理場、Las Tejerias 下水処理場</p> <p>2. 中期計画 短期計画の継続、非構造物対策等</p> <p>F/S:</p> <p>1. Ocumale del Tuy下水処理場建設計画 2. Las Tejerias下水処理場建設計画 3. 環境ファンドの創設</p> <p>[計画事業期間]</p> <p>M/P:</p> <p>1. 1998~2003 2. 2004~2010</p> <p>F/S:</p> <p>1. 1998~2003 2. 2000~2003 3. 1998~1999</p>									
4. フィージビリティ とその前提条件	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
条件又は開発効果	有	EIRR	1)	13.20	2)	11.10	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
5. 技術移転	<p>[条件]</p> <p>M/P:</p> <p>優先プロジェクトを早期に実施すること 国際機関への融資申込み 非構造物対策の実施促進 法整備の推進</p> <p>F/S:</p> <p>下水処理方法の詳細検討 下水料金システムの確立 汚泥・下水処理水の利用</p> <p>[開発効果]</p> <p>ヴェネズエラ国の首都カラカス市の水源であるツイ川の水質改善は直接的な水道水源確保のみならず、環境改善面での効果大きい。</p>									

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ○ 一部実施済 ● 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>カナダ資金で事業化(平成13年度国内調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

資金調達:
(平成13年度国内調査)
資金調達先:カナダ
資金調達額:不明
融資事業内容:ツイ川の一部地方都市(ラステヘリアス)での下水道施設整備に協力
(平成14年度国内調査)
現在、本案件について提案されている対策(下水道施設整備)の一部がカナダの資金で実施されているという極めて概略の情報を得たが、相手側カウンターパート機関が行政改革によって総体制替えとなったこともあり、詳細な情報については入手していない。

経緯:
(平成10年度国内調査)
本件はJICA-世銀の協調案件であった。
調査終了後世銀のローンによる実施を前提に世銀へのレポート説明・協議等を実施してきた。
世銀の最近の対ヴェネズエラ政策は、環境天然資源省の構造改善等、リストラに主体を置いており、かつ、ブレッジ案件の消化率が極めて低いことから新規開発案件については若干消極的な面が見られた。ただし、環境案件については推進すべしとの見方もあり、相手国政府の環境改善に対する投資の重要性を認識させる必要あり。この調査の後、ツイ川事業団が解消され、環境天然資源省の地域局管轄となったため、フォローが必要。

(平成13年度国内調査)
本プロジェクトのカウンターパート機関であったツイ川流域事業団は調査終了後、行政改革により環境天然資源省の地域局の管轄となり、水質環境改善の動きが鈍くなった。

案件要約表

(M/P+F/S)

CSA VEN/S 203/00

作成 2001年 5月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ベネズエラ				
2. 調査名	オリノコ川河川総合改修計画調査				
3. 分野分類	社会基盤 / 河川・砂防	4. 分類番号	203020	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の担当機関	調査時	環境天然資源省オリノコ・アプレプロジェクト推進総局			
	現在				
7. 調査の目的	同国の中央部を東西に流下しているオリノコ川下流域を対象に総合的な河川改修に係るマスタープラン(M/P)計画を策定するとともに、優先プロジェクトに関するフィージビリティ調査(F/S)を実施するものである。更に、本調査を通じてヴェネズエラ政府関係者に対して技術移転・指導を行う。				
8. S/W締結年月	1998年 4月				
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)	10. 調査団	団員数	16	
	(株)パソインターナショナル		調査期間	1998.9 ~ 2000.10 (25ヶ月)	
	延べ人月		76.65		
	国内		32.15		
	現地		44.50		
11. 付帯調査 現地再委託	1. 深淺測量、2. 水位観測、3. 流量観測、4. 河床材料調査、5. 塩分濃度測定、6. 環境影響評価				
12. 経費実績	総額	419,954 (千円)	コンサルタント経費	392,454 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	M/P: シウダッド・ガイアナ市より下流のオリノコデルタ約66,000km ² のうち、リオ・グランデ水路とマナモ水路に囲まれた約22,000km ² の地域 F/S: オリノコ上流域からの流出土砂が河道急拡部の流勢低下で堆積し、砂州・島及び複雑な分岐水路を発達させるオリノコデルタ頂部に位置する「グアルグアポーバランカスージャ区間」								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0			
	2)	0	2)	0	2)	22,091			
	3)	0	3)	0	3)	0			
	4)	0	4)	0	4)	0			
3. 主な事業内容	<p>M/P及びF/S: (M/Pでは浚渫改良を含む総合的な河川改修計画を検討。F/Sでは2次元(準3次元)水理解析モデル等を導入しこのM/P提案事業の詳細を検討。この結果、河川改修・構造的対策は妥当性が無いと結論付けられた。)</p> <p>(1)河川改修 締切境による構造的対策は、維持浚渫量を減少させる手法として2次元水理解析の結果から技術的には可能と評価されたが、建設費が割高であるために経済的な妥当性がなく、かつ財務的にも困難な事業と判断される。加えて、環境上も派川締切による水流の激減、土砂堆積等の発生によって、地域の動植物生態系や漁業生産活動、域内舟運交通等の自然・社会環境に与える悪影響が多大であると予測される。更に、大規模河川の改修によって発生が予想される長期的リスクの解析は最新水理解析ツールを用いても困難で、河川形態や河道変動等の高いリスクが残存する対策となるが、その実施によって得られる便宜が小さすぎる。以上からリオグランデ水路の水深を増加させる構造的対策は、妥当性が無いと判断される。</p> <p>(2)浚渫改良 維持浚渫手法は、技術、経済、財政、環境等の総合的な視点から効率的な航路確保のための唯一現実的な維持管理手法であると判断される。この浚渫手法のより効率的な実施のために、その現状を当該調査S/Wの枠内で分析検討した結果、下記の改良策が技術的にかつ経済的にも可能案として評価された。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・河床面の不陸を正確に把握し、的確かつ効率的な浚渫業務の実施が可能となるように、既存GPSシステムへの「航跡記録装置ならびに土砂吸入口の位置制御管理装置」等の補強設備の追加導入。(浚渫船の航路記録装置feasibility: EIRR 493%, FIRR61%) ・浚渫排出土砂の航路への舞戻を最小化するためのバージシステムの導入。これにより現在の攪拌浚渫工法による水質汚濁が減少可能となる。(バージとブシャーボートの調達feasibility: EIRR 53%, FIRR 18%) 								
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>オリノコ川舟運システムの整備は、ヴェネズエラ内陸部のオリノコ・アプレ流域の開発には必要不可欠で、流域に豊富な鉱物資源や工業製品の輸送、とりわけ鉄鉱石の輸送には効率的で信頼性のある舟運航路の確保が重要である。貨物需要予測によると工業鉄製品等の輸送量は伸びるものの、オリノコ舟運システムの決定に多大な影響を及ぼす鉄鉱石輸送量は、高付加価値産業の導入政策等により2003年頃には現在の年間900万トンから400万トンまで減少すると予測される。この変化に対応する将来のオリノコ川船運航路の維持管理を効果的に実施するための河川総合改修計画調査実施の前提条件として、下記を設定した。</p> <p>舟運ルート: オリノコデルタ流域の水路の中で最も大型船の舟運航路に適した水路として、リオグランデ水路を推奨。</p> <p>船舶サイズ: 舟運水路規定としては、現在のみならず将来の貨物需要に対応するべくバナマックス型船舶(65,000DWT)が通行可能な水深・幅の確保が必要。</p>								
5. 技術移転	<p>a. 実施内容 (1)オンザショブトレーニング: 現地調査期間中、調査団員はC/Pと共同で作業を実施し技術移転に務めた。 (2)技術移転セミナー: ドラフトファイナルレポート協議期間中、「ヴェネ国」関連組織員に対して技術移転セミナーを実施。 b. カウンターパート研修員受入(2名)</p>								

案件要約表

(M/P+F/S)

OCE COK/S 201B/92

作成 1994年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	クック諸島				
2. 調査名	海岸保全・改良計画				
3. 分野分類	開発計画 / 開発計画一般	4. 分類番号	101010	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	経済企画省			
	現在				
7. 調査の目的	1.ラロトンガ島の海岸調査を行って、海岸保全対策を策定する。 2.アバルア・アバチウ地域の海岸保全/改良計画を同地域の港湾改良計画に含めて策定する。				
8. S/W締結年月	1991年 4月				
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI) (財)国際臨海開発研究センター(OCDI)	10. 調 査 団	団員数	7	
			調査期間	1991.10 ~ 1992. 8 (10ヶ月)	
			延べ人月	19.46	
			国内	9.60	
現地	9.86				
11. 付帯調査 現地再委託					
12. 経費実績	総額	86,351 (千円)	コンサルタント経費	70,903 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ラロトンガ島 アバルア・アバチウ地域(全人口18,000人のうち半数がラロトンガ島に居住)					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) (US\$1=CK\$1.9 =¥133)	1)	32,047	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0
	2)	15,432	2)	5,269	2)	10,163
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p><M/P> 1.海岸保全 (US\$14,626,000) アバルア・アバチウ海岸保全、Matavera/Tupapa村北東部と現空港の東端部との海岸保全、空港西部の海岸保全、Pokoinu I.R 村及びTokerau/Ina村付近の北西海岸の海岸侵食対策、Aroa村の南西部の海岸侵食対策、AkapuaaTikioki村及び村南東の海岸侵食対策、Areite, Nukupure, Akoko及びAvana村の東部海岸侵食対策 2.港湾改修 (US\$17,421,000) コンテナ蔵置所の増設、アバチウ港の東防波堤の延長、港口幅及び船回し場の拡幅、泊地及びバースの増深、現岸壁の補修、漁港施設の整備、プレジャーボートの為のマリーナ建設、サイクロン時の小型漁船の防護施設</p> <p><F/S> 1997年目標の短期整備計画の事業内容は、次の通りである。 1.海岸保全(US\$458,000) Health Department と周辺地区の海岸護岸建設、アバチウ・アバルア市街地区の海岸護岸建設(埋立工事を含む)、空港東部の海岸護岸建設、空港西部の海岸護岸建設 2.港湾改良(US\$9,974,000) アバチウ港の東防波堤及び西防波堤の増強、浚渫及び埋立による港湾区域拡張、漁港岸壁及び関連施設を建設、アバルア港の浚渫、既存岸壁補修及びマリーナ岸壁の建設</p>					
計画事業期間	1) 1997. 1	~ 2010. 1	2)	~	3)	~
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1) 10.70	2)	0.00	3)	0.00
	FIRR	1) 3.90	2)	0.00	3)	0.00
条件又は開発効果	<p>[前提条件] <M/P> (海岸保全) ①大型サイクロンによる推定越波高さが2m以上の海岸を選定。②激しい海岸侵食があったと観測された海岸を選定。③観光が主要産業であることに鑑み、環境悪化を避ける。 (港湾改良) ①アバチウ港は同国の物資輸送の生命線であることを認識。 ②アバチウ・アバルア両港で取り扱うべき貨物量は、 1997 2010 外資貨物(内コンテナ) 46,400FT (1,390TEU) 54,200FT (1,730TEU) 国内貨物 2,400FT 2,800FT ③アバチウ港は商港及び漁港機能を、アバルア港はマリーナ機能をもたせる。 <F/S>上記EIRR/FIRRは、港湾の運営維持費を現行の7%。港湾料金を現行の50%増額した。</p> <p>[開発効果] <M/P,F/S> ①海岸保全M/Pによるサイクロン被害を減少させる。被害減少額は、30年間でUS\$14,630,000と推定される。②港湾改良M/Pにより、コンテナ輸送導入の促進、苛酷な自然条件下での稼働率改善、観光産業への寄与(マリーナ機能等)、漁業の推進などを図る。</p>					
5. 技術移転	<p>1.現地調査の期間は、カウンターパートが常時チームと一緒に作業を行った。 2.研修員受け入れ:1名</p>					

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 具体化進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中	<input type="checkbox"/> 実施済		<input type="checkbox"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	<input type="checkbox"/> 実施中		<input type="checkbox"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中										
<input type="checkbox"/> 実施済											
<input type="checkbox"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
<input type="checkbox"/> 実施中											
<input type="checkbox"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<p>2. 主な理由</p>	<p>事業化については未定だが、補完調査実施済。</p>										
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>										
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 465"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="507 412 1497 465"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>								
<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>										

状況

次段階調査:
1993年9月より補完調査(COK/S 202/94)を実施(既存防波堤の撤去に伴う計画の見直しが生じたため)
1994年9月 報告書提出
・補完調査の結果
100年確率波を対象とし北部海岸全体の海岸保全・改良計画はフィージブルではないので、重要施設のみを対象とした保全を勧告。

経緯:
(平成6年度国内調査)
クック諸島政府がどのように事業を実施するかはまだ明らかではない。

(平成9年度国内調査)
事業実施の予定は今のところない。

(平成9年度在外事務所調査)
民間コンサルタントが試験的にCoped Maxという消波ブロックを設置した。
クック政府は独自予算で消波ブロックを空港滑走路の海岸突端部の沖合いに100mにわたって設置したが、あくまでもプロトタイプである。しかしブロックが設置されている海岸部とそうでないところではサイクロン被害に顕著な差があり、ブロック設置はある程度の評価ができる模様である。

案件要約表

(M/P+F/S)

OCE COK/S 202/94

作成 1995年 9月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	クック諸島				
2. 調査名	海岸保全・改良計画調査(補完調査)				
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	経済企画省			
	現在				
7. 調査の目的	海岸浸食対策の立案と港湾改修計画の作成 1. ラトンガ島北海岸の海岸保全及び港湾改良について、主にハリケーンからの保全に焦点を当て、M/Pの見直しとその更新。 2. クック諸島政府が策定した「海岸保全政策」の短期整備計画の見直し。				
8. S/W締結年月	1991年 4月				
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI) (財)国際臨海開発研究センター(OCDI)	10. 調 査 団	団員数	4	
			調査期間	1993. 9 ~ 1994. 9 (12ヶ月)	
			延べ人月	12.01	
			国内	4.17	
			現地	7.84	
11. 付帯調査 現地再委託	電算				
12. 経費実績	総額	66,827 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ラトンガ島 アバルア・アパチウ地域(同島にはクック諸島全人口1.8万人のうち半数が居住)					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=1.79NZ\$	1)	116,727	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0
	2)	15,372	2)	5,209	2)	10,163
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p><M/P> (1)ハリケーンから重要なインフラ施設や国内・商業・国際的な資産を守る有効な保全工の実施 (2)100年確率の設計波の使用 (3)将来的な便益や観光産業のための、観光用ビーチ保護 (4)自然の海岸線の景観維持、海岸環境悪化の防止</p> <p><F/S> (1) Health Department 護岸 (600m) (2) Beachcomber 離岸堤 (500m) 護岸 (500m) (3) Banana Court プレジャーボート用マリーナ (4) Westpac Bank 離岸堤 (800m) 護岸 (800m) (5) TPP Fuel Depot 離岸堤 (1,400m) 護岸 (1,400m) (6) Parliament Bldg. 護岸 (1,800m) (7) Airport Runway 離岸堤 (600m) 護岸 (500m) (8) Avatiu Port 西防波堤 (200m) 東防波堤 (200m)</p>					
計画事業期間	1) 1997. 1	~ 2010. 1	2) ~	3) ~	4) ~	~
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1) 1.11	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00
	FIRR	1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00
条件又は開発効果	<p>[勧告] (1)すべての海岸保全工を実施することは、経済的に有効でないことから、選択的な保全工が望まれる。特に、アパチウ港、空港滑走路、給油所はクック諸島経済にとって重要度が高いことから、これらの施設は適切に保全されなければならない。 (2)海岸保全工の建設は高価なため、クック諸島政府は給油所等のような重要な施設は陸側に移設することを考慮すべきである。他の資産に対しては、移設のための費用や保全工築造のための費用に対する財政援助をすることが望ましい。 (3)新開発の開発保全ブロックについては、クック諸島政府がラトンガ島北海岸の海岸保全工に使用しようと考えているが、まず水理模型実験を実施すべきである。そして実験結果が良好であれば、原型モデルを現場に設置のうえ、技術データを収集し、建設仕様を確立するべきである。</p>					
5. 技術移転	1. OJT(現地) 2. 研修員受け入れ: 1名					

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 </td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅				
<p>2. 主な理由</p>	<p>事業化については未定(平成9年度国内調査)。</p>				
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>				
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 2px;">終了年度</td> <td style="padding: 2px;">1996 年度</td> </tr> <tr> <td style="width: 20%; padding: 2px;">理由</td> <td style="padding: 2px;">本件は補完調査であるためフォローアップ調査対象外とする。</td> </tr> </table>	終了年度	1996 年度	理由	本件は補完調査であるためフォローアップ調査対象外とする。
終了年度	1996 年度				
理由	本件は補完調査であるためフォローアップ調査対象外とする。				

状況

「海岸保全・改良計画(M/P+F/S、1992年)」を参照。

補完調査の結果：
100年確率波を対象とし北部海岸全体の海岸保全・改良計画はフィージブルではないので、重要施設のみを対象とした保全を勧告。

経緯：
(平成6年度国内調査)
クック諸島政府がどのように事業を実施するかはまだ明らかではない。

(平成9年度国内調査)
事業実施の予定は今のところない。

(平成9年度在外事務所調査)
民間コンサルタントが試験的にCoped Maxという消波ブロックを設置した。
クック政府は独自予算で消波ブロックを空港滑走路の海岸突端部の沖合いに100mにわたって設置したが、あくまでもプロトタイプである。しかしブロックが設置されている海岸部とそうでないところではサイクロン被害に顕著な差があり、ブロック設置はある程度の評価ができる模様である。

案件要約表 (基礎調査)

OCE FJI/A 501/78

作成 1990年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィジー				
2. 調査名	林業開発 (TAVEUNI島ココナツ林解析調査)				
3. 分野分類	林業 / 林業・森林保全	4. 分類番号	303010	5. 調査の種類	基礎調査
6. 相手国の 担当機関	調査時	林業省 (Fijian Forest Department: DAFF)			
	現在				
7. 調査の目的	ココナツ林の利用計画及び航空写真解析による調査手法の確立				
8. S/W締結年月	1977年 6月				
9. コンサルタント	(社)日本林業技術協会 国際航業(株) アジア航測(株)	10. 調査団	団員数	10	
			調査期間	1977. 7 ~ 1978. 3	(8ヶ月)
			延べ人月	33.00	
			国内	13.00	
現地	20.00				
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	78,294 (千円)	コンサルタント経費	68,344 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	タベウニ島のココナツ林の所在する地域及びその周辺100km2					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>ココナツ林の利用を目的とした解析調査を行ったが、更にココナツ林調査手法書作成について、次の項目の調査を提案した。</p> <p>①立地林積表作成と標本木調査 ②航空写真林積表作成と標本木調査 ③判読資料カードの作成</p> <p>ココナツ林利用の改善 主な提案プロジェクト 航空写真を利用したココナツ林の総材積と成長量を把握し、ココナツ林利用計画を策定した。 総材積は合計約75万m3と推定される。50年を伐期令として伐採計画と搬出計画等を策定した。保続的な伐採作業により、年間の伐採材積は約2万m3と計算される。搬出は、道路と港湾は既存のもので十分であるが、貯木場は新設が必要である。 またココナツ林の利用計画策定に貢献するため「ココナツ林調査手法書」をとりまとめた。</p>					
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR	1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00
		FIRR	1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00
条件又は開発効果						
<p>ココナツ林の持つコブラの生産力は、40~50年の林令で低下する。既存のココナツ林の更新と、同林の更新作業に伴う木材収穫を合わせて適正に行うことは、ココナツ林の有効な利用につながる。当調査における木材資源量の把握は、ココナツ林経営を効率的に維持していく上で、重要な要素である。 ココナツ林の利用は、フィジー国のみではなく、太平洋諸国の共通の重要な問題であり、非常に大きな効果がある。</p>						
5. 技術移転	<p>1. 現地標本調査の共同作業 2. 立木材積表作成の手法の指導</p>					

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。
 今年度(2003年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(1997～2002年度)に終了した案件である。

(基礎調査)

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>政府の行政用資料として使用。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 情報収集不可能なため。</p>
<p>状況 当該政府の行政用資料として使用。 (平成6年度国内調査)(平成7年度国内調査) 追加情報なし。 (平成7年度在外事務所調査) 資料がないため調査不可能。</p>		

案件要約表 (基礎調査)

OCE FJI/A 502/82

作成 1990年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィジー				
2. 調査名	林業資源調査				
3. 分野分類	林業 / 林業・森林保全	4. 分類番号	303010	5. 調査の種類	基礎調査
6. 相手国の 担当機関	調査時	林業省 (Fijian Forest Department)			
	現在				
7. 調査の目的	資源の賦存量の把握方法の確立、並びに施業計画策定の基礎資料の作成				
8. S/W締結年月	1980年 7月				
9. コンサルタント (社)日本林業技術協会	10. 調査団	団員数	33		
		調査期間	1980. 7 ~ 1982. 3 (20ヶ月)		
		延べ人月	108.00		
		国内	81.00		
現地	27.00				
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	165,470 (千円)	コンサルタント経費	147,000 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	バヌアレブ島セガンガ、コロタリ地区18.7km ² 及びビチレブ島ヌクラア地区80km ²								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0			
	2)	0	2)	0	2)	0			
	3)	0	3)	0	3)	0			
	4)	0	4)	0	4)	0			
3. 主な事業内容	<p>土壌条件に重点を置いて自然条件について調査を行い、次に施業計画策定に必要な基礎資料の作成を項目について行い、その考え方と方法を提案した。</p> <p>①木材資源の賦存量の把握方法 ②樹種と立地環境の組み合わせによる森林生産力の判定基準の作成 ③同判定基準に準拠した森林生産力分布図の作成 ④樹種別の森林生産力の判定結果を用いた適地適木図の作成 ⑤バヌアレブ島セガンガ、コロタリ地区はマツ人工林についての森林解析を行い、それに基づき、施業計画立案について提案した。 ⑥ビチレブ島ヌクラア地区は、広葉樹造林地についての森林解析及び森林生産力調査を行い、これら基礎資料及び手法を用いて今後の広葉樹造林事業推進のための生産力調査を提案した。</p>								
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィービリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>造林実施の際、適地適木という考え方を採用することによって造林実績、成績の向上及び木材生産量の増大が見込まれる。 造林対象地における潜在的な森林生産力の把握と適切な植栽樹種の選択は、施業計画策定における基礎情報である。当調査結果は、同国における森林管理計画策定の根拠となる資料として活用される。</p>								
5. 技術移転	<p>1. 研修員受け入れ 2. 現地調査の共同作業 3. 森林生産力調査手法の指導</p>								

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。
 今年度(2003年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(1997～2002年度)に終了した案件である。

(基礎調査)

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施済</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 具体化進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中	<input type="radio"/> 実施済		<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	<input type="radio"/> 実施中		<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中										
<input type="radio"/> 実施済											
<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
<input type="radio"/> 実施中											
<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<p>2. 主な理由</p>	<p>森林計画等に活用(平成9年度在外事務所調査)。</p>										
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>										
<p>4. フォロアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 465"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="507 412 1497 465"> <p>1997 年度 調査結果が活用された。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>1997 年度 調査結果が活用された。</p>								
<p>終了年度 理由</p>	<p>1997 年度 調査結果が活用された。</p>										

状況

活用状況:
 セガンガ、コロタリ地区のマツ人工林については、作成した密度管理図を参考に森林計画を行っている。
 スクルア地区については、本調査対象地域での調査成果を参考にしている。
 他地域への拡大は、基礎資料の不足、人員不足、予算不足等により遅延。

(平成9年度在外事務所調査)
 フィンジーPine社の民営化(1991年)の際に調査結果が活用された。

案件要約表 (基礎調査)

OCE FJI/A 503/87

作成 1990年 3月
改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィジー				
2. 調査名	水産資源調査				
3. 分野分類	水産 / 水産	4. 分類番号	304010	5. 調査の種類	基礎調査
6. 相手国の 担当機関	調査時	フィジー農業水産省、トゥヴァル商業天然資源省、フィジー水産局、トゥヴァル水産局			
	現在				
7. 調査の目的					
8. S/W締結年月	1983年10月				
9. コンサルタント (株)ホスイ	10. 調査団	団員数	5		
		調査期間	1983. 7 ~ 1986. 6 (35ヶ月)		
		延べ人月	99.14		
		国内 現地	38.07 61.07		
11. 付帯調査 現地再委託					
12. 経費実績	総額	434,660 (千円)	コンサルタント経費	416,487 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	フィジー、トゥヴァル両国の200カイリ以内の海域								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0		
		2)	0	2)	0	2)	0		
		3)	0	3)	0	3)	0		
		4)	0	4)	0	4)	0		
3. 主な事業内容	<p>フィジー、トゥヴァル両国政府は周辺海域における水産資源、特に同海域での浮魚を対象とする漁法の開発、ならびに未利用資源の開発を日本政府に要請した。これを受けて、日本政府は竿釣、曳縄、流し刺網による浮魚漁場の開発、及び底縄による底魚資源の開発を含めた資源調査を行った。</p>								
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>3年における資源調査結果より底縄及び曳縄漁法が漁獲や経済性から見て最も適した漁法と判断された。また推定資源量についてはフィジー、トゥヴァル両海域において推定される資源量の10%程度しか利用されていないと予想され、漁獲可能資源量は十分に余裕があるとの基準を示した。</p>								
5. 技術移転	<p>現地調査員に対し底縄、曳縄漁法による底魚の資源調査技術を移転、また、航海技術、機関技術、製品の処理、保管についても技術移転に努めた。</p>								

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。
 今年度(2003年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(1997～2002年度)に終了した案件である。

(基礎調査)

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 </td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
<p>2. 主な理由</p>	<p>水産資源管理に関するガイドライン作成のために活用(平成7年度在外事務所調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 2px;">終了年度 理由</td> <td style="padding: 2px;">1996 年度 成果の活用が確認されたため。</td> </tr> </table>	終了年度 理由	1996 年度 成果の活用が確認されたため。
終了年度 理由	1996 年度 成果の活用が確認されたため。		

状況

活用状況:
 (平成7年度在外事務所調査)
 本調査結果は、水産資源管理に関するガイドライン作成のために活用されており、また資源管理部設置が提案されている。

裨益効果:
 試験操業の結果を踏まえ、フィジー、トゥヴァル両国政府は伝統的な漁法を行っていた漁師に底縄漁法を奨励し、沿岸漁民を援助した。最近ではこの漁法で漁獲された尾長鯛などの底魚をハワイ、米国本土に輸出し、フィジー、トゥヴァル国の漁業の発展に大きく貢献している。

案件要約表

(M/P+F/S)

OCE FJI/S 201/95

作成 1996年 7月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィジー				
2. 調査名	ヴィティ・レブ島北部地下水開発計画				
3. 分野分類	社会基盤 / 水資源開発	4. 分類番号	203025	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	鉱物資源局			
	現在				
7. 調査の目的	地下水賦存量を評価し、生活用水確保等を目的とした地下水開発計画を策定する。				
8. S/W締結年月	1992年12月				
9. コンサルタント	日本工営(株) 日鉱探開(株)	10. 調査団	団員数	12	
			調査期間	1993.6 ~ 1995.5 (23ヶ月)	
			延べ人月	76.70	
			国内	23.00	
			現地	53.70	
11. 付帯調査 現地再委託	自記水位計設置、水質分析費				
12. 経費実績	総額	645,164 (千円)	コンサルタント経費	310,468 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ヴィティ・レブ島北部の9村落地域																										
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	225	内貨分	1)	194	外貨分	1)	31																		
		2)	325		2)	285		2)	40																		
		3)	529		3)	468		3)	61																		
		4)	0		4)	0		4)	0																		
3. 主な事業内容	<p>ヴィティ・レブ島北部の9村落地域について給水計画を策定し、うち、以下の3村落給水を優先プロジェクトとして提案した。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>村落</th> <th>給水人口 (2011)</th> <th>計画給水量 (m3/日)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1) Vutuni Creek</td> <td>314</td> <td>60</td> <td>新規</td> </tr> <tr> <td>2) Vatuyaka</td> <td>561</td> <td>108</td> <td>既存システム拡張</td> </tr> <tr> <td>3) Rabulu</td> <td>930</td> <td>180</td> <td>既存システム拡張</td> </tr> </tbody> </table>											村落	給水人口 (2011)	計画給水量 (m3/日)	備考	1) Vutuni Creek	314	60	新規	2) Vatuyaka	561	108	既存システム拡張	3) Rabulu	930	180	既存システム拡張
村落	給水人口 (2011)	計画給水量 (m3/日)	備考																								
1) Vutuni Creek	314	60	新規																								
2) Vatuyaka	561	108	既存システム拡張																								
3) Rabulu	930	180	既存システム拡張																								
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~																			
4. フィージビリティ とその前提条件	無	EIRR	1)	2.61	2)	1.25	3)	13.83	4)	0.00																	
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00																	
条件又は開発効果																											
<p>財務評価においてはフィージブルとはいえないが、年毎の便益はO&Mコストを上回っており、給水事業の運営は可能である。この3地区は現状で最も給水事情のよくない地区であり、その改善は社会的意義のあるものと考えられる。</p> <p>* 計画事業期間: (1)、(2)、(3) 共に1年(建設期間) FIRR: 1) -、2) 負値、3) 負値</p>																											
5. 技術移転	<p>① 研修員受け入れ: 2名 ② 調査用資機材の研修: 2名</p>																										

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>自国資金で実施予定であるが、現時点では進展なし(平成10年度国内調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

(平成8年度在外事務所調査)
 (1) Vutuni Creek
 実質的な進展は見られていない。政府予算が、他のプロジェクトに振り分けられており、予算の確保が最大の懸念である。
 (2) Vatuyaka
 既設の水供給システムと井戸を接続することにより、より多くの住民に水を供給することを目的としたプロジェクトである。Vanua Levuプロジェクト終了後実施の予定。
 (3) Rabulu
 水源は民間会社に売却され、輸出用のミネラルウォーターの生産に使われることになった。

経緯:
 (平成8年度在外事務所調査)
 本開発調査実施による主要な成果は技術移転である。供与機材及び習得技術は現在仏政府の援助のもと、フィジー第2の島、Vanua Levuで実施されている地下水開発プロジェクトに役立てられている。このプロジェクトは、緊急性があると考えられているため、本プロジェクトより優先的に行われており、本プロジェクト遅延の一要因である。Vanua Levuでのプロジェクトはもう1年実施される予定。
 フィジー各地域で同様の調査実施のための要請が提出されている。Vanua Levuが次の最重要地域であり、ヴィティ・レブ島南西地域も同様である。

(平成9年度在外事務所調査)
 他の地域でも本調査同様の調査が必要とされている。

(平成10年度国内調査)
 調査終了時、無償案件としての要請を検討したが、当該国が無償の対象とならないことから自国資金で実施する方針であった。
 他ドナーによる次段階調査も実施されていないと思われる。

関連事業:
 (平成10年度国内調査)
 本調査は(ヴィティ・レブ島北部に限定された)村落給水である。一方、都市給水についてはM/P調査が自国資金で実施中である。

ヴィティ・レブ島給水計画
 (平成9年度在外事務所調査)
 次段階調査:
 1997～2000年 M/P

* 調査内容
 JICA調査見直し、水需要とサービスの見直しを行い地域全体のM/Pを策定する。JICA調査では小村落を選択したが、当調査では地域全体を対象とする。
 実施機関 / 公共事業局
 コンサルタント / ローカル

資金調達:
 政府予算 約 1.5百万
 * 事業内容
 水供給改善、拡大

工事:
 1997～2000年

関連プロジェクト:
 (平成9年度在外事務所調査)
 「Vanua Levy 地下水開発」

資金調達: \$F 0.75百万 仏政府

案件要約表

(M/P+F/S)

OCE FJI/S 215/98

作成 1999年12月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィジー				
2. 調査名	河川流域管理及び洪水制御計画調査				
3. 分野分類	社会基盤 / 河川・砂防	4. 分類番号	203020	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	農林水産省			
	現在				
7. 調査の目的	ヴィティ・レヴ島主要4河川に関する流域基本データの整備を行い、2015年を目標とする流域管理及び洪水制御に関するマスタープランを策定するとともに、優先プロジェクトにかかるフィージビリティ調査を実施する。				
8. S/W締結年月	1996年 2月				
9. コンサルタント	八千代エンジニアリング(株)		10. 調査団	団員数	13
				調査期間	1996.8 ~ 1998.10 (26ヶ月)
				延べ人月	77.80
				国内	31.90
			現地	45.90	
11. 付帯調査 現地再委託	気象・水文観測機器設置作業、河川縦横断測量、流送土砂量河床材料調査、洪水被害実態調査、地質・土質調査、地形測量、社会・環境調査、潮流調査				
12. 経費実績	総額	469,134 (千円)	コンサルタント経費	371,534 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	M/P: レワ川、ナンディ川、バ川、シガトカ川流域(ビチレブ島) F/S: ナンディ川									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	0	内貨分 1)	62,900	外貨分 1)	44,673			
		2)	0	2)	0	2)	0			
		3)	0	3)	0	3)	0			
		4)	0	4)	0	4)	0			
3. 主な事業内容	<p>M/P: 構造的対策: ①レワ川築堤、②ナンディ川放水路・捷水路、③バ川築堤 非構造的対策: 土地利用規制の改善、洪水予警報システムの確立、土壌侵食防止、植林、制度改善(流域管理機構の明確化、実施組織の強化、災害管理強化等) 目標年次: 2015年 流域面積: 約6,000Km² 流域人口: 約210,000人</p> <p>F/S: ナンディ川放水路及び捷水路 放水路: 延長 3.3km、水路幅 100m、土工量 2.3百万m³ 捷水路: 延長 0.25km、水路幅 60m クイーンズ道路橋: 幅員 10.9m × 長さ 120m トロコ橋: 幅員 4.5m × 長さ 111m 人道橋: 幅員 2.8m × 長さ 93m 道路: 幅員 8.0m × 長さ 2.0km × 2本</p> <p>提案プロジェクト予算 内貨 1,000F\$ 外貨 US\$1,000</p>									
計画事業期間	1)	1998.10	~ 2015.12	2)	1998.10	~ 2005.12	3)	~	4)	~
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR	1)	14.50	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>[開発効果] 1. 直接効果 確率20年洪水 洪水流出量(m³/sec) 2,050→600 氾濫時間(hrs) 44→0 氾濫区域(全体: km²) 36.2→5.2 最高水位(EL.m) 11.4→5.1</p> <p>2. 間接的効果 ・技術移転 ・土地開発 ・観光産業の発展 ・地域住民の精神的被害軽減 ・公衆衛生の改善など</p> <p>* 計画事業計画 1) M/P 2) F/S</p>									
5. 技術移転	<p>1. セミナー(流域管理、治水計画、土地利用、環境等) 2. OJT(気象・水文観測、洪水制御計画) 3. カウンターパート研修: 農水省灌漑排水局 2名(1997年4月2日~4月21日、1997年10月8日~10月25日) 農水省土地水資源局 1名(1998年10月19日~11月2日)</p>									

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。
 今年度(2003年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(1997～2002年度)に終了した案件である。

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>優先度の低下、プロジェクトの規模(平成14年度在外事務所調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

(平成11年度国内調査)
 1999年4月にフィジー国政府の要請により、I/Pを作成・提出済である。その後、特に動きはない。

(平成13年度国内調査)
 1999年4月にI/P(案)を作成・提出し、フィジー側関係機関(特にナンディ市長)も実施に向けて動き出したが、その後のフィジー原住民とインド系フィジー人の対立に起因したクーデターにより案件実施準備は中断している。

(平成14年度国内調査)
 1. 阻害要因: 開発計画における優先度の低下など、政策的要因
 担当機関である農林水産省は、基本的には灌漑・農業開発に主体を置いており、河口部での浚渫の実施機関であったことから、本開発調査の担当機関となった。従って、治水といった防災事業の経験は無く、またF/Sで提案された事業は観光の拠点であるナンディ市の都市型治水事業であることから、農林水産省の中では優先順位が下がっているものと思われる。
 2. 今後の提案事業の事業化の可能性: 事業化の実現には5年以上が必要
 開発調査終了時には、国家計画省、ナンディ市、フィジー観光協会等が事業化に熱心であった。しかしながら、2000年5月にフィジー系住民の政治的優位を主張する武装グループによる議会占拠が起こり、2001年の総選挙により誕生した政権も組閣が違憲との判決により現在、最高裁で審理中であり、政治体制の混沌とした状態が続いている。従って、事業化には政治の安定を待つ必要がある。

(平成14年度在外事務所調査)
 阻害要因: 優先度の低下、プロジェクトの規模
 国家予算が他の開発プロジェクトに優先順位を置いている。提案事業の実現には5年以上が必要。

(平成15年度国内調査)
 開発調査終了時には、国家計画省、ナンディ市、フィジー観光協会等が事業化に熱心であった。1999年5月の総選挙の結果、初のインド系首相が就任し、また議席の半数をインド系が占めることを容認する憲法改正も行われ、政治体制がインド系に有利に展開した。総選挙後、官僚組織も新体制となって落ち着いた時点で、ナンディ市並びにフィジー観光協会は事業化を積極的に推進する意図を持っていた。しかしながら、2000年5月にフィジー系住民の政治的優位を主張する武装グループによる議会占拠が起こり、その後、暫定政権が発足するも違憲判決が下され、2001年の総選挙により誕生した政権も組閣が違憲との判決により現在、最高裁で審理中であり、政治体制の混沌とした状態が続いている。従って、事業化には政治の安定を待つ必要がある。
 また、担当機関である農林水産省は、基本的には灌漑・農業開発に主体を置いており、河口部での浚渫の実施機関であったことから、本開発調査の担当機関となった。従って、治水といった防災事業の経験は無く、またF/Sで提案された事業は観光の拠点であるナンディ市の都市型治水事業であることから、農林水産省の中では優先順位が下がっているものと思われる。

(平成15年度在外事務所調査)
 阻害要因:
 教育、保健に政府政策の優先度がシフトした。
 調査は洪水制御政策について言及しているが、旱魃対策について提言しておらずニーズに合っていない。

案件要約表 (基礎調査)

OCE FJI/S 503/98

作成 1999年12月
改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	フィジー				
2. 調査名	北部ラウ諸島海域海図作成調査				
3. 分野分類	社会基盤 / 測量・地図	4. 分類番号	203050	5. 調査の種類	基礎調査
6. 相手国の担当機関	調査時	フィジー共和国インフラストラクチャー・公共事業・運輸省海運局水路部			
	現在	フィジー諸島共和国通信・建設・エネルギー省海運局水路部(1998年8月名称変更)			
7. 調査の目的	1. ラウ諸島北部をカバーする縮尺1/150,000の航海用海図第F52号、第F53号、F54号の3図の作成、2. フィジー国における水路測量・海図作成業務の管理・運営方式改善のための提言、3. フィジー側カウンターパートの水路測量・海図作成技術向上のための技術移転				
8. S/W締結年月	1994年 3月				
9. コンサルタント	朝日航洋(株) アジア航測(株)	10. 調査団	団員数	18	
			調査期間	1994.11 ~ 1999. 3 (52ヶ月)	
			延べ人月	109.53	
			国内	19.62	
現地	89.91				
11. 付帯調査 現地再委託	無し				
12. 経費実績	総額	689,105 (千円)	コンサルタント経費	613,233 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	スヴァエ市および北部ラウ諸島海域								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0		
		2)	0	2)	0	2)	0		
		3)	0	3)	0	3)	0		
		4)	0	4)	0	4)	0		
3. 主な事業内容	<p>フィジーにおける水路測量・海図作成の管理・運営方式の改善に関する提言</p> <p>1. フィジー水路部の組織及び職員配置: 上席水路官1名増員、上席海図官1名設置等、より機能的な組織と人員配置を提言</p> <p>2. フィジー水路部の業務執行の改善: 海図刊行計画として、中・長期刊行計画及び短期的に必要なとされる海図の刊行計画の策定、小港湾の参考図作成、海図目録の作成・販売等を提言</p> <p>3. フィジー水路部における機器配備: 水路測量・海図作成をより効率化・高制度化するため、次の機器、作業を提言</p> <p>(i)航海用・大縮尺測量用DGPS、(ii)測量データ記録・処理用のソフトウェア及びコンピューター、(iii)可搬型ナローマルチビーム音響測深器、(iv)海図輪郭図作成用ソフトウェア、(v)精密図化機、(vi)潮流観測及び潮流予報の実施可能性の検討</p> <p>4. 職員研修: 技術職員の海外研修を今後も継続させる。</p> <p>5. 測量船: 現在の老朽測量船を測量艇搭載可能な200~500トンの経済的測量船で置き換える。この船は近隣島嶼国の水路測量活動を支援できるものとする。</p> <p>6. 潮流観測及び潮流予報実施の可能性の検討</p>								
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィジビリティ とその前提条件		EIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p><開発効果></p> <p>本プロジェクトの実施により、次の効果が得られた。</p> <p>1. 北部ラウ諸島海域の最新海図が刊行され、同海域の通行船舶の安全かつ経済的航行に貢献する。</p> <p>2. フィジー水路部における水路測量・海図作成の管理・運営方式の向上についての提言を行うことにより、同部の組織・人員・保有機器・技術能力等を向上させ、現在及び将来の同国における水路業務に対する需要に対応できるようになることが期待される。</p> <p>3. 本プロジェクトを通じてフィジー側カウンターパートに移転された最新技術を駆使する事により、フィジー水路部が、上記(2)と相俟ってフィジー国内における水路業務を向上させることが期待される。</p>								
5. 技術移転	<p>1. OJT: 基準点測量、海岸線測量、水深測量、潮位観測及び取得した各種データの処理等、水路測量に必要なとされる各種作業の技術移転</p> <p>2. 日本研修: 各種データの処理、平均水面・基準面の決定、測量原図等の作成作業、海図の作成作業をOJTにより、水路業務の管理・運営について視察、見学、意見交換等により技術移転を行った。1995年2月20日~3月28日 1名、1995年11月6日~12月15日 1名、1996年6月17日~12月16日 1名、1996年11月11日~12月19日 1名、1997年6月23日~12月16日 1名、1997年11月17日~12月18日 1名、1998年7月20日~12月19日 1名、1998年9月5日~9月21日 1名。</p>								

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況(区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>本調査の成果である海図は有効に活用されている(平成11年度国内調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

(平成11年度国内調査)

1. 本調査の成果品として作成されたフィジー国海図F52号・F53号・F54号はその包含する海域を通行する船舶に対し、最新の資料を提供して航行の安全、経済的運行に寄与している。その成果は、第3年次から一般に販売されたこれら海図(初版各200枚を日本側から提供)の次の販売数量によって如実に物語られている(1999年12月28日現在)。
 海図F52号200枚:1996年5月より販売(完売につきフィジーで250枚増刷中)
 海図F53号137枚:1997年5月より販売
 海図F54号67枚:1998年5月より販売

2. 本調査による提言を受けてフィジー国水路部から下記の機器導入について要請が出され、JICAにおいて現在検討中である。
 (1)精密図化機及びソフトウェア、(2)可搬型ナローマルチビーム音響測深機

3. フィジー水路部の組織・人員配置についても、提言に沿って既に一部改善が図られている。

(平成13年度国内調査)

1. 機材供与について
 精密図化機及びソフトウェア、可搬型ナローマルチビーム音響測深機の機材供与の実施が決定し、JICAにおいて13年度予算に計上されたが、その後の機種変更などで、再提出された金額が予算を超えていた為、いまだ実施されていない。

2. フィジー水路部の組織・人員配置について
 上席水路官1名増員が実施された。

3. 進捗状況
 潮流観測・予報の実施可能性について、海外運輸協力協会の補助金で2000年12月及び2001年11月及び13年11月に情報収集調査、案件形成調査を行い、現在技術協力案件として採択されるように検討中である。また、本調査の提言を受け、フィジー水路部では、2001年度に潮流観測専門家の派遣依頼をJICAに提案した。本件は日本政府側で検討中とのことである。

4. 測量船について
 フィジー水路部では、大型でなくとも20トン程度の測量艇があれば、沿岸水路測量が可能なので中古でもよいので供与を受けたいとのことである。

5. フィジー水路部における機器配備について
 本調査時に供与された測量機器はいずれも順調に作動しており、水路測量に活用されている。

(平成14年度国内調査)

本プロジェクトのフォローアップとしての潮流観測及び潮流予報体制整備の可能性については、フィジー周辺諸国を含めた広域案件としなければならないため、当面は専門家派遣、機材供与の方向でフィジー政府から要請をしていくようである。

(平成14年度在外事務所調査)

調査終了後、さらなる調査は実施されていない。主な提案プロジェクトを実行するための水路測量サービスには支援が必要であるが、政治的問題で実現していない。

案件要約表
(基礎調査)

OCE KIR/A 501/78

作成 1990年 3月
改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	キリバス				
2. 調査名	水産資源調査				
3. 分野分類	水産 / 水産	4. 分類番号	304010	5. 調査の種類	基礎調査
6. 相手国の 担当機関	調査時	水産資源局 Bureau of Marine Resources			
	現在				
7. 調査の目的					
8. S/W締結年月	1978年 3月				
9. コンサルタント	(株)ホスイ ユニバーサル水産(株)	10. 調査団	団員数	2	
			調査期間	1978. 5 ~ 1978.11 (6ヶ月)	
			延べ人月	0.00	
			国内	0.00	
現地	0.00				
11. 付帯調査 現地再委託					
12. 経費実績	総額	146,452 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ギルバート諸島のブタリタリ島からノノウシ島に至る沿岸並びに沖合海域									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0		
	2)	0	2)	0	2)	0				
	3)	0	3)	0	3)	0				
	4)	0	4)	0	4)	0				
3. 主な事業内容	<p>タラフ島ベシオを調査基地とし、ブタリタリ島からノノウシ島の沿岸、沖合にかけて、一本釣りによるカツオ漁護試験及び棒受網、まき網による餌魚漁護試験等によりカツオその他の魚の資源開発調査を行った。</p>									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果										
5. 技術移転	<p>資源調査船において漁護技術、航海技術、資源調査方法、船舶機関技術の移転を現地調査員に対し行った。</p>									

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>・調査結果の活用 ・事業の実現</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、⑤</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>1997 年度 調査結果の活用と事業化の確認がされた。</p>

状況

活用状況:
(平成9年度在外事務所調査)
調査結果は国家開発計画(1979～1982、1983～1986、1987～1990)策定に活用された。

次段階調査:
1979年11月～12月 B/D
1985年10月～11月 漁船水路調査
コンサル/日本工営(株)

資金調達:
本調査の結果を踏まえ、プタリタリ島を中心とする漁業資源開発の一環として、日本の無償援助により漁業訓練船(1982年)漁獲母船(1984年)ベシオ港冷蔵庫の拡張(1988年)がそれぞれ供与され、未利用の漁業資源の開発の体制が整いつつある。

(1)訓練ボート
1980年3月21日 水産無償 E/N 5億円(漁業振興計画)
1982年5月28日 水産無償 E/N 5億円(漁業振興計画)
1983年5月3日 水産無償 E/N 2億円(漁業振興計画)

*事業内容
訓練ボート3隻供与

(2)漁獲母船
1984年9月26日 水産無償 E/N 5.8億円(漁獲母船建造計画)

(3)漁船水路
1985年9月30日 水産無償 E/N 9.39億円(漁船水路・島嶼連絡路建設)
1986年8月26日 水産無償 E/N 1.89億円(漁船水路・島嶼連絡路建設)

*事業内容
ベシオ～バイリキ連絡路、漁船水路建設

工事:
1986～1987年

(4)冷蔵庫拡張
1988年4月27日 水産無償 E/N 2.53億円(冷蔵庫拡張計画)

(5)その後
1988年11月11日 水産無償 E/N 1.3億円(漁船員育成計画)
1990年4月30日 E/N 0.90億円(離島養殖池建設機材整備計画)
1991年5月14日 E/N 1.45億円(離島漁業振興計画)
1995年4月10日 E/N 2.24億円(第二次離島漁業振興計画)
1995年6月26日 E/N 2.09億円(第三次離島漁業振興計画)

裨益効果:
両国政府は当該漁業訓練船を中心にカツオ資源の開発利用に着手し、漁獲製品を外国に輸出し外資の獲得に貢献するまでに至っている。

経緯:
(平成7年度在外事務所調査)
本調査の結果に基づいて、餌魚資源開発のためのPole and Companyが設立された。

(平成9年度在外事務所調査)
1996年1月～3月に訓練ボートの修理作業(OECF)が行われた。供与された船は訓練のみでなく商業用にも使用された。
漁獲船は現在漁獲物を外国企業船に移すためTML社によって使用されている。
冷蔵庫は漁獲物貯蔵に利用されている。評価が必要である。

案件要約表

(M/P+F/S)

OCE KIR/S 201/94

作成 1995年 8月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	キリバス				
2. 調査名	港湾開発計画調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	運輸・通信・観光省(Ministry of Transportation, Communication and Tourism)			
	現在				
7. 調査の目的	長期間未整備の状態に置かれてきたベシオ港の施設規模・能力の不足及び老朽を改善すべく港湾整備構想の策定及び短期整備計画にかかるF/Sを実施する。				
8. S/W締結年月	1993年12月				
9. コンサルタント	(株)テトラ	10. 調査団	団員数	17	
			調査期間	1994. 3 ~ 1994. 5 (2ヶ月)	1994. 7 ~ 1995. 3 (8ヶ月)
11. 付帯調査 現地再委託	なし	10. 調査団	延べ人月	38.92	
			国内	21.12	
			現地	17.80	
12. 経費実績	総額	122,538 (千円)	コンサルタント経費	136,863 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	キリバス国タラワ島ベシオ港					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	19,073	内貨分 1)	5,017	外貨分 1)	14,056
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>①港湾整備構想(目標年2005年) ②短期整備計画(目標2000年) ③実施整備計画(1997年8月~2004年7月)</p> <p>*ベシオ港整備 ・浚渫/航路標識 ・6.0m岸壁(延長80m) ・3.0m既設岸壁復旧(延長130m) ・コンテナヤード造成・舗装 ・上屋(2,300m²) ・旅客ターミナル(650m²) ・荷役機械/維持浚渫機械 *ロンドン埠頭整備</p> <p>*ベシオ港整備 ・浚渫/航路標識 ・6.0m岸壁(延長80m) ・3.0m既設岸壁復旧(延長130m) ・コンテナヤード造成・舗装 ・上屋(800m²) ・旅客ターミナル(560m²) ・荷役機械/維持浚渫機械</p> <p>*ベシオ港整備 ・浚渫/航路標識 ・6.0m岸壁(延長80m) ・3.0m既設岸壁復旧(延長120m) ・コンテナヤード造成(17,000m²) ・上屋(800m²) ・管理事務所(350m²) ・旅客ターミナル(120m²) ・荷役機械</p>					
計画事業期間	1) 1995. 1 ~ 1997. 1	2) 1998. 1 ~ 2004. 1	3) ~	4) ~		
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1) 2.74	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00
	FIRR	1) 1.67	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00
条件又は開発効果	<p>[開発効果]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ヤード拡張及び大型荷役機械の導入による大幅な荷役効率の向上 ・6m岸壁の建設により殆どの貨物の接岸荷役が可能 ・新しい上屋の建設により既存の一般雑貨上屋のコプラ上屋へ転用が可能 ・旅客ターミナルの旅客により岸壁での直接乗下船が可能 ・港湾局の設立により本計画港湾施設の円滑で有効な利用可能 					
5. 技術移転	<p>①研修員受け入れ:1名 ②現地調査時に環境調査に係る底質(海底土砂)のサンプル採取の方法を指導 ③現場にて担当機関のカウンターパートの立会による技術指導</p>					

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ○ 一部実施済 ● 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>事業進捗中。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、⑤</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

F/SはM/P提案事業全てを対象としている。

次段階調査:
1996年7月～1997年3月 B/D
1996年 E/N 0.46億円(ベシオ港整備計画 D/D)

資金調達:
1997年5月29日 E/N 23.49億円
*事業内容(JICA提案より規模縮小)
岸壁延長 80m、水深 6m 航路標識 ライト・ブイ 8基 ライト・ビーコン 1基
コンテナヤード 17,000m² 既存港の修復 -3m岸壁修復、泊地航路浚渫
泊地 水深-6m/-4m泊地 管理事務所 350m² 旅客ターミナル 120m²
アクセス道路 630m(7m幅員) 貨物倉庫 800m²
荷役機械 80t型移動式クレーン 1台 25tフォークリフト 1台 6tフォークリフト 1台
(平成10年度国内調査)
上記無償資金協力により提案事業の全てが実施されることになる。

工事:
1997年11月6日 起工式
2001年3月31日 (国債A案件)
建設業者/大日本土木(株)
Term I 1997.6.11～1998.3.31
Term II 1998.4.1～1999.3.31
Term III 1999.4.1～2000.3.31
Term IV 2000.4.1～2001.3.31
(平成10年度国内調査)
1998年10月時点での工事進捗状況は53%である。

日本の技術協力:
(平成10年度国内調査)
研修員受入(1名)、研修内容(コンテナ埠頭計画コース)

経緯:
(平成9年度在外事務所調査)
未熟練労働者の時間給について労働・雇用・協力省と業者の間で交渉中。
情報・通信・運輸省は計画期間・計画予算内でプロジェクトを完工するために交渉に関与している。

案件要約表

(M/P)

OCE PLW/S 119/00

作成 2001年 5月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パラオ				
2. 調査名	地域振興計画調査				
3. 分野分類	開発計画 / 総合地域開発計画	4. 分類番号	101020	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の担当機関	調査時	大統領府 計画統計局			
	現在				
7. 調査の目的	同国の掲げる「環境保全と開発との両立」の実現を視野に入れて、主要産業セクターの振興、及び産業振興に必要な社会基盤整備（上下水道・廃棄物・道路・空港等のインフラ分野、及び制度等のソフト分野を含む）を目的として、地域振興計画の策定を行う。島嶼部開発計画策定に係わる問題点の指摘、及び、総合計画策定技術の移転を行う。				
8. S/W締結年月	1999年 8月				
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)	10. 調査団	団員数	14	
			調査期間	2000. 2 ~ 2000. 8 (6ヶ月)	
			延べ人月	43.41	
			国内	4.58	
現地	38.83				
11. 付帯調査 現地再委託	1. 簡易社会調査 2. 貴重種分布図作成調査				
12. 経費実績	総額	168,248 (千円)	コンサルタント経費	155,425 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	M/P: 全国 F/S: プレF/S 観光開発計画:ペリリュー島 固形廃棄物管理プログラム:コロール島とパベルダオブ島								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0			
	2)	0	2)	0	2)	0			
	3)	0	3)	0	3)	0			
	4)	0	4)	0	4)	0			
3. 主な事業内容	<p>M/P:</p> <p>農業: 苗供給施設改良、衛生的な屠殺場の建設、農業市場整備、検疫の強化とミバエ駆除</p> <p>漁業: 小型漁船修理技術の訓練、小規模水産加工工場建設</p> <p>観光: アルゴン 観光基地整備、ペリリュー観光基地整備、カンゲル観光基地整備</p> <p>土地利用: 総合流域管理</p> <p>社会: パベルダオブ島小学校統合</p> <p>都市開発: マリンセンター開発計画</p> <p>道路: 接続道路改良、国道路線改良</p> <p>空港: 国際空港滑走路延長</p> <p>港湾: マラカル港拡張</p> <p>下水処理: 地方の衛生改善事業</p> <p>固形廃棄物処理: コロール・パベルダオブ最終処分場建設</p> <p>通信: PNCCサービス改善プログラム、ラジオアンテナ整備・海上安全施設</p> <p>Pre F/S:</p> <p>1. ペリリュー島観光開発計画: 提案プロジェクト予算390万米ドル</p> <p>2. コロール島とパベルダオブ島固形廃棄物管理プログラム: 提案プロジェクト予算186万米ドル</p>								
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>前提条件</p> <p>ペリリュー島: プロジェクト実施のためには、外国投資及び地元資本投資の制約を取り払うための法・制度の改善を行う必要がある。</p> <p>固形廃棄物: プロジェクト実施のためには、新最終処分地の使用に関する中央政府・州政府、地主間の合意の形成が必要である。</p> <p>開発効果</p> <p>ペリリュー島: パラオ経済は、毎年米国政府から供与される自由協定資金により成り立っているが、その支払いが2009会計年度に終了してしまう。ペリリュー島観光開発計画は2010年以降のパラオの自立した経済を確立するための最も現実的な手段である。</p> <p>固形廃棄物: パラオの現在の最終処分場は既に容量を越えていて、2001年2月時点で閉鎖が決定されたとのことであった。新しい最終処分場が整備されなければ、固形廃棄物を適切に管理することが不可能となり、陸域、沿岸域の環境破壊の原因となる。その結果、パラオの貴重な生物や珊瑚に深刻な被害を与えることになると考えられる。</p>								
5. 技術移転	<p>a. 実施内容</p> <p>セミナー (2001年2月、大統領選挙後の新しい政権、省の幹部、国会議員に対してレポートの内容を説明)</p> <p>カウンターパート・ミーティング (調査中随時)</p> <p>b. カウンターパート受入 (1名)</p>								

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>いくつかのプロジェクトが実施されている。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況
 (平成13年度国内調査)
 2000年の大統領選挙後の政権は、25%の政府支出削減を決定し実行に移しつつある。一方、わが国は近年大規模な無償援助を実施しているが、同規模の無償資金協力を続けることはパラオの経済規模などを考えても困難であると思われる。

(平成13年度在外事務所調査)
 米国の自由連合協定(COFA: Compact of Free Association)を通じた412百万ドルの供与も2009年に終了する。

(平成15年度在外事務所調査)
 M/P:
 1) 農業:
 1-1. 進行中案件
 ① 苗供給施設改良
 農業省はNekken Farm地域に部署を移し同プロジェクトを立ち上げ、継続して実施している。しかしながら予想される財政収入の減少を鑑みて政府内では優先事業、資金配分の見直しが行われつつある。Nekken Farmへの施設の移管は2004年中旬に完了する見込みである。

② ミバエ駆除
 ミバエ及びコナカイガラムシの駆除対策に対してUSDAその他米国機関から資金援助及びその他の支援が実施されている。昨年10月にはUSDAから専門家が派遣され、コナカイガラムシ除去についての研修が行われた。同プロジェクトは駆除が完了するまで継続される見込み。

③ 検疫の強化
 パラオ議会(OEK)は検疫を改造し、日本、フィリピンその他の国から野菜・果物類の輸入を許可する法案を提出した。現在パラオでは米国(及び準州)からの野菜・果物類の輸入を許可している。議案の可決は2004年、初旬から中旬と見られている。

1-2. 遅延案件
 ① 衛生的な屠殺場の建設
 現在の経済情勢及び今後予想される地方予算の不足(資金調達が困難)がプロジェクト進行の妨げとなることは必至である。政府及び各省庁間の歳出と資金配分の優先順位の見直しによって、同プログラムは早くも2005年度の実施分とされる。

M/P通信: PNCCサービス改善プログラム、ラジオアンテナ整備・海上安全施設 現況: 遅延
 資金不足により遅延が生じている。PNCCは同プログラムを再開させる方針だが、現地では計画的な実施期間は設けられていない。

2) 観光: アルコロン、ベリリュー、カヤンゲル観光基地整備(遅延)
 3件の観光基地整備プロジェクトは下記の理由で遅延が生じている。
 1. 開発には膨大な費用がかかるが、政府の財源は不足している。
 2. 同地域への輸送、アクセスが非常に困難
 3. アルコロンは依然として開発途上にあり"Compact Road"

案件要約表

(F/S)

OCE PNG/A 301/77

作成 1990年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パプアニューギニア				
2. 調査名	漁業基地建設計画				
3. 分野分類	水産 / 水産	4. 分類番号	304010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時				
	現在				
7. 調査の目的					
8. S/W締結年月					
9. コンサルタント	不明	10. 調査団	団員数	0	
			調査期間	1976.11 ~	1976.12 (1ヶ月)
			延べ人月	0.00	
			国内	0.00	
現地	0.00				
11. 付帯調査 現地再委託					
12. 経費実績	総額	65,046 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ラバウル地区、キャビエン地区									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0		
	2)	0		2)	0		2)	0		
	3)	0		3)	0		3)	0		
	4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	カツオ一本釣り漁業を基地漁業に転換するという基本方針に基づき、その本拠地として機能するよう整備する。									
4. フィージビリティ とその前提条件	計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
条件又は開発効果	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
<p>水産物の潜在需要はかなりの量に達するものと推定されており、漁業基地建設によって供給体制が整備される。ローカル漁業振興の基盤となるとともに輸出向け冷凍カツオの生産も 行えるような機能も確保出来る。 又、PNG国民の動物性蛋白質資源を確保できる。</p> <p>上記のEIRRは、キャビエン16.6%、ラバウル19.5%</p>										
5. 技術移転										

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。
今年度(2003年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(1997~2002年度)に終了した案件である。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅 </td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅										
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input checked="" type="checkbox"/> 中止・消滅												
<p>2. 主な理由</p>	<p>調査終了後20年以上経過し、情報収集不可能。</p>												
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①</p>												
<p>4. フォロアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 15%; border: none;">終了年度</td> <td style="width: 15%; border: none;">1996</td> <td style="width: 15%; border: none;">年度</td> <td style="border: none;"></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="border: none;">理由</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="border: none;">調査終了後20年以上経過し、情報収集不可能のため。</td> </tr> </table>	終了年度	1996	年度		理由				調査終了後20年以上経過し、情報収集不可能のため。			
終了年度	1996	年度											
理由													
調査終了後20年以上経過し、情報収集不可能のため。													

状況

(平成7年度国内調査)
担当コンサルタント不明のため情報なし。

案件要約表

(F/S)

OCE PNG/S 301/89

作成 1991年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パプアニューギニア				
2. 調査名	地方電話網整備計画				
3. 分野分類	通信・放送 / 電気通信	4. 分類番号	204030	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	パプア・ニューギニア国電気通信公社(PTC)			
	現在				
7. 調査の目的	1997年までの全国の地方電話網整備計画作成及び優先地域のイニシャルプラン作成				
8. S/W締結年月	1988年12月				
9. コンサルタント	NTTインターナショナル(株)		10. 調査団	団員数	7
				調査期間	1989. 3 ~ 1989.11 (8ヶ月)
				延べ人月	40.36
				国内	16.59
		現地	23.77		
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	140,876 (千円)	コンサルタント経費	126,200 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ルーラル地域の村落(人口260万人)					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=130円	1)	30,850	内貨分 1)	20,871	外貨分 1)	9,979
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>PNG国の10,129村のうち、①人口500人以上の村落、②政府機関、民間企業を有する村落を検討対象とした。このうち、ルーラル無線方式が技術的に適用可能な374村について、地方電話網開発計画を策定した。計画の概要は以下の通りである。</p> <p>①783台の加入電話・公衆電話を374村に設置する。 ②資金・工事体制の確保、保守要員の育成および運用体制の整備等の条件を考慮して、本計画を5期に分割し、1997年までに完了させる。 ③第1期計画では、開発プライオリティの高い3州の40村へ75台の電話を設置する。</p>					
計画事業期間	1) 1990. 1	~ 1997. 1	2) ~	3) ~	4) ~	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00
	FIRR	1) -0.62	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00
条件又は開発効果	<p>農村地域にはPNG国民の90%が居住しているが、電気通信事情は極めて貧弱であり、大半の村落が通信手段をもたないのが現状である。このような状況を打開するため、PNG国政府は1992年までの国家開発計画の中でインフラストラクチャーの整備を掲げ、通信施設の拡充を大きな目標の一つとしている。農村地域への電話の普及は、種々の社会的、経済的便益をもたらす、特に都市・地方間の格差是正、ひいてはPNG全国の発展に大きく貢献するものと期待されている。</p>					
5. 技術移転	<p>研修員受入: PTC技術者1名 1989.9.4~9.20</p>					

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現状 (区分)	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 <input checked="checked" type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	<p>政策変更、環境問題等によりプライオリティが低下(平成7年度在外事務所調査)。 他案件(病院、学校、道路等)に比べて優先度が低い(平成10年度国内調査)。 通信分野の技術革新は1990年代に進んだため、10年前の本件は時代遅れの不適切なものとなっている(平成11年度在外事務所調査)。</p>		
3. 主な情報源	①、②		
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; border-right: 1px solid black; padding: 5px;">終了年度理由</td> <td style="padding: 5px;">1999 年度 中止・消滅案件のため</td> </tr> </table>	終了年度理由	1999 年度 中止・消滅案件のため
終了年度理由	1999 年度 中止・消滅案件のため		

状況

遅延・中断要因:
日本外務省は、他案件(病院、学校)との関連で最優先としていないため、本件が実施される見込みは当面ない。

(平成7年度在外事務所調査)
通信網整備に関する開発計画の変更、及び当事業がPNG国の環境に則していない面があるとの判断により、本件が実施される見込みは低いものと思われる。

(平成8年度在外事務所調査)
本件が実施される見込みは低いと思われる。

(平成9年度国内調査)
本件が実施される見込みは低いと思われる。

(平成10年度国内調査)
当面は、本件についての要請が出る可能性は低いと思われる。しかし、ルーラル地域における無電話村落の解消は改善されていないため、本件が中止ということはないと思われる。

(平成11年度在外事務所調査)
通信分野の技術革新は1990年代に進んだため、10年前の本件は時代遅れの不適切なものとなっている。よって、事実上本件は中止・消滅と考えられる。

案件要約表

(D/D)

OCE PNG/S 401/89

作成 1991年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パプアニューギニア				
2. 調査名	横断道路建設計画(ベレイナ・マララウア間)				
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020	5. 調査の種類	D/D
6. 相手国の 担当機関	調査時	1. 外務省外国開発援助室(OIDE of DOFP) 2. 公共事業省(DOW)			
	現在				
7. 調査の目的	道路建設				
8. S/W締結年月	1987年 6月				
9. コンサルタント	日本工営(株) (株)片平エンジニアリング・インターナショナル (株)バスコインターナショナル	10. 調査団	団員数	23	
			調査期間	1987.10 ~ 1990. 2 (28ヶ月)	
			延べ人月	165.00	
			国内	86.00	
現地	79.00				
11. 付帯調査 現地再委託	航空写真測量、河川深淺測量、ボーリング調査				
12. 経費実績	総額	792,126 (千円)	コンサルタント経費	730,622 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	中央州ベレイナよりガルフ州マララウア間80km					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	82,800	内貨分 1)	28,980	外貨分 1)	53,820
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>80kmを2工区に分割して工事する。 Lot 1: 33.5km 切盛土工 1,570千m³、橋梁 3橋 Lot 2: 47.1km 切客土、盛土工 1,200千m³、サンドマット 170千m³、橋梁 6橋</p>					
計画事業期間	1) 1991. 9	~ 1995. 9	2) ~	3) ~	4) ~	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR 1)	9.10	2)	0.00	3)	0.00
	FIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
条件又は開発効果	<p><F/S> ①将来交通量、開通初年度 200台/日 以後3% ②10年後に舗装整備を行う。 ③走行時間は現在のボート利用20時間が1時間半に短縮される。 走行費用はボートの運賃と自動車の走行費用の差を考慮する。 ④感度分析、走行便益を除外してIRR=9.1% 便益総額15%下げてIRR=9.3%</p> <p><D/D> ①用地測量及び買収がスムーズに進むこと ②PNGの内貨分調達</p> <p>上記のEIRRは、9.1%~9.3%</p>					
5. 技術移転	①研修員受け入れ、測量及び橋梁計画・設計、②DOW試験室員に力学試験の手法指導、③現地ボーリング業者の技工にレイモンド・サンブラー、シンウォール・サンブラーの使用法を指導、④Highway CADによる道路詳細設計について、⑤軟弱地盤上の盛土沈下量の管理システム等					

Detailed Design on Road Construction Project in Bereina-Malalaua

案件要約表

(F/S)

OCE PNG/S 302/91

作成 1993年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パプアニューギニア				
2. 調査名	トクア空港整備計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 航空・空港	4. 分類番号	202060	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	航空総局(DCA)			
	現在				
7. 調査の目的	火山被害の危険性のある現ラバウル空港を廃止し、新トクア空港を拡張整備するため。				
8. S/W締結年月	1990年11月				
9. コンサルタント	日本工営(株) (株)パスコインターナショナル	10. 調査団	団員数	9	
			調査期間	1991. 2 ~ 1992. 3 (13ヶ月)	
			延べ人月	33.86	
			国内	18.33	
現地	15.53				
11. 付帯調査 現地再委託	地質調査、測量				
12. 経費実績	総額	169,491 (千円)	コンサルタント経費	157,574 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	東ニューブリテン州ラバウル及びトクア地区																															
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1) 0		内貨分 1) 0		外貨分 1) 0																											
	2) 70,000		2) 34,000		2) 36,000																											
	3) 0		3) 0		3) 0																											
	4) 0		4) 0		4) 0																											
3. 主な事業内容	<p>火山被害の危険性がある現ラバウル空港の代替空港として2000年を目標としたトクア空港の整備を行うものであり、その内容は以下のとおりである。</p> <table border="0"> <tr><td>滑走路</td><td>2,200m×45m</td></tr> <tr><td>着陸帯</td><td>2,320m×150m</td></tr> <tr><td>エプロン</td><td>205m×140m</td></tr> <tr><td>旅客ターミナルビル</td><td>5,000m²</td></tr> <tr><td>カーゴターミナルビル</td><td>360m²</td></tr> <tr><td>コントロールタワー</td><td>635m²</td></tr> <tr><td>空港管理ビル</td><td>778m²</td></tr> <tr><td>給油施設</td><td>4,000m²</td></tr> <tr><td>駐車場</td><td>5,200m²</td></tr> <tr><td>運用機器</td><td>VOR/DME、NDB、AMS、AFS、SALS、ATC、PAPI 等</td></tr> <tr><td>ユーティリティ</td><td>電力、水、電話</td></tr> </table>										滑走路	2,200m×45m	着陸帯	2,320m×150m	エプロン	205m×140m	旅客ターミナルビル	5,000m ²	カーゴターミナルビル	360m ²	コントロールタワー	635m ²	空港管理ビル	778m ²	給油施設	4,000m ²	駐車場	5,200m ²	運用機器	VOR/DME、NDB、AMS、AFS、SALS、ATC、PAPI 等	ユーティリティ	電力、水、電話
滑走路	2,200m×45m																															
着陸帯	2,320m×150m																															
エプロン	205m×140m																															
旅客ターミナルビル	5,000m ²																															
カーゴターミナルビル	360m ²																															
コントロールタワー	635m ²																															
空港管理ビル	778m ²																															
給油施設	4,000m ²																															
駐車場	5,200m ²																															
運用機器	VOR/DME、NDB、AMS、AFS、SALS、ATC、PAPI 等																															
ユーティリティ	電力、水、電話																															
4. フィージビリティ とその前提条件	1) 1993. 1	2) 1997. 1	3) ~	4) ~																												
条件又は開発効果	EIRR	1) 18.50	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00																											
	FIRR	1) 3.10	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00																											
5. 技術移転	<p>[前提条件] 将来航空需要予測は、ポートモレスビー及びラバウル両空港において実施したアンケート調査結果を基に、国際便のポートモレスビー空港からの転換交通量、潜在需要の顕在化交通量及び開発交通量を予測した。 滑走路はA310型機対応の2,200m、幅45m、ターミナルビルの床面積は5,000m²で計画した。</p> <p>[開発効果] 火山災害の危険性から回避でき、運航効率が向上する。 経済的便宜は、機材大型化に伴う燃料費効率、国際観光客の支出、支払意志に基づく旅客の便益増等がある(EIRR18.5%、B/C1.24、NPV10,772千キナ)。</p>																															
<p>①業務分担別カウンターパートと共同作業 ②OJT</p>																																

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ● 実施済 ○ 一部実施済 ○ 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>緊急整備終了、供用開始済(平成9年度国内調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>1998 年度 実施済案件のため。</p>

状況

次段階調査:
1995年8月～11月 基本設計調査
1996年1月23日 E/N 0.6億円(新ラバウル(トクア)空港緊急整備計画 D/D)
1996年2月～9月 詳細設計調査

資金調達:
1996年 E/N 25.37億円(新ラバウル(トクア)空港緊急整備計画)
(1994年に発生した火山噴火被害に対応するため)

工事:
1996年11月15日～1998年3月15日
建設業者/フジタ工業 コンサルタント/日本工営

実施内容:
(平成9年度在外事務所調査)
滑走路延長、A310用国際基準にアップグレード
(平成9年度国内調査)
1997年9月に滑走路の供用を開始した。F28-4000 4便が就航している。同空港整備の今後の予定はない。
(平成11年度在外事務所調査)
1998年3月に全面供用開始

裨益効果:
(平成11年度在外事務所調査)
トクア空港は、1994年の火山噴火により使用不能となったラバウル空港の代替として機能している。本事業はラバウル地域の復興・活性化のプロセスに多大な貢献をしている。

残プロジェクト:
(平成9年度在外事務所調査)
フェーズ2(エアバス基準)、フェーズ3(B747用国際基準)については政府の方針が不明であり、実施に移していない。また、M/Pの見直し、アップデートも必要である。

(平成10年度国内調査)
当初のF/Sの事業内容は、火山被害の危険性を回避する目的で、代替空港を整備するものであった。しかし、1994年9月に実際に火山被害が発生し、ラバウル空港が使用不能となったことに伴う緊急援助が要請されたため、無償協力による新ラバウル空港(トクマ)整備が1995年8月～1998年3月に実施された。
旧ラバウル市街は現在も火山灰下に埋もれており、州政府(East New Britain)も旧ラバウル市の復興をあきらめている状況である。従って、空港の移転は完了したものの、地域の復興にはまだ時間を要することから、空港の国際線化も当面不要と判断される。

案件要約表

(M/P+F/S)

OCE PNG/S 217/93

作成 1995年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パプアニューギニア				
2. 調査名	ポートモレスビー市上水道整備計画調査				
3. 分野分類	公益事業 / 上水道	4. 分類番号	201020	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	首都圏庁(NCDC)			
	現在				
7. 調査の目的	首都圏の上水道施設の整備拡充及び水道水源にかかるM/P、緊急改善計画、F/S、さらに緊急改善計画の一部を対象とした基本設計レベル調査				
8. S/W締結年月	1992年 4月				
9. コンサルタント	(株)東京設計事務所	10. 調査団	団員数	12	
	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)		調査期間	1992. 8 ~ 1994. 3 (19ヶ月)	
			延べ人月	80.32	
			国内	38.16	
	現地	42.16			
11. 付帯調査 現地再委託	水質調査、測量				
12. 経費実績	総額	291,556 (千円)	コンサルタント経費	267,057 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	首都圏 (ポートモレスビー)					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	219,130	内貨分 1)	21,470	外貨分 1)	197,660
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>①M/P</p> <ol style="list-style-type: none"> 取水施設 導水管(取水点~浄水場) Mt. Eriamaポンプ場の新設 Mt. Eriamaの浄水場の増設 ナインマイル浄水場の新設 配水池(3ヶ所)増設 送・配水管 <p>②F/S</p> <ol style="list-style-type: none"> 取水施設(左と同じ) 導水管(左と同じ) Mt. Eriamaポンプ場の新設(左と同じ) Mt. Eriamaの浄水場の増設(左と同じ) ナインマイル浄水場の新設(左の一部) 配水池(1ヶ所)増設(左の一部) 送・配水管(左の一部) <p>③B/D</p> <p>送水管(1100 mm×2.59 km, 600 mm×7.19 km)</p>					
計画事業期間	1) 1994. 1	~ 2015. 1	2) 1994. 1	~ 2000. 1	3) ~	4) ~
4. フィージビリティ とその前提条件	有	EIRR 1)	0.00	5.73	3)	0.00
		FIRR 1)	8.65	7.37	3)	0.00
条件又は開発効果	<p>①慢性的な水不足が解消する。</p> <p>②目標年(2015年)までの水需給がバランスし、給水が安定する。</p> <p>③上記により、学校閉鎖等がなくなり市民生活が安定する。</p>					
5. 技術移転	<p>流量、圧力測定方法、意味を教えた。また、供給量不足を補う暫定的な解決策として給水制限計画を立案、実施した。 タグタイル 鋼鉄管の施工方法の紹介、弁室の設計方法、管敷設のための広報等。</p>					

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ● 一部実施済 ○ 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>緊急パイプライン事業、ボマナポンプ場が完工。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、⑥</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

(1) 緊急パイプライン
次段階調査:
1994年5月～10月 D/D
資金調達:
1994年10月7日 E/N 15.44億円(ポートモレスビー上水道整備計画)
工事:
1994年12月 業者契約(建設業者:大日本土木株)
1996年3月 完工
運営・管理状況:
(平成9年度国内調査)施設は順調に管理されている。
裨益効果:
(平成9年度国内調査)海岸部への給水が増加した。

(2) ボマナポンプ場
次段階調査:
1996年11月～1997年2月
資金調達:
1996年2月6日 E/N 10億円(ノンプロ無償)
工事:
コンサルタント JICS
(平成11年度在外事務所調査)
1998年完工

(3) 送水管システム
F/S事業の一部を対象として、NCDCはBOT方式でプロポーザルを招請。
1995年7月 BOT契約(JC KRTA コンサルティンググループ(マレーシア))
事業費:159百万キナ(外貨:145百万キナ、内貨:14百万キナ)
1996年 着工予定

(4) Mt. Eriama浄水場、ナインマイル浄水場
(平成9年度国内調査)
資金調達:BOT
工事:1997年開始
JICA提案との相違点:
JICAは両浄水場を高区、低区用の配水池として計画したが、BOTでは高区、低区の設定をせず、Mt. Eriama浄水場のみの拡張を予定している。
(平成11年度在外事務所調査)
Mt. Eriama浄水場についてはBOTを検討中

状況:
(平成7年度在外事務所調査)
JIC KRTAによるプロポーザルはJICA提案とはかなり異なるものであったが、無償協力等を受けるためには時間がかかるため本プロジェクトの緊急性を鑑みてBOTの採用を決定した。

*OECPローン
F/S事業の一部を対象として、OECPローンによる事業実施を検討中。

民営化の状況:
業務効率性の改善、事業責任の明確化を理由に、
首都圏の上下水道の整備・運営・維持管理は、首都圏庁(National Capital District Commission)の上下水道部門が民営化された首都圏上下水道公社(EDA RANU)に1996年11月に引き継がれた。
1996年から30年間の予定で、公社は、浄水場の運転管理、料金徴収業務を委託されている。

案件要約表

(M/P+F/S)

OCE PNG/S 216/98

作成 1999年12月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パプアニューギニア				
2. 調査名	ポートモレスビー市下水道整備計画調査				
3. 分野分類	公益事業 / 下水道	4. 分類番号	201030	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の担当機関	調査時	首都圏上下水道公社(National Capital Water & Sewerage Pty Ltd.: EDA RANU)			
	現在				
7. 調査の目的	首都ポートモレスビー市を対象として、2015年を目標年次とする環境・衛生及び下水道運営事業の改善を目的とした下水道整備管理計画のマスタープランを作成し、優先プロジェクトに係るフィージビリティ調査を実施する。				
8. S/W締結年月	1996年12月				
9. コンサルタント	(株)東京設計事務所 日本上下水道設計(株)	10. 調査団	団員数	12	
			調査期間	1997. 3 ~ 1998. 5 (14ヶ月)	
			延べ人月	53.93	
			国内	21.19	
			現地	32.74	
11. 付帯調査 現地再委託	(1)汚染量・水質・汚泥成分分析調査、(2)簡易汚濁解析に伴う水量・水質分析調査、(3)海中放流管・深淺調査、(4)路線・地形測量及び地質調査、(5)珊瑚礁現況調査、(6)住民意識調査				
12. 経費実績	総額	252,348 (千円)	コンサルタント経費	219,657 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	M/P: 2015年の土地利用計画に基づき、将来市街化区域を含めた15,000ha F/S: 海域汚染問題が深刻な海岸地区5,600ha								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	23,800	内貨分 1)	16,100	外貨分 1)	7,700			
	2)	0	2)	0	2)	0			
	3)	0	3)	0	3)	0			
	4)	0	4)	0	4)	0			
3. 主な事業内容	<p>M/P: (フェーズ1~4) 区域は地形的条件によって「内陸部」と「海岸部」に分けられる。内陸部には現在3ヶ所の処理施設(安定化池)があり、何れも将来能力不足に陥る事から、その増強対策及び将来開発が予想される地区に約40,000m³/日の新規処理施設(安定化池)を建設する。海岸部については、現況施設を最大限利用し、将来2ヶ所に簡易処理施設を設置し、沈殿処理後海中放流する形態を採用する。</p> <p>F/S: (フェーズ1~2) 区域は二系統に分割した。バガ系統には現在多くの既存施設が稼働しており、最大限これらを利用しながら、新設ポンプ場7ヶ所、既存ポンプ場の改善6ヶ所、新設幹線管渠10km、簡易処理施設(約19,000m³/日)1ヶ所を提案した。キラキラ系統にも多くの既存施設があり、これらの有効利用を図りながら、新設ポンプ場8ヶ所、既存ポンプ場の改善3ヶ所、新設幹線管渠11km、海中放流管(約3.7km、900φ)及び簡易処理施設(約36,000m³/日)1ヶ所を提案した。</p> <p>フェーズ1(2000~2002年): キラキラ地区処理場、11ポンプ場、幹線管渠、放流管 フェーズ2(2003~2005年): バガポイント地区処理場、13ポンプ場、幹線管渠、放流管 フェーズ3(2006~2010年): 内陸部3処理場、1ポンプ場、幹線管渠 フェーズ4(2011~2015年): 内陸部・海岸部、3処理場、8ポンプ場、幹線管渠</p>								
計画事業期間	1) 2000. 1	~ 2002. 1	2) 2003. 1	~ 2005. 1	3) 2006. 1	~ 2010. 1	4) 2011. 1	~ 2015. 1	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	6.21
条件又は開発効果	<p>前提条件: 既存管渠システムと新設管との接続、簡易処理施設及び海中放流管の布設。</p> <p>開発効果: 公共水域の浄化に伴い、1)水中及び水辺の動植物を守り、自然環境を維持する、2)水産資源を保護する、3)レクリエーション活動の場所としての水辺の環境を保全する、4)美しい水域が都市内に存在することから、涼感、心理的安らぎ等が期待できる。</p>								
5. 技術移転	<p>1. OJT: 処理場、ポンプ場の維持管理体制の確立、また地域、場所に最も適した処理方式の選択等に関して、ケーススタディーを行い、より理解の度を深めた。 2. 本邦研修: 1998年 3~4月、首都圏上下水道公社下水道部技師1名が来日し、下水道施設の効率的な管理手法に重点を置いた講義及び実地見学等が行われた。</p>								

案件要約表

(M/P)

OCE PNG/S 132/01

作成 2002年10月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	パプアニューギニア				
2. 調査名	地方部地下水開発・給水計画調査				
3. 分野分類	公益事業 / 上水道	4. 分類番号	201020	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	パプア・ニューギニア上下水道公社			
	現在				
7. 調査の目的	1. 2州都6地区センターにおける地下水のポテンシャルを調査し、給水計画マスター・プランを策定する。2. 選定した1州都3地区センターにおいてパイロット・プロジェクトとして給水施設の改修・新設を行う。3. 調査を通じて、カウンターパートに対して技術移転を行う。				
8. S/W締結年月	1999年12月				
9. コンサルタント	日本テクノ(株)	10. 調査団	団員数	12	
			調査期間	2000. 3 ~ 2002. 2 (23ヶ月)	
			延べ人月	75.17	
			国内	10.57	
現地	64.60				
11. 付帯調査 現地再委託	2年次その1: 地形測量調査、水質分析、物理探査、住民意識調査、試掘調査 2年次その2: 住民組織化・運営・維持管理指導、給水施設改修・新設、ヒナツ川水環境調査				
12. 経費実績	総額	435,633 (千円)	コンサルタント経費	432,483 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	2州都と6地区センター					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	M/P実施後、フェーズ2における変更S/Wによって、F/Sを中止し、パイロット・プロジェクトを実施した。実施機関は、このパイロット・プロジェクトの1年間の運営維持管理状況をモニタリング・評価し、その結果により自主的に提案プロジェクトを行うことで、本調査における具体的な提案プロジェクトはない。(先方実施機関の自主性を尊重)					
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR	1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00
		FIRR	1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00
条件又は開発効果	[現状] 1. 地区及び村落における適切な水供給システムの不足 2. 長い旱魃期間中の水不足 [開発効果] 本調査では、パプアニューギニア国内の対象地域における地下水の可能性に注目し、肯定的な結果が得られ、それに対するパイロット・プロジェクトが承認された。					
5. 技術移転	OJT、セミナー、ワークショップ: 1) 地下水開発(物理探査、試掘、揚水試験、地下水賦存量評価、揚水ポンプの選定) 2) 給水施設計画(水需要予測、給水施設設計、パイロット・プロジェクトの工事管理、運営維持管理) 3) 給水システムの操作・運転・維持管理(動力ポンプ、滅菌装置、ソーラーシステム、記録日誌の作成) 本邦研修: 2名					

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>本調査の目的である技術移転が、調査中に実施された。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>
<p>状況 (平成14年度国内調査) 調査は下記の通りフェーズ-1とフェーズ-2から構成され、2000年3月に開始し、2002年2月に完了した。 フェーズ-1:地下水ポテンシャル調査と給水計画の策定(M/P) 1)PNG現地調査(1): 物理探査、試掘を含む地下水開発と給水計画の策定 フェーズ-2:パイロット・プロジェクトとしての給水改善計画 1)PNG現地調査(2): パイロット・プロジェクト 2)日本での解析作業(1): ドラフト・ファイナル報告書の作成 3)PNG現地調査(3): ドラフト・ファイナル報告書の説明・協議、技術移転セミナーの開催、そしてパイロット・プロジェクトの評価 4)日本での解析作業(2): 最終報告書の完成 フェーズ-1(M/P)において、2州都6地区センターのPNGで最初の本格的な地下水開発調査により、2地区を除く6地域で成功井が完成し、給水計画マスター・プランが2000年9月に完成した。そして、フェーズ-2パイロット・プロジェクトでは、選定した11州都3地区センターで下記、3つの新しい概念に基づく調査を実施することになった 1) 第1の概念は、PNG上下水道公社による最初の地区センターの給水施設の改修・建設、そして水道事業の操業と運営を試験的に、Bereina, KwikilaそしてMutzingで実施する 2) 第2の概念は、ダルの州都給水事業の一部として、衛生的な飲料水供給を低所得層居住地域において売水ユニット制度を導入して実施する 3) 第3の概念は、地方給水事業の一部として、村落住民の参加型による村落給水のための啓蒙、教育、建設と運営・維持管理を実施する パイロット・プロジェクトの給水施設の建設と改修は、成功裡に2000年12月から2001年7月に実施され、PNG上下水道公社と村落住民が独自に運営・維持管理するために、PNG日本国大使、PNG-JICA所長の列席のもと先方機関に引き渡され、運営・維持管理のモニタリング、評価を実施することになった 本調査では、PCM手法に基づいて、関係者の参加を促進するためのワークショップを、調査期間中に幾度も開催した。地域住民組織化、住民の水に対する支払い意思、給水事業の運営能力の確立、州政府からの補助金などの懸案事項が、現状の経営体制に存在することを明確にした。調査団は、組織制度の強化を含む、経営と経済的な視点から解決策をもたらすため、調整とその促進を行い、調査全体の成果に係わる技術移転セミナーを公開で開催した。</p>		

案件要約表

(F/S)

OCE SLB/S 301/79

作成 1986年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ソロモン				
2. 調査名	国内電気通信幹線網建設計画				
3. 分野分類	通信・放送 / 電気通信	4. 分類番号	204030	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	運輸通信省 Ministry of Transport and Communications			
	現在				
7. 調査の目的	国内電気通信幹線網建設計画におけるF/S				
8. S/W締結年月	1979年 1月				
9. コンサルタント	日本情報通信コンサルティング(株)	10. 調査団	団員数	12	
			調査期間	～ 1980. 4	
11. 付帯調査 現地再委託	なし	10. 調査団	延べ人月	13.10	
			国内	0.93	
			現地	12.17	
12. 経費実績	総額	64,103 (千円)	コンサルタント経費	23,495 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ソロモン諸島内全域									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=220円	1)	20,069	内貨分 1)	620	外貨分 1)	19,449				
	2)	0	2)	0	2)	0				
	3)	0	3)	0	3)	0				
	4)	0	4)	0	4)	0				
3. 主な事業内容	<p>内容 見透し外通信網の建設</p> <p>規模 見透し外方式 7区間</p> <p>その他</p>									
計画事業期間	1) 1980. 1	～ 1983. 1	2)	～	3)	～	4)	～		
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1) 4.30	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00		
	FIRR	1) 4.70	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00		
条件又は開発効果	<p>目的は首都のホニアラ地区を除いた23の主要地を無線方式によって結ぶものである。特に同国は数千の島々からなる国家であり、これ等の主要地域を結ぶための見透し外通信方式の導入を条件とした。</p> <p>開発効果として、既設の電話網をもつ首都ホニアラ、アウキ、ギソの諸都市と他地域とを無線回線によって結ぶことは同国の経済、観光面で大きな発展をもたらすものと思われる。</p>									
5. 技術移転	カウンターパートに対してOJTを実施。									

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p> <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 ■ 中止・消滅 <input type="radio"/> 具体化進行中 </p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>資金調達: 相手先と日本政府間でクレジット額に大幅な意見の食い違いがあった。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 465"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="507 412 1500 465"> <p>1996 年度 中止・消滅案件のため。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 中止・消滅案件のため。</p>
<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 中止・消滅案件のため。</p>		

状況
 F/S終了後、中止。
 中止理由:
 相手先と日本政府間でクレジット額に大巾な意見の食い違いがあった。
 (平成3年度在外事務所調査)
 追加情報なし。
 (平成6年度国内調査)
 追加情報なし。

案件要約表

(F/S)

OCE SLB/S 302/91

作成 1993年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ソロモン						
2. 調査名	ヘンダーソン国際空港整備計画						
3. 分野分類	運輸交通 / 航空・空港	4. 分類番号	202060	5. 調査の種類	F/S		
6. 相手国の 担当機関	調査時	観光航空省航空局(Civil Aviation Division, Ministry of Tourism and Aviation)					
	現在						
7. 調査の目的	ヘンダーソン国際空港のM/P作成及び短期整備計画のF/S						
8. S/W締結年月	1990年 3月						
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)				10. 調査団		
						団員数	6
						調査期間	1990.9 ~ 1991.10 (13ヶ月)
						延べ人月	35.45
					国内	20.44	
					現地	15.01	
11. 付帯調査 現地再委託	測量、土質調査						
12. 経費実績	総額	148,222 (千円)	コンサルタント経費	139,000 (千円)			

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ヘンダーソン国際空港								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1.00=SI\$2.80	1)	22,000	内貨分 1)	0	外貨分 1)	22,000			
	2)	0	2)	0	2)	0			
	3)	0	3)	0	3)	0			
	4)	0	4)	0	4)	0			
3. 主な事業内容	<p>1. 土木施設 ①滑走路強度増加(規模は現状のまま)、②誘導路設置(長さ242.5m、幅員23m)、③エプロン設置(幅員130m、奥行き105m)、④GSE通路設置(幅員20m)、 ⑤アクセス道路整備延長(約800m)、⑥構内道路(幅員7.5m2車線、⑦一部幅員11.0m3車線)、⑧駐車場建設、横断計画、排水計画、⑨アスファルト舗装実施、 ⑩場周柵(高さ2.4m)設置等</p> <p>2. 建築施設 旅客ターミナルビル:①一層方式、総床面積、②4,000平方mの旅客ターミナルビル建設 他に、現ターミナルビル改修、消防車庫建設等</p> <p>3. 航空保安施設 無線施設:①ILSローカライザー(LLZ)、②グライドパス(GP)アンテナ、③DME設置、④NDB更新 他に、航空通信施設、航空交通管制システム、航空灯火設置、気象観測施設移設等</p> <p>4. 都市供給処理施設 ①航空燃料供給施設、②電力供給施設、③給水施設、④下水処理施設、⑤ゴミ処理施設の設置、⑥電話内線網構築等</p>								
計画事業期間	1) 1992.1	~ 2000.1	2)	~	3)	~			
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	12.10	2)	10.90	3)	13.60	4)	0.00
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>1. 一般的前提条件 便益、費用はソロモン・ドル1991年固定価格で評価し、輸入関税は考慮せず。1992年~2010年における毎年の便益および費用は計算対象。</p> <p>2. 経済的便益 ①混雑の解消および時間節約便益 ②出国税、着陸税、照明料、航空援助施設使用料、ビル賃貸料、航空機燃料補給手数料等の空港収入の増加 ③航空機燃料及び潤滑油の販売増加分に対する輸入関税の増収 ④外国人訪問客消費に伴う国民所得増大</p> <p>3. 計測不能又は間接的便益 航空機運行、航空輸送における安全性、確実性および定時性の増進、空港利用者の快適性および利便性の増進、ソロモン諸島国の社会・経済および文化の発展への貢献等</p> <p>EIRRは、1)オリジナル案、2)コスト10%上昇の場合、3)コスト10%削減の場合。 他に、4)交通量10%増加の場合:13.4%、5)交通量10%減少の場合:10.8%</p>								
5. 技術移転	<p>①OJT(現地) ②研修員受け入れ:1991年9月</p>								

Ⅲ. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input checked="" type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅	
2. 主な理由	追加工事も含め、1998年12月無償協力による事業完工(平成11年度国内調査)。	
3. 主な情報源	①、②	
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	終了年度理由	年度

状況

次段階調査:
1992年11月 無償資金供与についてのプロジェクト・ファインディング・ミッション派遣
1995年11月 E/N 7,900万円(ヘンダーソン国際空港整備計画 D/D)

JICA提案との相違点:
円安の影響を受けて、プロジェクトの修正が加えられた。消防車庫の位置の変更、公共駐車場の縮小が行われた。

資金調達:
1996年5月 E/N 18.26億円(ヘンダーソン国際空港整備計画)
*事業内容:国際線旅客ターミナル、エプロン、誘導路、道路駐車場、電力・給水、電話施設等の建設(航空保安施設は含まれない)

工事:
建設業者/北野建設
1996年11月 着工 1998年3月 完工
1998年11～12月 ターミナルビルの換気改善のための追加工事実施
1998年12月 追加工事 完工

(平成9年度国内調査)
ターミナルビル
構造完成
内装・仕上げ工事中
エプロン・誘導路舗装
路盤完成
アスファルト層の工事中
道路・駐車場
アスファルト工を残してほぼ完成

残りの提案プロジェクト:
(平成9年度在外事務所調査)
滑走路の強化、通信機器、航空援助設備、新管制塔

(平成10年度国内調査)
1997年に「ヘンダーソン国際空港整備及び全国航行援助施設改良計画」の要請書が日本に提出されており、その概要は下記のとおりである。
a) 滑走路舗装改良(但し、強度増加のためではなく表層の劣化対策。かさ上げ厚が薄い)
b) 新管制塔建設
c) 全国のVORIDME整備
d) 全国のVHF通信網整備
a)は本提案項目の部分的実施、b)は本提案項目、c) d)については本提案項目に含まれていない。

次段階調査:
(平成11年度国内調査)
1999年7月～2000年2月 B/D

日本の技術協力:
(平成10年度国内調査)
研修員受入 1998年8月25日～10月15日 1名 (空港工学)

案件要約表

(M/P+F/S)

OCE SLB/A 201/94

作成 1995年 9月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ソロモン				
2. 調査名	全国水産物流通網改善計画				
3. 分野分類	水産 / 水産	4. 分類番号	304010	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	天然資源省水産局 (Fisheries Department Ministry of Natural Resources)			
	現在				
7. 調査の目的	全国及び地域レベルでの水産物流通システム改善整備のためのM/Pを作成し、地方漁民の所得向上、及び都市部への水産物安定供給を図る。また水産物流通モデル地区を選定し、P/F/Sを行った。				
8. S/W締結年月	1993年 2月				
9. コンサルタント	アイコンズ国際協力(株) システム科学コンサルタンツ(株)	10. 調査団	団員数	10	
			調査期間	1993. 3 ~ 1994. 3 (12ヶ月)	
			延べ人月	40.00	
			国内	16.47	
現地	23.53				
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	165,476 (千円)	コンサルタント経費	157,112 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ソロモン諸島全域					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>各ゾーン毎の事業内容は以下の通り。</p> <p>①全国レベル組織・制度改善:水産物流通・輸送改善協議会を設立し、全国水産物流通政策の策定を行い、水産物流通公社の設立と水産業復興のための金融面での補助制度の導入を行う。</p> <p>②モデルゾーン1(タイプ1)首都ホニアラ経済圏</p> <p>a.ホニアラ中央市場整備:水揚施設、マーケットホール、管理事務所、製氷・冷蔵施設、鮮魚輸送船等。</p> <p>b.管理・運営:ホニアラ水産物流通公社を設立し、水産物の購買、販売、輸送と市場の管理運営を行う。</p> <p>③モデルゾーン2(タイプ1)フロリダ諸島</p> <p>a.水揚地集荷地及び輸送網整備:ツラギ基地及びサテライト5カ所の建物、保管庫、荷捌所、通信施設、給水施設、鮮魚集荷船等。</p> <p>b.管理・運営:ホニアラ水産物流通公社の支所をツラギに置き、鮮魚の購買事業、集荷及びホニアラへの輸送を行い、基地及びサテライトの管理運営を行う。</p> <p>④モデルゾーン3(タイプ2)ウェスタン州</p> <p>a.水揚地、集荷地及び輸送網整備:ノロ基地及びサテライト6カ所に建物、保管庫、荷捌所、通信施設、鮮魚輸送船。</p> <p>b.管理・運営、組織制度:ウェスタン州水産物流通公社を設立し、水産物の購買、集荷及び輸送を行う。</p> <p>⑤モデルゾーン4(タイプ3)レンネル島</p> <p>a.カンガバ湾荷揚施設整備:アクセス道路改善、小型バージ、非常照明。</p> <p>b.既存水産センター整備:漁業訓練機材、給水施設、通信施設等。</p> <p>c.地域社会支援センター整備:センター建物、通信施設、給水施設、トレーラー・トラクター等。</p> <p>d.管理・運営:州政府が管理運営を行う。</p>					
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR	1)	9.67	2)	9.67
		FIRR	1)	13.01	2)	13.01
条件又は開発効果						
<p>[開発効果]</p> <p>水産物の増産、付加価値増による輸出振興、流通段階における時間・慣用節約、漁民所得の向上、及び地域社会の振興等を取り上げたが、政府及び各公社の組織・制度の確立が前提条件となっている。また、ゾーン(1)(2)及び(3)への鮮魚輸送船及び集荷船の導入は、既存政府所属輸送船による試験集荷輸送の試験結果により決められる。</p>						
5. 技術移転	<p>①研修員受け入れ</p> <p>②レポート作成を通じての技術移転</p>					

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況(区分)</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input checked="" type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 </p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>ホニアラ中央市場の水揚施設、陸上施設が完工(平成10年度国内調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="379 412 507 470">終了年度理由</th> <th data-bbox="507 412 1511 470">年度</th> </tr> </table>	終了年度理由	年度
終了年度理由	年度		

状況

本調査では水産物流通システム改善のための全国及び地域レベルでの戦略及び代替案が数多く提案された。全国レベルでは水産物流通システムの効率的・効果的運営のための組織制度の改善案を提示し、地域レベルでは各地域の自然、地理的、社会・経済的及びインフラ整備条件並びに漁業生産、水産物流通及び島間・島内輸送構造と将来ポテンシャルを配慮して全国を3つのタイプ(タイプ1:ホニアラ経済圏、タイプ2:地域振興ゾーン、タイプ3:離島振興ゾーン)に分けた。さらに、タイプ毎に最も実現性が高く、効果が期待できる地域をモデル地域として選定した。

プロジェクト実施理由:
 ①環境整備による生産者及び消費者への社会・経済的インパクト
 ②広域流通拠点による漁業開発促進
 本調査地域周辺には水産物市場がないため、本件は政府に高い優先度を付与された。

(1)ホニアラ中央市場整備
 1.水揚施設
 次段階調査:
 1993年10月～11月 B/D
 資金調達:
 1994年1月 E/N 2.48億円(ホニアラ魚市場整備計画)
 *事業内容
 沿岸漁業振興のための魚市場整備。第1段階として水揚げ岸壁の整備を行う。
 工事:
 1994年5月～1995年3月 岸壁、荷揚げ施設等完成(東洋建設)

2.陸上施設(マーケットホール、製氷、冷蔵施設等)
 次段階調査:
 1995年6月 B/D
 資金調達:
 1995年12月 E/N 7.85億円(ホニアラ中央市場整備計画)
 工事:
 1996年5月～1997年3月15日(完工)
 建設業者/東洋建設、CRC
 運営・管理:
 ホニアラ市議会が施設の運営・管理を担当する事になっている。

(2)残プロジェクト
 (平成8年度在外事務所調査)
 新規のプロポーザルが提出されており、実施については未定であるが、日本政府は漁業開発プロジェクトへの融資に関心を寄せている。
 (平成9年度在外事務所調査)
 モデルゾーン2、3、4プロジェクトが残っているが、実施に向けた具体的な動きはない。

案件要約表

(M/P+F/S)

OCE SMA/S 201B/87

作成 1990年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	サモア				
2. 調査名	全国港湾整備総合計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	西サモア国運輸省 (Ministry of Transport)			
	現在				
7. 調査の目的	2005年を目標年とする全体のM/Pと各港のM/Pと段階計画の策定。				
8. S/W締結年月	1986年 7月				
9. コンサルタント	(財)国際臨海開発研究センター (OCDI) (株)テトラ	10. 調査団	団員数	6	
			調査期間	1987. 1 ~ 1987.10 (9ヶ月)	
			延べ人月	25.24	
			国内	9.80	
現地	15.44				
11. 付帯調査 現地再委託	土質調査費 3,737千円				
12. 経費実績	総額	91,767 (千円)	コンサルタント経費	82,711 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	アピア港					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=152円	1)	10,940	内貨分 1)	3,260	外貨分 1)	7,680
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p><M/P> 全国的な港湾の長期計画 ①アピア港の商港、フェリーターミナル、港湾管理施設及びマリナーを有する観光拠点開発 ②アサウ港の商港整備 ③サレロロガ港並びにムリファヌア港のフェリーターミナル整備</p> <p><F/S> アピア港について次の事業を行う。 ①雨期の泊地静穏度向上のための防波堤100mの建設 ②既存メインバースH型鋼に防触対策を施し、施設の耐用年数を延長する。 ③老朽化の進んだフェリーターミナルの再開発 ④メインバース背後のヤード拡張 ⑤タグボート購入 ⑥タンカーパイへの灯火の設置</p> <p>施設の詳細は次の通り。 ・岸壁補修 185m ・タグボート 1隻 ・防波堤 100m ・パイ灯火 4隻 ・フェリーターミナル 3,600m² ・荷捌地拡張 6,000m²</p>					
計画事業期間	1) 1989. 4	~ 1991. 3	2) ~	3) ~	4) ~	~
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1) 13.40	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00
	FIRR	1) -2.70	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00
条件又は開発効果	<p>[前提条件] <M/P, F/S> ①分析期間: 2005年までの18年間 ②残存価格: プロジェクト最終年度に残存価格として計上 ③為替レート: 1US\$=2.08タラ=152円</p> <p>[開発効果] <M/P> ①西サモア国は島しょ国であり、港湾の役割が極めて大きい。 ②提案した第一期計画の実施により、現状及び将来の需要に対応した効率的かつ安全な港湾活動が可能となる。</p> <p>[開発効果] <F/S> ①将来貨物量は2005年を予測 ②アピア港の現状の隘路となっている老朽施設の修復 ③効率的なコンテナ荷役及び港湾活動への対応 ④船舶の安全性の向上</p>					
5. 技術移転	<p>①タグボート、船長、機関長を日本にて2週間研修及び廻航 ②現地にて乗組員を1週間研修</p>					

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <p>■ 実施済・進行中</p> <p>● 実施済</p> <p>○ 一部実施済</p> <p>○ 実施中</p> <p>○ 具体化進行中</p> </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <p>□ 具体化準備中</p> <p>□ 遅延・中断</p> <p>□ 中止・消滅</p> </td> </tr> </table>	<p>■ 実施済・進行中</p> <p>● 実施済</p> <p>○ 一部実施済</p> <p>○ 実施中</p> <p>○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中</p> <p>□ 遅延・中断</p> <p>□ 中止・消滅</p>
<p>■ 実施済・進行中</p> <p>● 実施済</p> <p>○ 一部実施済</p> <p>○ 実施中</p> <p>○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中</p> <p>□ 遅延・中断</p> <p>□ 中止・消滅</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>事業実施済。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 2px;">終了年度 理由</td> <td style="padding: 2px;">1996 年度 実施済案件のため。</td> </tr> </table>	終了年度 理由	1996 年度 実施済案件のため。
終了年度 理由	1996 年度 実施済案件のため。		

状況

事業実施要因:
 ①既存岸壁の老朽化が進んでおり、早急な補修を必要とした。
 ②西サモア国にとって国家経済、国民生活に対する港湾の役割はきわめて大きい。

次段階調査:
 1988年3月~4月 B/D
 コンサルタント/日本テトラポッド

資金調達:
 1988年10月 E/N 6.9億円(アピア港整備計画-1/2期)
 1989年6月 E/N 9.13億円(アピア港整備計画-2/2期)

実施プロジェクト:
 施設内容・規模
 (1期)岸壁補修(185m) 岸壁拡張、タグボート(1隻)
 (2期)荷捌地拡張、フェリーターミナル、防波堤(80mに変更)

総事業費
 (1期)528万ドル(US\$1=130.7円)
 (2期)696万ドル(US\$1=130.7円)

防波堤延長の変更は石油価格の高騰による。

案件要約表

(M/P+F/S)

OCE SMA/S 217/98

作成 1999年12月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	サモア				
2. 調査名	アピア港改修計画調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 港湾	4. 分類番号	202055	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	運輸省			
	現在				
7. 調査の目的	島嶼国であるサモア国の経済発展を図るため、サモア国の唯一の外貿港であるアピア港の既往のマスタープランをレビューを基に、2015年を目標年次としたM/Pを策定するとともに、緊急に対応が必要なプロジェクトについて、短期整備計画としてとりまとめ、フィージビリティ調査を行う。				
8. S/W締結年月	1998年 3月				
9. コンサルタント	(株)テトラ	10. 調査団	団員数	6	
			調査期間	1998.6 ~ 1998.12 (6ヶ月)	
			延べ人月	23.90	
			国内	16.00	
現地	7.90				
11. 付帯調査 現地再委託	土質調査、水質・底質調査				
12. 経費実績	総額	102,380 (千円)	コンサルタント経費	90,765 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	サモア国アピア港					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	14,932	内貨分 1)	2,809	外貨分 1)	12,123
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>M/P: 浚渫:210,000m³、新設岸壁:190m、防波堤改修:70m、既存岸壁の補修:185m、新設岸壁:190m、小規模補修工事 小型船岸壁:20m タンカー係留ブイの移設、コンテナヤード:21,000m²、ゲートの改良 マリーナ:10,000m²、緑地:4,500m²、CFS:1,600m² 上屋:1,800m²、メンテナンスショップ:200m²、オイルタンク1式、管理事務所:450m²、タグボート:1隻</p> <p>F/S: 防波堤改良:70m、既存岸壁の補修:185m、新設岸壁:190m、小規模補修工事、コンテナヤード舗装:4,500m²、管理事務所:450m²、タグボート:1隻</p>					
計画事業期間	1) 2001.1	~ 2032.1	2) ~	3) ~	4) ~	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1) 12.84	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00
	FIRR	1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00
条件又は開発効果	<p>[開発効果]</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 新規岸壁と既存岸壁の2バース使用による滞船時間、滞船コストの減少 2. 荷重制限撤廃及び荷役作業の一元化による荷役効率の上昇 3. 寄港船舶の増加による港及び地域の活性化 4. 港湾料金収入の増加によるSPAの自立化 5. 消費物資の安定供給 					
5. 技術移転	無し					

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ● 実施済 ○ 一部実施済 ○ 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>タグボート整備計画事業実施済</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

1. タグボート整備計画
次段階調査:
(平成13年度国内調査)
2000年1月 JICA B/D

資金調達:
(平成13年度国内調査)
2000年7月26日 E/N 3.95億円「アピア港タグボート整備計画」

工事:
コンサルタント 水産エンジニアリング(株)
(平成14年度在外事務所調査)
工事期間:2001年1月31日～2001年7月27日(竣工)
裨益効果:
1) 直接裨益: 寄港船舶(240隻/年(1997年))
2) 間接裨益: サモア国民(約17万人)

日本の技術協力:
1) 専門家派遣
短期専門家派遣(1名): 無線航海機器(2002.1～2002.2)
2) 研修員受入
(平成15年度在外事務所調査)
公開技術(機関士 2001.7.10～2001.12.16)、内航海運(2000.5.16～2000.7.1)

2. 第2次アピア港拡張計画
次段階調査:
(平成13年度国内調査)
2000年2月23日～9月25日 JICA B/D
調査内容 既存岸壁補修(185km)、新設岸壁(190m)、防波堤改修、コンテナヤード舗装(4,500m²)、管理事務所、小規模補修

資金調達:
(平成13年度国内調査)
2001年5月29日 E/N 22.45億円「第二次アピア港拡張計画」

工事:
(平成13年度国内調査)
工期 詳細設計 2001年2月15日～2001年7月31日
Term-1 2001年8月15日～2002年3月31日
Term-2 2002年4月1日～2003年3月31日
Term-3 2003年4月1日～2003年10月31日

進捗状況 2001年11月1日 着工

工事内容 新岸壁延長(165m、計画水深-11m、天端高+3.0m)、浚渫(約19,600m³)、護岸(消波ブロック被覆捨石式傾斜護岸、護岸延長25m、天端高+3.0m)、給水設備(コンクリート構造給水タンク100トン)、照明設備(高圧ナトリウムランプ、照明灯2基新設、1基移設)、標識(灯火式、岸壁・防波堤標識各1基新設)、(無灯火式、タンカー用アンカー標識2基新設)、防波堤の改良(場所打ちコンクリート、上部コンクリート延長70m)、コンテナ仮置ヤード(鉄筋コンクリート舗装、4,700m²)、フェリールドルフィンの補修(直杭式鋼製歩道版、ドルフィン1基)

建設業者 五洋建設(株)
(平成14年度在外事務所調査)
工事進捗:2001年9月12日開始～2003年10月完工

経緯:
(平成11年度国内調査)
1999年9月に、無償資金協力要請に係わる予備調査が実施された。
短期整備計画の内、タグボートの整備については「アピア港タグボート整備基本計画調査」として2001年1月から本格調査が実施されている。タグボート整備以外の部分については、基本設計調査の公示がなされている。

案件要約表

(F/S)

ERP ALB/S 304/97

作成 1998年 7月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	アルバニア				
2. 調査名	ティラナ首都圏下水道整備計画調査				
3. 分野分類	公益事業 / 下水道	4. 分類番号	201030	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	建設・観光省			
	現在				
7. 調査の目的	アルバニア国ティラナ首都圏(人口40~50万人)の区域を対象とし、2010年を目標年次とする下水道整備計画にかかるF/S調査を実施する。				
8. S/W締結年月	1996年 3月				
9. コンサルタント	日本上下水道設計(株) 監査法人トーマツ	10. 調 査 団	団員数	9	
			調査期間	1996. 7 ~ 1998. 3 (20ヶ月)	
			延べ人月	39.37	
			国内	13.40	
			現地	25.97	
11. 付帯調査 現地再委託	水質分析調査、環境影響調査、測量・地質調査、住民意識調査				
12. 経費実績	総額	165,819 (千円)	コンサルタント経費	142,966 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	アルバニア国ティラナ首都圏 2,700ha								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	30,411	内貨分 1)	2,900	外貨分 1)	27,511		
		2)	1,078	2)	0	2)	1,078		
		3)	0	3)	0	3)	0		
		4)	0	4)	0	4)	0		
3. 主な事業内容	<p>計画概要</p> <p>1. 計画内容</p> <p>1) 計画対象地域: ティラナ市 2) 計画対象人口: 525,000人 3) 計画下水量: 106,000m³/日</p> <p>4) 計画水質: 流入下水 BOD 200mg/l SS 200mg/l 流出下水 BOD 25mg/l SS 35mg/l</p> <p>2. 施設内容(下水処理場)</p> <p>1) 処理方式: エアレーティッド・ラグーン方式</p> <p>2) 施設内容 a. 完全混和ラグーン 75m×104m×3mH×8池 1,120kw b. 部分混和ラグーン 72m×47m×4mH×8池 220kw</p> <p>3) 雨水用沈砂池 15m×38m×3mH×8池</p> <p>4) 消毒池 9m×121m×3mH×2池</p> <p>5) 管渠清掃機 2式</p> <p>3. 事業費</p> <p>施設建設 US\$ 30,411(上記(2) 1)~4)), 機材費(上記(2) 5)) US\$ 1,078 総額 US\$ 31,489</p> <p>計画事業期間 1: 建設4年、2: 機材調達1年</p>								
4. フィージビリティ とその前提条件	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
条件又は開発効果		EIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
5. 技術移転	<p>[条件]</p> <p>1. 下水道関連法令・法規の早期設定</p> <p>2. 下水道料金体系の早期設定</p> <p>3. 下水処理場建設用地の収用</p> <p>4. 下水収集管の清掃</p> <p>5. 雨水対策については都市開発計画と連動して慎重に検討すること</p> <p>6. 事業費財源の早期確立</p> <p>7. 下水処理場建設用地の確保</p> <p>8. 事業実施機関の確立</p> <p>[開発効果]</p> <p>1. 市内を流下する河川の水質改善・向上が顕著に期待できる</p> <p>2. 雨水浸水による道路・住宅地の冠水が軽減できる</p> <p>3. 口系伝染病の発生が緩和できる</p>								

Ⅲ. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
2. 主な理由	無償資金協力プロジェクトとしての申請準備中(平成11年度国内調査)。	
3. 主な情報源	①	
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	終了年度 理由	年度
<p>状況 (平成10年度国内調査) FIRRが-4.2%ということで、日本からの有償資金援助による実施は困難である。第3国からの資金援助を検討中。</p> <p>(平成11年度国内調査) 日本国政府による無償資金協力対象プロジェクトとするため、F/S計画のうち、下水処理場建設を除く「下水遮集管渠施設及び下水道渠清掃機具」に施設計画を縮小し、無償資金協力プロジェクトとして再申請準備中。 上記による事業効果: 遮集した下水を河川下流域で放流するため、少なくとも市内域の河川の水質改善が可能であり、雨水浸水による道路、住宅地の冠水も軽減できる。</p>		

案件要約表

(M/P+F/S)

ERP BGR/S 201/94

作成 1995年 9月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ブルガリア				
2. 調査名	ソフィア市廃棄物処理計画調査				
3. 分野分類	公益事業 / 都市衛生	4. 分類番号	201040	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	ソフィア市			
	現在				
7. 調査の目的	廃棄物処理計画に係る基本計画を策定、選定される優先プロジェクトについてF/Sを実施、カウンターパートへの技術移転を図る。				
8. S/W締結年月	1992年11月				
9. コンサルタント	八千代エンジニアリング(株)		10. 調査団	団員数	21
				調査期間	1993.10 ~ 1994. 9 (11ヶ月)
				延べ人月	57.27
				国内	21.90
		現地	35.37		
11. 付帯調査 現地再委託	ごみ量・ごみ質調査、既存最終処分場地形測量・地質調査				
12. 経費実績	総額	270,970 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ソフィア市						
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	51,100	内貨分 1)	21,300	外貨分 1)	29,800	
	2)	0	2)	0	2)	0	
	3)	0	3)	0	3)	0	
	4)	0	4)	0	4)	0	
3. 主な事業内容	<p>ソフィア市都市廃棄物処理の改善のため以下を優先事業として実施することを提案している。</p> <p>①ごみ収集改善(全地域でのごみ収集サービス) ②カティナ最終処分場の建設 ③ごみリサイクル推進事業 ④清掃公社の設立</p> <p>なお、マスタープランでは長期的には焼却工場の導入を提案している。</p>						
計画事業期間	1) 1995. 1	~ 2000. 1	2)	~	3)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
	FIRR	1)	31.90	2)	2.90	3)	0.00
条件又は開発効果	<p>①ごみの収集処分料金を見直し、1997年以降3.3\$/Capita/Year、2000年以降は6.6\$/Capita/Yearに引き上げる。なお、この料金はインフレに応じて見直す。</p> <p>②カティナ処分場の建設について周辺住民及び関係機関の同意を取得する。</p> <p>③環境調査 ④意識意向調査 ⑤優先プロジェクト候補地調査 ⑥優先プロジェクト候補地環境調査</p>						
5. 技術移転	報告書作成に関わる共同作業						

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ○ 一部実施済 ● 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>提案事業(ごみ、収集改善、リサイクル事業、清掃公社設立)実施中(平成10年度在外事務所調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

(1)ごみ収集改善(提案プロジェクト①)
(平成10年度在外事務所調査)
4地域(Lulin, Vitosha, Ovcha Kupel, Triaditsa)のごみ収集サービスの権限が入札により委譲された。残り20地域についても近く行われる予定。
(平成12年度国内調査)
追加情報なし。

(2)リサイクル事業(提案プロジェクト③)
(平成10年度在外事務所調査)
当事業は国家リサイクル戦略の1要素になっている。
環境・水省(Ministry of Environment and Waters)、PHAREプログラムの資金により、廃棄物の量・形態の構成についての調査が実施された。
(平成12年度国内調査)
追加情報なし。

(3)清掃公社設立(提案プロジェクト④)
(平成10年度在外事務所調査)
市公社「Cleanness - Sofia Jsc.」が設立された。
裨益効果:
(平成12年度国内調査)
①人件費の節減、施設の効率的利用
②料金改定によるごみ処理事業の財政基盤の強化

(4)処分場建設(提案プロジェクト②)
遅延・中断要因:
カティナ処分場の建設について、周辺住民及び関係機関(保健省及び防衛省)の同意が得られないため、プロジェクトは中断している。
(平成9年度国内調査)
処分場用地が決定していない。
(平成9年度在外事務所調査)
社会的要因、行政的要因
経緯:
(平成8年度国内調査)
代替地の決定が必要であるが、有力な候補地がないので見通しは立っていない。
(平成8年度在外事務所調査)
本調査での提案を受けて、廃棄物を無害化するための焼却方式導入のためのプロジェクトを実施したい意向である。又、新規プロジェクトとして環境への悪影響を最低限に押さえつつ、ソフィア市の廃棄物処理場を閉鎖し、バイオガスの除去、及び跡地の整地を行いたいとしている。
(平成9年度国内調査)
現在、代替候補地の一つであるレディナタで最終処分が行われている。
(平成10年度在外事務所調査)
現在、2つに分かれているDolni Bogrov処分場を1つに結合する計画がある。処分場の衛生管理技術についての初期調査が、1999～2000年に実施される予定である。事業の実施については、専門家委員会の環境影響評価の決定後(1999年3月)、資金要請が行われる予定である(要請先は未決定)
(平成11年度在外事務所調査)
Dolni Bogrov処分場の整備には25百万Lv.の経費がかかるため、現在、融資先を探している。

関連プロジェクト:
(平成10年度在外事務所調査)
廃棄物の地域管理のための中継基地、分別の構想、設計について、EU "ECOS OUVERTURE" への資金要請を行った。

案件要約表

(M/P)

ERP BGR/S 107/97

作成 1998年 7月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ブルガリア				
2. 調査名	国鉄・経営改善計画調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 鉄道	4. 分類番号	202040	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	The Bulgarian State Railways (BDZ)			
	現在				
7. 調査の目的	ブルガリア国政府の要請に基づき、同国の市場経済化への障害となっている国鉄の経営を見直すとともに、近隣諸国との連携を含めた交通網体系を視野において長期的な経営計画の策定にかかる調査を実施するものである。				
8. S/W締結年月	1996年 3月				
9. コンサルタント	(株)大和総研	10. 調査団	団員数	16	
	八千代エンジニアリング(株)		調査期間	1996.10 ~ 1998. 3 (17ヶ月)	
	(社)海外鉄道技術協力協会(JARTS)		延べ人月	98.50	
			国内	33.60	
	現地	64.90			
11. 付帯調査 現地再委託	交通需要補足調査(交通量、貨物、旅客)、初期環境調査及び社会環境調査				
12. 経費実績	総額	465,884 (千円)	コンサルタント経費	431,920 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ブルガリア国全域 4,000km						
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0	
	2)	0	2)	0	2)	0	
	3)	0	3)	0	3)	0	
	4)	0	4)	0	4)	0	
3. 主な事業内容	1. オープンアクセスの完全実施 2. 会計分離システム 3. 市場型3本部制への移行と職員数の適正化 4. 市場と連動した運賃政策 5. 貨物複合一貫輸送システムの整備 6. 鉄道の高速度化						
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	
4. フィービリティ とその前提条件		EIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
		FIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00
条件又は開発効果	[条件] 1. インフラ、貨物、旅客の分社化促進と経費節減策、非採算線区の整理。 2. EU加盟政策と国鉄改善計画との調和は必須条件とし、改革法の整備、財政責任、道路との負担平等化。 [開発効果] 税引前収支の黒字転換は2004年~2011年の間						
5. 技術移転	先進・類似事例視察 カウンターパート研修(研修科目:鉄道の分社化・民営化)						

Ⅲ. 案件の現状

1. プロジェクトの現状(区分)	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
2. 主な理由	国営企業の再構築が不可欠との認識のもと、本調査結果を活用している。	
3. 主な情報源	①	
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	終了年度理由	年度

状況

(平成10年度国内調査)

ブルガリア国鉄(BDZ)は、1991年以降大幅な需要減退から回復せず、資金不足による設備の老朽化、過剰な設備・人員等が重なり、毎年大幅な赤字を計上している。今回の調査でBDZに対し会計分離を早期に行い、遅くとも2005年までに組織分離(市場型3本部制の採用:インフラ・貨物・旅客本部)に移行し制度的分離に備える必要があること、及び職員数を現行の51,000人から2020年には23,000人に削減すべく努力をすること等を提言した。ブルガリア政府に対しては、鉄道のインフラの保全、開発に関してオープンアクセスの時点から政府が財政局に責任を負うこと、道路使用料を明確にして鉄道と道路の負担の平等化をはかること、BDZの旅客輸送が財政的に独立し、貨物輸送分野からの内部補助を受けないような体制づくりに最大の努力をすることを提言した。ブルガリア国は、市場経済への移行とEU加盟に対応するため、同国の国営企業のなかでも特にブルガリア国鉄の再建、近代化に力を注いでいる。再建策の具体的な事例としては、目下、ブルガリア国鉄の直轄のコンクリート枕木工場、信号・通信機器工場、鉄道技術研究所等の付属機関を民営化しつつある。

1)鉄道交通網と鉄道運営の合理化、PCO契約の確立とマーケティング改善調査

(平成15年度在外事務所調査)

資金調達:20万USTル

事業内容

- ・BDZネットワークと経営の合理化
- ・政府-BDZ間での公共サービス運営責任に係る契約書の締結
- ・BDZの経営、マーケティング能力強化
- 上記3点に関する具体的提言、実施計画の策定を目的とする

裨益対象:ブルガリア国営鉄道(BDZ)

2)Plovdiv-Dimitrograd-Svilengrad-トルコ/ギリシャ国境間鉄道ラインの電化及び160km/hへ運行速度のアップグレード事業

(平成15年度在外事務所調査)

開始 2004年10月

終了 2009年6月

裨益団体:鉄道インフラ公社

目的:鉄道運行速度の改良

運送サービスの効率化及び質の改善

安全性と環境条件の改善

内容:Plovdiv-Dimitrograd-Svilengrad-トルコ/ギリシャ国境間鉄道ラインの機能向上、電化によって標準運行速度を160km/hへアップグレードし、軸重を22.5トンとする。将来的には、さらなる速度アップも検討されている。今後、5つの区間で路線を2倍に増量する。

3)Vidin-Mezdra鉄道ライン機能向上のための技術支援

(平成15年度在外事務所調査)

開始 2005年1月

終了 2007年1月

裨益団体:鉄道インフラ公社

目的:ブルガリア共和国において、EU規定に沿った、鉄道運送インフラの建設、規制、手順の確立を実施する為に必要な技術的支援を施す。工事に係る入札手続き書類の準備が必要。鉄道区間Vidin-Sofia-Kulata沿いの代替案の分析が必要。これらの代替案では、Vidin-Mezdra沿線工事に適用される位置と方法が明確

案件要約表

(F/S)

ERP BGR/A 318/97

作成 1998年 7月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ブルガリア				
2. 調査名	農業改善計画				
3. 分野分類	農業 / 農業一般	4. 分類番号	301010	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	農林省			
	現在				
7. 調査の目的	ブルガリア国政府が選定したベトリッチ地区、ロシツァ地区、スレドナ・ツンジャ地区を中心に調査を行い、それらの地区より一カ所をパイロット地区として選定し、同国の実状に即した包括的な農業改善計画を策定する。				
8. S/W締結年月	1996年 1月				
9. コンサルタント	(株)三祐コンサルタンツ	10. 調査団	団員数	0	
	(株)大和総研		調査期間	1996. 5 ~ 1997. 7 (14ヶ月)	
			延べ人月	58.39	
			国内	21.24	
	現地	37.15			
11. 付帯調査 現地再委託	農村社会、経済調査、IEE				
12. 経費実績	総額	269,973 (千円)	コンサルタント経費	236,376 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ベトリッチ地区 (6,600ha)、ロシツァ地区 (50,700ha)、スレドナ・ツンジャ地区 (96,700ha) の計154,000ha									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	17,538	内貨分 1)	12,319	外貨分 1)	5,219				
	2)	0	2)	0	2)	0				
	3)	0	3)	0	3)	0				
	4)	0	4)	0	4)	0				
3. 主な事業内容	<ol style="list-style-type: none"> 1. 農業情報センター及び普及事務所の建設 2. 農業機械ワークショップの建設 3. 圃場穀物貯蔵施設の建設 4. コールテン地区の集出荷場整備 5. 灌漑施設の改修 									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件	有	EIRR 1)	24.40	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
		FIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果	<p>[条件] ベトリッチ地区、ロシツァ地区、スレドナ・ツンジャ地区の開発計画のマスタープラン計画を基に市場経済へ移行する整備計画のパイロット地区の策定を行った。この結果スレドナツンジャのノバゴラム3幹線水路地区をパイロット地区として選定し、引き続きこの地区のF/Sを行った。 ノバゴラム3幹線地区に対して市場経済への移行のための整備内容として、次の6項目をプロジェクトのコンポーネントとした。 1. 農民組織の再編 2. 農業技術の普及活動の強化 3. 農業情報センターの設立 4. 市場流通改善 5. 水利組合の設立 6. 灌漑施設の改修</p> <p>[開発効果] 市場経済移行のための農業改善事業を行うための、ブルガリア国内のパイロット地区として、十分な経済効果を発揮できるばかりでなく、市場流通改善による品質の向上も期待できる。また、付加便益効果として農産物の増産は関連する食品加工産業の活性化、化学肥料、農業機械工場の活性化へ大きな刺激となる。また、地域の物流システムの改善により雇用の増加、所得の増加、人々の消費拡大を誘発すると考えられる。</p>									
5. 技術移転	<ol style="list-style-type: none"> 1. 灌漑施設設計について、カウンターパートと共同作業を行うとともに水管理システム等日本の高度な技術についての技術移転を行った。 2. 農村社会調査についてサンプル的にカウンターパートと現地での聞き取り <p>カウンターパート研修 (平成9年1月27日~2月25日)</p>									

Ⅲ. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 一部実施済 <input checked="" type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
2. 主な理由	農業支援センターが設立された(平成13年度国内調査)。	
3. 主な情報源	①	
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	終了年度理由	年度
<p>状況</p> <p>(平成10年度国内調査)</p> <p>1. 経済状況と援助形態</p> <p>1996年の経済状況は、さらに悪化している。月間の消費者物価上昇率は、レバの対ドル為替レートの低下により燃料費が月間17～20%の率で上昇したことから、4月の2.4%から7月には23.3%に上昇した。7月初頭には消費税率が18%から22%に上げられ、国際金融機関との取り決めにより光熱費が値上げされた。歳入増のために、政府は5%の輸入税を導入し、タバコやアルコール類の物品税を上げた。国立統計研究所の発表によれば、1996年の年間インフレ率は311%に達した。しかし、その後もインフレはますます加速され月別のインフレ率は97年1月には43.8%、2月には243.0%にまで上がり、これはブルガリアの市場移行経済後の最高のインフレ率となった。しかし、新内閣が発足してからは多少の落ち着きを見せてはいるが、今後新内閣がどのような政策をとるのか、IMFの通貨委員会の設置もあわせ今後の成り行きが注目される。為替の安定化対策と通貨委員会の対策により、1997年の末にはインフレ率も月に2%以下に押さえられるだろうと予測されている。ブルガリアの通貨レバはブルガリアの広範な不安定な金融状況を反映して、急速に対ドル価値を失っている。1996年7月末には1ドル156レバ前後で取り引きされていたが、12月10日には1ドル500レバに達した。1997年2月中旬には3,000レバ/US\$まで低下し、3月中旬には1,500レバ/US\$まで戻した。このような経済状況から判断すると、この事業実施に対してローン(借款)で行うことは非常に困難であると思われ無償資金援助しか道は無いと思われる。しかし現在、ブルガリアは無償対象国とはなっていないが、上記のような経済状況から見ると無償対象国となる十分条件を備えており、DAC加盟国の分類が解消されれば、無償対象国となり得ると考えられる。</p> <p>2. 案件実施の動向</p> <p>このような背景からブルガリア国の農業省は無償事業としての実施を強く要望しており、パイロット地区のノバザゴラ市長にも実施に対して積極的な協力をする事を表明している。在ブルガリア日本大使館及び日本国外務省では、ブルガリアの経済状態の危機的状況に鑑み、無償資金協力が要請された場合、一般無償協力として検討する見込み。これに対し、農業省は早急に本件の無償資金協力の要請書を作成し、早急に日本大使館へ持参する準備を始めているようである。</p> <p>提案プロジェクトの進捗状況: (平成13年度在外事務所調査) 当該地域に農業支援センターが設立された。これらのセンターは無料で農民を指導し、様々なプログラムに適用できるように、ビジネス・プラン/プロジェクトの準備支援を行っている。</p> <p>要請状況: (平成13年度在外事務所調査) 無償資金協力プロジェクトの要請は現時点では無い。</p> <p>(平成15年度在外事務所調査) 日本の技術協力: 1) 研修員受入:1名 2) 専門家派遣:2名(2002年12月6日～2002年10月21日)</p>		

案件要約表

(M/P+F/S)

ERP BGR/S 218/98

作成 1999年12月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ブルガリア				
2. 調査名	マリツア川流域環境保全対策計画調査				
3. 分野分類	行政 / 環境問題	4. 分類番号	102030	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	環境・水省			
	現在				
7. 調査の目的	ブルガリア国最大の河川であるマリツア川の流域環境保全のため; 1. マリツア川流域の総合的環境管理にかかるM/P策定、2. M/Pで選定した優先プロジェクトに関するF/S実施、3. 調査を通じてカウンターパートに対し、技術移転を実施				
8. S/W締結年月	1996年12月				
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)	10. 調査団	団員数	15	
			調査期間	1997. 3 ~ 1999. 3 (24ヶ月)	
			延べ人月	87.84	
			国内	32.77	
		現地	55.07		
11. 付帯調査 現地再委託	水利用実態調査、河川流量観測、水質調査、河川測量、衛星画像解析/データベース作成、データベース解析、地形測量、地質調査				
12. 経費実績	総額	432,203 (千円)	コンサルタント経費	357,312 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	M/P: マリツア川流域全体(21,000km ²) F/S: パザルジック市、ディミトロフグラード市、スタラザゴラ市									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	25,662	内貨分 1)	8,527	外貨分 1)	17,135			
		2)	15,369	2)	5,105	2)	10,264			
		3)	29,759	3)	9,311	3)	20,448			
		4)	0	4)	0	4)	0			
3. 主な事業内容	<p>M/P:</p> <ol style="list-style-type: none"> 36都市における下水処理場の整備: 第1優先都市(7都市)、第2優先都市(10都市)、第3優先都市(19都市) 工場および畜産農場に対する廃水規制 水資源のための森林保全 水資源、水利用、水質のためのモニタリングシステムの強化 流域管理体制の確立と実施に必要な今後の調査 <p>F/S: 優先都市に対する下水処理場</p> <ol style="list-style-type: none"> パザルジック市 : 計画処理人口 97,000人 ディミトロフグラード市 : 計画処理人口 61,000人 スタラザゴラ市 : 計画処理人口 165,000人 <p>* 提案プロジェクト予算: 1. パザルジック市、2. ディミトロフグラード市、3. スタラザゴラ市</p>									
計画事業期間	1)	2001. 1	~ 2004. 1	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR	1)	5.19	2)	5.26	3)	4.91	4)	0.00
		FIRR	1)	3.35	2)	3.87	3)	2.99	4)	0.00
条件又は開発効果	<p>[開発効果]</p> <ol style="list-style-type: none"> M/Pで提案した下水処理場整備、工場廃水および畜産廃水により流域の河川水質を全てクラス1あるいはクラス2に改善することが可能である。 F/Sで提案した3都市の下水処理場整備により、河川水質の特に汚濁の著しい区間の改善効果がある。 水量・水質に関するモニタリングシステムの強化は流域管理に重要である。 <p>* フィージビリティ: 1. パザルジック市、2. ディミトロフグラード市、3. スタラザゴラ市</p>									
5. 技術移転	<ol style="list-style-type: none"> OJT セミナー: 1998年9月および1999年2月に実施(計2回) カウンターパート研修: 環境・水省 1名(1998年3月29日~4月25日) 									

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ○ 一部実施済 ○ 実施中 ● 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>EUからの資金援助締結。新水法制定に本調査結果が考慮された。(平成13年度国内調査)</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況
 次段階調査
 (平成15年度国内調査)
 優先3都市(バザルジック、ディミトロフグラード、スタラザゴラ市)の下水処理場の建設のD/D 実施済

資金調達:
 (平成11年度国内調査)(平成11年度在外事務所調査)
 F/S対象の3都市を含め、M/P提案の第1優先都市の内、4都市(スタラザゴラ、ハスコボ、ディミトロフグラード、バザルジック)の実施に関し、EUへ1999年5月に資金援助要請済。
 スタラザゴラ、ハスコボ、ディミトロフグラード: 資金調達決定済
 バザルジック: 資金援助は見送られた。

(平成13年度国内調査)
 スタラザゴラ市: Instrument for Structural Pre Accession (ISPA) 75% (17,890,208 EUR)、European Investment Bank 18%(4,293,360 EUR)、国家予算7% (1,669,640 EUR)
 バザルジック: ISPA資金
 (平成13年度在外事務所調査)
 1. スタラザゴラ市: Instrument for Structural Pre Accession (ISPA) 75% (17,890,208 EUR)、European Investment Bank 18%(4,293,360 EUR)、国家予算7% (1,669,640 EUR)
 計 23,853,208 EUR
 2. ハスコボ市: European Investment Bank 100%
 3. ディミトロフグラード市: Instrument for Structural Pre Accession (ISPA) 75% (14,659,558 EUR)、European Investment Bank 18%(3,556,562 EUR)、国家予算7% (1,330,360 EUR)
 計 19,545,480 EUR
 4. バザルジック市: Instrument for Structural Pre Accession (ISPA) 65% (12,400,000 EUR)、国家予算35% (6,700,000 EUR) 計 19,100,000 EUR

工事:
 (平成13年度国内調査)
 スタラザゴラ、ディミトロフグラード: D/D、T/D作業が終了し、2002年始めより工事開始予定。
 バザルジック: D/D、T/D作業が終了し、2002年始めより入札開始予定。
 (平成13年度在外事務所調査)
 1. スタラザゴラ市: 2002-2005年、2002年内にWWTPの全エンジニアリングの入札が行われる。
 2. ハスコボ市: 2002-2005年、2002年内にWWTPの全エンジニアリングの入札が行われる。
 3. ディミトロフグラード市: 2002-2005年、2002年内にWWTPの全エンジニアリングの入札が行われる。
 4. バザルジック市: 2002-2005年
 (平成15年度国内調査)(平成1年度在外事務所調査)
 ディミトロフグラード、スタラザゴラ市については、工事入札済。

活用状況:
 (平成11年度国内調査)(平成11年度在外事務所調査)
 ・ブルガリアの新水法制定に、本調査の提案内容が考慮された。新水法は1997年7月に国会で承認済みで、2000年1月より施行予定。
 ・国家モニタリング計画を策定中。この中に本調査における提案内容を考慮することとなっている。
 (平成13年度国内調査)
 ・国家モニタリング計画粗案には本調査の提案は考慮されているが、実際のモニタリングは以前の体制で未だ継続されている。

関連調査の実施動向:
 (平成11年度国内調査)
 今後必要な調査として、以下の2調査を日本政府に要請済。
 1. 「ブルガリア全国水資源管理計画調査」 環境・水省より要請
 2. 「マリツァ川上中流域農業開発計画調査」 農業森林土地改革省より要請
 (平成13年度国内調査)(平成15年度国内調査)
 1. 「ブルガリア全国水資源管理計画調査」は2000年3月にS/Wが訪れ、同年10月にS/Wがサインされた。
 2. 「マリツァ川上中流域農業開発計画調査」については、2000年5月にS/Wが訪れたが、担当者間のコンセンサスの問題で不調となった。

案件要約表

(F/S)

ERP BHG/S 312/99

作成 2000年 6月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ボスニア・ヘルツェゴビナ				
2. 調査名	サラエヴォ市下水道整備計画調査				
3. 分野分類	公益事業 / 下水道	4. 分類番号	201030	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の担当機関	調査時	連邦政府農林水管理省、サラエヴォ上下水道公社、サラエヴォ・カントン住宅都市計画省			
	現在				
7. 調査の目的	1. 衛星及び環境改善を目的としたサラエヴォ下水処理場の復旧整備に係るF/Sを実施する、2. カウンターパートへの技術移転				
8. S/W締結年月	1998年 8月				
9. コンサルタント	(株)東京設計事務所 (株)日水コン	10. 調査団	団員数	9	
			調査期間	1999. 1 ~ 1999.12 (11ヶ月)	
			延べ人月	75.00	
			国内	15.00	
現地	60.00				
11. 付帯調査 現地再委託	既設処理場の機能判断(再委託)				
12. 経費実績	総額	191,648 (千円)	コンサルタント経費	176,000 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	サラエヴォ処理場と中央サラエヴォ処理区及びボゴスカ / イリージャ処理区						
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	47,180	内貨分 1)	15,950	外貨分 1)	31,230	
	2)	0	2)	0	2)	0	
	3)	0	3)	0	3)	0	
	4)	0	4)	0	4)	0	
3. 主な事業内容	<p>本処理場の特徴は高級2次処理場である。従って設計の基本的な考え方や指針は欧州基準に従うものとする。既存施設の機能診断結果並びに代替案の比較検討結果に基づき、2000年を計画目標とする最適復旧改善計画を策定し、概略設計を行った。</p> <p>1. 新設前処理施設 下水処理場の機能診断の結果、既設スクリーン室の前後に砂が滞積する問題が指摘された。その結果、運転停止を余儀なくされたり二次処理並びに汚染処理施設に影響を及ぼしてきた。この問題を解決するために低段沈砂を計画し、2mm以上の砂、小石等を主ポンプ施設の前に除去することとする。新設沈砂池の位置は、主ポンプ場流入渠の直前とし、機械式スクリーンを2段設置し、し渣を除去する計画とする。</p> <p>2. 前処理施設 下水処理場の土木構造はほとんどが水理構造である。従って次に述べる既設のポンプ場、スクリーン室、並びにばっ気沈砂池については、補修あるいは改修箇所を重点的に行う。</p> <p>3. 二次処理施設 前処理施設同様に土木構造物の修復・改修工事を計画する。最初沈殿池並びに最終沈殿池については、タンク内面の改善案として内面の壁を2~3cmはつり、その後に15cm程度の補強コンクリートを打増することとする。底版についても同様の対策を講ずる。エアレーションタンク内のエアレーター用の柱についてもつり処理後、鉄筋コンクリートを打増して、60cmの補強柱にする。エアレーターの据付床版は取り壊し、新たに床版を新設する。</p> <p>4. 汚染処理施設 汚染処理施設の土木構造物は水処理施設同様に補修・修復を行う。建設施設についてはボイラー室は新設として発電機室と合棟とする。その他の建物は修復する。プラント機械及び電気設備に関しては、完全新設扱いとする。</p>						
計画事業期間	1) 2002. 4	~ 2004.10	2)	~	3)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	17.40	2)	0.00	3)	0.00
	FIRR	1)	5.90	2)	0.00	3)	0.00
条件又は開発効果	<p>前提条件:</p> <p>1. 初期投資費用は建設並びにエンジニアリングコストを含むが、予備費は含まない。</p> <p>2. 運転期間は2002年から2026年までの25年。</p> <p>3. 新たな本事業により開始される下水処理サービスに対して「下水処理料金」を新たに導入する。また既存の水道料金、排水料金についても、下水処理料金の導入時まで段階的に値上げする。</p> <p>4. 計画人口・下水流量は本調査インテリム・レポートに準拠し、下水処理料金は水道使用量を基に算定される。</p> <p>5. 価格基準年を建設の始まる2000年とした実質価格にて財務計算する。ただし、人件費は一般物価を上回る率で2010年まで実質上昇すると考える。</p> <p>6. 一世帯あたり平均家族数は3.7人とする。また世帯収入のうち下水道料金として負担できる一般的上限は6%と考える。</p>						
5. 技術移転	<p>QJT:プラントの機能診断、改善計画の手法とその内容、ソフトコンポーネント 本邦研修:1名</p>						

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 </td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
<p>2. 主な理由</p>	<p>実現に向け政府内部で検討中(平成13年度国内調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">終了年度 理由</td> <td style="width: 80%; text-align: center;">年度</td> </tr> </table>	終了年度 理由	年度
終了年度 理由	年度		

状況
(平成12年度国内調査)
1. 当処理場の処理能力は改善事業を実施すれば内戦前の状況に復帰し、2015年の計画汚染量にも対応可能である。
2. 水理施設は躯体は土木・建築共に構造上は計算モデルに対応出来る。施工経手・伸縮経手・ヘアークラック処理・鉄筋防御・一部構造補強等の対策が必要不可欠である。プラント機械設備はクリアファイアーを除いて供用不可と判断された。また、電気設備については一切使用不可である。
3. 汚泥処理施設については構造上の観点からは水処理施設と同様である。プラント機械の電気設備はすべての機械にわたって使用不可と判断された。
4. 最適改善計画に基づいた概略設計、概略積算及びO&M費の算出等を総合的に考慮し、いくつかの仮定を条件に経済・財務分析を行った。その結果、財務内部収益率(FIRR)は5.9%となり、下水道料金の増収となった。収益率が一般的に低い下水道案件としては比較的高く、仮定にあるような料金値上げ等が実施されるのであれば、融資案件としても優良である。また、経済分析の結果は経済内部収益率(EIRR)が17.6%となった。さらに住民意識調査の結果、市民のミリヤッカ川の環境改善に対する意識も高く、下水処理場復旧の便宜の対する一家族1ヶ月あたりの支払意志額も3.0～4.1KMと比較的高い。
5. 本プロジェクトは当国の復興努力を支援するために、1996年に開催された支援国会合において提示された、我が国政府開発援助の一環である。内戦の惨禍からの復興に取り組むべく、復興努力を継続するためにも、本プロジェクトの事業化の実現が強く望まれる。当国の強い要望が復興ニーズに重なり合って関係機関が協力して事業化に向けての必要なアクションをとることが不可欠である。

(平成13年度国内調査)
F/S終了後3年経過し、事業化の動きを探ってきたが、本調査の担当機関であるサラエヴォ・カントン住宅都市計画省が借入に抵抗があるようで要請に至らなかった。しかし、同機関が要請する方向で検討を始めたようである。

(平成15年度国内調査)
次段階調査は実施されていない。
資金調達については、「ボ」国側は無償資金協力以外での実施には消極的である。

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。
今年度(2003年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(1997～2002年度)に終了した案件である。

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>研修員受入実施予定(平成13年度国内調査)</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>

状況
(平成13年度国内調査)
ボスニア・ヘルツェゴビナ国別特設「運輸交通政策」研修が2001年度中に開始される予定である。毎年1回開催し、毎回2つのエンティティ及び中央政府より3名ずつ計9名を招聘し、通算5年に渡り実施されるもので、現在1年目の研修内容の詳細を策定中である。

案件要約表 (その他)

ERP GRC/S 601/89

作成 1991年 3月
改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	ギリシャ				
2. 調査名	観光振興計画				
3. 分野分類	観光 / 観光一般	4. 分類番号	602010	5. 調査の種類	その他
6. 相手国の 担当機関	調査時	ギリシャ国政府観光局 (Greek National Tourism Organization: GNTO)			
	現在				
7. 調査の目的	日本人観光客の増加に資する観光振興策の提案				
8. S/W締結年月	1988年 3月				
9. コンサルタント	(株)アルメック	10. 調査団	団員数	9	
	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)		調査期間	1988. 9 ~ 1989. 7 (10ヶ月) ~	
			延べ人月	40.40	
			国内	26.10	
	現地	14.30			
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	168,856 (千円)	コンサルタント経費	140,614 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	ギリシャ国全土										
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0		
		2)	0		2)	0		2)	0		
		3)	0		3)	0		3)	0		
		4)	0		4)	0		4)	0		
3. 主な事業内容	<ul style="list-style-type: none"> ・観光振興基本戦略 ・プロモーション活動 ・主要地域での改善計画 ・サービス改善の方向 <p>本件は、他のプロジェクトとは違ってプロジェクトの例示にとどめ具体的な個別プロジェクトの提案は行っていない。</p>										
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~			
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00	
条件又は開発効果	<p>[前提条件] 希国政府の日本人観光客特性に対する理解 GNTOの予算措置</p> <p>[開発効果] 日本人観光客の増加 日希国際交流の促進 貿易収支バランスの改善</p>										
5. 技術移転	<p>①各種市場調査の具体例 ②研修員受け入れ:3名 JICA研修</p>										

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施済</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 具体化進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中	<input type="radio"/> 実施済		<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	<input type="radio"/> 実施中		<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中										
<input type="radio"/> 実施済											
<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
<input type="radio"/> 実施中											
<input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<p>2. 主な理由</p>	<p>調査結果は、ギリシャの観光振興政策立案の際参考にされている(平成7年度在外事務所調査)。</p>										
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>										
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 470"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="507 412 1511 470"> <p>1996 年度 活用の成果が確認されたため。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 活用の成果が確認されたため。</p>								
<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 活用の成果が確認されたため。</p>										

状況

GNTOは本調査の提言に沿って、対日本へのプロモーション予算を大幅に増額し、東京を中心に各種キャンペーンを展開している。1989年には従来のピークであった1979年の12万9千人を越える13万人を記録している。
 その後もGNTO東京事務所では、積極的なプロモーション活動を続けており、1990年のオリンピック航空の日本乗り入れもあり、順調に日本人観光客は増加を続けている。

(平成6年度国内調査)
 その後も、湾岸戦争の影響により海外旅行客が減少した1991年を除き、僅かではあるが日本人観光客は増加している。鉄道駅への大型ポスター掲示等のキャンペーンは断続的に行われているが、今年半ばに政府観光局東京代表が交替し、その後のプロモーション戦略に変更があるのかどうかは不明である。

(平成7年度国内調査)
 GNTO東京事務所から非公式に新たなプロモーション調査をJICAに対して要請したい旨打診があったが、その後具体的な動きはない。

(平成7年度在外事務所調査)
 本調査結果は、現在でもギリシャの観光振興政策立案の際参考にされている。しかし、アテネー東京間の直行便廃止により、日本人の観光客の更なる増加は難しい情勢になっている。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input checked="" type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>本プロジェクト実施の為の前提条件の具体化遅延による。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②、⑥</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況

F/SはM/P提案を全て含んでいる。

*既設焼却プラントの排ガス処理システムの改修
本プロジェクトの実施に先立って、JICA調査実施中に法制化された新環境法をクリアするために、先ず既設プラントの排ガス処理システムを改修することが政策的に決定された(当然のこととして、本プロジェクトは新環境法に合致すべく設計されている)。

遅延・中断要因:
本プロジェクト(新規焼却工場建設)は既設焼却プラント(合計 約1,000T/日)の排ガス処理システムの改修が前提条件となっているが、この前提条件の実施が、その具体化のための資金調達で行き詰まっており遅延している。そのため、提案プロジェクト実施に向けた動きは一切無い。
(平成9年度国内調査)
費用分担問題も本件実施の阻害要因となっている。
(平成9年度在外事務所調査)
政策変更

経緯:
既設焼却プラントの排ガス処理システム建設のため、ハンガリー国政府は日本政府へ借款の要請を行った。
(平成7年度国内調査)
1995年8月末、ブダペスト市議会において排ガス処理プロジェクト推進について再度決定の予定。この決定を受けて、OECPがSAPROF実施準備を開始する予定。排ガス処理プロジェクトの推進と並行して、本調査に基づく新規ゴミ焼却プラント建設の市議会手続きを開始する予定。
(平成8年度国内調査)
本改修プロジェクトは、環境省、ブタペスト市にとって緊急、且つ重要な案件として位置付けられており、1995年6月OECPミッションが環境省、ブタペスト市との間でSAPROFのI/P(ドラフト)を締結した。しかし、プロジェクトを実施する際の内貨分(プロジェクトコストの40%)について中央政府とブタペスト市間で調整がつかず、資金調達の目途はたっていない。ハンガリー側は資金調達の目途がたたないSAPROF実施には消極的で、内貨分の手当が出来ぬまま現在に至っている。

その他:
(平成11年度在外事務所調査)
埋立地の整備が進んでおり、5～10年後には新規焼却工場建設は必要なくなる可能性が大いにある。

今後の見通し:
(平成9年度国内調査)
ODA環境案件の金利が下がれば本件実施の可能性あり。
(平成9年度在外事務所調査)
事業実施のためには資金調達が必要である。
(平成10年度国内調査)
排ガス処理システムの構築後、当該計画実施が具体的に検討されると考えられる(2～3年後)。
(平成11年度在外事務所調査)
2000年に既存焼却プラントの排ガス処理システム改修のための入札が実施される。

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>一部プロジェクト自己資金で実施済もしくは実施中。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>	
<p>4. フォロアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>

状況

(1) 火力発電所
 次段階調査:
 ハンガリー側は、JICAに対してBorsod発電所の大気汚染防止対策としてのボイラー改造のF/Sを要請。JICA鉱開調はF/S実施のため、コンタクトミッションを1995年7月に派遣して予備調査を実施。

(平成9年度在外事務所調査)
 1995年～1997年8月 F/S 実施
 Borsod発電所の施設整備と環境保護
 (平成10年度国内調査)
 F/S実施中に当発電所が民間会社(米国のAES)に売却されたので、日本の援助による実施はない。
 (平成11年度在外事務所調査)
 まだ実施に至っていない。

(2) 工場
 次段階調査:
 (熱処理炉をRathタイプに改造)
 1995～96年 自国資金
 (平成11年度在外事務所調査)
 まだ実施に至っていない。

(3) 民生
 次段階調査:
 (石炭→天然ガスへの燃焼転換)
 1995～97年 3300百万フォロント(一部政府資金)

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 </td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅				
<p>2. 主な理由</p>	<p>バトロン湖開発公社を設立し、提案事業の実施に向け準備中である(平成13年度国内調査)</p>				
<p>3. 主な情報源</p>					
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">終了年度理由</td> <td style="width: 80%; text-align: center;">年度</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td></td> </tr> </table>	終了年度理由	年度		
終了年度理由	年度				

状況

(平成13年度国内調査)
 本調査で提案した各省庁に分散したバトロン湖の保全、開発にかかる権限、機能を集中する組織が「バトロン湖開発公社」として実現した。さらに、その公社の要請により、調査が政策決定ツールとして提出した汚染源データベース(PLDB)と水質予測モデルのアップグレードが現在、JICAの技術協力により実施されている。

(平成14年度在外事務所調査)
 バトロン湖開発協会(LBDCA)への短期専門家派遣2名:水質シミュレーションモデル、汚濁負荷算定(2001.11.11～12.10, 2002.1.25～3.25, 2003.1.27～3.26) 予期せぬ環境変化(水位の低下、関連する問題)のため、LBDCは水質シミュレーションを継続するためのフォローアップ調査を要請している。

Ⅲ. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
2. 主な理由	本調査結果は資金調達のための要請書作成に活用されている(平成12年度国内調査)。	
3. 主な情報源	①	
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	終了年度 理由	年度

状況

(平成12年度国内調査)

スロヴァキア環境省からの情報によると、幾つかのプロジェクト実施のための資金をEUのISPA (Instrument for Structural Policies) 基金から調達するため、その要請書類の作成にあたり、本調査結果を活用している(2000年6月時点)ということである。

(平成13年度国内調査)

- EUが5百万Euro以上(おおむね10～15百万Euro)をフロン川流域の中小の下水道プロジェクトに提供するようである。
- イギリス国際開発省(DfID)が、Clean Hron Association of Mayors の設立を支援している。

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 </td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
<p>2. 主な理由</p>	<p>調査結果の活用が確認された(平成15年度国内調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">終了年度理由</td> <td style="width: 80%; text-align: center;">年度</td> </tr> </table>	終了年度理由	年度
終了年度理由	年度		

状況
(平成15年度国内調査)
 カウンターパート機関であった「水管理公社灌漑排水局」は行政改革により、2003年7月1日以降独立事業体となった。
 ファイナルレポートは、地方自治体、農業者、政府、会議所、大学などに配布されている。英語からスロヴァキア語への翻訳が進んでいる。チェコ、オーストリア、スロヴァキアの3カ国の協力でザホーラスカ低地の農業開発のプロジェクトをヨーロッパの資金で行うことを計画しており、このときにレポートが利用されることになる。

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。
 今年度(2003年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(1997~2002年度)に終了した案件である。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>実施に向け準備中(平成14年度国内調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>
<p>状況 (平成14年度国内調査) 本件開発調査が終了した6ヶ月後、カウンターパート側から本案件の継続としてF/Sに続くD/DについてもJICA側に必要な調査の要望が出された。この件に関し、クロアチア側から日本政府への要請書を含めた正式手続きが必要であるとのコメントを伝えた。その後のプロジェクトの進行については、不明である。 (平成14年度在外事務所調査) 提案された5都市を含めた詳細設計への協力を確認するレターを日本に提出した。</p>		

III. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
2. 主な理由	専門家派遣を実施	
3. 主な情報源	①、②	
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	終了年度 理由	年度

状況

(平成13年度国内調査)
M/P開発調査終了後、JICA短期専門員(環境管理)をJICAが派遣した模様。

(平成13年度在外事務所調査)
報告書が印刷され、調査対象地域の現地機関、科学団体等の関連機関に配布された。

(平成14年度在外事務所調査)
調査名:ラトビア湿地帯の自然価値(F/S)
調査期間:2001～2002年
資金調達先:デンマーク(労働省)、自国資金、
金額:58,753 LVL
内容:21のコンセプトの実現と雇用主導支援によるルバナ湿地帯における持続可能なエコ・ツーリズム
(平成15年度在外事務所調査)
裨益効果:
・20名がエコ・ツーリズム分野研修事業に参加
・6名の自然ガイド養成
・バードウォッチングタワー建設(2件) Nagil, Gaigalava教区
・850m遊歩道建設
・情報誌発行、情報標識設置
・エストニアJarva地域との意見交換

(平成15年度在外事務所調査)
2003年、ルバナ湿地帯を、ラムサール条約に基づく「国際的に重要な湿地」として登録する提案がなされた。2002年11月13日には「特に水鳥の生息地として国際的に重要な湿地に関する条約」に係る修正法が可決された。
ラトビア環境庁は、ラムサール湿地帯に係る概要書をラムサール条約事務局に送付する準備を進めている。
「プロジェクト名:ラトビア ルバナ湿地帯(LWC)総合管理計画」
資金調達:EU LIFE Nature Program (134万6208ユーロ、内72%EU協同出資)

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現状(区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ● 一部実施済 ○ 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>一部事業実施済(平成14年度国内調査)</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況
(平成11年度国内調査)
両市とも、水質問題悪化のため、事業の早急な実施を望んでいた。日本の資金援助を頼る場合、手続きに必要な時間の制約から、リトアニア政府は北欧開発銀行(Nordic Development Bank)からの融資を得ることを決定した模様である。NIBとの手続きは、本FS終了後、直ちに開始されていたという情報を得ている。

1. ビルザイ下水処理施設の建設
次段階調査:
(平成13年度在外事務所調査)
期間:2001年3月9日～2002年9月30日
JICA提案との相違点:下水処理場の規模を5,000m³から3,000m³に変更
資金調達状況:
(平成13年度在外事務所調査)
調達先:NIB(2000年6月締結)、アメリカ(2001年3月20日締結)
融資事業内容:下水処理施設の建設
(平成14年度在外事務所調査)
2002年9月26日、ビルザイ下水処理施設が完工し、ジョイント企業の'Birzai vandenys'に引き渡し。
現在の処理場の許容量:2000～2100m³/日
重要なパラメータBOD7は、500-800mgO₂/lであり、基準よりはるかに高い。

2. スクオダス下水処理施設の建設
次段階調査:
(平成13年度在外事務所調査)
期間:2001年6月11日～2002年11月7日
資金調達状況:
(平成13年度在外事務所調査)
調達先:NIB(2000年6月締結)、フィンランド(2000年5月10日締結)、アメリカ(2001年3月20日締結)
融資事業内容:下水処理施設の建設
工事
(平成14年度在外事務所調査)(平成15年度在外事務所調査)
期間:2001年4月～2003年4月 実施中
応札者:Lemminkainen Construction Ltd.(フィンランド)
土壌汚染部分に関しては、現地コンサルタントがSub-Contractorとなって実施。

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。
 今年度(2003年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(1997～2002年度)に終了した案件である。

(M/P+F/S)

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> 具体化進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中	<input type="checkbox"/> 実施済		<input type="checkbox"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	<input type="checkbox"/> 実施中		<input checked="" type="checkbox"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅
<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中										
<input type="checkbox"/> 実施済											
<input type="checkbox"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
<input type="checkbox"/> 実施中											
<input checked="" type="checkbox"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<p>2. 主な理由</p>	<p>世界銀行がソロカ市の配水管網の更新と拡張のため2.5百万US\$のソフトローンを供与した。</p>										
<p>3. 主な情報源</p>											
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 409 507 465"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="507 409 1497 465"> <p>年度</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>								
<p>終了年度 理由</p>	<p>年度</p>										

状況
 (平成15年度国内調査)(平成15年度在外事務所調査)
 JICA開発調査後のモルドヴァ国及び調査対象地域の状況は以下の通りである。
 ・モルドヴァ国政府の援助の下、アバカナル・ソロカーベルツとアバカナル・ソロカーベルツへ給電していた「Red Nord of Moldova」との間に、以前の未払い電力料金の凍結、と現在の負債に対する返済期間の延期に関して合意がなされた。
 ・世界銀行がソロカ市の配水管網の更新と拡張のため2.5百万US\$のソフトローンを供与した。
 ・アレスティ町では水道と下水道の管網の更新を行っている。
 ・ソロカーベルツ送水管沿線の村落は送水管への接続への資金を模索している。
 ・ベルツ市においては水道料金の値上げを実施したが料金徴収制度の充実により徴収率は以前に比べ高くなった。
 以上のように開発調査対象市/町は良質な水道水が供給されるための努力をしているのが現状である。又モルドヴァ国政府もウクライナ国にある日本大使館に無償資金援助の要請を出しており、日本政府の援助を期待している。

案件要約表

(M/P)

PLU PLU/S 101/77

作成 1986年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	複数国				
2. 調査名	電子航行援助システム等設置計画				
3. 分野分類	運輸交通 / 海運・船舶	4. 分類番号	202050	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の 担当機関	調査時	運輸省海運総局			
	現在				
7. 調査の目的	近代的・総合的な航行援助システム				
8. S/W締結年月	1975年 3月				
9. コンサルタント	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル (PCI)	10. 調 査 団	団員数	19	
			調査期間	1976.10 ~ 1978. 8 (22ヶ月)	
			延べ人月	0.00	
			国内	0.00	
現地	0.00				
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	107,631 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	マラッカ海峡、ロンボック海峡								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000) US\$1=442ルピア	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0			
	2)	0	2)	0	2)	0			
	3)	0	3)	0	3)	0			
	4)	0	4)	0	4)	0			
3. 主な事業内容	ロンボック・マカッサル海峡とマラッカ・シンガポール海峡をカバーする電子航行システムを整備する。 主な内容は デック 6チェーン 中波ビーコン局 3局 レーマーク 11局 レーダビーコン 1局 灯台 新設10基、改良2基 灯標 新設 5基、改良1基								
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
	FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	ロンボック海峡を利用することにより、UKC 3.5m以上の船舶航行が可能となる。								
5. 技術移転	なし								

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。
今年度(2003年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(1997～2002年度)に終了した案件である。

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p> <input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 </p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>円借款および仏ローンによる事業の実施(平成7年度在外事務所調査)。</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 470"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="507 412 1513 470"> <p>1996 年度 成果の活用が確認されたため。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 成果の活用が確認されたため。</p>
<p>終了年度 理由</p>	<p>1996 年度 成果の活用が確認されたため。</p>		

状況

実施状況:
(平成7年度在外事務所調査)
日本の円借款により中波ラジオビーコン局18局、フランスのローンによりディファレンシャル・オメガ局5局の設置が終了している。
本報告書に基づき専門家が派遣された。

Ⅲ. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
2. 主な理由	ケーブルが敷設された。	
3. 主な情報源	①	
4. フォローアップ調査終了年度及びその理由	終了年度 理由	1997 年度 成果の活用が確認されたため。
<p>状況</p> <p>工事: 報告書の中で述べた、全ルート埋設及びケーブル種別の構成がそのまま認められケーブルが敷設された。 この3国内を結ぶMSTケーブルは日本の海底同軸ケーブル方式を用い、日本業者により建設が行われた。 ・ベチャブリ(タイ)～ソククラ(タイ)間はCS-12M、日本方式(1200回線)全区間の74%埋設 ・ソククラ(タイ)～クエンタン(マレーシア)～カトン(シンガポール)間はCS-5M、日本方式(480回線)全区間の85%埋設 総ケーブル長:1,711km システム完成:1983年</p> <p>その後: (平成6年度国内調査) 電気通信システム完成後、順調に運用されている。</p> <p>(平成7年度国内調査) 引き続き、順調に運用されている。</p>		

案件要約表 (基礎調査)

PLU PLU/S 502/78

作成 1990年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	複数国				
2. 調査名	マラッカ海峡ワンファザムバンク区域水路調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 海運・船舶		4. 分類番号	202050	
6. 相手国の 担当機関	調査時	インドネシア海運水路部、マレーシア通信省、シンガポール港務機関			
	現在				
7. 調査の目的	水路測量				
8. S/W締結年月	1978年 8月				
9. コンサルタント	(財)マラッカ海峡協議会		10. 調 査 団	团员数 7	
		調査期間		1978.9 ~ 1978.12 (3ヶ月)	
		延べ人月		0.00	
		国内		0.00	
11. 付帯調査 現地再委託					
12. 経費実績	総額 29,985 (千円)		コンサルタント経費		0 (千円)

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア						
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	ワンファザム区域における水深23m 可航行路の確保と航路標識の設置位置の決定等のため、当該3カ国と日本の4カ国が共同で水路の測量を行った。					
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~
4. フィージビリティ とその前提条件	1)	EIRR	1)	0.00	2)	0.00
	1)	FIRR	1)	0.00	2)	0.00
条件又は開発効果						
5. 技術移転						

Joint Hydrographic Survey in Malacca and Singapore Straits (One Fathom Bank Area)

Ⅲ. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
2. 主な理由	調査終了後15年以上が経過し、情報収集不可能。	
3. 主な情報源		
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	終了年度 理由	1996 年度 調査終了後15年以上が経過し、情報収集不可能のため。
状況 不明		

案件要約表 (基礎調査)

PLU PLU/S 503/82

作成 1986年 3月
改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	複数国						
2. 調査名	マラッカ・シンガポール海峡統一基準点海図作成						
3. 分野分類	社会基盤 / 測量・地図	4. 分類番号	203050	5. 調査の種類	基礎調査		
6. 相手国の 担当機関	調査時 インドネシア、マレーシア、シンガポールの各国水路部						
	現在						
7. 調査の目的	海図作製及び潮汐潮流調査						
8. S/W締結年月	1977年 7月						
9. コンサルタント	(財)マラッカ海峡協議会				10. 調査団		
					団員数	457	
					調査期間	1978. 5 ~ 1982. 5 (48ヶ月)	
					延べ人月	0.00	
					国内	0.00	
					現地	0.00	
11. 付帯調査 現地再委託	なし						
12. 経費実績	総額 318,670 (千円)		コンサルタント経費 1,004,820 (千円)				

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	マラッカ・シンガポール海峡海域全般							
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)			内貨分					
	1)	0	1)	0	外貨分			
	2)	0	2)	0	1)			
	3)	0	3)	0	2)			
4)	0	4)	0	3)				
4)	0	4)	0	4)				
3. 主な事業内容	マラッカ海峡北口からシンガポール海峡東口にかけての水域の航海用海図の原因となる統一基準点作製を目的とする。共通の測地データにもとづく海部及び陸部の情報をそろえるために以下の作業を行う。 基準点調査 基準点における衛星測地測量 データ計算処理 新しい資料収集及び統一基準点海図編集 陸標調査及び編集図							
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR		1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	4) 0.00	0.00
	FIRR		1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	4) 0.00	0.00
条件又は開発効果	[開発効果] 沿岸3国との共同作業によってマラッカ・シンガポール海峡における同海峡の潮汐・潮流の特性の調査により、航海用海図の原因となる統一基準点海図の作成が行われた。 同海峡の潮汐・潮流の特性を調査すると共にその予報を行うことにより、航行の安全、特に巨大船の安全通行に寄与し、海難防止をもたらす、事後自主調査による開発が促進された。							
5. 技術移転	①研修員の受け入れ:各作業毎にインドネシア、マレーシア、シンガポールからカウンターパート計82名が来日し、データ処理に関する研修を行い、又、打合協議を行った。 ②共同で報告書作成:マラッカ・シンガポール海峡潮汐、潮流共同調査に関する報告書、同海峡統一基準点海図の共同作成に関する報告書、第1・2次計画(いずれも英・和文)							

Ⅲ. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 中止・消滅 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中		
2. 主な理由	本調査結果により航行安全確保が維持されている(平成6年度国内調査)。		
3. 主な情報源	①		
4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:15%; text-align: center;">終了年度理由</td> <td>1996 年度 成果の活用が確認されたため。</td> </tr> </table>	終了年度理由	1996 年度 成果の活用が確認されたため。
終了年度理由	1996 年度 成果の活用が確認されたため。		
状況 マラッカ・シンガポール海峡は航海者にとって難所の一つにされており、更に大型船の出現によって、より精密な情報が必要となった。 裨益効果: マラッカ・シンガポール海域をほぼ覆り精密な海図が出来たことにより、当該海域の航行安全確保のうえで十分な自信を得た。 (平成6年度国内調査) プロジェクト終了時の航行安全確保が維持されている。			

案件要約表 (基礎調査)

PLU PLU/S 504/84

作成 1990年 3月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	複数国				
2. 調査名	メダン-コロンボ海底ケーブル建設計画				
3. 分野分類	通信・放送 / 電気通信	4. 分類番号	204030	5. 調査の種類	基礎調査
6. 相手国の担当機関	調査時	インドネシア郵電総局 スリ・ランカ電気通信局			
	現在				
7. 調査の目的	海洋調査、ルート選定、財務分析				
8. S/W締結年月	1983年 3月				
9. コンサルタント	国際電信電話(株) 三洋テクノマリン(株)	10. 調 査 団	団員数	9	
			調査期間	1983. 8 ~ 1984. 3 (7ヶ月)	
			延べ人月	0.00	
			国内	0.00	
現地	0.00				
11. 付帯調査 現地再委託	なし				
12. 経費実績	総額	330,969 (千円)	コンサルタント経費	0 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	インドネシアの陸揚地バンタイチェルミンとスリランカの陸揚地コロンボとを結ぶ海底ケーブルルート									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)		0	内貨分 1)		0	外貨分 1)		0	
	2)		0	2)		0	2)		0	
	3)		0	3)		0	3)		0	
	4)		0	4)		0	4)		0	
	4)		0	4)		0	4)		0	
3. 主な事業内容	<p>両陸揚地点間ルート長1,384.1nmの海底ケーブル (ケーブル区間の平均ケーブルスラックは約2%、全ケーブル長1,412.7nm)</p>									
計画事業期間	1)	~ 2)		~ 3)		~ 4)		~		
4. フィージビリティとその前提条件		EIRR 1)	0.00		2)	0.00		3)	0.00	
		FIRR 1)	0.00		2)	0.00		3)	0.00	
条件又は開発効果	<p>メダン~コロンボ間海底ケーブルは、シンガポールからフランスまでを結ぶSEA-ME-WEケーブルプロジェクトの一区間をなすものである。現在インドネシア及びスリランカ間の国際電気通信サービスは主として衛星通信システムにより行われているが、海底ケーブル建設計画により、今後の国際通信の需要増加に対して、信頼度の高い通信サービスを提供できるようになる。</p>									
5. 技術移転	<p>カウンタートパートナーに対してOJTを実施。</p>									

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までは行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。
 今年度(2003年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(1997～2002年度)に終了した案件である。

(基礎調査)

Ⅲ. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中 <input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅		
2. 主な理由	提案プロジェクトの実施。		
3. 主な情報源	①、③		
4. フォロアップ調査終了年度 及びその理由	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 470">終了年度 理由</td> <td data-bbox="507 412 1511 470">1996 年度 提案プロジェクト実施済のため。</td> </tr> </table>	終了年度 理由	1996 年度 提案プロジェクト実施済のため。
終了年度 理由	1996 年度 提案プロジェクト実施済のため。		

状況

資金調達:

日本からの輸出信用(金額139億円)

工事:

(平成6年度現地調査)

SWE-WE-ME I (マルセーユ～シンガポール)プロジェクトの一部(メダン～コロンボ部分)として、1986年に実施済である。
 回線数は、ケーブルとしては2,160でPT.Indosat部分は133回線である。

案件要約表

(F/S)

PLU PLU/S 306/97

作成 1998年 7月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名		複数国									
2. 調査名		ザンベジ川チルンド橋建設計画調査									
3. 分野分類		運輸交通 / 道路		4. 分類番号		202020		5. 調査の種類		F/S	
6. 相手国の 担当機関		調査時	ザンビア国公共事業省 ジンバブエ国運輸・エネルギー省								
		現在	ジンバブエ国運輸通信省								
7. 調査の目的		ザンビア・ジンバブエ両国の国境地点であるチルンドにてザンベジ川を横断する新橋建設及び国境施設整備にかかるF/S(目標年次2010年)を実施する。なお、橋梁及び取付道路については、無償資金協力基本設計レベルの設計・積算を行う。通関業務に係る提言を策定する。									
8. S/W締結年月		1997年 2月									
9. コンサルタント		(株)長大		10. 調査団		団員数		12			
						調査期間		1997.5 ~ 1998.3 (10ヶ月)			
						延べ人月		46.30			
						国内		26.50			
						現地		19.80			
11. 付帯調査 現地再委託		交通調査、水質試験、測量調査、地質調査、音波探査、水文調査									
12. 経費実績		総額		210,196 (千円)		コンサルタント経費		146,648 (千円)			

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア		ザンベジ川チルンド									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	11,164	内貨分 1)	3,982	外貨分 1)	7,182				
		2)	719	2)	391	2)	328				
		3)	36,005	3)	16,805	3)	19,200				
		4)	0	4)	0	4)	0				
3. 主な事業内容		<p>1. 橋梁建設 橋長 400m、幅員 10.5m 上部工 3径間連続PC箱桁 下部工 逆T式橋台直接基礎2基、壁式直接基礎2基</p> <p>2. 取付道路建設 延長 800m</p> <p>3. 国境施設建設 貨物ターミナル施設、乗客ターミナル施設、歩行者交通運営ターミナル施設、貨物車積載監視センター、売店・軽食レストラン施設 警備施設</p>									

計画事業期間	1) 1999.1 ~ 2001.1	2) 2001.1 ~ 2001.1	3) 1999.1 ~ 2001.1	4) ~
4. フィービリティ とその前提条件	EIRR 1) 6.99 FIRR 1) 0.00	2) 0.00 2) 0.00	3) 0.00 3) 0.00	4) 0.00 4) 0.00

条件又は開発効果		<p>[勧告] 新橋梁建設プロジェクトと税関諸施設及びシステム等の改良プロジェクトは、これらのプロジェクトの便益を効果的に引き出すために、同時に実施することが望ましい。国境施設及びシステム等の改良プロジェクトの事業費はかなり大規模であるため、必要に応じた段階的な建設が望ましい。</p> <p>[開発効果] ・税関手続きの簡素化等による待ち時間の減少により生ずる時間便益。 ・55t以上のトラックが迂回する必要性がなくなることによる交通便益。 ・プロジェクトの建設期間中における就業機会の増大。 ・麻薬密輸の減少。</p>									
5. 技術移転		OJT 本邦研修									

Ⅲ. 案件の現状

1. プロジェクトの現況 (区分)	<input checked="" type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="checkbox"/> 実施済 <input checked="" type="checkbox"/> 一部実施済 <input type="checkbox"/> 実施中 <input type="checkbox"/> 具体化進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅
2. 主な理由	橋梁建設完工(平成14年度国内調査)。	
3. 主な情報源	①	
4. フォロアップ調査終了年度及びその理由	終了年度理由	年度
<p>状況 (平成15年度国内調査) 本調査の提案プロジェクトは、日本の無償資金協力により実施され、2002年11月に完成し、同12月に竣工式が実施された。2003年11月には、1年経過後の瑕疵検査が行われる予定である。 国境施設はジンバブエ側は独自資金により新設されたが、ザンビア側は既存の施設を利用している。</p> <p>1. 橋梁建設 資金調達: (平成11年度国内調査) 1999年3月16日 E/N 3,600万円 「チルドン橋建設計画D/D」(ザンビア) 1999年3月24日 E/N 3,600万円 「チルドン橋建設計画D/D」(ジンバブエ) 1999年5月18日 E/N 14.78億円 「チルドン橋建設計画」(ザンビア) 1999年6月11日 E/N 14.78億円 「チルドン橋建設計画」(ジンバブエ)</p> <p>工事: (平成11年度国内調査)(平成13年度国内調査) 工期:2000年2月～2003年2月 工事内容:橋長400m3径間PC箱桁、取付道路延長540m 工事業者:鹿島建設 進捗状況:工程通りの進捗状況である。 (平成15年度在外事務所調査) 工期:2000年2月～2003年10月 完工 (平成14年度在外事務所調査) チルドン橋:供用開始済み</p> <p>2. 国境施設建設 (平成13年度国内調査) ザンビア、ジンバブエ両国がそれぞれ着手している。ザンビア側は国境施設予定地に住民の移転が開始され、ジンバブエ側が建設業者が決まり、造成・道路建設が進められている。</p> <p>1)貨物ターミナル (平成15年度ジンバブエ在外事務所調査) 同プロジェクトには、20億Z\$もの資金が供給されているが、今後更に増資される。完成までに540億Z\$の資金が必要である。来年の初めには、フェーズIを完了し、フェーズIIに着手する方針である。問題点は、燃料及び機械・電子機器等の輸入製品調達資金のための外貨が不足していることである。 進捗状況 ビル:80% 到着滑走路工事:63.5% 出発滑走路工事:51% 駐車場:49.41% 全体:65.89%</p> <p>2)ZRA行政区 (平成15年度ジンバブエ在外事務所調査) 全体の85%が完成している。現在の進捗状況から考えると、2004年2月末に完工予定である。同プロジェクトには、3,670万Z\$しか計上されておらず、既に資金を使い果たしている。 7,500万Z\$を住居費、800万Z\$を補正予算から補充し、割り当てる。</p> <p>3)ZIMRA共同住宅 (平成15年度ジンバブエ在外事務所調査) 進捗状況 ビル:100% 下水道工事:100% 駐車場:未完了</p> <p>4)ジンバブエ警察住居施設の建設は行政区建設の後に実施される。</p> <p>その他: (平成11年度国内調査) 2000年2月7日～2月12日にジンバブエ国の首都ハラレでチルドン橋建設計画も含めた橋梁に関するセミナーが開催される予定。ジンバブエ、ザンビア両国の橋梁技術者が参加する。</p> <p>経緯: (平成10年度国内調査) 1998年3月にF/Sが完了し、1998年9月にB/Dも終えている。 1998年12月現在、D/Dを実施するための準備を行っている。12月中旬にE/N予定、実際の工事は、1999年8月開始予定。</p>		

案件要約表
(基礎調査)

PLU PLU/S 504/98

作成 1999年12月
改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	複数国				
2. 調査名	マラッカ・シンガポール海峡再水路調査				
3. 分野分類	社会基盤 / 測量・地図	4. 分類番号	203050	5. 調査の種類	基礎調査
6. 相手国の 担当機関	調査時	マレーシア:運輸省、インドネシア:通信省海運総局、シンガポール:海事港湾局			
	現在				
7. 調査の目的	マラッカ・シンガポール海峡の安全航行を確保するため、水路測量調査を行い、その成果に基づいて測量原図を作成する。調査作業を通じて沿岸3カ国のカウンターパートに対して技術移転を図る。				
8. S/W締結年月	1996年 5月				
9. コンサルタント	国際航業(株) 三洋テクノマリン(株)	10. 調査団	団員数	8	
			調査期間	1996.10 ~ 1998. 3 (17ヶ月)	
			延べ人月	92.07	
			国内	11.08	
			現地	80.99	
11. 付帯調査 現地再委託	ドキュメンタリービデオの作成				
12. 経費実績	総額	591,743 (千円)	コンサルタント経費	510,204 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	マラッカ・シンガポール海峡内の12区域及び13地点									
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	0	内貨分	1)	0	外貨分	1)	0	
		2)	0		2)	0		2)	0	
		3)	0		3)	0		3)	0	
		4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	1. コントロール・ポイント調査 2. 干潮観察 3. 水路調査(沈船、砂州浅瀬、砂波他)									
計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~		
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR	1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果										
5. 技術移転	1. OJT:水路測量技術 2. セミナー:電子海図データベース作成技術 3. 本邦研修:1997年2月10日~3月4日(各国カウンターパート機関より各1名)、1998年1月26日~2月17日(各国カウンターパート機関より各1名)									

The Four Nation Joint Re-Survey of Critical Areas and Investigation of Dangerous/Uncinformed Shoals and Wrecks in the Straits of Malacca and Singapore

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までには行っていません。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。
今年度(2003年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(1997～2002年度)に終了した案件である。

(基礎調査)

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> 具体化進行中</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中	<input type="radio"/> 実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 中止・消滅	<input type="radio"/> 実施中		<input type="radio"/> 具体化進行中	
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中										
<input type="radio"/> 実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<input type="radio"/> 実施中											
<input type="radio"/> 具体化進行中											
<p>2. 主な理由</p>	<p>調査結果は、マラッカ・シンガポール海峡における新ルート設定の資料として使用されている(平成11年度国内調査)。</p>										
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①、②</p>										
<p>4. フォローアップ調査終了年度 及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="379 412 507 468"> <p>終了年度 理由</p> </td> <td data-bbox="507 412 1511 468"> <p>2001 年度 調査結果の活用が確認された。</p> </td> </tr> </table>	<p>終了年度 理由</p>	<p>2001 年度 調査結果の活用が確認された。</p>								
<p>終了年度 理由</p>	<p>2001 年度 調査結果の活用が確認された。</p>										

状況

(平成11年度国内調査)
調査結果は、マラッカ・シンガポール海峡における新ルート設定(従来航路の拡張)の資料として使用されたとともに、調査成果として確認された沈船及び浅瀬に関しては、新しく海図に記入し、航行船舶の安全航行に寄与することとなった。
新しい海図(紙海図)に関しては、各国独自で改訂が進められている。
電子海図に関しては、調査結果をもとに、沿岸3カ国が共同して発行することになる。電子海図の場合、逐次データを更新していく必要があるが、3カ国うちインドネシア及びマレーシアに関しては更新に必要な技術を完全に習得しておらず、かつ更新に必要なソフトについても一部不十分である。この問題を解決するためには、フォローアップ調査等により対処する必要があると思われる。

(平成11年度在外事務所調査)
電子海図の更新は3国で実施中であり、2000年1月末に完了予定。2000年2月以降、電子海図は電子海図表示・情報システム(ECDIS)に設置される。電子海図は指定業者を通じて2000年7月以降販売される予定である。

(平成13年度国内調査)
調査結果は、マラッカ・シンガポール海峡における新ルート設定の資料として使用された。また、海図の改定も各国で行われ、電子海図についても完成して販売されている。

(平成14年度在外事務所調査)
主官庁は、海上事故、航海量、危険地域等の情報に関する調査を必要としている。

案件要約表

(D/D)

PLU PLU/S 402/00

作成 2001年 5月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	複数国				
2. 調査名	ラオス国・タイ国第2メコン国際橋架橋事業実施設計調査				
3. 分野分類	運輸交通 / 道路	4. 分類番号	202020	5. 調査の種類	D/D
6. 相手国の 担当機関	調査時	通信・運輸・郵政・建設省(ラオス) 高速道路局(タイ)			
	現在				
7. 調査の目的	本調査の目的は、ラオス国およびタイ国政府の要請に基づき、第2メコン国際橋建設について、OECFのSAPROFのレビューを行い、初期段階に最適代替案の検討を行った上で、実施設計、環境影響評価(EIA)、事業費積算、施工計画、維持管理計画の策定および入札図書(案)作成を行い、また、調査の実施を通じて両国のカウンターパートへの技術移転を行うことを目的とする。				
8. S/W締結年月	1998年12月				
9. コンサルタント	(株)オリエンタルコンサルタンツ 日本工営(株)	10. 調 査 団	団員数	15	
			調査期間	1999.3 ~ 2000.7 (16ヶ月)	
			延べ人月	77.49	
			国内	6.30	
現地	71.19				
11. 付帯調査 現地再委託	設計業務、測量、地質調査、水文・水理調査、環境影響評価				
12. 経費実績	総額	317,448 (千円)	コンサルタント経費	302,512 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	タイ国: ムクダハン、ラオス国: サバナケット								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)		1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0		
		2)	0	2)	0	2)	0		
		3)	0	3)	0	3)	0		
		4)	0	4)	0	4)	0		
3. 主な事業内容	<p>当該第2メコン国際橋は、西のミャンマーから東のベトナムを結ぶインドシナ東西交通回廊の一環として、ラオスとタイを結ぶメコン 渡河部に架橋される横断橋梁である。すでにラオス、タイに架橋されている第1国際橋(フレンドシップ橋)に続く国際橋梁であり、大メコン河地区開発のための主要プロジェクトの一つとしても位置づけられている。日本政府(GOI)の経済援助の実施機関である国際協力銀行(JBIC)は、ラオス国政府(GOL)とタイ国政府(RTG)に対し、1998年12月、第2メコン国際橋架橋建設プロジェクトの実施を援助する資金を公式にプレッジした。</p> <p>その後、日本国政府はラオス、タイ両政府の要請に応じ、国際協力事業団(JICA)が実施する技術協力調査(詳細設計)により、ラオス、タイ両国の実施機関と緊密に協議しながら以下の各施設について1999年3月から2000年6月までの間実施設計を行い入札図書(案)までの作成を行った。</p> <p>第2メコン国際橋の位置は、1998年のJBIC の援助事業発掘調査(SAPROF)の際に、サバナケット市の約5km北側、ムクダハン市の約7.5km北側の位置が選定された。</p> <p><施設内容> 当該事業の施設内容は以下のとおりである。</p> <p>(1) 道路 道路位置、車線構成、地方道路との交差や国境施設(BCF)との関係などの基本的設計要素については、関係者との協議により基本設計の期間内に決定した。さらに、その後実施設計を完成した。</p> <p>(2) 橋梁 橋梁の形式については、気象、地形地質、材料の供給、地域の建設産業等を考慮に入れ、数案比較し、その結果PCセイルタイプ連続箱桁橋に決定した。橋梁の実施設計は下記の条件に対して実施した。</p> <p style="margin-left: 20px;">橋梁形式 : PCセイルタイプ連続箱桁橋 橋長 スパン : 60+4@80+2@110+5@80+2@110+2@80+60=1600m 幅員構成 : 2×4.25(車道)+2×1.5(歩道)+0.5m(中央分離帯) 架設方法 : プレキャストセグメント張出し架設工法 橋脚 : RC壁式橋脚 基礎形式 : 径2mの場所打ちRC杭多柱式基礎</p> <p>(3) 国境施設 総合形式のBCF(貨物と旅客総合)を選定した。建物は各国の法規、規程、設計基準および利用可能な国際基準に基づいて設計した。</p>								
計画事業期間	1) 2001.5	~2006.7	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件		EIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
		FIRR 1)	0.00	2)	0.00	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	第2メコン国際橋の建設により、西側のミャンマーから東側のベトナムを結ぶインドシナ東西交通回廊の完成に寄与する。また、大メコン河流域発展のための主要プロジェクトの一つでもあり、周辺地域の物流促進による経済効果は非常に大きい。								
5. 技術移転	OJT: 橋梁、道路と国境施設に関わる必要なエンジニアリングと環境調査を行い実施設計、環境アセスメント、施工計画の策定、維持計画の策定、事業費の積算、入札図書等(案)の作成を通じて、ラオス国とタイ国の受入機関に対する技術移転を実施した。								

The Detailed Design of the Second Mekong International Bridge Construction Project in the Lao People's Democratic Republic and The Kingdom of Thailand

(注) 要約表の記述は主に国内外でのアンケート調査の回答に基づいており、国内関連資料調査により確認できないものについてはその事実確認までに行っていない。したがって、全ての案件について必ずしも最新の現況を表していない。また一部事実と異なる場合もあり得る。
今年度(2003年度)のアンケート調査対象は、過去6年間(1997～2002年度)に終了した案件である。

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ○ 一部実施済 ○ 実施中 ● 具体化進行中</p> <p>□ 具体化準備中 □ 遅延・中断 □ 中止・消滅</p>		
<p>2. 主な理由</p>	<p>円借款締結済(平成15年度国内調査)</p>		
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="379 409 507 465">終了年度理由</th> <th data-bbox="507 409 1497 465">年度</th> </tr> </table>	終了年度理由	年度
終了年度理由	年度		

状況
(平成13年度国内調査)
日本国政府と現地国政府の間には、すでにODAによる円借款のプレッジが取り交わされており、早期に本事業の工事が着手されることが期待されている。平成13年11月現在、両国ともそれぞれのL/A交渉が実施されており、現在、L/A締結の準備が行われているところである。早期の工事完成が望まれており、今後、L/A締結後、両国政府の協調体制によるコンサルタント調達、コントラクターの調達が行われることになる。

資金調達:
(平成14年度国内調査)(平成14年度在外事務所調査)
2001年12月27日 L/A 80.9億円
(タイ側:40.79億円、ラオス側:40.11億円)

工事:
(平成14年度国内調査)(平成14年度在外事務所調査)(平成15年度国内調査)
2002年7月 入札準備開始 2003年5月入札実施
Package1(国際橋建設部分でラオス・タイ共同負担):5社応札,
Package 2(ラオス側国境管理施設およびアクセス道路建設部分でラオス側負担):10社応札,
Package3(タイ側国境管理施設およびアクセス道路建設部分でタイ側負担):9社応札。
工事開始予定:Package 1は2003年12月工事開始予定、Package2, 3は2004年2月工事開始予定
O&M: DOH, MCTCPがジョイントで橋梁維持・管理の予定

* 本件、連携D/Dが2000年6月完成したが、2国間に跨る国際橋建設であることから、交換公文(E/N)、借款協定書(L/A)締結以前に、ラオス国・タイ国に於いて共同実施に関わる2国間協定書作成・締結に1年余り時間を要した。

案件要約表

(M/P)

PLU PLU/S 111/01

作成 2002年10月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	複数国				
2. 調査名	タイ・ラオス国境地域総合開発計画調査				
3. 分野分類	開発計画 / 総合地域開発計画	4. 分類番号	101020	5. 調査の種類	M/P
6. 相手国の担当機関	調査時	タイ:国家経済社会開発庁、ラオス:国家計画委員会			
	現在				
7. 調査の目的	タイとラオスの国境にまたがり、現在進行中の東西回廊プロジェクトを支える地域(タイ側:ムクダハン県、ナコンパノム県、サコーンナコン県、カラシン県、ラオス側:サバナケット県及びカムアン県)を対象とする地域総合開発計画を策定する。				
8. S/W締結年月	1999年11月				
9. コンサルタント	(財)国際開発センター(IDCJ)	10. 調査団	団員数	34	
	(株)コーエイ総合研究所		調査期間	2000.3 ~ 2001.9 (18ヶ月)	
	(株)パシフィックコンサルタンツインターナショナル(PCI)		延べ人月	169.40	
			国内	19.49	
	現地	149.91			
11. 付帯調査 現地再委託	ラオス国土地利用図作成(GIS)、タイ簡易社会調査、ラオス国簡易社会調査、ラオス国環境調査(基礎データ)				
12. 経費実績	総額	598,608(千円)	コンサルタント経費	667,707(千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	タイ側:ムクダハン県、ナコンパノム県、サコーンナコン県、カラシン県 ラオス側:サバナケット県及びカムアン県					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0

3. 主な事業内容

タイ・ラオス共通:

1. Businessperson Forum: 両国の政府関係者及び民間起業家などの参加により本朝さ対象地域の産業振興のための必要な施策や強力を行うことを目的に当Forumを設立する。予算US\$223,000/年
2. Savannakhet Airport Utilization: 現存するラオスのサバナケット空港をタイ側ムクダハン県へ向かう、または当県から発つ乗客にも開放し、両国国境地域における共同利用を行う。予算US\$3.4million
3. Route 9 Joint Maintenance: ラオス側の国道9号線はタイ・ラオス・ベトナムを繋ぐ東西回廊の一部である。この補修・維持管理を国際協力によって実施していくという試みである。

タイ:

1. Integrated Farming in Rain-fed Area: 新しい農法の採用により収穫高を向上させ、農村所得の増大及び安定化を図る計画。予算US\$4,348(初期投資のみ)
2. Local Industry Platform: 地域の地場産業振興を目的に新しく支援機関を設立する計画。予算US\$1.27million
3. Human Resource Development
 - a) Expansion of Rajamangala Institutes, Kalasin: ITを中心とした技術者養成のためのコース設置計画。予算US\$1.81million
 - b) Establishment of New Rajabhat Institutes, Mudahan: 地域のエンジニアや技術者養成のために大学を新設する。US\$19.88million
4. Mukdahan Goods Distribution and Processing Center: 東西回廊の発展のために地域の物流を促進し、地域の需要に応えられるGoods Distribution Centerを設立する。予算US\$4.54million

ラオス:

1. New Village Initiative: 農業、千葉産業などの振興を中心にして、地域住民の所得を向上させ、貧困解消、地域振興を図っていくという新しい型の村おこし計画である。予算US\$5.8million(10年間の合計)
2. Primary Education Expansion and Improvement Program: 初等教育の普及のために小学校改築、新築を行う計画。ただし、学校に小規模農場を併設し、農業収入学校の維持・管理費に当てる等の工夫を提案。予算US\$12.8million
3. Savannakhet Agricultural College Program: サバナケットの農業技術学校を復活させ、農業専門家を育成していく計画。予算US\$11.4million(初期投資のみ)
4. Savannakhet Technical Rehabilitation School Program: サバナケットの技術学校を整備、拡充し、幅広い工業技術者を育成する計画。予算US\$6.9million
5. Degraded NBCA Forest Rehabilitation Program: 現在環境破壊が進行している森林地区の保全、改善を行う計画。

計画事業期間	1)	~	2)	~	3)	~	4)	~
4. フィービリティ とその前提条件		EIRR	1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00	0.00
		FIRR	1) 0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00	0.00

条件又は開発効果

前提条件:

1. タイ・ラオスにおける国境を跨いだ人的交流が可能となること
2. 両国のインフラ的結合が可能になること
3. 政策的な協調

開発効果:

個々のプロジェクトにおける効果でなく全体としての効果について記述する。
対象地域は、両国にとって首都からかなり隔たっており、これまでまったく開発の遅れた地域となっていた。したがって、地域の社会的・経済的開発は重要であり、産業面及び人的資源の開発を促進することにより、タイ・ラオス側ともある程度の経済発展が期待できる。しかし、両国両地域間にも大きな経済格差が見られることは事実であり、この格差をうまく活かし相互の協同的發展を進めていくことが狙いである。具体的には、タイ側の先進知識及び技術とラオス側の天然資源で、この相互利用により対象地域全体を進展させ、東西回廊の中心として、タイ、ラオスはもちろんのこと、ベトナム、中国、ミャンマーとの交易、人的資源交流のよりよい核となることが期待される。

5. 技術移転

セミナー、本邦研修(タイ、ラオス各1名)

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済・進行中</td> <td><input type="checkbox"/> 具体化準備中</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 遅延・中断</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 一部実施済</td> <td><input type="checkbox"/> 中止・消滅</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 実施中</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 具体化進行中</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中	<input type="checkbox"/> 実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断	<input type="checkbox"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 中止・消滅	<input type="checkbox"/> 実施中		<input type="checkbox"/> 具体化進行中	
<input type="checkbox"/> 実施済・進行中	<input type="checkbox"/> 具体化準備中										
<input type="checkbox"/> 実施済	<input type="checkbox"/> 遅延・中断										
<input type="checkbox"/> 一部実施済	<input type="checkbox"/> 中止・消滅										
<input type="checkbox"/> 実施中											
<input type="checkbox"/> 具体化進行中											
<p>2. 主な理由</p>	<p>本調査結果が活用されている(平成15年度国内調査)。</p>										
<p>3. 主な情報源</p>											
<p>4. フォロアップ調査終了年度及びその理由</p>	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="379 412 507 468">終了年度理由</th> <th data-bbox="507 412 1511 468">年度</th> </tr> </table>	終了年度理由	年度								
終了年度理由	年度										

状況

(平成14年度国内調査)
 提案プロジェクトの重要性はタイ・ラオスともに認めているが、国際間で調整しなければならない多くの要因があり、実際に実施するまでには時間がかかるようである。ただし、東西回廊整備の計画は現在進行しており、これと歩調を合わせて、提案プロジェクトも両国政府において考慮されると思われる。
 タイにおける提案プロジェクトは政府によって深く受け止められており、今後実施される可能性は高いと思われる。
 ラオスにおける提案プロジェクトは政府に重要視されているが、現在首都ヴィエンチャン地区が開発最優先であり、また第2の優先地区として南部パクセ地区が上がっているため、対象地域である中部地区は優先順位が低くなり、提案プロジェクトが政策上上がってくるのはもう少し時間がかかるようである。

(平成15年度国内調査)
 進捗状況は以下通り。
 タイ・ラオス共通：
 1. Businessperson Forum: ADB/ESCAP援助のビジネスフォーラムの活動に生かされている。日本政府の対ESCAP資金拠出の一部を活用。
 2. Savanakheth Airport Utilization: 両国の出入国管理機関による合意が必須であり、それに時間がかかる(事業化にいたるまでに3～5年程度の期間が必要)。
 3. Route 9 Joint Maintenance: ADB支援による東西回廊計画の重点課題となっている。

タイ：
 1. Integrated Farming in Rain-fed Area: タイ政府の重点プログラムとなり、関係各省がそれぞれのプロジェクトを実施中。
 2. Local Industry Platform: JICA援助による中小企業クラスター計画(工業省)の内容に生かされている。
 3. Human Resource Development: 現行政策の下では、民間事業の対象と位置づけられよう。実際に民間事業として成立するのは地域の経済がもう少し発展してから。
 4. Mukdahan Goods Distribution and Processing Center: 現行政策の下では、民間事業の対象と位置づけられよう。実際に民間事業として成立するのは地域の経済がもう少し発展してから。

ラオス：
 1. New Village Initiative: リボルビング基金への拠出が制度的に可能なドナーの支援あり次第。
 2. Primary Education Expansion and Improvement Program: 教育マスタープランづくりの一環で、1～2年以内の事業化を目指している。
 3. Savanakheth Agricultural College Program: 事業化にいたるまでに3～5年程度の期間が必要。
 4. Savanakheth Technical Rehabilitation School Program: 事業化にいたるまでに3～5年程度の期間が必要。
 5. Degraded NBCA Forest Rehabilitation Program: 事業化にいたるまでに3～5年程度の期間が必要。

(平成15年度在外事務所調査)
 タイ：
 タイ国政府はカンボジア・ラオス・ミャンマー・タイ間の経済協力戦略(ECS)の下で実施する短期プロジェクトに“Mukdahan goods distribution and processing center project”

案件要約表

(M/P+F/S)

PLU PLU/S 225/01

作成 2002年10月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	複数国				
2. 調査名	私費留学生等育英資金貸付計画				
3. 分野分類	人的資源 / 教育	4. 分類番号	701020	5. 調査の種類	M/P+F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	国際連合大学留学生支援局			
	現在				
7. 調査の目的	開発途上国から日本への私費留学生等を育英奨学金の貸付を通じて支援する事業に関して、国連大学を実施機関として円借款を供与する形での実施が検討されており、そのための事業計画を作成することを目的とする。				
8. S/W締結年月	2001年 3月				
9. コンサルタント	新日本監査法人	10. 調査団	団員数	8	
			調査期間	2001. 7 ~ 2002. 3 (8ヶ月)	
			延べ人月	31.86	
			国内	31.86	
現地	0.00				
11. 付帯調査 現地再委託	無し。				
12. 経費実績	総額	78,217 (千円)	コンサルタント経費	78,216 (千円)	

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	日本					
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	0	内貨分 1)	0	外貨分 1)	0
	2)	0	2)	0	2)	0
	3)	0	3)	0	3)	0
	4)	0	4)	0	4)	0
3. 主な事業内容	<p>本調査は事業実施計画の策定を目的としており、調査内容は通常のM/PおよびF/Sに該当するものではない。事業実施計画は平成14年4月に始まる当初3年間をパイロットプロジェクトとして貸付対象を限定して開始し、その後規模を拡大して本事業に移行する事を前提に策定された。提案の骨子は以下の通り。</p> <p>育英資金貸付に際しては返済に責任の持てる確かな人物を選択する為、学校推薦を基本とする。貸付対象学生の貸倒リスクを低く抑える為には、実態調査から明らかとなった留学生の返済可能額を超過しない範囲で貸付け、銀行口座自動引落としによる回収、留学生支援事業に実績を有するコンサルタントを用いた生活支援の実施を行う。債権管理は国連大学留学生支援局の業務負荷軽減の為、情報システムを開発し導入する。</p>					
計画事業期間	1) 2002. 4 ~ 2005. 3	2) 2005. 4 ~ 2020. 3	3) ~	4) ~		
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR 1)	0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00
	FIRR 1)	0.00	2) 0.00	3) 0.00	4) 0.00	0.00
条件又は開発効果	<p>2002年4月~2005年3月:パイロットプロジェクト 2005年4月~2020年3月:本事業</p> <p>無し。</p>					
5. 技術移転	無し。					

III. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況 (区分)</p>	<p>■ 実施済・進行中 ○ 実施済 ○ 一部実施済 ● 実施中 ○ 具体化進行中</p>	<p><input type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>JBIC出資にて事業実施中(平成14年度国内調査)</p>	
<p>3. 主な情報源</p>	<p>①</p>	
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>

状況
 (平成14年度国内調査)
 調査中、国際協力銀行と実施機関の協議が行われ、資金提供の形態が当初前提とされていた円借款から出資形態に変更された。それに伴い事業規模が縮小された為、本調査計画及び実施方法も再検討され、業務実施契約を変更するに至った。
 資金提供形態の変更後も、調査の結果明らかとなった私費留学生の返済能力の限界や貸倒抑制の困難さを受け、実施機関と政府間で貸付スキームについて再検討が重ねられた。結果、調査段階で前提とされていた保証人を徴求しない個人貸付の実施は見送られ、パイロット事業として大学を経由した貸付方式に変更され、試験的に実施されることが決定された。
私費留学生支援プログラム
 (平成15年度国内調査)
 2003年3月に国際連合大学を設立する信託基金に、JBICが出資することで合意文書に署名。なお、事業運営費については外務省が拠出する。
 JBIC出資額: 4億8600万円が上限
 管理・運営: 国連大学 留學生支援局
 内容: パイロット事業として、大学経由した貸し付け事業として2003年度より開始された。現在5大学が本事業に参加しており、今後複数の大学がパイロット事業に参加する見込みである。

案件要約表

(F/S)

PLU PLU/S 304/01

作成 2002年10月

改訂 2004年 3月

I. 調査の概要

1. 国名	複数国					
2. 調査名	ボツワナ・ザンビア国ザンベジ川カズングラ橋建設計画					
3. 分野分類	運輸交通 / 道路		4. 分類番号	202020	5. 調査の種類	F/S
6. 相手国の 担当機関	調査時	ボツワナ:公共事業運輸通信省 ザンビア:公共事業省				
	現在					
7. 調査の目的	ボツワナ、ザンビア両国政府の要請及びジンバブエ・ナミビア国との合意に基づき、カズングラにてザンベジ川を横断する橋梁建設(取付道路を含む)及び国境施設整備に係るフィージビリティ調査を実施する。					
8. S/W締結年月	2000年 2月					
9. コンサルタント	日本工営(株) (株)オリエンタルコンサルタンツ		10. 調 査 団	団員数	14	
				調査期間	2000. 8 ~ 2001. 3 (7ヶ月)	
				延べ人月	46.77	
				国内	14.70	
現地	32.07					
11. 付帯調査 現地再委託	交通調査、国境施設現況調査、環境調査、自然条件調査					
12. 経費実績	総額	197,965 (千円)	コンサルタント経費	183,647 (千円)		

II. 調査結果の概要

1. サイト又はエリア	カズングラ: ザンベジ川周辺地域(ボツワナ、ザンビア、ジンバブエ、ナミビア国境に接する地域)								
2. 提案プロジェクト 予算 (US\$1,000)	1)	56,518	内貨分	1)	4,083	外貨分	1)	52,435	
	2)	30,984		2)	13,232		2)	17,752	
	3)	40,662		3)	33,215		3)	7,447	
	4)	0		4)	0		4)	0	
3. 主な事業内容	1. 主橋梁建設 2. 補強橋梁 3. 取付道路 4. 国境施設整備								
計画事業期間	1) 2004. 7	~ 2007. 5	2)	~	3)	~	4)	~	
4. フィージビリティ とその前提条件	EIRR	1)	15.48	2)	9.43	3)	0.00	4)	0.00
	FIRR	1)	14.44	2)	11.45	3)	0.00	4)	0.00
条件又は開発効果	条件: 環境アセスメントの実施 効果: ・国境を越えた地域間交流の強化 ・地場産業の強化 ・農業出荷価格の上昇 ・密輸のコントロール ・シエンダー問題への貢献 ・安全の向上 ・BHNへの貢献								
5. 技術移転	・Steering Committeeでのセミナーの開催 ・調査業務を通じてのC/Pへの技術移転								

Ⅲ. 案件の現状

<p>1. プロジェクトの現況(区分)</p>	<p><input type="checkbox"/> 実施済・進行中 <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施中 <input type="radio"/> 具体化進行中</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 具体化準備中 <input type="checkbox"/> 遅延・中断 <input type="checkbox"/> 中止・消滅</p>
<p>2. 主な理由</p>	<p>実現に向けて検討中(平成14年度国内調査)。</p>	
<p>3. 主な情報源</p>		
<p>4. フォローアップ調査終了年度及びその理由</p>	<p>終了年度理由</p>	<p>年度</p>
<p>状況</p> <p>(平成14年度国内調査)</p> <p>1. 3国(ザンビア、ボツワナ、ジンバブエ)に関連する国際橋建設プロジェクトであり、その財務的調達方式が当初から問題であった。具体的にはザンビア国は低所得国であり、わが国の無償援助対象国として適格であるのに対し、ボツワナは中所得国であり、無償援助対象国として適格ではない。</p> <p>2. このため、建設資金の調達法については、考えられる複数の代替案が提案されたものの、最終的には政府決定が得られず、ODAによる実施は採択には至らなかった。</p> <p>3. 一方ボツワナ政府は豊富な資金を背景に自己資金による実施を提案し、F/S実施コンサルタント(日本工営)に技術的な協力を要請してきた。現在、この方式による実施計画を検討中である。</p> <p>(平成14年度在外事務所調査)</p> <p>鉄道コンポーネントを含めた補足調査は停滞している。ボツワナ及びザンビアの境界領域問題が解決されれば、調査は実施される。</p> <p>(平成15年度在外事務所調査)</p> <p>ボツワナ: 本件は第9次国家開発計画に同プロジェクトが追加されたが、ボツワナ政府は財政的な実行可能性が疑わしい為、橋の建設を鉄道コンポーネント抜きで実施する案を検討している。2003年6月ボツワナ政府は鉄道コンポーネントを含めたプロジェクトの補助調査を実施するに当たり日本政府に資金援助を要請した。しかし、日本政府は調査について資金提供する準備のないとの回答であった。 ボツワナ政府は現在、同プロジェクト実施の財源を国家開発基金(DDF)も含めた選択肢から特定中である。</p>		