

**VII. SEMINAR TEXT (10-11 OCT 2000)**

JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY

DIRECTORATE GENERAL OF HYDRAULICS  
MINISTRY OF EQUIPMENT  
THE KINGDOM OF MOROCCO

THE MASTER PLAN STUDY ON  
FLOOD FORECASTING AND WARNING SYSTEM  
FOR ATLAS REGION IN THE KINGDOM OF MOROCCO

TECHNOLOGY TRANSFER SEMINAR

October 2000

**PROVINCE DU HAOUZ** *8/21 JE*

**Le nombre des victimes des inondations augmente**

**Plus de 230 morts, 500 disparus**

**et 200 voitures endommagées**

*L*e nombre des victimes des inondations survenues à la province du Haouz, wilaya de Marrakech, dans la nuit de jeudi à vendredi a atteint 230, dont 166 ont trouvé la mort par noyade à Ourika, site à réputation touristique.

Nombre de cadavres transportés à un dispensaire de la région y sont restés négligés et n'ont été acheminés vers les morgues des hôpitaux à Marrakech qu'après le début de leur décomposition.

D'après le journal "Al-Alam", seuls 14 cadavres ont été identifiés et remis à leurs familles qui les ont transportés dans des taxis.

Par ailleurs, 30 enfants et 14 habitants de la région, qui ont trouvé la mort alors qu'ils tentaient de sauver les noyés, ont été dénombrés parmi les victimes de l'Ourika.

Dans les premières heures de la matinée du lendemain samedi, des éléments des Forces armées Royales et de la Gendarmerie Royale sont arrivés sur les lieux du drame en vue de déterrer les cadavres restés sous les décombres. Les

SUITE EN PAGE 3



## **AGENDA OF SEMINAR**

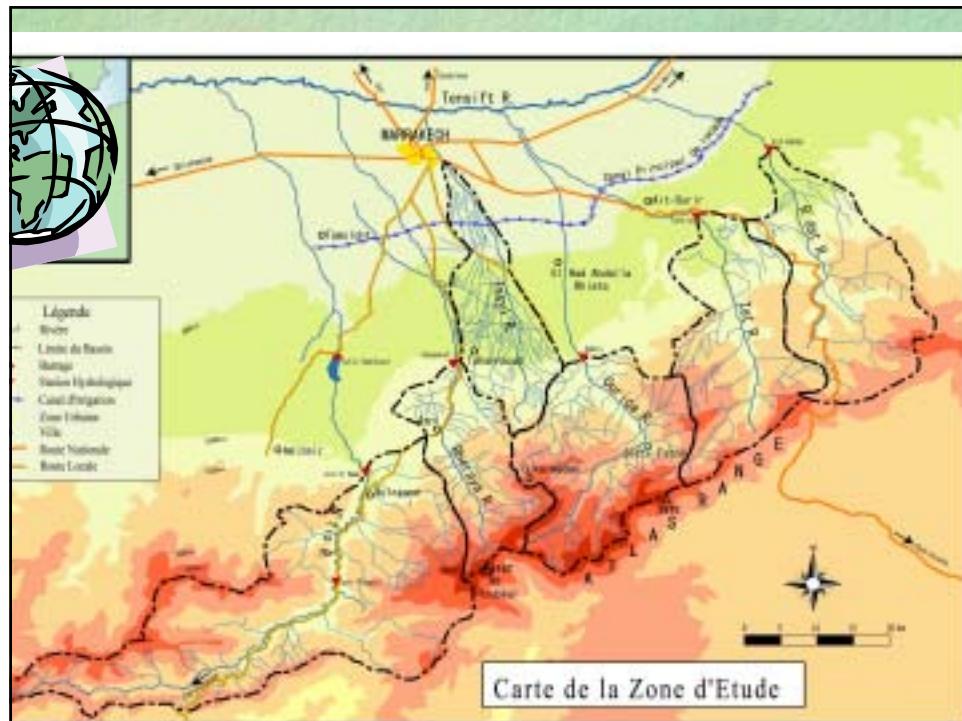
| Date         | Time          | Lecturer                            | Contents  |
|--------------|---------------|-------------------------------------|---|
| 10 Oct. 2000 | 9:00 - 10:10  | Mr. Y. Matsumoto                    | I. Introduction of JICA FFWS Study                                    |
| 10 Oct. 2000 | 10:30 - 12:00 | Mr. M. Katayama                     | II. Problems of Existing FFWS   |
| 10 Oct. 2000 | 14:40 - 16:10 | Mr. T. Sasahara                     | III. Telecommunication System   |
| 10 Oct. 2000 | 16:30 - 18:00 | Mr. T. Goto<br>Mr. M. Katayama      | IV. Hydrological and Hydraulic Study<br>V. Geo-morphological Analysis |
| 11 Oct. 2000 | 8:40 - 10:10  | Mr. K. Nagata                       | VI. Structural Measures   |
| 11 Oct. 2000 | 10:30 - 12:00 | Mr. M. Ibayashi                     | VII. Social Survey  |
| 11 Oct. 2000 | 14:40 - 16:10 | Mr. N. Hara                         | VIII. Institutional Setup   |
| 11 Oct. 2000 | 16:30 - 18:00 | Mr. M. Katayama<br>Mr. Y. Matsumoto | IX. Outline of Master Plan,<br>X. Pilot Project                       |

## Objectif du séminaire

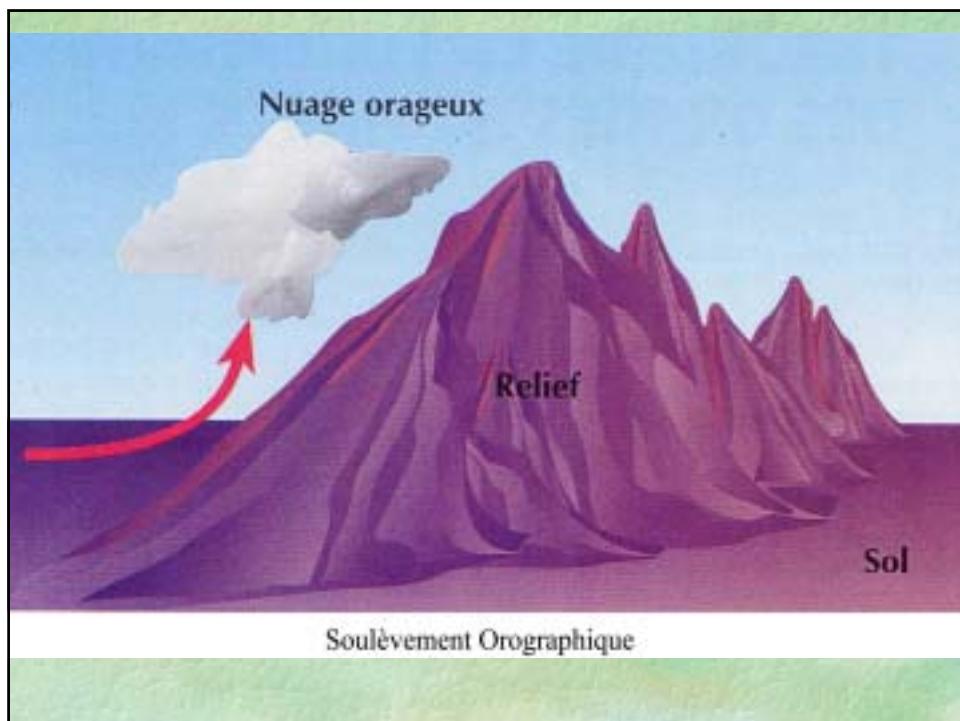
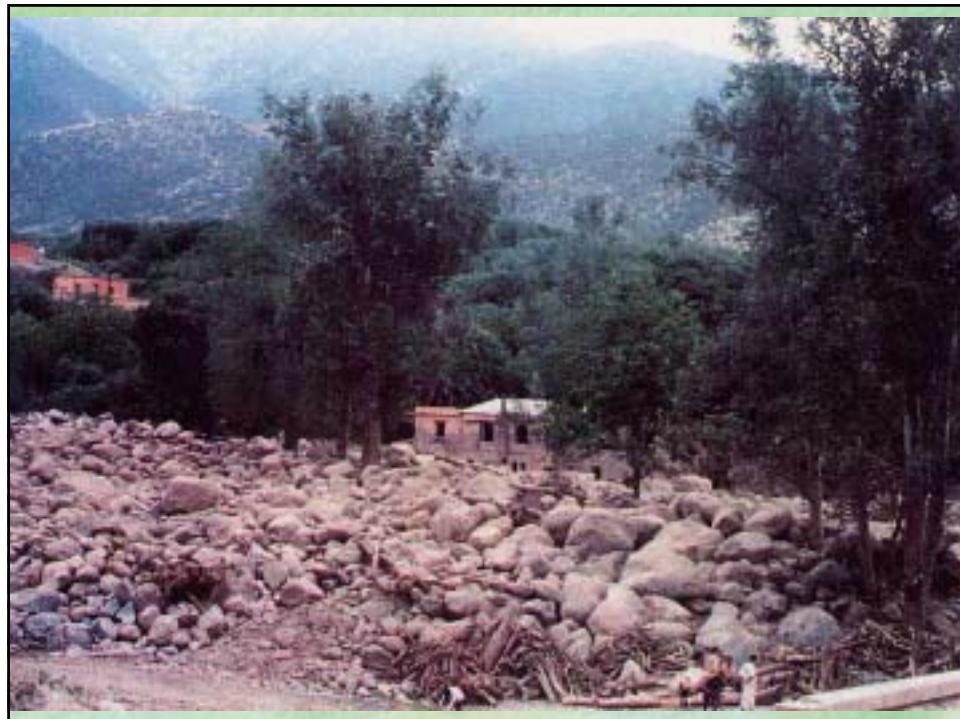
• L'objectif du séminaire est de transférer le savoir-faire sur le projet du système de prévision et d'alerte aux homologues

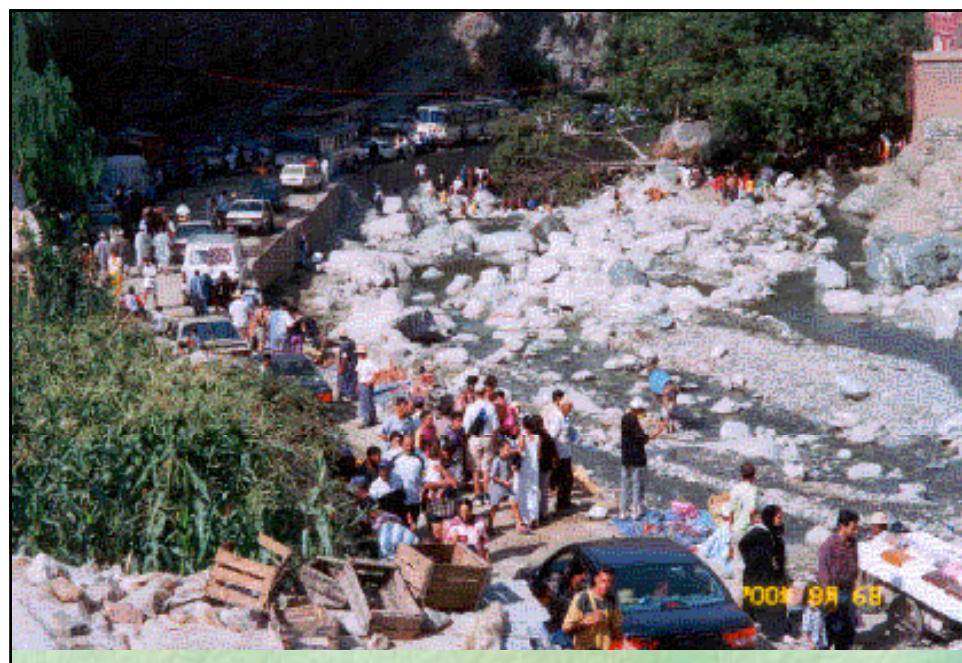
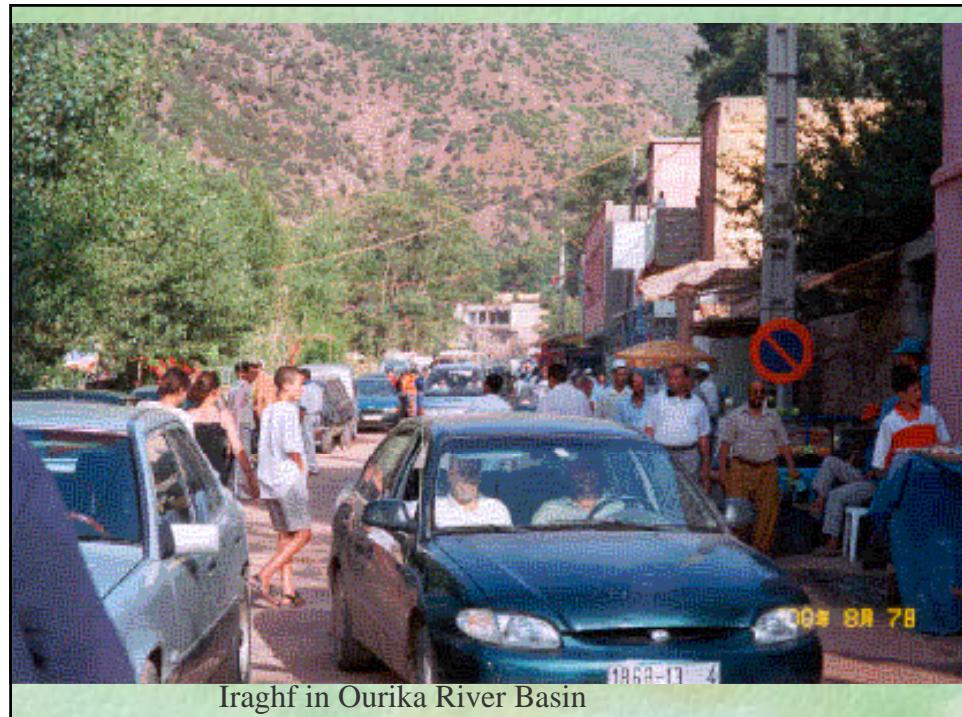
## Calendrier du séminaire

| Date         | Heure         | Intervenant           | Objet   |
|--------------|---------------|-----------------------|---|
| 10 Oct. 2000 | 9:00 - 10:10  | Matsumoto             | <b>Introduction de l'Etude de JICA sur le SPAC</b>                          |
|              | 10:30 - 12:00 | Katayama              | <b>Problèmes du SPAC existant</b>   |
|              | 14:40 - 16:10 | Sasahara              | <b>Système de télécommunications</b>  |
|              | 16:30 - 18:00 | Goto<br>Katayama      | <b>Etude hydrologique et hydraulique</b><br><b>Analyse géomorphologique</b> |
| 11 Oct. 2000 | 8:40 - 10:10  | Nagata                | <b>Mesures structurelles</b>  |
|              | 10:30 - 12:00 | Katayama              | <b>Enquête sociale</b>  |
|              | 14:40 - 16:10 | Hara                  | <b>Organisation institutionnelle</b>  |
|              | 16:30 - 18:00 | Matsumoto<br>Katayama | <b>Contenus du plan directeur,</b><br><b>Projet pilote</b>                  |



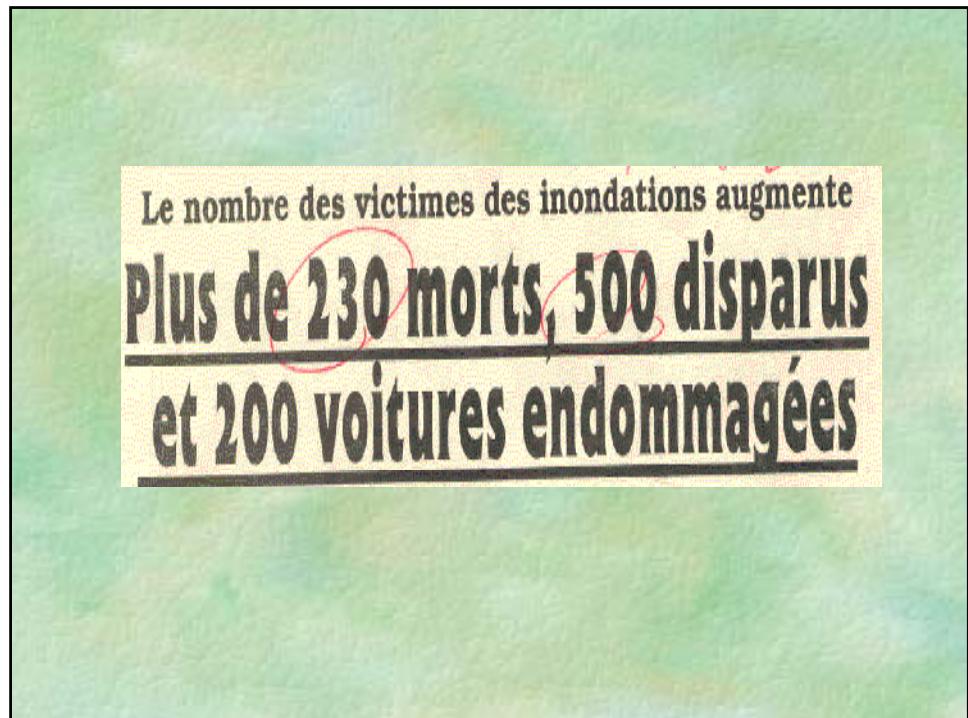








Voir en page 7 notre  
reportage photos  
relatant le drame

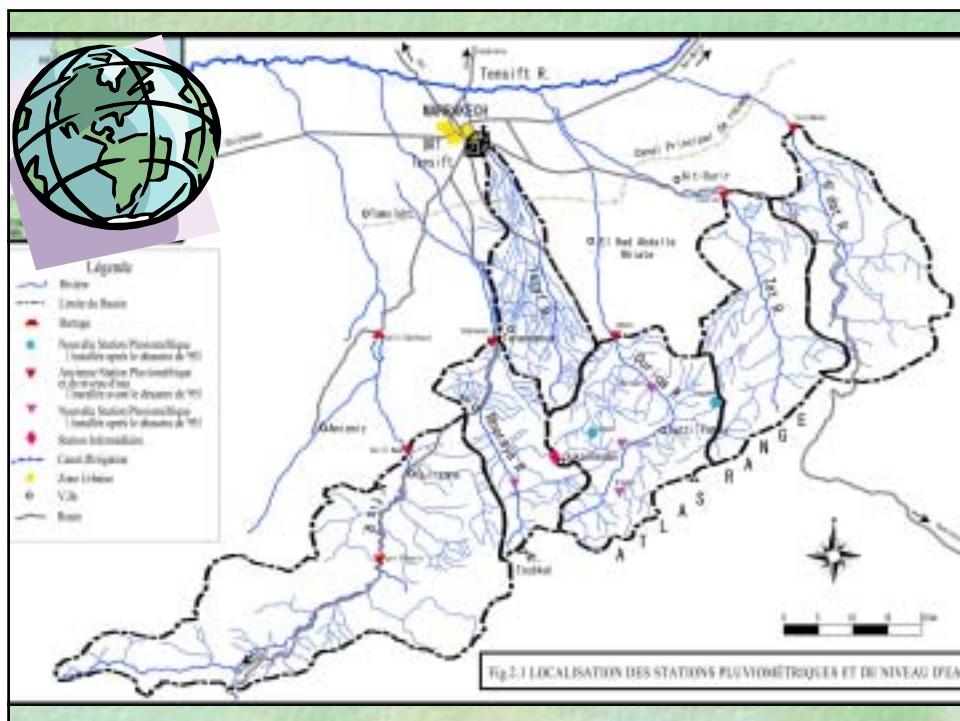


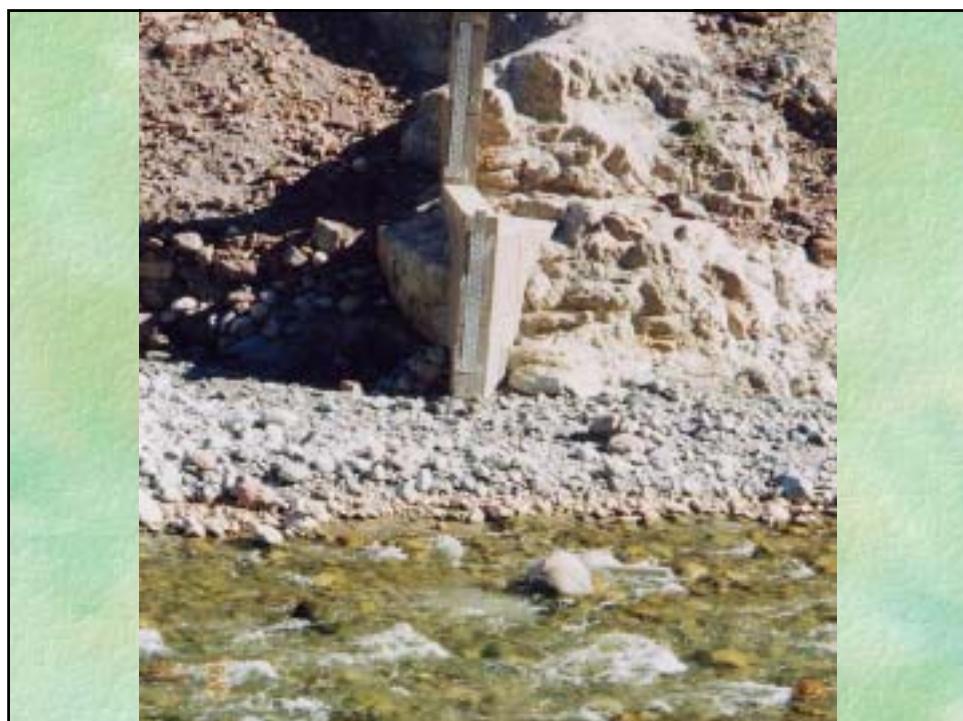
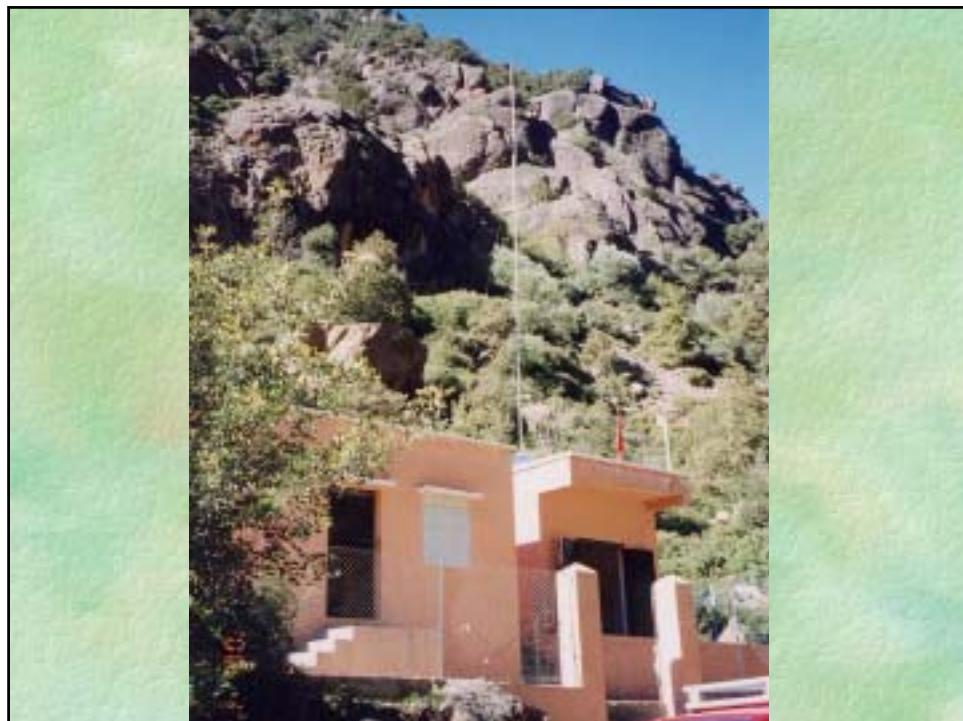
## 2.3 Travaux de Protection contre les Crues

### Le Ministère de l'Équipement a exécuté plusieurs travaux de protection contre les crues

- Bassin versant de l'Ourika
  - Travaux d'excavation sur le lit de rivière
  - Écrasement des roches sur le lit de rivière
  - Etablissement du système de prévision de crues avec la distribution de la carte qui montre les zones à risques de crues
- Bassin versant d'Issile
  - Travaux de régularisation de la rivière tels que: remblai, revêtement, élargissement et excavation de même que la restauration des ponts actuels ont été réalisés afin d'augmenter la capacité en débit







## Cadre de l'Etude

- Les efforts déjà déployés restent insuffisants pour assurer la sécurité de la zone d'étude.
- Le Gouvernement du Royaume du Maroc a demandé une assistance technique.

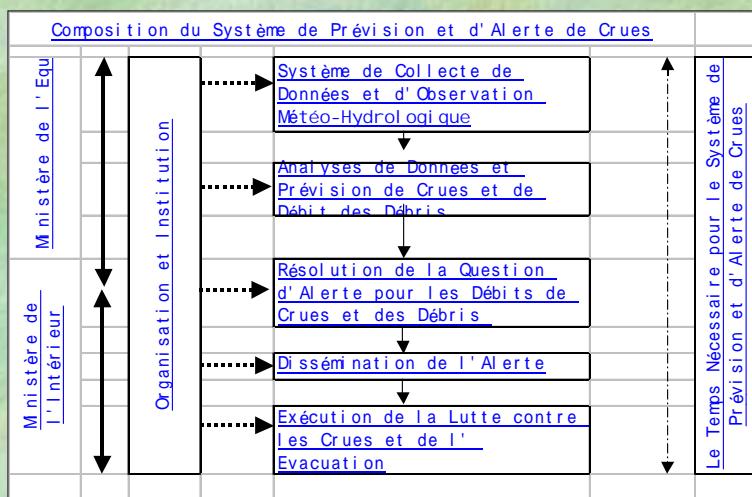
### 1.2 Objectifs de l'étude

- (1) Formuler le Plan Directeur du système de prévision et d'alerte de crues dans la région de l'Atlas; et
- (2) Mettre en exécution un transfert de technologie au personnel du GOM au cours de l'étude.

## 1.3 La Zone d'Etude

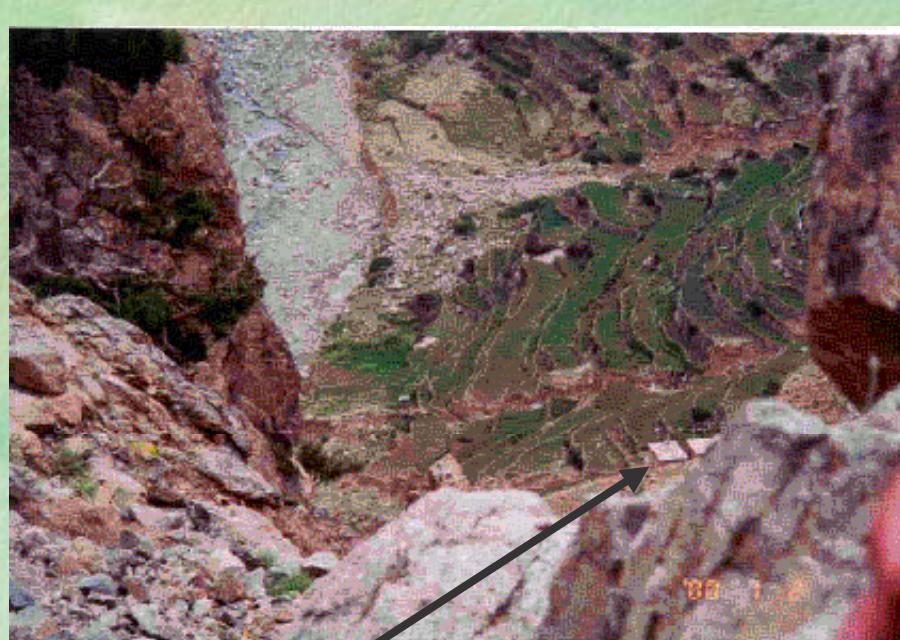
La Zone d'Étude couvrira la rive gauche amont du bassin versant du Tensift, soit 3,500 km<sup>2</sup> approximativement, tel que présenté dans la carte générale.

## 2.4 Schéma du système de Prévision et d'Alerte de Crues Actuel

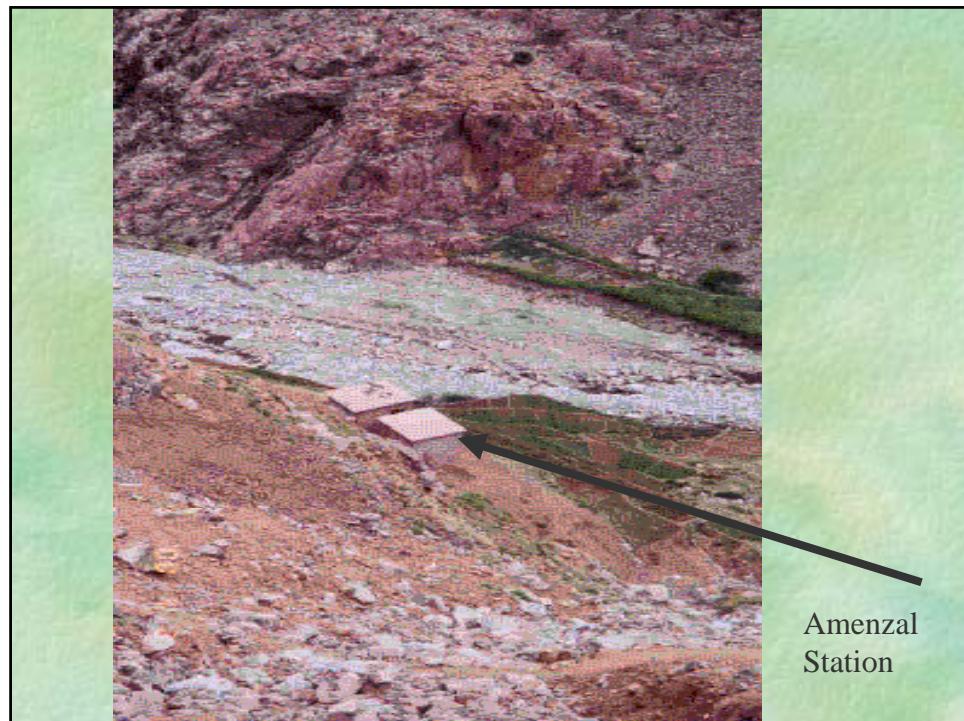


## 2.5 Questions sur le Système Actuel de Prévision et d'Alerte de Crues

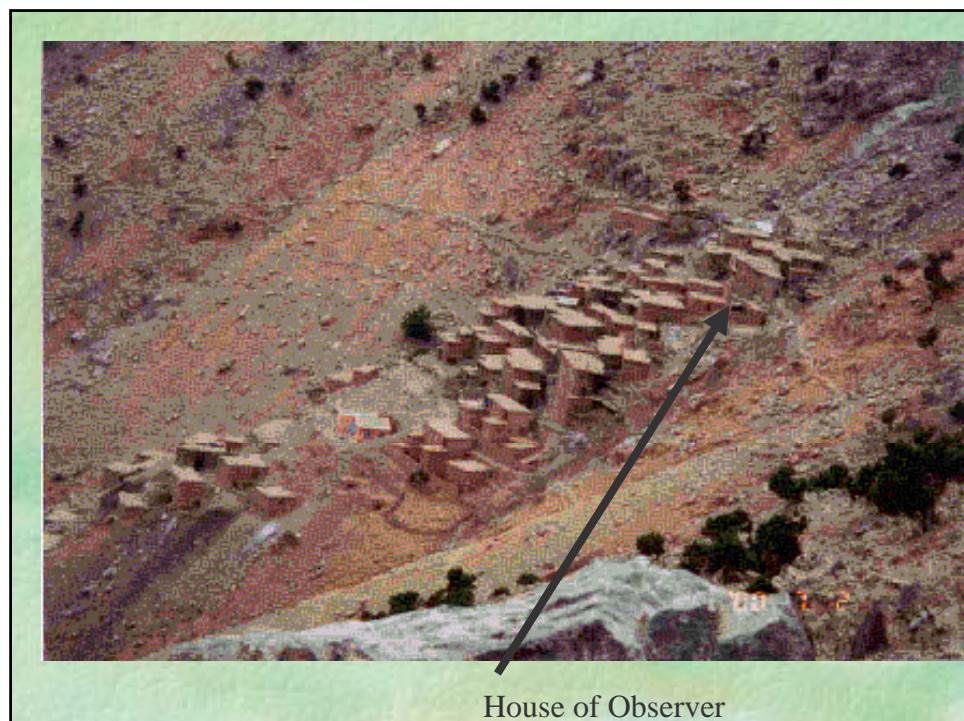
- ➲ Le système d'observation et de données est peut être insuffisant.
- ➲ L'analyse de données et la prévision de crues et du débit des débris est insuffisante.
- ➲ La directive pour l'émission de l'alerte n'est pas claire.
- ➲ La dissémination de l'alerte peut prendre un long moment.
- ➲ Les activités d'évacuation ne sont pas entreprises systématiquement.



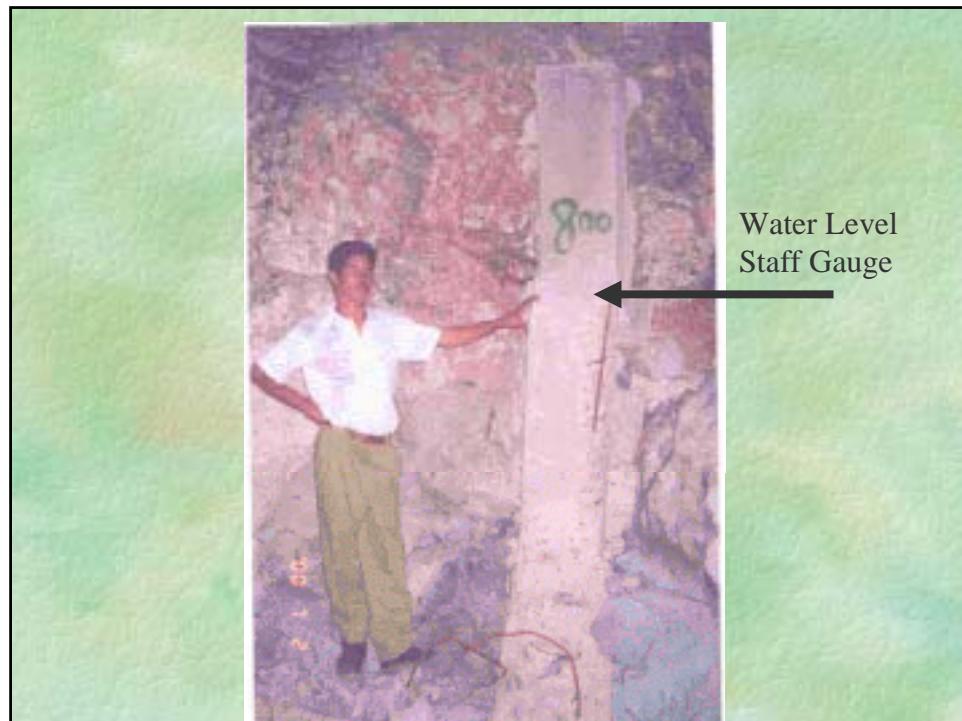
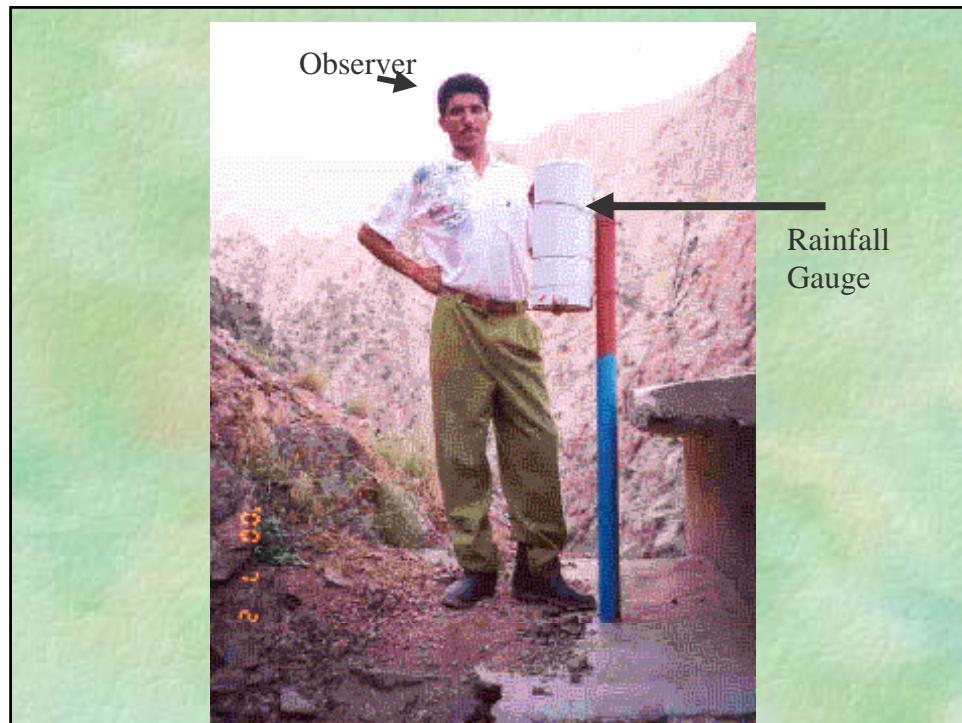
Amenzal Station

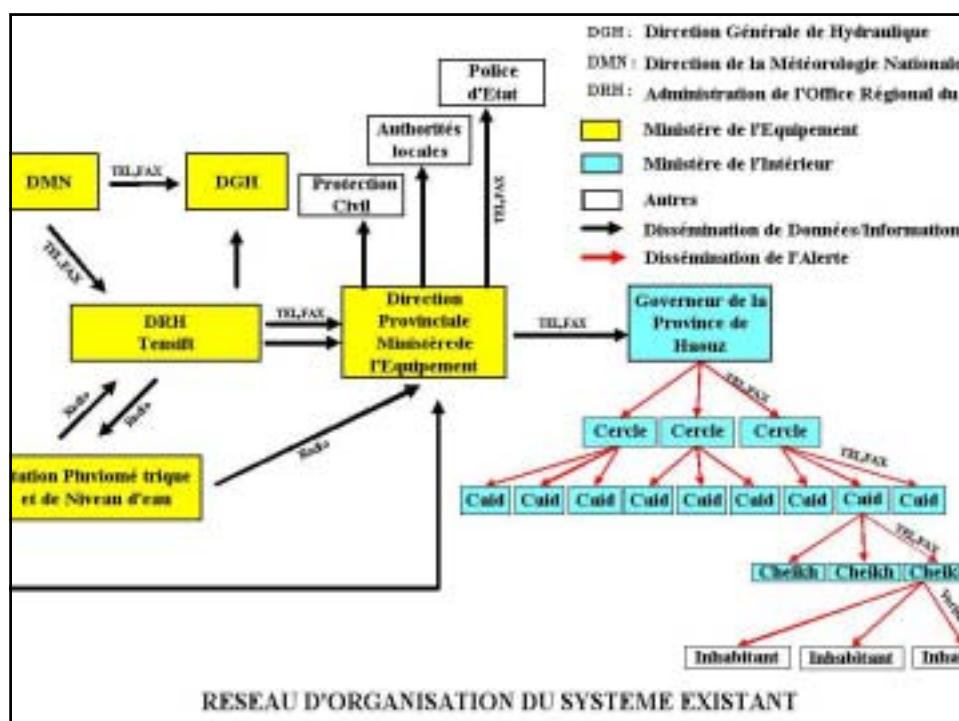
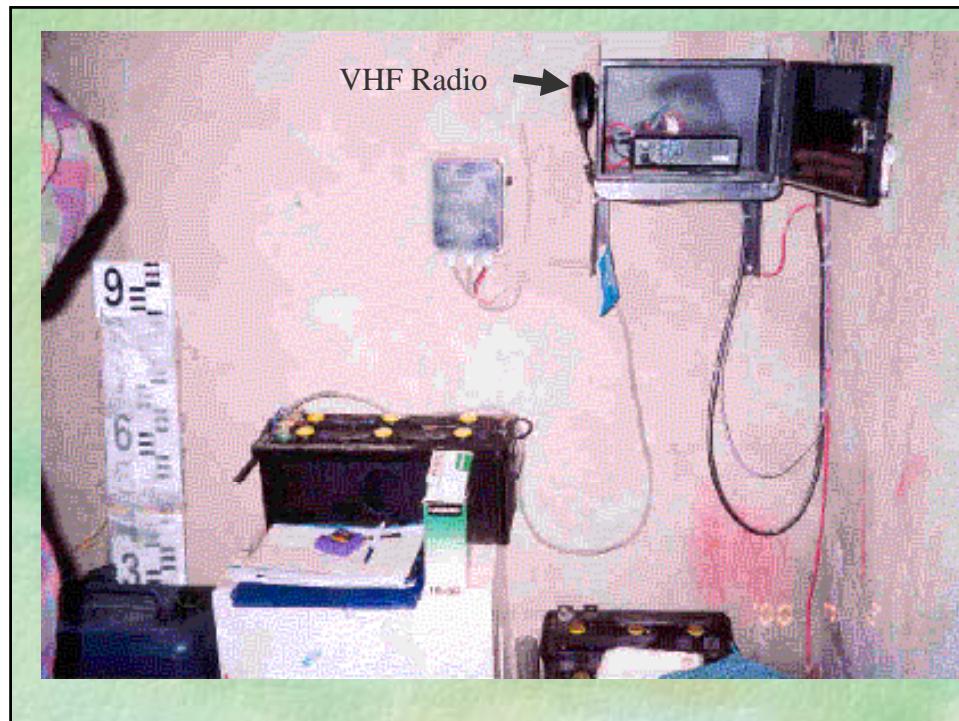


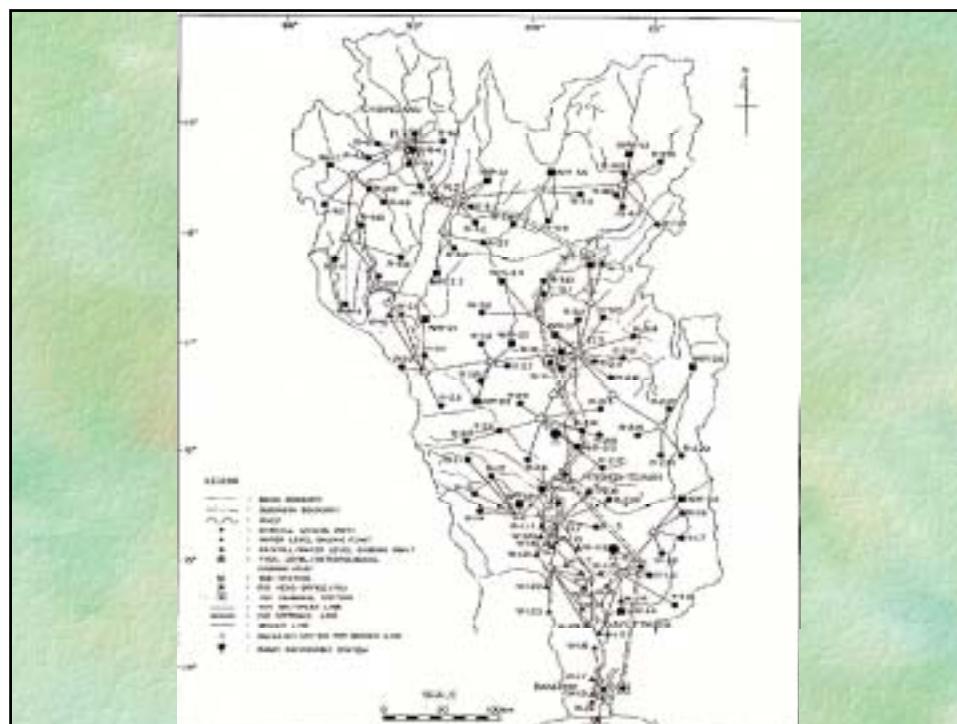
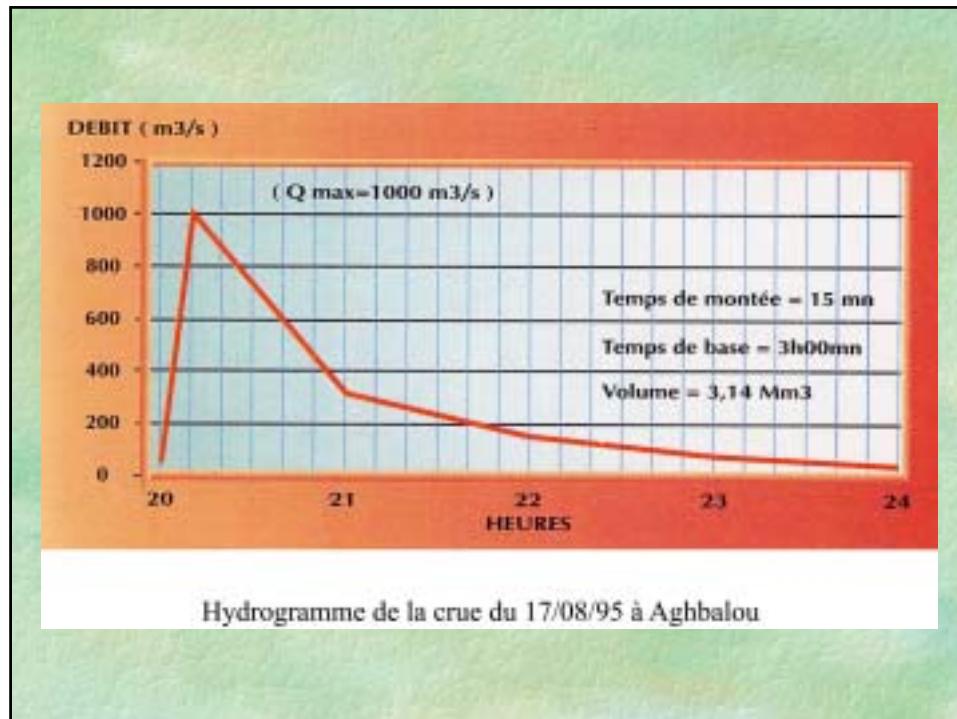
Amenzal  
Station



House of Observer







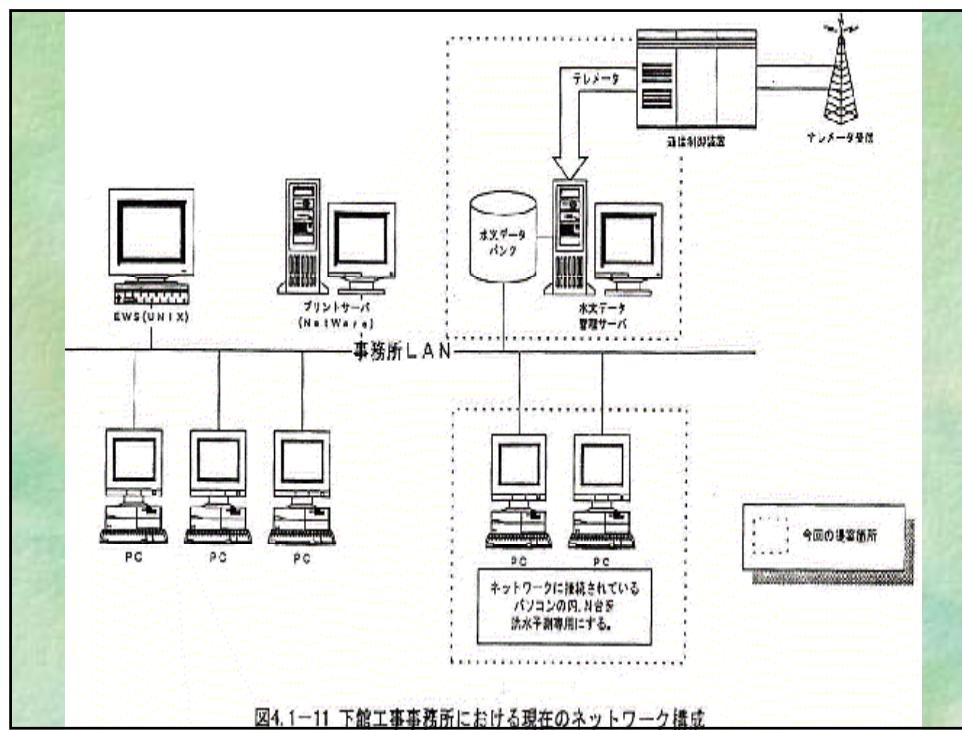
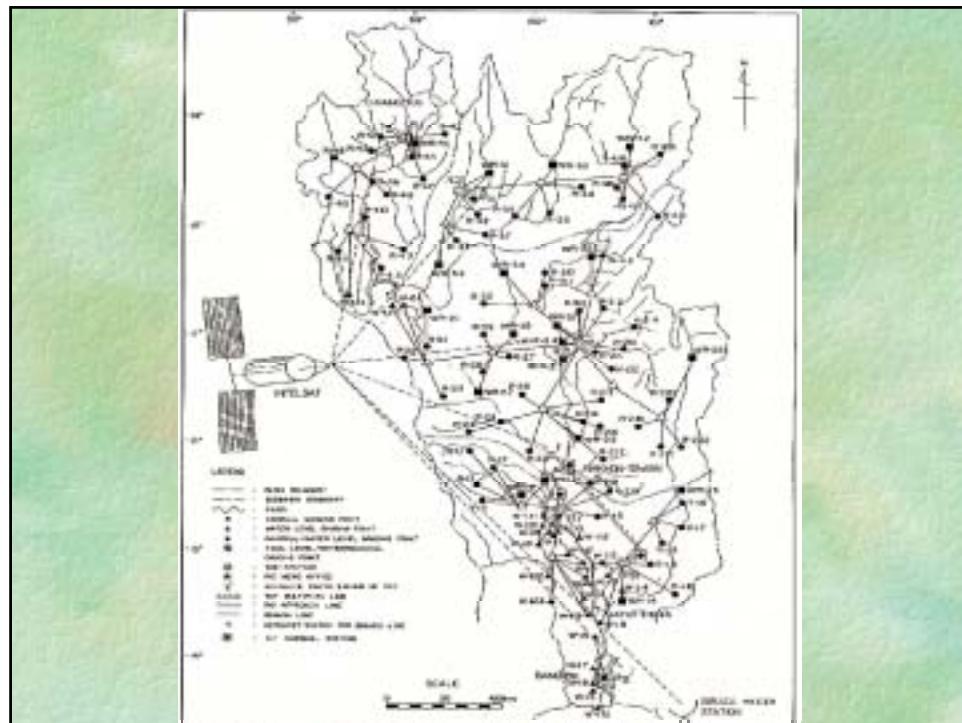


図4.1-11 下館工事事務所における現在のネットワーク構成



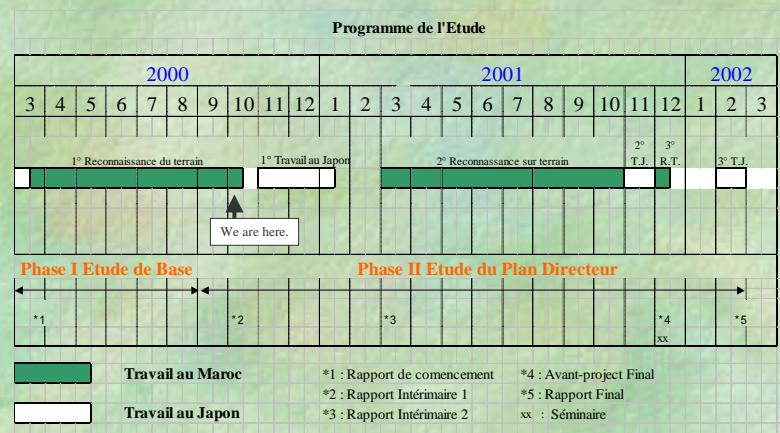
### 3.1 Stratégie de base de formulation du Plan Directeur

- ➲ Etablissement d'un système durable
- ➲ Etablissement d'un système fiable doté d'une réponse rapide
- ➲ Promotion de la participation publique
- ➲ Autres:
  - Utilisation intégrale des résultats du projet pilote
  - Considération intégrale des études
  - Coopération avec les agences concernées

### 3.1 Résumé du Projet Pilote (Basin de l'Ourika)

- ➲ Amélioration du système d'observation météo-hydrologique
- ➲ Fourniture d'un système de gestion des données et de prévision des crues
- ➲ Définition de paramètres pour le déclenchement de l'alerte
- ➲ Fourniture d'un système pour la dissémination de l'alerte
- ➲ Définition de paramètres pour un système d'évacuation

### 1.3 Etat d'avancement de l'Etude



## PROBLEMS OF EXISTING FFWS



Study Team in High Atlas

Masami KATAYAMA

## TOPICS

- ❖ CHARACTERISTICS OF DISASTER
- ❖ COMPONENTS OF FFWS
- ❖ PROBLEMS OF EACH COMPONENT

## CHARACTERISTICS OF DISASTER

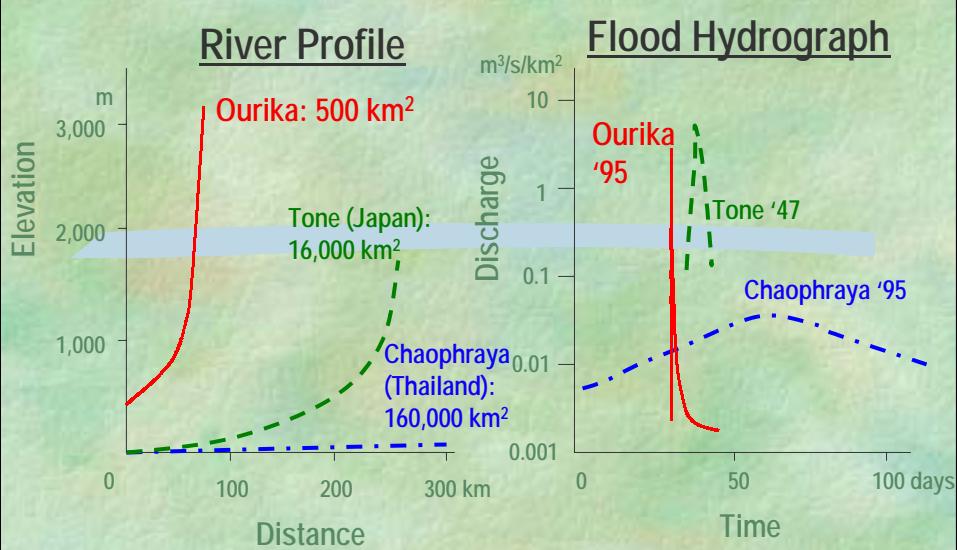
### Flash flood and Debris Flow

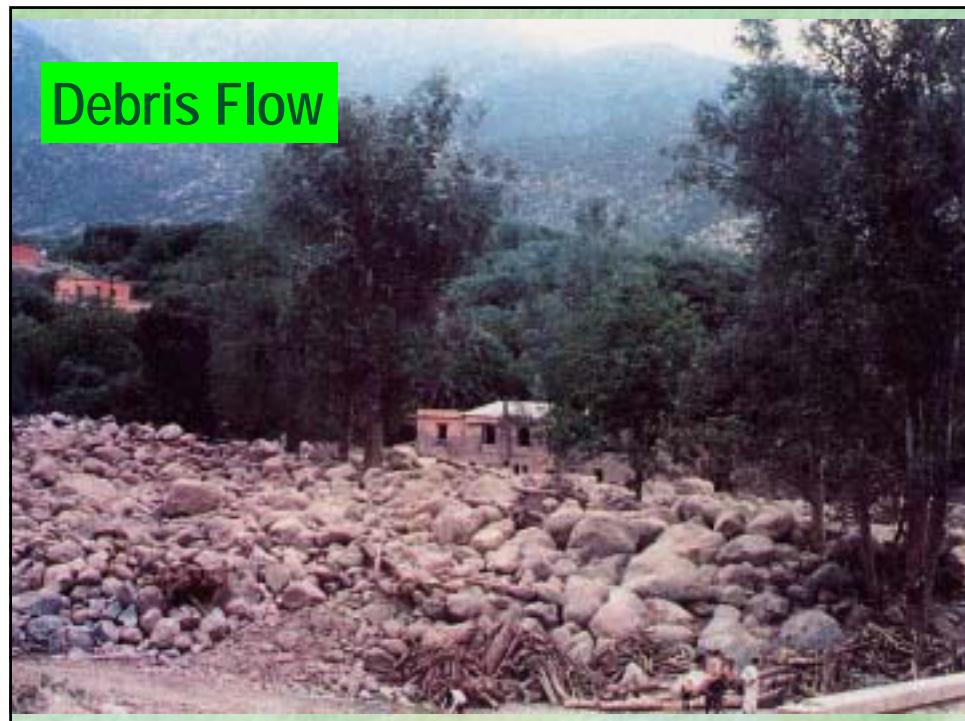
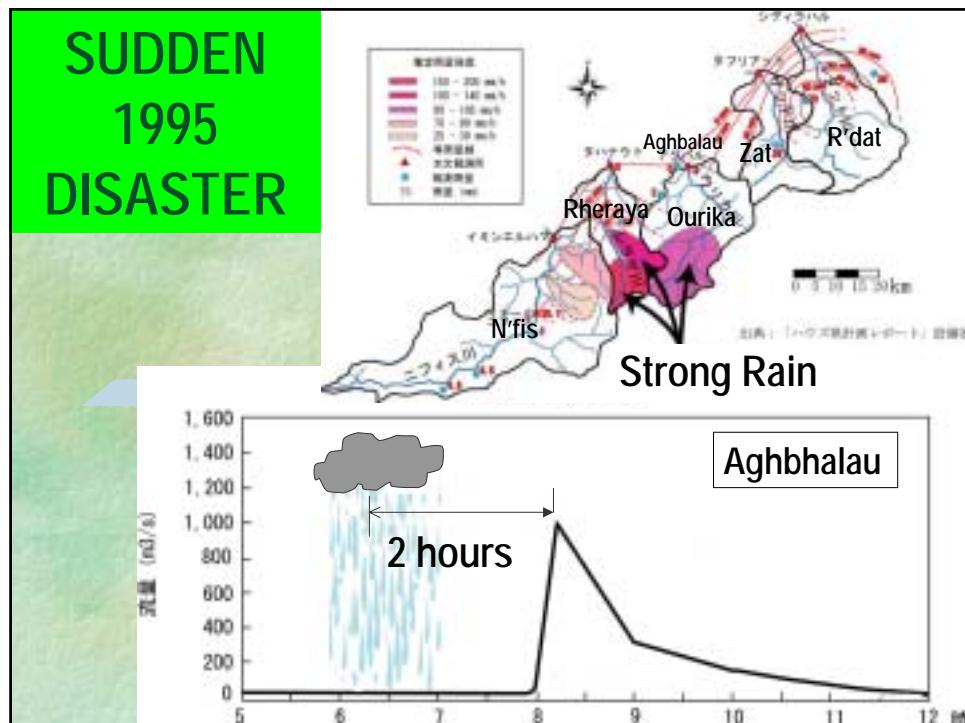
- Short Travel Time
- Localized Phenomena
- Destructive Power

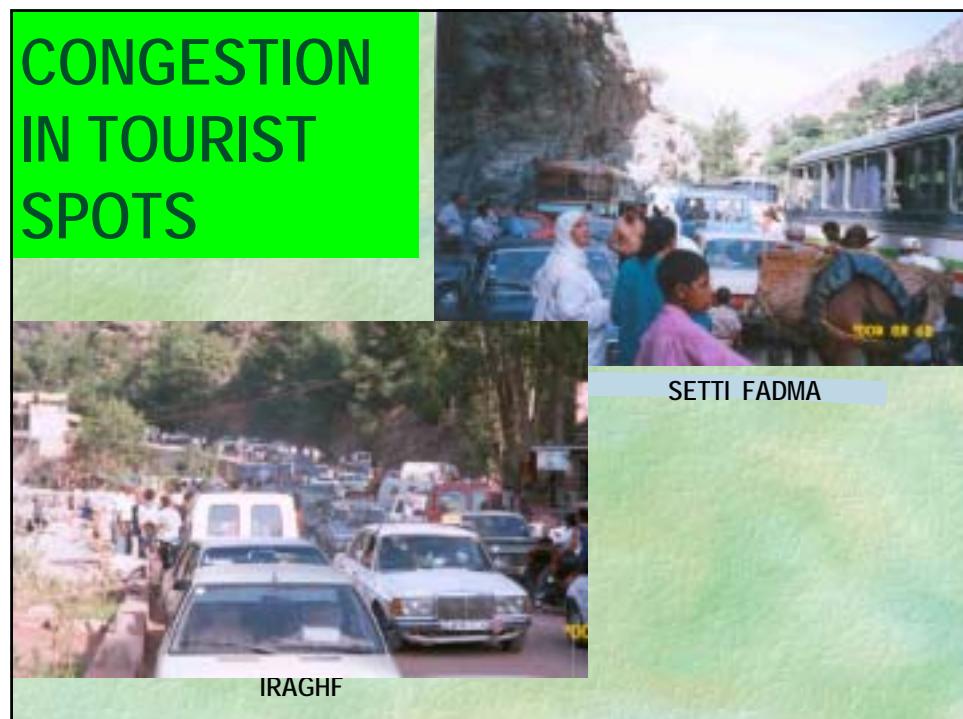
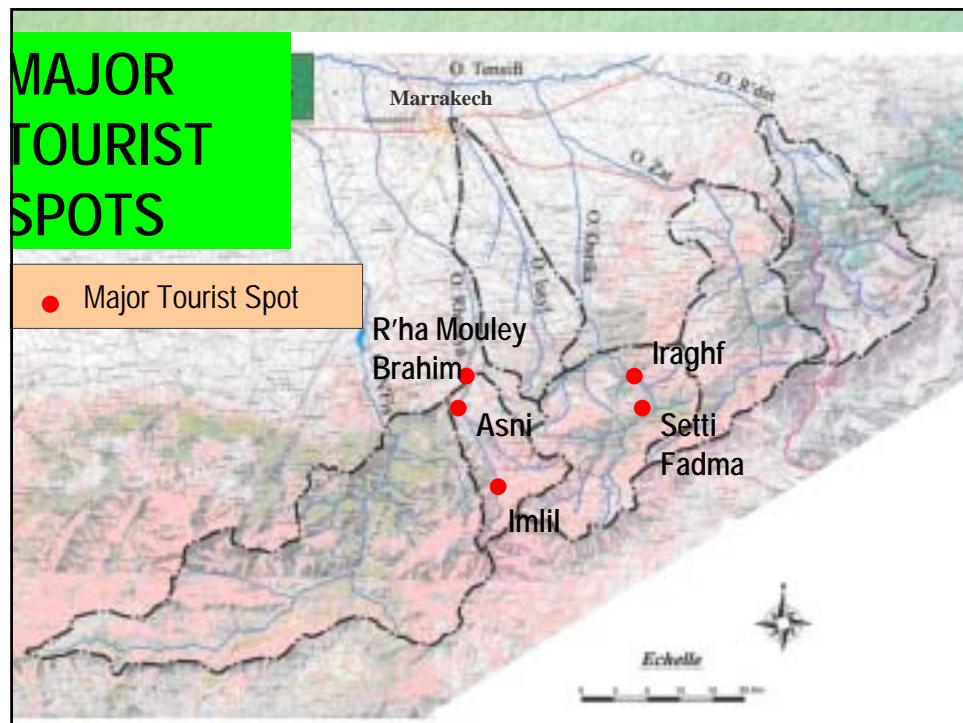
### Social Difficulties

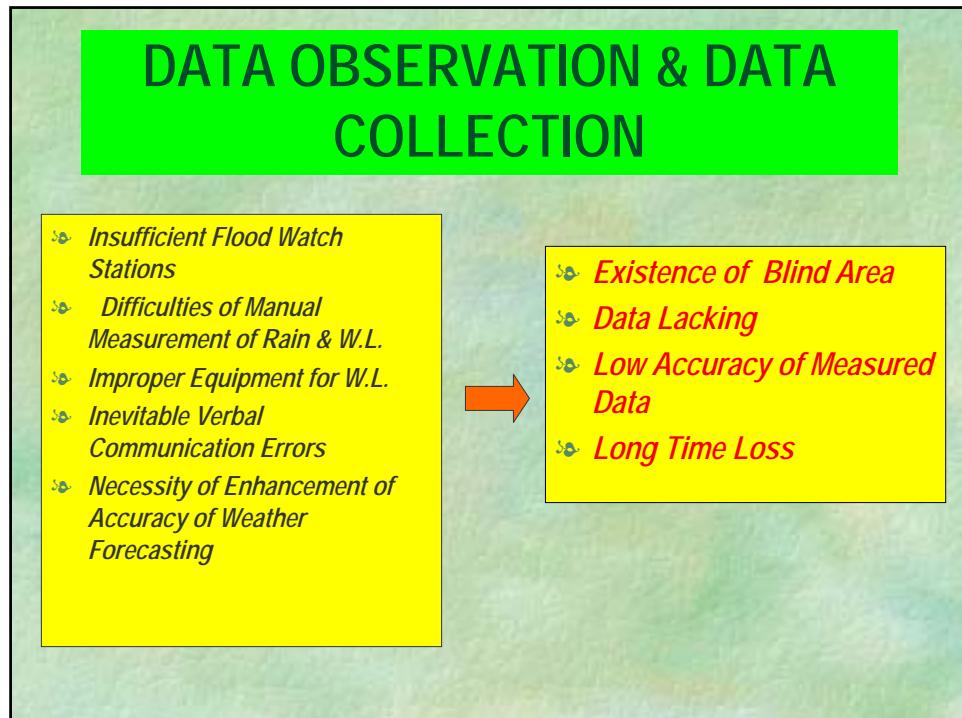
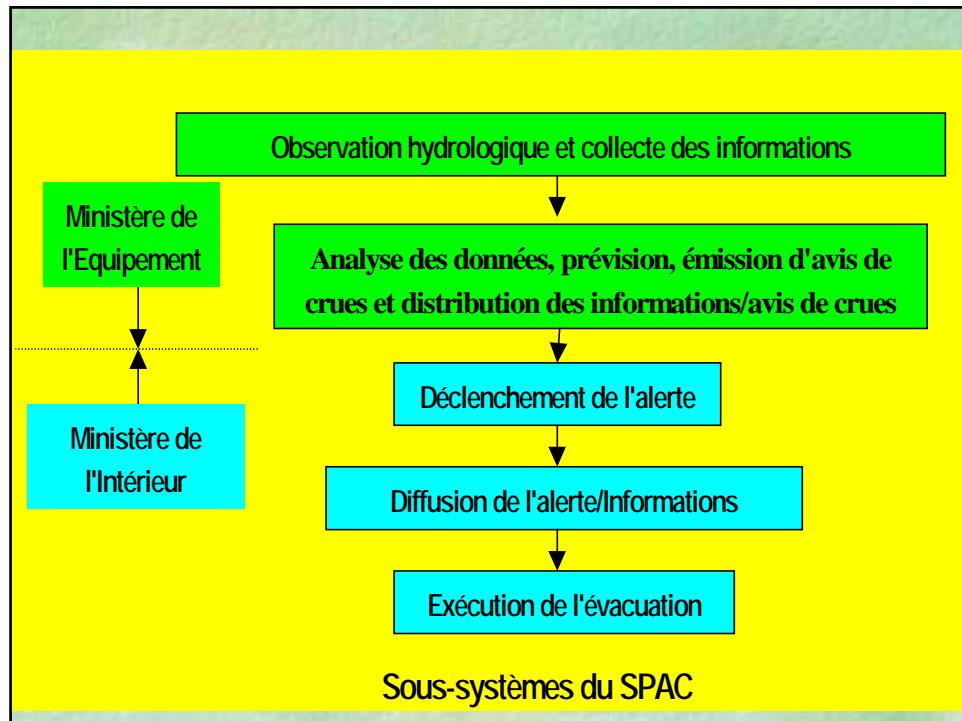
- Mountainous Remote Areas
- Tourists Exposed to Disasters

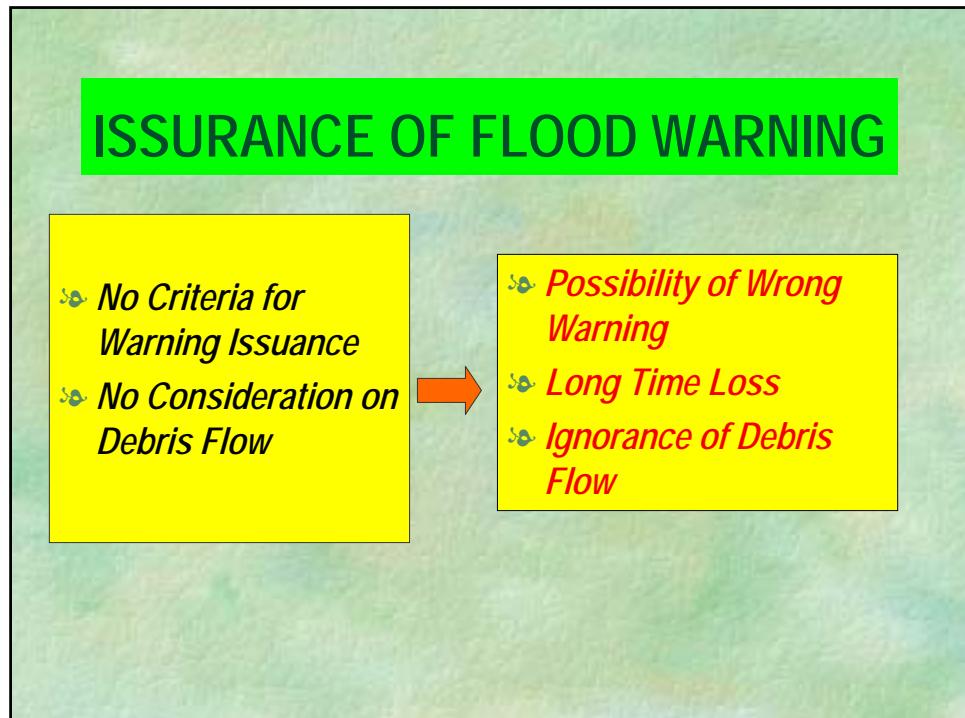
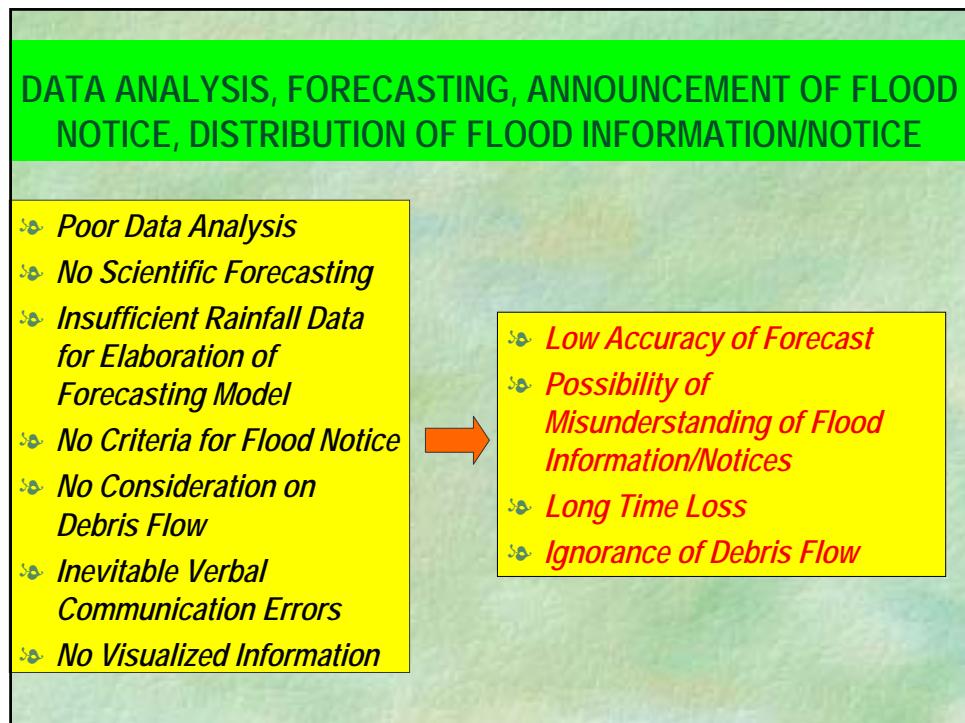
## COMPARISON OF HYDROGRAPHS











## DISSEMINATION OF WARNINGS

- ↳ Insufficient Telecommunication Measures
- ↳ Inevitable Verbal Communication Errors
- ↳ No Alarm Equipment such as Loudspeaker and Siren

- ↳ Possibility of Misunderstanding of Warnings
- ↳ Long Time Loss

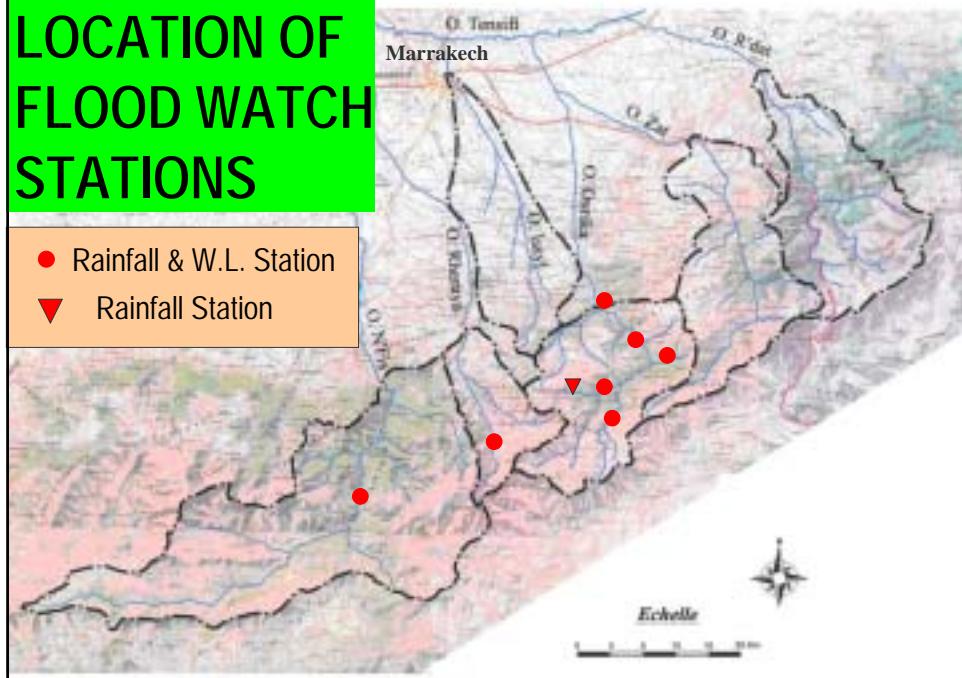
## EVACUATION

- ↳ No Designation of Evacuation Places(Refugees)
- ↳ Insufficient Parking Space
- ↳ No Guidance to Tourists
- ↳ Language Gap between Inhabitants and Tourists
- ↳ Necessity of Evacuation Drill

- ↳ Occurrence of Traffic Jam, Congestion and Panic
- ↳ Long Time Loss

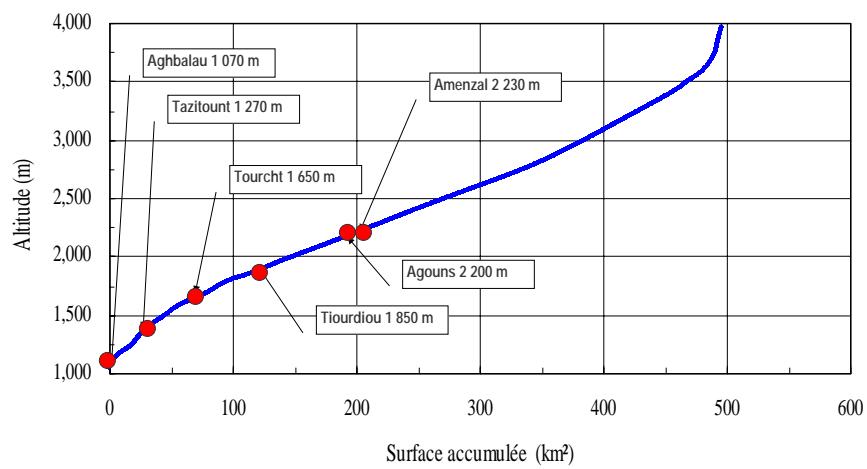
## **LOCATION OF FLOOD WATCH STATIONS**

- Rainfall & W.L. Station
  - ▼ Rainfall Station



# ELEVATION OF STATIONS

Altitude - Courbe de surface du bassin versant de l'Ourika



## IMPROPER EQUIPMENT

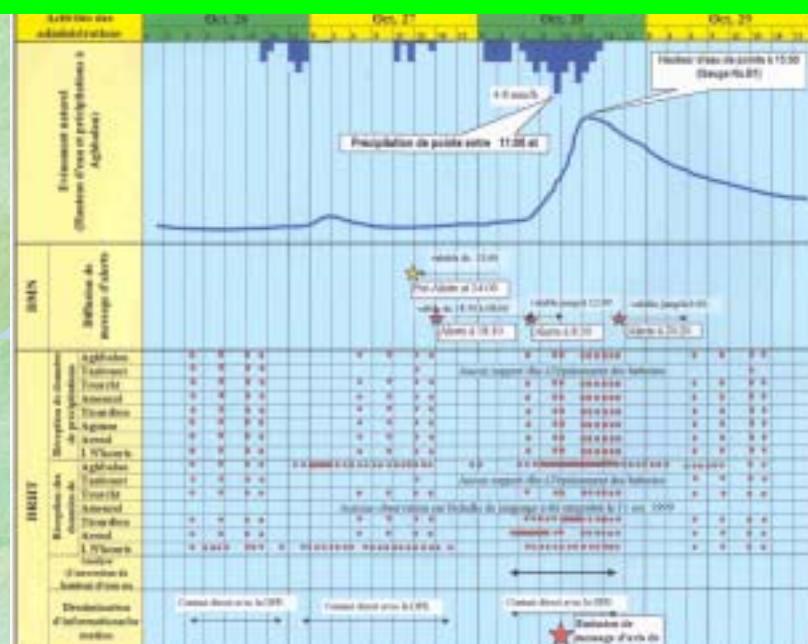


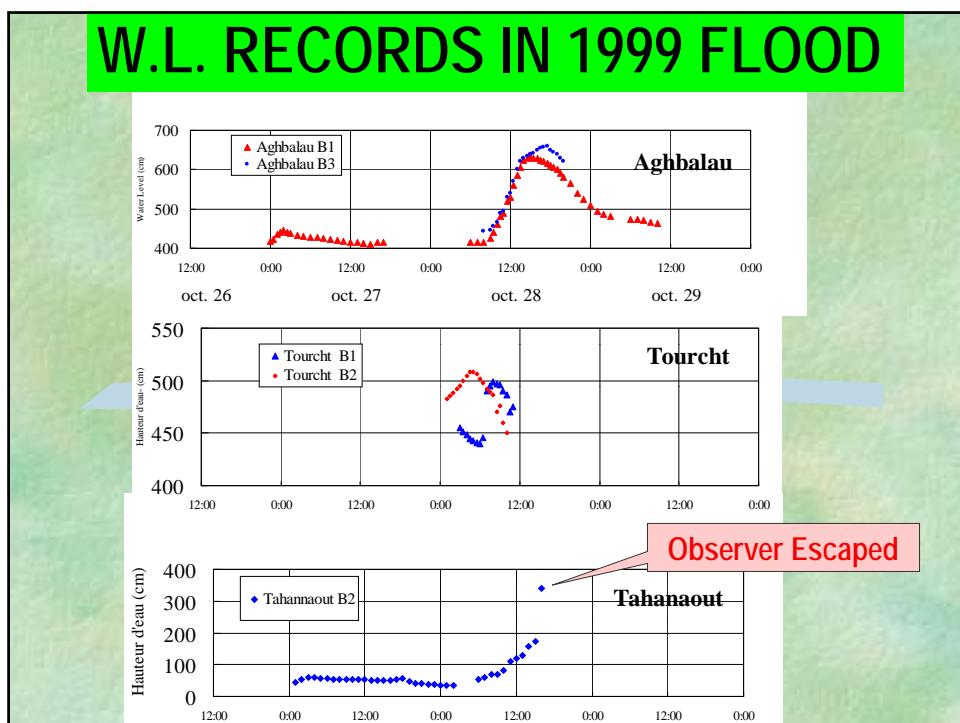
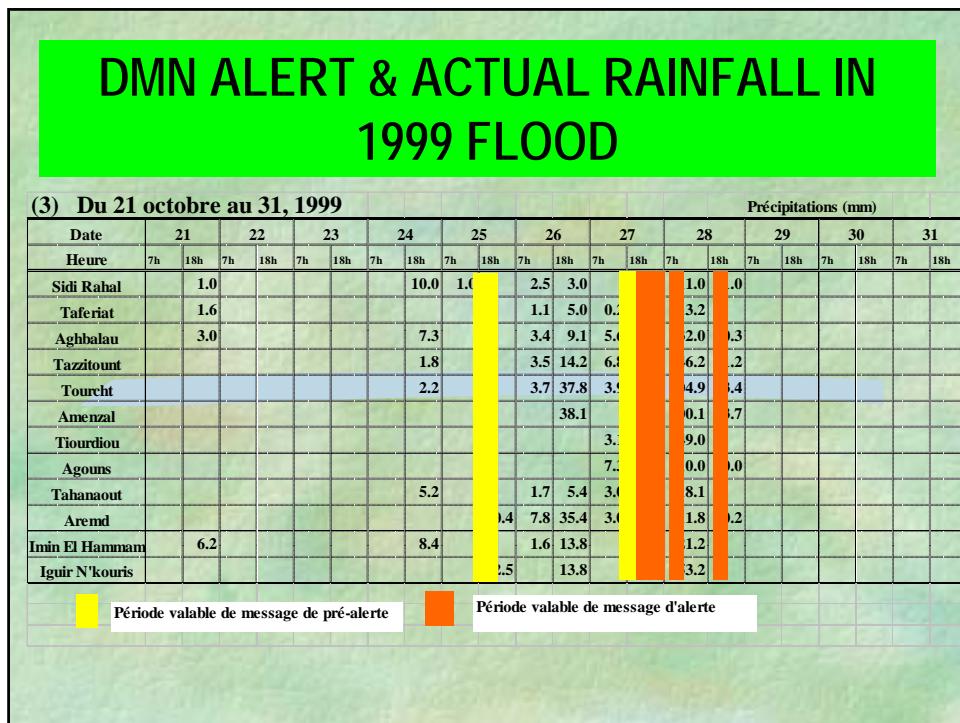
Choked Float Type W.L. Gauge  
(Aghbalau)



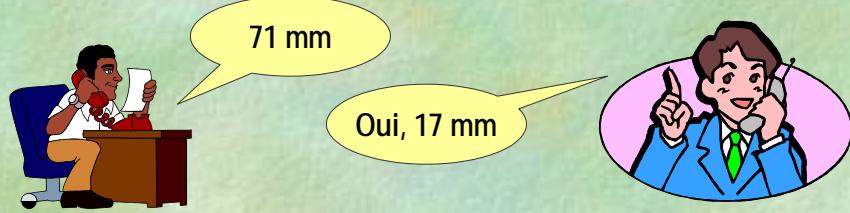
Destroyed Staff Gauge (Amenzal)

## ACTUAL OPERATION IN 1999 FLOOD



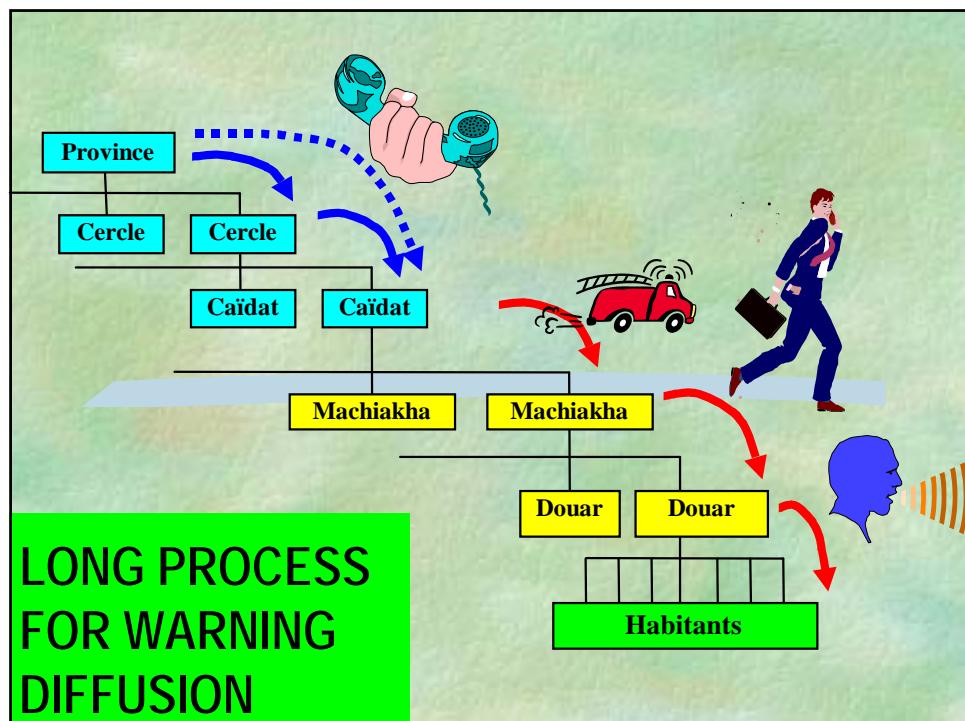


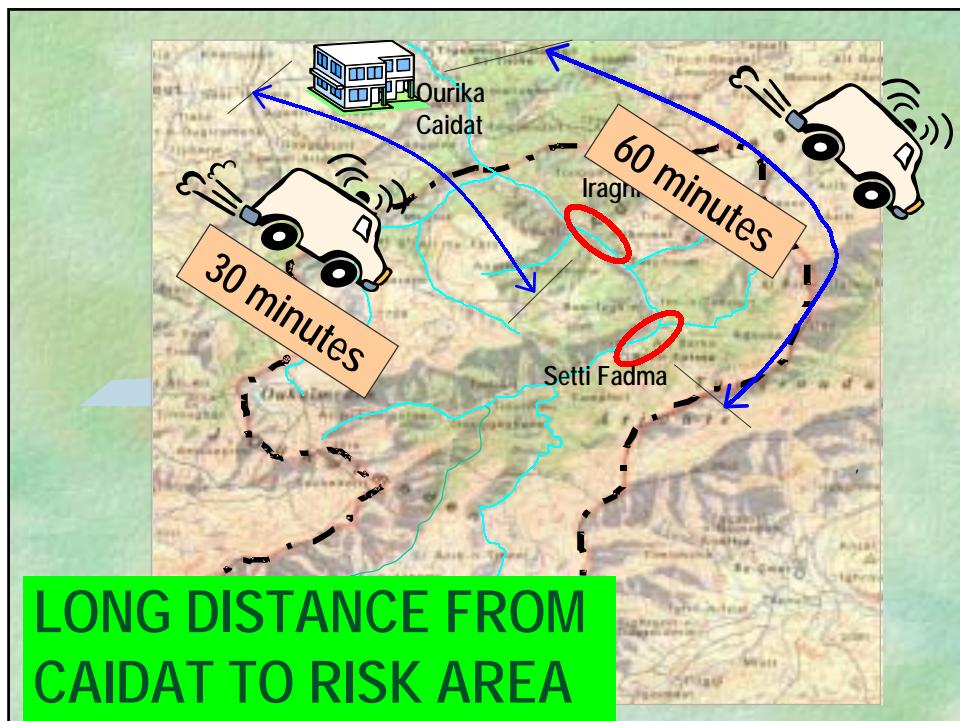
# COMMUNICATION ERRORS



## Pourcentage de concordance

| Station     | Nombre de données | Nombre de données concordantes | Pourcentage de concordance |
|-------------|-------------------|--------------------------------|----------------------------|
| Aghbalou    | 63                | 63                             | 100,0                      |
| Tiourdiou   | 43                | 42                             | 97,7                       |
| L. N'Kouris | 14                | 12                             | 85,7                       |
| Total       | 120               | 117                            | 97,5                       |





### NECESSARY TIME FOR FFWS OPERATION

| Sous-système   |   | Temps Necessaire |
|--|---|------------------|
| Observation hydrologique et collecte de données      | Observation hydrologique                | 5 to 30 min.     |
|  | Collecte de données                     | 10 min.          |
| Analyse de données, prévision et collecte de données | Analyse de données                      | 25 min.          |
|  | Prévision                               | 10 min.          |
|  | Distribution de message d'avertissement | 10 min.          |
| Diffusion d'alerte                                   |   | 5 min.           |
| Déssimation d'alerte                                 |   | 15 min. à 5 hrs. |
| Evacuation   |   | 10 min.          |
| Le temps total nécessaire                            |   | 90 min. à 6 hrs. |

Time of Concentration of Flood in Ourika = 1 to 2 hours