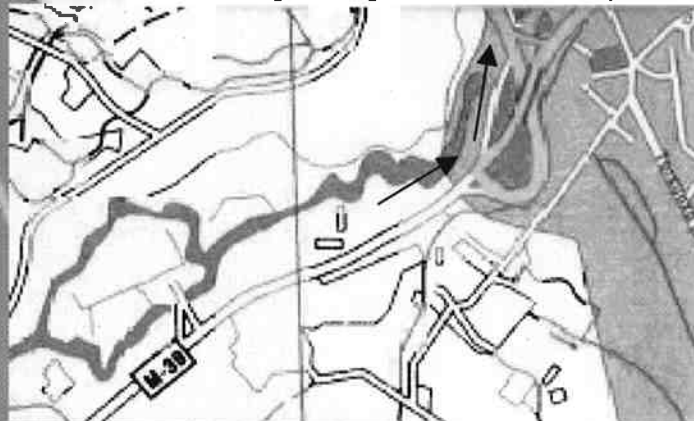


27 км: линия высокого напряжения, 200 Кв, 8 м +  
30 км: несколько линий высокого напряжения, 220 Кв, 10 м +  
100 Кв 8 м +

**32 км:** Мост,  
25-метровый единый пролет

**35 км:** мост, 3 секции, за которой следует  
2\*220 Кв на высоте только 8 м

39 км: Оставьте кольцевую дорогу, чтобы  
присоединиться к М39  
(въехав в Ташкент, по этой дороге нужно ехать  
против движения транспорта, как показано).



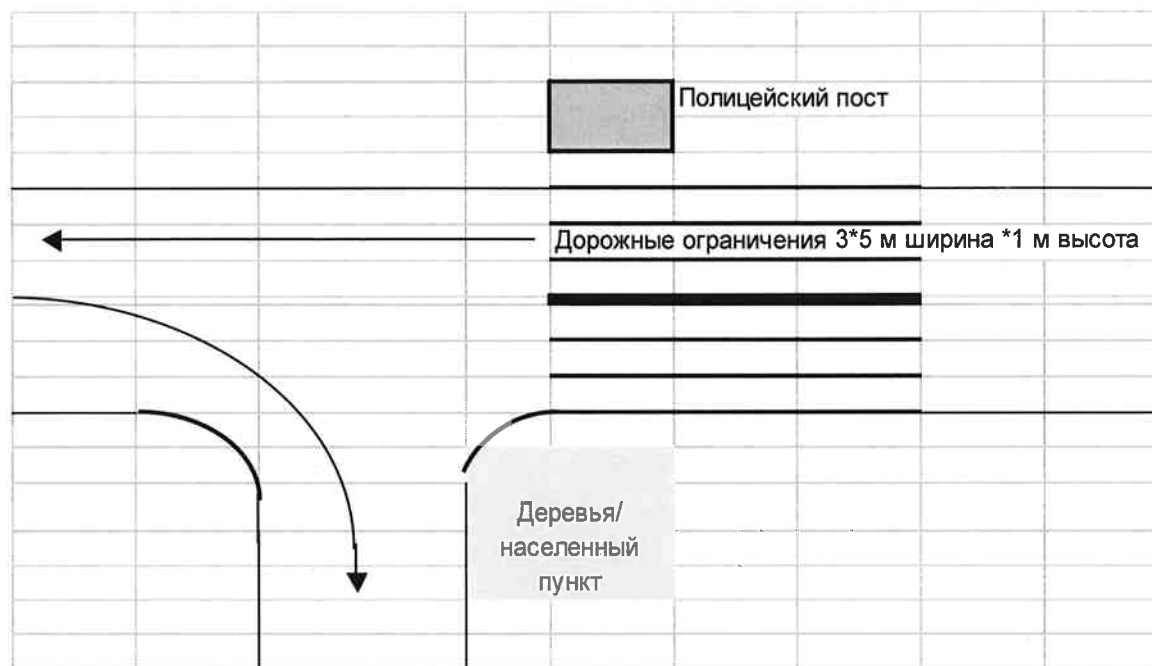
43 км: Сойдите с М39 для объезда и присоединения к "старой" дороге М 34, ведущей в Самарканд. Это необходимо из-за нескольких низких подвесных железнодорожных мостовых пересечений(-4.6 м).

Показанный обходный путь, с минимальной шириной 7м, проходит через пригородную зону со следующими ограничениями.

49 км: 50мм ватерлиния должна быть обойдена.

Линия высокого напряжения в 220 Кв Электрифицированное железнодорожное пересечение с пригорком, сразу после которого соединение с М 39 с полицейским блоком, которое потребует демонтажа или смену направления водительской платформы для длительной транспортировки.

50 км: Мост, единый пролет, дорога длиной в 20м, шириной 12 м.



**58 км:** Мост, 3 секции  
12,24, 12 м, ширина 10 м.

**67 км:** различные линии  
высокого напряжения, 9м +

**69 км:** низкие линии в 35 Кв



**Км 80** Контролируемое электрифицированное  
железнодорожное пересечение  
с бугорком, за которым следует 50 мм надземная  
ватерлиния в 5.5 м.

**83 км:** Стальная балочная конструкция 5.9 м

**91 км:** 50 мм ватерлиния

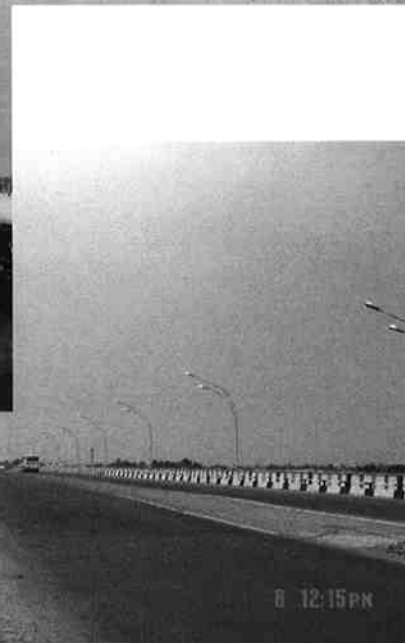
**91.5 км:** контролируемое двойное  
электрифицированное пересечение  
железнодорожных линий



**97 км:** Мост, единый пролет 10 м  
в 12м шириной.

**Км 100:** город Чиназ с  
нависающими деревьями и одной  
ватерлинией.  
**Км 102:** Единое  
железнодорожное пересечение без  
людей.

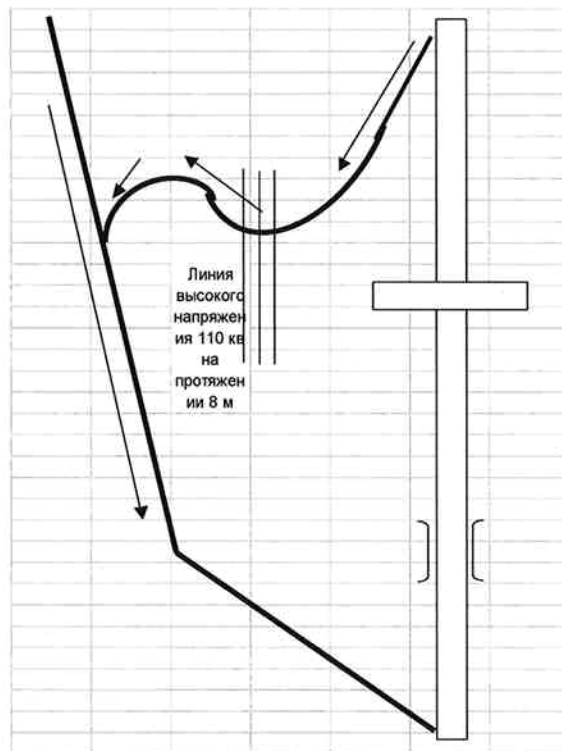
**Км 106** Главное  
пересечение реки.  
Мост из 9 секций 35 м с  
шириной в 20 м



109 км: линия высокого напряжения в 100 Кв

111 км: подвесной железнодорожный мост(5.2 м) Обойдите, как показано на набросках и фотографиях.

Рамка вывески 5.8 м с зазором под вывеской 5.5 м



**116 км:** Железнодорожный мост из 3-х секций в 25 м, шириной 12м.

**118 км:** надземный дорожный знак, как предыдущий, с зазором 5.5

**119 км:** линия высокого напряжения, 7-8 м, 35 Кв\*2

**121 км:** Мост с секцией в 1/25м

**Км 125:** Мост с секцией 1\*9 м

**Км 128** мост с 5-ю 23-метровыми секциями в, построен в 1970 году

**132 км:** надземный дорожный знак, зазор 5.7 м

**137 км:** единый пролет  
Диагонального моста 20 м



**144 км:** Мост с 3-мя 23-метровыми секциями

**157 км:** Полицейский контрольно-пропускной пункт с разделением дороги в 3-х метровые дороги.  
Только два надземных знаковых столба, 5м +. Невозможно получить точные измерения.

**160 км:** 2\*мост, пересекающий канал.  
Единая секция 35 м, сверхмощные Т-образные балки на глубине 1.7 м.

**166 км:** надземный дорожный знак.  
**170 км:** 2\*пересечение канала, как показано выше.



**178 км:** Мост с 3\*14 м секциями

**179 км:** полицейский пост с разделением дорог



**188 км:** 150 мм газовая линия с зазором 6.1 м

**193 км:** Пересечение канала, как предыдущее.

Сверхмощная единая секция в 35 м.

Построена в 1981 году.

**194 км:** дорожный знак

5.6 м сварной конструкции.

**200 км:** пересечение канала, единая сверхмощная секция, 35м.





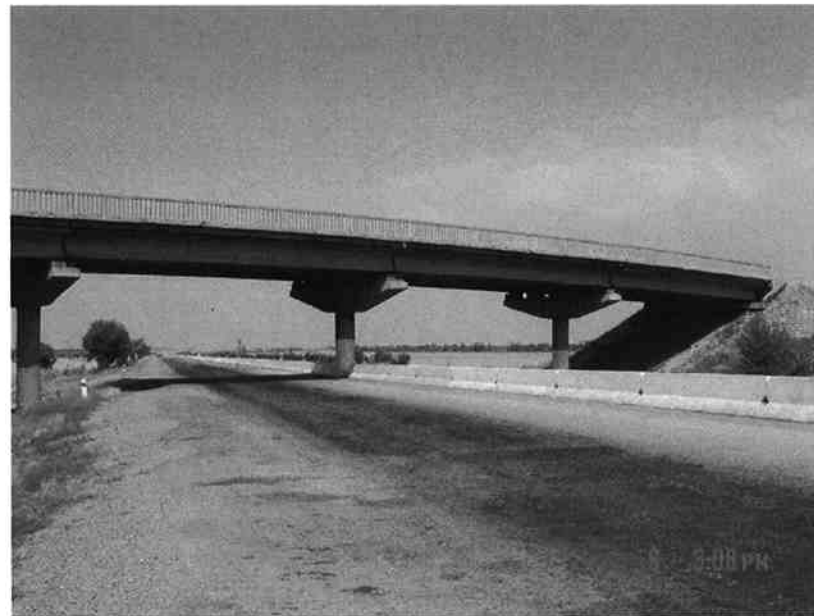
**Км 221** Надземный дорожный мост (с обходом)

3 секции \*25м , глубина балки 1.2 м  
Ширина дороги 12 м, после чего сразу  
следует железнодорожный мост с такими  
же балками и 5\*25м секциями.



**225 км:** низкий мост с отсутствием  
видимого обхода.

Зазор 5.8 м на гудронированном шоссе  
5.9 м с 6-метровым боковым зазором.



С **235 км до 248 км** маршрут идет через горную местность с несколькими подъемами и спусками на протяжении до 2-х км, включая 10 и 12% уклоны на протяжении до 200м.

Будет необходимо использовать два двигателя для этой секции для очень тяжелых грузов и задержка неминуема в этой части маршрута. Эта зона на маршруте от **KRW** начинается от скрещивания дорог на Джиззак.

**243 км:** линии высокого напряжения в 220 и 100 Кв.

**Км 251** мост с 3\*9м секциями

**253 км:** линии высокого напряжения в 500 Кв на 10+

**254 км:** 2\* линии высокого напряжения в 110 Кв на протяжении 8 м

**259 км:** линии высокого напряжения в 110 и 35 Кв

**264 км:** линии высокого напряжения в 35 Кв на протяжении 7м

**Км 269** мост из 3-х секций  
Восточная дорога полностью заполнена, как показано. Ширина дороги 12 м для каждой дороги



**272 км:** линии высокого напряжения в 2\*110 Кв  
9м

**273 км:** Полицейский контрольно-пропускной пункт с дорожными ограничениями.

**277 км:** Полицейский контрольно-пропускной пункт с дорожными ограничениями.

**281 км:** Мост над железнодорожной линией с 6-ю секциями \*18 м

**296 км:** линии высокого напряжения в 3\*35 Кв, 7 м.

**300 км:** линия высокого напряжения в 100 Кв, 8 м

**312 км:** линия высокого напряжения в 100 Кв, 9м

Мост с 1\*20 секцией.

**316 км:** 3 секции \*36 м

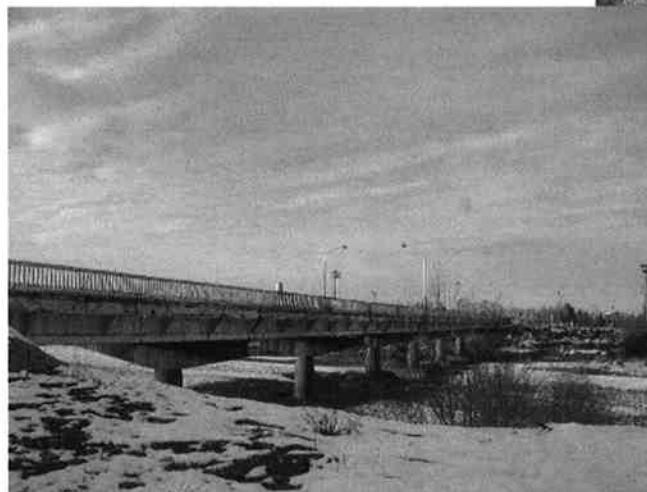
Балки на глубине 1.2 м. Ширина дороги 12м.

**317 км:** Мост над рекой Сарафшон с 7\*20м секциями.

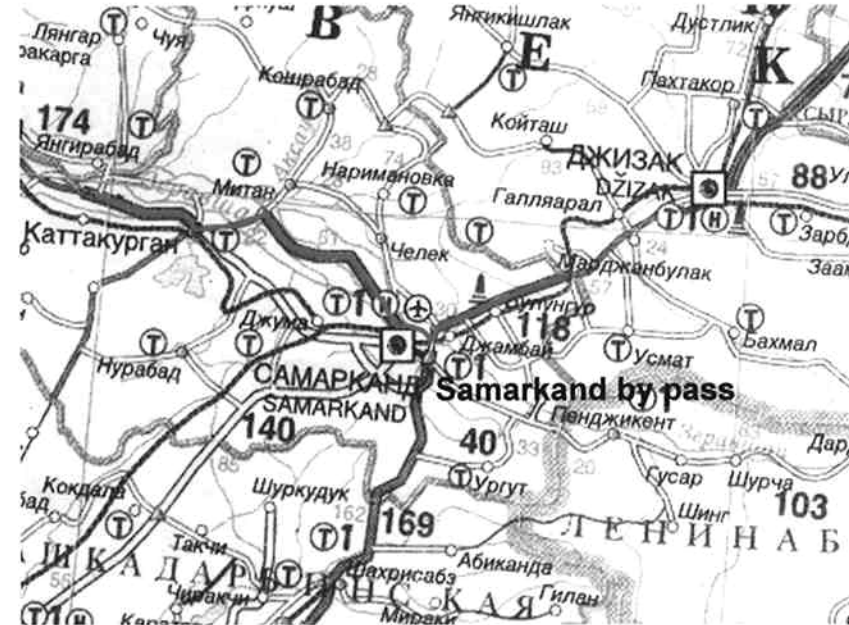
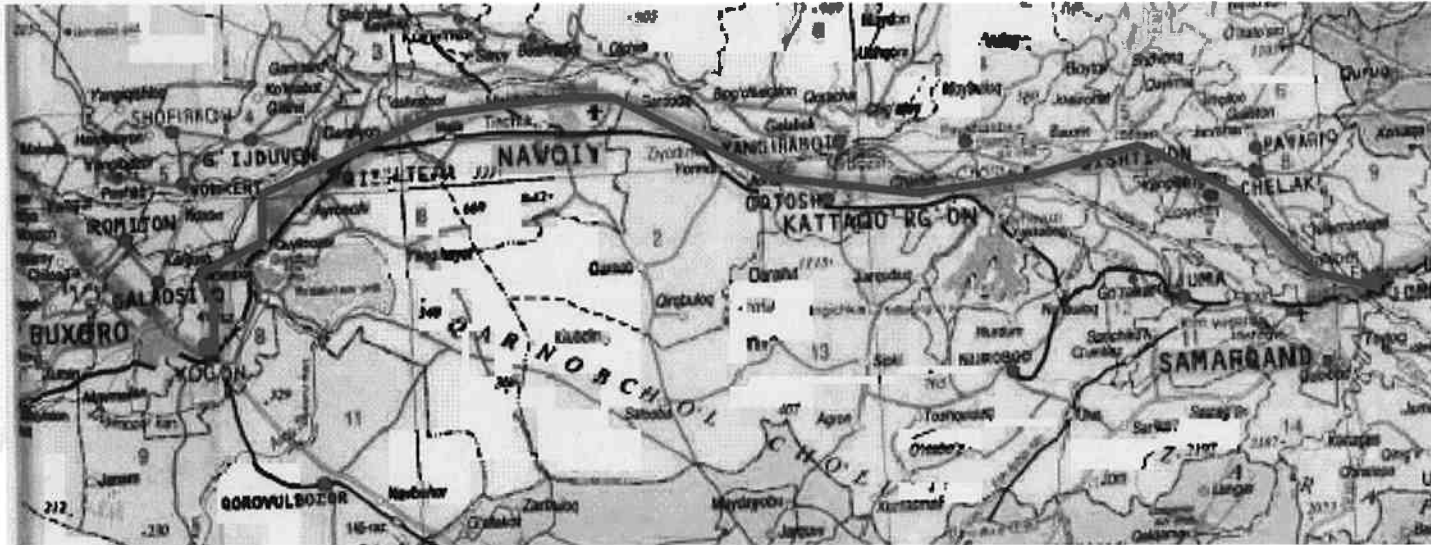
**319 км:** надземный дорожный знак 5.5 м

**323 км:** линия высокого напряжения в 35 Кв, 8м

**327 км:** Поверните направо на обходный путь в Самарканд.



## Участок 2 Самарканд- Бухара – 285 километров



Объездная дорога бай пайс на Самарканд категории 1 две полосы шириной 7м.

Км 3,5 Линия высокого напряжения 220кВ 10м

К м 5 на кольцевой развязке поверните направо на дорогу в Бухару.

Км 6 линия высокого напряжения 110кВ 9м

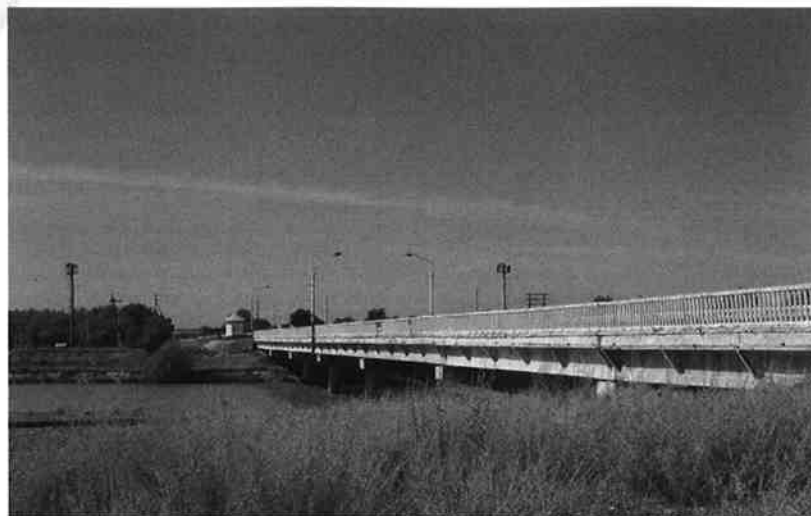
Км 7 Мост через реку Корадалио 7 x 25м секций.

Км 12 линии высокого напряжения 2 x 35кВ

Км 14 надземный мост с высотой просвета лишь в 5,5м ,но есть и обычный проезд по объездным дорогам местного значения.

Км 18 мост с одним пролетом 19м

Построен в 1990. Ширина дороги



**PANALPINA**   
on 6 continents

Км 32 линия высокого напряжения 2 x 35кВ 9м

**Км 33** Массивные стальные коммуникационные линии телеграфного типа на высоте 5,5м. Эти линии в основном состоят из приблизительно 20+ линий, низкие, из-за материала, из которого они сделаны, туго натянуты между полюсами, и их трудно поднимать.

Км 36 аналогично описанному выше.

Км 40 аналогично описанному выше

Км 46 аналогично описанному выше

Км 47 линия высокого напряжения 110 кВ 9м+

Км 61 линии высокого напряжения 2 x 220кВ 8-9м

Км62 мост с одним пролетом. 16м

Км 69 Массивные телеграфные линии



**Км 71** Два идущих подряд моста с секциями 3 x 14м.

**Км 72** Линия высокого напряжения 1 x 110кВ на высоте 9м+

**Км 74** знак надземной дороги 5,6м

**Км 78** Линия высокого напряжения 110кВ на высоте 9м



**Км 79** Мост 4 секции 1 x 9м, 3 x 19м  
Ширина дороги 16м.



**Км 80** въезжаете в г. Катагурхон  
Пересечете мост с секциями 3 x  
12м шириной 16м. через  
оживленную рыночную зону.  
Весьма вероятно, что это может  
вызвать необходимость ночного  
перегона.

**Км 81** линия высокого  
напряжения 110кВ 8м+



**Км 85** Мост 3 секции 6, 16, 6м  
Короткие секции представляют  
собой монолитные плоские  
балки только 30см глубиной,  
покрытые 20см бетона и  
асфальта. Глубина балок  
центральной секции 70см.  
Дорога с двусторонним  
движением, ширина каждого  
ряда 10м





**Км 129** Мост 3 секции 9,19,9м.

**Км 133** массивные телеграфные линии

**Км 135** линия высокого напряжения 110кВ 9м

**Км 136** линии высокого напряжения 2 x 110кВ 10м.

Массивные телеграфные линии.

**Км 139** массивные телеграфные линии.

**Км 150** контрольный пункт милиции с дорожным ограничением.

**Км151** мост с одной секцией в 12м  
Глубина монолитной бетонной балки 60см.

**Км 156** с одним пролетом 14м как описан выше

**Км 158** Дорога бай пасс Навои. 4 полосная магистраль 20м ширины.

