

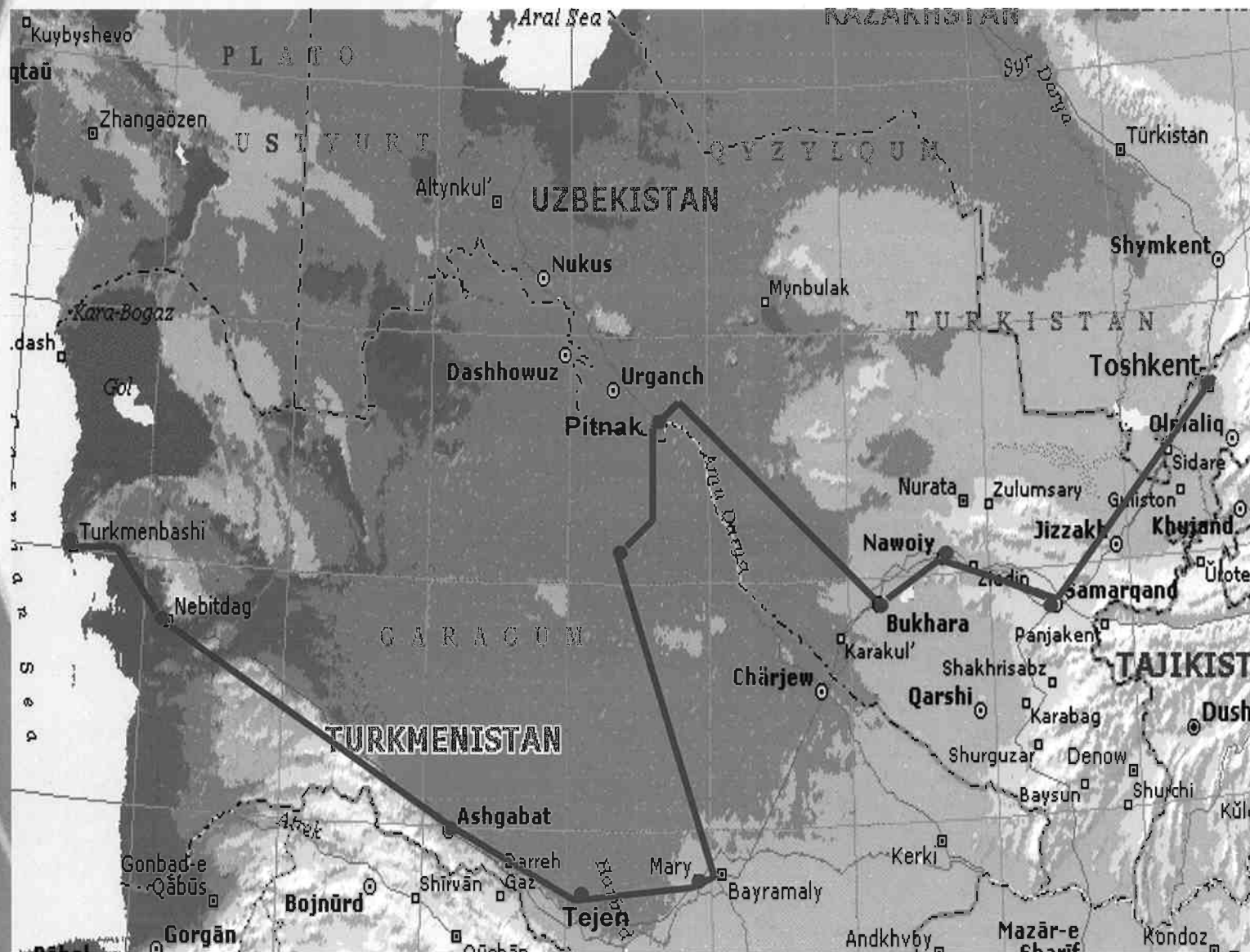
**3. ИССЛЕДОВАНИЕ
ТРАНСПОРТНЫХ ПУТЕЙ ПО
ПЕРЕВОЗКЕ ОБОРУДОВАНИЯ
НОВОГО ЭНЕРГОБЛОКА ПГУ**

ОБЗОР МАРШРУТА

**Транспортировка проектных
грузов большого объема**

PANALPINA 
on 6 continents

**Порт Туркменбаши,
электростанция Туркменистан-Ташкент,
Узбекистан – 2,420 км**



Маршрут

- ⑩ ➤ Ташкент
- ⑩ ➤ Самарканд
- ⑩ ➤ Навоий
- ⑩ ➤ Бухара
- ⑩ ➤ Питнак
- ⑩ ➤ Байрамалы
- ⑩ ➤ Мари
- ⑩ ➤ Теджен
- ⑩ ➤ Ашхабад
- ⑩ ➤ Небитдаг
- ⑩ ➤ Туркменбаши

Отчет маршрутного обзора От Ташкента до порта Туркменбаши

Цель обзора

Исследовать маршрут от порта Туркменбаши до Ташкентской электростанции для транспортировки проектных грузов большого объема.

Общая информация:

Порт загрузки: Морской порт Туркменбаши, Туркменистан

Порт разгрузки: Ташкентская электростанция, Узбекистан

Обзор предназначен только для предоставления информации об общих условиях.

Если не указано иначе, все дороги имеют черное асфальтовое покрытие, ширину 7 м, 1-ую категорию и находятся в подходящем состоянии для перевозки тяжелых грузов.

Визуальная инспекция была сделана только на мостах.

Мосты, состоящие из единой шестиметровой секции, не отражаются в отчете, если не имеется никаких проблем.

Бытовые и коммуникационные линии не были рассмотрены.

Вся транспортировка тяжелых грузов и грузов слишком большого объема требует установления маршрута, одобренного соответствующими властями в Туркменистане и Узбекистане.

Власти Узбекистана обязательно рассмотрят обзорный отчет от своего инженерного департамента, базирующийся на детальных подробностях о грузе, на основании чего будет разрешен маршрут. Они порекомендуют все ремонтные работы и настоят на отключениях питания электрических линий в соответствии с требованиями безопасности.

Клиренс для электрических линий высокого напряжения следующий:

35 Кв: 2.0 м

110 Кв: 2.5 м

220 Кв: 3.5 м

500 Кв: 4.5 м

- Отключение подачи электричества на железнодорожных линиях для подъема проводится по соглашению обычно в дневные часы.

- Нет ограничений на ночное движение, но на всех дорогах часто можно встретить верблюдов.
- Температура может быть очень высокой и это необходимо принять к сведению для выбора времени транзита.

• Обе страны разделены на районы и в большинстве случаев на каждом пункте демаркации имеются контрольно-пропускные пункты.

В Узбекистане на многих из этих контрольно-пропускных пунктах имеются дорожные ограничения, которые обычно состоят из центральных бетонных резервационных барьеров высотой около 1-го метра.

- Стандарты мостов намного ниже европейских и во многих случаях принятое условие базируется на наличии предыдущих переходов с чрезмерным грузом. Не известно, какие повреждения были нанесены в результате предыдущих транспортировок чрезмерного груза.
- Решение о выдаче разрешения на транспортировку должно быть принято только после того, как инженеры с применением соответствующего оборудования установят поддерживающую способность мостов.

Общие рекомендации:

Необходимо разрешение от соответствующих властей и проведение ремонтных работ, как указывалось.

Максимальный вес рассматриваемого груза не должен превышать **125 метрических тонн** и транспортировка таких грузов должна осуществляться как минимум на **14 осевых линиях**.

При любых транспортировках должен соблюдаться вес оси в пределах **13 метрических тонн**.

Максимальная высота транспорта на дороге составляет **5.6 метров**.

Максимальная ширина должна быть в пределах **6 метров**.

Всегда следует учитывать, что на этом маршруте имеются несколько десятков мостов и многие поддерживающие колонны мостов построены плохо и неизвестного качества.

Была выполнена только визуальная инспекция над землей/водой и этот отчет не может исключить ситуации, показанные ниже, где не может быть проведена никакая инспекция.



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТ ТРАНСПОРТА ODC. Рекомендуемый максимум.

<u>РАССМАТРИВАЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</u>	14	ОСЕВЫЕ ЛИНИИ		РАССТОЯНИЕ	63.00	M/2	
	1	ПЕРВИЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ		ВЕС	20.00	тонн	
<u>РАЗМЕРЫ ГРУЗА</u>		ДЛИНА	15.00	М	РАССТОЯНИЕ	90.00	M/2
		ШИРИНА	6.00	М	ОБЪЕМ	414.00	M/3
		ВЫСОТА	4.60	М	ВЕС	125.00	тонн
<u>ВЕС:</u>							
МНОГОКОЛЕСНЫЙ ВЕС	53.20		ТОНН				
РАСПОРКА	0.00		ТОНН				
ТРАНСПОРТНЫЕ БАЛКИ ИЛИ ПОДКЛАДКА			ТОНН				
ПОВОРОТНЫЙ СТОЛ			ТОНН				
ОБЩИЙ МНОГОКОЛЕСНЫЙ ВЕС	53.20		ТОНН				
ВЕС ДВИГАТЕЛЕЙ	20.00		ТОНН				
БАЛЛАСТ ДВИГАТЕЛЕЙ	18.00		ТОНН				
ОБЩИЙ ВЕС ДВИГАТЕЛЕЙ	38.00		ТОНН				
ВЕС ГРУЗА	125.00		ТОНН				
ОБЩИЙ ВЕС ТРАНСПОРТНОЙ ПЛАТФОРМЫ	178.20		ТОНН				
НАГРУЗКА НА ОСЬ	12.73		ТОНН				
НАГРУЗКА НА КОЛЕСО	1.59		ТОНН				
ПРИМЕНЕНИЕ ГРУЗА м/2	2.83		ТОНН				
<u>РАЗМЕРЫ:</u>				ЕДИНАЯ ЛИНИЯ			
ДЛИНА КОНВОЯ	31.70		М				
ШИРИНА КОНВОЯ	6.00		М				
ВЫСОТА КОНВОЯ	5.60		М				

(5.5 при препятствиях)

Дорожные инструкции Туркменистана

Грузы большого объема –

Получение специального транспортного разрешения

Общая информация:

A. Стандартные размеры, в метрах

Длина 20.0 грузовик + 1 прицеп/полуприцеп

24.0 грузовик + 2 или более прицепов

Ширина 2.5

Высота 4.0 (иностранные грузовики 4.5 без разрешения)

Если груз более двух метров выше задней платформы прицепа.

B. Стандартный вес, в метрах

Общий вес грузовика/прицепа 36.0

Осевая нагрузка: Одинарная ось 16.0 (6.0 для 2-ой дорожной категории и ниже) Двойная ось 16.0 (10.0 " " " ")

Тройная ось 22.0 (13.0 " " " ")

C. Стандартные требования/требования полицейского эскорта

	Сами	Полиция
Ширина	3.5	4.0
Длина	24.0	30.0

D. Требования координации второстепенных властей:

Железнодорожных

Высота	4.5(Энергетика и коммуникация)
Ширина	5.0
Длина	24.0

E. Муниципалитетов для пересечения населенных пунктов.

Общая процедура

Департамент дорожной полиции
Власти, выдающие разрешение,
Ашхабад

•Заявление

•Схема перевозочных средств,

•грузов и маршрута

Оплата зависит от расстояния и необходимости полицейского сопровождения.

Государственный концерн

"Туркменавтойоллары"

Власти, обслуживающие
дороги/дорожные сооружения,
Ашхабад

•Заявление

•Схема перевозочных средств, грузов и маршрута

Оплата зависит от расстояния и количества обходных дорог.

Министерство Энергетики и Промышленности.

• Заявление

•Схема перевозочных средств, грузов и маршрута.

Оплата зависит от расстояния и количества обходных дорог.

Железнодорожные

Ашхабад.

•Заявление

•Схема перевозочных средств,

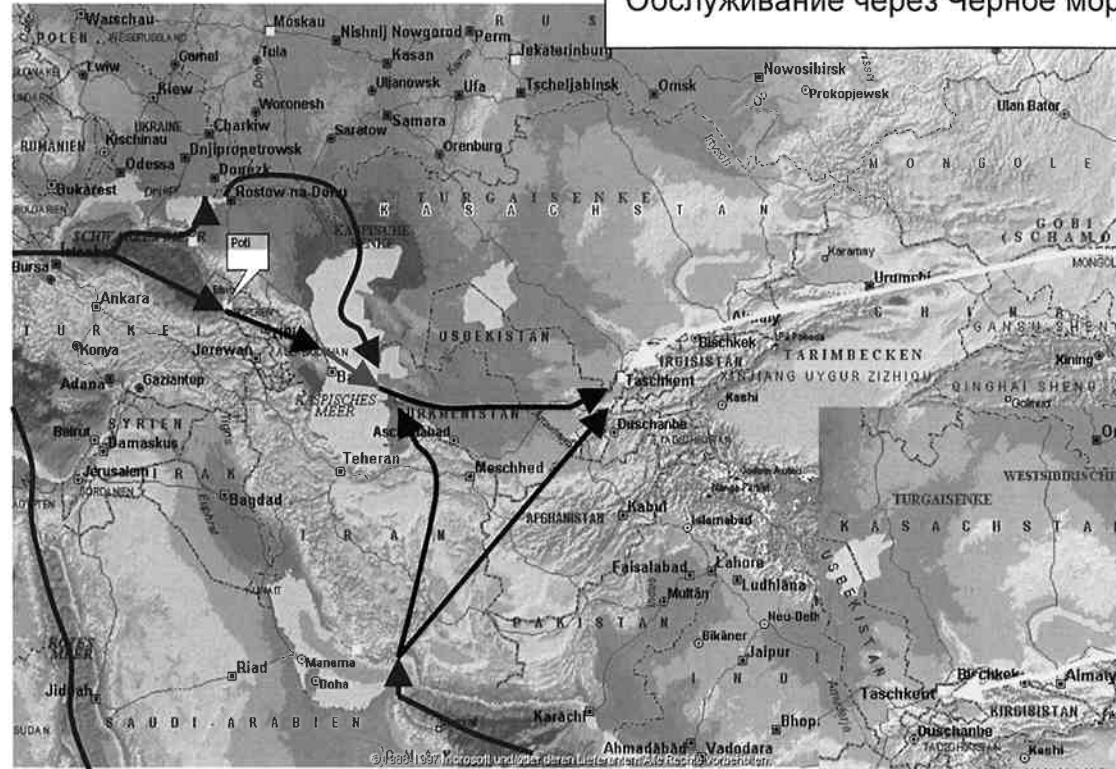
•грузов и маршрута

Оплата зависит от количества пересечений.

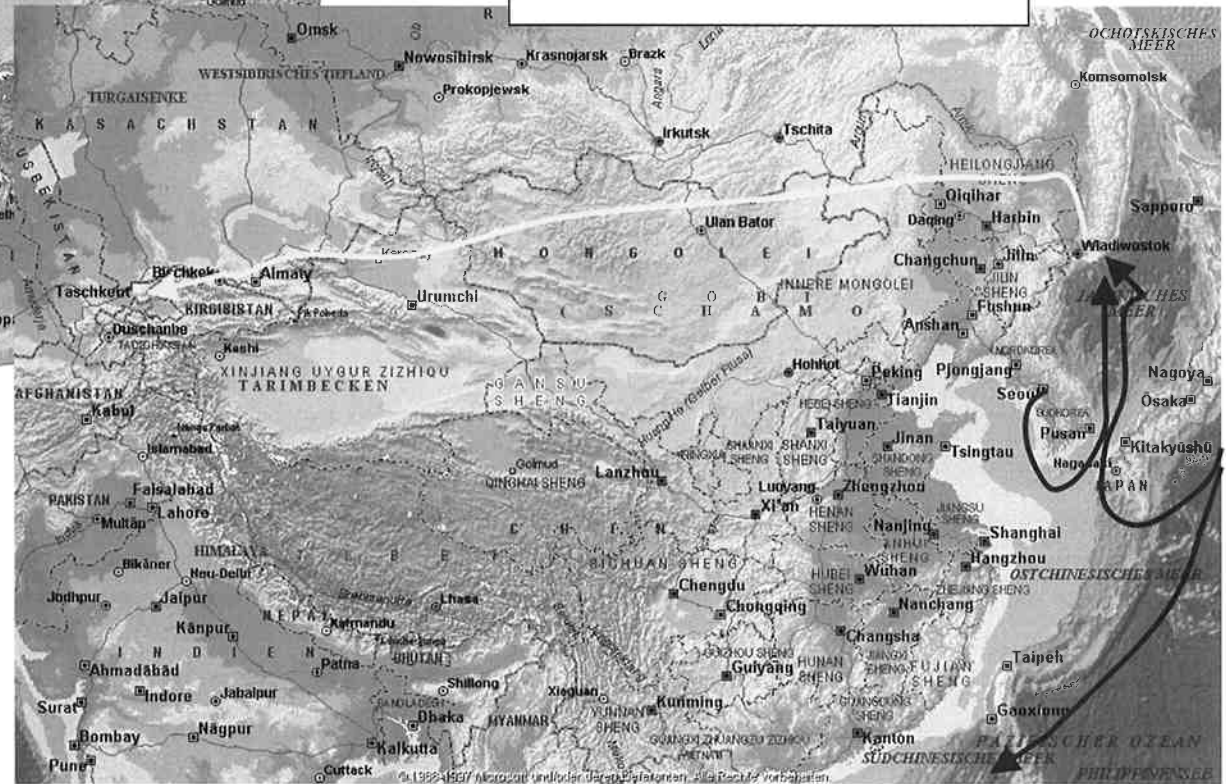
В случае чрезмерной высоты местные коммерческие и энергетические предприятия должны быть отдельно предупреждены о транспортировке.

МАРШРУТ ЧЕРЕЗ ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

Обслуживание через Черное море



Обслуживание через Находку



МАРШРУТЫ ЧЕРЕЗ ЧЕРНОЕ МОРЕ И СИСТЕМУ КАНАЛОВ ДО ТАШКЕНТА / УЗБЕКИСТАН

Из Японии или Юго-восточной Азии

- Судном из порта отправки до Владивостока / Находки
- Через Транссибирскую магистраль от Владивостока / Находки до пункта назначения в Ташкенте
- Транспортировка возможна круглый год

- Морским судном из порта отправки до порта Бандар-Аббас
- На грузовых автомобилях из Бандар-Аббаса до конечного пункта назначения
- Транспортировка возможна круглый год
- Время транспортировки из порта отправки до порта Бандар-Аббас составляет прибл. 25 – 30 дней

- Морским судном из порта отправки до порта Поти
- Железнодорожная или автомобильная перевозка из Поти в Баку
- Из Баку по железной дороге / автотранспортом через паромную переправу до порта Туркменбаши и до конечного пункта назначения
- Время транспортировки из порта отправки до Поти составляет прибл. 30 – 35 дней
- Транспортировка возможна круглый год

- Морским судном из порта отправки до порта Мариуполь / Одесса
- Морским или речным транспортом из Мариуполя / Одессы по Волго-Донскому каналу до порта Туркменбаши
- Грузовым автотранспортом из порта Туркменбаши до Ташкента
- Время транспортировки из порта загрузки до порта Туркменбаши составляет прибл. 80 дней

**Комментарии к прилагаемым прейскурантам для
TEPSCO
Проект Ташкентской Электростанции**

- **Указанные расценки действительны только как бюджетные!!**

Замечания по перевозке грузов общего характера:

- Информация доступная на декабрь 2002
- Груз безопасный / общего характера
- Груз общего характера должен иметь габариты в пределах 12 x 2,50 x 2,50 м / 20 МТ на каждую единицу веса
- Палубный вариант для трудноподъемного и сверхгабаритного груза
- Расценки основываются на текущих 20% НДС
- Все пошлины, расходы и другие платы, установленные правительством, исключены (т.е. оплаты таможенной процедуры)
- Наличие достаточного железнодорожного/шоссеяного транспорта на момент перевозки
- Портовые расценки на погрузку определены для прямой разгрузки
- Расценки по перевозке груза общего характера железнодорожным транспортом указаны исходя из полезной нагрузки 10 мт на вагон.
- Мы полагаем, что груз измерялся 3 раза.
- Указанные расценки не включают страхование, которое может быть предоставлено по вашему письменному запросу
- Указанные расценки не включают стоимость хранения в портах Поти и Туркменбаши.
- Указанные расценки не включают плату за хранение, за простой и страховой полис на вагоны.
- Обязанности третьих лиц (перевозка на грузовиках, обеспечение подъемными кранами и т.п.) и расценки на субподрядчиков таких, как порт, железная дорога, основываются на действующих тарифах. В случае официального увеличения/уменьшения тарифов, процент увеличения/уменьшения должен быть согласован с долей Panalpina.
- Все расценки основываются на условиях и валютном курсе, имеющих силу на сегодняшний день.
- Торговая сделка подчиняется нашим срокам и условиям.

Особые замечания по тяжелым и сверхгабаритным грузам и тяжелым отправлениям:

Плата за простой после освобожденных от оплаты 48 час в оба конца для очистки от таможенных пошлин и загрузки/разгрузки 2500 \$ США PDR

- Цены включают укрепление и страхование, пропускные/дорожные пошлины в Армении и Азербайджане, переправы, мобилизация/демобилизация.
Цены не включают страхование, визы и пропуски в Туркменистане и Узбекистане, сопровождения, пошлины и т.п.
- В цены также не включается стоимость снятия/подъема уличного оборудования, /подъема воздушных / электрических проводов /

коммуникационных линий и т. п., отключения коммунальных услуг, земляных работ.

- Назначенные цены подразумевают наличие всех технических подробностей и точное расписание транспорта.
- Назначенные цены подразумевают наличие оборудования, одобрение маршрута, грузоподъемность, разрешения/ пропуска, визы, одобрение переправ, бесплатный и открытый маршрут, удобный доступ к месту с достаточно твердой стоянкой для выдерживания наших нагруженных перевозочных средств.
- Срок мобилизации дорожного оборудования составляет минимум 9 дней.
- Сроки находятся в зависимости от специальных инструкций по погрузке / разгрузке, по страховочным укреплениям.
- Сроки зависят от наличия соответствующего железнодорожного и дорожного транспорта, грузоподъемности.
- Сроки для железнодорожной перевозки включают предуведомление достаточное для починки, получения и установки специального рельсового оборудования за, как минимум, 2 месяца до прибытия груза в перевалочный порт.
- Специальное железнодорожное оборудование / транспортеры железных дорог Туркменистана нуждаются в ремонте. Модернизация / ремонт этого оборудования будут подвергнуты инспекции и оценке, что должно быть обеспечено соответствующими органами железных дорог Туркмении.
- Грузоотправитель или грузополучатель должны сделать доступными специальные и сделанные по заказу подъемные устройства .

ПЕРЕЧЕНЬ РАСЦЕНОК

1. ФОб из порта вывоза, указанного ниже, КАФ в порт Черного моря, т.е. порт Поту

	<u>Груз общего характера</u>	<u>Трудно подъемный и сверхгабаритный груз</u>	<u>М/М Стимулирование</u>
Кобе /Япония	\$ США 115,- в/г	\$ США 125,- в/г	1500 FRT/Т

2. ФОб из указанных Черноморских портов свободно от расходов по выгрузке в Туркменбаши службой океанско-речных судов в период навигации с мая по сентябрь.

	<u>Груз общего характера</u>	<u>Трудно подъемный и сверхгабаритный груз</u>	<u>М/М Стимулирование</u>
Мариуполь/ Одесса	\$ США 75,-- в/г	\$ США 95,-- в/г	1000 FRT/Т
Поти	\$ США 77,-- в/г	\$ США 97,-- в/г	1000 FRT/Т

3. ФОб из указанных ниже портов погрузки франко-перевозчик до Ташкента через порт Бандар Аббас контейнеровозом.

Пропуск транзита

Кобе/Йокогама / Япония	\$ США 6100,--*	\$ США 7500,--*
------------------------	-----------------	-----------------

* 24 час бесплатное время разгрузки на Ташкентской рабочей площадке. После этого \$ США 150,-- плата за простой за день / грузовик

4. ФОб из указанных ниже портов погрузки франко-рельсы до Ташкента через порт Владивосток контейнеровозом.

	<u>20' ящик опц. конт.</u>	<u>40' ящик опц. конт.</u>
Кобе/Йокогама / Япония	\$ США 3386,--*	\$ США 5772,--*

*Не включая стоимость покупки контейнера

5. Перевалка грузов в порту Поту

	<u>Терминальный сбор/ Грузообработка</u>	<u>Пропуск транзита/ Портовые расходы</u>
Груз общего характера	\$ США 17,-- в/г	\$ США 2,75 в/г
20' контейнер	\$ США 275,-- Конт.	\$ США 135,-- Конт.
40' контейнер	\$ США 350,-- Конт.	\$ США 275,-- Конт.

6. Перевалка грузов в порту Мариуполь / Одесса

	<u>Терминальный сбор/ Грузообработка</u>	<u>Пропуск транзита/ Портовые расходы</u>
Груз общего характера	\$ США 17,-- в/г	\$ США 10,00 в/г
Трудно подъемный и сверхгабаритный груз	\$ США 22,-- в/г	\$ США 10,00 в/г
20' Контейнер	\$ США 275,-- Конт.	\$ США 135,-- Конт.
40' Контейнер	\$ США 350,-- Конт.	\$ США 275,-- Конт.

7. Перевалка грузов в порту Туркменбаши

	<u>Терминальный сбор/ Грузообработка</u>	<u>Пропуск транзита/ Портовые расходы</u>
Груз общего характера до 30 МТ	\$ США 17,-- МТ	\$ США 2,75 в/г
Трудно подъемный и сверхгабаритный груз		
30 МТ – 90 МТ	\$ США 85,-- МТ / move	\$ США 2,75 в/г
90 МТ – 130 МТ	\$ США 105,-- МТ / move	\$ США 2,75 в/г
Установка передвижного крана	\$ США 1650,- в час	
20' Контейнер	\$ США 165,-- Конт.	\$ США 275,-- Конт.
40' Контейнер	\$ США 275,-- Конт.	\$ США 275,-- Конт.

**8. Цены на перевозку из порта разгрузки Ташкент. Франко-вагон из и в
Поти и Туркменбаши.**

	<u>Франко- вагон из Поти франко-вагон до станции Ташкент</u>	<u>Франко- вагон из Туркменбаши франко-вагон в Ташкент</u>
Груз общего характера	\$ США 385,-- МТ**	\$ США 175,-- МТ**
Трудно подъемный и сверхгабаритный груз	\$ США 395,-- МТ *	\$ США 250,-- МТ*

* Максимальные габариты для железнодорожного фрахта из Поти 12,00 x 3,50 x 3,75м / Минимум 20 МТ

** Минимум 10 МТ на вагон

Бесплатное время простоя в вагонах для разгрузки: 4 час после прибытия
После этого \$ США 150,-- плата за простой вагон / день

9. Цены на перевозку из порта разгрузки до конечного пункта назначения рабочей площадки в Ташкенте. Франко-грузовик из и в Поти и Туркменбаши.

	<u>Франко-грузовик из Поти франко-грузовик в Ташкент</u>	<u>Франко-грузовик из Туркменбаши франко-грузовик в Ташкент</u>
Груз общего характера	\$ США 385,-- FRT*	\$ США 175,-- FRT*
Трудно подъемный и сверхгабаритный груз		
20 – 40 МТ	не свыше	\$ США 55.000,-- Люмпсум
40 - 60 МТ	не свыше	\$ США 75.000,-- Люмпсум
60 – 80 МТ	не свыше	\$ США 95.000,-- Люмпсум
80 – 100 МТ**	не свыше	\$ США 115.000,-- Люмпсум
100 – 125 МТ **	не свыше	\$ США 135.000,-- Люмпсум

* Минимум 25 FRT/Т - аренда/г на грузовик из Поти /Туркменбаши до рабочей площадки в Ташкенте.

Бесплатное время за простой в грузовиках для разгрузки: 10 час после прибытия

После этого \$ США 150,-- плата за простой за грузовик / день

**Грузы с весом одной единицы более 80 МТ требуют специального рассмотрения.

Замечание:

Цены на улучшение дорог, усиление мостов и разрешения на сверхгабаритные грузы могут быть лишь оценочными на настоящее время, поскольку грузы превышают рекомендованные пределы для мостов, и каждое разрешение на сверхгабаритный груз зависит от меняющихся факторов. Поэтому основываясь на опыте с Шуртанским проектом и с существующими на сегодняшний день положениями с дорогами и мостами, мы можем предложить лишь грубые оценки для сметных целей. Положение с дорогами и мостами подлежит изменению и может существенно измениться в короткое время.

10. Строительные работы и улучшение дорог от Туркменбаши до Ташкента

Улучшение дорог	\$ США 600.000,--
Усиление моста	\$ США 1.595.000,--
Строительные работы	\$ США 275.000,--

11. Использование 300 МТ передвижного крана в порту Туркменбаши

Аренда крана на один месяц включая мобилизацию/демобилизацию, 1 крановщик 1 стропальщик и 20 дней работы	\$ США 86500,--
Арендная плата в порте Туркменбаши (за 300 МТ передвижной кран)	\$ США 5000,--
Месячная арендная плата за 300 МТ передвижной кран	\$ США 45500,--

*Минимальное 3 месячное предуведомление о мобилизации

12. Плата за пользование краном на Ташкентской железнодорожной станции и Ташкентской рабочей площадке (250 МТ передвижной кран

Плата за пользование подъемным краном на Ташкентской железнодорожной станции \$ США 45000,-- в месяц
Одна мобилизация и одна демобилизация в месяц \$ США 45000,-- в месяц

Плата за пользование подъемным краном на Ташкентской рабочей площадке \$ США 45000 в месяц
Одна мобилизация и одна демобилизация в месяц \$ США 45000,-- в месяц

13. Местные расценки за аренду трайлеров с гидравлическими платформами в Ташкентской области

Арендные расценки за 12 осный трайлер с гидравлической платформой \$ США 98.500,-- в месяц

Мобилизация включая расценки на демобилизацию за трайлер с платформой \$ США 98500,-- до Ташкента

Включая следующие материалы и услуги:

- 1 тягач
- 12 осные линии
- 1 иностранный руководитель транспортными работами
- 2 члена экипажа
- 1 вспомогательное транспортное средство
- плата за перевозку с железнодорожной станции на Ташкентскую рабочую площадку
- персонал
- устройство и проживание

14. Расходы по таможенной очистке

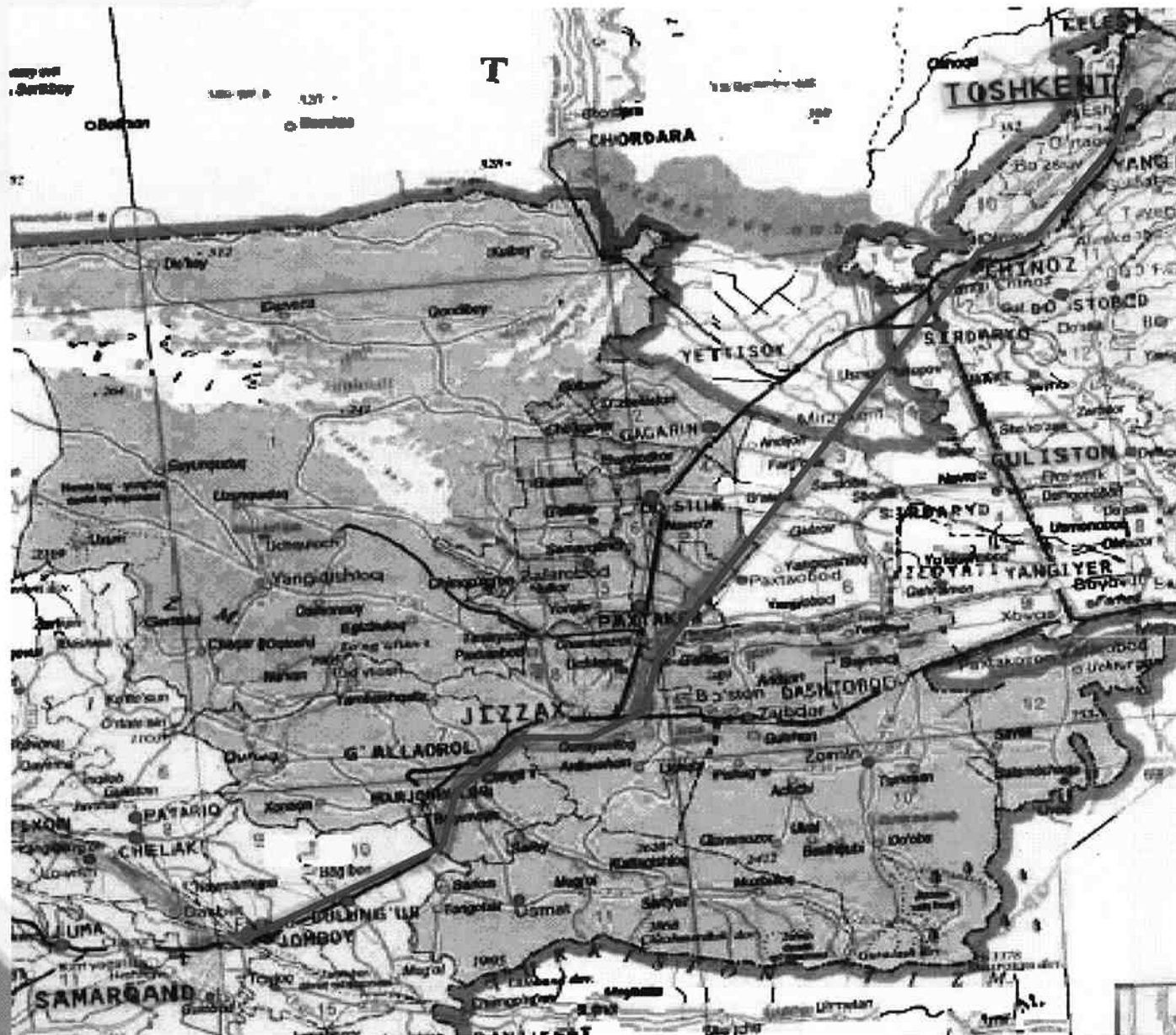
Расходы по таможенной очистке
Исключая таможенные пошлины, издержки, таможенные сборы или любые другие денежные сборы, наложенные правительством

Груз общего характера \$ США 4,75 в/г
20' Контейнер \$ США 195,-- конт.
40' Контейнер \$ США 275,-- конт.

13. Другие

Плата за перевозку за партию	\$ США 3,50 в/г	M/M \$ США 350,-
Рантайнер через страховой коносамент за партию	\$ США 1,75 в/г	M/M \$ США 175,-

Раздел 1: 327 км от Ташкента до Самарканда



**Ташкентская
электростанция
41 22.68 N 69 22/33 E**



Км 0

Предложенный сайт для расширения электростанции. Доступ осуществляется посредством дороги длиной 250 м с минимальной чистой шириной 7 метров и высотой 6 метров под различными надземными трубами. Поворот налево от дороги шириной в 13 м. Клиренс на углу/повороте, подходящий для 12 оси с удалением одного дерева.



От входа на сайт дорога лежит
через **пригородную зону.**

2 км: 3 2*60 мм бытовые
газовые линии на высоте 5 м.

3.9 км: неэлектрическое
железнодорожное пересечение.

5.5 км: линия высокого
напряжения в 220 Кв.

7 км: 7 км до слияния с
главной Ташкентской
кольцевой дорогой.

9.2 км: 25-метровый мост,
пролет 1.5 м.

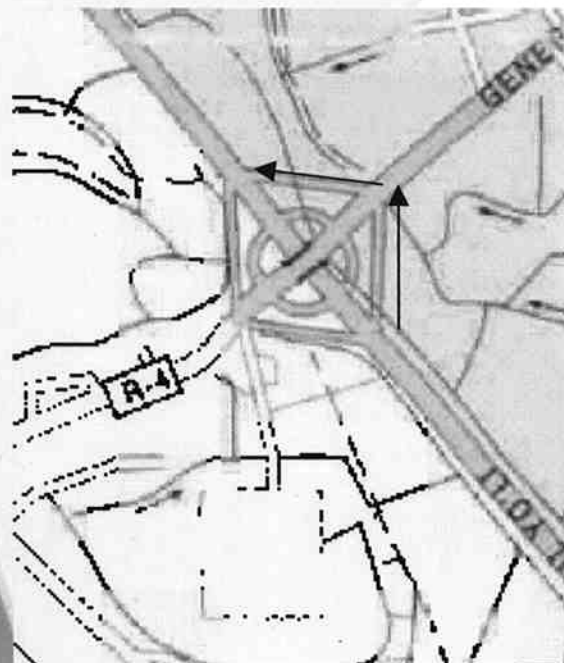
Т-образные балки: 125 см -
верхняя секция, 25 см -
нижняя.

16.5 км: линия высокого
напряжения 10 м+

20 км: Железнодорожный
мост, 3 секции*25 м



21 км: Подвесной мост, клиренс 5 м
Линия высокого напряжения в 220 Кв, 10 м+
Обойдите, используя обходные дороги, как показано.



24 км: Мост, 1 секция * 25м
За ним идет 3 секции * 25 м,
после чего идет линия
высокого напряжения в 100 Кв

